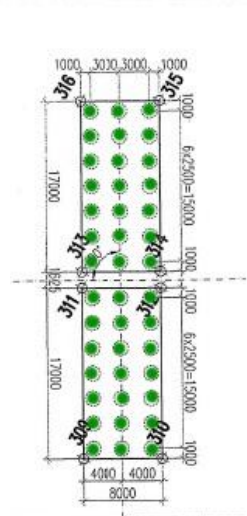
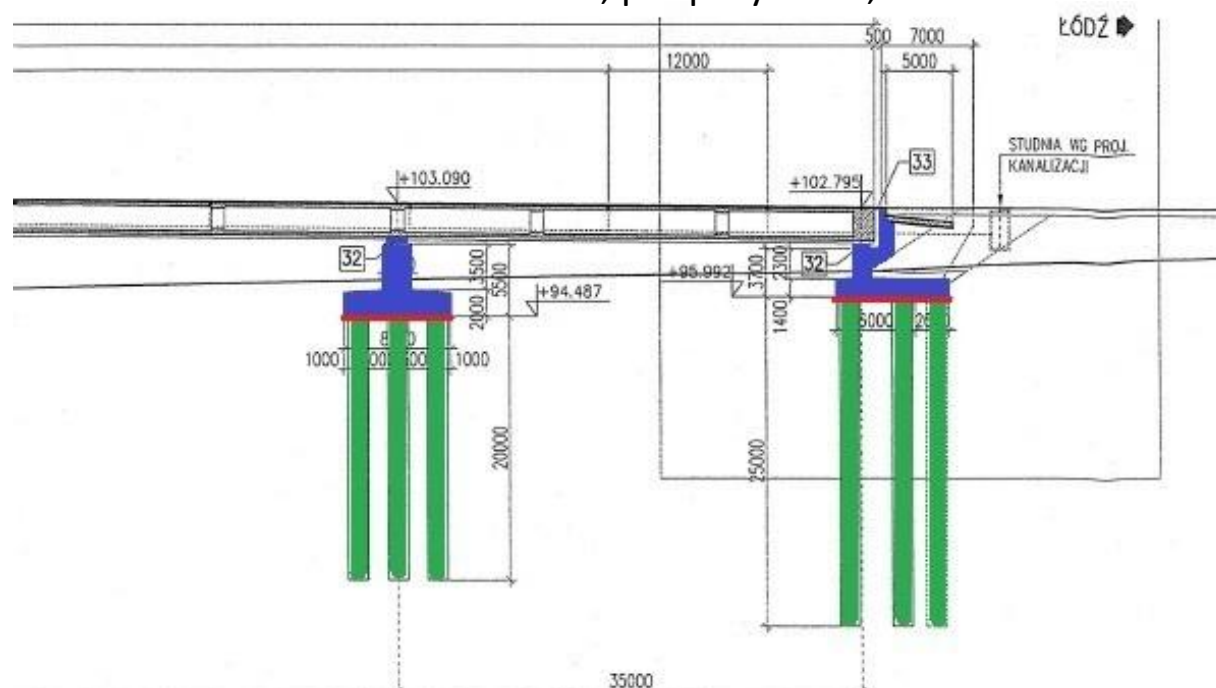
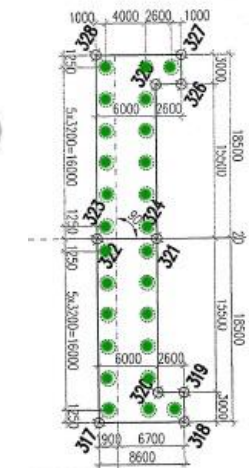


# Estakada E-221, podpory nr 39, 40



39

KM. 264+948,00



40

KM. 264+983,00

— - korek z „chudego” betonu



- ukończony zakres robót palowych

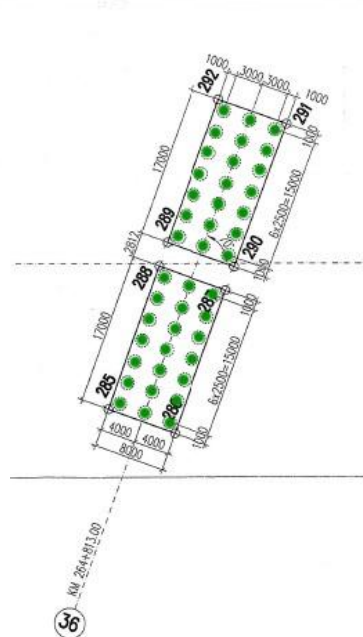
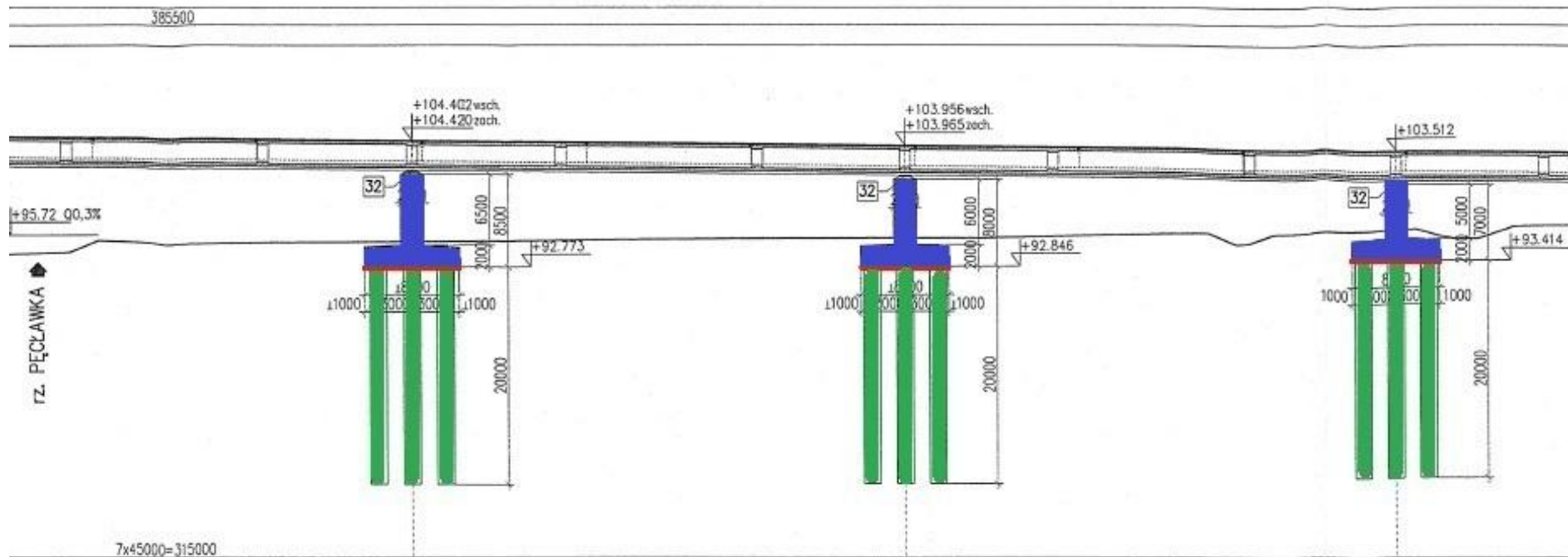


- ukończony zakres robót elementów podpór



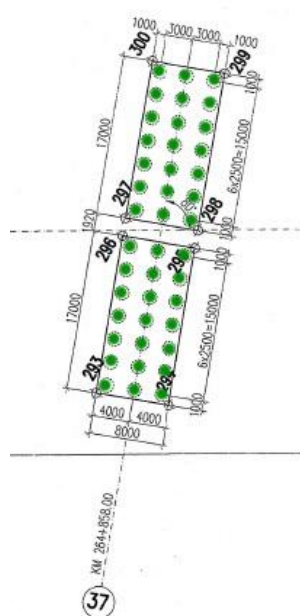
- ukończony zakres robót urządzeń nośnych

# Estakada E-221, podpory nr 36, 37, 38



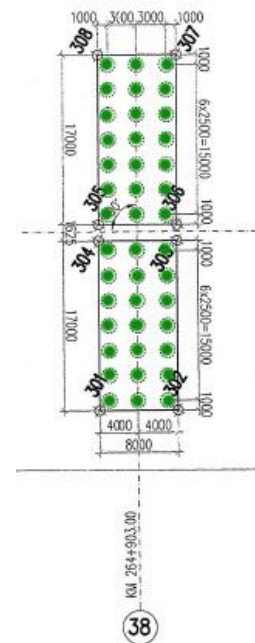
36

KM. 264+813,00



37

KM. 264+856,00



38

KM. 264+903,00

— korek z „chudego” betonu



- ukończony zakres robót palowych

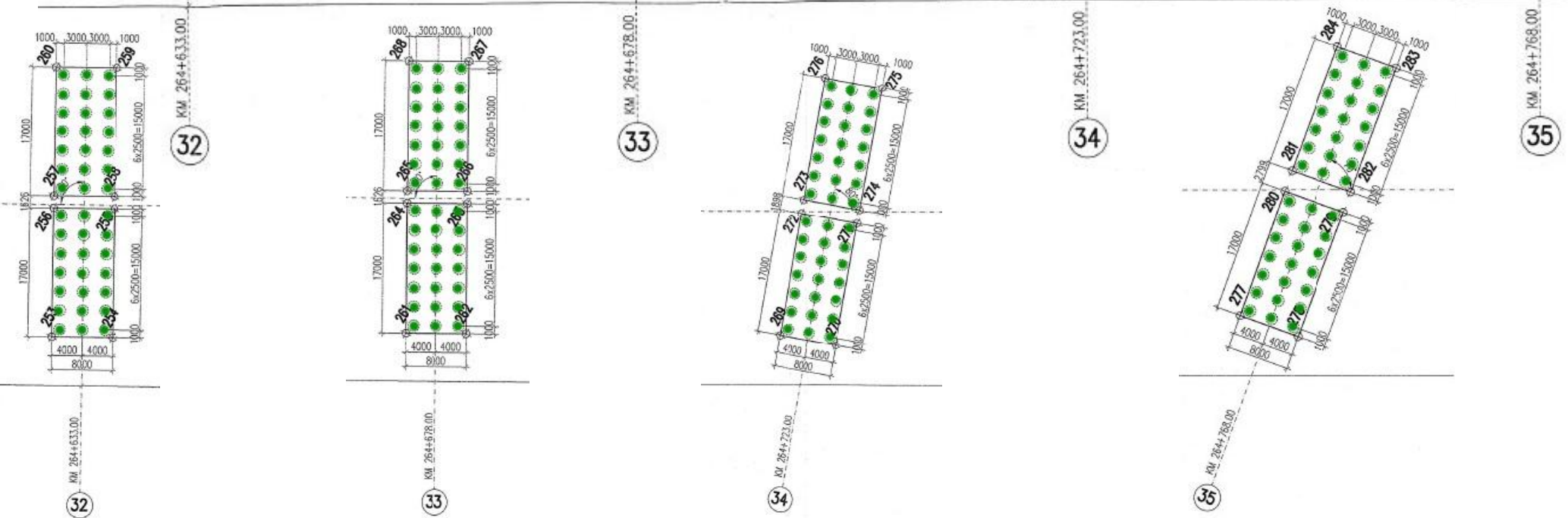
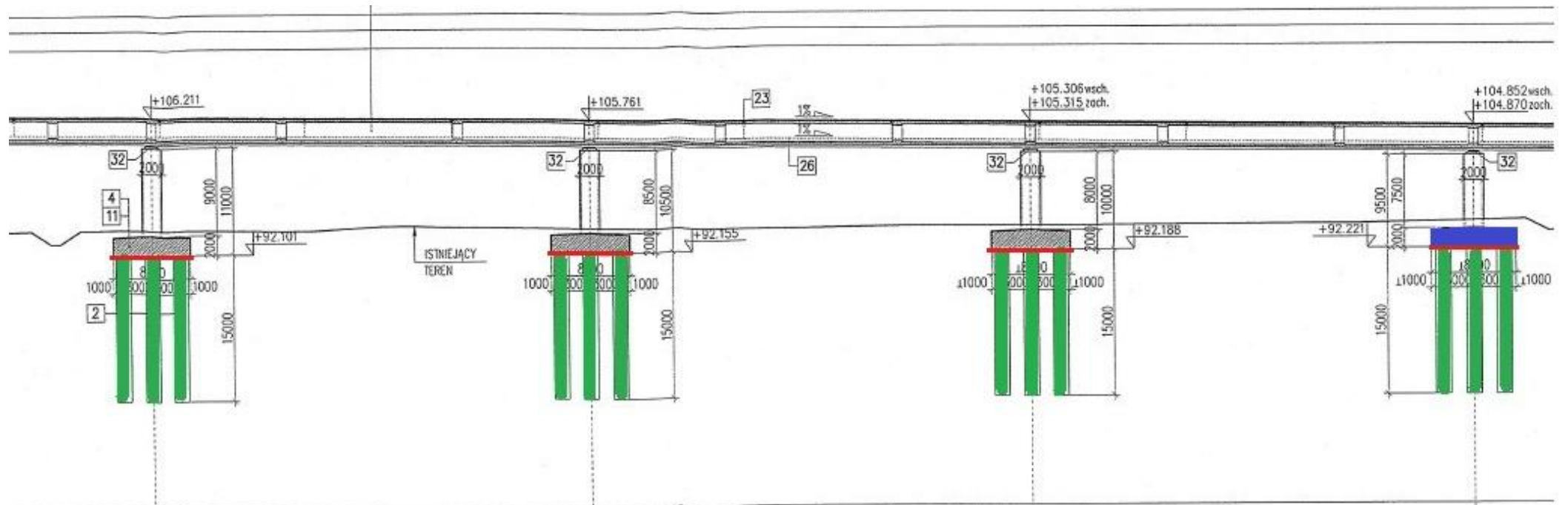


- ukończony zakres robót elementów podpór



- ukończony zakres robót urządzeń nośnych

# Estakada E-221, podpory nr 32, 33, 34, 35



— korek z „chudego” betonu



- ukończony zakres robót palowych



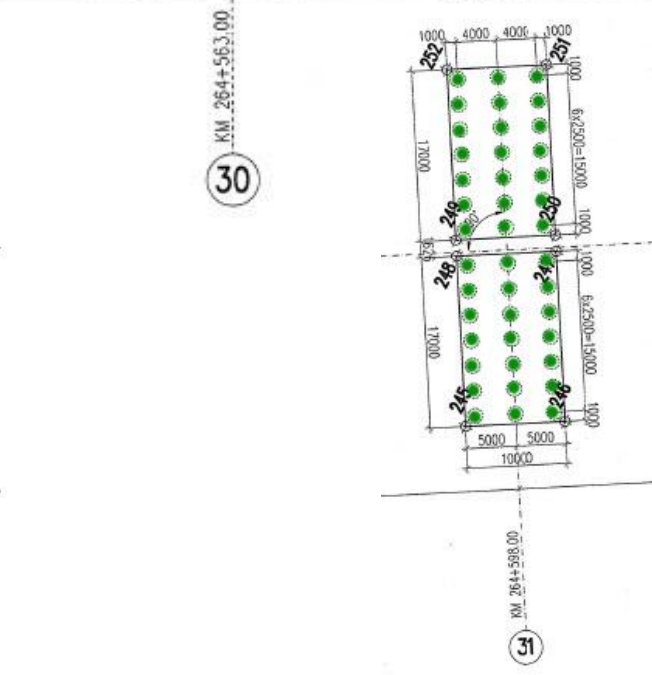
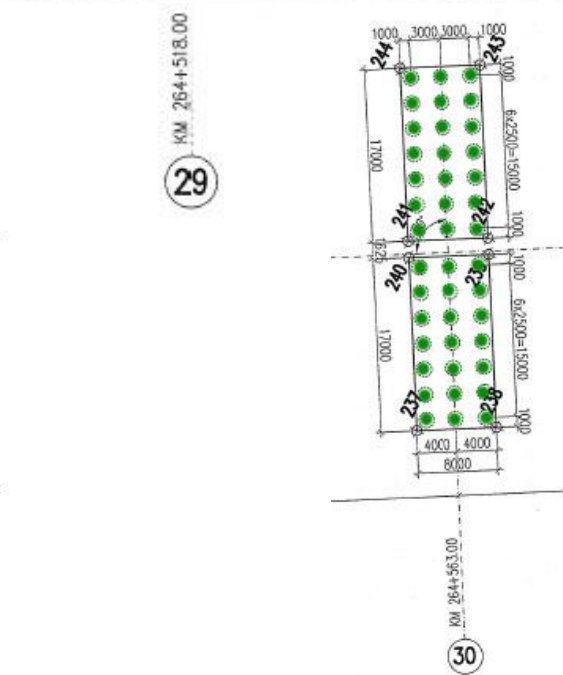
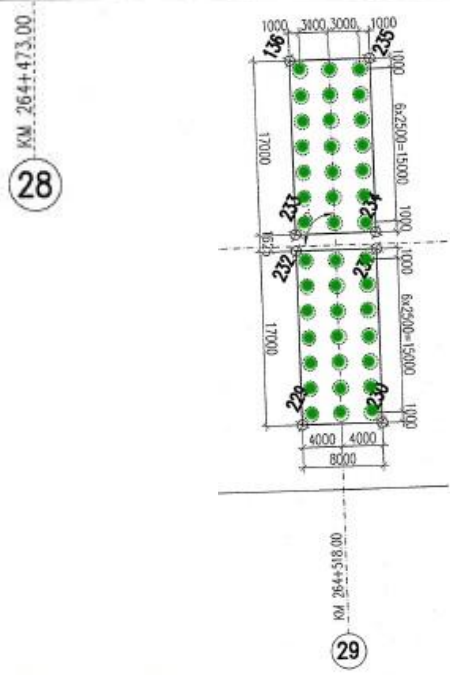
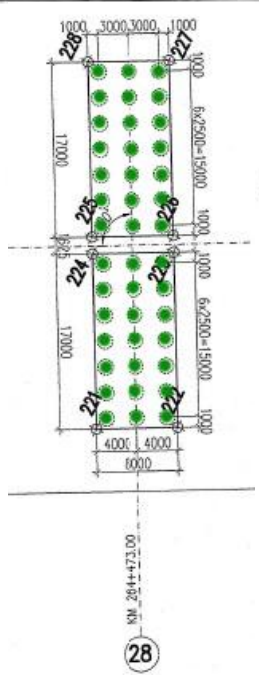
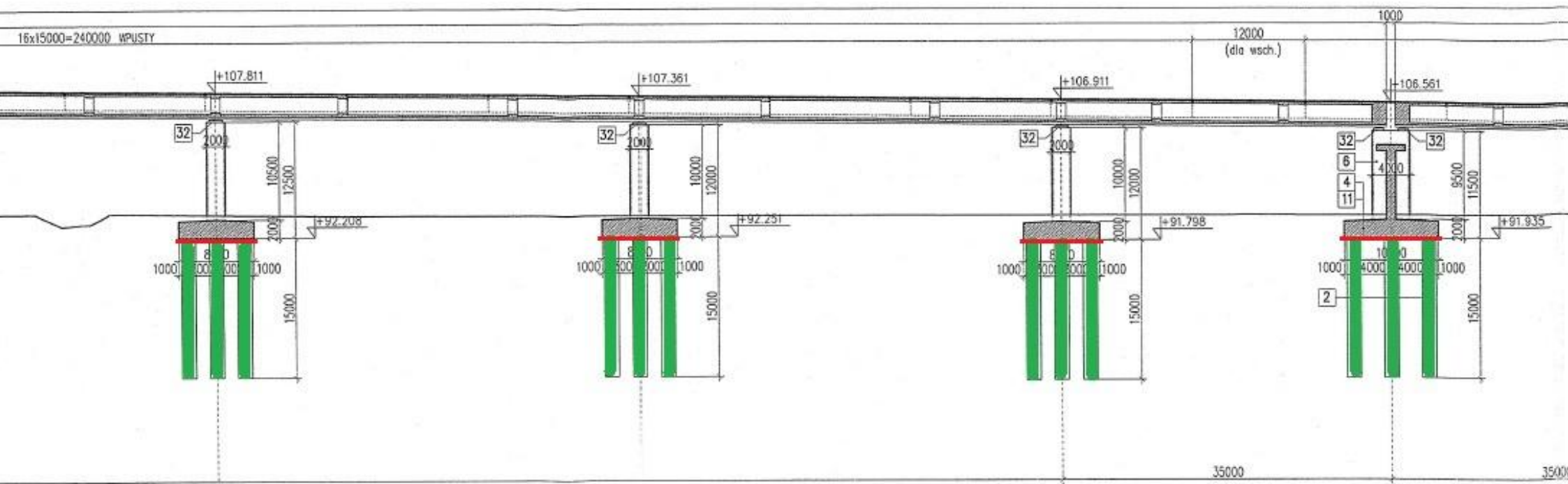
- ukończony zakres robót elementów podpór




- ukończony zakres robót urządzeń nośnych



# Estakada E-221, podpory nr 28, 29, 30, 31



 - korek z „chudego” betonu



- ukończony zakres robót palowych

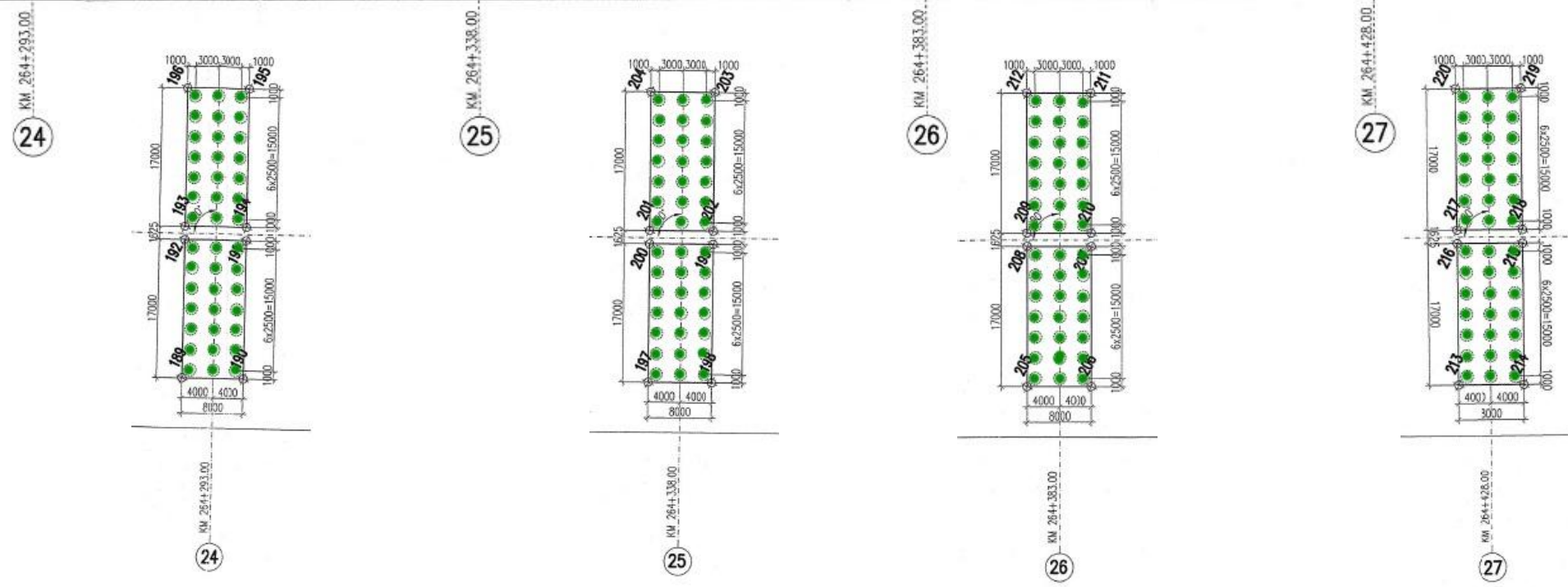
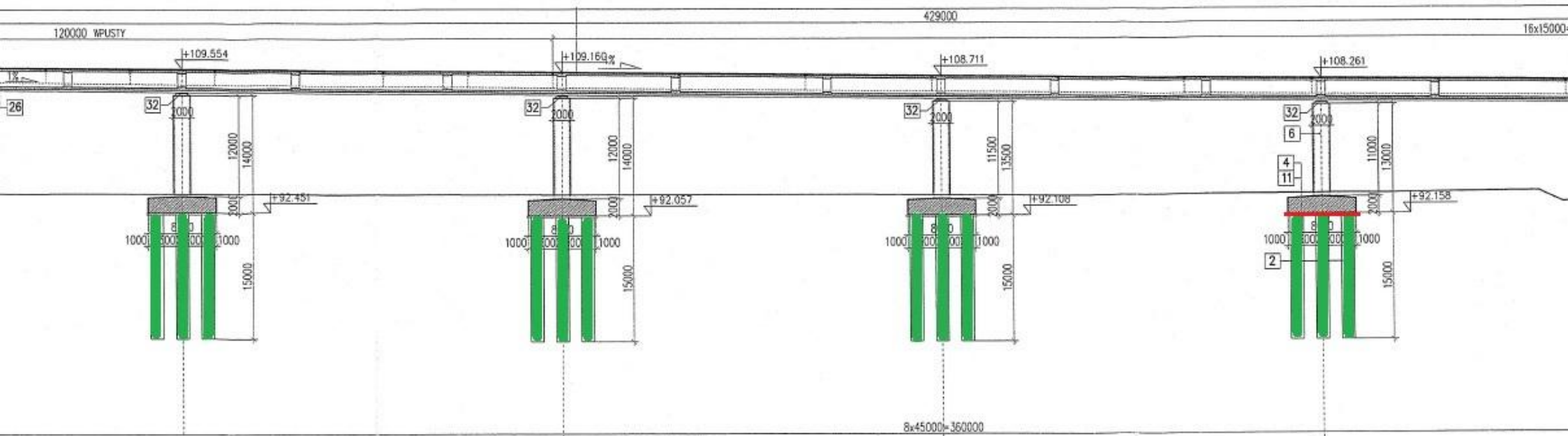



- ukończony zakres robót elementów podpór





- ukończony zakres robót ustrojów nośnych


# Estakada E-221, podpory nr 24, 25, 26, 27



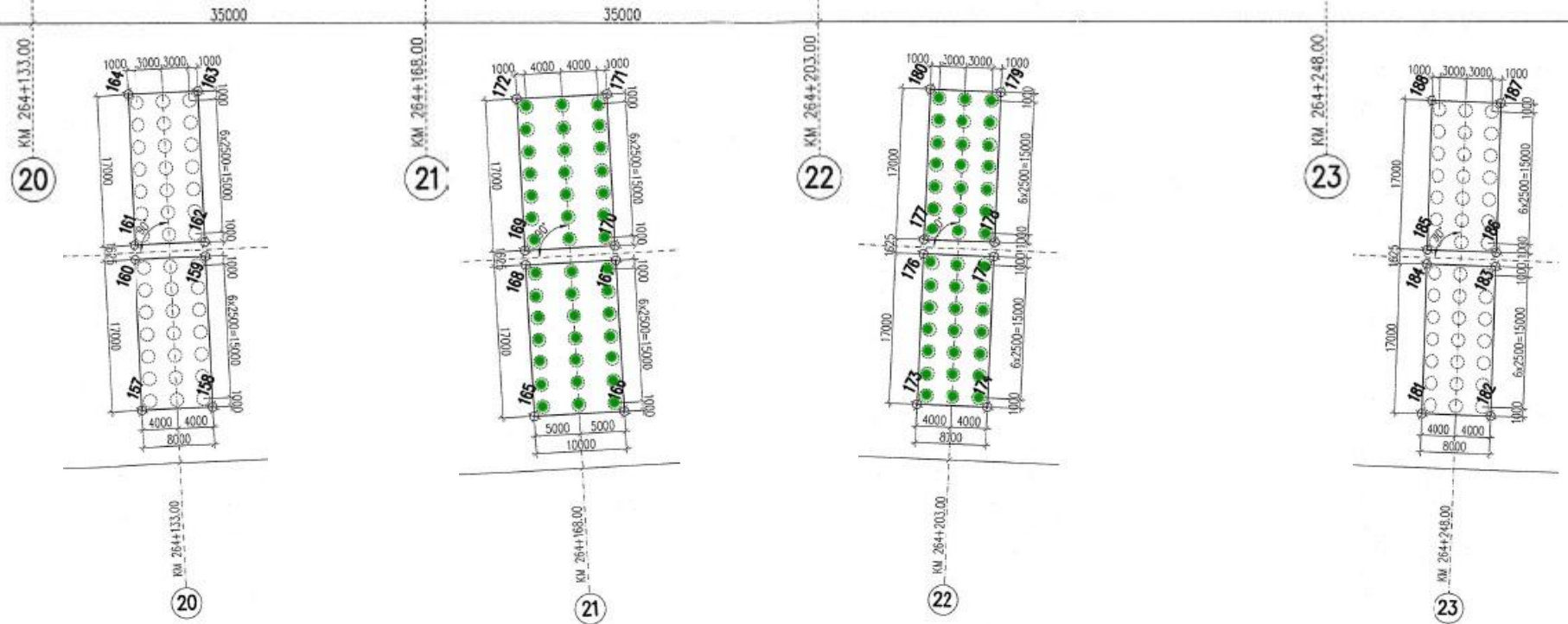
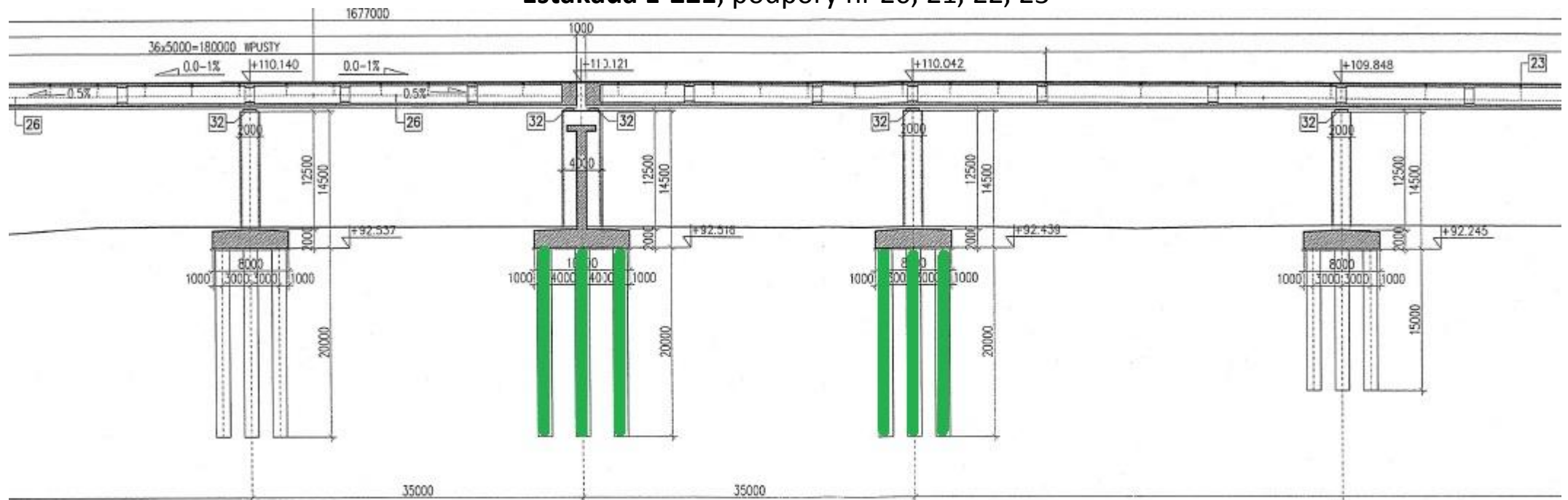
 - korek z „chudego” betonu


 - ukończony zakres robót palowych


 - ukończony zakres robót elementów podpór


 - ukończony zakres robót ustrojów nośnych


# Estakada E-221, podpory nr 20, 21, 22, 23



 - korek z „chudego” betonu

 - ukończony zakres robót palowych

 - ukończony zakres robót elementów podpór

 - ukończony zakres robót ustrojów nośnych