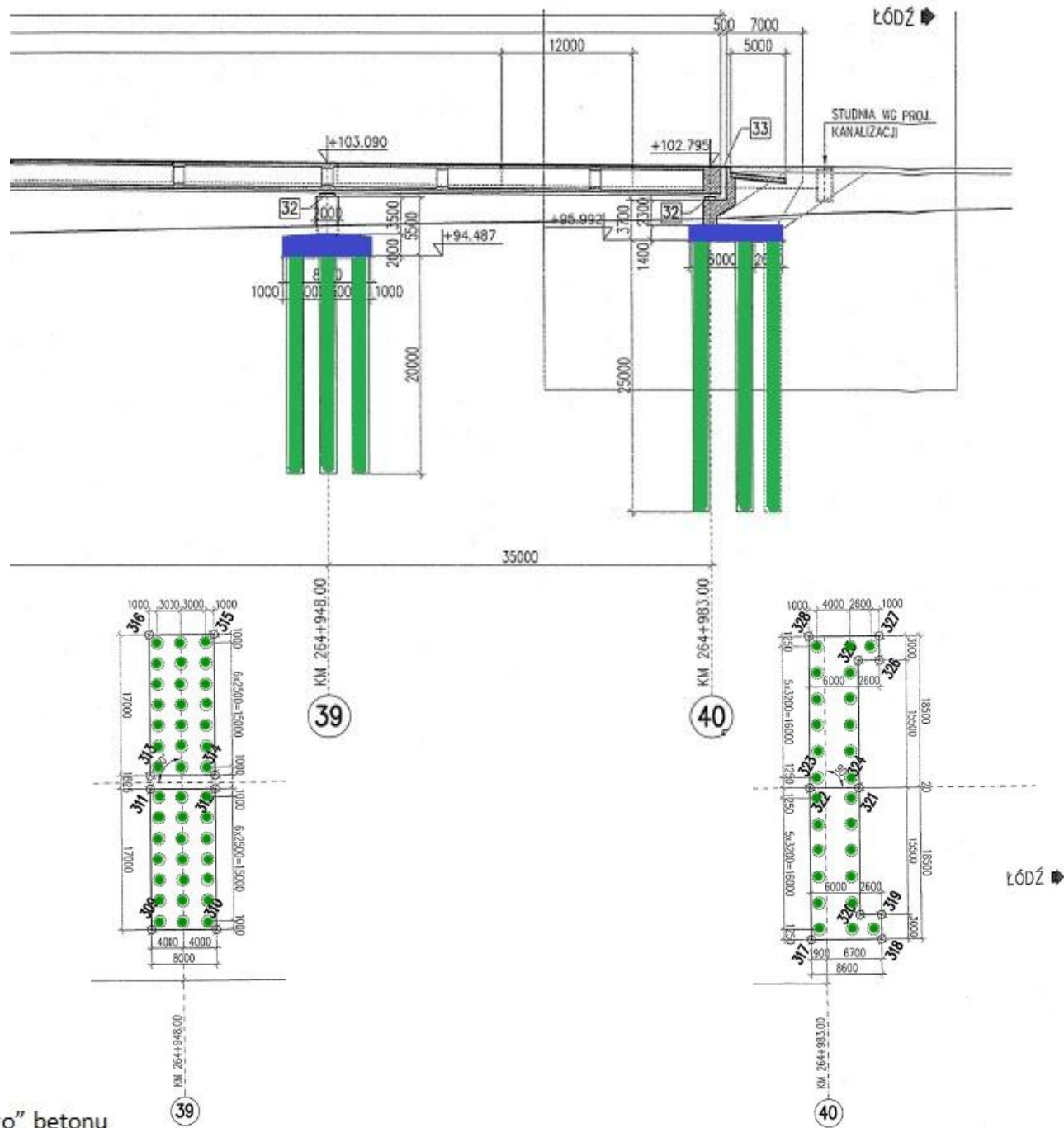


Estakada E-221, podpory nr 39, 40



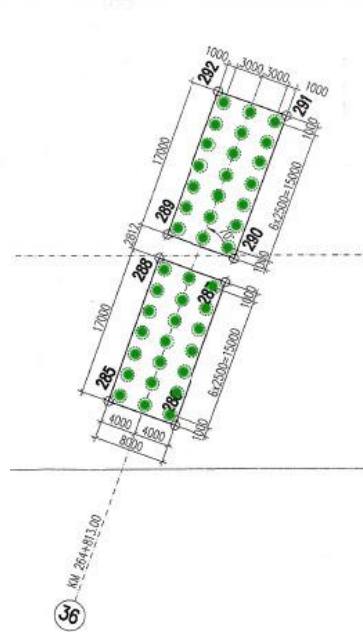
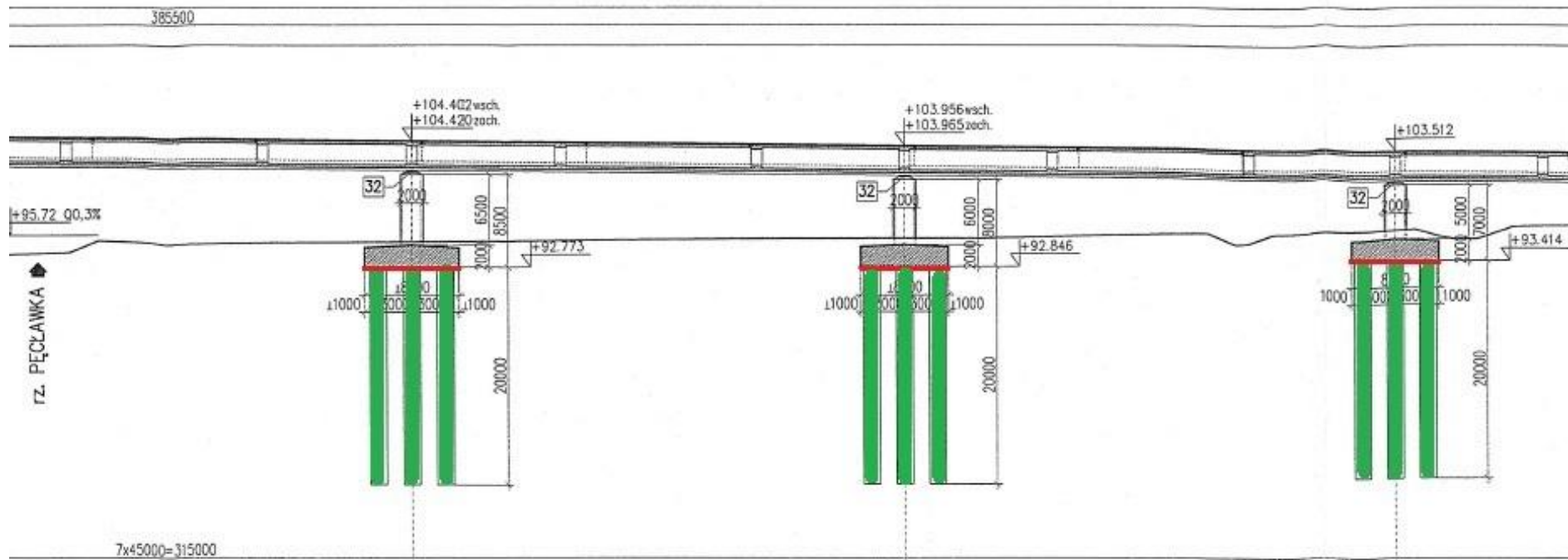
— - korek z „chudego” betonu

● - ukończony zakres robót palowych

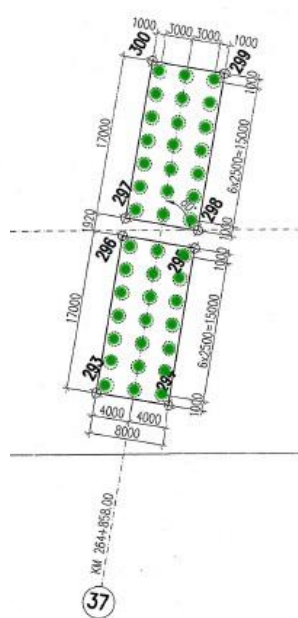
● - ukończony zakres robót elementów filarów

● - ukończony zakres robót ustrojów nośnych

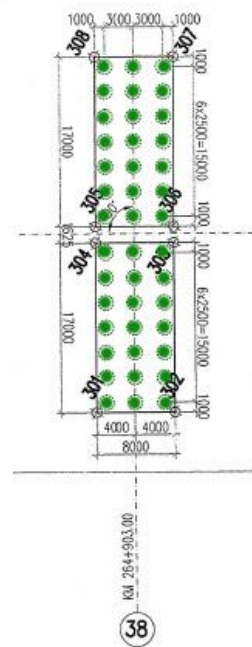
Estakada E-221, podpory nr 36, 37, 38




KM 264+813.00
36



KM 264+858.00
37




KM 264+903.00
38

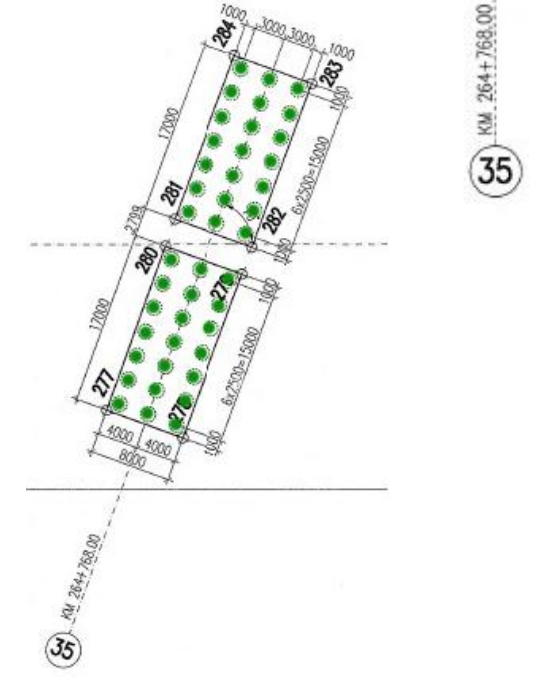
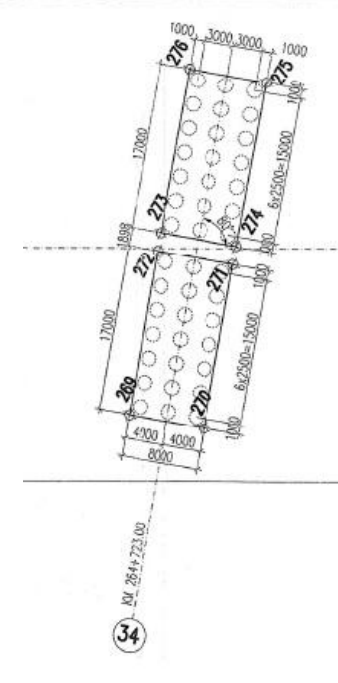
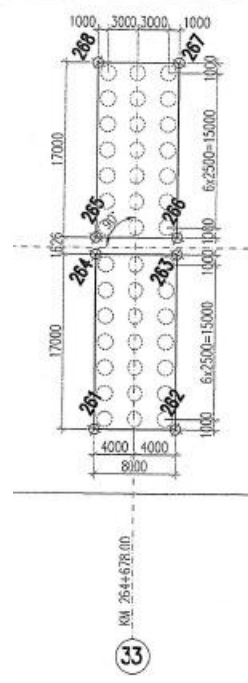
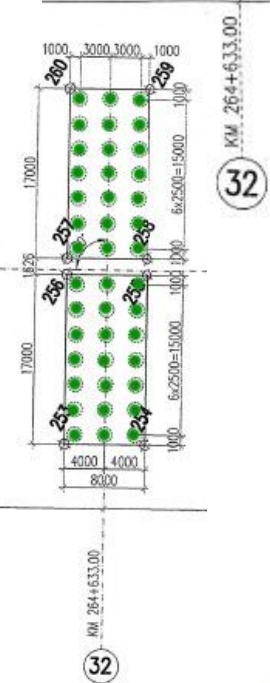
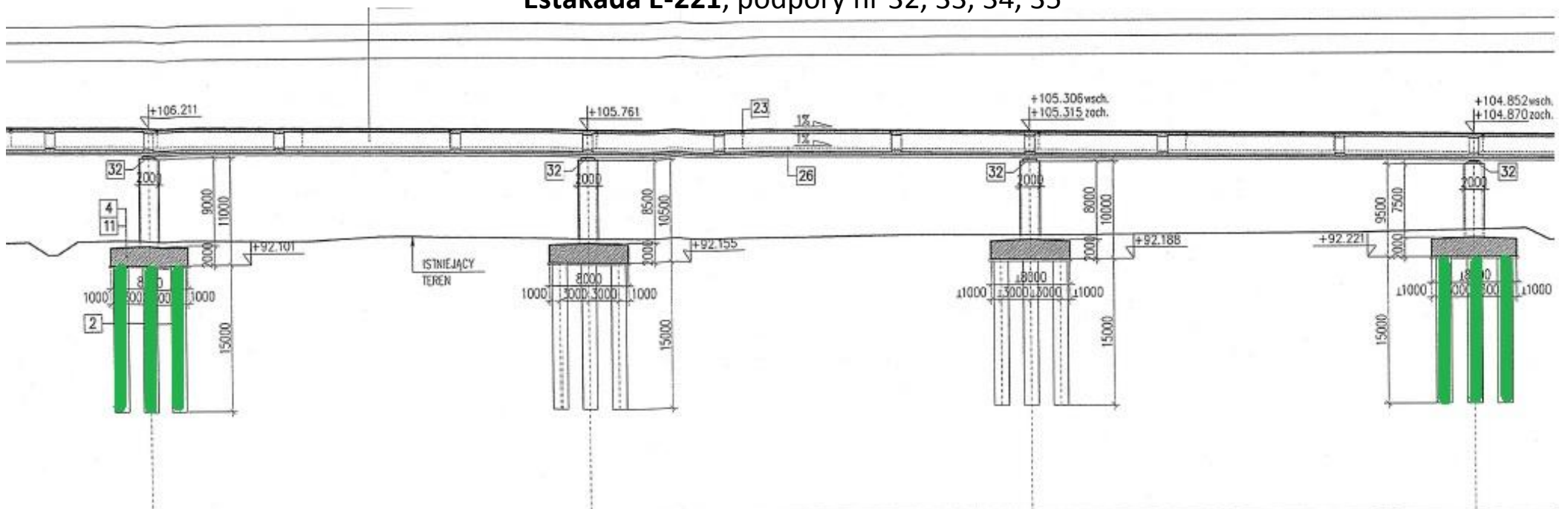
 - korek z „chudego” betonu


 - ukończony zakres robót palowych

 - ukończony zakres robót elementów filarów


 - ukończony zakres robót ustrojów nośnych


Estakada E-221, podpory nr 32, 33, 34, 35



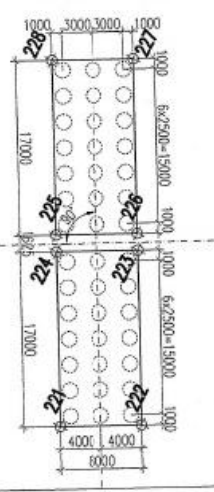
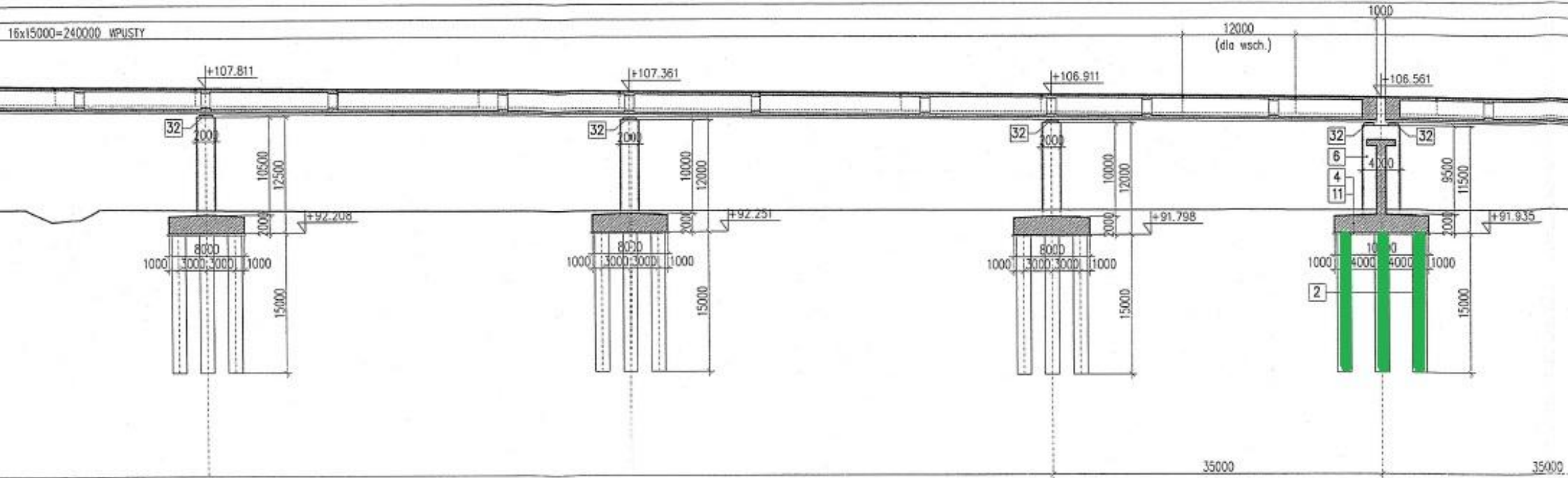
 - korek z „chudego” betonu

 - ukończony zakres robót palowych

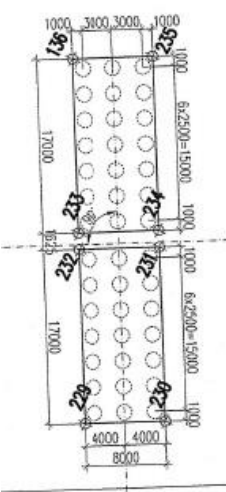
 - ukończony zakres robót elementów filarów

 - ukończony zakres robót ustrojów nośnych

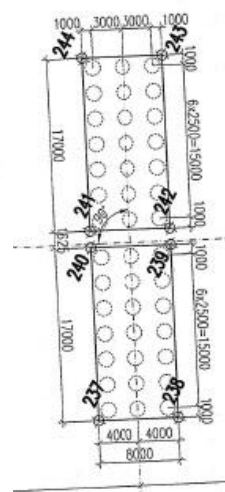
Estakada E-221, podpory nr 28, 29, 30, 31



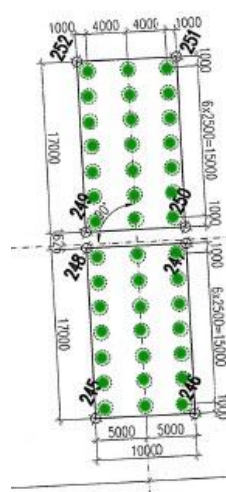
28
KM 264+473.00




29
KM 264+518.00





30
KM 264+563.00



31
KM 264+598.00

 - korek z „chudego” betonu

 - ukończony zakres robót palowych

 - ukończony zakres robót elementów filarów

 - ukończony zakres robót urządzeń nośnych