




| | | |
|---|---|---|
| Budowa autostrady A-1 na odcinku : granica województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego, do węzła Stryków od km 230+817 do km 295+850 – zadanie II , Odcinek 2 sekcja 2 od km 261+000 do km 270+000 | | |
| na odcinku Kotliska (bez węzła) – Piątek (bez węzła) | | |
| Wykonawca | Zamawiający | Konsultant |
|  |  |  |

RAPORT Z PRZEGLĄDU WAD I USTEREK

PAŹDZIERNIK 2012

RAPORT SPORZĄDZILI:

Asystent Inżyniera Rezydenta

Joanna Głogowska

.....

Inżynier Rezydent

Jerzy Głaszczak

.....

RAPORT ZATWIERDZIŁ:

Kierownik Projektu

Piotr Bober

.....

Spis treści

| | |
|--|----|
| <u>1. OPIS PROJEKTU</u> | 3 |
| <u>1.1. Informacje o uczestnikach projektu</u> | 3 |
| <u>1.2. Informacje o finansowaniu Kontraktu</u> | 4 |
| <u>1.2.1. ZBM IZ SA, SGS Polska Sp.z o.o.</u> | 4 |
| <u>1.2.2. Wykonawca robót odc.Kotliska-Piątek</u> | 4 |
| 1.2.3. Dofinansowanie..... | 5 |
| <u>1.3. Główne terminy realizacji projektu</u> | 5 |
| <u>1.4. Podstawowa informacja o zakresie Robót objętych projektem</u> | 6 |
| <u>2. STAN REALIZACJI KONTRAKTU</u> | 11 |
| <u>2.1. Świadectwo Przejęcia nr 1 z 20.08.2012</u> | 12 |
| <u>2.2. Wykaz drobnych zaległych prac, wad i usterek</u> | 14 |
| 2.2.1. Analiza wykonania drobnych zaległych prac, wad i usterek zamieszczonych w Świadectwie Przejęcia Robót nr 1..... | 14 |
| Załącznik 1.1. - Roboty drogowe..... | 15 |
| Załącznik 1.2. - Roboty mostowe..... | 17 |
| Załącznik 1.3. - Roboty wodno-kanalizacyjne..... | 19 |
| Załącznik 1.4. - Roboty elektryczne i elektrycznoenergetyczne..... | 26 |
| Załącznik 1.5. - Roboty telekomunikacyjne..... | 28 |
| Załącznik 1.6. - Roboty melioracyjne..... | 30 |
| Załącznik 1.7. - Nadzór ds. Zieleni..... | 32 |
| Załącznik 1.8. - Ochrona środowiska..... | 33 |
| 2.3. Usuwanie wad i usterek stwierdzonych przez Komisję Odbiorową..... | 34 |
| 2.3.1. Powołanie Komisji Odbiorowej..... | 34 |
| 2.3.2. Wykazy wad i usterek stwierdzonych przez Komisję Odbiorową..... | 39 |
| 2.3.3. Sprawozdanie z postępu w usuwaniu wad i usterek z zakresu Ochrony Środowiska..... | 60 |
| 2.3.4. Sprawozdanie z postępu w usuwaniu wad i usterek dotyczących robót mostowych | 63 |
| 2.4. Zdjęcia z przeglądu i monitoringu z postępu w wykonywaniu drobnych robót niezakończonych oraz usuwania wad i usterek..... | 65 |

1. OPIS PROJEKTU.

1.1. Informacje o uczestnikach projektu.

| | | | |
|--------------------|--|---|---|
| Zamawiający | Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi ul.Roosevelta 9, 90-056 Łódź | Kierownik Projektu Piotr Bober |  |
| Inżynier | Konsorcjum: Zakłady Budownictwa Mostowego Inwestor Zastępczy S.A. ul.Julianowska 13, 03-338 Warszawa (Lider) SGS Polska Sp.z o.o. ul.Bema 83, 01-233 Warszawa | Inżynier Kontraktu: Wiesław Kabaj Inżynier Rezydent odcinka Kotliska- Piątek: Jerzy Głaszczak |   |
| Wykonawca | Konsorcjum Firm: SANDO BUDOWNICTWO POLSKA Sp.z o.o. ul.Emilii Plater 53, 00-113 Warszawa (Lider) CONSTRUCCIONES SANCHEZ DOMINQUEZ - SANDO S.A. Avda Manoteras 46, 1a Planta, 28050 Madrid, Hiszpania | Przedstawiciel Wykonawcy Dyrektor Kontraktu Michał Niemyt |   |
| Projektanci | Konsorcjum Firm: Arcadis Profil Sp.z o.o. Al.Jerozolimskie 144, 02-305 Warszawa Mosty Katowice Sp.z o.o. ul.Dolna 12, 40-555 Katowice Biuro Projektowo- Budowlane Dróg i Mostów „Transprojekt Warszawa” Sp.z o.o., ul.Koniczynowa 11, 03-612 Warszawa DHV Polska Sp.z o.o. ul.Domaniewska 41, 02-672 Warszawa | Przedstawiciel: Generalny Projektant Andrzej Wiszowaty |   <small>BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE DRÓG I MOSTÓW</small>   |

1.2. Informacje o finansowaniu Kontraktu

1.2.1. Zakłady Budownictwa Mostowego Inwestor Zastępczy S.A. - Warszawa
SGS Polska Sp.z o.o. - Warszawa

| | |
|---------------------------|---|
| Nazwa projektu | Zarządzanie Kontraktem: Budowa Autostrady A-1 Toruń-Stryków od km 215+850 do km 291+000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót. |
| Wynagrodzenie Konsultanta | 24 241 479, 41 PLN (brutto) |

1.2.2. Wykonawca robót, odcinek Kotliska-Piątek

| | |
|---------------------------------|---|
| Nazwa projektu | Budowa Autostrady A-1 Toruń-Stryków na odcinku Kotliska (bez węzła) – Piątek (bez węzła), odcinek 2/sekcja 2/ od km 261+000 do km 270+000 |
| Zaakceptowana kwota kontraktowa | 516 216 333, 84 PLN (brutto) ze zmianą stawki VAT. |

1.2.3. Dofinansowanie

| | |
|---|---|
| Nazwa projektu | Budowa Autostrady A-1 Toruń-Stryków od km 215+850 do km 291+000 |
| Całkowity koszt projektu | 5 833 259 686, 08 PLN |
| Dofinansowanie nr POIiS 06.01.00-00-032 | 3 261 883 689, 65 PLN |

1.3. Główne terminy realizacji projektu.

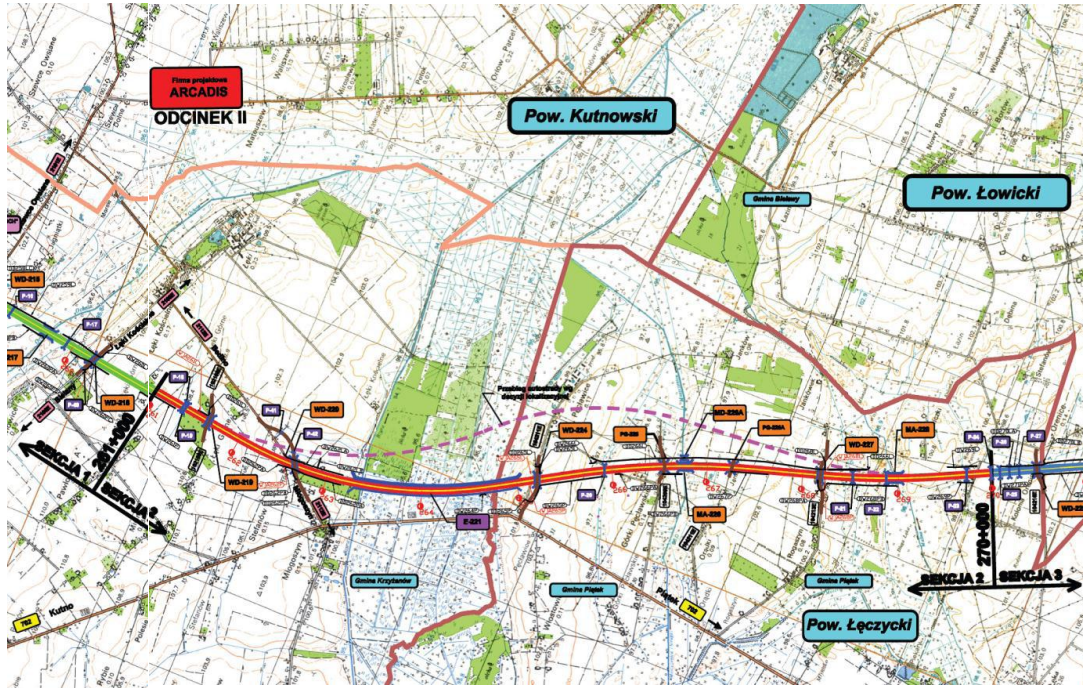
• Konsultant

| Wydarzenie | Data |
|---|------------|
| Podpisanie Umowy nr 3/08/U/2010 z Konsultantem | 20.08.2010 |
| Czas realizacji zamówienia – 39 miesięcy, licząc od dnia rozpoczęcia usługi | 27.08.2010 |
| 2. do 24 miesięcy – realizacja robót objętych Kontraktem | |
| 3. 12 miesięcy – okres rękojmi i gwarancji jakości | |
| 4. 3 miesiące – rozliczenie ostateczne | 26.11.2013 |

- Wykonawca odcinka Kotliska – Piątek

| Wydarzenie | Data |
|---|------------|
| Podpisanie Umowy nr 3/07/R/2010 z Wykonawcą | 09.07.2010 |
| Czas na ukończenie | 30.04.2012 |
| Czas na ukończenie po przyznaniu przez Zamawiającego dodatkowego Czasu na Ukończenie o 62 dni – Aneks nr 2 z 27.04.2012 | 01.07.2012 |
| Czas na ukończenie po przyznaniu przez Zamawiającego dodatkowego Czasu na Ukończenie o 22 dni – Aneks nr 3 z 09.07.2012 | 23.07.2012 |

1.4. Podstawowa informacja o zakresie Robót objętych projektem.



Projekt „Budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków od km 215 + 850 do km 291 + 000” usytuowany jest na terenie województw: kujawsko-pomorskiego i łódzkiego. Przedmiotem niniejszego Raportu jest „Budowa Autostrady A1 odcinek Toruń – Stryków, na odcinku Kotliska (bez węzła) – Piątek (bez węzła), odcinek 2 / sekcja 2/ od km 261 + 000 do km 270 + 000.

Wykonanie przedmiotowego odcinka objęte jest Decyzją nr 179/10 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z 30 czerwca 2010r.

Zakres robót

Zakres przedmiotowej inwestycji:

Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze:

- wycinka zieleni kolidującej z budową autostrady,
- rozbiórki elementów dróg i ulic,
- rozbiórki elementów sieci uzbrojenia terenu,
- rozbiórki elementów małej architektury i ogrodzeń,
- budynków mieszkalnych i gospodarczych kolidujących z inwestycją.

1. Roboty drogowe:

- budowa autostrady w nowym śladzie zgodnie z parametrami klasy A na całej długości wskazanego przebiegu tj. ok. 9,0 km,
- *przebudowa dróg:*
 - przebudowa drogi powiatowej nr 2112E Bedlno - Młogoszyn na długości ok. 1,10 km (WD-220)
 - przebudowa drogi gminnej nr 102168E Łęki Kościelne - Polesie -na długości ok.0,50 km (WD-219)
 - przebudowa drogi gminnej nr 104211E Janki - Pęcławice - na długości ok.0,70 km (WD-224)
 - przebudowa drogi gminnej nr 104209E okolice Górek Pęcławskich na długości ok.0,65 km (PG-225)
 - przebudowa drogi gminnej Janków - Orądky - na długości ok.0,20 km (PG-226A)
 - przebudowa drogi gminnej nr 104213E Janówek - Rogaszyn na długości ok.0,80 km (WD-227)
- budowa nowych odcinków dróg dojazdowych,
- budowa zjazdów indywidualnych i publicznych z dróg dojazdowych i wewnętrznych
- budowa i przebudowa chodników, zatok, parkingów itp.,
- budowa dróg wewnętrznych w pasie drogowym autostrady,
- budowa systemu odwodnienia powierzchniowego,
- budowa i przebudowa ciągów pieszych.

2. Obiekty inżynierskie:

- budowa 3 wiaduktów drogowych w ciągu dróg gminnych:
 - WD-219, DG-102168E,
 - WD-224, DG-104211E,
 - WD-227, DG-104213E,
- budowa 1 wiaduktu drogowego w ciągu drogi powiatowej:
 - WD-220, DP- 2112E,
- budowa estakady nad doliną rzeki Bzury i Pęcławki:
 - E-221,
- budowa 2 mostów w ciągu autostrady:
 - MA-226, rz. Moszczenica,
 - MA-228, rz. Malinka,
- budowa 1 mostu w ciągu drogi dojazdowej:
 - MD-226A, rz. Moszczenica,
- budowa 2 przejazdów gospodarczych,
- budowa 6 przepustów ekologicznych,
- budowa przepustów autostradowych/drogowych

3. Kanalizacja deszczowa wraz z przepompowniami i urządzeniami oczyszczającymi:

- budowa sieci kanalizacji deszczowej,
- budowę i przebudowę rowów melioracyjnych
- budowa osadników i separatorów,
- budowę zbiorników infiltracyjno - odparowujących,

4. Sieć wodociągowa i zaopatrzenie wodne w zakresie ochrony przeciwpożarowej:
 - budowa sieci wodociągowej zasilającej hydranty ppoż. i zbiornika ppoż.,
 - przebudowa kolidującej sieci wodociągowej.
5. Urządzenia ochrony środowiska:
 - urządzenia oczyszczające (osadniki, separatory) przed wprowadzeniem ścieków deszczowych oraz roztopowych do odbiorników,
 - budowa ekranów akustycznych,
 - system rowów szczelnych na wybranych odcinkach,
 - budowę przepustów ekologicznych i przejść dla zwierząt wymienionych w obiektach inżynierskich.
6. Zieleń:
 - nasadzenia.
7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:
 - bariery ochronne,
 - bariery przeciwoślńieniowe,
 - platformy z kolumnami alarmowymi,
 - elementy oznakowania poziomego i pionowego w tym fundamentowanych konstrukcji bramowych i kratownicowych,
 - ogrodzenie drogi,
 - zjazdy awaryjne,
 - przejazdy awaryjne,
 - wyjścia awaryjne w ekranach akustycznych.
8. Oświetlenie:
 - budowę oświetlenia w ciągu drogi gminnej Nr I04209E,
 - przebudowa sieci oświetleniowej.
9. Przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej:
 - ciek naturalne oraz urządzenia wodne,
 - linie energetyczne SN i NN,
 - kanalizacja deszczowa,
 - linie teletechniczne,
 - sieć wodociągowa.
10. Zasilanie obiektów autostradowych:
 - budowę sieci łączności autostradowej.

Parametry techniczne dróg.

AUTOSTRADA A-I

| | |
|--|-------------------|
| klasa techniczna - | A |
| prędkość projektowa - | Vp = 120 km/h |
| prędkość miarodajna - | Vm = 130 km/h |
| liczba pasów ruchu - | 2/2 |
| liczba pasów ruchu docelowa - | 2/3 |
| szerokość pasa ruchu - | 3,75 m |
| szerokość pasa awaryjnego - | 3,00 m |
| szerokość podwójnego pasa włączania - | 7,00 m |
| szerokość podwójnego pasa wyłączenia - | 7,00 m |
| szerokość pobocza - | 1,25 m |
| skrajnia pionowa - | 4,70 m |
| klasa obciążenia obiektów w ciągu autostrady - | A+Stanag 150 |
| dopuszczalne obciążenie nawierzchni - | 115 kN/oś |
| pas dzielący szerokości - | 11,00 m - 11,50 m |
| opaski wewnętrzne szerokości - | 0,50 m |
| pochylenie poprzeczne jezdni - | 2,5 %; |
| szerokość pasa awaryjnego - | 3,00 m |
| skrajnia pionowa - | 4,70 m |
| kategoria ruchu - | KR6 |

| Obiekty inżynierskie | | | | |
|----------------------|-------------|------------------------------|---|---|
| Lp. | Obiekt | Pikietaż | Przeszkoda | Typ konstrukcji |
| 1. | WD-219 | 261+636,78 | w ciągu dr. gminnej 102168E | dwuprzęsłowy ciągły ustrój płytowo-belkowy, sprężony L=31,0+31,0 |
| 2. | WD-220 | 262+642,48 | w ciągu dr. powiatowej 2112E | czteroprzęsłowy ciągły ustrój płytowo-belkowy, sprężony Lt=21,0 +2*28,0 +21,0 |
| 3. | E-221 | 263+307,00 | nad doliną rz. Bzury i Pęcławki | wieloprzęsłowy, ciągły ustrój skrzynkowy, sprężony Lt=35,0+8*45,0+2*35,0+8*45,0+2*35,0+8*45,0+2*35,0+7*45,0+35,0 |
| 4. | WD-224 | 265+213,65 | w ciągu dr. gminnej 102211E | dwuprzęsłowy ciągły ustrój płytowo-belkowy, sprężony L=31,0+31,0 |
| 5. | PG-225 | 266+547,69 w 266+547,10 z | Przejście pod A-1 – dr. Gminna | dwie jednoprzęsłowe ramy żelbetowe, L0=10,0 |
| 6. | MA-226 | 266+756,64 | w ciągu A-1 nad rz. Moszczenicą | jednoprzęsłowa rama żelbetowa L0=18,0 |
| 7. | MD- 226A | 0+858,53 DD | w ciągu dr. Dojazdowej nad rz. Moszczenicą | jednoprzęsłowa rama żelbetowa L0=18,0 |
| 8. | PG-226A | 267+249,75 w 267+248,55 z | przejście pod A-1 – dr. Gminna | dwie jednoprzęsłowe ramy żelbetowe, L0=10,0 |
| 9. | WD-227 | 268+182,06 | w ciągu dr. Gminnej nr 104213E | czteroprzęsłowy ciągły ustrój płytowo-belkowy, sprężony Lt=21,0 +2*28,0 +21,0 |
| 10. | MA-228 | 268+940,96 w 268+943,09 z | w ciągu A-1 nad istniejącą rzeką | jednoprzęsłowy wolnopodparty ustrój płytowo-sprężony Lt=30,0 |

**RAPORT Z PRZEGLĄDU WAD I USTEREK
PAŹDZIERNIK 2012**

2. Stan realizacji Kontraktu.

2.1. Świadcstwo Przejęcia



Zarządzanie Kontraktem: Budowa Autostrady A1 Toruń - Stryków, na odcinku Kotliska (bez węzła) – Piątek (bez węzła) odcinek 2/sekcja2/ od km 261+000 do km 270+000

ŚWIADECTWO PRZEJĘCIA ROBÓT NR 1

z dnia 20.08.2012

dla odcinka nr 1: „Budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, na odcinku Kotliska (bez węzła) - Piątek (bez węzła); odcinek 2 (sekcja 2) od km 261+000 do km 270+000

| | | |
|----------------------|--|--|
| Zamawiający: | Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi ul. Roosevelta 9 90 – 056 Łódź |  |
| Wykonawca: | Konsorcjum firm: SANDO BUDOWNICTWO POLSKA Sp.z o.o. - Lider ul.Emilii Plater 53, 00-113 Warszawa CONSTRUCCIONES SANCHEZ DOMINGUEZ – SANDO, S.A. - Partner Avda.Manoteras 46, 1a Planta, 28050 Madrid, Hiszpania |   |
| Inżynier: | Konsorcjum firm: Zakłady Budownictwa Mostowego Inwestor Zastępczy Sp.z o.o. – Lider ul. Julianowska 13, 03-338 Warszawa Adres do korespondencji: Zakłady Budownictwa Mostowego Inwestor Zastępczy Sp.z o.o. ul. Bananowa 00-705 Warszawa SGS Polska Sp.z o.o. – Partner ul.Bema 83 01-233 Warszawa |   |
| Tytuł Kontraktu/ Nr: | „Budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, na odcinku Kotliska (bez węzła) – Piątek (bez węzła), odcinek 2, sekcja 2 od km 261 + 000 do km 270 + 000” | Umowa nr 3/07/R/2010 z 09.07.2010 |

Strona 1 z 2

Biuro Inżyniera: ul. Grunwaldzka 3, 99-300 Kutno, tel./fax: (24) 355-80-10;
Konsultant: Wykonawca Usługi (Umowa nr 3/08/U/2010 z dnia 20.08.2010r.) - Konsorcjum:
Zakłady Budownictwa Mostowego Inwestor Zastępczy S.A. (Lider) – SGS Polska Sp. z o.o.



INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



| | |
|---|---------------------|
| ZBM IZ-SGS/A-1/A/JG/ 14 /08/2012 | Kutno, 20.08.2012r. |
| Do: | |
| Michał Niemyt – Dyrektor Kontraktu | |
| <p>Zgodnie z Klauzulą 10.1 pkt (a) Warunków Kontraktowych FIDIC oraz z wymaganiami Klauzuli 8.2 i 11 zaświadczamy, że poniższa całość Robót została zasadniczo wykonana w następującym zakresie:</p> <p>A1 Toruń – Stryków, na odcinku Kotliska (bez węzła) – Piątek (bez węzła) odcinek 2 (sekcja 2) od km 261 + 000 do km 270 + 000</p> <p>pomijając usterki oraz drobne zaległe prace wymienione na załączonej liście prac zaległych i usterek (Załącznik nr 1)</p> | |
| <p>Całość Robót będących przedmiotem Przejęcia uznaje się za zasadniczo ukończoną na dzień 23.07.2012r., zgodnie z Wnioskiem Wykonawcy K-A1/561/23/07/2012/RS, skierowanym do Inżyniera dnia 23.07.2012r. (Załącznik nr 2)</p> | |
| <p>Przejęcie Robót nastąpiło w dniu 23.07.2012r.</p> | |
| <p>Niniejsze Świadczenie jest wydane przy uzgodnieniu, że Wykonawca zobowiązał się kontynuować wszelkie niezakończone drobne prace w Okresie Zgłaszania Wad. Wykaz drobnych zaległych prac i wad, których dokończenie/usunięcie nie ma znaczącego wpływu na użytkowanie Robót zgodnie z przeznaczeniem, stanowi Załącznik nr 1 do niniejszego Świadczenia.</p> | |
| <p>Okres Zgłaszania Wad zakończy się dnia 23.07.2013r.</p> | |
| <p>Szacunkowa wartość Robót jest ustalona na 500.679.483,00 PLN brutto</p> | |
| <p>Zaakceptowana kwota kontraktowa, zgodnie z Umową nr 3/07/R/2010 z 09.07.2010 wynosi 516.216.333,84 PLN brutto</p> | |
| <p>Zwolnienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy nastąpi zgodnie z zapisami Klauzuli 4.2 Warunków Kontraktowych FIDIC.</p> | |
| <p>Działając jako Inżynier, w związku z wystawieniem Świadczenia Przejęcia Robót, polecam zakończenie z należyтым pośpiechem wszystkich zaległych drobnych robót w okresie gwarancyjnym, stanowiących Załącznik nr 1.</p> | |

Wystawił:

Inżynier Rezydent

Inżynier Kontraktu

Otrzymał:

Przedstawiciel Wykonawcy – Dyrektor Kontraktu

Zamawiający – Kierownik Projektu

ZBM Inwestor Zastępczy SA
 Budowa autostrady
 na odcinku Kowal - Stryków
REZIDENT
Jerzy Głazowski
INŻYNIER KONTRAKTU
 A-1 KOWAL-STRYKÓW
Michał Niemyt
 Dyrektor Kontraktu
Kierownik Projektu
Michał Niemyt
 Kierownik Projektu

Strona 2 z 2

Biuro Inżyniera: ul. Grunwaldzka 3, 99-300 Kutno, tel./fax: (24) 355-80-10;
 Konsultant: Wykonawca Usługi (Umowa nr 3/08/U/2010 z dnia 20.08.2010r.) - Konsorcjum:
 Zakłady Budownictwa Mostowego Inwestor Zastępczy S.A. (Lider) – SGS Polska Sp. z o.o.



INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
 FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



2.2. Wykaz drobnych zaległych prac, wad i usterek.

W kolejnych Załącznikach nr 1.1 – 1.8 wykazano aktualny na dzień 31.10.2012r. stan w wykonaniu drobnych zaległych prac oraz w usuwaniu wad i usterek zamieszczonych w Świadectwie Przejęcia Robót nr 1 z dnia 20.08.2012r.

2.2.1. Analiza wykonania drobnych prac zaległych i usuwania wad i usterek zamieszczonych w Świadectwie Przejęcia Robót nr 1.

- Załącznik nr 1.1. – Roboty drogowe – zakończono usuwanie wszystkich wad i usterek;
- Załącznik nr 1.2. – Roboty drogowe - zakończono usuwanie wszystkich wad i usterek;
- Załącznik nr 1.3. – Roboty wodno-kanalizacyjne – zakończono praktycznie usuwanie wad i usterek za wyjątkiem poz. 38 –KD28 i poz. 45 –KD29. W obu tych przypadkach należy bezwzględnie uzupełnić ciągi żłazowe wymienionych w studniach o 1 dodatkowy stopień , usytuowany 30 cm od najniższego wbudowanego (odległość najniższego wykonanego stopnia od kinety studni wynosi 50cm, a więc nie spełnia warunku rozstawu stopni co 30 cm.)
- Załącznik nr 1.4. – Roboty elektryczne i elektroenergetyczne – zakończono usuwanie wszystkich wad i usterek. Przekazano Zamawiającemu *Oświadczenia o gotowości instalacji przyłączonej.*
- Załącznik nr 1.5. – Roboty telekomunikacyjne - zakończono usuwanie wszystkich wad i usterek;
- Załącznik nr 1.6. – Roboty melioracyjne - zakończono usuwanie wszystkich wad i usterek;
- Załącznik nr 1.7. – Nadzór ds. Zieleni - zakończono usuwanie wszystkich wad i usterek;
- Załącznik nr 1.8. – Ochrona środowiska – Zakończono praktycznie usuwanie wad i usterek za wyjątkiem poz.2. Szczelne obsypanie materacy gabionowych pod przepustami faunistycznymi jest w chwili obecnej nie do wykonania. Półki materacy są permanentnie zalewane wodą, która skutecznie wypłukuje materiał zasypowy. W tej sytuacji jedynym sensownym rozwiązaniem jest podwyższenie wykonanych półek na wysokość około 90 cm, co zapobiegnie ich zalewaniu (półki wykonano zgodnie z zatwierdzonym Projektem Budowlanym i Projektem Wykonawczym o wysokości 30 cm.). Dopiero po podwyższeniu półek wykonanych w postaci materacy gabionowych należy starannie je obsypać odpowiednim materiałem.

Załącznik nr 1.1.

ROBOTY DROGOWE

Stan na dzień 31.10.2012r.

WADY I USTERKI – TRASA GŁÓWNA od km 261 + 000 do km 270 + 000

| LP | Rodzaj robót | Deklarowany termin wykonania | Uwagi |
|----|--|------------------------------|----------------|
| 1 | Bariery stalowe – uzupełnić brakujące elementy i połączenia | 31.08.2012 | wykonano |
| 2 | Bariery stalowe – wyprostować wsporniki tak aby były prostopadłe do barier | 31.08.2012 | wykonano |
| 3 | Bariery stalowe – uzupełnić odbalski | 31.08.2012 | wykonano |
| 4 | Bariery stalowe – oczyścić z zabrudzeń | 25.08.2012 | wykonano |
| 5 | Bariery stalowe – wymienić uszkodzony odcinek w km 269+600 | 25.08.2012 | wykonano |
| 6 | Oznakowanie pionowe – uzupełnić kołnierze na słupkach hektometrażowych | 25.08.2012 | wykonano |
| 7 | Oznakowanie pionowe – poprawić oznaczenia na słupkach hm | 25.08.2012 | wykonano |
| 8 | Oznakowanie poziome – uzupełnić przerwy w liniach grubowarstwowych | 31.08.2012 | wykonano |
| 9 | Odwodnienie – usunąć zastoiska wody w rowach | 09.09.2012 | wykonano |
| 10 | Odwodnienie – poprawić płytki cieku JP 265+610 | 31.08.2012 | do wykonania |
| 11 | Odwodnienie – poprawić płytki cieku JP 261+650 | 31.08.2012 | wykonano |
| 12 | Pobocza z kruszywa – uzupełnić wyrwy po rozmyciach | 25.08.2012 | wykonano |
| 13 | Ekrany akustyczne – wymienić uszkodzone panele | 31.08.2012 | do dokończenia |
| 14 | Ekrany akustyczne – poprawić zamknięcia bram | 25.08.2012 | wykonano |
| 15 | Ekrany akustyczne – uzupełnić zamknięcia furtek | 25.08.2012 | wykonano |
| 16 | Ekrany akustyczne – wykonać poprawki malarskie na bramach i słupach | 31.08.2012 | wykonano |
| 17 | Humusowanie – wykosić chwasty | 31.08.2012 | wykonano |
| 18 | Humusowanie – uzupełnić humus na skarpach | 31.08.2012 | wykonano |
| 19 | Humusowanie - uzupełnić humus przy korytkach cieku | 31.08.2012 | wykonano |
| 20 | Humusowanie – uzupełnić siatki antyerozyjne na skarpach >4m | 15.09.2012 | wykonano |
| 21 | Schody skarpowe – uzupełnić poręcze | 25.08.2012 | wykonano |
| 22 | Pobocza – uzupełnić przy kolumnach alarmowych | 31.08.2012 | wykonano |

RAPORT Z PRZEGLĄDU WAD I USTEREK

PAŹDZIERNIK 2012

| | | | |
|----|--|------------|-----------------|
| 23 | Wjazdy awaryjne – wypełnić połączenie przy warstwie ścieralnej | 31.08.2012 | wykonano |
| 24 | Przepusty – uzupełnić zabruk na wlotach i wylotach | 31.08.2012 | wykonano |
| 25 | Ogrodzenie – poprawić naciąg słupków nad P22 | 25.08.2012 | wykonano |
| 26 | Nawierzchnia SMA – poprawić nierówności zgodnie z badaniem IRI | 15.09.2012 | wykonano |
| 27 | Zieleń – uzupełnić nasadzenia | 30.09.2012 | wykonano |
| 28 | W części furtek ekranów akustycznych brak klamek | 03.09.2012 | wykonano |

Legenda:

roboty wykonane



roboty do wykonania



Załącznik nr 1.2.

ROBOTY MOSTOWE

Stan na dzień 31.10.2012r.

WADY I USTERKI – TRASA GŁÓWNA od km 261 + 000 do km 270 + 000

| LP | Rodzaj robót | Deklarowany termin wykonania | Uwagi |
|-----|--|------------------------------|----------|
| 1. | U podstawy schodów skarpowych nie usunięty fragment deskowania murka oporowego – WD-219 (Przyczółek zachodni – schody skarpowe). | 24.08.2012 | wykonano |
| 2. | Uzupełnić ubytek kostki brukowej – WD-219 (Przyczółek wschodni – góra stożka północnego). | 24.08.2012 | wykonano |
| 3. | Uporządkować teren: usunąć śmiecie, dosypać gruntu, wyrównać powierzchnię terenu – WD-220 (Teren pod przyczółkiem zachodnim). | 24.08.2012 | wykonano |
| 4. | Usunąć zabrudzenie humusem z powierzchni obrukowania kostką granitową – WD-220 (Przyczółek zachodni – stożek północny). | 24.08.2012 | wykonano |
| 5. | Wyrównać krawędzie rowków pionowych, poprawić i uzupełnić wypełnienie szczeliny, poprawić powłokę malarską – WD-220 (Dylatacje pionowe –przyczółek wschodni). | 24.08.2012 | wykonano |
| 6. | Uporządkować końcówki taśm „zapleczych” barieroporęczy na dojazdach – WD-220 (Oba przyczółki – bariera północna (przy szerokim chodniku)). | 24.08.2012 | wykonano |
| 7. | Usunąć rdzawą plamę na krawężniku - w odległości ok. 25 m od dylatacji wschodniej – WD-220 (Krawężnik szerokiego chodnika). | 24.08.2012 | wykonano |
| 8. | Uzupełnić blachy osłonowe dylatacji na chodnikach – WD-224 (Dylatacje na przyczółkach). | 31.08.2012 | wykonano |
| 9. | Nawierzchnia z kostki wibroprasowanej: poprawić styk nawierzchni z krawędzią obrukowania stożka kostką granitową – WD-224 (Przyczółek zachodni – strona północna i połudn.). | 24.08.2012 | wykonano |
| 10. | Uporządkować końcówkę taśmy „zapleczynej” barieroporęczy na dojeździe – WD-224 (Przyczółek wschodni). | 24.08.2012 | wykonano |
| 11. | Posprzątać – usunąć grysy z kap chodnikowych i nawierzchni przy krawężnikach – PG-225 (Kapy chodnikowe wewnętrzne). | 24.08.2012 | wykonano |
| 12. | Uzupełnić nawierzchnię z kostki wibroprasowanej w miejscach osadzenia słupków furtki w ekranach akustycznych – PG-225 (Przyczółek północny – strona zachodnia). | 24.08.2012 | wykonano |
| 13. | Poprawić dylatacje pionowe na obu przyczółkach: wyrównać krawędzie rowków, uzupełnić wypełnienie szczeliny i malowanie – PG-225 (Oba przyczółki - dylatacje pionowe). | 24.08.2012 | wykonano |
| 14. | Uzupełnić poręcze na skrzydłach: północno wschodnim i południowo zachodnim – MA-226 (Skrzydła | 31.08.2012 | wykonano |

PAŹDZIERNIK 2012

| | | | |
|-----|--|------------|----------|
| | przyczółków). | | |
| 15. | Wymienić po jednym panelu ekranów akustycznych – E-221 (Przęsła skrajne 40-39, (strona lewa i prawa) - ekrany akustyczne). | 31.08.2012 | wykonano |
| 16. | Na spodzie belki od strony południowej niewielkie mechaniczne uszkodzenie powłoki malarskiej – WD-227 (Belka ustroju nośnego nad jezdnią lewą – blisko podpory środkowej). | 24.08.2012 | wykonano |
| 17. | Brak folii odbłaskowej na ekranach akustycznych | 26.10.2012 | wykonano |

Legenda:

roboty wykonane



roboty do wykonania



Załącznik nr 1.3.

ROBOTY WODNO-KANALIZACYJNE

Stan na dzień 31.10.2012r.

| |
|---|
| WADY I USTERKI – TRASA GŁÓWNA od km 261 + 000 do km 270 + 000 Z dnia 20.08.2012 |
|---|

| LP | Rodzaj robót | Deklarowany termin wykonania | Uwagi |
|------------------------------|--|------------------------------|-----------------|
| PRZEBUDOWA WODOCIAGÓW | | | |
| 1. | Kolizja W14 w km 261+650 Brak zabezpieczenia obudów zasuw oraz HP 80 elementami betonowymi Brak tabliczek oznacznikowych zasuw i HP 80 Brak wyprowadzonych do terenu rurek sygnalizacyjnych z obudowami do zasuw i tabliczkami oznacznikowymi | 10.09.2012 | wykonano |
| 2 | Kolizja W15 w km 262+110 Brak zabezpieczenia obudów zasuw oraz HP 80 elementami betonowymi Brak tabliczek oznacznikowych zasuw i HP 80 Brak wyprowadzonych do terenu rurek sygnalizacyjnych z obudowami do zasuw i tabliczkami oznacznikowymi | 10.09.2012 | wykonano |
| 3 | Kolizja W16 w km 262+650 Brak zabezpieczenia obudów zasuw oraz HP 80 elementami betonowymi Brak tabliczek oznacznikowych zasuw i HP 80 Brak wyprowadzonych do terenu rurek sygnalizacyjnych z obudowami do zasuw i tabliczkami oznacznikowymi | 10.09.2012 | wykonano |
| 4 | Kolizja W17 w km 265+110 Brak zabezpieczenia obudów zasuw oraz HP 80 elementami betonowymi Brak tabliczek oznacznikowych zasuw i HP 80 Brak wyprowadzonych do terenu rurek sygnalizacyjnych z obudowami do zasuw i tabliczkami oznacznikowymi | 10.09.2012 | wykonano |
| 5 | Kolizja W18 w km 266+100 Brak zabezpieczenia obudów zasuw oraz HP 80 elementami betonowymi Brak tabliczek oznacznikowych zasuw i HP 80 Brak wyprowadzonych do terenu rurek sygnalizacyjnych z obudowami do zasuw i tabliczkami oznacznikowymi | 10.09.2012 | wykonano |
| 6 | Kolizja W19 w km 266+530 Brak zabezpieczenia obudów zasuw oraz HP 80 elementami betonowymi Brak tabliczek oznacznikowych zasuw i HP 80 | 10.09.2012 | wykonano |
| 7 | Kolizja W20 w km 267+230 Brak zabezpieczenia obudów zasuw oraz HP 80 elementami betonowymi Brak tabliczek oznacznikowych zasuw i HP 80 Brak wyprowadzonych do terenu rurek sygnalizacyjnych z obudowami do zasuw i tabliczkami oznacznikowymi | 10.09.2012 | wykonano |
| 8 | Kolizja W21 w km 268+240 Brak zabezpieczenia obudów zasuw oraz HP 80 elementami betonowymi Brak tabliczek oznacznikowych zasuw i HP 80 Brak wyprowadzonych do terenu rurek | 10.09.2012 | wykonano |

| | | | |
|-----|--|------------|-----------------|
| | sygnalizacyjnych z obudowami do zasuw i tabliczkami oznacznikowymi | | |
| 9 | Kolizja W22 w km 269+800 Brak zabezpieczenia obudów zasuw oraz HP 80 elementami betonowymi Brak tabliczek oznacznikowych zasuw i HP 80 Brak wyprowadzonych do terenu rurek sygnalizacyjnych z obudowami do zasuw i tabliczkami oznacznikowymi | 10.09.2012 | wykonano |
| | KANALIZACJA DESZCZOWA | | |
| 10 | Należy dokonać regulacji włączów studni i separatorów w terenach zielonych do wysokości ok. 8 cm ponad poziom humusu | 20.09.2012 | wykonano |
| 11 | Należy dokonać naprawy uszkodzonych elementów betonowych studni wpadowych piaskowników i studni rewizyjnych | 20.09.2012 | wykonano |
| 12 | Należy poprawić ciagi złączowe - zamontować stopnie złączowe w rozstawie i rozstępie max 30 cm. | 20.09.2012 | wykonano |
| 12A | Należy - zamontować stopnie złączowe w rozstawie i rozstępie max 30 cm. w kominach rewizyjnych wszystkich separatorów . Dopuszcza się montaż drabin zejściowych aluminiowych lub ze stali kwasoodpornej z atestem bezpieczeństwa. | 20.09.2012 | wykonano |
| 13 | Należy oczyścić z piasku i zanieczyszczeń kinety studni (pozostałości po asfaltach, humusie itp.) | 20.09.2012 | wykonano |
| 14 | Zamontować kraty na wszystkich wylotach z kanalizacji | 20.09.2012 | wykonano |
| 15 | Należy usunąć ze studni elementy stalowe służące do transportu (uchwyty , ucha transportowe) | 20.09.2012 | wykonano |
| 16 | KD 21 km 261 +300 Poprawa montażu piaskowników w studniach wpadowych SW21/1 , SW21/2 | 20.09.2012 | wykonano |
| 17 | KD 21 km 261 +300 regulacja włączów studni i separatorów w terenach zielonych do wysokości ok. 8 cm ponad poziom humusu | 20.09.2012 | wykonano |
| 18 | KD 22 km 261 +360, Poprawa montażu piaskowników w studniach wpadowych SW22/1 , SW22/2 | 20.09.2012 | wykonano |
| 19 | KD 22 km 261 +360, regulacja włączów studni i separatorów w terenach zielonych do wysokości ok. 8 cm ponad poziom humusu | 20.09.2012 | wykonano |
| 20 | WD 20 km 261 +300 Studnie SRP 13./1, SRP 13/2 SRP13/3 , SRP13/4 Wyregulować do wysokości nawierzchni chodnika I oczyścić z gruzu i piasku | 20.09.2012 | wykonano |
| 21 | KD 23 km 263 +150 do 263+280 regulacja włączów studni i separatorów w terenach zielonych do wysokości ok. 8 cm ponad poziom humusu | 20.09.2012 | wykonano |
| 22 | KD 23 km 263 +150 do 263+280 Podnieść studnię SR 4/3 o około 1,5 mb (zniżenie zdecydowane) | 20.09.2012 | wykonano |

| | | | |
|----|--|------------|------------------|
| 23 | KD 23 km 263 +150 do 263+280 Studnia wpadowa SW 23/1 - zlikwidowac ubytki betonu przy piaskownikach, - zamontowac kratę wlotową -uzupełnić stopnie zjazdowe | 20.09.2012 | wykonano |
| 24 | KD 23 km 263 +150 do 263+280 Montaż stopnia dół studni SR23/8, SR23/5, SR23/4 | 20.09.2012 | wykonano |
| 25 | KD 23 km 263 +150 do 263+280 Montaż stopnia dół studni SR23/8, SR23/5, SR23/4 | 20.09.2012 | wykonano |
| 26 | KD 24 km 263+320 Montaż stopnia dół studni SR24/1, SR24/3, | 20.09.2012 | wykonano |
| 27 | KD 24 km 263+320 Naprawa pęknięcia betonowej przegrody w Studni z regulatorem SR24/5 Podnieść właz studni do terenu | 20.09.2012 | wykonano |
| 28 | ZBIORNIK NR 26 (P-POZ) Studnia czerpna – właz do podniesienia około 20-30 cm | 20.09.2012 | wykonano |
| 29 | ZBIORNIK NR 26 (P-POZ) Należy utwardzić teren przy nasadach hydrantowych – zastosowac elementy betonowe – -Oznakowac nasady hydrantowe tabliczkami oznacznikowymi | 20.09.2012 | wykonano. |
| 30 | KD 25 km 265+000 Studnia wpadowa SW 25/1 - zlikwidowac ubytki betonu przy piaskownikach, - zamontowac kratę wlotową -uzupełnić stopnie zjazdowe | 20.09.2012 | wykonano |
| 31 | KD 25 km 265+000 Studnia wpadowa SW 25/2 - zlikwidowac ubytki betonu przy piaskownikach, - powiększyć kratę wlotową do studni | 20.09.2012 | wykonano |
| 32 | KD 26 km 265+020 do 265+210 Podnieść właz studni SR26/10, Sr 26/2A SR 26/A SR 26/11 SR 26/12 do wysokości terenu | 20.09.2012 | wykonano |
| 33 | KD 26 km 265+020 do 265+210 Należy wyczyścić studnię SR 26/1 i uzupełnić ciąg zjazdowy stopni | 20.09.2012 | wykonano |
| 34 | KD 27 km 265+000 do 265+380 W studni SR 27/17, utracony stopień - uzupełnić ciąg zjazdowy stopni | 20.09.2012 | wykonano |
| 35 | KD 27 km 265+000 do 265+380 W studni SR 27/15 SR27/19 -dół studni - uzupełnić ciąg zjazdowy stopni | 20.09.2012 | wykonano |
| 36 | KD 27 km 265+000 do 265+380 Regulacja wysokościowa studni - SR27/3 - SR27/5 - SR27/7 - SR27/8 - SR27/9 - SR27/10 - SR 27/10A | 20.09.2012 | wykonano |
| 37 | KD 27 km 265+000 do 265+380 Studnię wpadową skorygować wysokościowo piaskowniki oraz otwory wlotowe . | 20.09.2012 | wykonano |

| | | | |
|----|--|------------|---|
| 38 | KD 28 km 265+410 do 265+930- dół studni - uzupełnić ciąg złączowy stopni w studniach : - SR28/34, -SR28/32 -SR28/30, -SR 28/14, -SR28/18, -SR 28/19 - SR28/20 - SR 28/12 - SR28/7 | 20.09.2012 | należy uzupełnić ciąg złączowy o dodatkowy 1 stopień usytuowany 30cm od najniższego wbudowanego |
| 39 | KD 28 km 265+410 do 265+930 W studni SR 28/16 – oczyścić studnię – płachta geowłókniny | 20.09.2012 | wykonano |
| 40 | KD 28 km 265+410 do 265+930 Przesunięty i odspojony mechanicznie wąż studni SR 28/13, SR28/25, SR28/26 | 20.09.2012 | wykonano |
| 41 | KD 28 km 265+410 do 265+930 Regulacja studni SR 28/8 do wysokości terenu – zadolenie o około 0,5 mb | 20.09.2012 | wykonano |
| 42 | KD 28 km 265+410 do 265+930 Brak krat przy studniach wapadowych SW 28/1, SW 27/3 (ZB.30) | 20.09.2012 | wykonano |
| 43 | KD 28 km 265+410 do 265+930- oczyścić studnie z pozostałości po asfaltach i piasku - SR28/29, -SR28/30 -SR28/28 -SR 28/27 | 20.09.2012 | wykonano |
| 44 | ZBIORNIK NR 29 (P-POZ) Należy utwardzić teren przy nasadach hydrantowych – zastosować elementy betonowe – -Oznakować nasady hydrantowe tabliczkami oznacznikowymi | 20.09.2012 | wykonano |
| 45 | KD 29 km 265+970 do 266+500- dół studni - uzupełnić ciąg złączowy stopni w studniach : - SR29/6 -SR29/5 | 20.09.2012 | należy uzupełnić ciąg złączowy o dodatkowy 1 stopień usytuowany 30cm od najniższego wbudowanego |
| 46 | KD 29 km 265+970 do 266+500- Brak krat przy studniach wpadowych SW –ZB 31/1, SW 29/1 | 20.09.2012 | wykonano |
| 47 | KD 29 km 265+970 do 266+500- Studnia SR 29/4 do obniżenia o ok. 25 cm | 20.09.2012 | wykonano |
| 48 | KD 29 km 265+410 do 265+930 Przesunięty i odspojony mechanicznie wąż studni SR 29/9 SR29/10 SR29/15 SR 29/16 SR29/17 SR29/18 SR 29/19 | 20.09.2012 | wykonano |

| | | | |
|----|---|------------|-----------------|
| | SR29/21 SR29/22 SR29/23 | | |
| 49 | KD 30 km 266+550 do 266+740- Należy wykonać obruk wjazdu studni na od strony skarpy na półce SR 30/5 | 20.09.2012 | wykonano |
| 50 | KD 30 km 266+550 do 266+740- Przesunięty i odspojony mechanicznie wjazd studni SR 30/9 SR30/10 | 20.09.2012 | wykonano |
| 51 | KD 30 km 266+550 do 266+740- dół studni - uzupełnić ciąg złączowy stopni w studniach : - SR30/3 -SW 30/2 -SW30/3 -OS 30/1 -SR 30/5 | 20.09.2012 | wykonano |
| 52 | KD 30 km 266+550 do 266+740- Regulacja studni Sr30/4 do wysokości terenu – zadolenie o około 0,25 mb | 20.09.2012 | wykonano |
| 53 | KD 30 km 266+550 do 266+740 Brak krat przy studniach wjazdowych SW 30/1/1, SW 30/2 | 20.09.2012 | wykonano |
| 54 | KD 31 km 266+780 do 267+050 Brak krat przy studniach wjazdowych Uzupełnić ciągi złączowe w studniach i oczyścić studnie : SW 31/1/1, SW 31/3, SW 31/2 SR 31/3, SR31/4 SR31/6 | 20.09.2012 | wykonano |
| 55 | KD 31 km 266+780 do 267+050 Przesunięty i odspojony mechanicznie wjazd studni SR 31/7 SR31/12 SR31/13 SR 31/14 | 20.09.2012 | wykonano |
| 56 | KD 31 km 266+780 do 267+050 Wyrobić kasetę betonową w studni i SR 31/1 | 20.09.2012 | wykonano |
| 57 | KD 31 km 266+780 do 267+050 Należy wykonać obruk wjazdu studni na od strony skarpy na półce SR 31/8 | 20.09.2012 | wykonano |
| 58 | WD 227 km 268+200 Studnia SRP1 -Podnieść wjazd do wysokości terenu (kostka) -Uzupełnić ciąg złączowy | 20.09.2012 | wykonano |
| 59 | WD 227 km 268+200 Wpusty deszczowe WSP15/ 8, | 20.09.2012 | wykonano |

| | | | |
|----|---|------------|-----------------|
| | WSP 15/9 brak bolców przy zawiasach – należy uzupełnić | | |
| 60 | Zbiornik ZB nr 35 i 37 Studnie SR –ZB 37/1 SR-ZB 37/2 SW-ZO39/1 SR-ZO 39/1 Uzupełnić ciąg złączowy Oczyścić kinety | 20.09.2012 | wykonano |
| 61 | Zbiornik ZB nr 35 Brak krat przy studniach wpadowych Uzupełnić ciągi złączowe w studniach i oczyścić studnie : SW –ZB 37/1, | 20.09.2012 | wykonano |
| 62 | Zbiornik ZB nr 36 i 37 Studnie SR –ZB 38/3 SR- ZB 39/1 Uzupełnić ciąg złączowy Oczyścić kinety | 20.09.2012 | wykonano |
| 63 | Zbiornik ZB nr 36 i 37 Brak krat przy studniach wpadowych Uzupełnić ciągi złączowe w studniach i oczyścić studnie : SW –ZB 38/1, SW –ZO 40/1 SR-ZO-40/3 | 20.09.2012 | wykonano |
| 64 | Zbiornik ZB nr 36, 35, 37, 38 Przesunięcie kominów włazowych przy separatorach – należy ponownie poprawnie zamontować | 20.09.2012 | wykonano |
| 65 | KD 32 km 268+850 do 268+930 -Poprawa ciągów złączowych -Dołożenie stopnia złączowego od dołu W studniach : SW-32/1 SW32/4 | 20.09.2012 | wykonano |
| 66 | KD 32 km 268+850 do 268+930 -Obrócić płytę pokrywczą o ok. 90 st W studni SW32/4 | 20.09.2012 | wykonano |
| 67 | KD 32 km 268+850 do 268+930 Podnieść włazy w studniach SR32/1 SR 32/2 | 20.09.2012 | wykonano |
| 68 | KD 33 km 269+000 Podnieść włazy w studniach SR33/2 SR 32/3 | 20.09.2012 | wykonano |
| 69 | KD 33 km 269+000 -Poprawa ciągów złączowych -Dołożenie stopnia złączowego od dołu W studniach : SW-33/1 SR 33/2 SR33/3 | 20.09.2012 | wykonano |

| | | | |
|----|---|------------|-----------------|
| 70 | Zbiornik ZB nr 39 Studnie SR –ZO43/3 SR –ZO43/1 Uzupełnić ciąg złączowy Oczyszczyć kinety | 20.09.2012 | wykonano |
| 71 | Zbiornik ZB nr 40 Studnie SR –ZO44/3 Uzupełnić ciąg złączowy Oczyszczyć kinety | 20.09.2012 | wykonano |
| 72 | Zbiornik ZB nr 40 Studnie SW 34/1 SW34/2 Uzupełnić ciąg złączowy Oczyszczyć kinety | 20.09.2012 | wykonano |
| 73 | Wpusty deszczowe WS 641 brak bolców przy zawiasach – należy uzupełnić | 20.09.2012 | wykonano |

Legenda:

roboty wykonane



roboty do wykonania



Załącznik nr 1.4.

ROBOTY ELEKTRYCZNE I ELEKTROENERGETYCZNE

Stan na dzień 31.10.2012r.

WADY I USTERKI – TRASA GŁÓWNA od km 261 + 000 do km 270 + 000

| LP | Rodzaj robót | Deklarowany termin wykonania | Uwagi |
|----|--|------------------------------|---|
| 1 | Łęki Górne km 262+072 (SK -25) Znaki zmiennej treści / Układy pomiarowe - brak do chwili obecnej podpisanych umów o dostawę energii elektrycznej dla obiektów | 2 tygodnie | Przekazano Zamawiającemu Protokoły odbioru technicznego. Przekazano Zamawiającemu Oświadczenia o gotowości instalacji przyłączanej. |
| 2 | Leżajna km 262+072 Znaki zmiennej treści / Układy pomiarowe - brak do chwili obecnej podpisanych umów o dostawę energii elektrycznej dla obiektów | 2 tygodnie | Przekazano Zamawiającemu Protokoły odbioru technicznego. Przekazano Zamawiającemu Oświadczenia o gotowości instalacji przyłączanej. |
| 3 | Stefanów km 262+865 (SK-17) Znaki zmiennej treści / Układy pomiarowe - brak do chwili obecnej podpisanych umów o dostawę energii elektrycznej dla obiektów | 2 tygodnie | Przekazano Zamawiającemu Protokoły odbioru technicznego. Przekazano Zamawiającemu Oświadczenia o gotowości instalacji przyłączanej. |
| 4 | Pęcławice km 265+343 (SK27-28) Znaki zmiennej treści / Układy pomiarowe - brak do chwili obecnej podpisanych umów o dostawę energii elektrycznej dla obiektów | 2 tygodnie | Przekazano Zamawiającemu Protokoły odbioru technicznego. Przekazano Zamawiającemu Oświadczenia o gotowości instalacji przyłączanej. |
| 5 | Pęcławice km 265+343 (SK29-30) Elementy systemu informacji / Układy pomiarowe - brak do chwili obecnej podpisanych umów o dostawę energii elektrycznej dla obiektów; | 2 tygodnie | Przekazano Zamawiającemu Protokoły odbioru technicznego. Przekazano Zamawiającemu Oświadczenia o gotowości instalacji przyłączanej. |
| 6 | Przejazd gospodarczy 266+550 Oświetlenie wiaduktu - brak do chwili obecnej podpisanych umów o dostawę energii elektrycznej dla obiektów; | 2 tygodnie | Przekazano Zamawiającemu Protokoły odbioru technicznego. Przekazano Zamawiającemu Oświadczenia o gotowości instalacji przyłączanej. |
| 7 | Orenice Nowe km 269+808 (SK-17) Znaki zmiennej treści / Układy pomiarowe - brak do chwili obecnej podpisanych umów o dostawę energii elektrycznej dla obiektów; | 2 tygodnie | Przekazano Zamawiającemu Protokoły odbioru technicznego. Przekazano Zamawiającemu Oświadczenia o gotowości instalacji przyłączanej. |
| 8 | Pęcławice nr.dz. 22/13 Estakada - Obiekty towarzyszące , oświetlenie / Układy pomiarowe - brak do chwili obecnej podpisanych umów o dostawę energii elektrycznej dla obiektów; | 2 tygodnie | Przekazano Zamawiającemu Protokoły odbioru technicznego. Przekazano Zamawiającemu Oświadczenia o gotowości instalacji przyłączanej. |

| | | | |
|----|---|------------|---|
| 9 | Stefanów nr.dz. 79 Estakada - Obiekty towarzyszące , oświetlenie / Układy pomiarowe - brak do chwili obecnej podpisanych umów o dostawę energii elektrycznej dla obiektów ; | 2 tygodnie | Przekazano Zamawiającemu Protokoły odbioru technicznego. Przekazano Zamawiającemu Oświadczenia o gotowości instalacji przyłączanej. |
| 10 | Pęcławice nr.dz. 22/13 ZK-3 Estakada - wymiana obudowy złącza po najechnaniu przez maszynę budowlaną; | 31.08.2012 | wykonano |
| 11 | Stefanów nr.dz. 79 ZK-3 Estakada - wymiana obudowy złącza po najechnaniu przez maszynę budowlaną; | 31.08.2012 | wykonano |
| 12 | Poz. zestawienia 1-10 Odcinek II Kotliska_Piątek - dostarczenie protokołów pomiarów ochronnych (sprawdzających) wykonanych po załączeniu zasilania docelowego; | 2 tygodnie | Przekazano Zamawiającemu Protokoły odbioru technicznego. Przekazano Zamawiającemu Oświadczenia o gotowości instalacji przyłączanej. |
| 13 | Estakada - Sprawdzenie świecenia jednoczesnego wszystkich opraw wewnątrz estakady w komorach; | 2 tygodnie | Przekazano Zamawiającemu Protokoły odbioru technicznego. Przekazano Zamawiającemu Oświadczenia o gotowości instalacji przyłączanej. |

Legenda:

roboty wykonane



roboty do wykonania



Załącznik nr 1.5.

ROBOTY TELEKOMUNIKACYJNE

Stan na dzień 31.10.2012r.

WADY I USTERKI – TRASA GŁÓWNA od km 261 + 000 do km 270 + 000

| LP | Rodzaj robót | Deklarowany termin wykonania | Uwagi |
|----|--|------------------------------|----------|
| 1 | km 261+050 29-29/1-29/2 - nie uszczelniona kanalizacja pierwotna z zaciągniętą kanalizacją wtórna pomiędzy SKMP3-SKR2-SKR2; | 31.08.2012 | wykonano |
| 2 | km 262+150 30-30/1-30/2 - nie uszczelniona kanalizacja pierwotna z zaciągniętą kanalizacją wtórna pomiędzy SKMP3-SKR2-SKR2; | 31.08.2012 | wykonano |
| 3 | km 263+210 31-31/1-31/2 - nie uszczelniona kanalizacja pierwotna z zaciągniętą kanalizacją wtórna pomiędzy SKMP3-SKR2-SKR2; | 31.08.2012 | wykonano |
| 4 | km 265+050 34-34/1-34/2 - nie uszczelniona kanalizacja pierwotna z zaciągniętą kanalizacją wtórna pomiędzy SKMP3-SKR2-SKR2; | 31.08.2012 | wykonano |
| 5 | km 266+360 36-36/1-36/2 - nie uszczelniona kanalizacja pierwotna z zaciągniętą kanalizacją wtórna pomiędzy SKMP3-SKR2-SKR2; | 31.08.2012 | wykonano |
| 6 | km 268+340 38-38/1-38/2 - nie uszczelniona kanalizacja pierwotna z zaciągniętą kanalizacją wtórna pomiędzy SKMP3-SKR2-SKR2; | 31.08.2012 | wykonano |
| 7 | km 261+000 - 261+050 Rurociąg kablowy ŁA - wykonać ponowną kalibrację rurociągu i zabezpieczyć na skraju odcinka w km 261+000; | 31.08.2012 | wykonano |

| | | | |
|----|--|------------|----------|
| 8 | km 229+985 - 270+250 Rurociąg kablowy ŁA - wykonać ponowną kalibrację i zabezpieczyć na skraju odcinka w km 270+250 w studni kablowej odcinka sąsiedniego; | 31.08.2012 | wykonano |
| 9 | km 263+290 32 - wymienić uszkodzoną i podnieść ramę studni kablowej do wysokości rzeczywistej gruntu; | 31.08.2012 | wykonano |
| 10 | km 265+000 33 - wymienić uszkodzoną i podnieść ramę studni kablowej do wysokości rzeczywistej gruntu; | 31.08.2012 | wykonano |
| 11 | km 265+050 34 - wymienić uszkodzoną i podnieść ramę studni kablowej do wysokości rzeczywistej gruntu; | 31.08.2012 | wykonano |
| 12 | km 266+360 - 267+360 36-37 - usunąć uszkodzenie rurociągu 3x40 mm ; - uszczelnić i wykonać ponowne próby kalibracji i ciśnienia dla odcinka 265+050- 268+340; | 31.08.2012 | wykonano |
| 13 | km 261+050 29 - wymienić uszkodzoną ramę studni kablowej; | 31.08.2012 | wykonano |
| 14 | km 263+290 - 265+000 E-221 - uszczelnić przepusty dla rury przepustowej D=160mm w przyczółkach estakady; - uzupełnić i ujednolicić sposób montażu obejm dla RHDPEt D=160 mm w E-221 | 31.08.2012 | wykonano |
| 15 | km 261+000 - 270+000 - przedstawić zgodną z rzeczywistością Dokumentację Powykonawczą dla całego odcinka. | 31.08.2012 | wykonano |

Legenda:

roboty wykonane



roboty do wykonania



Załącznik nr 1.6.

ROBOTY MELIORACYJNE

Stan na dzień 31.10.2012r.

WADY I USTERKI – TRASA GŁÓWNA od km 261 + 000 do km 270 + 000

| LP | Rodzaj robót | Deklarowany termin wykonania | Uwagi |
|----|--|------------------------------|----------|
| 1 | Zbiornik retencyjny ZB-24: - wyczyścić dno zbiornika z namułu; - wyrównać teren wokół zbiornika; | 04.09.2012 | wykonano |
| 2 | Zbiornik retencyjny ZB-25 - poprawić umocnienie skarp - wyczyścić dno zbiornika z namułu; - wyrównać teren wokół zbiornika; | 04.09.2012 | wykonano |
| 3 | Zbiornik retencyjny ZB-30 - poprawić wykoszenie wokół zbiornika; - wykonać roboty porządkowe wokół zbiornika; | 04.09.2012 | wykonano |
| 4 | Zbiornik retencyjny ZB-31 - wyczyścić dno zbiornika z namułu; | 04.09.2012 | wykonano |
| 5 | Zbiornik retencyjny ZB-32 - usunąć pozostałości materiałowe; - usunąć kamienie po obrzeżu zbiornika; | 04.09.2012 | wykonano |
| 6 | Zbiornik retencyjny ZB-33 - usunąć pozostałości materiałowe; - wyrównać nierówności terenu; | 04.09.2012 | wykonano |
| 7 | Zbiornik retencyjny ZB-35 - uzupełnić barierkę schodową; | 04.09.2012 | wykonano |
| 8 | Zbiornik retencyjny ZB-36 - wyczyścić dno zbiornika z namułu; - uzupełnić ubytki w skarpie; | 04.09.2012 | wykonano |
| 9 | Zbiornik retencyjny ZB-37 - uzupełnić barierkę schodową; | 04.09.2012 | wykonano |
| 10 | Zbiornik retencyjny ZB-38 - wyczyścić dno zbiornika z namułu; - uzupełnić barierkę schodową; | 04.09.2012 | wykonano |
| 11 | Zbiornik retencyjny ZB-39 - poprawić wykoszenie terenu wokół zbiornika; - wykonać czynności porządkowe; | 04.09.2012 | wykonano |
| 12 | Zbiornik retencyjny ZB-40 - poprawić wykoszenie terenu wokół zbiornika; | 04.09.2012 | wykonano |

| | | | |
|----|---|------------|----------|
| | - usunąć śmieci ze zbiornika; | | |
| 13 | Zbiornik retencyjny ZB-41 - oczyścić dno zbiornika z namułu; - poprawić wykoszenie ternu wokół zbiornika; - poprawić umocnienie dna od strony południowej zbiornika; | 04.09.2012 | wykonano |
| 14 | Uzupełnić kraty na wylotach drenarskich km 261 + 300. | 04.09.2012 | wykonano |
| 15 | Rów R-L3 - poprawić wykoszenie skarp i korony rowu; | 04.09.2012 | wykonano |
| 16 | Rów R-65 - poprawić wykoszenie skarp i korony rowu; - uzupełnić kraty na wylotach; - roboty porządkowe; | 04.09.2012 | wykonano |
| 17 | Rów R-A 2.1 - poprawić wykoszenie skarp i korony rowu; | 04.09.2012 | wykonano |

Legenda:

roboty wykonane



roboty do wykonania



Załącznik nr 1.7.

NADZÓR DS. ZIELENI

Stan na dzień 31.10.2012r.

WADY I USTERKI – TRASA GŁÓWNA od km 261 + 000 do km 270 + 000

| LP | Rodzaj robót | Deklarowany termin wykonania | Uwagi |
|----|---|------------------------------|----------|
| 1 | Ukończenie plantowania i obsiewu terenów płaskich w rejonie dróg serwisowych. | 26.08.2012 | wykonano |
| 2 | Wykonanie całości nasadzeń drzew i krzewów. | 30.09.2012 | wykonano |
| 3 | Demontaż zabezpieczeń drzew wykonany podczas budowy. | 26.08.2012 | wykonano |

Legenda:

roboty wykonane



roboty do wykonania



Załącznik nr 1.8.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Stan na dzień 31.10.2012r.

WADY I USTERKI – TRASA GŁÓWNA od km 261 + 000 do km 270 + 000

| LP | Rodzaj robót | Deklarowany termin wykonania | Uwagi |
|----|--|------------------------------|---|
| 1 | Rozbiórka drogi technologicznej i platform pod E221 | 26.09.2012 | wykonano |
| 2 | Szczelne obsypanie materacy gabionowych pod przepustami faunistycznymi (obecnie pomimo częściowego obsypania powstają podmyte otwory w którym mogą zostać uwięzione zwierzęta) | 26.09.2012 | Szczelne obsypanie materacy gabionowych w chwili obecnej jest nie do wykonania z uwagi na permanentne zalewanie pól. Zdaniem ZK należy rozważyć podwyższenie wysokości pól. |
| 3 | Ukończenie montażu ogrodzeń w tym dogęszczających oraz naprowadzających. | 26.09.2012 | wykonano |
| 4 | Ukończenie kształtowania i porządkowania terenu w rejonie całej budowy, dróg serwisowych oraz przejść dla zwierząt. | 26.09.2012 | wykonano |
| 5 | Po zakończeniu montażu ogrodzeń odłowienie młodych żab i ropuch które osiedliły się w zbiornikach retencyjnych. | 26.09.2012 | Na ukończeniu I Etap. II Etap odławiania w m-cach marzec-kwiecień 2013 |
| 6 | Demontaż oraz utylizacja materiałów stanowiących tymczasowe wygodzenia przeciw migracji płazów. | 26.09.2012 | wykonano |

Legenda:

roboty wykonane



roboty do wykonania



2.3. Usuwanie wad i usterek stwierdzonych przez Komisję Odbiorową.

2.3.1. Powołanie Komisji Odbiorowej.

Powołanie Komisji Odbiorowej dla zadania „Budowa autostrady A-1 Toruń – Stryków na odcinku Kobliska (bez węzła) – Piątek (bez węzła) / odcinek 2 / sekcja 2/ od km 261+000 do km 270+000” nastąpiło w dniu 18.09.2012r., zgodnie z pismem GDDKiA A-O/Ł-R1/PB/1989/401.29.8.A-1/B (w załączeniu). Pierwsze spotkanie Komisji Odbiorowej odbyło się 01.10.2012r. (notatka w załączeniu).

Załącznik do pkt 2.3.1.



Iwona Renata Zatorska-Sytyk
Dyrektor Oddziału

GDDKiA-O/Ł-R1/PB/1089/401.29.8.A-1/B

Łódź, dnia 18 września 2012 r.

wg rozdzielnika

POWOŁANIE KOMISJI ODBIOROWEJ dla zadania

*"Budowa autostrady A1 Toruń-Stryków,
na odcinku Kotliska (bez węzła) – Piątek (bez węzła)
odcinek 2/sekcja2/ od km 261+000 do km 270+000",*

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad powołuje Komisję Odbiorową dla zadania:
"Budowa autostrady A1 Toruń - Stryków, na odcinku Kotliska (bez węzła) – Piątek (bez węzła) odcinek 2/sekcja2/ od km 261+000 do km 270+000", w następującym składzie:

- I. **Przewodniczący Komisji:** Jan Stocki – Kierownik Rejonu w Kutnie
- II. **Z-ca Przewodniczącego Komisji:** Janusz Kamiński- Główny Specjalista w Wydziale Mostów GDDKiA O/Ł
- III. **Sekretarz:** Łukasz Opas
- IV. **Członkowie Komisji:**
 - a) Maciej Tomaszewski - Naczelnik Wydziału Realizacji Inwestycji GDDKiA O/Ł
 - b) Danuta Turska - Naczelnik Wydziału BRD GDDKiA O/Ł
 - c) Agata Komperda - Przedstawiciel Wydziału Ochrony Środowiska GDDKiA O/Ł
 - d) Ireneusz Kanigowski - Naczelnik Wydziału Dróg GDDKiA O/Ł
 - e) Marek Baranowski - Główny Specjalista w Wydziale Mostów GDDKiA O/Ł
 - f) Aurelia Matysiak - Naczelnik Wydziału Technologii GDDKiA O/Ł

V. Przy udziale:

1. Ze strony Zamawiającego:
 - a) Ireneusz Mikulicki – Z-ca Dyrektora ds. Technologii
 - b) Piotr Bober – Kierownik Projektu
 - c)
2. Przedstawiciele Konsultanta:
 - a) Jerzy Glaszczak- Inżynier Rezydent
3. Ze strony Wykonawcy:
 - a) Rafał Sztenderewicz – Kierownik Budowy

Komisja rozpocznie pracę w dniu 21/10/12 o godzinie 10⁰⁰ w siedzibie Biura
Konsultanta przy ul. Grunwaldzkiej 3 w Kutnie.



Rozdzielnik:

1. Lider Konsorcjum: Sando Budownictwo Polska Sp. z o.o., Biuro Budowy Autostrady A1 Stefanów 2, 99-300 Kutno
2. ZBM Inwestor Zastępczy, Biuro Konsultanta, ul. Grunwaldzka 3, 99-300 Kutno
3. GDDKiA oddział w Łodzi- Rejon w Kutnie, ul. Wyszyńskiego 13, 99-300 Kutno
4. T-1 Wydział Technologii GDDKiA O/Ł
5. Z-1 Wydział Dróg GDDKiA O/Ł
6. Z-4 Wydział Mostów GDDKiA O/Ł
7. Z-2 Wydział BRD GDDKiA O/Ł
8. D-9 Wydział Ochrony Środowiska GDDKiA O/Ł
9. a/a

NOTATKA ZE SPOTKANIA

Komisji odbiorowej z dnia 01/10/2012

*Dot. : A1 Kotłiska Piątek / 261+000 do 271+000***Uwagi do listy obecności**

Ze względu na zakończenie pracy p. Agaty Komperda w odbiorach wzięła udział p. Anna Grobelkiewicz. Komisja pracowała przy udziale dodatkowej osoby p. Aurelii Matysiak.
Inżynier

Zmiany do dokumentacji:

Rezydent oświadczył, że nie było istotnych zmian do Projektu Budowlanego –a zmiany nieistotne zostały zaakceptowane przez Projektanta i wprowadzone Poleceniami Zmian.

Główne nieistotne zmiany:

- izolacja E221
- zmieniono szerokość zejść ewakuacyjnych przy ekranach na skarpach
- zmieniono szerokość desek gzymsowych
- *zmieniono grubość desek gzymsowych*

Główne zaległe roboty:

- naklejanie ekranów na E221
- nasadzenia i roślinność

Zakres usterek do usunięcia:

jest aktualizowany przez Inżyniera – ostatnia aktualizacja z dnia 18.09.2012.

Status odbiorów:

Odebrano elementy i obiekty robót za wyjątkiem:

WINB oczekuje przekazania wyjaśnień w zakresie wbudowanej stali oraz sposobu przyjęcia schematu obciążeń dynamicznych – dotyczy obiektu E 221

Zamawiający otrzymał dokumentację powykonawczą Projekt Budowlany - dla trasy głównej na podstawie której Zamawiający wystąpi z zawiadomieniem o zakończeniu budowy.

Badania:

Inżynier oznajmił, że wyniki badań są zgodne ze specyfikacją i wymaganiami kontraktu z wyjątkami i przedstawił listę badań.

Zamawiający żąda do wglądu, a następnie dostarczenia:

- wyniki i raporty z badań arbitrażowych
- wyniki badań laboratorium Wykonawcy
- zaakceptowane recepty
- operat kolaudacyjny

Okres pracy komisji:

Przewodniczący wyraził zgodę na działanie komisji odbiorowej w okresie 3 tygodni od daty 01/10/2012.

Przedstawiciel Wydziału Ochrony Środowiska zadeklarowała przedłożenia swoich uwag z dnia 5/10/2012.

Kolaudant.

Zawartość kolaudatu określa DM 00.00.00

Wskazano że dokumentacja wykonawcza (nie tylko PB) stanowi również część kolaudatu Wykonawcy.

Na projektach wykonawczych należy nanieść również zmiany lub potwierdzić, że nie było zmian w stosunku do tej dokumentacji. Na projektach wykonawczych – ma być oświadczenie Wykonawcy o wykonaniu zgodnie z dokumentacją wykonawczą, w przeciwnym wypadku odpowiednio oznaczyć wprowadzone zmiany i podać listę zmian.
Dokumenty jak wyżej mają być potwierdzone przez Inżyniera i odpowiedniego inspektora.

Wszystkie wyniki badań Wykonawcy dołączone do kolaudatu muszą mieć potwierdzenie przyjęcia przez Nadzór z czytelnym nazwiskiem
Należy umieścić wykaz załączników do operatu kolaudacyjnego
Certyfikaty i atesty materiałów muszą wskazywać na miejsce wbudowania

Ilość kopii kolaudatu

Ilość egzemplarzy koniecznych egzemplarzy w formie wydruku:

- 1 kopia dla Kierownika Rejonu Drogowego
- 2 kopie dla Kierownika Projektu
- 1 kopia dla Konsultanta

Powyższe dokumenty zostaną przekazane również w formie elektronicznej /płyty DVD/ w 4 kompletach.

2.3.2. Wykazy wad i usterek stwierdzonych przez Komisję Odbiorową.

W miesiącu październiku 2012r. Komisja Odbiorowa przekazała dwukrotnie wykazy wad i usterek:

- uwagi z zakresu Ochrony Środowiska przekazano drogą e-mailową w dniu 09.10.2012r. Przekazane uwagi ujęto w 16 punktach w formie opisowej z załączonym materiałem zdjęciowym dokumentującym te wady i usterki;
- uwagi dotyczące obiektów mostowych przekazano drogą e-mailową w dniu 23.10.2012r. (w załączeniu). Przedmiotowe uwagi dotyczą wszystkich 10 obiektów mostowych wykonanych na odcinku Kotliska-Piątek i zostały przekazane w formie opisowej.

Wyżej wymienione uwagi zostały natychmiast przekazane do Sando z poleceniem ich usuwania.

Załącznik do pkt 2.3.2.

Joanna Ambroziak

Od: Wochna (Kłosińska) Anna <AWochna@gddkia.gov.pl>
Wysłano: 9 października 2012 11:06
Do: joanna.ambroziak@zbm.com.pl
DW: rsztenderewicz@sando.com; stadeusiak@sando.com; Milczarek Szymon; Bober Piotr; Grobelkiewicz Anna
Temat: A1_Kotliska-piątek_Odbiór Ostateczny
Załączniki: uwagi_ochrona srodowiska.docx

Dzień dobry,

dot: A1_Kotliska-Piątek Uwagi z zakresu Ochrony Środowiska

w załączeniu przesyłam uwagi z zakresu Ochrony Środowiska , jakie zostały zgłoszone podczas kontroli dotyczącej Odbioru Ostatecznego .

Pozdrawiam

Anna Wochna

Zespół Kierownika Autostardy A1, Kowal-Piątek

Wydział Realizacji Inwestycji (R-1)

GDDKiA oddział w Łodzi

tel kom. 662 530 651

e-mail aklosinska@lodz.gddkia.gov.pl

Biurowisko Budowy w Sosnowcu

tel 42 280 20 21

fax. 42 280 21 31



Dotyczy: budowy autostrady A1 na odcinku Kotłiska-Piątek

Wydział Ochrony Środowiska, na podstawie dokonanych w dniach 3-5 października br. oględzin terenu autostrady A1 na odc. Kotłiska-Piątek zgłasza następujące usterki konieczne do usunięcia przy odbiorze ostatecznym:

1. Przepust P19 w km 261+350 - należy wyłagodzić strefę dojścia do powierzchni przejścia (zbyt duży kąt nachylenia). W obecnym stanie wysokość przepustu nie spełnia wymiaru 3 x 2 m wskazanego w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 25.06.2010r., znak RDOŚ-10-WOOS/6613/1396/pp/10/10/gp (fot. poniżej).



Zbyt stroma strefa najścia do przepustu P19.



Należy uszczelnić wszelkie nieszczelności na łączeniu wygradzenia z płyt pełnych z bramą, które mogłyby stanowić pułapkę dla zwierząt (fot. poniżej).



2. Estakada E221 w km 263+307 – 264+984 – należy dokładnie uporządkować teren pod obiektem w szczególności usunąć wszelkie odpady w tym pozostałości siatki wygradzającej jak również dokładnie wyrównać teren pod obiektem zwłaszcza w dolinie Bzury (fot. poniżej).





Należy zakończyć zaciemnianie ekranów akustycznych na obiekcie, aby pełniły one funkcję przeciwoślnieniową zachowując ciągłość zaciemnienia na całości obiektu (fot. poniżej).



3. Zgodnie z postanowieniem uzgadniającym Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 25.06.2010r., znak RDOŚ-10-WOOS/6613/1396/pp/10/10/gp jako ogrodzenie dla pławów należy wykorzystać ogrodzenie autostrady poprzez zagęszczenie oczek siatki na wysokość 60 cm od ziemi. W związku z powyższym należy podwyższyć wysokość siatki dla pławów, ponieważ w niektórych lokalizacjach (zwłaszcza pod obiektem E221) nie spełnia parametrów wysokości.





Rejon km od 269+800 – 269+900.

4. P 20 w km 265+947 – należy wyrównać i pokryć rodzimym gruntem powierzchnię suchych półek. Należy rozważyć możliwość zastosowania materiałów, które zapewnią trwałe pokrycie gruntem powierzchni suchych półek. Biorąc pod uwagę fakt częstego zalewnia półek przez wodę Wydział Ochrony Środowiska zaleca podwyższenie wysokości półek jak również zmodyfikowanie rodzaju pokrycia i umocnienia półek o rozwiązanie zwiększające jej trwałość. Należy usunąć wszelkie odpady z najścia do obiektu.





5. P21 Należy wyrównać i pokryć rodzimym gruntem całą powierzchnię suchych półek (na obecnym etapie półki nie umożliwiają swobodnej migracji zwierząt, ze względu na fakt że od połowy przepustu są całkowicie zalane wodą). Biorąc pod uwagę fakt częstego zalewnia półek przez wodę Wydział Ochrony Środowiska zaleca podwyższenie wysokości półek jak również zmodyfikowanie rodzaju pokrycia i umocnienia półek o rozwiązanie zwiększające jej trwałość.



Zalane półki w przepuście P21.

6. P22 i P23 Należy wyrównać i pokryć rodzimym gruntem całą powierzchnię suchych półek (na obecnym etapie półki nie umożliwiają swobodnej migracji zwierząt). Brak dokładnego pokrycia gruntem gabionów powoduje znaczące utrudnienie dla przemieszczania się zwierząt oraz stanowi dla nich pułapkę (fot. poniżej). Wydział Ochrony Środowiska zaleca podwyższenie wysokości półek (w niektórych miejscach półki nie przekraczają wysokość około 15 cm, co stwarza ryzyko częstego zalewania ich powierzchni) jak również zmodyfikowanie rodzaju pokrycia i umocnienia półek o rozwiązanie zwiększające jej trwałość.



Niedokładne pokrycie gabionów stanowiące pułapkę dla zwierząt.



Niedostateczna wysokość półek.

7. P24 w km 270+000 – nadal brak siatki dogęszczającej i naprowadzenia na przepust od strony południowej po obu stronach drogi, co jest niezgodne z zapisami decyzji środowiskowej i postanowienia uzgadniającego RDOŚ w Łodzi. Należy zapewnić naprowadzenie oraz szczelność wygradzenia na styku dwóch odcinków (ogrodzenie wygradzające na odcinku Bunte zakończono przed przepustem) - (fot. poniżej).



P24 - Strona prawa



Należy uszczelnić wszelkie nieszczelności w łączeniu siatki ogrodzeniowej dla płazów z bramami i furtkami.



Nieszczelności w rejonie przepustu P24.

8. Wydział Ochrony Środowiska ponownie zwraca uwagę na konieczność usunięcia luk pod ekranami akustycznymi na całym przedmiotowym odcinku autostrady celem uniknięcia przedostawania się drobnych zwierząt na pas drogowy (fot. poniżej).



9. Dodatkowo Wydział Ochrony Środowiska ponownie zwraca uwagę na konieczność dokładnego sprawdzenia wszystkich osadników i piaskowników na przedmiotowym odcinku autostrady pod kątem obecności w nich płazów. Większość bram i furtek zabezpieczonych siatką dogęszczającą została już zamknięta, co uniemożliwia ewentualną ucieczkę zwierząt. Wszystkie obecne w ww. elementach odwodnienia zwierzęta należy odłowić i przenieść w bezpieczne miejsce w obecności nadzoru herpetologicznego (fot. poniżej).



Uwięzione płazy w osadniku przy P24.

10. Należy sprawdzić wszystkie zbiorniki retencyjne pod kątem obecności w nich płazów, a w przypadku stwierdzenia ich obecności należy je odłowić i przenieść w bezpieczne miejsce przy udziale nadzoru herpetologicznego. Ponadto wskazane jest oczyszczenie zbiorników ze wszelkiego rodzaju odpadów -fot. poniżej).



11. Należy usunąć wszelkie odpady jak również elementy barierowe ze strefy najści do przepustów dla zwierząt jak również w obrębie powierzchni przejść.



Odpady w obrębie przepustu P24.



Odpady w rejonie przepustu P22.



Pozostałości worków w obrębie pólek w przepustach P22 i P23.

12. Należy usunąć pozostałości tymczasowego zarurowania na Malinie i Moszczenicy.



Pozostałości tymczasowego zarurowania przy rz. Malinie

13. Należy zdemontować wygradzenia tymczasowe i uporządkować pas drogowy z wszelkich odpadów.



14. Należy wkopać siatkę ogrodzeniową na głębokość co najmniej 30 cm (zgodnie z wydanym postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia dnia 25.06.2010r., znak RDOŚ-10-WOOS/6613/1396/pp/10/10/gp (fot. poniżej).



Brak wkopania siatki w rejonie obiektu WD 227 km 268+182,06.



Brak wkopania siatki i wyrównania terenu.

15. Należy odgiąć krawędzie górne ogrodzeń dla płazów (przewieszkę) tak aby stanowiły zabezpieczenie przeciwko przechodzeniu zwierząt wspinających się.



16. Brak nasadzeń zieleni na przedmiotowym odcinku autostrady.

Sprawę prowadzi:
Anna Grobelkiewicz tel. 42 66 22 352

Joanna Ambroziak

Od: Bober Piotr <PBober@lodz.gddkia.gov.pl>
Wysłano: 23 października 2012 08:17
Do: rsztenderewicz@sando.com; mniemyt@sando.com; 'Wiesław Kabaj'; Joanna Ambroziak
DW: Stocki Jan; Wochna (Kłosińska) Anna; Stawicki Arkadiusz; Opas Łukasz; Pasiak Piotr
Temat: A1_odc. C_komisja odbiorowa_uwagi do obiektów
Ważność: Wysoka

Szanowni Państwo

Dotyczy „Budowa autostrady A1 Toruń-Stryków na odcinku Kotliśka (bez węzła)-Piątek (bez węzła) odcinek 2 (sekcja 2) od km 261+000 do 270+000”

Uwagi dotyczące obiektów mostowych stwierdzone na podstawie oględzin w terenie przeprowadzonych w dniu 18.10.2012r.

WD 219 km 261+636

1. Przeciek przez kapę chodnikową po str. północnej przy przyczółku prawym (zachodnim)
2. Zaciek na ścianie przyczółka prawego – do oczyszczenia
3. Oczyszczyć dylatację

WD 220 km 262+642

1. Oczyszczyć dylatację

E - 221 km 263+307

1. Liczne wysięki wody i białe wykwyty nawierzchni jezdni na obu jezdniach
2. Brak ułożonych prefabrykatów ścieku przy dylatacji nr 3 - j. prawa
3. Oczyszczyć dylatację (wszystkie) z pozostałości masy i zanieczyszczeń
4. Oczyszczyć ławy podłożyskowe
5. W km 264,800 ÷ 264,900 występują zacieki wapienne na nawierzchni kapy -str. prawa
6. Przyczółek 2 od str. półd – pęknięcie ścianki między obiektami spowodowany brakiem wykształconej dylatacji pionowej
7. Oczyszczyć wspornik od str. wsch. przy przyczółku 2 z żywicy i zacieków
8. Ułupany krawężnik w rejonie końca ścieku granitowego po str. wschodniej-jezdni lewa
9. Lokalne braki łączników w barieroporzeczach
10. W km 263+812 uszkodzenie mechaniczne elementów barieroporzeczy po str. wschodniej -j. lewa
11. Nieprawidłowe zamocowania blacha osłonowa dylatacji w obrębie kap (mocowania powinny być od str. najazdów)
12. Przecieki przez sączek przy kolektorze przy podporze nr 1- str. wschodnia
13. Przeciek przez kolektor przed 4 dylatacją od str. zachodniej
14. Oczyszczyć wpusty
15. Sprawdzić kratki ściekowe na uchylność

WD 224 km 265+213

1. Poprawić mocowanie uchwytów do zawieszania drabin – wszystkie
2. Strona północna przyczółek zachodni – przeciek przez kapę chodnikową na długości 3 desek gzymsowych
3. Brak śrub mocujących obejmę na rurze spustowej przy przyczółku zach.
4. Przyczółek wschodni od strony północnej – przecieki przez kapę chodnikową

PG 225 km 266+547

1. Spękania po obu stronach na spodzie kapy przy przyczółku północnym na skutek nie wykształczonej dylatacji
2. Poprawić wykonanie podlewek pod słupy ekranów akustycznych
3. Oczyszczyć półki umocnień stożków i schody skarpowe z piasku

MA 226 A km 0+858

1. Oczyszczyć schody skarpowe z piasku i zanieczyszczeń

MA 226 km 266+756

1. Pęknięcie betonu gzymśów ustroju nośnego od str. zach. na przyczółku od str. płd.

PG 226 A km 267+248

1. Urwana taśma maskująca na dylatacji - przyczółek płd. po str. zach.
2. Po str. zach. brak zdylatowanych belek gzymśowych na obu przyczółkach
3. Po str. pasa rozdziału braki betonu, odsłonięte zbrojenie między deską gzymśową a gzymsem- j.lewa
4. Oczyszczyć schody i półki stożków oraz przestrzeń między obiektami z piasku i zanieczyszczeń

WD 227 km 268+182

1. Przecieki przez dylatację od str. północnej, zastoiska wody na ławie podłożyskowej przyczółka wschodniego
2. Oczyszczyć dylatacje i obiekt z piasku

MA 228 km 268+940

1. Zacieki na spodzie konstrukcji spowodowane przeciekiem przez kapę (w środku rozpiętości) - jezdnia prawa od str. pasa rozdziału
2. Brak przekryć dylatacji na kapach
3. Pęknięcie nawierzchni z żywicy w pasie rozdziału przy dylatacji
4. Brak dylatacji beleczki podporęczowej po str. płd.

Piotr Bober/KP/GDDKiA o.Łódź

_____ Informacja programu ESET NOD32 Antivirus, wersja bazy sygnatur wirusów 7615
(20121022) _____

Wiadomość została sprawdzona przez program ESET NOD32 Antivirus.

<http://www.eset.pl> lub <http://www.eset.com>

2.3.3. Sprawozdanie z postępu w usuwaniu wad i usterek z zakresu Ochrony Środowiska.

Zespół Konsultanta monitorował w okresie sprawozdawczym usuwanie wad i usterek z zakresu Ochrony Środowiska poprzez działania Specjalisty ds. Ochrony Środowiska, Pana Marcina Winklera. W załączeniu przedstawiamy opinię Zespołu Konsultanta do poszczególnych uwag z zakresu Ochrony Środowiska, przekazanych przez Komisję Odbiorową.

Załącznik do pkt 2.3.3.

Joanna Ambroziak

Od: Marcin Winkler <marcin.winkler@zbm.com.pl>
Wysłano: 31 października 2012 10:00
Do: 'Joanna Ambroziak'
DW: jerzy.glaszczak@zbm.com.pl
Temat: Poprawione punkty odpowiedzi na OŚ

Postęp Sando w realizacji Uwag GDDKiA dot. OŚ:

1. Przepust P19, jego światło wyjścia, ograniczony jest projektem, w poprzek wyjścia przebiega rura przepustu poprzecznego w ciągu rowu drogowego. Wykonawca jest w trakcie realizacji obniżenia warstwy humusu w środkowej części przepustu częściowo przenosząc go na boki (gdyż warstwa nad rurą przepustu jest dociążająca, przeciwdziała wymyciu rury oraz jego „zabrana” przez dużą wodę). Prace jeszcze nie ukończone. Część skarpy najścia z przepustu wyplantowana jest w sposób łagodny zmniejszając światło wyjścia z przepustu by nie tworzyć nagłego ostrego nachylenia terenu po wyjściu z przepustu.

Firma podwykonawcza Elbrox, zadeklarowała wykonanie wszelkich poprawek dotyczących szczelności w piątek 26.10.2012.

2. Wykonawca jest w trakcie realizacji prac porządkowych w rejonie estakady – prace nie ukończone.
3. W kilku odosobnionych przypadkach wykonawca plantując i humusując teren pod estakadą nadsypał zbyt wysoką warstwę humusu w rejonie siatek dogęszczających, zlecono już podwykonawcy branży drogowej oraz zieleni by zebrał nadmiar humusu do poziomu „0”. Siatki dogęszczające wg. w postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 25.06.2010r., znak RDOŚ-10-WOOS/6613/1396/pp/10/10/gp, Pkt 2.3 Ochrona przyrody, ppkt.11 mówi o wysokości części nadziemnej do 60cm, brak jednak zapisów o koniecznej przewieszce górnej krawędzi zapewniającej grawitacyjne zrzucenie osobników wspinających się co jest bezsprzecznie konieczne!
W trakcie kilku kontroli Zamawiającego stwierdzono konieczność wykonania przedmiotowej przewieszki (szer. Min 10cm) z części nadziemnej siatki co skutkuje zmniejszeniem części pionowej do ok. 50cm, nie wpływa to jednak na łączną wysokość części 60cm.
4. i 6. Wykonawca oraz Nadzór oczekiwali na wcześniej zapowiedzianą decyzję o podwyższeniu oraz utrwaleniu górnej powierzchni koszy gabionowych w przepustach za pomocą wylewki betonowej. Dlatego też po pierwszym obsypaniu humusem oraz jego częściowym wymyciu wstrzymano się z doraźnym zasypywaniem ubytków. Obecnie w związku z brakiem decyzji Zamawiającego Wykonawca rozpoczyna uzupełnianie zasypki powierzchni gabionów humusem. Prace jeszcze nie rozpoczęte.
5. Przepust P21 zalany jest wodą (jak przez przeważający czas po jego wybudowaniu) co uniemożliwia prowadzenie prac, obsypywanie humusem zalanego gabionu mija się z celem gdyż nie możliwe jest osiągnięcie oczekiwanego efektu. Prace zostaną wykonane po obniżeniu zwierciadła wody.
6. Patrz pkt 4.
7. Strona południowa P24 znajduje się na obszarze kolejnego odcinka –Wykonawca: Bunte, granica odcinków przebiega w osi przepustu
8. Uszczelnienia pod ekranami będą wykonywane od 29.10.2012
9. Piaskowniki w miejscach wzmożonego występowania herpetofauny oraz jej migracji znajdują się wewnątrz obszarów wygradzonych siatką dogęszczającą. Poza tymi obszarami konieczne jest rozważenie montażu podestów- pochylni umożliwiających ewakuację uwięzionych tam zwierząt. Elementy takie nie zostały przewidziane w PB i PW.
10. Możliwość występowania herpetofauny w rejonie zbiorników retencyjnych (obecnie wygradzonych siatką dogęszczającą) była już sygnalizowana w miesięcznych sprawozdaniach z Nadzoru Środowiskowego Inżyniera Kontraktu, Wykonawca został już poinstruowany o konieczności zatrudnienia Nadzoru Herepetologicznego oraz zespołu wyłapującego migrujące zwierzęta w okresie wiosennym 2013. Obecnie nie ma możliwości skutecznego odłowienia zwierząt które zakamufłowały się już w kryjówkach zimowej hibernacji.

11. Wykonawca uprzątnął odpady budowlane oraz komunalne z rejonu dojeżdż do przepustów faunistycznych.
12. Wykonawca zadeklarował wywiezienie pozostałości po zarurowaniu Maliny oraz uprzątnięcie terenu przyległego do końca pierwszego tygodnia listopada.
13. Wykonawca deklaruje rozpoczęcie prac porządkowych w rejonie całej budowy od 29.10.2012
14. Wszystkie uwagi dotyczące montażu siatki zostaną naprawione w dniu 26.10.2012 zgodnie z pkt.1 (Już wykonane!)
15. Siatka została trwale przymocowana do podłoża utwardzonego kostką chodnikową.
16. Siatka została wkopana i teren został wyrównany.
17. Przewieszka została właściwie ukształtowana , gwarantuje grawitacyjne zrzucenie zwierząt wspinających.
18. Postęp nasadzeń na 43 tydzień 2012 to ponad 70% wykonania, przewidziane jest ukończenie nasadzeń do 01.11.2012

Marcin Winkler

Inspektor Nadzoru ds.
Ochrony Środowiska
tel.:608 103 552

A1 Kotliska - Piątek
ZBM Inwestor Zastępczy
Biuro Inżyniera Kontraktu
ul. Grunwaldzka 3
99 - 300 Kutno
www.a1kowl-strykow.pl
www.zbm.com.pl



(_____ Informacja programu ESET NOD32 Antivirus, wersja bazy sygnatur wirusów 7644
(20121030) _____

Wiadomość została sprawdzona przez program ESET NOD32 Antivirus.

<http://www.eset.pl> lub <http://www.eset.com>

2.3.4. Sprawozdanie z postępu w usuwaniu wad i usterek dotyczących obiektów mostowych.

Zespół Konsultanta monitorował w okresie sprawozdawczym usuwanie wad i usterek dotyczących poszczególnych obiektów mostowych. W załączeniu w formie tabelarycznej przedstawiono aktualny stan w usuwaniu wad i usterek dla poszczególnych obiektów mostowych oraz opinię Zespołu Konsultanta do uwag Komisji Odbiorowej.

| | | Wady i usterek obiektów mostowych i ich usuwanie | | |
|------|--------|---|--|--|
| | | Stan na dzień 31.10.2012r. | | |
| I.p. | Obiekt | 1 | Rodzaj wady lub usterki | Uwagi |
| 1 | WD 219 | 2 | Przeciek przez kapę chodnikową po stronie północnej przy przyczółku prawym (zachodnim) | Do wykonania |
| | | 3 | Zaciek na ścianie przyczółka prawego – do oczyszczenia | Do wykonania |
| | | 4 | Oczyścić dylatacje | Wykonano. Woda nanosi kurz i piasek z jezdni. |
| 2 | WD 220 | 1 | Oczyścić dylatacje | Wykonano. Woda nanosi kurz i piasek z jezdni. |
| 3 | E 221 | 1 | Liczne wysięki wody i białe wykwyty nawierzchni jezdni na obu jezdniach | W celu ustalenia przyczyny Sando zleciło ekspertyzę do IBDM w Warszawie. |
| | | 2 | Brak ułożonych prefabrykatów ścieku przy dylatacji nr 3 - j. prawa | Wykonano |
| | | 3 | Oczyścić dylatacje (wszystkie) z pozostałości masy i zanieczyszczeń | Wykonano |
| | | 4 | Oczyścić ławy podłożyskowe | Do wykonania |
| | | 5 | W km 264,800 ÷ 264,900 występują zacieki wapienne na nawierzchni kapy -str. prawa | Do wykonania |
| | | 6 | Przyczółek 2 od str. pld – pęknięcie ścianki między obiektami spowodowany brakiem wykształconej dylatacji pionowej | Powstała naturalna dylatacja; propozycja zamaskowania. |
| | | 7 | Oczyścić wspornik od str. wsch. przy przyczółku 2 z żywicy i zacieków | Do wykonania |
| | | 8 | Ułupany krawężnik w rejonie końca ścieku granitowego po str. wschodniej-jezdni lewa | Do wykonania - naprawa |
| | | 9 | Lokalne braki łączników w barieroporęczach | Wykonano |
| | | 10 | W km 263+812 uszkodzenie mechaniczne elementów barieroporęczy po str. wschodniej - j. lewa | Do wykonania – wymiana uszkodzonych elementów |
| | | 11 | Nieprawidłowe zamocowania blacha osłona dylatacji w obrębie kap (mocowania powinny być od str. najazdów) | Do wykonania |
| | | 12 | Przecieki przez sączek przy kolektorze przy podporze nr 1- str. wschodnia | Wykonano |
| | | 13 | Przeciek przez kolektor przed 4 dylatacją od str. zachodniej | Wykonano |
| | | 14 | Oczyścić wpusty | Wykonano |
| | | 15 | Sprawdzić kratki ściekowe na uchylność | Wykonano |

| | | | | |
|----|---------|---|---|---|
| 4 | WD 224 | 1 | Poprawić mocowanie uchwytów do zawieszania drabin – wszystkie | Do wykonania |
| | | 2 | Strona północna przyczółek zachodni – przeciek przez kapę chodnikową na długości 3 desek gzymsowych | Do wykonania |
| | | 3 | Brak śrub mocujących obejmę na rurze spustowej przy przyczółku zach. | Do wykonania |
| | | 4 | Przyczółek wschodni od strony północnej – przecieki przez kapę chodnikową | Do wykonania |
| 5 | PG 225 | 1 | Spękania po obu stronach na spodzie kapy przy przyczółku północnym na skutek nie wykształconej dylatacji | Do wykonania |
| | | 2 | Poprawić wykonanie podlewek pod słupy ekranów akustycznych | Do wykonania - poprawnie |
| | | 3 | Oczyścić półki umocnień stożków i schody skarpowe z piasku | Do wykonania - poprawnie |
| 6 | MA 226A | 1 | Oczyścić schody skarpowe z piasku i zanieczyszczeń | Do wykonania |
| 7 | MA 226 | 1 | Pęknięcie betonu gzymsów ustroju nośnego od str. zach. na przyczółku od str. płd. | Do wykonania - naprawa |
| 8 | PG 226A | 1 | Urwana taśma maskująca na dylatacji - przyczółek płd. po str. zach. | Na dylatacjach naklejono taśmy, aby nie zapełnić dylatacji w trakcie wykonywania przecierek. Pozostawienie taśm lub ich usunięcie jest nieistotne. |
| | | 2 | Po str. zach. brak zdylatowanych belek gzymsowych na obu przyczółkach | Wykonano |
| | | 3 | Po str. pasa rozdziału braki betonu, odsłonięte zbrojenie między deską gzymsową a gzymsem- j.lewa | Do wykonania |
| | | 4 | Oczyścić schody i półki stożków oraz przestrzeń między obiektami z piasku i zanieczyszczeń | Do wykonania |
| 9 | WD 227 | 1 | Przecieki przez dylatację od str. północnej, zastoiska wody na ławie podłożyskowej przyczółka wschodniego | Do wykonania |
| | | 2 | Oczyścić dylatację i obiekt z piasku | Wykonano; wpusty należałoby wyposażyć w siatki zatrzymujące grubsze frakcje zanieczyszczeń |
| | | 3 | Oczyścić wszystkie wpusty | Do wykonania |
| 10 | MA 228 | 1 | Zacieki na spodzie konstrukcji spowodowane przeciekiem przez kapę (w środku rozpiętości)- jezdnia prawa od str. pasa | Do wykonania – uszczelnienie połączenia chodnika z pasem elewacyjnym lub dodatkowy okapnik uniemożliwiający przemieszczanie się kropli wody od spodu konstrukcji (adchezja) |
| | | 2 | Brak przekryć dylatacji na kapach | Do wykonania |
| | | 3 | Pęknięcie nawierzchni z żywicy w pasie rozdziału przy dylatacji | Do wykonania - naprawa |
| | | 4 | Brak dylatacji beleczki podporęczowej po str. płd. | Wykonano |

2.4. Zdjęcia z przeglądu i monitoringu z postępu w wykonywaniu drobnych robót niezakończonych oraz usuwania wad i usterek.

W okresie sprawozdawczym Zespół Konsultanta monitorując postęp w wykonywaniu drobnych robót niezakończonych (nasadzenia zieleni, naklejanie folii odblaskowej na ekranach z pleksiglasu estakady E-221) oraz usuwanie wad i usterek wykonał szereg zdjęć obrazujących aktualny stan.

Wykonane zdjęcia pogrupowano tematycznie i tak:

- zdjęcia nr 1-6 przedstawiające prace prowadzone przy nasadzeniu zieleni (krzewów i drzew);
- zdjęcia nr 7-10 przedstawiające prace prowadzone przy naklejaniu folii odblaskowej na ekranach z pleksiglasu na estakadzie E-221;
- zdjęcia nr 11-16 przedstawiające roboty porządkowe na terenie pod i wokół estakady E-221. Zakres robót obejmuje: rozebranie drogi technologicznej, splantowanie terenu i ułożenie warstwy humusu;
- zdjęcia nr 17-18 przedstawiające wykonane roboty uzupełniające: zakładanie „kołpaków” na słupkach kilometrowych;
- zdjęcia nr 19-20 przedstawiające roboty wykonane na połączeniu dojazdu do wiaduktu WD 220z drogą wojewódzką nr 702 Kutno-Łódź. Wykonawca wykonał dodatkowo (nieodpłatnie) nawierzchnię bitumiczną (nakładkę) na odcinku stanowiącym fragment drogi powiatowej nr 2112E Młogoszyn – Bedlno, nie objętym Projektem Wykonawczym;
- zdjęcia nr 21-30 przedstawiające roboty nawierzchniowe wykonane na drogach gminnych, z których Sando korzystało w trakcie realizacji Kontraktu. Zakres tych robót obejmował zarówno ułożenie nawierzchni bitumicznych na drogach, jak i dojazdach do poszczególnych posesji mimo, że te roboty nie były objęte Projektem Wykonawczym.

Zdjęcie nr 1



Zdjęcie nr 2



Zdjęcie nr 3



Zdjęcie nr 4



Zdjęcie nr 5



Zdjęcie nr 6



Zdjęcie nr 7



Zdjęcie nr 8



Zdjęcie nr 9



Zdjęcie nr 10



Zdjęcie nr 11



Zdjęcie nr 12



Zdjęcie nr 13



Zdjęcie nr 14



Zdjęcie nr 15



Zdjęcie nr 16



Zdjęcie nr 17



Zdjęcie nr 18



Zdjęcie nr 19



Zdjęcie nr 20



Zdjęcie nr 21



Zdjęcie nr 22



Zdjęcie nr 23



Zdjęcie nr 24



Zdjęcie nr 25



Zdjęcie nr 26



Zdjęcie nr 27



Zdjęcie nr 28



Zdjęcie nr 29



Zdjęcie nr 30

