

Budowa autostrady A-1 na odcinku : granica województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego, do węzła Stryków od km 230+817 do km 295+850 – zadanie II , Odcinek 2 sekcja 2 od km 261+000 do km 270+000		
<b>na odcinku Kotliska (bez węzła) – Piątek (bez węzła)</b>		
<b>Wykonawca</b>	<b>Zamawiający</b>	<b>Konsultant</b>

**RAPORT Z PRZEGLĄDU WAD I USTEREK**  
**ZAMIESZCZONYCH W ŚWIADECTWIE PRZEJĘCIA ROBÓT**  
**WRZESIEŃ 2012**

**RAPORT SPORZĄDZIŁ:**

.....

**RAPORT ZATWIERDZIŁ:**

.....

## Spis treści

1. OPIS PROJEKTU .....	3
1.1. Informacje o uczestnikach projektu .....	3
1.2. Informacje o finansowaniu Kontraktu.....	4
1.2.1. ZBM IZ SA, SGS Polska Sp.z o.o.....	4
1.2.2. Wykonawca robót odc.Kotliska-Piątek .....	4
1.2.3. Dofinansowanie.....	4
1.3. Główne terminy realizacji projektu .....	5
1.4. Podstawowa informacja o zakresie Robót objętych projektem .....	6
2. STAN REALIZACJI KONTRAKTU .....	11
2.1. Świadectwo Przejęcia nr 1 z 20.08.2012 .....	12
2.2. Wykaz wad i usterek stwierdzonych podczas przeglądu. ....	14
Załącznik 1.1. - Roboty drogowe	
Załącznik 1.2. - Roboty mostowe	
Załącznik 1.3. - Roboty wodno-kanalizacyjne	
Załącznik 1.4. - Roboty elektryczne i elektrycznoenergetyczne	
Załącznik 1.5. - Roboty telekomunikacyjne	
Załącznik 1.6. - Roboty melioracyjne	
Załącznik 1.7. - Nadzór ds. Zieleni	
Załącznik 1.8. - Ochrona środowiska	

1. OPIS PROJEKTU.

1.1. Informacje o uczestnikach projektu.

<p><b>Zamawiający</b></p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi ul.Roosevelta 9, 90-056 Łódź</p>	<p>Kierownik Projektu Piotr Bober</p>	
<p><b>Inżynier</b></p>	<p><b>Konsorcjum:</b>  Zakłady Budownictwa Mostowego Inwestor Zastępczy S.A. ul.Julianowska 13, 03-338 Warszawa (Lider)  SGS Polska Sp.z o.o. ul.Bema 83, 01-233 Warszawa</p>	<p>Inżynier Kontraktu: Wiesław Kabaj  Inżynier Rezydent odcinka Kotliska- Piątek: Jerzy Głaszczak</p>	  
<p><b>Wykonawca</b></p>	<p><b>Konsorcjum Firm:</b>  SANDO BUDOWNICTWO POLSKA Sp.z o.o. ul.Emilii Plater 53, 00-113 Warszawa (Lider)  CONSTRUCCIONES SANCHEZ DOMINQUEZ - SANDO S.A. Avda Manoteras 46, 1a Planta, 28050 Madrid, Hiszpania</p>	<p>Przedstawiciel Wykonawcy  Dyrektor Kontraktu Michał Niemyt</p>	  
<p><b>Projektanci</b></p>	<p><b>Konsorcjum Firm:</b> Arcadis Profil Sp.z o.o. Al.Jerozolimskie 144, 02-305 Warszawa  Mosty Katowice Sp.z o.o. ul.Dolna 12, 40-555 Katowice  Biuro Projektowo- Budowlane Dróg i Mostów „Transprojekt Warszawa” Sp.z o.o., ul.Koniczynowa 11, 03-612 Warszawa  DHV Polska Sp.z o.o. ul.Domaniewska 41, 02-672 Warszawa</p>	<p>Przedstawiciel:  Generalny Projektant Andrzej Wiszowaty</p>	   <small>BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE DRÓG I MOSTÓW</small> Transprojekt - Warszawa Sp.z o.o. 

## 1.2. Informacje o finansowaniu Kontraktu

1.2.1. Zakłady Budownictwa Mostowego Inwestor Zastępczy S.A. - Warszawa  
SGS Polska Sp.z o.o. - Warszawa

Nazwa projektu	Zarządzanie Kontraktem: Budowa Autostrady A-1 Toruń-Stryków od km 215+850 do km 291+000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.
Wynagrodzenie Konsultanta	24 241 479, 41 PLN (brutto)

## 1.2.2. Wykonawca robót, odcinek Kotliska-Piątek

Nazwa projektu	Budowa Autostrady A-1 Toruń-Stryków na odcinku Kotliska (bez węzła) – Piątek (bez węzła), odcinek 2/sekcja 2/ od km 261+000 do km 270+000
Zaakceptowana kwota kontraktowa	516 216 333, 84 PLN (brutto) ze zmianą stawki VAT.

## 1.2.3. Dofinansowanie

Nazwa projektu	Budowa Autostrady A-1 Toruń-Stryków od km 215+850 do km 291+000
Całkowity koszt projektu	5 833 259 686, 08 PLN
Dofinansowanie nr POIiS 06.01.00-00-032	3 261 883 689, 65 PLN

## 1.3. Główne terminy realizacji projektu.

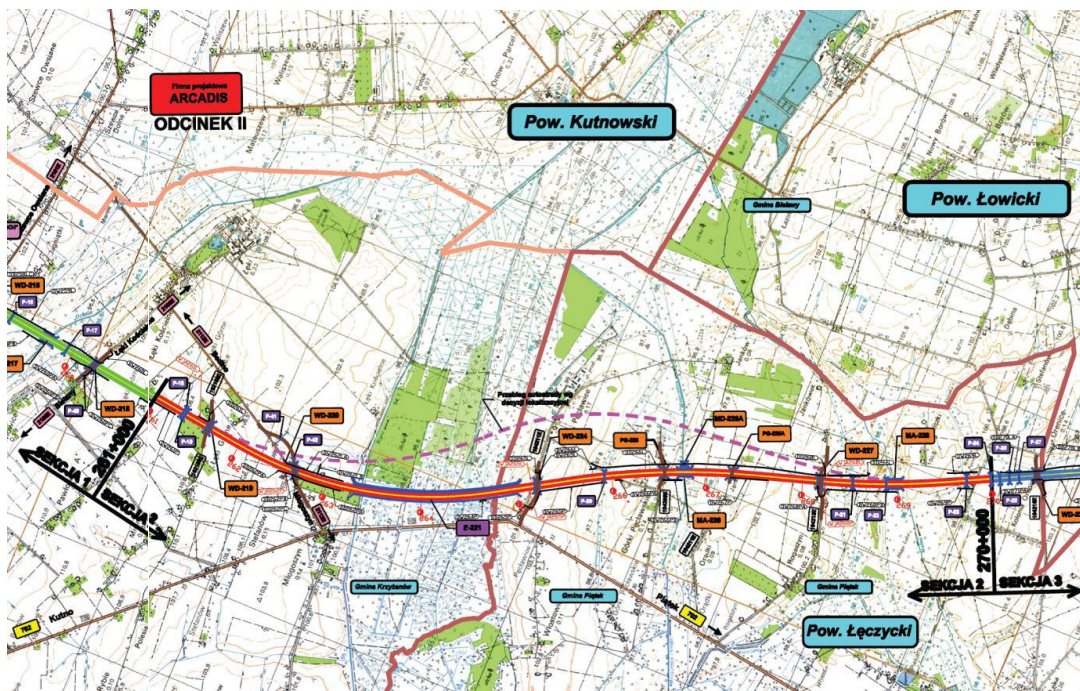
- Konsultant

Wydarzenie	Data
Podpisanie Umowy nr 3/08/U/2010 z Konsultantem	20.08.2010
Czas realizacji zamówienia – 39 miesięcy, licząc od dnia rozpoczęcia usługi	27.08.2010
2. do 24 miesięcy – realizacja robót objętych Kontraktem 3. 12 miesięcy – okres rękojmi i gwarancji jakości 4. 3 miesiące – rozliczenie ostateczne	26.11.2013

- Wykonawca odcinka Kotliska – Piątek

Wydarzenie	Data
Podpisanie Umowy nr 3/07/R/2010 z Wykonawcą	09.07.2010
Czas na ukończenie	30.04.2012
Czas na ukończenie po przyznaniu przez Zamawiającego dodatkowego Czasu na Ukończenie o 62 dni – Aneks nr 2 z 27.04.2012	01.07.2012
Czas na ukończenie po przyznaniu przez Zamawiającego dodatkowego Czasu na Ukończenie o 22 dni – Aneks nr 3 z 09.07.2012	23.07.2012

#### 1.4. Podstawowa informacja o zakresie Robót objętych projektem.



Projekt „Budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków od km 215 + 850 do km 291 + 000” usytuowany jest na terenie województw: kujawsko-pomorskiego i łódzkiego. Przedmiotem niniejszego Raportu jest „Budowa Autostrady A1 odcinek Toruń – Stryków, na odcinku Kotliska (bez węzła) – Piątek (bez węzła), odcinek 2 / sekcja 2/ od km 261 + 000 do km 270 + 000.

Wykonanie przedmiotowego odcinka objęte jest Decyzją nr 179/10 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z 30 czerwca 2010r.

#### Zakres robót

Zakres przedmiotowej inwestycji:

Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze:

- wycinka zieleni kolidującej z budową autostrady,
- rozbiórki elementów dróg i ulic,
- rozbiórki elementów sieci uzbrojenia terenu,
- rozbiórki elementów małej architektury i ogrodzeń,
- budynków mieszkalnych i gospodarczych kolidujących z inwestycją.

**1. Roboty drogowe:**

- budowa autostrady w nowym śladzie zgodnie z parametrami klasy A na całej długości wskazanego przebiegu tj. ok. 9,0 km,
- *przebudowa dróg:*
  - przebudowa drogi powiatowej nr 2112E Bedno - Młogoszyn na długości ok. 1,10 km (WD-220)
  - przebudowa drogi gminnej nr 102168E Łęki Kościelne - Polesie -na długości ok.0,50 km (WD-219)
  - przebudowa drogi gminnej nr 104211E Janki - Pęcławice - na długości ok.0,70 km (WD-224)
  - przebudowa drogi gminnej nr 104209E okolice Górek Pęcławskich na długości ok.0,65 km (PG-225)
  - przebudowa drogi gminnej Janków - Orądky - na długości ok.0,20 km (PG-226A)
  - przebudowa drogi gminnej nr 104213E Janówek - Rogaszyn na długości ok.0,80 km (WD-227)
- budowa nowych odcinków dróg dojazdowych,
- budowa zjazdów indywidualnych i publicznych z dróg dojazdowych i wewnętrznych
- budowa i przebudowa chodników, zatok, parkingów itp.,
- budowa dróg wewnętrznych w pasie drogowym autostrady,
- budowa systemu odwodnienia powierzchniowego,
- budowa i przebudowa ciągów pieszych.

**2. Obiekty inżynierskie:**

- budowa 3 wiaduktów drogowych w ciągu dróg gminnych:
  - WD-219, DG-102168E,
  - WD-224, DG-104211E,
  - WD-227, DG-104213E,
- budowa 1 wiaduktu drogowego w ciągu drogi powiatowej:
  - WD-220, DP- 2112E,
- budowa estakady nad doliną rzeki Bzury i Pęcławki:
  - E-221,
- budowa 2 mostów w ciągu autostrady:
  - MA-226, rz. Moszczenica,
  - MA-228, rz. Malinka,
- budowa 1 mostu w ciągu drogi dojazdowej:
  - MD-226A, rz. Moszczenica,
- budowa 2 przejazdów gospodarczych,
- budowa 6 przepustów ekologicznych,
- budowa przepustów autostradowych/drogowych

**3. Kanalizacja deszczowa wraz z przepompowniami i urządzeniami oczyszczającymi:**

- budowa sieci kanalizacji deszczowej,
- budowę i przebudowę rowów melioracyjnych

- budowa osadników i separatorów,
  - budowę zbiorników infiltracyjno - odparowujących,
4. Sieć wodociągowa i zaopatrzenie wodne w zakresie ochrony przeciwpożarowej:
- budowa sieci wodociągowej zasilającej hydranty ppoż. i zbiornika ppoż.,
  - przebudowa kolidującej sieci wodociągowej.
5. Urządzenia ochrony środowiska:
- urządzenia oczyszczające (osadniki, separatory) przed wprowadzeniem ścieków deszczowych oraz roztopowych do odbiorników,
  - budowa ekranów akustycznych,
  - system rowów szczelnych na wybranych odcinkach,
  - budowę przepustów ekologicznych i przejść dla zwierząt wymienionych w obiektach inżynierskich.
6. Zieleń:
- nasadzenia.
7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:
- bariery ochronne,
  - bariery przeciwoślnościowe,
  - platformy z kolumnami alarmowymi,
  - elementy oznakowania poziomego i pionowego w tym fundamentowanych konstrukcji bramowych i kratownicowych,
  - ogrodzenie drogi,
  - zjazdy awaryjne,
  - przejazdy awaryjne,
  - wyjścia awaryjne w ekranach akustycznych.
8. Oświetlenie:
- budowę oświetlenia w ciągu drogi gminnej Nr I04209E,
  - przebudowa sieci oświetleniowej.
9. Przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej:
- cieki naturalne oraz urządzenia wodne,
  - linie energetyczne SN i NN,
  - kanalizacja deszczowa,
  - linie teletechniczne,
  - sieć wodociągowa.
10. Zasilanie obiektów autostradowych:
- budowę sieci łączności autostradowej.



Parametry techniczne dróg.**AUTOSTRADA A-I**

klasa techniczna -	A
prędkość projektowa -	$V_p = 120 \text{ km/h}$
prędkość miarodajna -	$V_m = 130 \text{ km/h}$
liczba pasów ruchu -	2/2
liczba pasów ruchu docelowa -	2/3
szerokość pasa ruchu -	3,75 m
szerokość pasa awaryjnego -	3,00 m
szerokość podwójnego pasa włączania -	7,00 m
szerokość podwójnego pasa wyłączenia -	7,00 m
szerokość pobocza -	1,25 m
skrajnia pionowa -	4,70 m
klasa obciążenia obiektów w ciągu autostrady -	A+Stanag 150
dopuszczalne obciążenie nawierzchni -	115 kN/oś
pas dzielący szerokości -	11,00 m - 11,50 m
opaski wewnętrzne szerokości -	0,50 m
pochylenie poprzeczne jezdni -	2,5 %;
szerokość pasa awaryjnego -	3,00 m
skrajnia pionowa -	4,70 m
kategoria ruchu -	KR6

Obiekty inżynierskie				
Lp.	Obiekt	Pikietaż	Przeszkoda	Typ konstrukcji
1.	WD-219	261+636,78	w ciągu dr. gminnej 102168E	dwuprzęsłowy ciągły ustrój płytowo-belkowy, sprężony L=31,0+31,0
2.	WD-220	262+642,48	w ciągu dr. powiatowej 2112E	czteroprzęsłowy ciągły ustrój płytowo-belkowy, sprężony Lt=21,0 +2*28,0 +21,0
3.	E-221	263+307,00	nad doliną rz. Bzury i Pęcławki	wieloprzęsłowy, ciągły ustrój skrzynkowy, sprężony Lt=35,0+8*45,0+2*35,0+8*45,0+2*35,0+8*45,0+2*35,0+7*45,0+35,0
4.	WD-224	265+213,65	w ciągu dr. gminnej 102211E	dwuprzęsłowy ciągły ustrój płytowo-belkowy, sprężony L=31,0+31,0
5.	PG-225	266+547,69 w 266+547,10 z	Przejście pod A-1 – dr. Gminna	dwie jednoprzęsłowe ramy żelbetowe, L0=10,0
6.	MA-226	266+756,64	w ciągu A-1 nad rz. Moszczenicą	jednoprzęsłowa rama żelbetowa L0=18,0
7.	MD-226A	0+858,53 DD	w ciągu dr. Dojazdowej nad rz. Moszczenicą	jednoprzęsłowa rama żelbetowa L0=18,0
8.	PG-226A	267+249,75 w 267+248,55 z	przejście pod A-1 – dr. Gminna	dwie jednoprzęsłowe ramy żelbetowe, L0=10,0
9.	WD-227	268+182,06	w ciągu dr. Gminnej nr 104213E	czteroprzęsłowy ciągły ustrój płytowo-belkowy, sprężony Lt=21,0 +2*28,0 +21,0
10.	MA-228	268+940,96 w 268+943,09 z	w ciągu A-1 nad istniejącą rzeką	jednoprzęsłowy wolnopodparty ustrój płytowo-sprężony Lt=30,0

2. Stan realizacji Kontraktu.

2.1. Świadcstwo Przejęcia



Zarządzanie Kontraktem: Budowa Autostrady A1 Toruń - Stryków, na odcinku Kotliska (bez węzła) – Piątek (bez węzła) odcinek 2/sekcja2/ od km 261+000 do km 270+000

## ŚWIADECTWO PRZEJĘCIA ROBÓT NR 1

z dnia 20.08.2012

dla odcinka nr 1: „Budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, na odcinku Kotliska (bez węzła) - Piątek (bez węzła); odcinek 2 (sekcja 2) od km 261+000 do km 270+000

Zamawiający:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi ul. Roosevelta 9 90 – 056 Łódź	
Wykonawca:	Konsorcjum firm: SANDO BUDOWNICTWO POLSKA Sp.z o.o. - Lider ul.Emilii Plater 53, 00-113 Warszawa  CONSTRUCCIONES SANCHEZ DOMINGUEZ – SANDO, S.A. - Partner Avda.Manoteras 46, 1a Planta, 28050 Madrid, Hiszpania	 
Inżynier:	Konsorcjum firm: Zakłady Budownictwa Mostowego Inwestor Zastępczy Sp.z o.o. – Lider ul. Julianowska 13, 03-338 Warszawa Adres do korespondencji: Zakłady Budownictwa Mostowego Inwestor Zastępczy Sp.z o.o. ul. Bananowa 00-705 Warszawa SGS Polska Sp.z o.o. – Partner ul.Bema 83 01-233 Warszawa	 
Tytuł Kontraktu/ Nr:	„Budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, na odcinku Kotliska (bez węzła) – Piątek (bez węzła), odcinek 2, sekcja 2 od km 261 + 000 do km 270 + 000”	Umowa nr 3/07/R/2010 z 09.07.2010

Strona 1 z 2

Biuro Inżyniera: ul. Grunwaldzka 3, 99-300 Kutno, tel./fax: (24) 355-80-10;  
Konsultant: Wykonawca Usługi (Umowa nr 3/08/U/2010 z dnia 20.08.2010r.) - Konsorcjum:  
Zakłady Budownictwa Mostowego Inwestor Zastępczy S.A. (Lider) – SGS Polska Sp. z o.o.



INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



ZBM IZ-SGS/A-1/A/JG/ 14 /08/2012	Kutno, 20.08.2012r.
Do:	
<b>Michał Niemyt – Dyrektor Kontraktu</b>	
<p>Zgodnie z Klauzulą 10.1 pkt (a) Warunków Kontraktowych FIDIC oraz z wymaganiami Klauzuli 8.2 i 11 zaświadczamy, że poniższa całość Robót została zasadniczo wykonana w następującym zakresie:</p> <p><b>A1 Toruń – Stryków, na odcinku Kotliska (bez węzła) – Piątek (bez węzła) odcinek 2 (sekcja 2) od km 261 + 000 do km 270 + 000</b></p> <p>pomijając usterki oraz drobne zaległe prace wymienione na załączonej liście prac zaległych i usterek (Załącznik nr 1)</p>	
<p>Całość Robót będących przedmiotem Przejęcia uznaje się za zasadniczo ukończoną na dzień 23.07.2012r., zgodnie z Wnioskiem Wykonawcy K-A1/561/23/07/2012/RS, skierowanym do Inżyniera dnia 23.07.2012r. (Załącznik nr 2)</p> <p>Przejęcie Robót nastąpiło w dniu 23.07.2012r.</p>	
<p>Niniejsze Świadectwo jest wydane przy uzgodnieniu, że Wykonawca zobowiązał się kontynuować wszelkie niezakończone drobne prace w Okresie Zgłaszania Wad. Wykaz drobnych zaległych prac i wad, których dokończenie/usunięcie nie ma znaczącego wpływu na użytkowanie Robót zgodnie z przeznaczeniem, stanowi Załącznik nr 1 do niniejszego Świadectwa.</p> <p>Okres Zgłaszania Wad zakończy się dnia 23.07.2013r.</p>	
<p>Szacunkowa wartość Robót jest ustalona na <b>500.679.483,00 PLN brutto</b></p>	
<p>Zaakceptowana kwota kontraktowa, zgodnie z Umową nr 3/07/R/2010 z 09.07.2010 wynosi <b>516.216.333,84 PLN brutto</b></p>	
<p>Zwolnienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy nastąpi zgodnie z zapisami Klauzuli 4.2 Warunków Kontraktowych FIDIC.</p>	
<p>Działając jako Inżynier, w związku z wystawieniem Świadectwa Przejęcia Robót, polecam zakończenie z należyтым pośpiechem wszystkich zaległych drobnych robót w okresie gwarancyjnym, stanowiących Załącznik nr 1.</p>	

Wystawił:

Inżynier Rezydent

Inżynier Kontraktu

Otrzymał:

Przedstawiciel Wykonawcy – Dyrektor Kontraktu

Zamawiający – Kierownik Projektu

ZBM Inwestor Zastępczy SA  
 Budowa autostrady  
 na odcinku Kowalewo  
**REZYDENT**  
**Jerzy Głazowski**  
**INŻYNIER KONTRAKTU**  
**A-1 KOWAL-STRYKÓW**  
 Michał Niemyt  
 Dyrektor Kontraktu  
**Kierownik Projektu**

Strona 2 z 2

Biuro Inżyniera: ul. Grunwaldzka 3, 99-300 Kutno, tel./fax: (24) 355-80-10;  
 Konsultant: Wykonawca Usługi (Umowa nr 3/08/U/2010 z dnia 20.08.2010r.) - Konsorcjum:  
 Zakłady Budownictwa Mostowego Inwestor Zastępczy S.A. (Lider) – SGS Polska Sp. z o.o.



INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO  
 NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA  
 FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



2.2. Wykaz drobnych zaległych prac, wad i usterek.

W kolejnych Załącznikach nr 1.1 – 1.8 wykazano drobne zaległe prace, wady i usterki wg stanu na dzień 20.08.2012r., których dokończenie i usunięcie nie ma znaczącego wpływu na użytkowanie Robót zgodnie z przeznaczeniem.

Załącznik nr 1.1.

## ROBOTY DROGOWE

## WADY I USTERKI – TRASA GŁÓWNA od km 261 + 000 do km 270 + 000

LP	Rodzaj robót	Deklarowany termin wykonania	Uwagi
1	Bariery stalowe – uzupełnić brakujące elementy i połączenia	31.08.2012	
2	Bariery stalowe – wyprostować wsporniki tak aby były prostopadłe do barier	31.08.2012	
3	Bariery stalowe – uzupełnić odbalski	31.08.2012	
4	Bariery stalowe – oczyścić z zabrudzeń	25.08.2012	
5	Bariery stalowe – wymienić uszkodzony odcinek w km 269+600	25.08.2012	
6	Oznakowanie pionowe – uzupełnić kołnierze na słupkach hektometrażowych	25.08.2012	
7	Oznakowanie pionowe – poprawić oznaczenia na słupkach hm	25.08.2012	
8	Oznakowanie poziome – uzupełnić przerwy w liniach grubowarstwowych	31.08.2012	
9	Odwodnienie – usunąć zastoiska wody w rowach	09.09.2012	
10	Odwodnienie – poprawić płytki cieku JP 265+610	31.08.2012	
11	Odwodnienie – poprawić płytki cieku JP 261+650	31.08.2012	
12	Pobocza z kruszywa – uzupełnić wyrwy po rozmyciach	25.08.2012	
13	Ekrany akustyczne – wymienić uszkodzone panele	31.08.2012	
14	Ekrany akustyczne – poprawić zamknięcia bram	25.08.2012	
15	Ekrany akustyczne – uzupełnić zamknięcia furtek	25.08.2012	
16	Ekrany akustyczne – wykonać poprawki malarskie na bramach i słupach	31.08.2012	
17	Humusowanie – wykosić chwasty	31.08.2012	
18	Humusowanie – uzupełnić humus na skarpach	31.08.2012	
19	Humusowanie - uzupełnić humus przy korytkach cieku	31.08.2012	
20	Humusowanie – uzupełnić siatki antyerozyjne na skarpach >4m	15.09.2012	
21	Schody skarpowe – uzupełnić poręcze	25.08.2012	

22	Pobocza – uzupełnić przy kolumnach alarmowych	31.08.2012	
23	Wjazdy awaryjne – wypełnić połączenie przy warstwie ścieralnej	31.08.2012	
24	Przepusty – uzupełnić zabruk na wlotach i wylotach	31.08.2012	
25	Ogrodzenie – poprawić naciąg słupków nad P22	25.08.2012	
26	Nawierzchnia SMA – poprawić nierówności zgodnie z badaniem IRI	15.09.2012	
27	Zieleń – uzupełnić nasadzenia	30.09.2012	
28	W części furtek ekranów akustycznych brak klamek	03.09.2012	



## Załącznik nr 1.2.

## ROBOTY MOSTOWE

## WADY I USTERKI – TRASA GŁÓWNA od km 261 + 000 do km 270 + 000

LP	Rodzaj robót	Deklarowany termin wykonania	Uwagi
1.	U podstawy schodów skarpowych nie usunięty fragment deskowania murka oporowego – WD-219 (Przyczółek zachodni – schody skarpowe).	24.08.2012	
2.	Uzupełnić ubytek kostki brukowej – WD-219 (Przyczółek wschodni – góra stożka północnego).	24.08.2012	
3.	Uporządkować teren: usunąć śmiecie, dosypać gruntu, wyrównać powierzchnię terenu – WD-220 (Teren pod przyczółkiem zachodnim).	24.08.2012	
4.	Usunąć zabrudzenie humusem z powierzchni obrukowania kostką granitową – WD-220 (Przyczółek zachodni – stożek północny).	24.08.2012	
5.	Wyrównać krawędzie rowków pionowych, poprawić i uzupełnić wypełnienie szczeliny, poprawić powłokę malarską – WD-220 (Dylatacje pionowe –przyczółek wschodni).	24.08.2012	
6.	Uporządkować końcówki taśm „zapleczych” barieroporęczy na dojazdach – WD-220 (Oba przyczółki – bariera północna (przy szerokim chodniku)).	24.08.2012	
7.	Usunąć rdzawą plamę na krawężniku - w odległości ok. 25 m od dylatacji wschodniej – WD-220 (Krawężnik szerokiego chodnika).	24.08.2012	
8.	Uzupełnić blachy osłonowe dylatacji na chodnikach – WD-224 (Dylatacje na przyczółkach).	31.08.2012	
9.	Nawierzchnia z kostki wibroprasowanej: poprawić styk nawierzchni z krawędzią obrukowania stożka kostką granitową – WD-224 (Przyczółek zachodni – strona północna i połudn.).	24.08.2012	
10.	Uporządkować końcówkę taśmy „zapleczej” barieroporęczy na dojeździe – WD-224 (Przyczółek wschodni).	24.08.2012	
11.	Posprzątać – usunąć grys z kap chodnikowych i nawierzchni przy krawężnikach – PG-225 (Kapy chodnikowe wewnętrzne).	24.08.2012	
12.	Uzupełnić nawierzchnię z kostki wibroprasowanej w miejscach osadzenia słupków furtki w ekranach akustycznych – PG-225 (Przyczółek północny – strona zachodnia).	24.08.2012	
13.	Poprawić dylatacje pionowe na obu przyczółkach: wyrównać krawędzie rowków, uzupełnić wypełnienie szczeliny i malowanie – PG-225 (Oba przyczółki - dylatacje pionowe).	24.08.2012	
14.	Uzupełnić poręcze na skrzydłach: północno wschodnim i południowo zachodnim – MA-226 (Skrzydła przyczółków).	31.08.2012	

W ŚWIADECTWIE PRZEJĘCIA ROBÓT WRZESIEŃ 2012

---

15.	Wymienić po jednym panelu ekranów akustycznych – E-221 (Przęsła skrajne 40-39, (strona lewa i prawa) - ekrany akustyczne).	31.08.2012	
16.	Na spodzie belki od strony południowej niewielkie mechaniczne uszkodzenie powłoki malarskiej – WD-227 (Belka ustroju nośnego nad jezdnią lewą – blisko podpory środkowej).	24.08.2012	
17.	Brak folii odbłaskowej na ekranach akustycznych	10.09.2012	wykonawca został zmuszony do sprowadzenia folii odpowiadającej zapisom ST (poprzedni wniosek odrzucony)

## ROBOTY WODNO-KANALIZACYJNE

 WADY I USTERKI – TRASA GŁÓWNA od km 261 + 000 do km 270 + 000  
 Z dnia 20.08.2012

LP	Rodzaj robót	Deklarowany termin wykonania	Uwagi
	<b>PRZEBUDOWA WODOCIAGÓW</b>		
1.	Kolizja W14 w km 261+650 Brak zabezpieczenia obudów zasuw oraz HP 80 elementami betonowymi Brak tabliczek oznacznikowych zasuw i HP 80 Brak wyprowadzonych do terenu rurek sygnalizacyjnych z obudowami do zasuw i tabliczkami oznacznikowymi	10.09.2012	uszkodzone podczas kształtowania terenu . należy wykonać po docelowym ukształtowaniu terenu i wykonaniu humusowania
2	Kolizja W15 w km 262+110 Brak zabezpieczenia obudów zasuw oraz HP 80 elementami betonowymi Brak tabliczek oznacznikowych zasuw i HP 80 Brak wyprowadzonych do terenu rurek sygnalizacyjnych z obudowami do zasuw i tabliczkami oznacznikowymi	10.09.2012	uszkodzone podczas kształtowania terenu . należy wykonać po docelowym ukształtowaniu terenu i wykonaniu humusowania
3	Kolizja W16 w km 262+650 Brak zabezpieczenia obudów zasuw oraz HP 80 elementami betonowymi Brak tabliczek oznacznikowych zasuw i HP 80 Brak wyprowadzonych do terenu rurek sygnalizacyjnych z obudowami do zasuw i tabliczkami oznacznikowymi	10.09.2012	uszkodzone podczas kształtowania terenu . należy wykonać po docelowym ukształtowaniu terenu i wykonaniu humusowania
4	Kolizja W17 w km 265+110 Brak zabezpieczenia obudów zasuw oraz HP 80 elementami betonowymi Brak tabliczek oznacznikowych zasuw i HP 80 Brak wyprowadzonych do terenu rurek sygnalizacyjnych z obudowami do zasuw i tabliczkami oznacznikowymi	10.09.2012	uszkodzone podczas kształtowania terenu . należy wykonać po docelowym ukształtowaniu terenu i wykonaniu humusowania
5	Kolizja W18 w km 266+100 Brak zabezpieczenia obudów zasuw oraz HP 80 elementami betonowymi Brak tabliczek oznacznikowych zasuw i HP 80 Brak wyprowadzonych do terenu rurek sygnalizacyjnych z obudowami do zasuw i tabliczkami oznacznikowymi	10.09.2012	uszkodzone podczas kształtowania terenu . należy wykonać po docelowym ukształtowaniu terenu i wykonaniu humusowania
6	Kolizja W19 w km 266+530 Brak zabezpieczenia obudów zasuw oraz HP 80 elementami betonowymi Brak tabliczek oznacznikowych zasuw i HP 80	10.09.2012	uszkodzone podczas kształtowania terenu . należy wykonać po docelowym ukształtowaniu terenu i wykonaniu humusowania
7	Kolizja W20 w km 267+230 Brak zabezpieczenia obudów zasuw oraz HP 80 elementami betonowymi Brak tabliczek oznacznikowych zasuw i HP 80 Brak wyprowadzonych do terenu rurek sygnalizacyjnych z obudowami do zasuw i tabliczkami oznacznikowymi	10.09.2012	uszkodzone podczas kształtowania terenu . należy wykonać po docelowym ukształtowaniu terenu i wykonaniu humusowania
8	Kolizja W21 w km 268+240 Brak zabezpieczenia obudów zasuw oraz HP 80	10.09.2012	uszkodzone podczas kształtowania terenu .

W ŚWIADECTWIE PRZEJĘCIA ROBÓT WRZESIEŃ 2012

	elementami betonowymi Brak tabliczek oznacznikowych zasuw i HP 80 Brak wyprowadzonych do terenu rurek sygnalizacyjnych z obudowami do zasuw i tabliczkami oznacznikowymi		należy wykonać po docelowym ukształtowaniu terenu i wykonaniu humusowania
9	Kolizja W22 w km 269+800 Brak zabezpieczenia obudów zasuw oraz HP 80 elementami betonowymi Brak tabliczek oznacznikowych zasuw i HP 80 Brak wyprowadzonych do terenu rurek sygnalizacyjnych z obudowami do zasuw i tabliczkami oznacznikowymi	10.09.2012	uszkodzone podczas kształtowania terenu . należy wykonać po docelowym ukształtowaniu terenu i wykonaniu humusowania
	<b>KANALIZACJA DESZCZOWA</b>		
10	Należy dokonać regulacji włączów studni i separatorów w terenach zielonych do wysokości ok. 8 cm ponad poziom humusu	20.09.2012	Na około 70% lokalizacjach studni brak w chwili obecnej docelowej warstwy humusu. uszkodzone podczas kształtowania terenu . <b>Należy wykonać po docelowym ukształtowaniu terenu i wykonaniu humusowania</b>
11	Należy dokonać naprawy uszkodzonych elementów betonowych studni wpadowych piaskowników i studni rewizyjnych	20.09.2012	Uszkodzenia mechaniczne przy kształtowaniu skarp. <b>Należy wykonać po docelowym ukształtowaniu terenu i wykonaniu humusowania</b>
12	Należy poprawić ciagi żłazowe - zamontować stopnie żłazowe w rozstawie i rozstępie max 30 cm.	20.09.2012	Brakujące lub utracone stopnie żłazowe w studniach należy montować jako <b>przykręcane na kołki rozporowe (nie należy rozkuwać ścian studni z uwagi na możliwość uszkodzenia</b>
12A	Należy - zamontować stopnie żłazowe w rozstawie i rozstępie max 30 cm. w kominach rewizyjnych wszystkich separatorów . Dopuszcza się montaż drabin zejściowych aluminiowych lub ze stali kwasoodpornej z atestem bezpieczeństwa.	20.09.2012	Brakujące stopnie żłazowe w studniach należy montować jako <b>przykręcane na kołki rozporowe (nie należy rozkuwać ścian studni z uwagi na możliwość uszkodzenia</b>
13	Należy oczyścić z piasku i zanieczyszczeń kinety studni ( pozostałości po asfaltach, humusie itp. )	20.09.2012	
14	Zamontować kraty na wszystkich wylotach z kanalizacji	20.09.2012	( wykonano ok. 30 % całości
15	Należy usunąć ze studni elementy stalowe służące do transportu ( uchwyty , ucha transportowe )	20.09.2012	<b>Dotyczy pokryw studni , osadników i elementów wylotów</b>
16	<b>KD 21</b> km 261 +300 Poprawa montażu piaskowników w studniach wpadowych SW21/1 , SW21/2	20.09.2012	
17	<b>KD 21</b> km 261 +300 regulacja włączów studni i separatorów w terenach zielonych do wysokości ok. 8 cm ponad poziom humusu	20.09.2012	Brak humusowania
18	<b>KD 22</b> km 261 +360, Poprawa montażu piaskowników w studniach wpadowych SW22/1 , SW22/2	20.09.2012	

W ŚWIADECTWIE PRZEJĘCIA ROBÓT WRZESIEŃ 2012

19	<b>KD 22</b> km 261 +360, regulacja włązów studni i separatorów w terenach zielonych do wysokości ok. 8 cm ponad poziom humusu	20.09.2012	Brak humusowania
20	WD 20 km 261 +300 Studnie SRP 13./1, SRP 13/2 SRP13/3 , SRP13/4 Wyregulować do wysokości nawierzchni chodnika I oczyścić z gruzu i piasku	20.09.2012	
21	<b>KD 23</b> km 263 +150 do 263+280 regulacja włązów studni i separatorów w terenach zielonych do wysokości ok. 8 cm ponad poziom humusu	20.09.2012	Brak humusowania
22	<b>KD 23</b> km 263 +150 do 263+280 Podnieść studnię SR 4/3 o około 1,5 mb ( zaniżenie zdecydowane)	20.09.2012	Brak ukształtowania terenu i humusu
23	<b>KD 23</b> km 263 +150 do 263+280 Studnia wpadowa SW 23/1 - zlikwidować ubytki betonu przy piaskownikach, - zamontować kratę wlotową -uzupełnić stopnie złączowe	20.09.2012	
24	<b>KD 23</b> km 263 +150 do 263+280 Montaż stopnia dół studni SR23/8, SR23/5, SR23/4	20.09.2012	
25	<b>KD 23</b> km 263 +150 do 263+280 Montaż stopnia dół studni SR23/8, SR23/5, SR23/4	20.09.2012	
26	<b>KD 24</b> km 263+320 Montaż stopnia dół studni SR24/1, SR24/3,	20.09.2012	
27	<b>KD 24</b> km 263+320 Naprawa pęknięcia betonowej przegrody w Studni z regulatorem SR24/5 Podnieść włąz studni do terenu	20.09.2012	
28	ZBIORNIK NR 26 ( P-POZ ) Studnia czerpna – włąz do podniesienia około 20-30 cm	20.09.2012	Brak ukształtowania terenu i humusu
29	ZBIORNIK NR 26 ( P-POZ ) Należy utwardzić teren przy nasadach hydrantowych – zastosować elementy betonowe – -Oznakować nasady hydrantowe tabliczkami oznacznikowymi	20.09.2012	analogia Hydranty P-Pož.
30	<b>KD 25</b> km 265+000 Studnia wpadowa SW 25/1 - zlikwidować ubytki betonu przy piaskownikach, - zamontować kratę wlotową -uzupełnić stopnie złączowe	20.09.2012	
31	<b>KD 25</b> km 265+000 Studnia wpadowa SW 25/2 - zlikwidować ubytki betonu przy piaskownikach, - powiększyć kratę wlotową do studni	20.09.2012	
32	<b>KD 26</b> km 265+020 do 265+210 Podnieść włąz studni SR26/10, SR 26/2A SR 26/A SR 26/11 SR 26/12 do wysokości terenu	20.09.2012	Brak ukształtowania terenu i humusowania w rejonie ZO 31
33	<b>KD 26</b> km 265+020 do 265+210 Należy wyczyścić studnię SR 26/1 i uzupełnić ciąg złączowy stopni	20.09.2012	
34	<b>KD 27</b> km 265+000 do 265+380	20.09.2012	

## W ŚWIADECTWIE PRZEJĘCIA ROBÓT WRZESIEŃ 2012

	W studni SR 27/17, utracony stopień - uzupełnić ciąg złączowy stopni		
35	<b>KD 27</b> km 265+000 do 265+380 W studni SR 27/15 SR27/19 -dół studni - uzupełnić ciąg złączowy stopni	20.09.2012	
36	<b>KD 27</b> km 265+000 do 265+380 Regulacja wysokościowa studni - SR27/3 - SR27/5 - SR27/7 - SR27/8 - SR27/9 - SR27/10 - SR 27/10A	20.09.2012	Humusowanie w trakcie realizacji
37	<b>KD 27</b> km 265+000 do 265+380 Studnię wpadową skorygować wysokościowo piaskowniki oraz otwory wlotowe .	20.09.2012	Korekta wysokościowa piaskowników do dna istniejącego rowu
38	<b>KD 28</b> km 265+410 do 265+930- dół studni - uzupełnić ciąg złączowy stopni w studniach : - SR28/34, -SR28/32 -SR28/30, -SR 28/14, -SR28/18, -SR 28/19 - SR28/20 - SR 28/12 - SR28/7	20.09.2012	
39	<b>KD 28</b> km 265+410 do 265+930 W studni SR 28/16 – oczyścić studnię – płachta geowłókniny	20.09.2012	
40	<b>KD 28</b> km 265+410 do 265+930 Przesunięty i odspojony mechanicznie właz studni SR 28/13, SR28/25, SR28/26	20.09.2012	<b>przesunięcie mechaniczne</b> w trakcie humusowania i ukształtowania terenu
41	<b>KD 28</b> km 265+410 do 265+930 Regulacja studni SR 28/8 do wysokości terenu – zadolenie o około 0,5 mb	20.09.2012	
42	<b>KD 28</b> km 265+410 do 265+930 Brak krat przy studniach wapiowych SW 28/1, SW 27/3 ( ZB.30)	20.09.2012	
43	<b>KD 28</b> km 265+410 do 265+930- oczyścić studnie z pozostałości po asfaltach i piasku - SR28/29, -SR28/30 -SR28/28 -SR 28/27	20.09.2012	Ubrudzone podczas skrapiania warstw asfaltowych
44	ZBIORNIK NR 29 ( P-POZ ) Należy utwardzić teren przy nasadach hydrantowych – zastosować elementy betonowe – -Oznakować nasady hydrantowe tabliczkami oznacznikowymi	20.09.2012	analogia Hydranty P-Pož.

## W ŚWIADECTWIE PRZEJĘCIA ROBÓT WRZESIEŃ 2012

45	<b>KD 29</b> km 265+970 do 266+500- dół studni - uzupełnić ciąg złączowy stopni w studniach : - SR29/6 -SR29/5	20.09.2012	
46	<b>KD 29</b> km 265+970 do 266+500- Brak krat przy studniach wpadowych SW –ZB 31/1, SW 29/1	20.09.2012	
47	<b>KD 29</b> km 265+970 do 266+500- Studnia SR 29/4 do obniżenia o ok. 25 cm	20.09.2012	
48	<b>KD 29</b> km 265+410 do 265+930 Przesunięty i odspojony mechanicznie wąż studni SR 29/9 SR29/10 SR29/15 SR 29/16 SR29/17 SR29/18 SR 29/19 SR29/21 SR29/22 SR29/23	20.09.2012	<b>przesunięcie mechaniczne</b> w trakcie humusowania i ukształtowania terenu
49	<b>KD 30</b> km 266+550 do 266+740- Należy wykonać obruk wjazdu studni na od strony skarpy na półce SR 30/5	20.09.2012	Zabezpieczenie przed zsuwaniem się skarpy
50	<b>KD 30</b> km 266+550 do 266+740- Przesunięty i odspojony mechanicznie wąż studni SR 30/9 SR30/10	20.09.2012	<b>przesunięcie mechaniczne</b> w trakcie humusowania i ukształtowania terenu
51	<b>KD 30</b> km 266+550 do 266+740- dół studni - uzupełnić ciąg złączowy stopni w studniach : - SR30/3 -SW 30/2 -SW30/3 -OS 30/1 -SR 30/5	20.09.2012	
52	<b>KD 30</b> km 266+550 do 266+740- Regulacja studni Sr30/4 do wysokości terenu – zadolenie o około 0,25 mb	20.09.2012	
53	<b>KD 30</b> km 266+550 do 266+740 Brak krat przy studniach wpadowych SW 30/1/1, SW 30/2	20.09.2012	
54	<b>KD 31</b> km 266+780 do 267+050 Brak krat przy studniach wpadowych Uzupełnić ciągi złączowe w studniach i oczyścić studnie : SW 31/1/1, SW 31/3, SW 31/2 SR 31/3, SR31/4 SR31/6	20.09.2012	
55	<b>KD 31</b> km 266+780 do 267+050 Przesunięty i odspojony mechanicznie wąż studni	20.09.2012	<b>przesunięcie mechaniczne</b> w trakcie

	SR 31/7 SR31/12 SR31/13 SR 31/14		humusowania i ukształtowania terenu
56	<b>KD 31</b> km 266+780 do 267+050 Wyrobić kinetę betonową w studni i SR 31/1	20.09.2012	
57	<b>KD 31</b> km 266+780 do 267+050 Należy wykonać obruk wjazdu studni na od strony skarpy na półce SR 31/8	20.09.2012	Zabezpieczenie przed zsuwaniem się skarpy
58	<b>WD 227</b> km 268+200 Studnia SRP1 -Podnieść wąż do wysokości terenu ( kostka ) -Uzupełnić ciąg złączowy	20.09.2012	
59	<b>WD 227</b> km 268+200 Wpusty deszczowe WSP15/ 8, WSP 15/9 brak bolców przy zawiasach – należy uzupełnić	20.09.2012	
60	<b>Zbiornik ZB nr 35 i 37</b> Studnie SR –ZB 37/1 SR-ZB 37/2 SW-ZO39/1 SR-ZO 39/1 Uzupełnić ciąg złączowy Oczyszczyć kinety	20.09.2012	
61	<b>Zbiornik ZB nr 35</b> Brak krat przy studniach wpadowych Uzupełnić ciągi złączowe w studniach i oczyścić studnie : SW –ZB 37/1,	20.09.2012	
62	<b>Zbiornik ZB nr 36 i 37</b> Studnie SR –ZB 38/3 SR- ZB 39/1 Uzupełnić ciąg złączowy Oczyszczyć kinety	20.09.2012	
63	<b>Zbiornik ZB nr 36 i 37</b> Brak krat przy studniach wpadowych Uzupełnić ciągi złączowe w studniach i oczyścić studnie : SW –ZB 38/1, SW –ZO 40/1 SR-ZO-40/3	20.09.2012	
64	<b>Zbiornik ZB nr 36, 35, 37, 38</b> Przesunięcie kominów włączowych przy separatorach – należy ponownie poprawnie zamontować	20.09.2012	brak ukształtowania terenu i humusowania
65	<b>KD 32</b> km 268+850 do 268+930 -Poprawa ciągów złączowych -Dołożenie stopnia złączowego od dołu W studniach : SW-32/1 SW32/4	20.09.2012	
66	<b>Kd</b> km 268+850 do 268+930 -Obrócić płytę pokrywczą o ok. 90 st W studni SW32/4	20.09.2012	



W ŚWIADECTWIE PRZEJĘCIA ROBÓT WRZESIEŃ 2012

67	<b>KD 32</b> km 268+850 do 268+930 Podnieść włązy w studniach SR32/1 SR 32/2	20.09.2012	
67	<b>KD 33</b> km 269+000 Podnieść włązy w studniach SR33/2 SR 32/3	20.09.2012	
68	<b>KD 33</b> km 269+000 -Poprawa ciągów złazowych -Dołożenie stopnia złazowego od dołu W studniach : SW-33/1 SR 33/2 SR33/3	20.09.2012	
69	<b>Zbiornik ZB nr 39</b> Studnie SR –ZO43/3 SR –ZO43/1 Uzupełnić ciąg złazowy Oczyścić kinety	20.09.2012	
70	<b>Zbiornik ZB nr 40</b> Studnie SR –ZO44/3 Uzupełnić ciąg złazowy Oczyścić kinety	20.09.2012	
71	<b>Zbiornik ZB nr 40</b> Studnie SW 34/1 SW34/2 Uzupełnić ciąg złazowy Oczyścić kinety	20.09.2012	
72	Wpusty deszczowe WS 641 brak bolców przy zawiasach – należy uzupełnić	20.09.2012	

## Załącznik nr 1.4.

## ROBOTY ELEKTRYCZNE I ELEKTROENERGETYCZNE

## WADY I USTERKI – TRASA GŁÓWNA od km 261 + 000 do km 270 + 000

LP	Rodzaj robót	Deklarowany termin wykonania	Uwagi
1	Łęki Górne km 262+072 (SK -25) Znaki zmiennej treści / Układy pomiarowe  - brak do chwili obecnej podpisanych umów o dostawę energii elektrycznej dla obiektów	2 tygodnie	Czas wykonania liczony od dnia otrzymania od Zamawiającego podpisanej umowy o dostawę energii elektrycznej dla obiektów.
2	Leżajna km 262+072 Znaki zmiennej treści / Układy pomiarowe  - brak do chwili obecnej podpisanych umów o dostawę energii elektrycznej dla obiektów	2 tygodnie	Czas wykonania liczony od dnia otrzymania od Zamawiającego podpisanej umowy o dostawę energii elektrycznej dla obiektów.
3	Stefanów km 262+865 (SK-17) Znaki zmiennej treści / Układy pomiarowe  - brak do chwili obecnej podpisanych umów o dostawę energii elektrycznej dla obiektów	2 tygodnie	Czas wykonania liczony od dnia otrzymania od Zamawiającego podpisanej umowy o dostawę energii elektrycznej dla obiektów.
4	Pęcławice km 265+343 (SK27-28) Znaki zmiennej treści / Układy pomiarowe  - brak do chwili obecnej podpisanych umów o dostawę energii elektrycznej dla obiektów	2 tygodnie	Czas wykonania liczony od dnia otrzymania od Zamawiającego podpisanej umowy o dostawę energii elektrycznej dla obiektów.
5	Pęcławice km 265+343 (SK29-30) Elementy systemu informacji / Układy pomiarowe  - brak do chwili obecnej podpisanych umów o dostawę energii elektrycznej dla obiektów;	2 tygodnie	Czas wykonania liczony od dnia otrzymania od Zamawiającego podpisanej umowy o dostawę energii elektrycznej dla obiektów.
6	Przejazd gospodarczy 266+550 Oświetlenie wiaduktu  - brak do chwili obecnej podpisanych umów o dostawę energii elektrycznej dla obiektów;	2 tygodnie	Czas wykonania liczony od dnia otrzymania od Zamawiającego podpisanej umowy o dostawę energii elektrycznej dla obiektów.
7	Orenice Nowe km 269+808 (SK-17) Znaki zmiennej treści / Układy pomiarowe  - brak do chwili obecnej podpisanych umów o dostawę energii elektrycznej dla obiektów;	2 tygodnie	Czas wykonania liczony od dnia otrzymania od Zamawiającego podpisanej umowy o dostawę energii elektrycznej dla obiektów.
8	Pęcławice nr.dz. 22/13 Estakada - Obiekty towarzyszące , oświetlenie / Układy pomiarowe	2 tygodnie	Czas wykonania liczony od dnia otrzymania od Zamawiającego podpisanej umowy o dostawę energii

W ŚWIADECTWIE PRZEJĘCIA ROBÓT WRZESIEŃ 2012

	- brak do chwili obecnej podpisanych umów o dostawę energii elektrycznej dla obiektów;		elektrycznej dla obiektów.
9	Stefanów nr.dz. 79 Estakada - Obiekty towarzyszące , oświetlenie / Układy pomiarowe  - brak do chwili obecnej podpisanych umów o dostawę energii elektrycznej dla obiektów ;	2 tygodnie	Czas wykonania liczony od dnia otrzymania od Zamawiającego podpisanej umowy o dostawę energii elektrycznej dla obiektów.
10	Pęclawice nr.dz. 22/13 ZK-3 Estakada  - wymiana obudowy złącza po najechaniu przez maszynę budowlaną;	31.08.2012	
11	Stefanów nr.dz. 79 ZK-3 Estakada  - wymiana obudowy złącza po najechaniu przez maszynę budowlaną;	31.08.2012	
12	Poz. zestawienia 1-10 Odcinek II Kotliska_Piątek  - dostarczenie protokołów pomiarów ochronnych (sprawdzających) wykonanych po załączeniu zasilania docelowego;	2 tygodnie	Czas wykonania liczony od dnia otrzymania od Zamawiającego podpisanej umowy o dostawę energii elektrycznej dla obiektów.
13	Estakada  - Sprawdzenie świecenia jednoczesnego wszystkich opraw wewnątrz estakady w komorach;	2 tygodnie	Czas wykonania liczony od dnia otrzymania od Zamawiającego podpisanej umowy o dostawę energii elektrycznej dla obiektów.

## ROBOTY TELEKOMUNIKACYJNE

## WADY I USTERKI – TRASA GŁÓWNA od km 261 + 000 do km 270 + 000

LP	Rodzaj robót	Deklarowany termin wykonania	Uwagi
1	km 261+050 29-29/1-29/2 - nie uszczelniona kanalizacja pierwotna z zaciągniętą kanalizacją wtórna pomiędzy SKMP3-SKR2-SKR2;	31.08.2012	
2	km 262+150 30-30/1-30/2 - nie uszczelniona kanalizacja pierwotna z zaciągniętą kanalizacją wtórna pomiędzy SKMP3-SKR2-SKR2;	31.08.2012	
3	km 263+210 31-31/1-31/2 - nie uszczelniona kanalizacja pierwotna z zaciągniętą kanalizacją wtórna pomiędzy SKMP3-SKR2-SKR2;	31.08.2012	
4	km 265+050 34-34/1-34/2 - nie uszczelniona kanalizacja pierwotna z zaciągniętą kanalizacją wtórna pomiędzy SKMP3-SKR2-SKR2;	31.08.2012	
5	km 266+360 36-36/1-36/2 - nie uszczelniona kanalizacja pierwotna z zaciągniętą kanalizacją wtórna pomiędzy SKMP3-SKR2-SKR2;	31.08.2012	
6	km 268+340 38-38/1-38/2 - nie uszczelniona kanalizacja pierwotna z zaciągniętą kanalizacją wtórna pomiędzy SKMP3-SKR2-SKR2;	31.08.2012	
7	km 261+000 - 261+050 Rurociąg kablowy ŁA - wykonać ponowną kalibrację rurociągu i zabezpieczyć na skraju odcinka w km 261+000;	31.08.2012	

W ŚWIADECTWIE PRZEJĘCIA ROBÓT WRZESIEŃ 2012

8	km 229+985 - 270+250 Rurociąg kablowy ŁA <ul style="list-style-type: none"> <li>- wykonać ponowną kalibrację i zabezpieczyć na skraju odcinka w km 270+250 w studni kablowej odcinka sąsiedniego;</li> </ul>	31.08.2012	
9	km 263+290 32 <ul style="list-style-type: none"> <li>- wymienić uszkodzoną i podnieść ramę studni kablowej do wysokości rzeczywistej gruntu;</li> </ul>	31.08.2012	
10	km 265+000 33 <ul style="list-style-type: none"> <li>- wymienić uszkodzoną i podnieść ramę studni kablowej do wysokości rzeczywistej gruntu;</li> </ul>	31.08.2012	
11	km 265+050 34 <ul style="list-style-type: none"> <li>- wymienić uszkodzoną i podnieść ramę studni kablowej do wysokości rzeczywistej gruntu;</li> </ul>	31.08.2012	
12	km 266+360 - 267+360 36-37 <ul style="list-style-type: none"> <li>- usunąć uszkodzenie rurociągu 3x40 mm ;</li> <li>- uszczelnić i wykonać ponowne próby kalibracji i ciśnienia dla odcinka 265+050- 268+340;</li> </ul>	31.08.2012	
13	km 261+050 29 <ul style="list-style-type: none"> <li>- wymienić uszkodzoną ramę studni kablowej;</li> </ul>	31.08.2012	
14	km 263+290 - 265+000 E-221 <ul style="list-style-type: none"> <li>- uszczelnić przepusty dla rury przepustowej D=160mm w przyczółkach estakady;</li> <li>- uzupełnić i ujednolicić sposób montażu obejm dla RHDPEt D=160 mm w E-221</li> </ul>	31.08.2012	
15	km 261+000 - 270+000 <ul style="list-style-type: none"> <li>- przedstawić zgodną z rzeczywistością Dokumentację Powykonawczą dla całego odcinka.</li> </ul>	31.08.2012	

Załącznik nr 1.6.

## ROBOTY MELIORACYJNE

## WADY I USTERKI – TRASA GŁÓWNA od km 261 + 000 do km 270 + 000

LP	Rodzaj robót	Deklarowany termin wykonania	Uwagi
1	Zbiornik retencyjny ZB-24: - wyczyścić dno zbiornika z namułu; - wyrównać teren wokół zbiornika;	04.09.2012	
2	Zbiornik retencyjny ZB-25 - poprawić umocnienie skarp - wyczyścić dno zbiornika z namułu; - wyrównać teren wokół zbiornika;	04.09.2012	
3	Zbiornik retencyjny ZB-30 - poprawić wykoszenie wokół zbiornika; - wykonać roboty porządkowe wokół zbiornika;	04.09.2012	
4	Zbiornik retencyjny ZB-31 - wyczyścić dno zbiornika z namułu;	04.09.2012	
5	Zbiornik retencyjny ZB-32 - usunąć pozostałości materiałowe; - usunąć kamienie po obrzeżu zbiornika;	04.09.2012	
6	Zbiornik retencyjny ZB-33 - usunąć pozostałości materiałowe; - wyrównać nierówności terenu;	04.09.2012	
7	Zbiornik retencyjny ZB-35 - uzupełnić barierkę schodową;	04.09.2012	
8	Zbiornik retencyjny ZB-36 - wyczyścić dno zbiornika z namułu; - uzupełnić ubytki w skarpie;	04.09.2012	
9	Zbiornik retencyjny ZB-37 - uzupełnić barierkę schodową;	04.09.2012	
10	Zbiornik retencyjny ZB-38 - wyczyścić dno zbiornika z namułu; - uzupełnić barierkę schodową;	04.09.2012	
11	Zbiornik retencyjny ZB-39 - poprawić wykoszenie terenu wokół zbiornika; - wykonać czynności porządkowe;	04.09.2012	
12	Zbiornik retencyjny ZB-40 - poprawić wykoszenie terenu wokół zbiornika; - usunąć śmieci ze zbiornika;	04.09.2012	

13	Zbiornik retencyjny ZB-41 - oczyścić dno zbiornika z namułu; - poprawić wykoszenie terenu wokół zbiornika; - poprawić umocnienie dna od strony południowej zbiornika;	04.09.2012	
14	Uzupełnić kraty na wylotach drenarskich km 261 + 300.	04.09.2012	
15	Rów R-L3 - poprawić wykoszenie skarp i korony rowu;	04.09.2012	
16	Rów R-65 - poprawić wykoszenie skarp i korony rowu; - uzupełnić kraty na wylotach; - roboty porządkowe;	04.09.2012	
17	Rów R-A 2.1 - poprawić wykoszenie skarp i korony rowu;	04.09.2012	

Załącznik nr 1.7.

## NADZÓR DS. ZIELENI

## WADY I USTERKI – TRASA GŁÓWNA od km 261 + 000 do km 270 + 000

LP	Rodzaj robót	Deklarowany termin wykonania	Uwagi
1	Ukończenie plantowania i obsiewu terenów płaskich w rejonie dróg serwisowych.	26.08.2012	Pozostały ostatnie obszary w rejonie budowanych i wykańczanych dróg.
2	Wykonanie całości nasadzeń drzew i krzewów.	30.09.2012	Podwykonawca otrzymał od Sando aneks do umowy na nasadzenia zmieniający termin nasadzeń na wrzesień 2012, jest to właściwy okres z punktu widzenia udatności nasadzeń.
3	Demontaż zabezpieczeń drzew wykonany podczas budowy.	26.08.2012	Konieczne jest usunięcie wcześniej wykonanych zabezpieczeń po wycofaniu ciężkiego sprzętu.



**OCHRONA ŚRODOWISKA**

WADY I USTERKI – TRASA GŁÓWNA od km 261 + 000 do km 270 + 000			
LP	Rodzaj robót	Deklarowany termin wykonania	Uwagi
1	Rozbiórka drogi technologicznej i platform pod E221	26.08.2012	Teren powinien być całkowicie oczyszczony z pozostałości po budowie, drodze i platformach, nawierzchnia powinna być rozluźniona przez lekką orkę
2	Szczelne obsypanie materacy gabionowych pod przepustami faunistycznymi (obecnie pomimo częściowego obsypania powstają podmyte otwory w którym mogą zostać uwięzione zwierzęta)	26.08.2012	Oczekujemy pisma od zamawiającego – z Departamentu Środowiska GDDKiA w Warszawie dotyczącego nakazu podwyższenia i zabetonowania nawierzchni materacy.
3	Ukończenie montażu ogrodzeń w tym dogęszczających oraz naprowadzających.	26.08.2012	Termin możliwy do utrzymania.
4	Ukończenie kształtowania i porządkowania terenu w rejonie całej budowy, dróg serwisowych oraz przejść dla zwierząt.	26.08.2012	Z punktu widzenia OŚ najważniejsze jest ukończenie obejścia przejść dla zwierząt, w tym estakady i MA228.
5	Po zakończeniu montażu ogrodzeń odłowienie młodych żab i ropuch które osiedliły się w zbiornikach retencyjnych.	26.08.2012	Konieczne jest wznowienie pracy Nadzoru Przyrodniczego ze strony Wykonawcy (od 1.08. nadzór został wycofany z budowy!!)
6	Demontaż oraz utylizacja materiałów stanowiących tymczasowe wygodzenia przeciw migracji płazów.	26.08.2012	Po zakończeniu prac związanych z usuwaniem drogi pod estakadą. W innych lokalizacjach możliwy jest już.

2.3. Usuwanie wad i usterek – stan na dzień 03.09.2012r.

W oparciu o dokonane przeglądy w kolejnych Załącznikach nr 1.1 – 1.8 przedstawiono stan usuwania wad i usterek na dzień 03.09.2012r.

Załącznik nr 1.1.

## ROBOTY DROGOWE

## WADY I USTERKI – TRASA GŁÓWNA od km 261 + 000 do km 270 + 000

LP	Rodzaj robót	Deklarowany termin wykonania	Uwagi
1	Bariery stalowe – uzupełnić brakujące elementy i połączenia	31.08.2012	wykonano
2	Bariery stalowe – wyprostować wsporniki tak aby były prostopadłe do barier	31.08.2012	do wykonania
3	Bariery stalowe – uzupełnić odbalski	31.08.2012	wykonano
4	Bariery stalowe – oczyścić z zabrudzeń	25.08.2012	do wykonania
5	Bariery stalowe – wymienić uszkodzony odcinek w km 269+600	25.08.2012	wykonano
6	Oznakowanie pionowe – uzupełnić kołnierze na słupkach hektometrażowych	25.08.2012	do wykonania
7	Oznakowanie pionowe – poprawić oznaczenia na słupkach hm	25.08.2012	do wykonania
8	Oznakowanie poziome – uzupełnić przerwy w liniach grubowarstwowych	31.08.2012	wykonano
9	Odwodnienie – usunąć zastoiska wody w rowach	09.09.2012	do wykonania
10	Odwodnienie – poprawić płytki cieku JP 265+610	31.08.2012	do wykonania
11	Odwodnienie – poprawić płytki cieku JP 261+650	31.08.2012	do wykonania
12	Pobocza z kruszywa – uzupełnić wyrwy po rozmyciach	25.08.2012	wykonano
13	Ekrany akustyczne – wymienić uszkodzone panele	31.08.2012	do wykonania
14	Ekrany akustyczne – poprawić zamknięcia bram	25.08.2012	do wykonania
15	Ekrany akustyczne – uzupełnić zamknięcia furtek	25.08.2012	do wykonania
16	Ekrany akustyczne – wykonać poprawki malarskie na bramach i słupach	31.08.2012	do wykonania
17	Humusowanie – wykosić chwasty	31.08.2012	do wykonania
18	Humusowanie – uzupełnić humus na skarpach	31.08.2012	wykonano
19	Humusowanie - uzupełnić humus przy korytkach cieku	31.08.2012	wykonano
20	Humusowanie – uzupełnić siatki antyerozyjne na skarpach >4m	15.09.2012	do wykonania
21	Schody skarpowe – uzupełnić poręcze	25.08.2012	do wykonania

W ŚWIADECTWIE PRZEJĘCIA ROBÓT WRZESIEŃ 2012

22	Pobocza – uzupełnić przy kolumnach alarmowych	31.08.2012	<b>do wykonania</b>
23	Wjazdy awaryjne – wypełnić połączenie przy warstwie ścieralnej	31.08.2012	<b>do wykonania</b>
24	Przepusty – uzupełnić zabruk na wlotach i wylotach	31.08.2012	<b>wykonano</b>
25	Ogrodzenie – poprawić naciąg słupków nad P22	25.08.2012	<b>wykonano</b>
26	Nawierzchnia SMA – poprawić nierówności zgodnie z badaniem IRI	15.09.2012	<b>wykonano</b>
27	Zieleń – uzupełnić nasadzenia	30.09.2012	<b>do wykonania</b>
28	W części furtek ekranów akustycznych brak klamek	03.09.2012	<b>do wykonania</b>

Legenda:

roboty wykonane



roboty do wykonania



## ROBOTY MOSTOWE

## WADY I USTERKI – TRASA GŁÓWNA od km 261 + 000 do km 270 + 000

LP	Rodzaj robót	Deklarowany termin wykonania	Uwagi
1.	U podstawy schodów skarpowych nie usunięty fragment deskowania murka oporowego – WD-219 (Przyczółek zachodni – schody skarpowe).	24.08.2012	wykonano
2.	Uzupełnić ubytek kostki brukowej – WD-219 (Przyczółek wschodni – góra stożka północnego).	24.08.2012	wykonano
3.	Uporządkować teren: usunąć śmiecie, dosypać gruntu, wyrównać powierzchnię terenu – WD-220 (Teren pod przyczółkiem zachodnim).	24.08.2012	wykonano
4.	Usunąć zabrudzenie humusem z powierzchni obrukowania kostką granitową – WD-220 (Przyczółek zachodni – stożek północny).	24.08.2012	wykonano
5.	Wyrównać krawędzie rowków pionowych, poprawić i uzupełnić wypełnienie szczeliny, poprawić powłokę malarską – WD-220 (Dylatacje pionowe –przyczółek wschodni).	24.08.2012	wykonano
6.	Uporządkować końcówki taśm „zapleczych” barieroporęczy na dojazdach – WD-220 (Oba przyczółki – bariera północna (przy szerokim chodniku)).	24.08.2012	wykonano
7.	Usunąć rdzawą plamę na krawężniku - w odległości ok. 25 m od dylatacji wschodniej – WD-220 (Krawężnik szerokiego chodnika).	24.08.2012	do wykonania
8.	Uzupełnić blachy osłonowe dylatacji na chodnikach – WD-224 (Dylatacje na przyczółkach).	31.08.2012	wykonano
9.	Nawierzchnia z kostki wibroprasowanej: poprawić styk nawierzchni z krawędzią obrukowania stożka kostką granitową – WD-224 (Przyczółek zachodni – strona północna i połudn.).	24.08.2012	wykonano
10.	Uporządkować końcówkę taśmy „zapleczej” barieroporęczy na dojeździe – WD-224 (Przyczółek wschodni).	24.08.2012	wykonano
11.	Posprzątać – usunąć grys z kap chodnikowych i nawierzchni przy krawężnikach – PG-225 (Kapy chodnikowe wewnętrzne).	24.08.2012	wykonano
12.	Uzupełnić nawierzchnię z kostki wibroprasowanej w miejscach osadzenia słupków furtki w ekranach akustycznych – PG-225 (Przyczółek północny – strona zachodnia).	24.08.2012	do wykonania
13.	Poprawić dylatacje pionowe na obu przyczółkach: wyrównać krawędzie rowków, uzupełnić wypełnienie szczeliny i malowanie – PG-225 (Oba przyczółki - dylatacje pionowe).	24.08.2012	do wykonania
14.	Uzupełnić poręcze na skrzydłach: północno wschodnim i południowo zachodnim – MA-226 (Skrzydła przyczółków).	31.08.2012	wykonano
15.	Wymienić po jednym panelu ekranów akustycznych –		wykonano

## W ŚWIADECTWIE PRZEJĘCIA ROBÓT WRZESIEŃ 2012

	E-221 (Przęsła skrajne 40-39, (strona lewa i prawa) - ekrany akustyczne).	31.08.2012	
16.	Na spodzie belki od strony południowej niewielkie mechaniczne uszkodzenie powłoki malarskiej – WD-227 (Belka ustroju nośnego nad jezdnią lewą – blisko podpory środkowej).	24.08.2012	<b>wykonano</b>
17.	Brak folii odblaskowej na ekranach akustycznych	10.09.2012	<b>do wykonania</b>

Legenda:

roboty wykonane



roboty do wykonania



Załącznik nr 1.3.

## ROBOTY WODNO-KANALIZACYJNE

**WADY I USTERKI – TRASA GŁÓWNA od km 261 + 000 do km 270 + 000**  
Z dnia 20.08.2012

LP	Rodzaj robót	Deklarowany termin wykonania	Uwagi
	<b>PRZEBUDOWA WODOCIAGÓW</b>		
1.	Kolizja W14 w km 261+650 Brak zabezpieczenia obudów zasuw oraz HP 80 elementami betonowymi Brak tabliczek oznacznikowych zasuw i HP 80 Brak wyprowadzonych do terenu rurek sygnalizacyjnych z obudowami do zasuw i tabliczkami oznacznikowymi	10.09.2012	uszkodzone podczas kształtowania terenu . należy wykonać po docelowym ukształtowaniu terenu i wykonaniu humusowania
2	Kolizja W15 w km 262+110 Brak zabezpieczenia obudów zasuw oraz HP 80 elementami betonowymi Brak tabliczek oznacznikowych zasuw i HP 80 Brak wyprowadzonych do terenu rurek sygnalizacyjnych z obudowami do zasuw i tabliczkami oznacznikowymi	10.09.2012	uszkodzone podczas kształtowania terenu . należy wykonać po docelowym ukształtowaniu terenu i wykonaniu humusowania
3	Kolizja W16 w km 262+650 Brak zabezpieczenia obudów zasuw oraz HP 80 elementami betonowymi Brak tabliczek oznacznikowych zasuw i HP 80 Brak wyprowadzonych do terenu rurek sygnalizacyjnych z obudowami do zasuw i tabliczkami oznacznikowymi	10.09.2012	uszkodzone podczas kształtowania terenu . należy wykonać po docelowym ukształtowaniu terenu i wykonaniu humusowania
4	Kolizja W17 w km 265+110 Brak zabezpieczenia obudów zasuw oraz HP 80 elementami betonowymi Brak tabliczek oznacznikowych zasuw i HP 80 Brak wyprowadzonych do terenu rurek sygnalizacyjnych z obudowami do zasuw i tabliczkami oznacznikowymi	10.09.2012	uszkodzone podczas kształtowania terenu . należy wykonać po docelowym ukształtowaniu terenu i wykonaniu humusowania
5	Kolizja W18 w km 266+100 Brak zabezpieczenia obudów zasuw oraz HP 80 elementami betonowymi Brak tabliczek oznacznikowych zasuw i HP 80 Brak wyprowadzonych do terenu rurek sygnalizacyjnych z obudowami do zasuw i tabliczkami oznacznikowymi	10.09.2012	uszkodzone podczas kształtowania terenu . należy wykonać po docelowym ukształtowaniu terenu i wykonaniu humusowania
6	Kolizja W19 w km 266+530 Brak zabezpieczenia obudów zasuw oraz HP 80 elementami betonowymi Brak tabliczek oznacznikowych zasuw i HP 80	10.09.2012	<b>wykonano</b>
7	Kolizja W20 w km 267+230 Brak zabezpieczenia obudów zasuw oraz HP 80 elementami betonowymi Brak tabliczek oznacznikowych zasuw i HP 80 Brak wyprowadzonych do terenu rurek sygnalizacyjnych z obudowami do zasuw i tabliczkami oznacznikowymi	10.09.2012	<b>wykonano</b>

8	Kolizja W21 w km 268+240 Brak zabezpieczenia obudów zasuw oraz HP 80 elementami betonowymi Brak tabliczek oznacznikowych zasuw i HP 80 Brak wyprowadzonych do terenu rurek sygnalizacyjnych z obudowami do zasuw i tabliczkami oznacznikowymi	10.09.2012	wykonano
9	Kolizja W22 w km 269+800 Brak zabezpieczenia obudów zasuw oraz HP 80 elementami betonowymi Brak tabliczek oznacznikowych zasuw i HP 80 Brak wyprowadzonych do terenu rurek sygnalizacyjnych z obudowami do zasuw i tabliczkami oznacznikowymi	10.09.2012	wykonano
	<b>KANALIZACJA DESZCZOWA</b>		
10	Należy dokonać regulacji włązów studni i separatorów w terenach zielonych do wysokości ok. 8 cm ponad poziom humusu	20.09.2012	Na około 50% lokalizacjach studni brak w chwili obecnej docelowej warstwy humusu. uszkodzone podczas kształtowania terenu . <b>Należy wykonać po docelowym ukształtowaniu terenu i wykonaniu humusowania</b>
11	Należy dokonać naprawy uszkodzonych elementów betonowych studni wpadowych piaskowników i studni rewizyjnych	20.09.2012	Uszkodzenia mechaniczne przy kształtowaniu skarp. <b>Należy wykonać po docelowym ukształtowaniu terenu i wykonaniu humusowania</b>
12	Należy poprawić ciagi złączowe - zamontować stopnie złączowe w rozstawie i rozstępie max 30 cm.	20.09.2012	Brakujące lub utracone stopnie złączowe w studniach należy montować jako <b>przykręcane na kołki rozporowe</b> ( nie należy rozkuwać ścian studni z uwagi na <b>możliwość uszkodzenia</b>
12A	Należy - zamontować stopnie złączowe w rozstawie i rozstępie max 30 cm.w kominach rewizyjnych wszystkich separatorów . Dopuszcza się montaż drabin zejściowych aluminiowych lub ze stali kwasoodpornej z atestem bezpieczeństwa.	20.09.2012	Brakujące stopnie złączowe w studniach należy montować jako <b>przykręcane na kołki rozporowe</b> ( nie należy rozkuwać ścian studni z uwagi na <b>możliwość uszkodzenia</b>
13	Należy oczyścić z piasku i zanieczyszczeń kinety studni ( pozostałości po asfaltach, humusie itp. )	20.09.2012	<b>do wykonania</b>
14	Zamontować kraty na wszystkich wylotach z kanalizacji	20.09.2012	<b>( wykonano ok. 50 % całości</b>
15	Należy usunąć ze studni elementy stalowe służące do transportu ( uchwyty , ucha transportowe )	20.09.2012	<b>Dotyczy pokryw studni , osadników i elementów wylotów</b>
16	<b>KD 21</b> km 261 +300 Poprawa montażu piaskowników w studniach wpadowych SW21/1 , SW21/2	20.09.2012	<b>do wykonania</b>
17	<b>KD 21</b> km 261 +300 regulacja włązów studni i separatorów w terenach zielonych do wysokości ok. 8 cm ponad poziom humusu	20.09.2012	Brak humusowania



18	<b>KD 22</b> km 261 +360, Poprawa montażu piaskowników w studniach wpadowych SW22/1 , SW22/2	20.09.2012	<b>do wykonania</b>
19	<b>KD 22</b> km 261 +360, regulacja włązów studni i separatorów w terenach zielonych do wysokości ok. 8 cm ponad poziom humusu	20.09.2012	<b>Brak humusowania</b>
20	<b>WD 20</b> km 261 +300 Studnie SRP 13./1, SRP 13/2 SRP13/3 , SRP13/4 Wyregulować do wysokości nawierzchni chodnika I oczyścić z gruzu i piasku	20.09.2012	<b>do wykonania</b>
21	<b>KD 23</b> km 263 +150 do 263+280 regulacja włązów studni i separatorów w terenach zielonych do wysokości ok. 8 cm ponad poziom humusu	20.09.2012	<b>Brak humusowania</b>
22	<b>KD 23</b> km 263 +150 do 263+280 Podnieść studnię SR 4/3 o około <b>1,5 mb</b> ( zaniżenie zdecydowane)	20.09.2012	<b>do wykonania</b>
23	<b>KD 23</b> km 263 +150 do 263+280 Studnia wpadowa SW 23/1 - zlikwidować ubytki betonu przy piaskownikach, - zamontować kratę wlotową -uzupełnić stopnie złączowe	20.09.2012	<b>wykonano</b>
24	<b>KD 23</b> km 263 +150 do 263+280 Montaż stopnia dół studni SR23/8, SR23/5, SR23/4	20.09.2012	<b>do wykonania</b>
25	<b>KD 23</b> km 263 +150 do 263+280 Montaż stopnia dół studni SR23/8, SR23/5, SR23/4	20.09.2012	<b>do wykonania</b>
26	<b>KD 24</b> km 263+320 Montaż stopnia dół studni SR24/1, SR24/3,	20.09.2012	<b>do wykonania</b>
27	<b>KD 24</b> km 263+320 Naprawa pęknięcia betonowej przegrody w Studni z regulatorem SR24/5 Podnieść włąz studni do terenu	20.09.2012	<b>do wykonania</b>
28	<b>ZBIORNIK NR 26 ( P-POZ )</b> Studnia czerpna – włąz do podniesienia około 20- 30 cm	20.09.2012	<b>Brak ukształtowania terenu i humusu</b>
29	<b>ZBIORNIK NR 26 ( P-POZ )</b> Należy utwardzić teren przy nasadach hydrantowych – zastosować elementy betonowe – -Oznakować nasady hydrantowe tabliczkami oznacznikowymi	20.09.2012	<b>analogia Hydranty P-Pož.</b>
30	<b>KD 25</b> km 265+000 Studnia wpadowa SW 25/1 - zlikwidować ubytki betonu przy piaskownikach, - zamontować kratę wlotową -uzupełnić stopnie złączowe	20.09.2012	<b>wykonano</b>
31	<b>KD 25</b> km 265+000 Studnia wpadowa SW 25/2 - zlikwidować ubytki betonu przy piaskownikach, - powiększyć kratę wlotową do studni	20.09.2012	<b>wykonano</b>
32	<b>KD 26</b> km 265+020 do 265+210 Podnieść włąz studni SR26/10, Sr 26/2A SR 26/A SR 26/11 SR 26/12 do wysokości terenu	20.09.2012	<b>Brak ukształtowania terenu i humusowania w rejonie ZO 31</b>
33	<b>KD 26</b> km 265+020 do 265+210 Należy wyczyścić studnię SR 26/1 i uzupełnić ciąg złączowy stopni	20.09.2012	<b>wykonano</b>
34	<b>KD 27</b> km 265+000 do 265+380	20.09.2012	<b>wykonano</b>

W ŚWIADECTWIE PRZEJĘCIA ROBÓT WRZESIEŃ 2012

	W studni SR 27/17, utracony stopień - uzupełnić ciąg złączowy stopni		
35	<b>KD 27</b> km 265+000 do 265+380 W studni SR 27/15 SR27/19 -dół studni - uzupełnić ciąg złączowy stopni	20.09.2012	<b>do wykonania</b>
36	<b>KD 27</b> km 265+000 do 265+380 Regulacja wysokościowa studni - SR27/3 - SR27/5 - SR27/7 - SR27/8 - SR27/9 - SR27/10 - SR 27/10A	20.09.2012	Humusowanie w trakcie realizacji
37	<b>KD 27</b> km 265+000 do 265+380 Studnię wpadową skorygować wysokościowo piaskowniki oraz otwory wlotowe .	20.09.2012	Korekta wysokościowa piaskowników do dna istniejącego rowu
38	<b>KD 28</b> km 265+410 do 265+930- dół studni - uzupełnić ciąg złączowy stopni w studniach : - SR28/34, -SR28/32 -SR28/30, -SR 28/14, -SR28/18, -SR 28/19 - SR28/20 - SR 28/12 - SR28/7	20.09.2012	<b>do wykonania</b>
39	<b>KD 28</b> km 265+410 do 265+930 W studni SR 28/16 – oczyścić studnię – płachta geowłókniny	20.09.2012	<b>do wykonania</b>
40	<b>KD 28</b> km 265+410 do 265+930 Przesunięty i odspojony mechanicznie właz studni SR 28/13, SR28/25, SR28/26	20.09.2012	<b>przesunięcie mechaniczne w trakcie humusowania i ukształtowania terenu</b>
41	<b>KD 28</b> km 265+410 do 265+930 Regulacja studni SR 28/8 do wysokości terenu – zadolenie o około 0,5 mb	20.09.2012	<b>do wykonania</b>
42	<b>KD 28</b> km 265+410 do 265+930 Brak krat przy studniach wapadowych SW 28/1, SW 27/3 ( ZB.30)	20.09.2012	<b>wykonano</b>
43	<b>KD 28</b> km 265+410 do 265+930- oczyścić studnie z pozostałości po asfaltach i piasku - SR28/29, -SR28/30 -SR28/28 -SR 28/27	20.09.2012	Ubrudzone podczas skrapiania warstw asfaltowych
44	ZBIORNIK NR 29 ( P-POZ ) Należy utwardzić teren przy nasadach hydrantowych – zastosować elementy betonowe – -Oznakować nasady hydrantowe tabliczkami oznacznikowymi	20.09.2012	analogia Hydranty P-Pož.

**RAPORT Z PRZEGLĄDU WAD I USTEREK ZAMIESZCZONYCH**
**W ŚWIADECTWIE PRZEJĘCIA ROBÓT WRZESIEŃ 2012**

45	<b>KD 29</b> km 265+970 do 266+500- dół studni - uzupełnić ciąg złączowy stopni w studniach : - SR29/6 -SR29/5	20.09.2012	<b>wykonano</b>
46	<b>KD 29</b> km 265+970 do 266+500- Brak krat przy studniach wpadowych SW –ZB 31/1, SW 29/1	20.09.2012	<b>wykonano</b>
47	<b>KD 29</b> km 265+970 do 266+500- Studnia SR 29/4 do obniżenia o ok. 25 cm	20.09.2012	<b>wykonano</b>
48	<b>KD 29</b> km 265+410 do 265+930 Przesunięty i odspojony mechanicznie wąż studni SR 29/9 SR29/10 SR29/15 SR 29/16 SR29/17 SR29/18 SR 29/19 SR29/21 SR29/22 SR29/23	20.09.2012	<b>przesunięcie mechaniczne w trakcie humusowania i ukształtowania terenu</b>
49	<b>KD 30</b> km 266+550 do 266+740- Należy wykonać obruk wjazdu studni na od strony skarpy na półce SR 30/5	20.09.2012	<b>Zabezpieczenie przed zsuwaniem się skarpy</b>
50	<b>KD 30</b> km 266+550 do 266+740- Przesunięty i odspojony mechanicznie wąż studni SR 30/9 SR30/10	20.09.2012	<b>przesunięcie mechaniczne w trakcie humusowania i ukształtowania terenu</b>
51	<b>KD 30</b> km 266+550 do 266+740- dół studni - uzupełnić ciąg złączowy stopni w studniach : - SR30/3 -SW 30/2 -SW30/3 -OS 30/1 -SR 30/5	20.09.2012	<b>do wykonania</b>
52	<b>KD 30</b> km 266+550 do 266+740- Regulacja studni Sr30/4 do wysokości terenu – zadolenie o około 0,25 mb	20.09.2012	<b>do wykonania</b>
53	<b>KD 30</b> km 266+550 do 266+740 Brak krat przy studniach wpadowych SW 30/1/1, SW 30/2	20.09.2012	<b>wykonano</b>
54	<b>KD 31</b> km 266+780 do 267+050 Brak krat przy studniach wpadowych Uzupełnić ciągi złączowe w studniach i oczyścić studnie : SW 31/1/1, SW 31/3, SW 31/2 SR 31/3, SR31/4 SR31/6	20.09.2012	<b>do wykonania</b>
55	<b>KD 31</b> km 266+780 do 267+050 Przesunięty i odspojony mechanicznie wąż studni	20.09.2012	<b>przesunięcie mechaniczne w trakcie</b>

	SR 31/7 SR31/12 SR31/13 SR 31/14		humusowania i ukształtowania terenu
56	<b>KD 31</b> km 266+780 do 267+050 Wyrobić kinetę betonową w studni i SR 31/1	20.09.2012	<b>do wykonania</b>
57	<b>KD 31</b> km 266+780 do 267+050 Należy wykonać obruk wjazdu studni na od strony skarpy na półce SR 31/8	20.09.2012	Zabezpieczenie przed zsuwaniem się skarpy
58	<b>WD 227</b> km 268+200 Studnia SRP1 -Podnieść wąż do wysokości terenu ( kostka ) -Uzupełnić ciąg złączowy	20.09.2012	<b>do wykonania</b>
59	<b>WD 227</b> km 268+200 Wpusty deszczowe WSP15/ 8, WSP 15/9 brak bolców przy zawiasach – należy uzupełnić	20.09.2012	<b>wykonano</b>
60	<b>Zbiornik ZB nr 35 i 37</b> Studnie SR –ZB 37/1 SR-ZB 37/2 SW-ZO39/1 SR-ZO 39/1 Uzupełnić ciąg złączowy Oczyścić kinety	20.09.2012	<b>wykonano</b>
61	<b>Zbiornik ZB nr 35</b> Brak krat przy studniach wpadowych Uzupełnić ciągi złączowe w studniach i oczyścić studnie : SW –ZB 37/1,	20.09.2012	<b>wykonano</b>
62	<b>Zbiornik ZB nr 36 i 37</b> Studnie SR –ZB 38/3 SR- ZB 39/1 Uzupełnić ciąg złączowy Oczyścić kinety	20.09.2012	<b>wykonano</b>
63	<b>Zbiornik ZB nr 36 i 37</b> Brak krat przy studniach wpadowych Uzupełnić ciągi złączowe w studniach i oczyścić studnie : SW –ZB 38/1, SW –ZO 40/1 SR-ZO-40/3	20.09.2012	<b>wykonano</b>
64	<b>Zbiornik ZB nr 36, 35, 37, 38</b> Przesunięcie kominów wążowych przy separatorach – należy ponownie poprawnie zamontować	20.09.2012	<b>wykonano</b>
65	<b>KD 32</b> km 268+850 do 268+930 -Poprawa ciągów złączowych -Dołożenie stopnia złączowego od dołu W studniach : SW-32/1 SW32/4	20.09.2012	<b>wykonano</b>
66	<b>Kd</b> km 268+850 do 268+930 -Obrócić płytę pokrywczą o ok. 90 st	20.09.2012	<b>wykonano</b>

	W studni SW32/4		
67	<b>KD 32</b> km 268+850 do 268+930 Podnieść węzy w studniach SR32/1 SR 32/2	20.09.2012	<b>wykonano</b>
67	<b>KD 33</b> km 269+000 Podnieść węzy w studniach SR33/2 SR 32/3	20.09.2012	<b>wykonano</b>
68	<b>KD 33</b> km 269+000 -Poprawa ciągów złączowych -Dołożenie stopnia złączowego od dołu W studniach : SW-33/1 SR 33/2 SR33/3	20.09.2012	<b>wykonano</b>
69	<b>Zbiornik ZB nr 39</b> Studnie SR –ZO43/3 SR –ZO43/1 Uzupełnić ciąg złączowy Oczyszczyć kinety	20.09.2012	<b>wykonano</b>
70	<b>Zbiornik ZB nr 40</b> Studnie SR –ZO44/3 Uzupełnić ciąg złączowy Oczyszczyć kinety	20.09.2012	<b>wykonano</b>
71	<b>Zbiornik ZB nr 40</b> Studnie SW 34/1 SW34/2 Uzupełnić ciąg złączowy Oczyszczyć kinety	20.09.2012	<b>wykonano</b>
72	Wpusty deszczowe WS 641 brak bolców przy zawiasach – należy uzupełnić	20.09.2012	<b>wykonano</b>

Legenda:

roboty wykonane



roboty do wykonania



## ROBOTY ELEKTRYCZNE I ELEKTROENERGETYCZNE

## WADY I USTERKI – TRASA GŁÓWNA od km 261 + 000 do km 270 + 000

LP	Rodzaj robót	Deklarowany termin wykonania	Uwagi
1	Łęki Górne km 262+072 (SK -25) Znaki zmiennej treści / Układy pomiarowe  - brak do chwili obecnej podpisanych umów o dostawę energii elektrycznej dla obiektów	2 tygodnie	Czas wykonania liczony od dnia otrzymania od Zamawiającego podpisanej umowy o dostawę energii elektrycznej dla obiektów.
2	Leżajna km 262+072 Znaki zmiennej treści / Układy pomiarowe  - brak do chwili obecnej podpisanych umów o dostawę energii elektrycznej dla obiektów	2 tygodnie	Czas wykonania liczony od dnia otrzymania od Zamawiającego podpisanej umowy o dostawę energii elektrycznej dla obiektów.
3	Stefanów km 262+865 (SK-17) Znaki zmiennej treści / Układy pomiarowe  - brak do chwili obecnej podpisanych umów o dostawę energii elektrycznej dla obiektów	2 tygodnie	Czas wykonania liczony od dnia otrzymania od Zamawiającego podpisanej umowy o dostawę energii elektrycznej dla obiektów.
4	Pęcławice km 265+343 (SK27-28) Znaki zmiennej treści / Układy pomiarowe  - brak do chwili obecnej podpisanych umów o dostawę energii elektrycznej dla obiektów	2 tygodnie	Czas wykonania liczony od dnia otrzymania od Zamawiającego podpisanej umowy o dostawę energii elektrycznej dla obiektów.
5	Pęcławice km 265+343 (SK29-30) Elementy systemu informacji / Układy pomiarowe  - brak do chwili obecnej podpisanych umów o dostawę energii elektrycznej dla obiektów;	2 tygodnie	Czas wykonania liczony od dnia otrzymania od Zamawiającego podpisanej umowy o dostawę energii elektrycznej dla obiektów.
6	Przejazd gospodarczy 266+550 Oświetlenie wiaduktu  - brak do chwili obecnej podpisanych umów o dostawę energii elektrycznej dla obiektów;	2 tygodnie	Czas wykonania liczony od dnia otrzymania od Zamawiającego podpisanej umowy o dostawę energii elektrycznej dla obiektów.
7	Orenice Nowe km 269+808 (SK-17) Znaki zmiennej treści / Układy pomiarowe  - brak do chwili obecnej podpisanych umów o dostawę energii elektrycznej dla obiektów;	2 tygodnie	Czas wykonania liczony od dnia otrzymania od Zamawiającego podpisanej umowy o dostawę energii elektrycznej dla obiektów.
8	Pęcławice nr.dz. 22/13 Estakada - Obiekty towarzyszące , oświetlenie / Układy pomiarowe  - brak do chwili obecnej podpisanych umów o dostawę energii elektrycznej dla obiektów;	2 tygodnie	Czas wykonania liczony od dnia otrzymania od Zamawiającego podpisanej umowy o dostawę energii elektrycznej dla obiektów.

W ŚWIADECTWIE PRZEJĘCIA ROBÓT WRZESIEŃ 2012

9	Stefanów nr.dz. 79 Estakada - Obiekty towarzyszące , oświetlenie / Układy pomiarowe  - brak do chwili obecnej podpisanych umów o dostawę energii elektrycznej dla obiektów ;	2 tygodnie	Czas wykonania liczony od dnia otrzymania od Zamawiającego podpisanej umowy o dostawę energii elektrycznej dla obiektów.
10	Pęcławice nr.dz. 22/13 ZK-3 Estakada  - wymiana obudowy złącza po najechaniu przez maszynę budowlaną;	31.08.2012	wykonano
11	Stefanów nr.dz. 79 ZK-3 Estakada  - wymiana obudowy złącza po najechaniu przez maszynę budowlaną;	31.08.2012	wykonano
12	Poz. zestawienia 1-10 Odcinek II Kotliska_Piątek  - dostarczenie protokołów pomiarów ochronnych (sprawdzających) wykonanych po załączeniu zasilania docelowego;	2 tygodnie	Czas wykonania liczony od dnia otrzymania od Zamawiającego podpisanej umowy o dostawę energii elektrycznej dla obiektów.
13	Estakada  - Sprawdzenie świecenia jednoczesnego wszystkich opraw wewnątrz estakady w komorach;	2 tygodnie	Czas wykonania liczony od dnia otrzymania od Zamawiającego podpisanej umowy o dostawę energii elektrycznej dla obiektów.

Legenda:

roboty wykonane



roboty do wykonania



Załącznik nr 1.5.

## ROBOTY TELEKOMUNIKACYJNE

## WADY I USTERKI – TRASA GŁÓWNA od km 261 + 000 do km 270 + 000

LP	Rodzaj robót	Deklarowany termin wykonania	Uwagi
1	km 261+050 29-29/1-29/2 - nie uszczelniona kanalizacja pierwotna z zaciągniętą kanalizacją wtórna pomiędzy SKMP3-SKR2-SKR2;	31.08.2012	wykonano
2	km 262+150 30-30/1-30/2 - nie uszczelniona kanalizacja pierwotna z zaciągniętą kanalizacją wtórna pomiędzy SKMP3-SKR2-SKR2;	31.08.2012	wykonano
3	km 263+210 31-31/1-31/2 - nie uszczelniona kanalizacja pierwotna z zaciągniętą kanalizacją wtórna pomiędzy SKMP3-SKR2-SKR2;	31.08.2012	wykonano
4	km 265+050 34-34/1-34/2 - nie uszczelniona kanalizacja pierwotna z zaciągniętą kanalizacją wtórna pomiędzy SKMP3-SKR2-SKR2;	31.08.2012	wykonano
5	km 266+360 36-36/1-36/2 - nie uszczelniona kanalizacja pierwotna z zaciągniętą kanalizacją wtórna pomiędzy SKMP3-SKR2-SKR2;	31.08.2012	wykonano
6	km 268+340 38-38/1-38/2 - nie uszczelniona kanalizacja pierwotna z zaciągniętą kanalizacją wtórna pomiędzy SKMP3-SKR2-SKR2;	31.08.2012	wykonano
7	km 261+000 - 261+050 Rurociąg kablowy ŁA - wykonać ponowną kalibrację rurociągu i zabezpieczyć na skraju odcinka w km 261+000;	31.08.2012	wykonano



W ŚWIADECTWIE PRZEJĘCIA ROBÓT WRZESIEŃ 2012

8	km 229+985 - 270+250 Rurociąg kablowy ŁA - wykonać ponowną kalibrację i zabezpieczyć na skraju odcinka w km 270+250 w studni kablowej odcinka sąsiedniego;	31.08.2012	wykonano
9	km 263+290 32 - wymienić uszkodzoną i podnieść ramę studni kablowej do wysokości rzeczywistej gruntu;	31.08.2012	wykonano
10	km 265+000 33 - wymienić uszkodzoną i podnieść ramę studni kablowej do wysokości rzeczywistej gruntu;	31.08.2012	wykonano
11	km 265+050 34 - wymienić uszkodzoną i podnieść ramę studni kablowej do wysokości rzeczywistej gruntu;	31.08.2012	wykonano
12	km 266+360 - 267+360 36-37 - usunąć uszkodzenie rurociągu 3x40 mm ; - uszczelnić i wykonać ponowne próby kalibracji i ciśnienia dla odcinka 265+050- 268+340;	31.08.2012	wykonano
13	km 261+050 29 - wymienić uszkodzoną ramę studni kablowej;	31.08.2012	wykonano
14	km 263+290 - 265+000 E-221 - uszczelnić przepusty dla rury przepustowej D=160mm w przyczółkach estakady; - uzupełnić i ujednolicić sposób montażu obejm dla RHDPEt D=160 mm w E-221	31.08.2012	wykonano
15	km 261+000 - 270+000 - przedstawić zgodną z rzeczywistością Dokumentację Powykonawczą dla całego odcinka.	31.08.2012	do wykonania

Legenda:

roboty wykonane



roboty do wykonania



Załącznik nr 1.6.

## ROBOTY MELIORACYJNE

## WADY I USTERKI – TRASA GŁÓWNA od km 261 + 000 do km 270 + 000

LP	Rodzaj robót	Deklarowany termin wykonania	Uwagi
1	Zbiornik retencyjny ZB-24: - wyczyścić dno zbiornika z namułu; - wyrównać teren wokół zbiornika;	04.09.2012	do wykonania
2	Zbiornik retencyjny ZB-25 - poprawić umocnienie skarp - wyczyścić dno zbiornika z namułu; - wyrównać teren wokół zbiornika;	04.09.2012	do wykonania
3	Zbiornik retencyjny ZB-30 - poprawić wykoszenie wokół zbiornika; - wykonać roboty porządkowe wokół zbiornika;	04.09.2012	wykonano
4	Zbiornik retencyjny ZB-31 - wyczyścić dno zbiornika z namułu;	04.09.2012	do wykonania
5	Zbiornik retencyjny ZB-32 - usunąć pozostałości materiałowe; - usunąć kamienie po obrzeżu zbiornika;	04.09.2012	wykonano
6	Zbiornik retencyjny ZB-33 - usunąć pozostałości materiałowe; - wyrównać nierówności terenu;	04.09.2012	do wykonania
7	Zbiornik retencyjny ZB-35 - uzupełnić barierkę schodową;	04.09.2012	do wykonania
8	Zbiornik retencyjny ZB-36 - wyczyścić dno zbiornika z namułu; - uzupełnić ubytki w skarpie;	04.09.2012	wykonano
9	Zbiornik retencyjny ZB-37 - uzupełnić barierkę schodową;	04.09.2012	do wykonania
10	Zbiornik retencyjny ZB-38 - wyczyścić dno zbiornika z namułu; - uzupełnić barierkę schodową;	04.09.2012	do wykonania
11	Zbiornik retencyjny ZB-39 - poprawić wykoszenie terenu wokół zbiornika; - wykonać czynności porządkowe;	04.09.2012	wykonano
12	Zbiornik retencyjny ZB-40 - poprawić wykoszenie terenu wokół zbiornika;	04.09.2012	wykonano

W ŚWIADECTWIE PRZEJĘCIA ROBÓT WRZESIEŃ 2012
 

---

	- usunąć śmieci ze zbiornika;		
13	Zbiornik retencyjny ZB-41 - oczyścić dno zbiornika z namułu; - poprawić wykoszenie ternu wokół zbiornika; - poprawić umocnienie dna od strony południowej zbiornika;	04.09.2012	wykonano
14	Uzupełnić kraty na wylotach drenarskich km 261 + 300.	04.09.2012	wykonano
15	Rów R-L3 - poprawić wykoszenie skarp i korony rowu;	04.09.2012	wykonano
16	Rów R-65 - poprawić wykoszenie skarp i korony rowu; - uzupełnić kraty na wylotach; - roboty porządkowe;	04.09.2012	wykonano
17	Rów R-A 2.1 - poprawić wykoszenie skarp i korony rowu;	04.09.2012	do wykonania

Legenda:

roboty wykonane



roboty do wykonania



Załącznik nr 1.7.

## NADZÓR DS. ZIELENI

## WADY I USTERKI – TRASA GŁÓWNA od km 261 + 000 do km 270 + 000

LP	Rodzaj robót	Deklarowany termin wykonania	Uwagi
1	Ukończenie plantowania i obsiewu terenów płaskich w rejonie dróg serwisowych.	26.08.2012	Pozostały ostatnie obszary w rejonie budowanych i wykańczanych dróg.
2	Wykonanie całości nasadzeń drzew i krzewów.	30.09.2012	Podwykonawca otrzymał od Sando aneks do umowy na nasadzenia zmieniający termin nasadzeń na wrzesień 2012, jest to właściwy okres z punktu widzenia udatności nasadzeń.
3	Demontaż zabezpieczeń drzew wykonany podczas budowy.	26.08.2012	Konieczne jest usunięcie wcześniej wykonanych zabezpieczeń po wycofaniu ciężkiego sprzętu.

Legenda:

roboty wykonane



roboty do wykonania



Załącznik nr 1.8.

## OCHRONA ŚRODOWISKA

## WADY I USTERKI – TRASA GŁÓWNA od km 261 + 000 do km 270 + 000

LP	Rodzaj robót	Deklarowany termin wykonania	Uwagi
1	Rozbiórka drogi technologicznej i platform pod E221	26.09.2012	Teren powinien być całkowicie oczyszczony z pozostałości po budowie, drodze i platformach, nawierzchnia powinna być rozluźniona przez lekką orkę
2	Szczelne obsypanie materacy gabionowych pod przepustami faunistycznymi (obecnie pomimo częściowego obsypania powstają podmyte otwory w którym mogą zostać uwięzione zwierzęta)	26.09.2012	Oczekujemy pisma od zamawiającego – z Departamentu Środowiska GDDKiA w Warszawie dotyczącego nakazu podwyższenia i zabetonowania nawierzchni materacy.
3	Ukończenie montażu ogrodzeń w tym dogęszczających oraz naprowadzających.	26.09.2012	Termin możliwy do utrzymania.
4	Ukończenie kształtowania i porządkowania terenu w rejonie całej budowy, dróg serwisowych oraz przejść dla zwierząt.	26.09.2012	Z punktu widzenia OŚ najważniejsze jest ukończenie obejścia przejść dla zwierząt, w tym estakady i MA228.
5	Po zakończeniu montażu ogrodzeń odłowienie młodych żab i ropuch które osiedliły się w zbiornikach retencyjnych.	26.09.2012	Konieczne jest wznowienie pracy Nadzoru Przyrodniczego ze strony Wykonawcy (od 1.08. nadzór został wycofany z budowy!!)
6	Demontaż oraz utylizacja materiałów stanowiących tymczasowe wygodzenia przeciw migracji płazów.	26.09.2012	Po zakończeniu prac związanych z usuwaniem drogi pod estakadą. W innych lokalizacjach możliwy jest już.

Legenda:

roboty wykonane



roboty do wykonania



2.4. Usuwanie wad i usterek – stan na dzień 18.09.2012r.

W oparciu o dokonane przeglądy w kolejnych Załącznikach nr 1.1 – 1.8 przedstawiono stan usuwania wad i usterek na dzień 18.09.2012r.

Załącznik nr 1.1.

## ROBOTY DROGOWE

Stan na dzień 18.09.2012r.

## WADY I USTERKI – TRASA GŁÓWNA od km 261 + 000 do km 270 + 000

LP	Rodzaj robót	Deklarowany termin wykonania	Uwagi
1	Bariery stalowe – uzupełnić brakujące elementy i połączenia	31.08.2012	wykonano
2	Bariery stalowe – wyprostować wsporniki tak aby były prostopadłe do barier	31.08.2012	wykonano
3	Bariery stalowe – uzupełnić odbalski	31.08.2012	wykonano
4	Bariery stalowe – oczyścić z zabrudzeń	25.08.2012	wykonano
5	Bariery stalowe – wymienić uszkodzony odcinek w km 269+600	25.08.2012	wykonano
6	Oznakowanie pionowe – uzupełnić kołnierze na słupkach hektometrażowych	25.08.2012	wykonano
7	Oznakowanie pionowe – poprawić oznaczenia na słupkach hm	25.08.2012	wykonano
8	Oznakowanie poziome – uzupełnić przerwy w liniach grubowarstwowych	31.08.2012	wykonano
9	Odwodnienie – usunąć zastoiska wody w rowach	09.09.2012	wykonano
10	Odwodnienie – poprawić płytki cieku JP 265+610	31.08.2012	do wykonania
11	Odwodnienie – poprawić płytki cieku JP 261+650	31.08.2012	wykonano
12	Pobocza z kruszywa – uzupełnić wyrwy po rozmyciach	25.08.2012	wykonano
13	Ekrany akustyczne – wymienić uszkodzone panele	31.08.2012	do wykonania
14	Ekrany akustyczne – poprawić zamknięcia bram	25.08.2012	wykonano
15	Ekrany akustyczne – uzupełnić zamknięcia furtek	25.08.2012	wykonano
16	Ekrany akustyczne – wykonać poprawki malarskie na bramach i słupach	31.08.2012	wykonano
17	Humusowanie – wykosić chwasty	31.08.2012	wykonano
18	Humusowanie – uzupełnić humus na skarpach	31.08.2012	wykonano
19	Humusowanie - uzupełnić humus przy korytkach cieku	31.08.2012	wykonano
20	Humusowanie – uzupełnić siatki antyerozyjne na skarpach >4m	15.09.2012	wykonano
21	Schody skarpowe – uzupełnić poręcze	25.08.2012	wykonano

## W ŚWIADECTWIE PRZEJĘCIA ROBÓT WRZESIEŃ 2012

22	Pobocza – uzupełnić przy kolumnach alarmowych	31.08.2012	wykonano
23	Wjazdy awaryjne – wypełnić połączenie przy warstwie ścieralnej	31.08.2012	wykonano
24	Przepusty – uzupełnić zabruk na wlotach i wylotach	31.08.2012	wykonano
25	Ogrodzenie – poprawić naciąg słupków nad P22	25.08.2012	wykonano
26	Nawierzchnia SMA – poprawić nierówności zgodnie z badaniem IRI	15.09.2012	wykonano
27	Zieleń – uzupełnić nasadzenia	30.09.2012	do wykonania
28	W części furtek ekranów akustycznych brak klamek	03.09.2012	wykonano

Legenda:

roboty wykonane



roboty do wykonania





## ROBOTY MOSTOWE

Stan na dzień 18.09.2012r.

## WADY I USTERKI – TRASA GŁÓWNA od km 261 + 000 do km 270 + 000

LP	Rodzaj robót	Deklarowany termin wykonania	Uwagi
1.	U podstawy schodów skarpowych nie usunięty fragment deskowania murka oporowego – WD-219 (Przyczółek zachodni – schody skarpowe).	24.08.2012	wykonano
2.	Uzupełnić ubytek kostki brukowej – WD-219 (Przyczółek wschodni – góra stożka północnego).	24.08.2012	wykonano
3.	Uporządkować teren: usunąć śmiecie, dosypać gruntu, wyrównać powierzchnię terenu – WD-220 (Teren pod przyczółkiem zachodnim).	24.08.2012	wykonano
4.	Usunąć zabrudzenie humusem z powierzchni obrukowania kostką granitową – WD-220 (Przyczółek zachodni – stożek północny).	24.08.2012	wykonano
5.	Wyrównać krawędzie rowków pionowych, poprawić i uzupełnić wypełnienie szczeliny, poprawić powłokę malarską – WD-220 (Dylatacje pionowe –przyczółek wschodni).	24.08.2012	wykonano
6.	Uporządkować końcówki taśm „zapleczych” barieroporęczy na dojazdach – WD-220 (Oba przyczółki – bariera północna (przy szerokim chodniku)).	24.08.2012	wykonano
7.	Usunąć rdzawą plamę na krawężniku - w odległości ok. 25 m od dylatacji wschodniej – WD-220 (Krawężnik szerokiego chodnika).	24.08.2012	wykonano
8.	Uzupełnić blachy osłonowe dylatacji na chodnikach – WD-224 (Dylatacje na przyczółkach).	31.08.2012	wykonano
9.	Nawierzchnia z kostki wibroprasowanej: poprawić styk nawierzchni z krawędzią obrukowania stożka kostką granitową – WD-224 (Przyczółek zachodni – strona północna i połudn.).	24.08.2012	wykonano
10.	Uporządkować końcówkę taśmy „zapleczej” barieroporęczy na dojeździe – WD-224 (Przyczółek wschodni).	24.08.2012	wykonano
11.	Posprzątać – usunąć grys z kap chodnikowych i nawierzchni przy krawężnikach – PG-225 (Kapy chodnikowe wewnętrzne).	24.08.2012	wykonano
12.	Uzupełnić nawierzchnię z kostki wibroprasowanej w miejscach osadzenia słupków furtki w ekranach akustycznych – PG-225 (Przyczółek północny – strona zachodnia).	24.08.2012	wykonano
13.	Poprawić dylatacje pionowe na obu przyczółkach: wyrównać krawędzie rowków, uzupełnić wypełnienie szczeliny i malowanie – PG-225 (Oba przyczółki - dylatacje pionowe).	24.08.2012	wykonano
14.	Uzupełnić poręcze na skrzydłach: północno wschodnim i południowo zachodnim – MA-226 (Skrzydła przyczółków).	31.08.2012	wykonano
15.	Wymienić po jednym panelu ekranów akustycznych –		wykonano

## W ŚWIADECTWIE PRZEJĘCIA ROBÓT WRZESIEŃ 2012

	E-221 (Przęsła skrajne 40-39, (strona lewa i prawa) - ekrany akustyczne).	31.08.2012	
16.	Na spodzie belki od strony południowej niewielkie mechaniczne uszkodzenie powłoki malarskiej – WD-227 (Belka ustroju nośnego nad jezdnią lewą – blisko podpory środkowej).	24.08.2012	wykonano
17.	Brak folii odblaskowej na ekranach akustycznych	10.09.2012	do wykonania

Legenda:

roboty wykonane



roboty do wykonania



Załącznik nr 1.3.

## ROBOTY WODNO-KANALIZACYJNE

Stan na dzień 18.09.2012r.

 WADY I USTERKI – TRASA GŁÓWNA od km 261 + 000 do km 270 + 000  
 Z dnia 20.08.2012

LP	Rodzaj robót	Deklarowany termin wykonania	Uwagi
	<b>PRZEBUDOWA WODOCIAGÓW</b>		
1.	Kolizja W14 w km 261+650 Brak zabezpieczenia obudów zasuw oraz HP 80 elementami betonowymi Brak tabliczek oznacznikowych zasuw i HP 80 Brak wyprowadzonych do terenu rurek sygnalizacyjnych z obudowami do zasuw i tabliczkami oznacznikowymi	10.09.2012	uszkodzone podczas kształtowania terenu . należy wykonać po docelowym ukształtowaniu terenu i wykonaniu humusowania
2	Kolizja W15 w km 262+110 Brak zabezpieczenia obudów zasuw oraz HP 80 elementami betonowymi Brak tabliczek oznacznikowych zasuw i HP 80 Brak wyprowadzonych do terenu rurek sygnalizacyjnych z obudowami do zasuw i tabliczkami oznacznikowymi	10.09.2012	uszkodzone podczas kształtowania terenu . należy wykonać po docelowym ukształtowaniu terenu i wykonaniu humusowania
3	Kolizja W16 w km 262+650 Brak zabezpieczenia obudów zasuw oraz HP 80 elementami betonowymi Brak tabliczek oznacznikowych zasuw i HP 80 Brak wyprowadzonych do terenu rurek sygnalizacyjnych z obudowami do zasuw i tabliczkami oznacznikowymi	10.09.2012	wykonano
4	Kolizja W17 w km 265+110 Brak zabezpieczenia obudów zasuw oraz HP 80 elementami betonowymi Brak tabliczek oznacznikowych zasuw i HP 80 Brak wyprowadzonych do terenu rurek sygnalizacyjnych z obudowami do zasuw i tabliczkami oznacznikowymi	10.09.2012	wykonano
5	Kolizja W18 w km 266+100 Brak zabezpieczenia obudów zasuw oraz HP 80 elementami betonowymi Brak tabliczek oznacznikowych zasuw i HP 80 Brak wyprowadzonych do terenu rurek sygnalizacyjnych z obudowami do zasuw i tabliczkami oznacznikowymi	10.09.2012	wykonano
6	Kolizja W19 w km 266+530 Brak zabezpieczenia obudów zasuw oraz HP 80 elementami betonowymi Brak tabliczek oznacznikowych zasuw i HP 80	10.09.2012	wykonano
7	Kolizja W20 w km 267+230 Brak zabezpieczenia obudów zasuw oraz HP 80 elementami betonowymi Brak tabliczek oznacznikowych zasuw i HP 80 Brak wyprowadzonych do terenu rurek sygnalizacyjnych z obudowami do zasuw i tabliczkami oznacznikowymi	10.09.2012	wykonano
8	Kolizja W21 w km 268+240 Brak zabezpieczenia obudów zasuw oraz HP 80	10.09.2012	wykonano

W ŚWIADECTWIE PRZEJĘCIA ROBÓT WRZESIEŃ 2012

	elementami betonowymi Brak tabliczek oznacznikowych zasuw i HP 80 Brak wyprowadzonych do terenu rurek sygnalizacyjnych z obudowami do zasuw i tabliczkami oznacznikowymi		
9	Kolizja W22 w km 269+800 Brak zabezpieczenia obudów zasuw oraz HP 80 elementami betonowymi Brak tabliczek oznacznikowych zasuw i HP 80 Brak wyprowadzonych do terenu rurek sygnalizacyjnych z obudowami do zasuw i tabliczkami oznacznikowymi	10.09.2012	wykonano
	<b>KANALIZACJA DESZCZOWA</b>		
10	Należy dokonać regulacji włączów studni i separatorów w terenach zielonych do wysokości ok. 8 cm ponad poziom humusu	20.09.2012	wykonano
11	Należy dokonać naprawy uszkodzonych elementów betonowych studni wpadowych piaskowników i studni rewizyjnych	20.09.2012	wykonano
12	Należy poprawić ciagi złączowe - zamontować stopnie złączowe w rozstawie i rozstępie max 30 cm.	20.09.2012	Brakujące lub utracone stopnie złączowe w studniach należy montować jako przykręcane na kołki rozporowe (nie należy rozkuwać ścian studni z uwagi na możliwość uszkodzenia)
12A	Należy - zamontować stopnie złączowe w rozstawie i rozstępie max 30 cm. w kominach rewizyjnych wszystkich separatorów . Dopuszcza się montaż drabin zejściowych aluminiowych lub ze stali kwasoodpornej z atestem bezpieczeństwa.	20.09.2012	Brakujące stopnie złączowe w studniach należy montować jako przykręcane na kołki rozporowe (nie należy rozkuwać ścian studni z uwagi na możliwość uszkodzenia)
13	Należy oczyścić z piasku i zanieczyszczeń kinety studni ( pozostałości po asfaltach, humusie itp. )	20.09.2012	wykonano
14	Zamontować kraty na wszystkich wylotach z kanalizacji	20.09.2012	wykonano
15	Należy usunąć ze studni elementy stalowe służące do transportu ( uchwyty , ucha transportowe )	20.09.2012	wykonano
16	<b>KD 21</b> km 261 +300 Poprawa montażu piaskowników w studniach wpadowych SW21/1 , SW21/2	20.09.2012	wykonano
17	<b>KD 21</b> km 261 +300 regulacja włączów studni i separatorów w terenach zielonych do wysokości ok. 8 cm ponad poziom humusu	20.09.2012	wykonano
18	<b>KD 22</b> km 261 +360, Poprawa montażu piaskowników w studniach wpadowych SW22/1 , SW22/2	20.09.2012	wykonano
19	<b>KD 22</b> km 261 +360, regulacja włączów studni i separatorów w terenach zielonych do wysokości ok. 8 cm ponad poziom humusu	20.09.2012	wykonano
20	WD 20 km 261 +300 Studnie SRP 13./1, SRP 13/2 SRP13/3 , SRP13/4 Wyregulować do wysokości nawierzchni chodnika	20.09.2012	wykonano

	I oczyścić z gruzu i piasku		
21	<b>KD 23</b> km 263 +150 do 263+280 regulacja włazów studni i separatorów w terenach zielonych do wysokości ok. 8 cm ponad poziom humusu	20.09.2012	<b>wykonano</b>
22	<b>KD 23</b> km 263 +150 do 263+280 Podnieść studnię SR 4/3 o około 1,5 mb ( zaniżenie zdecydowane)	20.09.2012	<b>wykonano</b>
23	<b>KD 23</b> km 263 +150 do 263+280 Studnia wpadowa SW 23/1 - zlikwidować ubytki betonu przy piaskownikach, - zamontować kratę wlotową - uzupełnić stopnie zjazdowe	20.09.2012	<b>wykonano</b>
24	<b>KD 23</b> km 263 +150 do 263+280 Montaż stopnia dół studni SR23/8, SR23/5, SR23/4	20.09.2012	<b>wykonano</b>
25	<b>KD 23</b> km 263 +150 do 263+280 Montaż stopnia dół studni SR23/8, SR23/5, SR23/4	20.09.2012	<b>wykonano</b>
26	<b>KD 24</b> km 263+320 Montaż stopnia dół studni SR24/1, SR24/3,	20.09.2012	<b>wykonano</b>
27	<b>KD 24</b> km 263+320 Naprawa pęknięcia betonowej przegrody w Studni z regulatorem SR24/5 Podnieść właz studni do terenu	20.09.2012	<b>wykonano</b>
28	ZBIORNIK NR 26 ( P-POZ ) Studnia czerpna – właz do podniesienia około 20-30 cm	20.09.2012	<b>wykonano</b>
29	ZBIORNIK NR 26 ( P-POZ ) Należy utwardzić teren przy nasadach hydrantowych – zastosować elementy betonowe – -Oznakować nasady hydrantowe tabliczkami oznacznikowymi	20.09.2012	<b>wykonano.</b>
30	<b>KD 25</b> km 265+000 Studnia wpadowa SW 25/1 - zlikwidować ubytki betonu przy piaskownikach, - zamontować kratę wlotową - uzupełnić stopnie zjazdowe	20.09.2012	<b>wykonano</b>
31	<b>KD 25</b> km 265+000 Studnia wpadowa SW 25/2 - zlikwidować ubytki betonu przy piaskownikach, - powiększyć kratę wlotową do studni	20.09.2012	<b>wykonano</b>
32	<b>KD 26</b> km 265+020 do 265+210 Podnieść właz studni SR26/10, Sr 26/2A SR 26/A SR 26/11 SR 26/12 do wysokości terenu	20.09.2012	Brak ukształtowania terenu i humusowania w rejonie ZO 31
33	<b>KD 26</b> km 265+020 do 265+210 Należy wyczyścić studnię SR 26/1 i uzupełnić ciąg zjazdowy stopni	20.09.2012	<b>wykonano</b>
34	<b>KD 27</b> km 265+000 do 265+380 W studni SR 27/17, utracony stopień - uzupełnić ciąg zjazdowy stopni	20.09.2012	<b>wykonano</b>
35	<b>KD 27</b> km 265+000 do 265+380 W studni SR 27/15 SR27/19 -dół studni - uzupełnić ciąg zjazdowy stopni	20.09.2012	<b>wykonano</b>
36	<b>KD 27</b> km 265+000 do 265+380 Regulacja wysokościowa studni - SR27/3 - SR27/5	20.09.2012	<b>wykonano</b>

	- SR27/7 - SR27/8 - SR27/9 - SR27/10 - SR 27/10A		
37	<b>KD 27</b> km 265+000 do 265+380 Studnię wpadową skorygować wysokościowo piaskowniki oraz otwory wlotowe .	20.09.2012	<b>wykonano</b>
38	<b>KD 28</b> km 265+410 do 265+930- dół studni - uzupełnić ciąg złączowy stopni w studniach : - SR28/34, -SR28/32 -SR28/30, -SR 28/14, -SR28/18, -SR 28/19 - SR28/20 - SR 28/12 - SR28/7	20.09.2012	<b>do wykonania</b>
39	<b>KD 28</b> km 265+410 do 265+930 W studni SR 28/16 – oczyścić studnię – płachta geowłókniny	20.09.2012	<b>wykonano</b>
40	<b>KD 28</b> km 265+410 do 265+930 Przesunięty i odspojony mechanicznie właz studni SR 28/13, SR28/25, SR28/26	20.09.2012	<b>przesunięcie mechaniczne w trakcie humusowania i ukształtowania terenu</b>
41	<b>KD 28</b> km 265+410 do 265+930 Regulacja studni SR 28/8 do wysokości terenu – zadolenie o około 0,5 mb	20.09.2012	<b>wykonano</b>
42	<b>KD 28</b> km 265+410 do 265+930 Brak krat przy studniach wpadowych SW 28/1, SW 27/3 ( ZB.30)	20.09.2012	<b>wykonano</b>
43	<b>KD 28</b> km 265+410 do 265+930- oczyścić studnie z pozostałości po asfaltach i piasku - SR28/29, -SR28/30 -SR28/28 -SR 28/27	20.09.2012	<b>wykonano</b>
44	<b>ZBIORNIK NR 29 ( P-POZ )</b> Należy utwardzić teren przy nasadach hydrantowych – zastosować elementy betonowe – -Oznakować nasady hydrantowe tabliczkami oznacznikowymi	20.09.2012	<b>wykonano</b>
45	<b>KD 29</b> km 265+970 do 266+500- dół studni - uzupełnić ciąg złączowy stopni w studniach : - SR29/6 -SR29/5	20.09.2012	<b>do wykonania</b>
46	<b>KD 29</b> km 265+970 do 266+500- Brak krat przy studniach wpadowych SW –ZB 31/1, SW 29/1	20.09.2012	<b>wykonano</b>
47	<b>KD 29</b> km 265+970 do 266+500- Studnia SR 29/4 do obniżenia o ok. 25 cm	20.09.2012	<b>wykonano</b>

48	<b>KD 29</b> km 265+410 do 265+930 Przesunięty i odspojony mechanicznie właz studni SR 29/9 SR29/10 SR29/15 SR 29/16 SR29/17 SR29/18 SR 29/19 SR29/21 SR29/22 SR29/23	20.09.2012	<b>przesunięcie mechaniczne w trakcie humusowania i ukształtowania terenu</b>
49	<b>KD 30</b> km 266+550 do 266+740- Należy wykonać obruk włazu studni na od strony skarpy na półce SR 30/5	20.09.2012	<b>wykonano</b>
50	<b>KD 30</b> km 266+550 do 266+740- Przesunięty i odspojony mechanicznie właz studni SR 30/9 SR30/10	20.09.2012	<b>wykonano</b>
51	<b>KD 30</b> km 266+550 do 266+740- dół studni - uzupełnić ciąg złączowy stopni w studniach : - SR30/3 -SW 30/2 -SW30/3 -OS 30/1 -SR 30/5	20.09.2012	<b>wykonano</b>
52	<b>KD 30</b> km 266+550 do 266+740- Regulacja studni Sr30/4 do wysokości terenu – zadolenie o około 0,25 mb	20.09.2012	<b>wykonano</b>
53	<b>KD 30</b> km 266+550 do 266+740 Brak krat przy studniach wpadowych SW 30/1/1, SW 30/2	20.09.2012	<b>wykonano</b>
54	<b>KD 31</b> km 266+780 do 267+050 Brak krat przy studniach wpadowych Uzupełnić ciągi złączowe w studniach i oczyścić studnie : SW 31/1/1, SW 31/3, SW 31/2 SR 31/3, SR31/4 SR31/6	20.09.2012	<b>wykonano</b>
55	<b>KD 31</b> km 266+780 do 267+050 Przesunięty i odspojony mechanicznie właz studni SR 31/7 SR31/12 SR31/13 SR 31/14	20.09.2012	<b>wykonano</b>
56	<b>KD 31</b> km 266+780 do 267+050 Wyrobić kietę betonową w studni i SR 31/1	20.09.2012	<b>wykonano</b>
57	<b>KD 31</b> km 266+780 do 267+050 Należy wykonać obruk włazu studni na od strony	20.09.2012	<b>wykonano</b>

	skarpy na półce SR 31/8		
58	<b>WD 227</b> km 268+200 Studnia SRP1 -Podnieść wąż do wysokości terenu ( kostka ) -Uzupełnić ciąg złączowy	20.09.2012	<b>wykonano</b>
59	<b>WD 227</b> km 268+200 Wpusty deszczowe WSP15/ 8, WSP 15/9 brak bolców przy zawiasach – należy uzupełnić	20.09.2012	<b>wykonano</b>
60	<b>Zbiornik ZB nr 35 i 37</b> Studnie SR –ZB 37/1 SR-ZB 37/2 SW-ZO39/1 SR-ZO 39/1 Uzupełnić ciąg złączowy Oczyścić kinety	20.09.2012	<b>wykonano</b>
61	<b>Zbiornik ZB nr 35</b> Brak krat przy studniach wpadowych Uzupełnić ciągi złączowe w studniach i oczyścić studnie : SW –ZB 37/1,	20.09.2012	<b>wykonano</b>
62	<b>Zbiornik ZB nr 36 i 37</b> Studnie SR –ZB 38/3 SR- ZB 39/1 Uzupełnić ciąg złączowy Oczyścić kinety	20.09.2012	<b>wykonano</b>
63	<b>Zbiornik ZB nr 36 i 37</b> Brak krat przy studniach wpadowych Uzupełnić ciągi złączowe w studniach i oczyścić studnie : SW –ZB 38/1, SW –ZO 40/1 SR-ZO-40/3	20.09.2012	<b>wykonano</b>
64	<b>Zbiornik ZB nr 36, 35, 37, 38</b> Przesunięcie kominów wążowych przy separatorach – należy ponownie poprawnie zamontować	20.09.2012	<b>wykonano</b>
65	<b>KD 32</b> km 268+850 do 268+930 -Poprawa ciągów złączowych -Dołożenie stopnia złączowego od dołu W studniach : SW-32/1 SW32/4	20.09.2012	<b>wykonano</b>
66	<b>KD 32</b> km 268+850 do 268+930 -Obrócić płytę pokrywczą o ok. 90 st W studni SW32/4	20.09.2012	<b>wykonano</b>
67	<b>KD 32</b> km 268+850 do 268+930 Podnieść węży w studniach SR32/1 SR 32/2	20.09.2012	<b>wykonano</b>
68	<b>KD 33</b> km 269+000 Podnieść węży w studniach	20.09.2012	<b>wykonano</b>



	SR33/2 SR 32/3		
69	<b>KD 33</b> km 269+000 -Poprawa ciągów zjazdowych -Dołożenie stopnia zjazdowego od dołu W studniach : SW-33/1 SR 33/2 SR33/3	20.09.2012	<b>wykonano</b>
70	<b>Zbiornik ZB nr 39</b> Studnie SR –ZO43/3 SR –ZO43/1 Uzupełnić ciąg zjazdowy Oczyszczyć kinety	20.09.2012	<b>wykonano</b>
71	<b>Zbiornik ZB nr 40</b> Studnie SR –ZO44/3 Uzupełnić ciąg zjazdowy Oczyszczyć kinety	20.09.2012	<b>wykonano</b>
72	<b>Zbiornik ZB nr 40</b> Studnie SW 34/1 SW34/2 Uzupełnić ciąg zjazdowy Oczyszczyć kinety	20.09.2012	<b>wykonano</b>
73	Wpusty deszczowe WS 641 brak bolców przy zawiasach – należy uzupełnić	20.09.2012	<b>wykonano</b>

Legenda:

roboty wykonane



roboty do wykonania



Załącznik nr 1.4.

## ROBOTY ELEKTRYCZNE I ELEKTROENERGETYCZNE

Stan na dzień 18.09.2012r.

## WADY I USTERKI – TRASA GŁÓWNA od km 261 + 000 do km 270 + 000

LP	Rodzaj robót	Deklarowany termin wykonania	Uwagi
1	Łęki Górne km 262+072 (SK -25) Znaki zmiennej treści / Układy pomiarowe  - brak do chwili obecnej podpisanych umów o dostawę energii elektrycznej dla obiektów	2 tygodnie	Czas wykonania liczony od dnia otrzymania od Zamawiającego podpisanej umowy o dostawę energii elektrycznej dla obiektów.
2	Leżajna km 262+072 Znaki zmiennej treści / Układy pomiarowe  - brak do chwili obecnej podpisanych umów o dostawę energii elektrycznej dla obiektów	2 tygodnie	Czas wykonania liczony od dnia otrzymania od Zamawiającego podpisanej umowy o dostawę energii elektrycznej dla obiektów.
3	Stefanów km 262+865 (SK-17) Znaki zmiennej treści / Układy pomiarowe  - brak do chwili obecnej podpisanych umów o dostawę energii elektrycznej dla obiektów	2 tygodnie	Czas wykonania liczony od dnia otrzymania od Zamawiającego podpisanej umowy o dostawę energii elektrycznej dla obiektów.
4	Pęcławice km 265+343 (SK27-28) Znaki zmiennej treści / Układy pomiarowe  - brak do chwili obecnej podpisanych umów o dostawę energii elektrycznej dla obiektów	2 tygodnie	Czas wykonania liczony od dnia otrzymania od Zamawiającego podpisanej umowy o dostawę energii elektrycznej dla obiektów.
5	Pęcławice km 265+343 (SK29-30) Elementy systemu informacji / Układy pomiarowe  - brak do chwili obecnej podpisanych umów o dostawę energii elektrycznej dla obiektów;	2 tygodnie	Czas wykonania liczony od dnia otrzymania od Zamawiającego podpisanej umowy o dostawę energii elektrycznej dla obiektów.
6	Przejazd gospodarczy 266+550 Oświetlenie wiaduktu  - brak do chwili obecnej podpisanych umów o dostawę energii elektrycznej dla obiektów;	2 tygodnie	Czas wykonania liczony od dnia otrzymania od Zamawiającego podpisanej umowy o dostawę energii elektrycznej dla obiektów.
7	Orenice Nowe km 269+808 (SK-17) Znaki zmiennej treści / Układy pomiarowe  - brak do chwili obecnej podpisanych umów o dostawę energii elektrycznej dla obiektów;	2 tygodnie	Czas wykonania liczony od dnia otrzymania od Zamawiającego podpisanej umowy o dostawę energii elektrycznej dla obiektów.
8	Pęcławice nr.dz. 22/13 Estakada - Obiekty towarzyszące , oświetlenie / Układy pomiarowe	2 tygodnie	Czas wykonania liczony od dnia otrzymania od Zamawiającego podpisanej umowy o dostawę energii

W ŚWIADECTWIE PRZEJĘCIA ROBÓT WRZESIEŃ 2012

	- brak do chwili obecnej podpisanych umów o dostawę energii elektrycznej dla obiektów;		elektrycznej dla obiektów.
9	Stefanów nr.dz. 79 Estakada - Obiekty towarzyszące , oświetlenie / Układy pomiarowe  - brak do chwili obecnej podpisanych umów o dostawę energii elektrycznej dla obiektów ;	2 tygodnie	Czas wykonania liczony od dnia otrzymania od Zamawiającego podpisanej umowy o dostawę energii elektrycznej dla obiektów.
10	Pęcławice nr.dz. 22/13 ZK-3 Estakada  - wymiana obudowy złącza po najechaniu przez maszynę budowlaną;	31.08.2012	wykonano
11	Stefanów nr.dz. 79 ZK-3 Estakada  - wymiana obudowy złącza po najechaniu przez maszynę budowlaną;	31.08.2012	wykonano
12	Poz. zestawienia 1-10 Odcinek II Kotłiska_Piątek  - dostarczenie protokołów pomiarów ochronnych (sprawdzających) wykonanych po załączeniu zasilania docelowego;	2 tygodnie	Czas wykonania liczony od dnia otrzymania od Zamawiającego podpisanej umowy o dostawę energii elektrycznej dla obiektów.
13	Estakada  - Sprawdzenie świecenia jednoczesnego wszystkich opraw wewnątrz estakady w komorach;	2 tygodnie	Czas wykonania liczony od dnia otrzymania od Zamawiającego podpisanej umowy o dostawę energii elektrycznej dla obiektów.

Legenda:

roboty wykonane



roboty do wykonania



Załącznik nr 1.5.

## ROBOTY TELEKOMUNIKACYJNE

Stan na dzień 18.09.2012r.

WADY I USTERKI – TRASA GŁÓWNA od km 261 + 000 do km 270 + 000			
LP	Rodzaj robót	Deklarowany termin wykonania	Uwagi
1	km 261+050 29-29/1-29/2 - nie uszczelniona kanalizacja pierwotna z zaciągniętą kanalizacją wtórna pomiędzy SKMP3-SKR2-SKR2;	31.08.2012	wykonano
2	km 262+150 30-30/1-30/2 - nie uszczelniona kanalizacja pierwotna z zaciągniętą kanalizacją wtórna pomiędzy SKMP3-SKR2-SKR2;	31.08.2012	wykonano
3	km 263+210 31-31/1-31/2 - nie uszczelniona kanalizacja pierwotna z zaciągniętą kanalizacją wtórna pomiędzy SKMP3-SKR2-SKR2;	31.08.2012	wykonano
4	km 265+050 34-34/1-34/2 - nie uszczelniona kanalizacja pierwotna z zaciągniętą kanalizacją wtórna pomiędzy SKMP3-SKR2-SKR2;	31.08.2012	wykonano
5	km 266+360 36-36/1-36/2 - nie uszczelniona kanalizacja pierwotna z zaciągniętą kanalizacją wtórna pomiędzy SKMP3-SKR2-SKR2;	31.08.2012	wykonano
6	km 268+340 38-38/1-38/2 - nie uszczelniona kanalizacja pierwotna z zaciągniętą kanalizacją wtórna pomiędzy SKMP3-SKR2-SKR2;	31.08.2012	wykonano
7	km 261+000 - 261+050 Rurociąg kablowy ŁA - wykonać ponowną kalibrację rurociągu i zabezpieczyć na skraju odcinka w km 261+000;	31.08.2012	wykonano

W ŚWIADECTWIE PRZEJĘCIA ROBÓT WRZESIEŃ 2012

8	km 229+985 - 270+250 Rurociąg kablowy ŁA  - wykonać ponowną kalibrację i zabezpieczyć na skraju odcinka w km 270+250 w studni kablowej odcinka sąsiedniego;	31.08.2012	wykonano
9	km 263+290 32  - wymienić uszkodzoną i podnieść ramę studni kablowej do wysokości rzeczywistej gruntu;	31.08.2012	wykonano
10	km 265+000 33  - wymienić uszkodzoną i podnieść ramę studni kablowej do wysokości rzeczywistej gruntu;	31.08.2012	wykonano
11	km 265+050 34  - wymienić uszkodzoną i podnieść ramę studni kablowej do wysokości rzeczywistej gruntu;	31.08.2012	wykonano
12	km 266+360 - 267+360 36-37  - usunąć uszkodzenie rurociągu 3x40 mm ; - uszczelnić i wykonać ponowne próby kalibracji i ciśnienia dla odcinka 265+050- 268+340;	31.08.2012	wykonano
13	km 261+050 29  - wymienić uszkodzoną ramę studni kablowej;	31.08.2012	wykonano
14	km 263+290 - 265+000 E-221  - uszczelnić przepusty dla rury przepustowej D=160mm w przyczółkach estakady; - uzupełnić i ujednolicić sposób montażu obejm dla RHDPEt D=160 mm w E-221	31.08.2012	wykonano
15	km 261+000 - 270+000  - przedstawić zgodną z rzeczywistością Dokumentację Powykonawczą dla całego odcinka.	31.08.2012	wykonano

Legenda:

roboty wykonane



roboty do wykonania



Załącznik nr 1.6.

## ROBOTY MELIORACYJNE

Stan na dzień 18.09.2012r.

## WADY I USTERKI – TRASA GŁÓWNA od km 261 + 000 do km 270 + 000

LP	Rodzaj robót	Deklarowany termin wykonania	Uwagi
1	Zbiornik retencyjny ZB-24: - wyczyścić dno zbiornika z namułu; - wyrównać teren wokół zbiornika;	04.09.2012	wykonano
2	Zbiornik retencyjny ZB-25 - poprawić umocnienie skarp - wyczyścić dno zbiornika z namułu; - wyrównać teren wokół zbiornika;	04.09.2012	wykonano
3	Zbiornik retencyjny ZB-30 - poprawić wykoszenie wokół zbiornika; - wykonać roboty porządkowe wokół zbiornika;	04.09.2012	wykonano
4	Zbiornik retencyjny ZB-31 - wyczyścić dno zbiornika z namułu;	04.09.2012	wykonano
5	Zbiornik retencyjny ZB-32 - usunąć pozostałości materiałowe; - usunąć kamienie po obrzeżu zbiornika;	04.09.2012	wykonano
6	Zbiornik retencyjny ZB-33 - usunąć pozostałości materiałowe; - wyrównać nierówności terenu;	04.09.2012	wykonano
7	Zbiornik retencyjny ZB-35 - uzupełnić barierkę schodową;	04.09.2012	wykonano
8	Zbiornik retencyjny ZB-36 - wyczyścić dno zbiornika z namułu; - uzupełnić ubytki w skarpie;	04.09.2012	wykonano
9	Zbiornik retencyjny ZB-37 - uzupełnić barierkę schodową;	04.09.2012	wykonano
10	Zbiornik retencyjny ZB-38 - wyczyścić dno zbiornika z namułu; - uzupełnić barierkę schodową;	04.09.2012	wykonano
11	Zbiornik retencyjny ZB-39 - poprawić wykoszenie terenu wokół zbiornika; - wykonać czynności porządkowe;	04.09.2012	wykonano
12	Zbiornik retencyjny ZB-40		wykonano

W ŚWIADECTWIE PRZEJĘCIA ROBÓT WRZESIEŃ 2012
 

---

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- poprawić wykoszenie ternu wokół zbiornika;</li> <li>- usunąć śmieci ze zbiornika;</li> </ul>	04.09.2012	
13	Zbiornik retencyjny ZB-41 <ul style="list-style-type: none"> <li>- oczyścić dno zbiornika z namułu;</li> <li>- poprawić wykoszenie ternu wokół zbiornika;</li> <li>- poprawić umocnienie dna od strony południowej zbiornika;</li> </ul>	04.09.2012	<b>wykonano</b>
14	Uzupełnić kraty na wylotach drenarskich km 261 + 300.	04.09.2012	<b>wykonano</b>
15	Rów R-L3 <ul style="list-style-type: none"> <li>- poprawić wykoszenie skarp i korony rowu;</li> </ul>	04.09.2012	<b>wykonano</b>
16	Rów R-65 <ul style="list-style-type: none"> <li>- poprawić wykoszenie skarp i korony rowu;</li> <li>- uzupełnić kraty na wylotach;</li> <li>- roboty porządkowe;</li> </ul>	04.09.2012	<b>wykonano</b>
17	Rów R-A 2.1 <ul style="list-style-type: none"> <li>- poprawić wykoszenie skarp i korony rowu;</li> </ul>	04.09.2012	<b>wykonano</b>

Legenda:

roboty wykonane



roboty do wykonania



Załącznik nr 1.7.

## NADZÓR DS. ZIELENI

Stan na dzień 18.09.2012r.

## WADY I USTERKI – TRASA GŁÓWNA od km 261 + 000 do km 270 + 000

LP	Rodzaj robót	Deklarowany termin wykonania	Uwagi
1	Ukończenie plantowania i obsiewu terenów płaskich w rejonie dróg serwisowych.	26.08.2012	Pozostały ostatnie obszary w rejonie budowanych i wykańczanych dróg.
2	Wykonanie całości nasadzeń drzew i krzewów.	30.09.2012	Podwykonawca otrzymał od Sando aneks do umowy na nasadzenia zmieniający termin nasadzeń na wrzesień 2012, jest to właściwy okres z punktu widzenia udatności nasadzeń.
3	Demontaż zabezpieczeń drzew wykonany podczas budowy.	26.08.2012	<b>wykonano</b>

Legenda:

roboty wykonane



roboty do wykonania





Załącznik nr 1.8.

## OCHRONA ŚRODOWISKA

Stan na dzień 18.09.2012r.

## WADY I USTERKI – TRASA GŁÓWNA od km 261 + 000 do km 270 + 000

LP	Rodzaj robót	Deklarowany termin wykonania	Uwagi
1	Rozbiórka drogi technologicznej i platform pod E221	26.09.2012	Teren powinien być całkowicie oczyszczony z pozostałości po budowie, drodze i platformach, nawierzchnia powinna być rozluźniona przez lekką orkę
2	Szczelne obsypanie materacy gabionowych pod przepustami faunistycznymi (obecnie pomimo częściowego obsypania powstają podmyte otwory w którym mogą zostać uwięzione zwierzęta)	26.09.2012	Oczekujemy pisma od zamawiającego – z Departamentu Środowiska GDDKiA w Warszawie dotyczącego nakazu podwyższenia i zabetonowania nawierzchni materacy.
3	Ukończenie montażu ogrodzeń w tym dogęszczających oraz naprowadzających.	26.09.2012	<b>wykonano</b>
4	Ukończenie kształtowania i porządkowania terenu w rejonie całej budowy, dróg serwisowych oraz przejść dla zwierząt.	26.09.2012	<b>wykonano</b>
5	Po zakończeniu montażu ogrodzeń odłowienie młodych żab i ropuch które osiedliły się w zbiornikach retencyjnych.	26.09.2012	Konieczne jest wznowienie pracy Nadzoru Przyrodniczego ze strony Wykonawcy (od 1.08. nadzór został wycofany z budowy!!)
6	Demontaż oraz utylizacja materiałów stanowiących tymczasowe wygodzenia przeciw migracji płazów.	26.09.2012	Po zakończeniu prac związanych z usuwaniem drogi pod estakadą. W innych lokalizacjach możliwy jest już.

Legenda:

roboty wykonane



roboty do wykonania

