




Budowa autostrady A-1 na odcinku : granica województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego, do węzła Stryków od km 230+817 do km 295+850 – zadanie II , Odcinek 2 sekcja 2 od km 261+000 do km 270+000		
<b>na odcinku Kotliska (bez węzła) – Piątek (bez węzła)</b>		
<b>Wykonawca</b>	<b>Zamawiający</b>	<b>Konsultant</b>
		

## RAPORT Z PRZEGLĄDU WAD I USTEREK

**GRUDZIEŃ 2012**

**RAPORT SPORZĄDZILI:**

**Asystent Inżyniera Rezydenta**

**Joanna Głogowska**

.....

**Inżynier Rezydent**

**Jerzy Głaszczak**

.....

**RAPORT ZATWIERDZIŁ:**

**Kierownik Projektu**

**Piotr Bober**

.....

## Spis treści

<u>1. OPIS PROJEKTU</u> .....	3
<u>1.1. Informacje o uczestnikach projektu</u> .....	3
<u>1.2. Informacje o finansowaniu Kontraktu</u> .....	4
<u>1.2.1. ZBM IZ SA, SGS Polska Sp.z o.o.</u> .....	4
<u>1.2.2. Wykonawca robót odc.Kotliska-Piątek</u> .....	4
1.2.3. Dofinansowanie.....	4
<u>1.3. Główne terminy realizacji projektu</u> .....	4
<u>1.4. Podstawowa informacja o zakresie Robót objętych projektem</u> .....	6
<u>2. STAN REALIZACJI KONTRAKTU</u> .....	11
<u>2.1. Świadectwo Przejęcia nr 1 z 20.08.2012</u> .....	12
<u>2.2. Wykaz drobnych zaległych prac, wad i usterek</u> .....	14
2.2.1. Analiza wykonania drobnych zaległych prac, wad i usterek zamieszczonych w Świadectwie Przejęcia Robót nr 1.....	14
Załącznik 1.1. - Roboty drogowe.....	15
Załącznik 1.2. - Roboty mostowe.....	17
Załącznik 1.3. - Roboty wodno-kanalizacyjne.....	19
Załącznik 1.4. - Roboty elektryczne i elektrycznoenergetyczne.....	26
Załącznik 1.5. - Roboty telekomunikacyjne.....	28
Załącznik 1.6. - Roboty melioracyjne.....	30
Załącznik 1.7. - Nadzór ds. Zieleni.....	32
Załącznik 1.8. - Ochrona środowiska.....	33
2.3. Usuwanie wad i usterek stwierdzonych przez Komisję Odbiorową.....	34
2.3.1. Powołanie Komisji Odbiorowej.....	34
2.3.2. Wykazy wad i usterek stwierdzonych przez Komisję Odbiorową.....	42
2.3.3. Sprawozdanie z postępu w usuwaniu wad i usterek z zakresu Ochrony Środowiska.....	79
2.3.3.1. Sprawozdanie z zakresu Ochrony Środowiska.....	79
2.3.3.2. Sprawozdanie z postępu w usuwaniu wad i usterek obiektów mostowych.....	99
2.3.3.3. Sprawozdanie z postępu w usuw. wad i usterek ogrodzeń dla herpetofauny....	101
2. 4. Raport z przeglądu ekranów akustycznych .....	130

## 1. OPIS PROJEKTU.

## 1.1. Informacje o uczestnikach projektu.

<b>Zamawiający</b>	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi ul.Roosevelta 9, 90-056 Łódź	Kierownik Projektu Piotr Bober	
<b>Inżynier</b>	<b>Konsorcjum:</b>  Zakłady Budownictwa Mostowego Inwestor Zastępczy S.A. ul.Julianowska 13, 03-338 Warszawa (Lider)  SGS Polska Sp.z o.o. ul.Bema 83, 01-233 Warszawa	Inżynier Kontraktu: Wiesław Kabaj  Inżynier Rezydent odcinka Kotliska- Piątek: Jerzy Głaszczak	  
<b>Wykonawca</b>	<b>Konsorcjum Firm:</b>  SANDO BUDOWNICTWO POLSKA Sp.z o.o. ul.Emilii Plater 53, 00-113 Warszawa (Lider)  CONSTRUCCIONES SANCHEZ DOMINQUEZ - SANDO S.A. Avda Manoteras 46, 1a Planta, 28050 Madrid, Hiszpania	Przedstawiciel Wykonawcy  Dyrektor Kontraktu Michał Niemyt	  
<b>Projektanci</b>	<b>Konsorcjum Firm:</b> Arcadis Profil Sp.z o.o. Al.Jerozolimskie 144, 02-305 Warszawa  Mosty Katowice Sp.z o.o. ul.Dolna 12, 40-555 Katowice  Biuro Projektowo- Budowlane Dróg i Mostów „Transprojekt Warszawa” Sp.z o.o., ul.Koniczynowa 11, 03-612 Warszawa  DHV Polska Sp.z o.o. ul.Domaniewska 41, 02-672 Warszawa	Przedstawiciel:  Generalny Projektant Andrzej Wiszowaty	   <small>BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE DRÓG I MOSTÓW</small>  Transprojekt - Warszawa Sp.z o.o.  

## 1.2. Informacje o finansowaniu Kontraktu

1.2.1. Zakłady Budownictwa Mostowego Inwestor Zastępczy S.A. - Warszawa  
SGS Polska Sp.z o.o. - Warszawa

Nazwa projektu	Zarządzanie Kontraktem: Budowa Autostrady A-1 Toruń-Stryków od km 215+850 do km 291+000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.
Wynagrodzenie Konsultanta	24 241 479, 41 PLN (brutto)

## 1.2.2. Wykonawca robót, odcinek Kotliska-Piątek

Nazwa projektu	Budowa Autostrady A-1 Toruń-Stryków na odcinku Kotliska (bez węzła) – Piątek (bez węzła), odcinek 2/sekcja 2/ od km 261+000 do km 270+000
Zaakceptowana kwota kontraktowa	516 216 333, 84 PLN (brutto) ze zmianą stawki VAT.

## 1.2.3. Dofinansowanie

Nazwa projektu	Budowa Autostrady A-1 Toruń-Stryków od km 215+850 do km 291+000
Całkowity koszt projektu	5 833 259 686, 08 PLN
Dofinansowanie nr POIiS 06.01.00-00-032	3 261 883 689, 65 PLN

## 1.3. Główne terminy realizacji projektu.

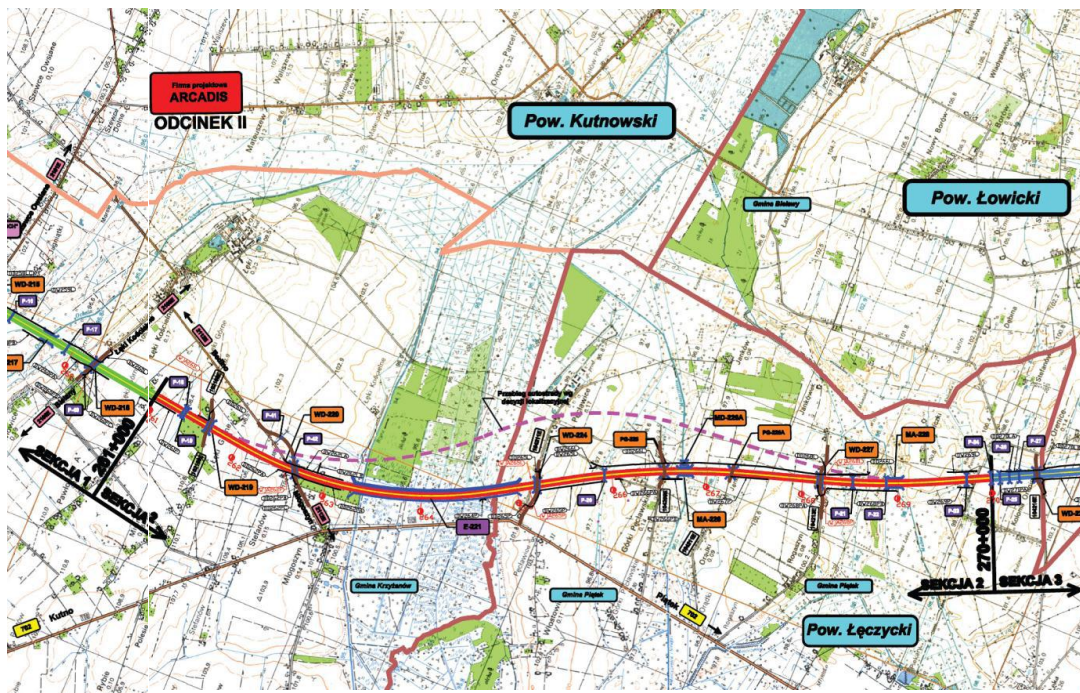
## • Konsultant

Wydarzenie	Data
Podpisanie Umowy nr 3/08/U/2010 z Konsultantem	20.08.2010
Czas realizacji zamówienia – 39 miesięcy, licząc od dnia rozpoczęcia usługi	27.08.2010
2. do 24 miesięcy – realizacja robót objętych Kontraktem	
3. 12 miesięcy – okres rękojmi i gwarancji jakości	
4. 3 miesiące – rozliczenie ostateczne	26.11.2013

- Wykonawca odcinka Kotliska – Piątek

Wydarzenie	Data
Podpisanie Umowy nr 3/07/R/2010 z Wykonawcą	09.07.2010
Czas na ukończenie	30.04.2012
Czas na ukończenie po przyznaniu przez Zamawiającego dodatkowego Czasu na Ukończenie o 62 dni – Aneks nr 2 z 27.04.2012	01.07.2012
Czas na ukończenie po przyznaniu przez Zamawiającego dodatkowego Czasu na Ukończenie o 22 dni – Aneks nr 3 z 09.07.2012	23.07.2012

#### 1.4. Podstawowa informacja o zakresie Robót objętych projektem.



Projekt „Budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków od km 215 + 850 do km 291 + 000” usytuowany jest na terenie województw: kujawsko-pomorskiego i łódzkiego. Przedmiotem niniejszego Raportu jest „Budowa Autostrady A1 odcinek Toruń – Stryków, na odcinku Kotliska (bez węzła) – Piątek (bez węzła), odcinek 2 / sekcja 2/ od km 261 + 000 do km 270 + 000.

Wykonanie przedmiotowego odcinka objęte jest Decyzją nr 179/10 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z 30 czerwca 2010r.

#### Zakres robót

##### Zakres przedmiotowej inwestycji:

Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze:

- wycinka zieleni kolidującej z budową autostrady,
- rozbiórki elementów dróg i ulic,
- rozbiórki elementów sieci uzbrojenia terenu,
- rozbiórki elementów małej architektury i ogrodzeń,
- budynków mieszkalnych i gospodarczych kolidujących z inwestycją.

**1. Roboty drogowe:**

- budowa autostrady w nowym śladzie zgodnie z parametrami klasy A na całej długości wskazanego przebiegu tj. ok. 9,0 km,
- *przebudowa dróg:*
  - przebudowa drogi powiatowej nr 2112E Bedlno - Młogoszyn na długości ok. 1,10 km (WD-220)
  - przebudowa drogi gminnej nr 102168E Łęki Kościelne - Polesie -na długości ok.0,50 km (WD-219)
  - przebudowa drogi gminnej nr 104211E Janki - Pęcławice - na długości ok.0,70 km (WD-224)
  - przebudowa drogi gminnej nr 104209E okolice Górek Pęcławskich na długości ok.0,65 km (PG-225)
  - przebudowa drogi gminnej Janków - Orądky - na długości ok.0,20 km (PG-226A)
  - przebudowa drogi gminnej nr 104213E Janówek - Rogaszyn na długości ok.0,80 km (WD-227)
- budowa nowych odcinków dróg dojazdowych,
- budowa zjazdów indywidualnych i publicznych z dróg dojazdowych i wewnętrznych
- budowa i przebudowa chodników, zatok, parkingów itp.,
- budowa dróg wewnętrznych w pasie drogowym autostrady,
- budowa systemu odwodnienia powierzchniowego,
- budowa i przebudowa ciągów pieszych.

**2. Obiekty inżynierskie:**

- budowa 3 wiaduktów drogowych w ciągu dróg gminnych:
  - WD-219, DG-102168E,
  - WD-224, DG-104211E,
  - WD-227, DG-104213E,
- budowa 1 wiaduktu drogowego w ciągu drogi powiatowej:
  - WD-220, DP- 2112E,
- budowa estakady nad doliną rzeki Bzury i Pęcławki:
  - E-221,
- budowa 2 mostów w ciągu autostrady:
  - MA-226, rz. Moszczenica,
  - MA-228, rz. Malinka,
- budowa 1 mostu w ciągu drogi dojazdowej:
  - MD-226A, rz. Moszczenica,
- budowa 2 przejazdów gospodarczych,
- budowa 6 przepustów ekologicznych,
- budowa przepustów autostradowych/drogowych

**3. Kanalizacja deszczowa wraz z przepompowniami i urządzeniami oczyszczającymi:**

- budowa sieci kanalizacji deszczowej,
- budowę i przebudowę rowów melioracyjnych
- budowa osadników i separatorów,
- budowę zbiorników infiltracyjno - odparowujących,

4. Sieć wodociągowa i zaopatrzenie wodne w zakresie ochrony przeciwpożarowej:
  - budowa sieci wodociągowej zasilającej hydranty ppoż. i zbiornika ppoż.,
  - przebudowa kolidującej sieci wodociągowej.
5. Urządzenia ochrony środowiska:
  - urządzenia oczyszczające (osadniki, separatory) przed wprowadzeniem ścieków deszczowych oraz roztopowych do odbiorników,
  - budowa ekranów akustycznych,
  - system rowów szczelnych na wybranych odcinkach,
  - budowę przepustów ekologicznych i przejść dla zwierząt wymienionych w obiektach inżynierskich.
6. Zieleń:
  - nasadzenia.
7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:
  - bariery ochronne,
  - bariery przeciwoślńieniowe,
  - platformy z kolumnami alarmowymi,
  - elementy oznakowania poziomego i pionowego w tym fundamentowanych konstrukcji bramowych i kratownicowych,
  - ogrodzenie drogi,
  - zjazdy awaryjne,
  - przejazdy awaryjne,
  - wyjścia awaryjne w ekranach akustycznych.
8. Oświetlenie:
  - budowę oświetlenia w ciągu drogi gminnej Nr I04209E,
  - przebudowa sieci oświetleniowej.
9. Przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej:
  - ciek naturalne oraz urządzenia wodne,
  - linie energetyczne SN i NN,
  - kanalizacja deszczowa,
  - linie teletechniczne,
  - sieć wodociągowa.
10. Zasilanie obiektów autostradowych:
  - budowę sieci łączności autostradowej.



Parametry techniczne dróg.**AUTOSTRADA A-I**

klasa techniczna -	A
prędkość projektowa -	Vp = 120 km/h
prędkość miarodajna -	Vm = 130 km/h
liczba pasów ruchu -	2/2
liczba pasów ruchu docelowa -	2/3
szerokość pasa ruchu -	3,75 m
szerokość pasa awaryjnego -	3,00 m
szerokość podwójnego pasa włączania -	7,00 m
szerokość podwójnego pasa wyłączenia -	7,00 m
szerokość pobocza -	1,25 m
skrajnia pionowa -	4,70 m
klasa obciążenia obiektów w ciągu autostrady -	A+Stanag 150
dopuszczalne obciążenie nawierzchni -	115 kN/oś
pas dzielący szerokości -	11,00 m - 11,50 m
opaski wewnętrzne szerokości -	0,50 m
pochylenie poprzeczne jezdni -	2,5 %;
szerokość pasa awaryjnego -	3,00 m
skrajnia pionowa -	4,70 m
kategoria ruchu -	KR6

Obiekty inżynierskie				
Lp.	Obiekt	Pikietaż	Przeszkoda	Typ konstrukcji
1.	WD-219	261+636,78	w ciągu dr. gminnej 102168E	dwuprzęsłowy ciągły ustrój płytowo- belkowy, sprężony L=31,0+31,0
2.	WD-220	262+642,48	w ciągu dr. powiatowej 2112E	czteroprzęsłowy ciągły ustrój płytowo- belkowy, sprężony Lt=21,0 +2*28,0 +21,0
3.	E-221	263+307,00	nad doliną rz. Bzury i Pęcławki	wieloprzęsłowy, ciągły ustrój skrzynkowy, sprężony Lt=35,0+8*45,0+2*35,0+8*45,0+2* 35,0+8*45,0+2*35,0+7*45,0+35,0
4.	WD-224	265+213,65	w ciągu dr. gminnej 102211E	dwuprzęsłowy ciągły ustrój płytowo- belkowy, sprężony L=31,0+31,0
5.	PG-225	266+547,69 w 266+547,10 z	Przejście pod A-1 – dr. Gminna	dwie jednoprzęsłowe ramy żelbetowe, L0=10,0
6.	MA-226	266+756,64	w ciągu A-1 nad rz. Moszczenicą	jednoprzęsłowa rama żelbetowa L0=18,0
7.	MD- 226A	0+858,53 DD	w ciągu dr. Dojazdowej nad rz. Moszczenicą	jednoprzęsłowa rama żelbetowa L0=18,0
8.	PG-226A	267+249,75 w 267+248,55 z	przejście pod A-1 – dr. Gminna	dwie jednoprzęsłowe ramy żelbetowe, L0=10,0
9.	WD-227	268+182,06	w ciągu dr. Gminnej nr 104213E	czteroprzęsłowy ciągły ustrój płytowo- belkowy, sprężony Lt=21,0 +2*28,0 +21,0
10.	MA-228	268+940,96 w 268+943,09 z	w ciągu A-1 nad istniejącą rzeką	jednoprzęsłowy wolnopodparty ustrój płytowo-sprężony Lt=30,0

**RAPORT Z PRZEGLĄDU WAD I USTEREK**  
**GRUDZIEŃ 2012**



2. Stan realizacji Kontraktu.

2.1. Świadcstwo Przejęcia



Zarządzanie Kontraktem: Budowa Autostrady A1 Toruń - Stryków, na odcinku Kotliska (bez węzła) – Piątek (bez węzła) odcinek 2/sekcja2/ od km 261+000 do km 270+000

## ŚWIADECTWO PRZEJĘCIA ROBÓT NR 1

### z dnia 20.08.2012

dla odcinka nr 1: „Budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, na odcinku Kotliska (bez węzła) - Piątek (bez węzła); odcinek 2 (sekcja 2) od km 261+000 do km 270+000

Zamawiający:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi ul. Roosevelta 9 90 – 056 Łódź	
Wykonawca:	Konsorcjum firm: SANDO BUDOWNICTWO POLSKA Sp.z o.o. - Lider ul.Emilii Plater 53, 00-113 Warszawa  CONSTRUCCIONES SANCHEZ DOMINGUEZ – SANDO, S.A. - Partner Avda.Manoteras 46, 1a Planta, 28050 Madrid, Hiszpania	 
Inżynier:	Konsorcjum firm: Zakłady Budownictwa Mostowego Inwestor Zastępczy Sp.z o.o. – Lider ul. Julianowska 13, 03-338 Warszawa Adres do korespondencji: Zakłady Budownictwa Mostowego Inwestor Zastępczy Sp.z o.o. ul. Bananowa 00-705 Warszawa SGS Polska Sp.z o.o. – Partner ul.Bema 83 01-233 Warszawa	 
Tytuł Kontraktu/ Nr:	„Budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, na odcinku Kotliska (bez węzła) – Piątek (bez węzła), odcinek 2, sekcja 2 od km 261 + 000 do km 270 + 000”	Umowa nr 3/07/R/2010 z 09.07.2010

Strona 1 z 2

Biuro Inżyniera: ul. Grunwaldzka 3, 99-300 Kutno, tel./fax: (24) 355-80-10;  
Konsultant: Wykonawca Usługi (Umowa nr 3/08/U/2010 z dnia 20.08.2010r.) - Konsorcjum:  
Zakłady Budownictwa Mostowego Inwestor Zastępczy S.A. (Lider) – SGS Polska Sp. z o.o.



INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



ZBM IZ-SGS/A-1/A/JG/ 14 /08/2012	Kutno, 20.08.2012r.
Do:	
<b>Michał Niemyt – Dyrektor Kontraktu</b>	
<p>Zgodnie z Klauzulą 10.1 pkt (a) Warunków Kontraktowych FIDIC oraz z wymaganiami Klauzuli 8.2 i 11 zaświadczamy, że poniższa całość Robót została zasadniczo wykonana w następującym zakresie:</p> <p><b>A1 Toruń – Stryków, na odcinku Kotliska (bez węzła) – Piątek (bez węzła) odcinek 2 (sekcja 2) od km 261 + 000 do km 270 + 000</b></p> <p>pomijając usterki oraz drobne zaległe prace wymienione na załączonej liście prac zaległych i usterek (Załącznik nr 1)</p>	
<p>Całość Robót będących przedmiotem Przejęcia uznaje się za zasadniczo ukończoną na dzień 23.07.2012r., zgodnie z Wnioskiem Wykonawcy K-A1/561/23/07/2012/RS, skierowanym do Inżyniera dnia 23.07.2012r. (Załącznik nr 2)</p>	
<p>Przejęcie Robót nastąpiło w dniu 23.07.2012r.</p>	
<p>Niniejsze Świadczenie jest wydane przy uzgodnieniu, że Wykonawca zobowiązał się kontynuować wszelkie niezakończone drobne prace w Okresie Zgłaszania Wad. Wykaz drobnych zaległych prac i wad, których dokończenie/usunięcie nie ma znaczącego wpływu na użytkowanie Robót zgodnie z przeznaczeniem, stanowi Załącznik nr 1 do niniejszego Świadczenia.</p>	
<p>Okres Zgłaszania Wad zakończy się dnia 23.07.2013r.</p>	
<p>Szacunkowa wartość Robót jest ustalona na <b>500.679.483,00 PLN brutto</b></p>	
<p>Zaakceptowana kwota kontraktowa, zgodnie z Umową nr 3/07/R/2010 z 09.07.2010 wynosi <b>516.216.333,84 PLN brutto</b></p>	
<p>Zwolnienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy nastąpi zgodnie z zapisami Klauzuli 4.2 Warunków Kontraktowych FIDIC.</p>	
<p>Działając jako Inżynier, w związku z wystawieniem Świadczenia Przejęcia Robót, polecam zakończenie z należyтым pośpiechem wszystkich zaległych drobnych robót w okresie gwarancyjnym, stanowiących Załącznik nr 1.</p>	

Wystawił:

Inżynier Rezydent

Inżynier Kontraktu

Otrzymał:

Przedstawiciel Wykonawcy – Dyrektor Kontraktu

Zamawiający – Kierownik Projektu

**ZBM Inwestor Zastępczy SA**  
 Budowa autostrady  
 na odcinku Kowal - Stryków  
**REZIDENT**  
*Jerzy Głazowski*  
**INŻYNIER KONTRAKTU**  
 A-1 KOWAL-STRYKÓW  
*Michał Niemyt*  
 Wiesław Kubiś  
**Dyrektor Kontraktu**  
**Kierownik Projektu**  
*Michał Niemyt*

Strona 2 z 2

Biuro Inżyniera: ul. Grunwaldzka 3, 99-300 Kutno, tel./fax: (24) 355-80-10;  
 Konsultant: Wykonawca Usługi (Umowa nr 3/08/U/2010 z dnia 20.08.2010r.) - Konsorcjum:  
 Zakłady Budownictwa Mostowego Inwestor Zastępczy S.A. (Lider) – SGS Polska Sp. z o.o.



**INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

**UNIA EUROPEJSKA**  
 FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



## 2.2. Wykaz drobnych zaległych prac, wad i usterek.

W kolejnych Załącznikach nr 1.1 – 1.8 wykazano aktualny na dzień 31.12.2012r. stan w wykonaniu drobnych zaległych prac oraz w usuwaniu wad i usterek zamieszczonych w Świadectwie Przejęcia Robót nr 1 z dnia 20.08.2012r.

### 2.2.1. Analiza wykonania drobnych prac zaległych i usuwania wad i usterek zamieszczonych w Świadectwie Przejęcia Robót nr 1.

- Załącznik nr 1.1. – Roboty drogowe – zakończono usuwanie wszystkich wad i usterek z wyjątkiem poz.13 – pozostało do wymiany 17 sztuk paneli;
- Załącznik nr 1.2. – Roboty mostowe - zakończono usuwanie wszystkich wad i usterek;
- Załącznik nr 1.3. – Roboty wodno-kanalizacyjne – zakończono usuwanie wszystkich wad i usterek za wyjątkiem poz. 45 – do wykonania w terminie do 07.12.2012r.
- Załącznik nr 1.4. – Roboty elektryczne i elektroenergetyczne – zakończono usuwanie wszystkich wad i usterek. Przekazano Zamawiającemu *Oświadczenia o gotowości instalacji przyłączanej.*
- Załącznik nr 1.5. – Roboty telekomunikacyjne - zakończono usuwanie wszystkich wad i usterek;
- Załącznik nr 1.6. – Roboty melioracyjne - zakończono usuwanie wszystkich wad i usterek;
- Załącznik nr 1.7. – Nadzór ds. Zieleni - zakończono usuwanie wszystkich wad i usterek; wykonano w całości nasadzenia drzew i krzewów;
- Załącznik nr 1.8. – Ochrona środowiska – Zakończono praktycznie usuwanie wad i usterek za wyjątkiem poz.2. Szczelne obsypanie materacy gabionowych pod przepustami faunistycznymi jest w chwili obecnej nie do wykonania. Półki materacy są permanentnie zalewane wodą, która skutecznie wypłukuje materiał zasypowy. W tej sytuacji jedynym sensownym rozwiązaniem jest podwyższenie wykonanych półek na wysokość około 90 cm, co zapobiegnie ich zalewaniu (półki wykonano zgodnie z zatwierdzonym Projektem Budowlanym i Projektem Wykonawczym o wysokości 30 cm.). Dopiero po podwyższeniu półek wykonanych w postaci materacy gabionowych należy starannie je obsypać odpowiednim materiałem.

Załącznik nr 1.1.

## ROBOTY DROGOWE

Stan na dzień 31.12.2012r.

## WADY I USTERKI – TRASA GŁÓWNA od km 261 + 000 do km 270 + 000

LP	Rodzaj robót	Deklarowany termin wykonania	Uwagi
1	Bariery stalowe – uzupełnić brakujące elementy i połączenia	31.08.2012	wykonano
2	Bariery stalowe – wyprostować wsporniki tak aby były prostopadle do barier	31.08.2012	wykonano
3	Bariery stalowe – uzupełnić odbalski	31.08.2012	wykonano
4	Bariery stalowe – oczyścić z zabrudzeń	25.08.2012	wykonano
5	Bariery stalowe – wymienić uszkodzony odcinek w km 269+600	25.08.2012	wykonano
6	Oznakowanie pionowe – uzupełnić kołnierze na słupkach hektometrażowych	25.08.2012	wykonano
7	Oznakowanie pionowe – poprawić oznaczenia na słupkach hm	25.08.2012	wykonano
8	Oznakowanie poziome – uzupełnić przerwy w liniach grubowarstwowych	31.08.2012	wykonano
9	Odwodnienie – usunąć zastoiska wody w rowach	09.09.2012	wykonano
10	Odwodnienie – poprawić płytki cieku JP 265+610	31.08.2012	wykonano
11	Odwodnienie – poprawić płytki cieku JP 261+650	31.08.2012	wykonano
12	Pobocza z kruszywa – uzupełnić wyrwy po rozmyciach	25.08.2012	wykonano
13	Ekrany akustyczne – wymienić uszkodzone panele	31.08.2012	uszkodzonych 17 paneli
14	Ekrany akustyczne – poprawić zamknięcia bram	25.08.2012	wykonano
15	Ekrany akustyczne – uzupełnić zamknięcia furtek	25.08.2012	wykonano
16	Ekrany akustyczne – wykonać poprawki malarskie na bramach i słupach	31.08.2012	wykonano
17	Humusowanie – wykosić chwasty	31.08.2012	wykonano
18	Humusowanie – uzupełnić humus na skarpach	31.08.2012	wykonano
19	Humusowanie - uzupełnić humus przy korytkach cieku	31.08.2012	wykonano
20	Humusowanie – uzupełnić siatki antyerozyjne na skarpach >4m	15.09.2012	wykonano
21	Schody skarpowe – uzupełnić poręcze	25.08.2012	wykonano
22	Pobocza – uzupełnić przy kolumnach alarmowych	31.08.2012	wykonano

**RAPORT Z PRZEGLĄDU WAD I USTEREK**

**GRUDZIEŃ 2012**

23	Wjazdy awaryjne – wypełnić połączenie przy warstwie ścieralnej	31.08.2012	<b>wykonano</b>
24	Przepusty – uzupełnić zabruk na wlotach i wylotach	31.08.2012	<b>wykonano</b>
25	Ogrodzenie – poprawić naciąg słupków nad P22	25.08.2012	<b>wykonano</b>
26	Nawierzchnia SMA – poprawić nierówności zgodnie z badaniem IRI	15.09.2012	<b>wykonano</b>
27	Zieleń – uzupełnić nasadzenia	30.09.2012	<b>wykonano</b>
28	W części furtek ekranów akustycznych brak klamek	03.09.2012	<b>wykonano</b>

Legenda:

roboty wykonane



roboty do wykonania





Załącznik nr 1.2.

## ROBOTY MOSTOWE

Stan na dzień 31.12.2012r.

## WADY I USTERKI – TRASA GŁÓWNA od km 261 + 000 do km 270 + 000

LP	Rodzaj robót	Deklarowany termin wykonania	Uwagi
1.	U podstawy schodów skarpowych nie usunięty fragment deskowania murka oporowego – WD-219 (Przyczółek zachodni – schody skarpowe).	24.08.2012	wykonano
2.	Uzupełnić ubytek kostki brukowej – WD-219 (Przyczółek wschodni – góra stożka północnego).	24.08.2012	wykonano
3.	Uporządkować teren: usunąć śmiecie, dosypać gruntu, wyrównać powierzchnię terenu – WD-220 (Teren pod przyczółkiem zachodnim).	24.08.2012	wykonano
4.	Usunąć zabrudzenie humusem z powierzchni obrukowania kostką granitową – WD-220 (Przyczółek zachodni – stożek północny).	24.08.2012	wykonano
5.	Wyrównać krawędzie rowków pionowych, poprawić i uzupełnić wypełnienie szczeliny, poprawić powłokę malarską – WD-220 (Dylatacje pionowe –przyczółek wschodni).	24.08.2012	wykonano
6.	Uporządkować końcówki taśm „zapleczych” barieroporęczy na dojazdach – WD-220 (Oba przyczółki – bariera północna (przy szerokim chodniku)).	24.08.2012	wykonano
7.	Usunąć rdzawą plamę na krawężniku - w odległości ok. 25 m od dylatacji wschodniej – WD-220 (Krawężnik szerokiego chodnika).	24.08.2012	wykonano
8.	Uzupełnić blachy osłonowe dylatacji na chodnikach – WD-224 (Dylatacje na przyczółkach).	31.08.2012	wykonano
9.	Nawierzchnia z kostki wibroprasowanej: poprawić styk nawierzchni z krawędzią obrukowania stożka kostką granitową – WD-224 (Przyczółek zachodni – strona północna i połudn.).	24.08.2012	wykonano
10.	Uporządkować końcówkę taśmy „zapleczej” barieroporęczy na dojeździe – WD-224 (Przyczółek wschodni).	24.08.2012	wykonano
11.	Posprzątać – usunąć grys z kap chodnikowych i nawierzchni przy krawężnikach – PG-225 (Kapy chodnikowe wewnętrzne).	24.08.2012	wykonano
12.	Uzupełnić nawierzchnię z kostki wibroprasowanej w miejscach osadzenia słupków furtki w ekranach akustycznych – PG-225 (Przyczółek północny – strona zachodnia).	24.08.2012	wykonano
13.	Poprawić dylatacje pionowe na obu przyczółkach: wyrównać krawędzie rowków, uzupełnić wypełnienie szczeliny i malowanie – PG-225 (Oba przyczółki - dylatacje pionowe).	24.08.2012	wykonano

**RAPORT Z PRZEGLĄDU WAD I USTEREK**

**GRUDZIEŃ 2012**

14.	Uzupełnić poręcze na skrzydłach: północno wschodnim i południowo zachodnim – MA-226 (Skrzydła przyczółków).	31.08.2012	<b>wykonano</b>
15.	Wymienić po jednym panelu ekranów akustycznych – E-221 (Przęsła skrajne 40-39, (strona lewa i prawa) - ekrany akustyczne).	31.08.2012	<b>wykonano</b>
16.	Na spodzie belki od strony południowej niewielkie mechaniczne uszkodzenie powłoki malarskiej – WD-227 (Belka ustroju nośnego nad jezdnią lewą – blisko podpory środkowej).	24.08.2012	<b>wykonano</b>
17.	Brak folii odbłaskowej na ekranach akustycznych	26.10.2012	<b>wykonano</b>

Legenda:

roboty wykonane



roboty do wykonania



Załącznik nr 1.3.

## ROBOTY WODNO-KANALIZACYJNE

Stan na dzień 31.12.2012r.

<b>WADY I USTERKI – TRASA GŁÓWNA od km 261 + 000 do km 270 + 000</b> Z dnia 20.08.2012
---

LP	Rodzaj robót	Deklarowany termin wykonania	Uwagi
<b>PRZEBUDOWA WODOCIAGÓW</b>			
1.	Kolizja W14 w km 261+650 Brak zabezpieczenia obudów zasuw oraz HP 80 elementami betonowymi Brak tabliczek oznacznikowych zasuw i HP 80 Brak wyprowadzonych do terenu rurek sygnalizacyjnych z obudowami do zasuw i tabliczkami oznacznikowymi	10.09.2012	<b>wykonano</b>
2	Kolizja W15 w km 262+110 Brak zabezpieczenia obudów zasuw oraz HP 80 elementami betonowymi Brak tabliczek oznacznikowych zasuw i HP 80 Brak wyprowadzonych do terenu rurek sygnalizacyjnych z obudowami do zasuw i tabliczkami oznacznikowymi	10.09.2012	<b>wykonano</b>
3	Kolizja W16 w km 262+650 Brak zabezpieczenia obudów zasuw oraz HP 80 elementami betonowymi Brak tabliczek oznacznikowych zasuw i HP 80 Brak wyprowadzonych do terenu rurek sygnalizacyjnych z obudowami do zasuw i tabliczkami oznacznikowymi	10.09.2012	<b>wykonano</b>
4	Kolizja W17 w km 265+110 Brak zabezpieczenia obudów zasuw oraz HP 80 elementami betonowymi Brak tabliczek oznacznikowych zasuw i HP 80 Brak wyprowadzonych do terenu rurek sygnalizacyjnych z obudowami do zasuw i tabliczkami oznacznikowymi	10.09.2012	<b>wykonano</b>
5	Kolizja W18 w km 266+100 Brak zabezpieczenia obudów zasuw oraz HP 80 elementami betonowymi Brak tabliczek oznacznikowych zasuw i HP 80 Brak wyprowadzonych do terenu rurek sygnalizacyjnych z obudowami do zasuw i tabliczkami oznacznikowymi	10.09.2012	<b>wykonano</b>
6	Kolizja W19 w km 266+530 Brak zabezpieczenia obudów zasuw oraz HP 80 elementami betonowymi Brak tabliczek oznacznikowych zasuw i HP 80	10.09.2012	<b>wykonano</b>
7	Kolizja W20 w km 267+230 Brak zabezpieczenia obudów zasuw oraz HP 80 elementami betonowymi Brak tabliczek oznacznikowych zasuw i HP 80 Brak wyprowadzonych do terenu rurek sygnalizacyjnych z obudowami do zasuw i tabliczkami oznacznikowymi	10.09.2012	<b>wykonano</b>
8	Kolizja W21 w km 268+240 Brak zabezpieczenia obudów zasuw oraz HP 80	10.09.2012	<b>wykonano</b>

## GRUDZIEŃ 2012

	elementami betonowymi Brak tabliczek oznacznikowych zasuw i HP 80 Brak wyprowadzonych do terenu rurek sygnalizacyjnych z obudowami do zasuw i tabliczkami oznacznikowymi		
9	Kolizja W22 w km 269+800 Brak zabezpieczenia obudów zasuw oraz HP 80 elementami betonowymi Brak tabliczek oznacznikowych zasuw i HP 80 Brak wyprowadzonych do terenu rurek sygnalizacyjnych z obudowami do zasuw i tabliczkami oznacznikowymi	10.09.2012	wykonano
	<b>KANALIZACJA DESZCZOWA</b>		
10	Należy dokonać regulacji włączów studni i separatorów w terenach zielonych do wysokości ok. 8 cm ponad poziom humusu	20.09.2012	wykonano
11	Należy dokonać naprawy uszkodzonych elementów betonowych studni wpadowych piaskowników i studni rewizyjnych	20.09.2012	wykonano
12	Należy poprawić ciągi złączowe - zamontować stopnie złączowe w rozstawie i rozstępie max 30 cm.	20.09.2012	wykonano
12A	Należy - zamontować stopnie złączowe w rozstawie i rozstępie max 30 cm. w kominach rewizyjnych wszystkich separatorów . Dopuszcza się montaż drabin zejściowych aluminiowych lub ze stali kwasoodpornej z atestem bezpieczeństwa.	20.09.2012	wykonano
13	Należy oczyścić z piasku i zanieczyszczeń kinety studni ( pozostałości po asfaltach, humusie itp. )	20.09.2012	wykonano
14	Zamontować kraty na wszystkich wylotach z kanalizacji	20.09.2012	wykonano
15	Należy usunąć ze studni elementy stalowe służące do transportu ( uchwyty , ucha transportowe )	20.09.2012	wykonano
16	<b>KD 21</b> km 261 +300 Poprawa montażu piaskowników w studniach wpadowych SW21/1 , SW21/2	20.09.2012	wykonano
17	<b>KD 21</b> km 261 +300 regulacja włączów studni i separatorów w terenach zielonych do wysokości ok. 8 cm ponad poziom humusu	20.09.2012	wykonano
18	<b>KD 22</b> km 261 +360, Poprawa montażu piaskowników w studniach wpadowych SW22/1 , SW22/2	20.09.2012	wykonano
19	<b>KD 22</b> km 261 +360, regulacja włączów studni i separatorów w terenach zielonych do wysokości ok. 8 cm ponad poziom humusu	20.09.2012	wykonano
20	WD 20 km 261 +300 Studnie SRP 13./1, SRP 13/2 SRP13/3 , SRP13/4 Wyregulować do wysokości nawierzchni chodnika I oczyścić z gruzu i piasku	20.09.2012	wykonano
21	<b>KD 23</b> km 263 +150 do 263+280 regulacja włączów studni i separatorów w terenach zielonych do wysokości ok. 8 cm ponad poziom	20.09.2012	wykonano

	humusu		
22	<b>KD 23</b> km 263 +150 do 263+280 Podnieść studnię SR 4/3 o około 1,5 mb ( zaniżenie zdecydowane)	20.09.2012	<b>wykonano</b>
23	<b>KD 23</b> km 263 +150 do 263+280 Studnia wpadowa SW 23/1 - zlikwidować ubytki betonu przy piaskownikach, - zamontować kratę wlotową -uzupełnić stopnie złączowe	20.09.2012	<b>wykonano</b>
24	<b>KD 23</b> km 263 +150 do 263+280 Montaż stopnia dół studni SR23/8, SR23/5, SR23/4	20.09.2012	<b>wykonano</b>
25	<b>KD 23</b> km 263 +150 do 263+280 Montaż stopnia dół studni SR23/8, SR23/5, SR23/4	20.09.2012	<b>wykonano</b>
26	<b>KD 24</b> km 263+320 Montaż stopnia dół studni SR24/1, SR24/3,	20.09.2012	<b>wykonano</b>
27	<b>KD 24</b> km 263+320 Naprawa pęknięcia betonowej przegrody w Studni z regulatorem SR24/5 Podnieść właz studni do terenu	20.09.2012	<b>wykonano</b>
28	ZBIORNIK NR 26 ( P-POZ ) Studnia czerpna – właz do podniesienia około 20-30 cm	20.09.2012	<b>wykonano</b>
29	ZBIORNIK NR 26 ( P-POZ ) Należy utwardzić teren przy nasadach hydrantowych – zastosować elementy betonowe – -Oznakować nasady hydrantowe tabliczkami oznacznikowymi	20.09.2012	<b>wykonano.</b>
30	<b>KD 25</b> km 265+000 Studnia wpadowa SW 25/1 - zlikwidować ubytki betonu przy piaskownikach, - zamontować kratę wlotową -uzupełnić stopnie złączowe	20.09.2012	<b>wykonano</b>
31	<b>KD 25</b> km 265+000 Studnia wpadowa SW 25/2 - zlikwidować ubytki betonu przy piaskownikach, - powiększyć kratę wlotową do studni	20.09.2012	<b>wykonano</b>
32	<b>KD 26</b> km 265+020 do 265+210 Podnieść właz studni SR26/10, Sr 26/2A SR 26/A SR 26/11 SR 26/12 do wysokości terenu	20.09.2012	<b>wykonano</b>
33	<b>KD 26</b> km 265+020 do 265+210 Należy wyczyścić studnię SR 26/1 i uzupełnić ciąg złączowy stopni	20.09.2012	<b>wykonano</b>
34	<b>KD 27</b> km 265+000 do 265+380 W studni SR 27/17, utracony stopień - uzupełnić ciąg złączowy stopni	20.09.2012	<b>wykonano</b>
35	<b>KD 27</b> km 265+000 do 265+380 W studni SR 27/15 SR27/19 -dół studni - uzupełnić ciąg złączowy stopni	20.09.2012	<b>wykonano</b>
36	<b>KD 27</b> km 265+000 do 265+380 Regulacja wysokościowa studni - SR27/3 - SR27/5 - SR27/7 - SR27/8 - SR27/9 - SR27/10	20.09.2012	<b>wykonano</b>

	- SR 27/10A		
37	<b>KD 27</b> km 265+000 do 265+380 Studnię wpadową skorygować wysokościowo piaskowniki oraz otwory wlotowe .	20.09.2012	<b>wykonano</b>
38	<b>KD 28</b> km 265+410 do 265+930- dół studni - uzupełnić ciąg złączowy stopni w studniach : - SR28/34, -SR28/32 -SR28/30, -SR 28/14, -SR28/18, -SR 28/19 - SR28/20 - SR 28/12 - SR28/7	20.09.2012	<b>do wykonania</b>
39	<b>KD 28</b> km 265+410 do 265+930 W studni SR 28/16 – oczyścić studnię – płachta geowłókniny	20.09.2012	<b>wykonano</b>
40	<b>KD 28</b> km 265+410 do 265+930 Przesunięty i odspojony mechanicznie wąż studni SR 28/13, SR28/25, SR28/26	20.09.2012	<b>wykonano</b>
41	<b>KD 28</b> km 265+410 do 265+930 Regulacja studni SR 28/8 do wysokości terenu – zadolenie o około 0,5 mb	20.09.2012	<b>wykonano</b>
42	<b>KD 28</b> km 265+410 do 265+930 Brak krat przy studniach wpadowych SW 28/1, SW 27/3 ( ZB.30)	20.09.2012	<b>wykonano</b>
43	<b>KD 28</b> km 265+410 do 265+930- oczyścić studnie z pozostałości po asfaltach i piasku - SR28/29, -SR28/30 -SR28/28 -SR 28/27	20.09.2012	<b>wykonano</b>
44	<b>ZBIORNIK NR 29 ( P-POZ )</b> Należy utwardzić teren przy nasadach hydrantowych – zastosować elementy betonowe – -Oznakować nasady hydrantowe tabliczkami oznacznikowymi	20.09.2012	<b>wykonano</b>
45	<b>KD 29</b> km 265+970 do 266+500- dół studni - uzupełnić ciąg złączowy stopni w studniach : - SR29/6 -SR29/5	20.09.2012	<b>do wykonania w terminie do 07.12.2012r.</b>
46	<b>KD 29</b> km 265+970 do 266+500- Brak krat przy studniach wpadowych SW –ZB 31/1, SW 29/1	20.09.2012	<b>wykonano</b>
47	<b>KD 29</b> km 265+970 do 266+500- Studnia SR 29/4 do obniżenia o ok. 25 cm	20.09.2012	<b>wykonano</b>
48	<b>KD 29</b> km 265+410 do 265+930	20.09.2012	<b>wykonano</b>

	Przesunięty i odspojony mechanicznie właz studni SR 29/9 SR29/10 SR29/15 SR 29/16 SR29/17 SR29/18 SR 29/19 SR29/21 SR29/22 SR29/23		
49	<b>KD 30</b> km 266+550 do 266+740- Należy wykonać obruk włazu studni na od strony skarpy na półce SR 30/5	20.09.2012	<b>wykonano</b>
50	<b>KD 30</b> km 266+550 do 266+740- Przesunięty i odspojony mechanicznie właz studni SR 30/9 SR30/10	20.09.2012	<b>wykonano</b>
51	<b>KD 30</b> km 266+550 do 266+740- dół studni - uzupełnić ciąg złączowy stopni w studniach : - SR30/3 -SW 30/2 -SW30/3 -OS 30/1 -SR 30/5	20.09.2012	<b>wykonano</b>
52	<b>KD 30</b> km 266+550 do 266+740- Regulacja studni Sr30/4 do wysokości terenu – zadolenie o około 0,25 mb	20.09.2012	<b>wykonano</b>
53	<b>KD 30</b> km 266+550 do 266+740 Brak krat przy studniach wpadowych SW 30/1/1, SW 30/2	20.09.2012	<b>wykonano</b>
54	<b>KD 31</b> km 266+780 do 267+050 Brak krat przy studniach wpadowych Uzupełnić ciągi złączowe w studniach i oczyścić studnie : SW 31/1/1, SW 31/3, SW 31/2 SR 31/3, SR31/4 SR31/6	20.09.2012	<b>wykonano</b>
55	<b>KD 31</b> km 266+780 do 267+050 Przesunięty i odspojony mechanicznie właz studni SR 31/7 SR31/12 SR31/13 SR 31/14	20.09.2012	<b>wykonano</b>
56	<b>KD 31</b> km 266+780 do 267+050 Wyrobić kinetę betonową w studni i SR 31/1	20.09.2012	<b>wykonano</b>
57	<b>KD 31</b> km 266+780 do 267+050 Należy wykonać obruk włazu studni na od strony skarpy na półce	20.09.2012	<b>wykonano</b>

## GRUDZIEŃ 2012

	SR 31/8		
58	<b>WD 227</b> km 268+200 Studnia SRP1 -Podnieść wąż do wysokości terenu ( kostka ) -Uzupełnić ciąg złączowy	20.09.2012	<b>wykonano</b>
59	<b>WD 227</b> km 268+200 Wpusty deszczowe WSP15/ 8, WSP 15/9 brak bolców przy zawiasach – należy uzupełnić	20.09.2012	<b>wykonano</b>
60	<b>Zbiornik ZB nr 35 i 37</b> Studnie SR –ZB 37/1 SR-ZB 37/2 SW-ZO39/1 SR-ZO 39/1 Uzupełnić ciąg złączowy Oczyścić kinety	20.09.2012	<b>wykonano</b>
61	<b>Zbiornik ZB nr 35</b> Brak krat przy studniach wpadowych Uzupełnić ciągi złączowe w studniach i oczyścić studnie : SW –ZB 37/1,	20.09.2012	<b>wykonano</b>
62	<b>Zbiornik ZB nr 36 i 37</b> Studnie SR –ZB 38/3 SR- ZB 39/1 Uzupełnić ciąg złączowy Oczyścić kinety	20.09.2012	<b>wykonano</b>
63	<b>Zbiornik ZB nr 36 i 37</b> Brak krat przy studniach wpadowych Uzupełnić ciągi złączowe w studniach i oczyścić studnie : SW –ZB 38/1, SW –ZO 40/1 SR-ZO-40/3	20.09.2012	<b>wykonano</b>
64	<b>Zbiornik ZB nr 36, 35, 37, 38</b> Przesunięcie kominów włączowych przy separatorach – należy ponownie poprawnie zamontować	20.09.2012	<b>wykonano</b>
65	<b>KD 32</b> km 268+850 do 268+930 -Poprawa ciągów złączowych -Dołożenie stopnia złączowego od dołu W studniach : SW-32/1 SW32/4	20.09.2012	<b>wykonano</b>
66	<b>KD 32</b> km 268+850 do 268+930 -Obrócić płyte pokrywczą o ok. 90 st W studni SW32/4	20.09.2012	<b>wykonano</b>
67	<b>KD 32</b> km 268+850 do 268+930 Podnieść węży w studniach SR32/1	20.09.2012	<b>wykonano</b>



	SR 32/2		
68	<b>KD 33</b> km 269+000 Podnieść wläzy w studniach SR33/2 SR 32/3	20.09.2012	<b>wykonano</b>
69	<b>KD 33</b> km 269+000 -Poprawa ciagów zläzowych -Dołożenie stopnia zläzowego od dołu W studniach : SW-33/1 SR 33/2 SR33/3	20.09.2012	<b>wykonano</b>
70	<b>Zbiornik ZB nr 39</b> Studnie SR –ZO43/3 SR –ZO43/1 Uzupelnic ciag zläzowy Oczyścic kinety	20.09.2012	<b>wykonano</b>
71	<b>Zbiornik ZB nr 40</b> Studnie SR –ZO44/3 Uzupelnic ciag zläzowy Oczyścic kinety	20.09.2012	<b>wykonano</b>
72	<b>Zbiornik ZB nr 40</b> Studnie SW 34/1 SW34/2 Uzupelnic ciag zläzowy Oczyścic kinety	20.09.2012	<b>wykonano</b>
73	Wpusty deszczowe WS 641 brak bolców przy zawiasach – należy uzupelnic	20.09.2012	<b>wykonano</b>

Legenda:

roboty wykonane



roboty do wykonania



Załącznik nr 1.4.

## ROBOTY ELEKTRYCZNE I ELEKTROENERGETYCZNE

Stan na dzień 31.12.2012r.

## WADY I USTERKI – TRASA GŁÓWNA od km 261 + 000 do km 270 + 000

LP	Rodzaj robót	Deklarowany termin wykonania	Uwagi
1	Łęki Górne km 262+072 (SK -25) Znaki zmiennej treści / Układy pomiarowe  - brak do chwili obecnej podpisanych umów o dostawę energii elektrycznej dla obiektów	2 tygodnie	Przekazano Zamawiającemu protokoły odbioru technicznego
2	Leżajna km 262+072 Znaki zmiennej treści / Układy pomiarowe  - brak do chwili obecnej podpisanych umów o dostawę energii elektrycznej dla obiektów	2 tygodnie	Przekazano Zamawiającemu protokoły odbioru technicznego
3	Stefanów km 262+865 (SK-17) Znaki zmiennej treści / Układy pomiarowe  - brak do chwili obecnej podpisanych umów o dostawę energii elektrycznej dla obiektów	2 tygodnie	Przekazano Zamawiającemu protokoły odbioru technicznego
4	Pęczawice km 265+343 (SK27-28) Znaki zmiennej treści / Układy pomiarowe  - brak do chwili obecnej podpisanych umów o dostawę energii elektrycznej dla obiektów	2 tygodnie	Przekazano Zamawiającemu protokoły odbioru technicznego
5	Pęczawice km 265+343 (SK29-30) Elementy systemu informacji / Układy pomiarowe  - brak do chwili obecnej podpisanych umów o dostawę energii elektrycznej dla obiektów;	2 tygodnie	Przekazano Zamawiającemu protokoły odbioru technicznego
6	Przejazd gospodarczy 266+550 Oświetlenie wiaduktu  - brak do chwili obecnej podpisanych umów o dostawę energii elektrycznej dla obiektów;	2 tygodnie	Przekazano Zamawiającemu protokoły odbioru technicznego
7	Orenice Nowe km 269+808 (SK-17) Znaki zmiennej treści / Układy pomiarowe  - brak do chwili obecnej podpisanych umów o dostawę energii elektrycznej dla obiektów;	2 tygodnie	Przekazano Zamawiającemu protokoły odbioru technicznego
8	Pęczawice nr.dz. 22/13 Estakada - Obiekty towarzyszące , oświetlenie / Układy pomiarowe	2 tygodnie	Przekazano Zamawiającemu protokoły odbioru technicznego

	- brak do chwili obecnej podpisanych umów o dostawę energii elektrycznej dla obiektów;		
9	Stefanów nr.dz. 79 Estakada - Obiekty towarzyszące , oświetlenie / Układy pomiarowe  - brak do chwili obecnej podpisanych umów o dostawę energii elektrycznej dla obiektów ;	2 tygodnie	Przekazano Zamawiającemu protokoły odbioru technicznego
10	Pęcławice nr.dz. 22/13 ZK-3 Estakada  - wymiana obudowy złącza po najechaniu przez maszynę budowlaną;	31.08.2012	<b>wykonano</b>
11	Stefanów nr.dz. 79 ZK-3 Estakada  - wymiana obudowy złącza po najechaniu przez maszynę budowlaną;	31.08.2012	<b>wykonano</b>
12	Poz. zestawienia 1-10 Odcinek II Kotłiska_Piątek  - dostarczenie protokołów pomiarów ochronnych (sprawdzających) wykonanych po załączeniu zasilania docelowego;	2 tygodnie	Przekazano Zamawiającemu protokoły odbioru technicznego
13	Estakada  - Sprawdzenie świecenia jednoczesnego wszystkich opraw wewnątrz estakady w komorach;	2 tygodnie	Przekazano Zamawiającemu protokoły odbioru technicznego

Legenda:

roboty wykonane



roboty do wykonania



Załącznik nr 1.5.

## ROBOTY TELEKOMUNIKACYJNE

Stan na dzień 31.12.2012r.

## WADY I USTERKI – TRASA GŁÓWNA od km 261 + 000 do km 270 + 000

LP	Rodzaj robót	Deklarowany termin wykonania	Uwagi
1	km 261+050 29-29/1-29/2  - nie uszczelniona kanalizacja pierwotna z zaciągniętą kanalizacją wtórna pomiędzy SKMP3-SKR2-SKR2;	31.08.2012	wykonano
2	km 262+150 30-30/1-30/2  - nie uszczelniona kanalizacja pierwotna z zaciągniętą kanalizacją wtórna pomiędzy SKMP3-SKR2-SKR2;	31.08.2012	wykonano
3	km 263+210 31-31/1-31/2  - nie uszczelniona kanalizacja pierwotna z zaciągniętą kanalizacją wtórna pomiędzy SKMP3-SKR2-SKR2;	31.08.2012	wykonano
4	km 265+050 34-34/1-34/2  - nie uszczelniona kanalizacja pierwotna z zaciągniętą kanalizacją wtórna pomiędzy SKMP3-SKR2-SKR2;	31.08.2012	wykonano
5	km 266+360 36-36/1-36/2  - nie uszczelniona kanalizacja pierwotna z zaciągniętą kanalizacją wtórna pomiędzy SKMP3-SKR2-SKR2;	31.08.2012	wykonano
6	km 268+340 38-38/1-38/2  - nie uszczelniona kanalizacja pierwotna z zaciągniętą kanalizacją wtórna pomiędzy SKMP3-SKR2-SKR2;	31.08.2012	wykonano
7	km 261+000 - 261+050 Rurociąg kablowy ŁA  - wykonać ponowną kalibrację rurociągu i zabezpieczyć na skraju odcinka w km	31.08.2012	wykonano

	261+000;		
8	km 229+985 - 270+250 Rurociąg kablowy ŁA  - wykonać ponowną kalibrację i zabezpieczyć na skraju odcinka w km 270+250 w studni kablowej odcinka sąsiedniego;	31.08.2012	wykonano
9	km 263+290 32  - wymienić uszkodzoną i podnieść ramę studni kablowej do wysokości rzeczywistej gruntu;	31.08.2012	wykonano
10	km 265+000 33  - wymienić uszkodzoną i podnieść ramę studni kablowej do wysokości rzeczywistej gruntu;	31.08.2012	wykonano
11	km 265+050 34  - wymienić uszkodzoną i podnieść ramę studni kablowej do wysokości rzeczywistej gruntu;	31.08.2012	wykonano
12	km 266+360 - 267+360 36-37  - usunąć uszkodzenie rurociągu 3x40 mm ; - uszczelnić i wykonać ponowne próby kalibracji i ciśnienia dla odcinka 265+050- 268+340;	31.08.2012	wykonano
13	km 261+050 29  - wymienić uszkodzoną ramę studni kablowej;	31.08.2012	wykonano
14	km 263+290 - 265+000 E-221  - uszczelnić przepusty dla rury przepustowej D=160mm w przyczółkach estakady; - uzupełnić i ujednolicić sposób montażu obejm dla RHDPEt D=160 mm w E-221	31.08.2012	wykonano
15	km 261+000 - 270+000  - przedstawić zgodną z rzeczywistością Dokumentację Powykonawczą dla całego odcinka.	31.08.2012	wykonano

Legenda:

roboty wykonane



roboty do wykonania



Załącznik nr 1.6.

## ROBOTY MELIORACYJNE

Stan na dzień 31.12.2012r.

## WADY I USTERKI – TRASA GŁÓWNA od km 261 + 000 do km 270 + 000

LP	Rodzaj robót	Deklarowany termin wykonania	Uwagi
1	Zbiornik retencyjny ZB-24: - wyczyścić dno zbiornika z namułu; - wyrównać teren wokół zbiornika;	04.09.2012	wykonano
2	Zbiornik retencyjny ZB-25 - poprawić umocnienie skarp - wyczyścić dno zbiornika z namułu; - wyrównać teren wokół zbiornika;	04.09.2012	wykonano
3	Zbiornik retencyjny ZB-30 - poprawić wykoszenie wokół zbiornika; - wykonać roboty porządkowe wokół zbiornika;	04.09.2012	wykonano
4	Zbiornik retencyjny ZB-31 - wyczyścić dno zbiornika z namułu;	04.09.2012	wykonano
5	Zbiornik retencyjny ZB-32 - usunąć pozostałości materiałowe; - usunąć kamienie po obrzeżu zbiornika;	04.09.2012	wykonano
6	Zbiornik retencyjny ZB-33 - usunąć pozostałości materiałowe; - wyrównać nierówności terenu;	04.09.2012	wykonano
7	Zbiornik retencyjny ZB-35 - uzupełnić barierkę schodową;	04.09.2012	wykonano
8	Zbiornik retencyjny ZB-36 - wyczyścić dno zbiornika z namułu; - uzupełnić ubytki w skarpie;	04.09.2012	wykonano
9	Zbiornik retencyjny ZB-37 - uzupełnić barierkę schodową;	04.09.2012	wykonano
10	Zbiornik retencyjny ZB-38 - wyczyścić dno zbiornika z namułu; - uzupełnić barierkę schodową;	04.09.2012	wykonano
11	Zbiornik retencyjny ZB-39 - poprawić wykoszenie terenu wokół zbiornika; - wykonać czynności porządkowe;	04.09.2012	wykonano
12	Zbiornik retencyjny ZB-40 - poprawić wykoszenie terenu wokół zbiornika;	04.09.2012	wykonano

	- usunąć śmieci ze zbiornika;		
13	Zbiornik retencyjny ZB-41 - oczyścić dno zbiornika z namułu; - poprawić wykoszenie ternu wokół zbiornika; - poprawić umocnienie dna od strony południowej zbiornika;	04.09.2012	wykonano
14	Uzupełnić kraty na wylotach drenarskich km 261 + 300.	04.09.2012	wykonano
15	Rów R-L3 - poprawić wykoszenie skarp i korony rowu;	04.09.2012	wykonano
16	Rów R-65 - poprawić wykoszenie skarp i korony rowu; - uzupełnić kraty na wylotach; - roboty porządkowe;	04.09.2012	wykonano
17	Rów R-A 2.1 - poprawić wykoszenie skarp i korony rowu;	04.09.2012	wykonano

Legenda:

roboty wykonane



roboty do wykonania



Załącznik nr 1.7.

**NADZÓR DS. ZIELENI**

Stan na dzień 31.12.2012r.

**WADY I USTERKI – TRASA GŁÓWNA od km 261 + 000 do km 270 + 000**

LP	Rodzaj robót	Deklarowany termin wykonania	Uwagi
1	Ukończenie plantowania i obsiewu terenów płaskich w rejonie dróg serwisowych.	26.08.2012	wykonano
2	Wykonanie całości nasadzeń drzew i krzewów.	30.09.2012	wykonano
3	Demontaż zabezpieczeń drzew wykonany podczas budowy.	26.08.2012	wykonano

Legenda:

roboty wykonane



roboty do wykonania





Załącznik nr 1.8.

## OCHRONA ŚRODOWISKA

Stan na dzień 31.12.2012r.

## WADY I USTERKI – TRASA GŁÓWNA od km 261 + 000 do km 270 + 000

LP	Rodzaj robót	Deklarowany termin wykonania	Uwagi
1	Rozbiórka drogi technologicznej i platform pod E221	26.09.2012	wykonano
2	Szczelne obsypanie materacy gabionowych pod przepustami faunistycznymi (obecnie pomimo częściowego obsypania powstają podmyte otwory w którym mogą zostać uwięzione zwierzęta)	26.09.2012	Brak możliwości realizacji ze względu na stale zalewane przepusty i półki przez wodę.
3	Ukończenie montażu ogrodzeń w tym dogęszczających oraz naprowadzających.	26.09.2012	wykonano
4	Ukończenie kształtowania i porządkowania terenu w rejonie całej budowy, dróg serwisowych oraz przejść dla zwierząt.	26.09.2012	wykonano
5	Po zakończeniu montażu ogrodzeń odłowienie młodych żab i ropuch które osiedliły się w zbiornikach retencyjnych.	26.09.2012	wykonano
6	Demontaż oraz utylizacja materiałów stanowiących tymczasowe wygodzenia przeciw migracji płazów.	26.09.2012	wykonano

Legenda:

roboty wykonane



roboty do wykonania



2.3. Usuwanie wad i usterek stwierdzonych przez Komisję Odbiorową.

2.3.1. Powołanie Komisji Odbiorowej.

Powołanie Komisji Odbiorowej dla zadania „Budowa autostrady A-1 Toruń – Stryków na odcinku Kotliska (bez węzła) – Piątek (bez węzła) / odcinek 2 / sekcja 2/ od km 261+000 do km 270+000” nastąpiło w dniu 18.09.2012r., zgodnie z pismem GDDKiA A-O/Ł-R1/PB/1989/401.29.8.A-1/B (w załączeniu). Pierwsze spotkanie Komisji Odbiorowej odbyło się 01.10.2012r. (notatka w załączeniu).

Załącznik do pkt 2.3.1.



Iwona Renata Zatorska-Sytyk  
Dyrektor Oddziału

GDDKiA-O/Ł-R1/PB/1989/401.29.8.A-1/B

Łódź, dnia 18 września 2012 r.

wg rozdzielnika

**POWOŁANIE KOMISJI ODBIOROWEJ dla zadania**

*"Budowa autostrady A1 Toruń-Stryków,  
na odcinku Kotliska (bez węzła) – Piątek (bez węzła)  
odcinek 2/sekcja 2/ od km 261+000 do km 270+000",*

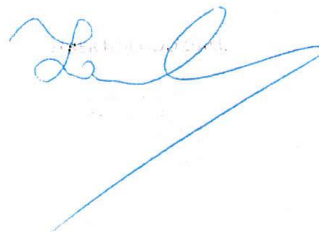
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad powołuje Komisję Odbiorową dla zadania:  
*"Budowa autostrady A1 Toruń - Stryków, na odcinku Kotliska (bez węzła) – Piątek (bez  
węzła) odcinek 2/sekcja 2/ od km 261+000 do km 270+000", w następującym składzie:*

- I. **Przewodniczący Komisji:** Jan Stocki – Kierownik Rejonu w Kutnie
- II. **Z-ca Przewodniczącego Komisji:** Janusz Kamiński- Główny Specjalista w Wydziale Mostów GDDKiA O/Ł
- III. **Sekretarz:** Łukasz Opas
- IV. **Członkowie Komisji:**
  - a) Maciej Tomaszewski - Naczelnik Wydziału Realizacji Inwestycji GDDKiA O/Ł
  - b) Danuta Turska - Naczelnik Wydziału BRD GDDKiA O/Ł
  - c) Agata Komperda - Przedstawiciel Wydziału Ochrony Środowiska GDDKiA O/Ł
  - d) Ireneusz Kanigowski - Naczelnik Wydziału Dróg GDDKiA O/Ł
  - e) Marek Baranowski - Główny Specjalista w Wydziale Mostów GDDKiA O/Ł
  - f) Aurelia Matysiak - Naczelnik Wydziału Technologii GDDKiA O/Ł

V. Przy udziale:

1. Ze strony Zamawiającego:
  - a) Ireneusz Mikulicki – Z-ca Dyrektora ds. Technologii
  - b) Piotr Bober – Kierownik Projektu
  - c) .....
2. Przedstawiciele Konsultanta:
  - a) Jerzy Glaszczak- Inżynier Rezydent
3. Ze strony Wykonawcy:
  - a) Rafał Sztenderewicz – Kierownik Budowy

~~Komisja rozpocznie pracę w dniu 24/09/12 o godzinie 10<sup>00</sup> w siedzibie Biura Konsultanta przy ul. Grunwaldzkiej 3 w Kutnie.~~



Rozdzielnik:

1. Lider Konsorcjum: Sando Budownictwo Polska Sp. z o.o., Biuro Budowy Autostrady A1 Stefanów 2, 99-300 Kutno
2. ZBM Inwestor Zastępczy, Biuro Konsultanta, ul. Grunwaldzka 3, 99-300 Kutno
3. GDDKiA oddział w Łodzi- Rejon w Kutnie, ul. Wyszyńskiego 13, 99-300 Kutno
4. T-1 Wydział Technologii GDDKiA O/Ł
5. Z-1 Wydział Dróg GDDKiA O/Ł
6. Z-4 Wydział Mostów GDDKiA O/Ł
7. Z-2 Wydział BRD GDDKiA O/Ł
8. D-9 Wydział Ochrony Środowiska GDDKiA O/Ł
9. a/a

**NOTATKA ZE SPOTKANIA**

Komisji odbiorowej z dnia 01/10/2012

*Dot. : A1 Kotliska Piątek / 261+000 do 271+000***Uwagi do listy obecności**

Ze względu na zakończenie pracy p. Agaty Komperda w odbiorach wzięła udział p. Anna Grobelkiewicz. Komisja pracowała przy udziale dodatkowej osoby p. Aurelii Matysiak.  
Inżynier

**Zmiany do dokumentacji:**

Rezydent oświadczył, że nie było istotnych zmian do Projektu Budowlanego –a zmiany nieistotne zostały zaakceptowane przez Projektanta i wprowadzone Poleceniami Zmian.

Główne nieistotne zmiany:

- izolacja E221
- zmieniono szerokość zejść ewakuacyjnych przy ekranach na skarpach
- zmieniono szerokość desek gzymsowych

*- zmieniono grubość desek gzymsowych*

**Główne zaległe roboty:**

- naklejanie ekranów na E221
- nasadzenia i roślinność

**Zakres usterek do usunięcia:**

jest aktualizowany przez Inżyniera – ostatnia aktualizacja z dnia 18.09.2012.

**Status odbiorów:**

Odebrano elementy i obiekty robót za wyjątkiem:

WINB oczekuje przekazania wyjaśnień w zakresie wbudowanej stali oraz sposobu przyjęcia schematu obciążeń dynamicznych – dotyczy obiektu E 221

Zamawiający otrzymał dokumentację powykonawczą Projekt Budowlany - dla trasy głównej na podstawie której Zamawiający wystąpi z zawiadomieniem o zakończeniu budowy.

**Badania:**

Inżynier oznajmił, że wyniki badań są zgodne ze specyfikacją i wymaganiami kontraktu z wyjątkami i przedstawił listę badań.

**Zamawiający żąda do wglądu, a następnie dostarczenia:**

- wyniki i raporty z badań arbitrażowych
- wyniki badań laboratorium Wykonawcy
- zaakceptowane recepty
- operat kolaudacyjny

**Okres pracy komisji:**

Przewodniczący wyraził zgodę na działanie komisji odbiorowej w okresie 3 tygodni od daty 01/10/2012.

Przedstawiciel Wydziału Ochrony Środowiska zadeklarowała przedłożenia swoich uwag do dnia 5/10/2012.

**Kolaudant.**

Zawartość kolaudatu określa DM 00.00.00

Wskazano że dokumentacja wykonawcza (nie tylko PB) stanowi również część kolaudatu Wykonawcy.

Na projektach wykonawczych należy nanieść również zmiany lub potwierdzić, że nie było zmian w stosunku do tej dokumentacji. Na projektach wykonawczych – ma być oświadczenie Wykonawcy o wykonaniu zgodnie z dokumentacją wykonawczą, w przeciwnym wypadku odpowiednio oznaczyć wprowadzone zmiany i podać listę zmian.  
Dokumenty jak wyżej mają być potwierdzone przez Inżyniera i odpowiedniego inspektora.

Wszystkie wyniki badań Wykonawcy dołączone do kolaudatu muszą mieć potwierdzenie przyjęcia przez Nadzór z czytelnym nazwiskiem  
Należy umieścić wykaz załączników do operatu kolaudacyjnego  
Certyfikaty i atesty materiałów muszą wskazywać na miejsce wbudowania

**Ilość kopii kolaudatu**

Ilość egzemplarzy koniecznych egzemplarzy w formie wydruku:

- 1 kopia dla Kierownika Rejonu Drogowego
- 2 kopie dla Kierownika Projektu
- 1 kopia dla Konsultanta

Powyższe dokumenty zostaną przekazane również w formie elektronicznej /płyty DVD/ w 4 kompletach.

**NOTATKA ZE SPOTKANIA**

Komisji Odbiorowej z dnia 10.12.2012r.

Dotyczy: "Budowa autostrady A1 Toruń-Stryków, na odcinku Kotliska(bez węzła) – Piątek (bez węzła)  
odcinek 2/sekcja2/ od km 261+000 do km 270+000",

**1. Lista obecności**

Lista osób biorących udział w spotkaniu – wg załącznika 1

**2. Zakres wad i usterek do usunięcia**

Inżynier przedstawił aktualny stan usuwania wad i usterek – wg załącznika nr 2

Do wykonania pozostało :

- wysięki wody i białe wykwyty nawierzchni jezdni po obu stronach na E-221 – termin wykonania uzależniony od otrzymania ekspertyzy z IBDM w Warszawie zatwierdzenia tymczasowej organizacji ruchu
- ułupany krawężnik w rejonie końca ścieku granitowego po str. wschodniej E-221(jezdnia lewa) – termin wykonania ustalono na 30.04.2012 r.
- uszkodzenia mechaniczne elementów bariero poręczy po str. wschodniej E-221- termin wykonania uzależniony od zatwierdzenia tymczasowej organizacji ruchu
- nieprawidłowe zamocowania blacha osłonowa dylatacji w obrębie kap na E-221 - termin wykonania uzależniony od zatwierdzenia tymczasowej organizacji ruchu
- poprawienie wykonania podlewek pod słupy ekranów akustycznych przy PG-225 - termin wykonania ustalono na 30.04.2012 r.

**3. Status odbiorów ze strony WINB**

Wszystkie obiekty i elementy robót zostały odebrane przez WINB- Zamawiający otrzymał wszystkie decyzje o pozwoleniu na użytkowanie.

Przewodniczący Komisji poprosił komplet wszystkich decyzji o pozwoleniu na budowę dotyczących odcinka Kotliska-Piątek A1

**4. Roboty mostowe**

Do przekazania pozostał projekt wykonawczy dotyczący przepustów oraz estakady E-221.

Zamawiający oczekuje od Wykonawcy uzupełnienia dokumentów projektu wykonawczego w zakresie zmiany szerokości kap chodnikowych. Należy podać poprawne wymiary kap oraz informację czy otulina i zbrojenie zostało zachowane bądź uległo zmianie.

Dodatkowo do projektu wykonawczego E-221 należy dołączyć wykaz z numeracją pali oraz zmianami dotyczącymi ich długości ( przedstawić długość projektową oraz rzeczywistą)

**5. Ochrona środowiska**

Poruszono kwestie wysokości półek na przepustach P20, P21, P22, P23. Wg projektu wysokość półek wynosi 40 cm. Ustalono, że Zamawiający przedstawi propozycję



podniesienia wysokości pólek (konieczność ze względu na ciągłe zalanie), następnie zwróci się do RDOŚ-iu o wydanie zalecenia dokonania zmian w obrębie w/w przepustów.

Wykonawca poinformował że w najbliższym czasie będzie składał sprawozdanie zbiorcze do RDOŚ-iu za rok 2012. Termin składania mija w dniu 15.01.2013 r.

W odniesieniu do przedstawionego wykazu wad i usterek w zakresie płotków i ogrodzeń dla herpetofauny Wykonawca zadeklarował termin wykonania do 12.12.2012r.

#### 6. Badania

Wykonawca przedstawił wymagane wyniki badań z laboratorium wykonawcy, zaakceptowane recepty oraz wyniki z badań arbitrażowych.

Zamawiający oczekuje od Wykonawcy zestawienia całości dotyczącego danego materiału tj. zatwierdzenia materiału + jego badanie+ deklaracja zgodności obejmująca dany materiał).

Zamawiający oczekuje od Inżyniera stanowiska odnoszącego się do negatywnych wyników badań wykonanych przez Laboratorium Zamawiającego przedstawionych w **Zestawieniu Wyników Badań "Budowa autostrady A1 Toruń-Stryków, na odcinku Kotliska(bez węzła) – Piątek (bez węzła) odcinek 2/sekcja2/ od km 261+000 do km 270+000"**.

#### 7. Pozostałe

Termin następnego spotkania s Komisji Odbiorowej zostanie ustalony w terminie późniejszym.

2.3.2. Wykazy wad i usterek stwierdzonych przez Komisję Odbiorową.  
W miesiącu październiku 2012r. Komisja Odbiorowa przekazała dwukrotnie wykazy wad i usterek:

- uwagi z zakresu Ochrony Środowiska przekazano drogą e-mailową w dniu 09.10.2012r. Przekazane uwagi ujęto w 16 punktach w formie opisowej z załączonym materiałem zdjęciowym dokumentującym te wady i usterki; (Zał.1)
- uwagi dotyczące obiektów mostowych przekazano drogą e-mailową w dniu 23.10.2012r. (w załączeniu). Przedmiotowe uwagi dotyczą wszystkich 10 obiektów mostowych wykonanych na odcinku Kotliska-Piątek i zostały przekazane w formie opisowej;(Zał.2)
- uwagi dotyczące ogrodzeń dla herpetofauny, zawarte w Sprawozdaniu z kontroli właściwego montażu ogrodzeń dla herpetofauny na autostradzie A-1 na odc.Kotliska-Piątek.(Zał.3)

Załącznik nr 1 do pkt 2.3.2.

**Joanna Ambroziak**

---

**Od:** Wochna (Kłosińska) Anna <AWochna@gddkia.gov.pl>  
**Wysłano:** 9 października 2012 11:06  
**Do:** joanna.ambroziak@zbm.com.pl  
**DW:** rsztenderewicz@sando.com; stadeusiak@sando.com; Milczarek Szymon; Bober Piotr; Grobelkiewicz Anna  
**Temat:** A1\_Kotliska-piątek\_Odbiór Ostateczny  
**Załączniki:** uwagi \_ochrona srodowiska.docx

Dzień dobry,

*dot: A1 Kotliska-Piątek Uwagi z zakresu Ochrony Środowiska*

w załączeniu przesyłam uwagi z zakresu Ochrony Środowiska , jakie zostały zgłoszone podczas kontroli dotyczącej Odbioru Ostatecznego .

Pozdrawiam

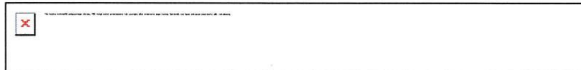
**Anna Wochna**

Zespół Kierownika Autostardy A1, Kowal-Piątek  
Wydział Realizacji Inwestycji (R-1)  
GDDKIA oddział w Łodzi  
tel kom. 662 530 651

e-mail [aklosinska@lodz.gddkia.gov.pl](mailto:aklosinska@lodz.gddkia.gov.pl)

Biuro Budowy w Sosnowcu  
tel 42 280 20 21

fax. 42 280 21 31



*Dotyczy: budowy autostrady A1 na odcinku Kotliska-Piątek*

Wydział Ochrony Środowiska, na podstawie dokonanych w dniach 3-5 października br. oględzin terenu autostrady A1 na odc. Kotliska-Piątek zgłasza następujące usterki konieczne do usunięcia przy odbiorze ostatecznym:

1. Przepust P19 w km 261+350 – należy wyłagodzić strefę dojścia do powierzchni przejścia (zbyt duży kąt nachylenia). W obecnym stanie wysokość przepustu nie spełnia wymiaru 3 x 2 m wskazanego w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 25.06.2010r., znak RDOŚ-10-WOOS/6613/1396/pp/10/10/gp (fot. poniżej).



Zbyt stroma strefa najścia do przepustu P19.



Należy uszczelnić wszelkie nieszczelności na łączeniu wygradzenia z płyt pełnych z bramą, które mogłyby stanowić pułpkę dla zwierząt (fot. poniżej).



2. Estakada E221 w km 263+307 – 264+984 – należy dokładnie uporządkować teren pod obiektem w szczególności usunąć wszelkie odpady w tym pozostałości siatki wygradzającej jak również dokładnie wyrównać teren pod obiektem zwłaszcza w dolinie Bzury (fot. poniżej).







Należy zakończyć zaciemnianie ekranów akustycznych na obiekcie, aby pełniły one funkcje przeciwolśnieniową zachowując ciągłość zaciemnienia na całości obiektu (fot. poniżej).



3. Zgodnie z postanowieniem uzgadniającym Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 25.06.2010r., znak RDOS-10-WOOS/6613/1396/pp/10/10/gp jako ogrodzenie dla płazów należy wykorzystać ogrodzenie autostrady poprzez zagęszczenie oczek siatki na wysokość 60 cm od ziemi. W związku z powyższym należy podwyższyć wysokość siatki dla płazów, ponieważ w niektórych lokalizacjach (zwłaszcza pod obiektem E221) nie spełnia parametrów wysokości.





Rejon km od 269+800 – 269+900.

4. P 20 w km 265+947 – należy wyrównać i pokryć rodzimym gruntem powierzchnię suchych półek. Należy rozważyć możliwość zastosowania materiałów, które zapewnią trwałe pokrycie gruntem powierzchni suchych półek. Biorąc pod uwagę fakt częstego zalewnia półek przez wodę Wydział Ochrony Środowiska zaleca podwyższenie wysokości półek jak również zmodyfikowanie rodzaju pokrycia i umocnienia półek o rozwiązanie zwiększające jej trwałość. Należy usunąć wszelkie odpady z najścia do obiektu.





5. P21 Należy wyrównać i pokryć rodzimym gruntem całą powierzchnię suchych półek (na obecnym etapie półki nie umożliwiają swobodnej migracji zwierząt, ze względu na fakt że od połowy przepustu są całkowicie zalane wodą). Biorąc pod uwagę fakt częstego zalewnia półek przez wodę Wydział Ochrony Środowiska zaleca podwyższenie wysokości półek jak również zmodyfikowanie rodzaju pokrycia i umocnienia półek o rozwiązanie zwiększające jej trwałość.



Zalane półki w przepuście P21.

6. P22 i P23 Należy wyrównać i pokryć rodzimym gruntem całą powierzchnię suchych półek (na obecnym etapie półki nie umożliwiają swobodnej migracji zwierząt). Brak dokładnego pokrycia gruntem gabionów powoduje znaczące utrudnienie dla przemieszczania się zwierząt oraz stanowi dla nich pułapkę (fot. poniżej). Wydział Ochrony Środowiska zaleca podwyższenie wysokości półek (w niektórych miejscach półki nie przekraczają wysokość około 15 cm, co stwarza ryzyko częstego zalewnia ich powierzchni) jak również zmodyfikowanie rodzaju pokrycia i umocnienia półek o rozwiązanie zwiększające jej trwałość.



Niedokładne pokrycie gabionów stanowiące pułapkę dla zwierząt.



Niedostateczna wysokość półek.

7. P24 w km 270+000 – nadal brak siatki dogęszczającej i naprowadzenia na przepust od strony południowej po obu stronach drogi, co jest niezgodne z zapisami decyzji środowiskowej i postanowienia uzgadniającego RDOŚ w Łodzi. Należy zapewnić naprowadzenie oraz szczelność wygradzenia na styku dwóch odcinków (ogrodzenie wygradzające na odcinku Bunte zakończono przed przepustem) - (fot. poniżej).



P24 - Strona prawa



Należy uszczelnić wszelkie nieszczelności włączeniu siatki ogrodzeniowej dla płazów z bramami i furtkami.



Nieszczelności w rejonie przepustu P24.

8. Wydział Ochrony Środowiska ponownie zwraca uwagę na konieczność usunięcia luk pod ekranami akustycznymi na całym przedmiotowym odcinku autostrady celem uniknięcia przedostawania się drobnych zwierząt na pas drogowy (fot. poniżej).



9. Dodatkowo Wydział Ochrony Środowiska ponownie zwraca uwagę na konieczność dokładnego sprawdzenia wszystkich osadników i piaskowników na przedmiotowym odcinku autostrady pod kątem obecności w nich płazów. Większość bram i furtek zabezpieczonych siatką dogęszczającą została już zamknięta, co uniemożliwia ewentualną ucieczkę zwierząt. Wszystkie obecne w ww. elementach odwodnienia zwierzęta należy odłowić i przenieść w bezpieczne miejsce w obecności nadzoru herpetologicznego (fot. poniżej).



Uwięzione płazy w osadniku przy P24.

10. Należy sprawdzić wszystkie zbiorniki retencyjne pod kątem obecności w nich płazów, a w przypadku stwierdzenia ich obecności należy je odłowić i przenieść w bezpieczne miejsce przy udziale nadzoru herpetologicznego. Ponadto wskazane jest oczyszczenie zbiorników ze wszelkiego rodzaju odpadów -fot. poniżej).



11. Należy usunąć wszelkie odpady jak również elementy barierowe ze strefy najścię do przepustów dla zwierząt jak również w obrębie powierzchni przejść.





Odpady w obrębie przepustu P24.



Odpady w rejonie przepustu P22.



Pozostałości worków w obrębie pól w przepustach P22 i P23.

12. Należy usunąć pozostałości tymczasowego zarurowania na Malinie i Moszczenicy.



Pozostałości tymczasowego zarurowania przy rz. Malinie

13. Należy zdemontować wygradzenia tymczasowe i uporządkować pas drogowy z wszelkich odpadów.



14. Należy wkopać siatkę ogrodzeniową na głębokość co najmniej 30 cm (zgodnie z wydanym postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia dnia 25.06.2010r., znak RDOŚ-10-WOOS/6613/1396/pp/10/10/gp (fot. poniżej).



Brak wkopania siatki w rejonie obiektu WD 227 km 268+182,06.



Brak wkopania siatki i wyrównania terenu.

15. Należy odgiąć krawędzie górne ogrodzeń dla płazów (przewieszkę) tak aby stanowiły zabezpieczenie przeciwko przechodzeniu zwierząt wspinających się.



16. Brak nasadzeń zieleni na przedmiotowym odcinku autostrady.

Sprawę prowadzi:  
Anna Grobelkiewicz tel. 42 66 22 352

Załącznik nr 2 do pkt 2.3.2.

**Joanna Ambroziak**

**Od:** Bober Piotr <PBober@lodz.gddkia.gov.pl>  
**Wysłano:** 23 października 2012 08:17  
**Do:** rsztenderewicz@sando.com; mniemyt@sando.com; 'Wiesław Kabaj'; Joanna Ambroziak  
**DW:** Stocki Jan; Wochna (Kłosińska) Anna; Stawicki Arkadiusz; Opas Łukasz; Pasiak Piotr  
**Temat:** A1\_odc. C\_komisja odbiorowa\_uwagi do obiektów  
**Ważność:** Wysoka

**Szanowni Państwo**

Dotyczy „Budowa autostrady A1 Toruń-Stryków na odcinku Kotliśka (bez węzła)-Piątek (bez węzła) odcinek 2 (sekcja 2) od km 261+000 do 270+000”

Uwagi dotyczące obiektów mostowych stwierdzone na podstawie oględzin w terenie przeprowadzonych w dniu 18.10.2012r.

**WD 219** km 261+636

1. Przeciek przez kapę chodnikową po str. północnej przy przyczółku prawym (zachodnim)
2. Zaciek na ścianie przyczółka prawego – do oczyszczenia
3. Oczyszczyć dylatację

**WD 220** km 262+642

1. Oczyszczyć dylatację

**E - 221** km 263+307

1. Liczne wysięki wody i białe wykwyty nawierzchni jezdni na obu jezdniach
2. Brak ułożonych prefabrykatów ścieku przy dylatacji nr 3 - j. prawa
3. Oczyszczyć dylatację (wszystkie) z pozostałości masy i zanieczyszczeń
4. Oczyszczyć ławy podłożyskowe
5. W km 264,800 ÷ 264,900 występują zacieki wapienne na nawierzchni kapy -str. prawa
6. Przyczółek 2 od str. pld – pęknięcie ścianki między obiektami spowodowany brakiem wykształconej dylatacji pionowej
7. Oczyszczyć wspornik od str. wsch. przy przyczółku 2 z żywicy i zacieków
8. Ułupany krawężnik w rejonie końca ścieku granitowego po str. wschodniej-jezdni lewa
9. Lokalne braki łączników w barieroporęczach
10. W km 263+812 uszkodzenie mechaniczne elementów barieroporęczy po str. wschodniej -j. lewa
11. Nieprawidłowe zamocowania blacha osłonowa dylatacji w obrębie kap (mocowania powinny być od str. najazdów)
12. Przecieki przez sączek przy kolektorze przy podporze nr 1- str. wschodnia
13. Przeciek przez kolektor przed 4 dylatacją od str. zachodniej
14. Oczyszczyć wpusty
15. Sprawdzić kratki ściekowe na uchylność

**WD 224** km 265+213

1. Poprawić mocowanie uchwyty do zawieszania drabin – wszystkie
2. Strona północna przyczółek zachodni – przeciek przez kapę chodnikową na długości 3 desek gzymsowych
3. Brak śrub mocujących obejmę na rurze spustowej przy przyczółku zach.
4. Przyczółek wschodni od strony północnej – przecieki przez kapę chodnikową

**PG 225** km 266+547

1. Spękania po obu stronach na spodzie kapy przy przyczółku północnym na skutek nie wykształconej dylatacji
2. Poprawić wykonanie podlewek pod słupy ekranów akustycznych
3. Oczyszczyć półki umocnień stożków i schody skarpowe z piasku

**MA 226 A** km 0+858

1. Oczyszczyć schody skarpowe z piasku i zanieczyszczeń

**MA 226** km 266+756

1. Pęknięcie betonu gzymsów ustroju nośnego od str. zach. na przyczółku od str. płd.

**PG 226 A** km 267+248

1. Urwana taśma maskująca na dylatacji - przyczółek płd. po str. zach.
2. Po str. zach. brak zdylatowanych belek gzymsowych na obu przyczółkach
3. Po str. pasa rozdziału braki betonu, odsłonięte zbrojenie między deską gzymsową a gzymsem- j.lewa
4. Oczyszczyć schody i półki stożków oraz przestrzeń między obiektami z piasku i zanieczyszczeń

**WD 227** km 268+182

1. Przecieki przez dylatację od str. północnej, zastoiska wody na ławie podłożyskowej przyczółka wschodniego
2. Oczyszczyć dylatację i obiekt z piasku

**MA 228** km 268+940

1. Zacieki na spodzie konstrukcji spowodowane przeciekiem przez kapę (w środku rozpiętości) - jezdnia prawa od str. pasa rozdziału
2. Brak przekryć dylatacji na kapach
3. Pęknięcie nawierzchni z żywicy w pasie rozdziału przy dylatacji
4. Brak dylatacji beleczki podporęczowej po str. płd.

**Piotr Bober/KP/GDDKiA o.Łódź**

Informacja programu ESET NOD32 Antivirus, wersja bazy sygnatur wirusów 7615  
(20121022)

Wiadomość została sprawdzona przez program ESET NOD32 Antivirus.

<http://www.eset.pl> lub <http://www.eset.com>



Załącznik nr 3 do pkt 2.3.2.

Łódź dnia 14 listopada 2012 r.

**SPRAWOZDANIE Z KONTROLI WŁAŚCIWEGO MONTAŻU OGRODZEŃ DLA HERPETOFAUNY NA AUTOSTRADZIE A1 NA ODCINKU KOTLIŚKA – PIĄTEK**

W dniu 09.11.2012 r. Zespół ds. monitorowania ogrodzeń dla herpetofauny w składzie:

1. Anna Grobelkiewicz Wydział Ochrony Środowiska GDDKiA Oddział w Łodzi – przewodnicząca zespołu
2. Andrzej Li nkiewicz Wydział Dróg GDDKiA Oddział w Łodzi przy udziale
3. Marcina Winklera Inżyniera z nadzoru środowiskowego ze strony Inżyniera Kontraktu A1 Kotliśka – Piątek

dokonał wizji terenowej ogrodzeń dla herpetofauny na przedmiotowym odcinku stanowiącej podstawę ostatecznego odbioru ogrodzeń dla herpetofauny na przedmiotowym odcinku.

W załączeniu przedstawiono zestawienie wyników z przeprowadzonej kontroli wraz z wykazem usterek koniecznych do usunięcia.

1. *Anna Grobelkiewicz*

2. *Andrzej Li nkiewicz*

3. *Marcin Winkler*

**INSPEKTOR**  
 ds. Ochrony Środowiska  
 i Kontaktów ze Społecznością Lok.  
 mgr Marcin Winkler

GDDKiA  
 Oddział w Łodzi  
 22. 11. 2012  
 42748

Załącznik:

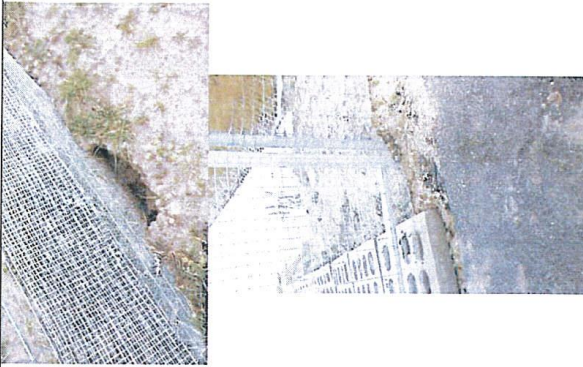
1. Raport z odbioru ogrodzeń dla herpetofauny na odcinku Kotliśka-Piątek

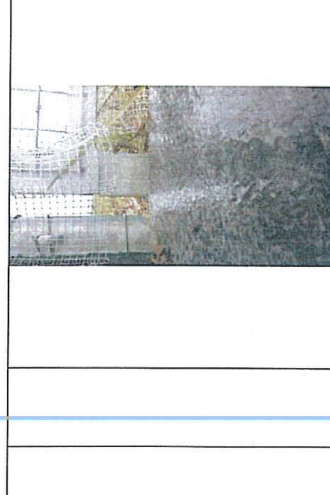
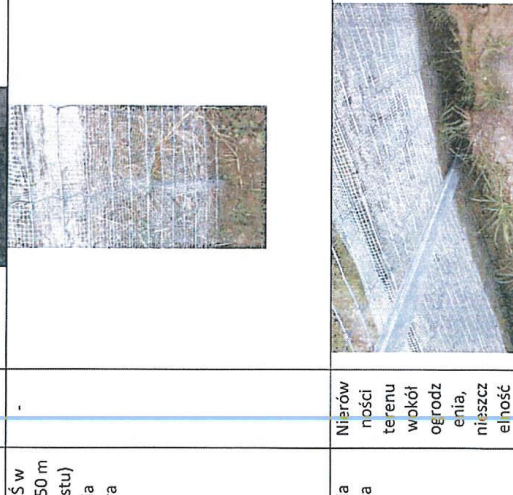
ZBM Inwestor Zastępczy  
 Biuro w autostradzie A1  
 na odcinku Kotliśka - Piątek  
 27 LIS. 2012  
*Olga Chyba*

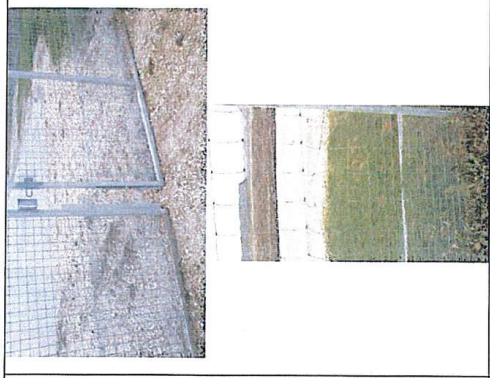
*a. 4. uprzedzenia*

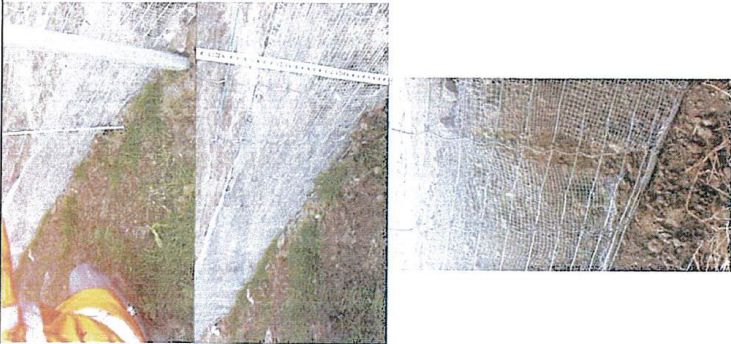
DO	ZR	ZZ	ZP	ZF	ZY
D-1	R-1	X Z-1	P-1	F-1	T-1
D-2	R-2	Z-2	P-2	F-2	T-2
D-3	R-3	Z-3	P-3	F-3	
D-4		Z-4	P-4	F-4	
D-5					
D-6					
D-7					
D-8					
D-9					
D-10					
D-11					
D-12					
D-13					
D-14					
D-15					
D-16					
D-17					
D-18					
D-19					
D-20					
D-21					
D-22					
D-23					
D-24					
D-25					
D-26					
D-27					
D-28					
D-29					
D-30					
D-31					
D-32					
D-33					
D-34					
D-35					
D-36					
D-37					
D-38					
D-39					
D-40					
D-41					
D-42					
D-43					
D-44					
D-45					
D-46					
D-47					
D-48					
D-49					
D-50					
D-51					
D-52					
D-53					
D-54					
D-55					
D-56					
D-57					
D-58					
D-59					
D-60					
D-61					
D-62					
D-63					
D-64					
D-65					
D-66					
D-67					
D-68					
D-69					
D-70					
D-71					
D-72					
D-73					
D-74					
D-75					
D-76					
D-77					
D-78					
D-79					
D-80					
D-81					
D-82					
D-83					
D-84					
D-85					
D-86					
D-87					
D-88					
D-89					
D-90					
D-91					
D-92					
D-93					
D-94					
D-95					
D-96					
D-97					
D-98					
D-99					
D-100					


Raport z ostatecznego odbioru ogrodzeń dla herpetofauny na autostradzie A1 na odc. Kotliśka (bez węzła) – Piątek (bez węzła) odcinek 2 sekcja 2 od km 261+000 do km 270+000


Nr drogi	Nazwa odcinka /kontraktu	Lokalizacja plotka – kilometrów drogi	Data odbioru	Materiał / w przypadku plotków oczek	Wysokość plotka nad ziemię	Obecność przewieszki	Głębokość wykopania w ziemię	Z czego wynika obecność plotka (DSU/KE/NGO?)	Obecność pułapek antropologicznych	Zdjęcia	Uwagi
A 1	Kotliśka (bez węzła) – Piątek (bez węzła) odcinek 2 sekcja 2 od km 261+000 do km 270+000	261+160 - 261+490 P18 i P19 str. L +ZB 25	09.11.12	Siatka stalowa, oczka 8x8 mm Wielkość oczek zgodna z wymaganiami DUŚ i postanowieniami urzędniczych	60 cm	Tak (10-15 cm)	30 cm	Post. RDOS w Łodzi (po 150 m od przepustu) + zalecenia Inżyniera	Nierównośności terenu wokół ogrodzenia, niebezpieczeństwo w obrębie bram		Wyrównać teren wokół ogrodzenia ZB 25 usuwając nierówności terenu stanowiące pułapkę dla płazów, zapewnić szczelność w obrębie bramy do ZB 25, usunąć nieszczelności ogrodzenia na łączeniu z bramą

261+ 150 - 480 P18 i P19 str. P +ZB 24	09.11.12	Siatka stalowa, oczka 8x8 mm Wielkość oczek zgodna z wymaganiami DUS i postano wień uzgadniają acych	60 cm h, zagiębio na na 30 cm z 10 cm przewie szki	Tak (10-15 cm)	30 cm	Post. RDOŚ w Łodzi (po 150 m od przepustu) zalecenia Inżyniera	-		Usunąć uszkodzenia siatki na odcinku za przepustem przed wiaduktem WD 219
263+ 000 - 263+ 300 ZB 26 i pod estak adą L	09.11.12	Siatka stalowa oczka 8x8 mm Wielkość oczek zgodna z wymagan	-60 cm h, zagiębio na na 30 cm z 10 cm przewie szki	Tak (10-15 cm)	30 cm	Zalecenia Inżyniera	Nierów ności terenu wokół ogrodzenia, niszczenie elność		Usunąć uszkodzenia siatki głównej, usunąć niszczenia w wygradzeniu w obrębie bramy, wyrównać teren wokół ogrodzenia

od strony zbiornika ZB26		Bez uwag
w obrębie bramy	-	Zalecenia Inżyniera
iarni DUS i postano wień uzgadniają cych	Siatka stalowa oczka 8x8 mm Wielkość oczek zgodna z wymaganiami DUS i postano wień uzgadniają cych	Tak (10-15 cm)
263+ 000 - 263+ 300 ZB 27 i pod estak adą P	60 cm h, zagłębienie na 30 cm z 10 cm przewie szkli	30 cm
09.11.12	-	-

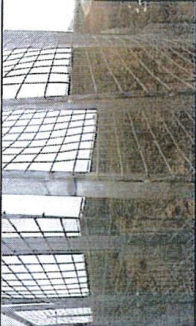

	264+ 950 – 265+ 200, w obręb ie ZB 28 i pod estak adą LP	09.11.12	Siatka stalowa oczka 8x8 mm Wielkość oczek zgodna z wymagan iami DUŚ i postano wień uzgadniaj ących	60 cm h, zagłębio na na 30 cm z 10 cm przewie szki	Tak, (10-15 cm)	30 cm	Zalecenia Inżyniera		Usunąć uszkodzenia w ogrodzeniu dla herpetofauny pod estakadą, siatka zbyt wysoko podsypaana wyrównać teren w celu zapewnienia wymaganej wysokości, wyrównać teren pod estakadą po wewnętrznej stronie ogrodzenia, usunąć wszelkie odpady
--	---	----------	--	--	-----------------------	-------	------------------------	--	--

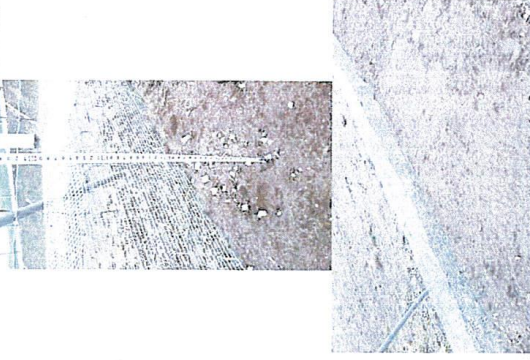
																	Brak uwag	Brak uwag	
	265+ 700 - 266+ 100 P20, ZB 29, ZB31 L	09.11.12	Siatka stalowa oczka 8x8 mm Wielkość oczek zgodna z wymaganiami DUS i postanowieniami uzgadniająco	60 cm h, zagiębio na na 30 cm z 10 cm przewie	Tak (10-15 cm)	30 cm	Post. RDOŚ w łodzi (po 150 m od przepustu), zalecenia Inżyniera	-									Brak uwag	Brak uwag	
	265+ 700 - 266+ 100, P20, ZB 30, ZB32 P	09.11.12	Siatka stalowa oczka 8x8 mm Wielkość oczek zgodna z wymaganiami DUS i postanowieniami uzgadniająco	60 cm h, zagiębio na na 30 cm z 10 cm przewie	Tak (10-15 cm)	30 cm	Post. RDOŚ w łodzi (po 150 m od przepustu), zalecenia Inżyniera	-									Brak uwag	Brak uwag	

	266+ 580- 267+ 000 MD 226A L	09.11.12	Siatka stalowa oczka 8x8 mm Wielkość oczek zgodna z wymaganiami DUŚ i postanowieniami uzgadnianych	60 cm h, zagłębienie na na 30 cm z 10 cm przewieszki	Tak (10-15 cm)	30 cm	Post. RDOŚ w łodzi (po 150 m od przejść), zalecenia Inżyniera	Szczelina na płaszczyźnie ogrodenia z obiektu MD 226A	 <p>Zapewnić szczelność w obrębie łączenia ogrodenia z obiektem MD 226A, usunąć uszkodzenia w wygrozdzeniu</p>	
266+ 580-		09.11.12	Siatka stalowa	60 cm h, zagłębienie	Tak (10-15)	30 cm	Post. RDOŚ w łodzi (po 150 m	-	Brak uwag	



267+ 000 ZB 33 i 34 P					na na 30 cm z 10 cm przewie szki	Tak (10-15 cm)	30 cm	od przejść), zalecenia Inżyniera			
268+ 250 – 269+ 150 P21 P22, MA 228, L	09.11.12	Siatka stalowa oczka 8x8 mm Wielkość oczka zgodna z wymagan iami DUS i postano wień uzgadniaj ących	oczka 8x8 mm Wielkość oczka zgodna z wymagan iami DUS i postano wień uzgadniaj ących	60 cm h, zagiębio na na 30 cm z 10 cm przewie szki	Tak (10-15 cm)	30 cm	Post. RDOŚ w todzi (po 150 m od przejść), Monitoring siedlisk i szlaków migracji herpetofauny, zalecenia Inżyniera	Nieszcz elności spowo dowan e podmy ciał skarp w rejonie zbiorni ków		Usunąć podmycia skarp od strony zbiorników ZB35 i ZB37, wykonać przewieszkę w obrębie narożnika wygrodzienia przy obiekcie MA 228, usunąć uszkodzenia bramy w rejonie km 268+640	

													Usunąć zbyt wysokie podsypywanie siatki dołączającej przy przepuszczeniu wyrównać teren w celu zapewnienia wymaganej wysokości, Usunąć podmycia skarp od strony zbiornika ZB36	
														
														
														Brak uwag
268+	09.11.12				60 cm h, zagiębia na na 30 cm z 10 cm	Tak (10-15 cm)	30 cm	Post. RDOŚ w todzi (po 150 m od przejść), Monitoring siedlisk i szlaków migracji herpetofauny, zalecenia Inżyniera	Podmy cia mogąc e powod ować niuszcz einości w obrębi e ogrodz enia					
240- 269+ 150 P21, P22, MA 228 P														
269+	09.11.12				60 cm h, zagiębia na na 30 cm z 10 cm	Tak (10-15 cm)	30 cm	Post. RDOŚ w todzi (po 150 m od przepustu), zalecenia Inżyniera	-					Brak uwag
564 - 269+ 964 P23, ZB 39 L														

269+ 564- 269+ 964 P23, ZB 40 TZB 41 P	09.11.12	ęcych Siatka stalowa oczka 8x8 mm Wielkość oczek zgodna z wymagan iami DUS i postano wień uzgadniaj ących	60 cm h, zagłębio na na 30 cm z 10 przewie szki	Tak (10-15 cm)	30 cm	Post. RDOŚ w łodzi (po 150 m od przepustu), zalecenia Inżyniera		Usunąć zbyt wysokie podsypanie dotychczasowej przy przepuszczeniu P23, wyrównać teren w celu zapewnienia wymaganej wysokości
261+ 324 P18 i P19 L	09.11.12	Wygrozd enie naprowa dzające z plyt plastikow ych Beilharz model AL1BL	50 cm h	10 cm	10 cm	STWIORB	Brak uwag	Brak uwag
261+ 324	09.11.12	Wygrozd enie	50 cm h	10 cm	10 cm	STWIORB	Brak uwag	Brak uwag



268+ 491 P21 P	09.11.12	Wygodz enie naprawa dzające z plyt plastikow ych Beilharz model AL1BL	50 cm h	10 cm	10 cm	10 cm	STWfORB	-		Brak uwag	Brak uwag			
268+ 873 P22 L	09.11.12	Wygodz enie naprawa dzające z plyt plastikow ych Beilharz model AL1BL	50 cm h	10 cm	10 cm	10 cm	STWfORB	-		Brak uwag	Brak uwag			
268+ 873 P22 P	09.11.12	Wygodz enie naprawa dzające z plyt plastikow ych Beilharz model AL1BL	50 cm h	10 cm	10 cm	10 cm	STWfORB	-		Brak uwag	Brak uwag			
269+ 714 P23 L	09.11.12	Wygodz enie naprawa dzające z	50 cm h	10 cm	10 cm	10 cm	STWfORB	-		Brak uwag	Brak uwag			

																					Brak uwag	
																					Brak uwag	
																						Brak uwag
																						Brak uwag
																						Brak uwag
																						Brak uwag
																						Brak uwag
																						Brak uwag
																						Brak uwag
																						Brak uwag
																						Brak uwag
																						Brak uwag

### 2.3.3. Sprawozdanie z usuwania wad i usterek stwierdzonych przez Komisję Odbiorową.

#### 2.3.3.1. Sprawozdanie z zakresu Ochrony Środowiska.

1. Przepust P19 podczas ostatniej kontroli stwierdzono brak możliwości technicznych dla dalszego obniżania warstwy humusu na przepuście.

Poprawki wykonania wygrodzień dogęszczających zostały naprawione w ostatnim tygodniu października, lecz na chwilę obecną po ostatniej kontroli z udziałem przedstawicieli Zamawiającego stwierdzono kolejne, nieliczne nieprawidłowości i usterki przedstawione w załączonym protokole z kontroli.

W trakcie przeglądu dokonanego w dniu 20.12.2012r. w Przepuście P19, zaprojektowanym, jako suchy stwierdzono występowanie wody o rzędnej 42cm licząc od płyty dolnej przepustu.

2. Wykonawca zakończył prace porządkowe w rejonie estakady E221. (patrz załącznik do pkt 2)

3. W rejonie estakady w innych lokalizacjach zakończono prace porządkowe. Kwestie wysokości siatki oraz przewieszki zostały wyjaśnione z Zamawiającym który potwierdził właściwość wykonania, pozostają do odstonięcia nieliczne miejsca zbyt głębokiego wkopania / humusowania wzdłuż siatki. Zgodnie z protokołem pokontrolnym w Zał.

4. i 6. Na spotkaniu Komisji Odbiorowej w dniu 10.12.2012r. ustalono, że Zespół Konsultanta przygotuje i przekaze Zamawiającemu raport z przeglądu przepustów dla małych zwierząt, zawierający rzeczywiste poziomy wód w poszczególnych przepustach (załącznik). Te dane, po szczegółowej analizie, pozwolą Zamawiającemu na podjęcie decyzji, co do ewentualnego podniesienia półek stanowiących przejścia dla płazów. W przypadku stwierdzenia konieczności podniesienia tych półek wykonanie tych robót zostanie zlecone przez Zamawiającego, jako roboty dodatkowe.

5. Przepust P21 zalany jest wodą (jak przez przeważający czas po jego wybudowaniu) co uniemożliwia prowadzenie prac, obsypywanie humusem zalanego gabionu mija się z celem gdyż nie możliwe jest osiągnięcie oczekiwanego efektu. Prace zostaną wykonane po obniżeniu zwierciadła wody.

6. Patrz pkt 4.

7. Strona południowa P24 znajduje się na obszarze kolejnego odcinka –Wykonawca: Bunte, granica odcinków przebiega w osi przepustu

8. Uszczelnienia pod ekranami zakończono.

9. Piaskowniki w miejscach wzmożonego występowania herpetofauny oraz jej migracji znajdują się wewnątrz obszarów wygrodzonych siatką dogęszczającą. Poza tymi obszarami konieczne jest rozważenie montażu podestów- pochylni umożliwiających ewakuację uwięzionych tam zwierząt. Elementy takie nie zostały przewidziane w PB i PW.

10. Możliwość występowania herpetofauny w rejonie zbiorników retencyjnych (obecnie wygrodzonych siatką dogęszczającą) była już sygnalizowana w miesięcznych sprawozdaniach z

Nadzoru Środowiskowego Inżyniera Kontraktu, Wykonawca został już poinstruowany o konieczności zatrudnienia Nadzoru Herpetologicznego oraz zespołu wyłapującego migrujące zwierzęta w okresie wiosennym 2013. Obecnie nie ma możliwości skutecznego odłowienia zwierząt które zakamufłowały się już w kryjówkach zimowej hibernacji.

11. Wykonane.
12. Zakończono.
13. Prace porządkowe w rejonie całej budowy zakończono za wyjątkiem terenu, na któ<sup>o</sup>ym ustawione były kontenery SANDO (do uporządkowania)
14. Już wykonane, podczas kontroli zidentyfikowane jeszcze nieliczne zgodnie z załącznikiem.
15. Siatka została trwale przymocowana do podłoża utwardzonego kostką chodnikową.
16. Siatka została wkopana i teren został wyrównany.
17. Przewieszka została właściwie ukształtowana , gwarantuje grawitacyjne zrzućenie zwierząt wspinających.
18. Zakończono sadzenie drzew i krzewów wraz z nawożeniem i korowaniem, w kilku lokalizacjach nabijane są jeszcze paliki pionujące wysokie nasadzenia.



Załącznik do pkt 2.



























Załącznik do pkt 4.

## RAPORT

z przeglądu przepustów dla małych zwierząt pod autostradą A1, na odcinku Kotliska (bez węzła) – Piątek (bez węzła), od km 261+000 do km 270+000.

**Data przeglądu 20 grudnia 2012 r.**

Przeгляд przeprowadzili:

Zbigniew Wirski – inspektor nadzoru robót drogowych, ZBM  
 Wiesław Bryłka - inspektor nadzoru robót melioracyjnych, ZBM  
 Rafał Sztanderewicz – kierownik budowy SANDO

### Przepust P20, km 265+947

Poziom wody w przepuszczeniu, od konstrukcji dna kanału: wlot + 25 cm, wylot + 5 cm. Poziom wód gruntowych w/g projektu: wlot – 40 cm, wylot – 10 cm. (patrz. tabela zał. 1 i zdj. 1).

### Przepust P 21, km 268+491

Poziom wody w przepuszczeniu liczony j/w, wlot i wylot +50 cm. Poziom wód gruntowych: Wlot + 41 cm, wylot +71 cm. **Dno kanału znajduje się poniżej poziomu wód gruntowych.** (patrz tabela zał. 1 i zdj. 2).

### Przepust P22, km 268+873

Dno przepustu suche. Poziom wód gruntowych: wlot – 25 cm, wylot – 4 cm. (patrz tabela zał. 1 i zdj. 3)

### Przepust P 23, km 269+714

Dno przepustu suche. Poziom wód gruntowych: wlot + 3 cm, wylot + 9 cm (patrz tabela zał. 1 i zdj. 4)

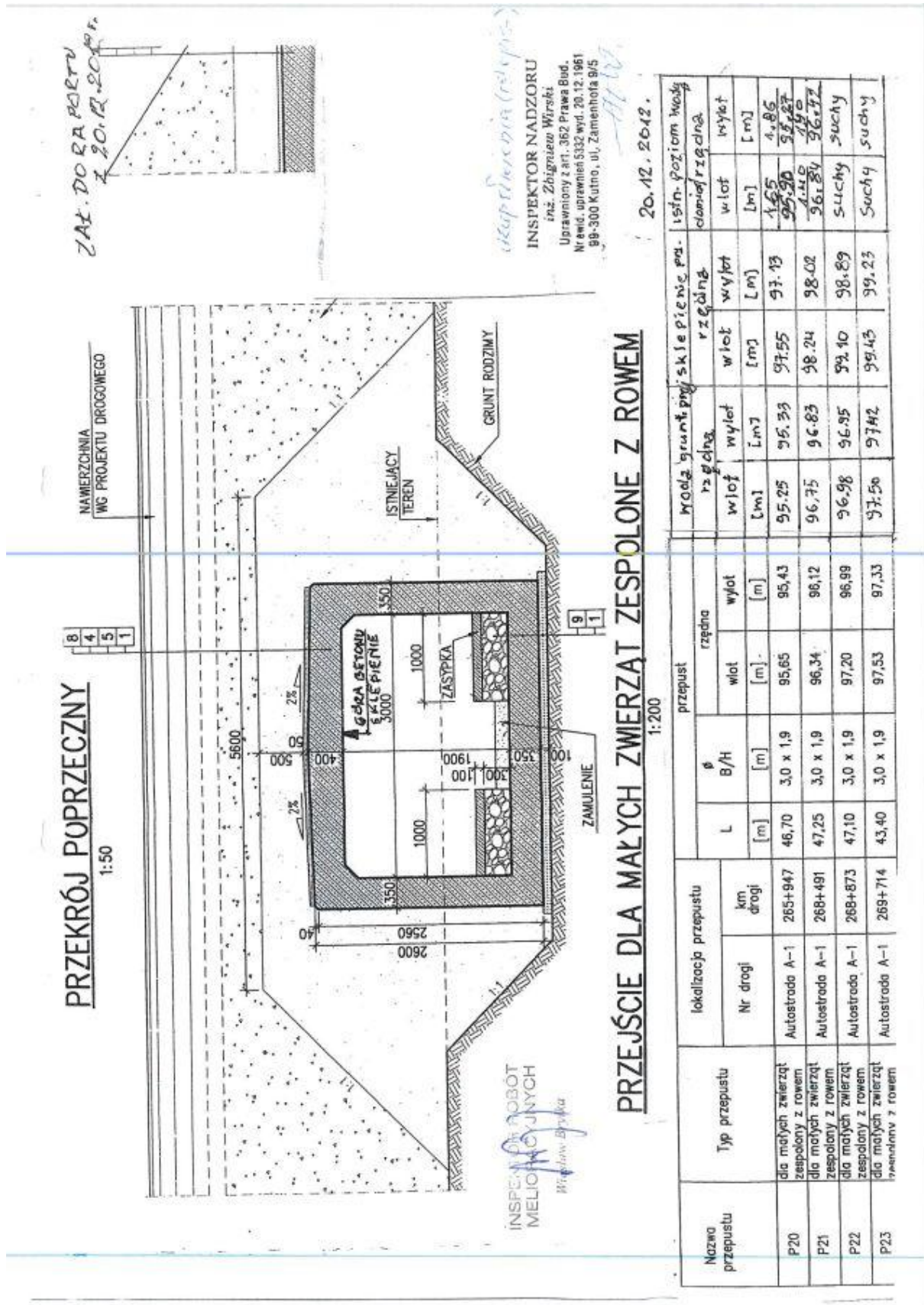
#### UWAGI:

- Zasyпки (10 cm) na półkach w przepustach zostały zmyte.
- Poziom wody przepływającej i zastoin w przepustach P20 i P21, stwierdzony w dniu przeglądu może nie być miarodajny ze względu na porę roku.
- Konieczne jest sprawdzenie rzędnych rowów z którymi przepusty są zespolone.
- Niektóre rowy związane z przepustami nie mają umocnionych skarp (np. faszyną) i są zamulone.
- Sprawdzono przepust P19. (+ 42 cm)

**Załączniki:** 1 rysunek z tabelą rzędnych i zdjęcia szt. 4

INSPEKTOR NADZORU  
 MELIORACYJNYCH  
 Wiesław Bryłka

INSPEKTOR NADZORU  
 inż. Zbigniew Wirski  
 Uprawniony z art. 362 Prawa Bud.  
 Nr ewid. uprawnień 5332 wyd. 20.12.1961  
 99-300 Kutno, ul. Zamenhofska 9/5



Nazwa przepustu	Typ przepustu	lokalizacja przepustu		przepust		rzędna		rodzaj gruntu przy skłepieniu pa. rzędna		istn. poziom wody ciemniej rzędna	
		Nr drogi	km drogi	L [m]	Ø B/H [m]	wlot [m]	wylot [m]	wlot [m]	wylot [m]	wlot [m]	wylot [m]
P20	dla małych zwierząt zespólny z rowem	Autostrada A-1	265+947	46,70	3,0 x 1,9	95,65	95,43	97,55	97,13	145	148,6
P21	dla małych zwierząt zespólny z rowem	Autostrada A-1	268+491	47,25	3,0 x 1,9	96,34	96,12	98,24	98,02	95,90	97,27
P22	dla małych zwierząt zespólny z rowem	Autostrada A-1	268+873	47,10	3,0 x 1,9	97,20	96,99	98,40	98,89	140	140
P23	dla małych zwierząt zespólny z rowem	Autostrada A-1	269+714	43,40	3,0 x 1,9	97,53	97,33	99,43	99,23	96,84	96,57



20.11.2012

Przeplot P20



20.12.2012

Przebieg P21

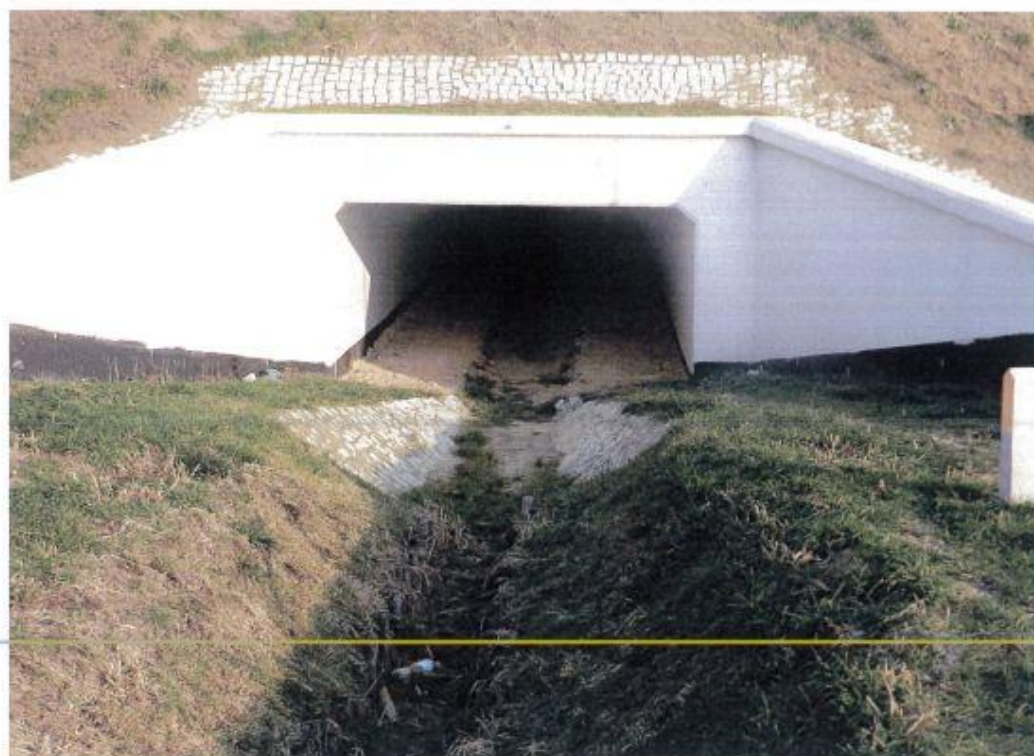


3



20.12. 2012

Przeprst. P22



20.12.2012

Przebieg P23

GRUDZIEŃ 2012

### 2.3.3.2. Sprawozdanie z postępu w usuwaniu wad i usterek obiektów mostowych.

Zespół Konsultanta monitorował w okresie sprawozdawczym usuwanie wad i usterek dotyczących poszczególnych obiektów mostowych. W załączeniu w formie tabelarycznej przedstawiono aktualny stan w usuwaniu wad i usterek dla poszczególnych obiektów mostowych oraz opinię Zespołu Konsultanta do uwag Komisji Odbiorowej.

		<b>Wady i usterki obiektów mostowych i ich usuwanie</b>		
		<b>Stan na dzień 30.11.2012r.</b>		
I.p.	Obiekt		Rodzaj wady lub usterki	Uwagi
1	WD 219	1	Przeciek przez kapę chodnikową po stronie północnej przy przyczółku prawym (zachodnim)	Wykonano.
		2	Zaciek na ścianie przyczółka prawego – do oczyszczenia	Wykonano
		3	Oczyścić dylatacje	Wykonano.
2	WD 220	1	Oczyścić dylatacje	Wykonano.
3	E 221	1	Liczne wysięki wody i białe wykwitły nawierzchni jezdni na obu jezdniach	W celu ustalenia przyczyny Sando zleciło ekspertyzę do IBDM w Warszawie.
		2	Brak ułożonych prefabrykatów ścieku przy dylatacji nr 3 - j. prawa	Wykonano
		3	Oczyścić dylatacje (wszystkie) z pozostałości masy i zanieczyszczeń	Wykonano
		4	Oczyścić łąwy podłożyskowe	Wykonano
		5	W km 264,800 ÷ 264,900 występują zacieki wapienne na nawierzchni kapy -str. prawa	Wykonano.
		6	Przyczółek 2 od str. półd – pęknięcie ścianki między obiektami spowodowany brakiem wykształconej dylatacji pionowej	Wykonano.
		7	Oczyścić wspornik od str. wsch. przy przyczółku 2 z żywicy i zacieków	Wykonano
		8	Ułupany krawężnik w rejonie końca ścieku granitowego po str. wschodniej-jezdni lewa	Do wykonania – termin 30.04.2013r.
		9	Lokalne braki łączników w barieroporęczach	Wykonano
		10	W km 263+812 uszkodzenie mechaniczne elementów barieroporęczy po str. wschodniej - j. lewa	Do wykonania – termin do 30.04.2013r.
		11	Nieprawidłowe zamocowania blacha osłonowa dylatacji w obrębie kap (mocowania powinny być od str. najazdów)	Do wykonania – termin do 30.04.2013r.
		12	Przecieki przez sączek przy kolektorze przy podporze nr 1- str. wschodnia	Wykonano
		13	Przeciek przez kolektor przed 4 dylatacją od str. zachodniej	Wykonano
		14	Oczyścić wpusty	Wykonano
		15	Sprawdzić kratki ściekowe na uchyłność	Wykonano
		1	Poprawić mocowanie uchwyty do zawieszania drabin – wszystkie	Wykonano.
		2	Strona północna przyczółek zachodni – przeciek przez	Wykonano

4	WD 224		kapę chodnikową na długości 3 desek gzymsowych	
		3	Brak śrub mocujących obejmę na rurze spustowej przy przyczółku zach.	Wykonano.
		4	Przyczółek wschodni od strony północnej – przecieki przez kapę chodnikową	Wykonano.
5	PG 225	1	Spękania po obu stronach na spodzie kapy przy przyczółku północnym na skutek nie wykształconej dylatacji	Wykonano.
		2	Poprawić wykonanie podlewek pod słupy ekranów akustycznych	Do wykonania – termin do 30.04.2013r.
		3	Oczyścić półki umocnień stożków i schody skarpowe z piasku	Wykonano
6	MA 226A	1	Oczyścić schody skarpowe z piasku i zanieczyszczeń	Wykonano
7	MA 226	1	Pęknięcie betonu gzymsów ustroju nośnego od str. zach. na przyczółku od str. płd.	Wykonano.
8	PG 226A	1	Urwana taśma maskująca na dylatacji - przyczółek płd. po str. zach.	Wykonano
		2	Po str. zach. brak zdylatowanych belek gzymsowych na obu przyczółkach	Wykonano
		3	Po str. pasa rozdziału braki betonu, odsłonięte zbrojenie między deską gzymsową a gzymsem- j.lewa	Wykonano.
		4	Oczyścić schody i półki stożków oraz przestrzeń między obiektami z piasku i zanieczyszczeń	Wykonano
9	WD 227	1	Przecieki przez dylatację od str. północnej, zastoiska wody na ławie podłożyskowej przyczółka wschodniego	Wykonano
		2	Oczyścić dylatację i obiekt z piasku	Wykonano
		3	Oczyścić wszystkie wpusty	Wykonano
10	MA 228	1	Zacieki na spodzie konstrukcji spowodowane przeciekiem przez kapę (w środku rozpiętości )- jezdnia prawa od str. pasa	Wykonano.
		2	Brak przykryć dylatacji na kapach	Skradziono
		3	Pęknięcie nawierzchni z żywicy w pasie rozdziału przy dylatacji	Wykonano.
		4	Brak dylatacji beleczki podporęczowej po str. płd.	Wykonano

#### 2.3.3.3. Sprawozdanie z postępu w usuwaniu wad i usterek ogrodzeń dla herpetofauny.

Zespół Konsultanta monitorował w okresie sprawozdawczym usuwanie wad i usterek ogrodzenia dla herpetofauny.

W ramach tych działań zgodnie z Poleceniem Kierownika Projektu Pana Piotra Bobera, zawartym w e-mailu z 21.11.2012r. dokonano szczegółowych przeglądów z określeniem ewentualnych nieprawidłowości lub nieszczelności w zamontowanych ogrodzeniach.

Raport z przeglądu ogrodzeń dla herpetofauny na autostradzie A-1 na odcinku Kotliska (bez węzła) –Piątek (bez węzła) od km 261+000 do km 270+000 przedstawiono w formie pisemnej i zdjęciowej na kolejnych stronach niniejszego Raportu. Zdjęcia obejmują zarówno stan ogrodzeń dla herpetofauny, jak i nasadzenia drzew i krzewów (Zał. 1.7. NADZÓR DS. ZIELENI jako pkt 2.2 Raportu za m-c listopad 2012).

## R A P O R T

**z przeglądu ogrodzeń dla herpetofauny na autostradzie A1  
na odcinku Kotliska (bez węzła) – Piątek (bez węzła)  
od km 261+000 do km 270+000,  
pod kątem prawidłowości montażu ogrodzeń (email od Wiesław Kabaj  
z 21.11.2012 r.)**

Data przeglądu ogrodzeń **23.11.2012 r.** (z dojazdem drogami serwisowymi)

**Wykonawcy przeglądu:**

Zbigniew Wirski – insp. nadz. robót drogowych, ZBM  
Wiesław Bryłka - insp. nadz. robót melioracyjnych, ZBM  
Adrian Kotlarski – kierownik robót drogowych, SANDO

1. Km 266+540 przy PG225 (Górki Pełcławskie). Ogrodzenie siatką zawlekaną  $h=250$  cm wkopaną w ziemię 30cm. Rozstaw i ilość prętów siatki poziomych i pionowych jak zapis w SIWZ. Brama, prześwit od dołu 10 cm. Bez uwag.
2. Km 266+000 Początek odcinka z siatką dogęszczającą o oczkach 8x8mm. Siatka j/w szer. 90 cm. 30 cm wkopana pod pow. ziemi. Nad ziemią 50 cm + wywinięcie 10 cm pod kątem 45°. Bez uwag.
3. Ogrodzenie przy zbiorniku retencyjnym nr 29. dozbrojone siatkę 8x8 mm. (jak p. 2). Brama wjazdowa z siatką 8x8 mm z wywinięciem od dołu. 12cm. Bez uwag.
4. Km 267+000 (droga serwisowa DD266 L). Zakończenie odcinka dozbrojonego siatką dogęszczającą. Bez uwag.
5. Km 268+230, przy bramie ewakuacyjnej WJA 268 L. Początek dogęszczania ogrodzenia siatką o oczkach 8x8 mm. Bez uwag.
6. Km 268+800. Furtka z siatką 8x8mm z fartuchem od dołu 12cm. (przy drodze serwisowej DD266L). Bez uwag.
7. Km 268+900. Przepust. , Naprowadzacz ze sztucznego tworzywa. Ogrodzenia z siatkami dogęszczającymi. Bez uwag.
8. Km 265+800 strona prawa. Zbiornik retencyjny nr 30. Ogrodzenia z siatką dogęszczającą – bez uwag. Dojazd drogą wewnętrzną DW265P.
9. Km 263+000 str. prawa. Zbiornik retencyjny nr 27. Ogrodzenia zbiornika

z siatkami dogęszczającymi – bez uwag. Dojazd drogą DD262 PA.

10.Km 265+060. Brama wyjazdowa WJA 265P. Zbiornik retencyjny nr 28.  
Ogrodzenia z siatkami dogęszczającymi i brama – bez uwag.

UWAGA: Oglądając pozostałe odcinki ogrodzeń autostrady, nie stwierdzono uchybień w ich konstrukcji i montażu.

Kierownik robót oświadcza, że usterki stwierdzone przez inspektora nadzoru Marcina Winklera w dniu 09.11.2012 r., w trakcie przeglądu odbiorowego  
*sz. usunięte.*

**W załączeniu:** dokumentacja zdjęciowa wykonana w trakcie przeglądu ogrodzeń w dniu 23.11.2012 r.

Kutno, dn. 26.11.2012 r.

**ZBM Inwestor Zastępczy**  
Budowa autostrady A1  
na odcinku Kotłiska-Piątek  
**REZYDENT**  
*Jerzy Głaszczak*



INSPEKTOR NADZORU  
*inż. Zbigniew Wirski*  
Uprawniony z art. 362 Prawa Bud.  
Nrewid. uprawnień 5332 wyd. 20.12.1961  
99-300 Kutno, ul. Zamenhofa 9/5

W dniu 09.11.2012r. Zespół ds. monitorowania ogrodzeń dla herpetofauny, złożony z przedstawicieli Wydziału Ochrony Środowiska i Wydziału Dróg GDDKiA Oddział w Łodzi, z udziałem Specjalisty ds. Ochrony Środowiska z Zespołu Konsultanta dokonał wizji terenowej ogrodzeń dla herpetofauny.

W dniu 27.11.2012r. przekazano do Zespołu Konsultanta raport z odbioru ogrodzeń dla herpetofauny na odcinku Kotliska-Piątek.

Przedmiotowy Raport został natychmiast przekazany do SANDO z poleceniem przygotowania w trybie pilnym harmonogramu usuwania usterek wymienionych w poszczególnych lokalizacjach.

Po otrzymaniu harmonogramu Zespół Konsultanta będzie prowadził monitoring z usuwania wad i usterek, wymienionych w przedmiotowym Raporcie.





*do pkt 1*



*do pkt 1*



*prześwit*





*do pkt 1*



*do pkt 1*



*do pkt 2*



*do pkt 2*



do pkt 2



*do pkt 3 – brama do Z-29*



*do pkt 3*



*do pkt 3*



*nasadzenia drzewek*





*do pkt 7*



*nasadzenia drzewek*



*nasadzenia drzewek przy drodze serwisowej DD266L*



*nasadzenia drzewek przy drodze serwisowej DD266L*



*nasadzenia drzewek*



*do pkt 4*



*do pkt 4*





*nasadzenia drzewek*



*km 268+230*



*ogrodzenia przy bramie ewakuacyjnej WJA266L*



*nasadzenia drzewek*



*ogrodzenie z siatką dogęszczającą d= 8 x 8 mm*





*Nasadzenia drzewek*





*do pkt 7*





*do pkt 8*



*km 265+800*



*do pkt 8*





*brama do Zbiornika retencyjno-infiltracyjnego nr 30*



*brama do Zbiornika*







**2.4. Raport z przeglądu ekranów akustycznych.**

Zespół Konsultanta przeprowadził w dniu 29.11.2012r. szczegółowy przegląd ekranów akustycznych, wbudowanych na autostradzie A-1 na odcinku Kotliska-Piątek, od km 261+000 do km 270+000.

Wyniki z przeglądu przedstawiono w Załączniku do pkt.2.4. w postaci raportu, zawierającego opis i zdjęcia.

W podsumowaniu i wnioskach końcowych Zespół Konsultanta zwraca uwagę, że:

- Niewielkie uszkodzenia poszczególnych paneli bądź ich zabrudzenia a także zabrudzenia słupów obniżają wyłącznie walory estetyczne, nie obniżając w żadnym stopniu sprawności technicznej ekranów akustycznych (za wyjątkiem usterki w pkt.7 – konieczność jej usunięcia);
- Stąd wniosek, aby nie wymieniać uszkodzonych (w małym stopniu) paneli, gdyż wiązałoby się to z dużymi utrudnieniami dla czynnego ruchu drogowego po autostradzie. Wymiana uszkodzonych paneli wymagałaby wielokrotnego wyłączenia z ruchu pasów skrajnych.

Załącznik nr 1 do pkt. 2.4.

## RAPORT

z szczegółowego przeglądu ekranów przy autostradzie A1, na odcinku Kotliska (bez węzła) - Piątek (bez węzła), od km 261+000 do km 270+000.

**Data przeglądu: 29.11.2012 r.**

Przeгляд przeprowadzili:

Zbigniew Wirski – inspektor nadzoru robót drogowych, ZBM  
Wiesław Bryłka - inspektor nadzoru robót melioracyjnych, ZBM  
Adrian Kotlarski - kierownik robót drogowych, SANDO

### I. Strona lewa (od Piątku)

1. Km 269+920 – E25 widoczne rdzawe naloty na słupach (powtarzają się wielokrotnie na całym odcinku – miały być zmywane),
2. Km 269+880 - naloty j/w i lekko uszkodzone 3 panele,
3. Km 269+850 –uszkodzone 4 panele,
4. Km 269+340 - E23, uszkodzone 2 panele,
5. Km 269+230 –na pasie rozdziału brak pokrywy studni kan. deszcz. ( rob. kan.)
6. Km 269+008 - wgniecenie na 5 panelu,
7. Km 268+230 - element ekranu nad bramą znacznie wygięty – uniemożliwia zamykanie bramy na górny rygiel. Usterka wymaga demontażu i prostowania i dopasowania elementu i ponownego montażu.
8. Km 268+045 – wgniecenia na pierwszym panelu.

**UWAGA:** Zaprzestaliśmy rejestrowanie dalszych, licznych, drobnych uszkodzeń paneli ekranów – przeważnie wgnieceń o średnicy kilku cm., z uwagi na wątpliwą przydatność takiego rejestru. - **Patrz uwagi końcowe.**

### II. Strona prawa (dojazd od Sójek)

9. D40 Zejscia z estakady z obu pasów jezdni nie mają furtek (możliwość także wejścia na autostradę),
10. Humus składowany pod pierwszym przesłem estakady usunięto. Teren wyrównany, wygrabiony. Z obu stron estakady na pasach przyległych wysiano nasiona traw.
11. Km 265+182 - uszkodzone 3 panel (od góry)
11. Km 265+195 – drobne uszkodzenia 6 paneli,
12. Km 265+245 - zabrudzenia słupów ekranów (usterka powtarzająca się),
13. Km 267+960 - uszkodzony 3 panel od dołu,
14. Km 268+230 - brama WJA 268 P – sprawdzanie od strony zewnętrznej (drogi

serwisowej) uszkodzeń kilku paneli widocznych od strony wewnętrznej. Panele zostały uszkodzone w czasie pogłębiania przyległego rowu przez nieprawidłowego operatora koparki.  
15. Km 268+200 - 3 panele zbrudzone (widok od zewnątrz).

#### Podsumowanie i wnioski końcowe:

Przedstawiając Inwestorowi wnioski w sprawie stwierdzonych usterek, zespół wykonujący przegląd zwraca uwagę na następujące okoliczności:

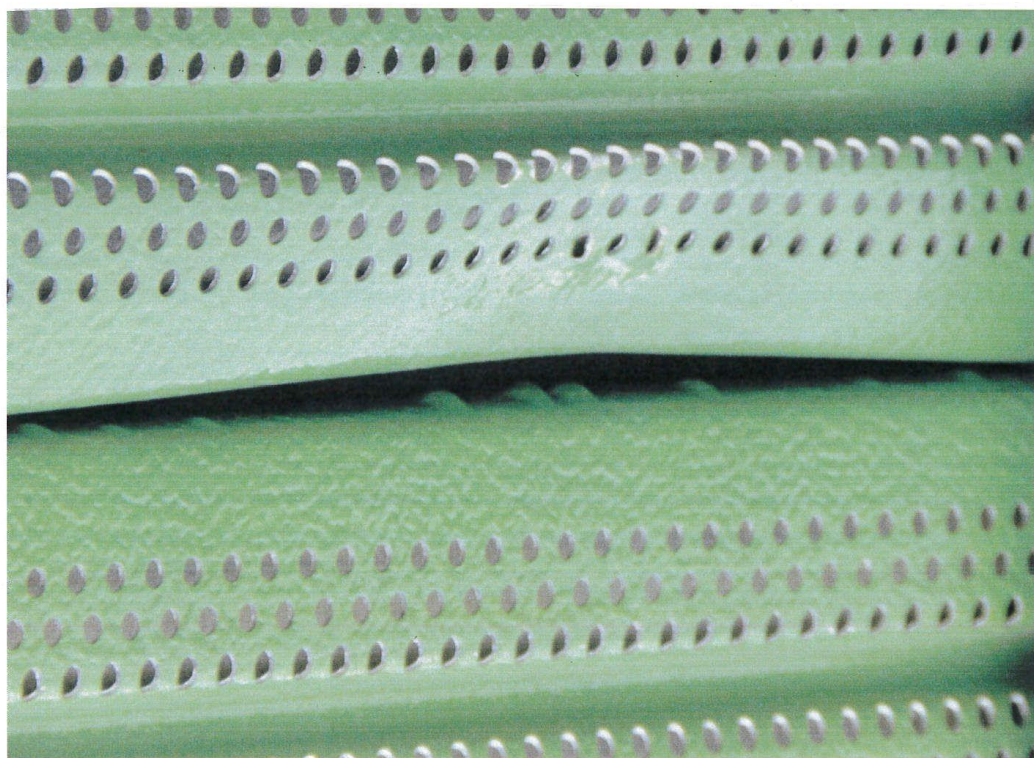
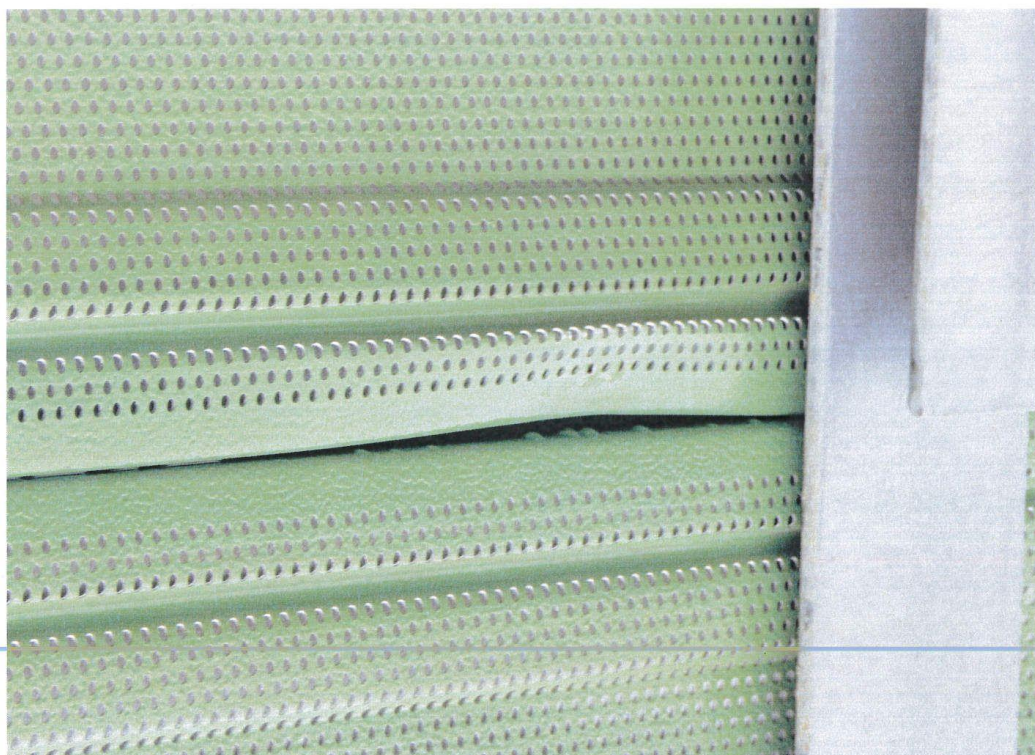
1. Niewielkie uszkodzenia paneli i ich zabrudzenia a także zabrudzenia słupów będące efektem niechlujstwa w transporcie składowaniu i montażu elementów ekranów, obniżają raczej ich walory estetyczne i wartość niż sprawność techniczną ich konstrukcji. Wyjątek, usterka jak w p.7. konieczna do usunięcia.  
W jednym przypadku uszkodzenie paneli spowodował operator koparki.
2. W wykazie usterek w robotach drogowych, w p. 13 jest zapis: „**ekrany akustyczne – wymienić uszkodzone panele**”. Trudno wyobrazić sobie zrealizowanie tego postulatów gdy autostrada jest już czynna a dojazd z zewnątrz utrudniony. Natomiast zabrudzeń na słupach panelach należy usunąć.
3. W miejsce nakazu wymiany uszkodzonych paneli, można rozważyć konsekwencje finansowe dla wykonawcy.

*W załączeniu: dokumentacja zdjęciowa*

*Zbigniew Wirski*  
INSPEKTOR NADZORU  
inż. Zbigniew Wirski  
Uprawniony z art. 362 Prawa Bud.  
Nr ewid. uprawnień 5332 wyd. 20.12.1961  
99-300 Kutno, ul. Zamenhofska 9/5

*Maj*

ZBM Inwestor Zastępczy  
Budowa autostrady A1  
na odcinku Kąkoliska-Piątek  
REZYDENT  
*Jerzy Głuszczyk*



*uszkodzony panel*

*Km 268+230*



*do p.7. - wygięty element nad bramą*

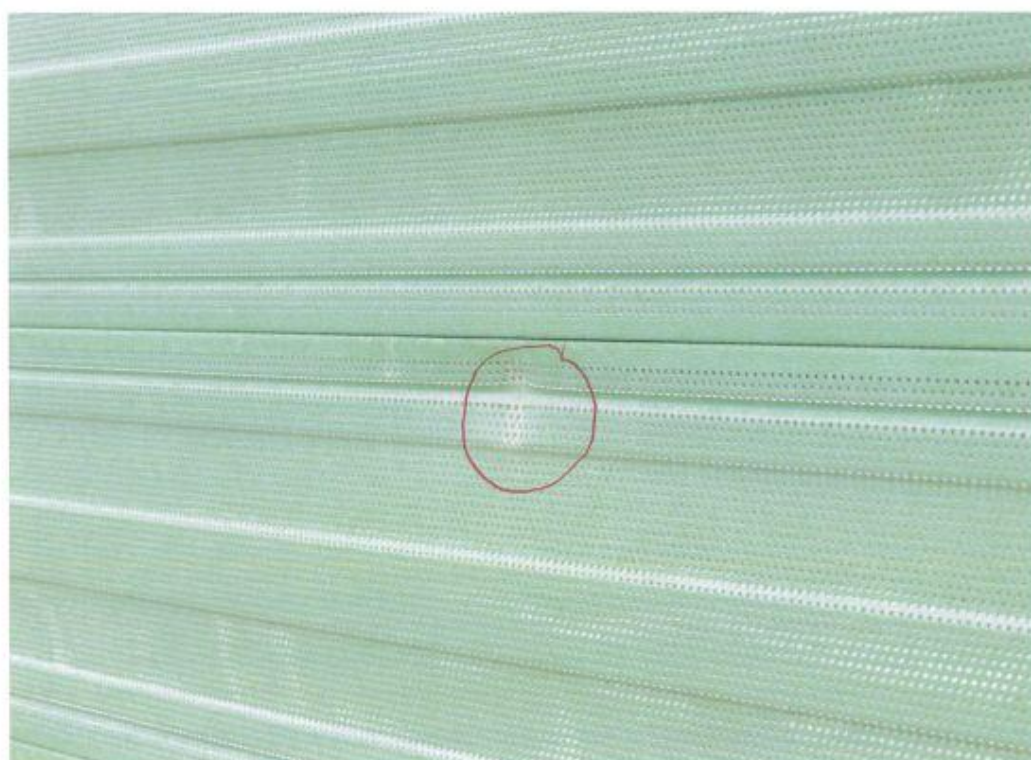


*uszkodzenia paneli*



*do p. 10*





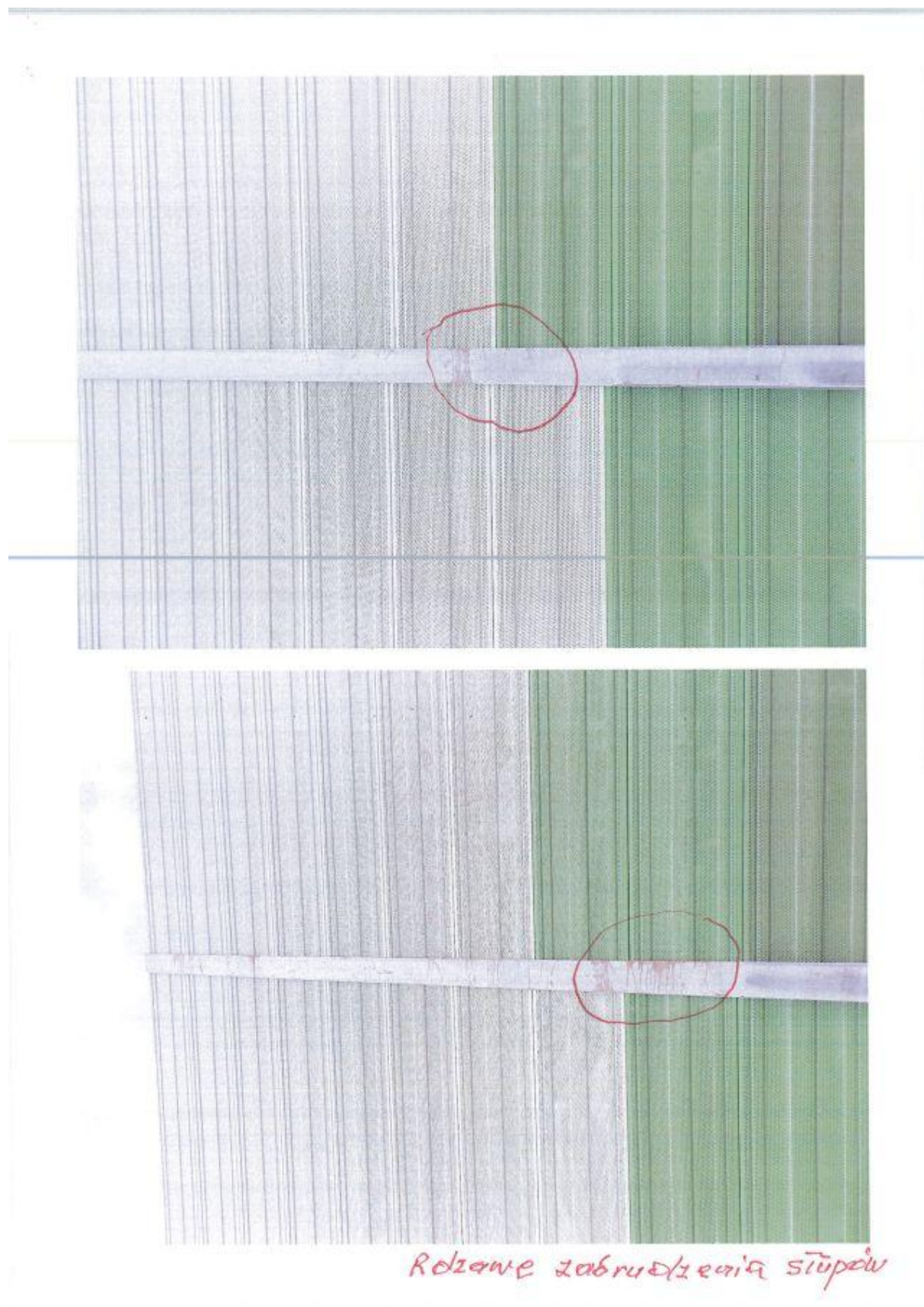
*uszkodzenia paneli*

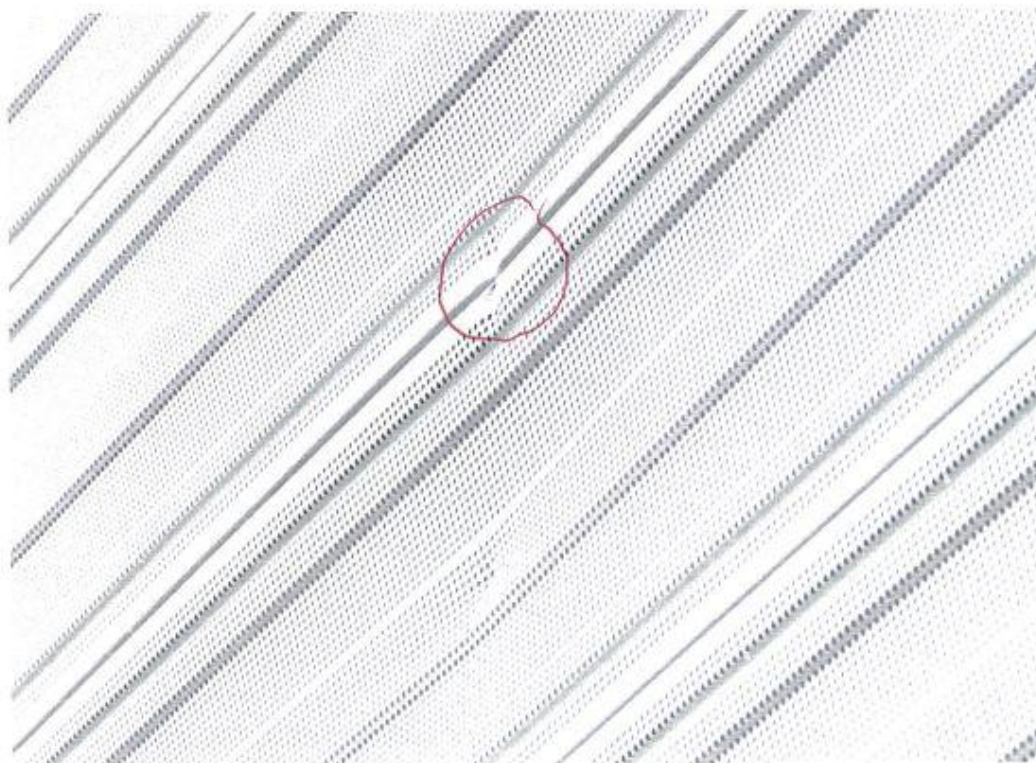


*uszkodzenie paneli*



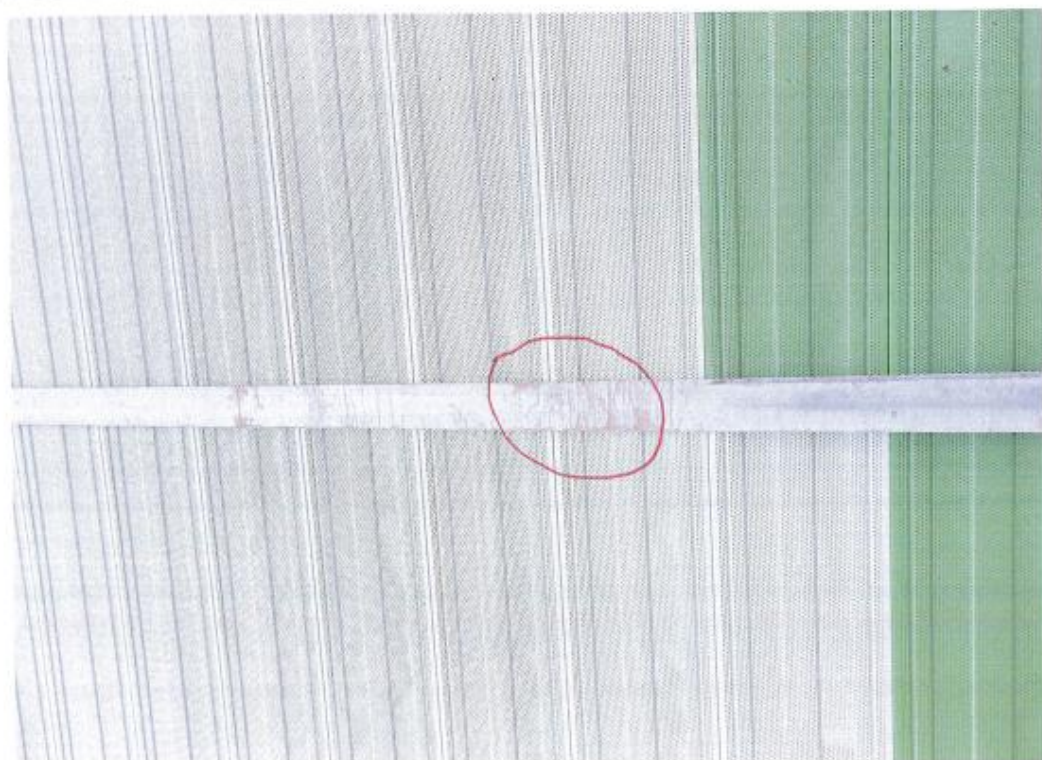
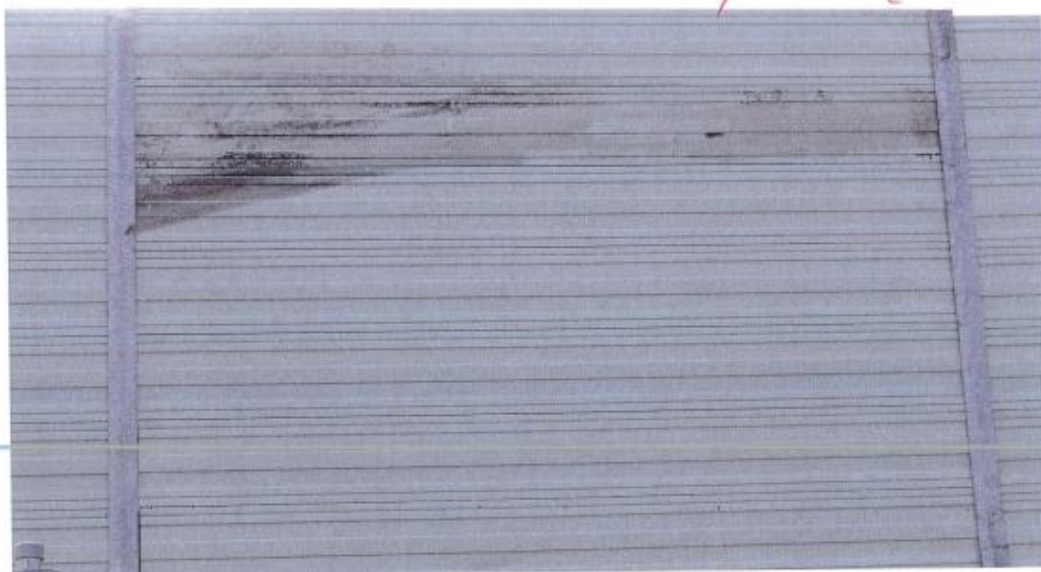
*uszkodzone panele*





*uszkodzony panel*

*zabrudzony ekran (od zew.)*



*rdzawe naloty na siu pach*

**RAPORT Z PRZEGLĄDU WAD I USTEREK**  
**GRUDZIEŃ 2012**