

Budowa autostrady A-1 na odcinku : granica województwa kujawsko-
pomorskiego/łódzkiego, do węzła Stryków od km 230+817 do km 295+850 – zadanie II ,
Odcinek 2 sekcja 1 od km 245+800 do km 261+000

na odcinku Sójki (bez węzła) –Kotliska (z węzłem)

Wykonawca	Zamawiający	Konsultant
 BÖGL a KRÝSL Myślenie jest fundamentem postępu		 ZBM Inwestor Zastępczy SA 

RAPORT Z PRZEGLĄDU WAD I USTEREK ZAMIESZCZONYCH W ŚWIADECTWIE PRZEJĘCIA ROBÓT

GRUDZIEŃ 2012

INŻYNIER REZYDENT:
Michał Łuczyński

INŻYNIER KONTRAKTU:
Wiesław Kabaj

RAPORT ZATWIERDZIŁ:
Kierownik Projektu
Piotr Bober

.....

.....







.....

Spis treści

1. OPIS PROJEKTU.....	3
1.1. Informacje o uczestnikach projektu	3
1.2. Informacje o finansowaniu Kontraktu	4
1.2.1. ZBM IZ SA, SGS Polska Sp.z o.o.	4
1.2.2. Wykonawca robót odc. Sójki - Kotliska.....	4
1.2.3. Dofinansowanie.....	4
1.3. Główne terminy realizacji projektu	5
1.4. Podstawowa informacja o zakresie Robót objętych projektem	5
2. STAN REALIZACJI KONTRAKTU	13
2.1. Świadectwo Przejęcia Robót dla I etapu z 12.11.2012.....	13
2.2. Wykaz wad i usterek stwierdzonych podczas przeglądu.....	15
Załącznik 1.1. - Roboty drogowe	
Załącznik 1.2. - Roboty mostowe	
Załącznik 1.3. - Roboty wodno-kanalizacyjne	
Załącznik 1.4. - Obiekty MOP i SPO	
Załącznik 1.5. - Ochrona środowiska	
Załącznik 1.6. - Roboty telekomunikacyjne	
Załącznik 1.7. - Roboty melioracyjne	
Załącznik 1.8. - Nadzór ds. Zieleni	
2.3. Usuwanie wad i usterek – stan na dzień 04.01.2013r.....	46
Załącznik 1.1. - Roboty drogowe	
Załącznik 1.2. - Roboty mostowe	
Załącznik 1.3. - Roboty wodno-kanalizacyjne	
Załącznik 1.4. - Obiekty MOP i SPO	
Załącznik 1.5. - Ochrona środowiska	
Załącznik 1.6. - Roboty telekomunikacyjne	
Załącznik 1.7. - Roboty melioracyjne	
Załącznik 1.8. - Nadzór ds. Zieleni	

1. OPIS PROJEKTU.

1.1. Informacje o uczestnikach projektu.

<p>Zamawiający</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad</p> <p>Oddział w Łodzi</p> <p>ul. Irysowa 2, 9-857 Łódź</p>	<p>Kierownik Projektu: Piotr Bober</p>	
<p>Inżynier</p>	<p>Konsorcjum:</p> <p>Zakłady Budownictwa Mostowego Inwestor Zastępczy S.A.</p> <p>ul. Julianowska 13, 03-338 Warszawa (Lider)</p> <p>SGS Polska Sp. z o.o. ul. Bema 83, 01-233 Warszawa</p>	<p>Inżynier Kontraktu: Wiesław Kabaj</p> <p>Inżynier Rezydent odcinka Sójki-Kotliska: Michał Łuczyński</p>	 
<p>Wykonawca</p>	<p>Konsorcjum Firm:</p> <p>Bögl a Krysl Polska Sp. z o.o.(Lider) 43-400 Cieszyn, ul. Dojazdowa 17</p> <p>Bögl a Krýsl k.s. 152 00 Praha 5, Renoirova 1051/2a.</p>	<p>Przedstawiciel Wykonawcy:</p> <p>Dyrektor Kontraktu Jan Kostal</p>	
<p>Projektanci</p>	<p>Konsorcjum Firm:</p> <p><u>Lider:</u></p> <p>Arcadis Profil Sp. z o.o.</p> <p>ul. Puławska 182, 02- 670 Warszawa</p> <p>MOSTY KATOWICE</p> <p>ul. Rolna 12 40-555 Katowice</p>	<p>Przedstawiciel:</p> <p>Generalny Projektant</p> <p>Maciej Gajewski</p>	 

1.2. Informacje o finansowaniu Kontraktu

1.2.1. Zakłady Budownictwa Mostowego Inwestor Zastępczy S.A. - Warszawa
SGS Polska Sp. z o.o. - Warszawa

Nazwa projektu	Zarządzanie Kontraktem: Budowa Autostrady A-1 Toruń-Stryków od km 215+850 do km 291+000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.
Wynagrodzenie Konsultanta	24 241 479, 41 PLN (brutto)

1.2.2. Wykonawca robót, odcinek Sójki - Kotliska

Nazwa projektu	Budowa autostrady A-1 na odcinku : granica województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego, do węzła Stryków od km 230+817 do km 295+850 – zadanie II , Odcinek 2 sekcja 1 od km 245+800 do km 261+000
Zaakceptowana kwota kontraktowa	504 418 299,04 PLN (brutto) ze zmianą stawki VAT.

1.2.3. Dofinansowanie

Nazwa projektu	Budowa Autostrady A-1 Toruń-Stryków od km 215+850 do km 291+000
Całkowity koszt projektu	5 833 259 686, 08 PLN
Dofinansowanie nr POIIS 06.01.00-00-032	3 261 883 689, 65 PLN

1.3. Główne terminy realizacji projektu.

• **Konsultant**

Wydarzenie	Data
Podpisanie Umowy nr 3/08/U/2010 z Konsultantem	20.08.2010
Czas realizacji zamówienia – 39 miesięcy, licząc od dnia rozpoczęcia usługi	06.08.2010
2. do 24 miesięcy – realizacja robót objętych Kontraktem 3. 12 miesięcy – okres rękojmi i gwarancji jakości 4. 3 miesiące – rozliczenie ostateczne	26.11.2013

• **Wykonawca odcinka Sójki - Kotliska**

Wydarzenie	Data
Podpisanie Umowy nr 3/06/R/2010 z Wykonawcą	18.06.2010
Czas na ukończenie	30.04.2012
Czas na ukończenie po przyznaniu przez Zamawiającego dodatkowego Czasu na Ukończenie o 45 dni – Aneks nr 2 z 27.04.2012	14.06.2012
Czas na ukończenie po przyznaniu przez Zamawiającego dodatkowego Czasu na Ukończenie o 81 dni – Aneks nr 3 z 17.07.2012	03.09.2012
Czas na ukończenie po przyznaniu przez Zamawiającego dodatkowego Czasu na Ukończenie o 49 dni – Aneks nr 4 z 03.09.2012	22.10.2012

1.4. Podstawowa informacja o zakresie Robót objętych projektem.

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług związanych z realizacją umów o udzielenie zamówień na roboty - zwanych również „Kontraktami”, których przedmiotem jest wykonanie:

- Budowa Autostrady A1 Toruń - Stryków węzeł Kowal - węzeł Sójki od km 215+850 do km 245 + 800 zadanie I odcinek IV/zadanie II odcinek 1A,1B,
- Budowa Autostrady A1 na odcinku województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego do węzła Stryków od km 230+817 do km 295 + 850 - zadanie II odcinek 2 Sekcja 1 od km 245+800 do km 261+000 , węzeł Sójki - węzeł Kotliska;

- Budowa Autostrady A1, odc. Toruń-Stryków, na odcinku Kotliska (bez węzła)-Piątek (bez węzła); odcinek 2/sekcja 2/ od km 261+000 do km 270+000,
- Budowa Autostrady A1, odc. Toruń-Stryków, na odcinku węzeł Piątek (z węzłem)-węzeł Stryków (bez węzła); odcinek 2/sekcja 3/ od km 270+000 do 273+400 do km oraz odcinek 3 od km 273+400 do km 291+000

W zakresie zadania są również :

- zamienne przejście dla zwierząt dolne w km 228+580 którego projekt zostanie wykonany do dnia 31 lipca 2010r.
- reprofilacja (zmiana rzędnych dna rowów) przy nowoprojektowanych przepustach dla herpetofauny, której projekt zostanie wykonany do dnia 30 września 2010 r.
- dodatkowe, górne przejście dla dużych zwierząt o szerokości 80m w km 226+250 (+/-500m)

ODCINEK C (SÓJKI - KOTLIKA):

Rozwiązania konstrukcyjne odcinka Sójki - Kotliska

A-1 na odcinku od km 245+800 do km 261+000 od węzła „Sójki” bez węzła do węzła „Kotliska” wraz z węzłem „Kotliska”. Zadanie II sekcja 1 odcinek 2.

Zakres przedmiotowej inwestycji:

Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze:

- wycinka zieleni kolidującej z budową autostrady,
- rozbiórki elementów dróg i ulic,
- rozbiórki elementów sieci uzbrojenia terenu,
- rozbiórki elementów małej architektury i ogrodzeń,
- budynków mieszkalnych i gospodarczych kolidujących z inwestycją.

1. Roboty drogowe:

- budowa autostrady w nowym śladzie zgodnie z parametrami klasy A na całej długości wskazanego przebiegu tj. 15,3 km,
- budowa węzła „Kotliska” wraz ze stacją poboru opłat (SPO),
- budowa miejsc obsługi podróżnych (MOP) wraz z niezbędną infrastrukturą: „Krzyżanów Zach” (MOP II), „Krzyżanów Wsch.” (MOP III)
- *przebudowy dróg:*
 - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2139E Raciborów-Muchnow na długości ok. 0,64 km (WD-203),

- przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2123E Kutno-Żychlin na długości ok.0,52 km (WD-206),
- przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2124E Oporów- DK 2 na długości ok.0,97 km (WA-208),
- - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2157E Kaszewy Kościelne- Szewce Owsiane na długości ok.0,76 km (WD-213),
- - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2161E Łąkoszyn - Szewce Owsiane na długości ok.0,58 km (WD-215),
- przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2160E Bielany-Łęki Kościelne na długości ok.0,49 km (WD-218),
- przebudowa dróg gminnych i lokalnych o łącznej długości ok. 2,72 km (WD-204 km 0,46; WD-205 km 0,6; WD-207 km 0,44; WD-212 km 0,67; WD-214 km 0,61)
- budowa nowych odcinków dróg gminnych i dojazdowych,
- budowa i przebudowa chodników, zjazdów, zatok, parkingów itp.,
- budowa dróg wewnętrznych w pasie drogowym autostrady,
- budowa systemu odwodnienia powierzchniowego.

2. Obiekty inżynierskie:

- budowa 3 obiektów na węźle „Kotliska” (WD-210) w tym 2 wiaduktów w ciągu drogi krajowej nr 2 (WD-211A, WD-211),
- budowa 1 obiektu mostowego w ciągu autostrady wraz z przejściem ekologicznym (MA-217),
- budowa 5 wiaduktów drogowych w ciągu dróg powiatowych (WD-203, WD-206, , WD-213, WD-215, WD-128),
- budowa wiaduktu autostradowego WA-208 nad drogą powiatową 2124E,
- budowa 5 wiaduktów w ciągu przebudowywanych dróg gminnych i lokalnych (WD-204, WD-205, WD-207, WD-212, WD-214),
- budowa przepustów autostradowo-drogowych,
- budowa 17 przejść i przepustów ekologicznych (P-I, P-17)
- budowa kładki pieszej łączącej MOP „Krzyżanów Wsch.” i „Krzyżanów Zach. (obiekt KP-214A),
- budowa wiaduktu autostradowego WA-209 nad linią kolejową Poznań-Warszawa.

3. Kanalizacja deszczowa wraz z przepompowniami i urządzeniami oczyszczającymi:

- budowa sieci kanalizacji deszczowej,
- budowa osadników i separatorów,
- budowa przepompowni.

4. Kanalizacja sanitarna:

- budowa sieci kanalizacji sanitarnej odprowadzającej ścieki z SPO wraz z kontenerową oczyszczalnią ścieków,
- budowa sieci kanalizacji sanitarnej odprowadzającej ścieki z MOP.

5. Sieć wodociągowa i zaopatrzenie wodne w zakresie ochrony przeciwpożarowej:

- budowa sieci wodociągowej na SPO wraz z zabudową hydrantów ppoż. i zbiornika p.pož.,
- budowa sieci wodociągowej na MOP wraz z zabudową hydrantów ppoż. i zbiorników p.pož.

6. Urządzenia ochrony środowiska:

- urządzenia oczyszczające (osadniki, separatory) przed wprowadzeniem ścieków deszczowych oraz roztopowych do odbiorników,
- budowa ekranów akustycznych,
- system rowów szczelnych na wybranych odcinkach,
- budowę przepustów ekologicznych i przejść dla zwierząt wymienionych w obiektach inżynierskich.

7. Zieleń:

- nasadzenia.

8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

- bariery ochronne,
- platformy z kolumnami alarmowymi,
- elementy oznakowania poziomego i pionowego w tym fundamentowanych konstrukcji bramowych i kratownicowych,
- ogrodzenie drogi,
- zjazdy awaryjne,
- przejazdy awaryjne.

9. Oświetlenie:

- budowa oświetlenia na węzłach,
- budowa oświetlenia MOP i SPO.

10. Przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej:

- cieki naturalne oraz urządzenia wodne,
- linie energetyczne WN, SN i NN,
- kanalizacja deszczowa,
- linie teletechniczne,
- sieć wodociągowa,
- rurociągi naftowe wraz z budową stacji zasuw SZ325.

11. Zasilanie obiektów autostradowych:

- urządzeń węzłów (oświetlenia, zaplecza SPO, oczyszczalni ścieków sanitarnych, urządzeń stacji pogody, kamer telewizji przemysłowej oraz elektronicznych tablic tekstowych o zmiennej treści),
- przepompowni ścieków deszczowych,
- urządzeń MOP „Krzyżanów Wsch.”, „Krzyżanów Zach.” (oświetlenia autostrady oraz terenów MOP, przewidywanych stacji paliw wraz ze stacjami obsługi pojazdów, przewidywanych restauracji/hoteli, oczyszczalni ścieków sanitarnych),
- projektowanej stacji zasuw nr SZ325 rurociągów naftowych.

12. Elementy infrastruktury stacji poboru opłat (SPO) na węźle „Kotliska”:

- budynki zaplecza SPO wraz z instalacjami,
- zadaszenie stacji poboru opłat,
- kioski poboru opłat wraz z instalacjami,
- komory przepustowe dla sieci SPO,
- wyspy wydzielające miejsca poboru opłat.

Parametry techniczne dróg.

AUTOSTRADA A-1

klasa techniczna -	A
prędkość projektowa -	$V_p = 120$ km/h
prędkość miarodajna -	$V_m = 130$ km/h
liczba pasów ruchu -	2/2
liczba pasów ruchu docelowa -	2/3
szerokość pasa ruchu -	3,75 m
szerokość pasa awaryjnego -	3,00 m
szerokość podwójnego pasa włączania -	7,00 m
szerokość podwójnego pasa wyłączania -	7,00 m
szerokość pobocza -	1,25 m
skrajnia pionowa -	4,70 m
klasa obciążenia obiektów w ciągu autostrady -	A+ Stanag 150
dopuszczalne obciążenie nawierzchni -	115 kN/oś

pas dzielący szerokości -	11,00 m - 11,50 m
opaski wewnętrzne szerokości -	0,50 m
pochylenie poprzeczne jezdni -	2,5 %;
szerokość pasa awaryjnego -	3,00 m
skrajnia pionowa -	4,70 m

Parametry węzła Kotliska:

Typ węzła: WA podwójna „trąbka”

Parametry łącznic:

Łącznica „A1” kierunek DK-2-Gdańsk (przedłużenie łącznicy BC):

typ łącznicy -	P1,	
prędkość projektowa -		40 km/h,
długość -		134 m.

Łącznica „A2” kierunek A-1 - Warszawa (przedłużenie łącznicy BC):

typ łącznicy -	P1,	
prędkość projektowa -		40 km/h,
długość -		129 m.

Łącznica „B1” A-1 Gdańsk - DK-2:

typ łącznicy -	P1,	
prędkość projektowa -		40 km/h,
długość -		240 m.

Łącznica „B2” kierunek Warszawa - A-1

typ łącznicy -	P1,	
prędkość projektowa -		40 km/h,
długość -		194 m.

Łącznica „C1” A-1 Gdańsk - DK-2

typ łącznicy -	P1,	
prędkość projektowa -		40 km/h,
długość -		125 m.

Łącznica „C2” kierunek Warszawa - A-1

typ łącznicy -	P1,	
prędkość projektowa -		40 km/h,
długość -		155 m.

Łącznica „D1” A-1 Gdańsk-DK-2

typ łącznicy -	P1,	
prędkość projektowa -		40 km/h,
długość -		103 m.

Łącznica „D2” kierunek Warszawa - A-1

typ łącznicy -
prędkość projektowa -
długość -

P1,
40 km/h,
94 m.

Łącznica „BC” połączenie węzła przy drodze krajowej z węzłem przy autostradzie A-I wraz z placem poboru opłat

typ łącznicy -
prędkość projektowa -
długość -

P4,
40 km/h,
1193 m.

OGólna długość łącznic na węźle 2367 m.

Obiekty inżynierskie				
Lp.	Obiekt	Pikietaż	Przeszkoda	Typ konstrukcji
1.	WIADUKT WD-203	246+086.07	W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2139E NAD AUTOSTRADĄ A1	jednoprzęsłowy, sprężony, wzmocniony stalowym łukiem Lt=70
2.	WIADUKT WD-204	247+950.77	W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 102425 NAD AUTOSTRADĄ A1	dwuprzęsłowy, ciągły, płytowo- belkowy, sprężony Lt=31,0+31,0
3.	WIADUKT WD-205	248+576.97	W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 102424E NAD AUTOSTRADA A-1	czteroprzęsłowy, płytowo-belkowy, sprężony Lt=21,0+2*28+21
4.	WIADUKT WD-206	250+025.62	W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2123E NAD AUTOSTRADĄ A1	czteroprzęsłowy, ciągły, płytowo- belkowy, sprężony Lt=21,0+2*28,0+21,0
5.	WIADUKT WD-207	251+271.32	W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 20 NAD AUTOSTRADĄ A1	czteroprzęsłowy, ciągły, płytowo- belkowy, sprężony Lt=21,0+2*28,0+21,0
6.	WIADUKT WA-208	252+386.06	W CIĄGU AUTOSTRADY A1 NAD DROGĄ POWIATOWĄ NR 2124E	jednoprzęsłowy, swobodnie podparty, płytowo-belkowy, sprężony Lt=25,0
7.	WIADUKT WA-209	252+903.97	W CIĄGU AUTOSTRADY A1 NAD LINIĄ KOLEJOWĄ NR 3 WARSZAWA-POZNAŃ	dwa ustroje trzyprzęsłowe, ciągłe, płytowo-belkowe, sprężone, Lt=24,0+30,0+24,0

8.	WIADUKT WD-210	273+659.84	W CIĄGU ŁĄCZNICY WĘZŁA "KOTLIKA" NAD AUTOSTRADĄ A1	jednoprzęsłowy łuk stalowy z podwieszonym pomostem z betonu sprężonego, Lt=60
9.	WIADUKT WD-211	254+494.71	W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 2 NAD AUTOSTRADĄ A1	czteroprzęsłowy, ciągły, płytowo- belkowy, sprężony Lt=25,0+2*35,0+25,0
10.	WIADUKT WD-211A	0+653.87	W CIĄGU ŁĄCZNICY WĘZŁA "KOTLIKA" NAD DK2	dwuprzęsłowy, ciągły, płytowo- belkowy, sprężony Lt=25,0+25,0
11.	WIADUKT WD-212	255+264.06	W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 102153E NAD AUTOSTRADĄ A1	czteroprzęsłowy, ciągły, płytowo- belkowy, sprężony Lt=21,0+2*28,0+21,0
12.	WIADUKT WD-213	256+804.51	W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2157E NAD AUTOSTRADĄ A1	czteroprzęsłowy z betonu sprężonego ciągły ustrój płytowo- belkowy, Lt=21,0+2*28,0+21,0
13.	WIADUKT WD-214	257+688.26	W CIĄGU DROGI WEWNĘTRZNEJ NAD AUTOSTRADĄ A1	dwuprzęsłowy, ciągły, płytowo- belkowy, sprężony Lt=31,0+31,0
14.	KŁADKA KP-214A	258+376.32	NA MOP KRZYŻANÓW NAD AUTOSTRADĄ A1	jednoprzęsłowy, sprężony pomost, podwieszony do stalowego łuku za pomocą ciągów prętowych
15.	WIADUKT WD-215	258+807.30	W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2161E NAD AUTOSTRADĄ A1	czteroprzęsłowy, ciągły, płytowo- belkowy, sprężony Lt=21,0+2*28,0+21,0
16.	MOST MA- 217	259+682.57	W CIĄGU AUTOSTRADY A1 W KM NAD RZEKĄ OCHNIA	dwa ustroje pięcioprzęsłowe, żelbetowe, ciągłe, płytowo- belkowe, Lt=14,0+3*20,0+14,0
17.	WIADUKT WD-218	260+255.46	W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2160E NAD AUTOSTRADĄ A1	czteroprzęsłowy, ciągły, płytowo- belkowy, sprężony Lt=21,0+2*28,0+21,0

2. Stan realizacji Kontraktu.

2.1. Świadczenie Przejęcia Robót



Zarządzanie Kontraktem: „Budowa Autostrady A1 Toruń-Stryków, na odcinku województwa Kujawsko-Pomorskiego/Lódzkiego. Odcinek 2 Sekcja 1 od km 245+800 do km 261+000, węzeł Sójki -węzeł Kotliska”



ŚWIADECTWO PRZEJĘCIA ROBÓT DLA I ETAPU z dnia 12.11.2012

dla odcinka nr 2 : „Budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, węzeł Sójki -
węzeł Kotliska, od km 245+800 do km 261+000”

Zamawiający:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi ul. Irysowa 2 91 – 857 Łódź	
Wykonawca:	Konsorcjum firm: Bogł a Krysl ks - Bogł a Krysl Sp. z o.o. ul. Dojazdowa 17 43-400 Cieszyn BIURO BUDOWY ul. Skłęczkowska 16 99-300 Kutno	 Myslenie jest fundamentem postęgu
Inżynier:	Konsorcjum firm: Zakłady Budownictwa Mostowego Inwestor Zastępczy S.A. – Lider ul. Julianowska 13, 03-338 Warszawa Adres do korespondencji: Zakłady Budownictwa Mostowego Inwestor Zastępczy Sp. z o.o. ul. Bananowa 00-705 Warszawa SGS Polska Sp. z o.o. – Partner ul. Bema 83 01-233 Warszawa	
Tytuł Kontraktu/ Nr:	„Budowa Autostrady A1 Toruń-Stryków, na odcinku od węzła „Sójki ” do węzła „Kotliska”; od km 245+800 do km 261+000”	Umowa nr 3/06/R/2010 z 18.06.2010 Aneks nr 4 z dnia 3.09.2012

Strona 1 z 2

Biuro Inżyniera: ul. Grunwaldzka 3, 99-300 Kutno, tel./fax: (24) 355-80-10/(24) 355-80-11;
Konsultant: Wykonawca Usługi (Umowa nr 3/08/U/2010 z dnia 20.08.2010r.) - Konsorcjum:
Zakłady Budownictwa Mostowego Inwestor Zastępczy SA (Lider) – SGS



ZBM IZ - SGS/A-1/C/39 /Mł/07/01/38/11/2012	Kutno, 12.11.2012r.
Do:	
Jan Kostal – Dyrektor Kontraktu	
Zgodnie z Klauzulą 10.1 Warunków Kontraktowych FIDIC oraz z wymaganiami Klauzuli 8.2 i 11 zaświadczamy, że poniższa całość Robót z zakresu I etapu została zasadniczo wykonana w następującym zakresie: A1 Toruń-Stryków, na odcinku od węzła „Sójki” do węzła „Kotliska”; od km 245+800 do km 261+000 pomijając usterki oraz zaległe prace wymienione na załączonej liście prac zaległych i usterek (Załącznik nr 1)	
Całość Robót z zakresu I etapu będących przedmiotem Przejęcia uznaje się za zasadniczo ukończoną na dzień 22.10.2012r., zgodnie z Wnioskiem Wykonawcy BaK/A1/AW/63/1715/12, skierowanym do Inżyniera dnia 22.10.2012r. (Załącznik nr 2)	
Przejęcie Robót nastąpiło w dniu 22.10.2012r.	
Niniejsze Świadectwo jest wydane przy uzgodnieniu, że Wykonawca zobowiązał się kontynuować wszelkie niezakończone prace w Okresie Zgłaszania Wad. Wykaz zaległych prac i wad, których dokończenie/usunięcie nie ma znaczącego wpływu na użytkowanie Robót zgodnie z przeznaczeniem, stanowi Załącznik nr 1 do niniejszego Świadectwa. Okres Zgłaszania Wad zakończy się dnia 22.11.2013r.	
Szacunkowa wartość Robót jest wyliczona na 527.459.949,93 PLN brutto Szacunkowa wartość Kontraktowa jest ustalona na 514.421.949,93 PLN brutto Zaakceptowana kwota Kontraktowa, zgodnie z Aneks nr 4 z 03.09.2012 wynosi 504.418.299,04 PLN brutto	
Zwolnienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy nastąpi zgodnie z zapisami Klauzuli 4.2 Warunków Kontraktowych FIDIC.	
Działając jako Inżynier, w związku z wystawieniem Świadectwa Przejęcia Robót, polecam zakończenie z należytą starannością wszystkich zaległych robót w okresie gwarancyjnym zgodnie z Warunkami Kontraktu, stanowiących Załącznik nr 1.	

Wystawił:

Inżynier Rezydent

INŻYNIER REZYDENT

Michał Łuczynski

Inżynier Kontraktu

INŻYNIER KONTRAKTU
A-1.KOWAL-STRYKÓW

Otrzymał:

Przedstawiciel Wykonawcy – Dyrektor Kontraktu

Wiesław Kabaj
DYREKTOR KONTRAKTU

Jan Kościński

Zamawiający – Kierownik Projektu

Strona 2 z 2

Biuro Inżyniera: ul. Grunwaldzka 3, 99-300 Kutno, tel./fax: (24) 355-80-10/(24) 355-80-11;
Konsultant: Wykonawca Usług (Umowa nr 3/08/U/2010 z dnia 20.08.2010r.) - Konsorcjum:
Zakłady Budownictwa Mostowego Inwestor Zastępczy SA (Lider) – SGS

2.2. Wykaz drobnych zaległych prac, wad i usterek.

W kolejnych Załącznikach nr 1.1 – 1.8 wykazano drobne zaległe prace, wady i usterki wg stanu na dzień 12.11.2012r., których dokończenie i usunięcie nie ma znaczącego wpływu na użytkowanie Robót zgodnie z przeznaczeniem.

Załącznik nr 1.1

ROBOTY DROGOWE

TRASA GŁÓWNA od km 245+800 do km 261+000

Stan na dzień 12.11.2012

Zadanie	Kilometraż	Zakres robót	Usterki	Uwagi
Ekran	w km 252+380 str. L	Wyjścia awaryjne	Brak wyjścia awaryjnego (schodów)	Wykonać zgodnie z rys 04/04.
	Wszystkie		Dogęścić kruszywo naturalne stab. mech. gr. 15 cm na wyjściach awaryjnych.	
			Pochylenie skarpy na wyjściu awaryjnym winno mieć pochylenie 1:1,5, jest mniejsze.	
	EA1	Montaż paneli	Na ekranie EA 1 między słupami D1 317 a D1 318 za niski ekran	Wykonać zgodnie z dokumentacją
Wszystkie	Wjazdy awaryjne	Należy dokończyć wjazdy awaryjne, tj. płyty ażurowe winny sięgać od krawędzi jezdni do dróg dojazdowych.	Wykonać zgodnie z rys. 03/01	
		Na wjazdach awaryjnych uzupełnić pobocza kruszywem naturalnym stab. mech. gr. 15 cm, na szerokości 0,75 m.	Jak wyżej	

	EA8	Uzupełnić kruszywo	Za ekranem EA8 na całej długości do poprawy poprzeczne wyloty drenażu (uzupełnić kruszywo).	
	EA1	Wykonać wyloty poprzeczne drenażu	Za Ekranem na wysokości wylotów ścieków skarpowych brak drenażu poprzecznego	
SMA	W całym przebiegu ścieków trójkątnych		Należy wyrównać krawędzie jezdni od strony ścieku trójkątnego	Nacięto, ale nie odspojono nierównych krawędzi
Montaż ścieków trójkątnych		Wymiana	Należy wymienić uszkodzone ścieki trójkątne łącznie 304 sztuki.	
Nasypy	w km 251+200 – 251+280 str. L; 258+400 w obrębie kładki, 258+600+258+800 str.P Za WD 215 str P	Formowanie skarp	Skarpy do poprawy łącznie z uzupełnieniem poboczy Pod ekranem wymyty nasyp	

Umocnienie poboczy	za obiektem WD 210 ok. 150 m str. P; w km 254+500 – 254+630 str. L, 258+400-258+750 str. L, 258+400-258+500 str. P	Uzupełnić pobocza	Pobocza nie w pełnej szerokości	
Rowy	W całym zakresie	Wykonanie	Brak wzmocnienia	

		wzmocnienia	rowów: darniną, prefabrykatami betonowymi i geomembraną	
	m.in. w km 253+400 – 253+600 str. P, 253+000 – 253+500 str. L, 253+750 – 254+000 str. P, 253+800 – 254+200 str. P, za EA8		Odprowadzić wodę z rowów w ciągu autostradowym	
Pas rozdziału	w miejscach, gdzie zamontowano bariery U-14a Sp-09 i U-14a SP-06		Zauważono stagnującą wodę w pasie rozdziału w obrębie obiektów inżynierskich. Przy sprzyjających warunkach należy sprawdzić drożność drenażu.	
Ogrodzenie	WD 203 str. L i P WD 212 str. P WD 214 str. P WD 215 str P	Montaż furtek w ogrodzeniu na obiektach	Brak furtek	
	WD 203, WD 204, WD 205, WD 206, WD 209, WD 212, WD 214, WD 215	Naciągnięcie siatki, wkopanie 30 cm, wykonanie ogrodzenia w świetle rowów	Siatka wymaga naciągnięcia, wkopania 30 cm, wykonanie ogrodzenia w świetle rowów	
	246+510 str. L i P, 247+720 str. L i P, 247+780 str. L i P, 249+300 str. L i P,	PoprawieniE bądź wykonanie ogrodzenia w świetle rowów	Siatka wymaga naciągnięcia, wkopania 30 cm, wykonanie ogrodzenia w świetle rowów	

	250+160 str. L i P, 250+210 str. L i P, 250+737 str. L i P, 251+980 str. L i P, 252+390 str. L i P, 256+510 str. L i P, 256+590 str. L i P, 259+270 str. L i P.			
--	--	--	--	--

Ogrodzenie cd.	Od WD 213 do WD 215 str. L, 249+000- 250+000	Naciągnięcie siatki	Nie naciągnięto siatki	
	258+400- 258+800 str. L, 258+600- 258+800 Str. P 247+000- 248+600 str. L Przy kładce	Nie wkopano siatki	Nie wkopano siatki	
	Dotyczy całego ogrodzenia	Zagęszczenie wokół siatki	Nie zagęszczona zasyпки po zamontowaniu siatki	
	Za WD 215 str. P	Wykonanie ogrodzenia	Brak ogrodzenia na dł. ok. 100 m	
	247+020 str. L	Wypoziomowanie bramy	Wypoziomowanie bramy	
Oznakowani e poziome			W niewielkiej części wykona oznakowanie	Wykonać jako grubowarstwowe

			cienkowarstwowe	
--	--	--	-----------------	--

DK 92

Dokończyć roboty na DK 92

OBIEKTY INŻYNIERSKIE

WD 203

Zadanie	Kilometraż	Zakres robót	Usterki	Uwagi
Oznakowanie pionowe		Demontaż	Zdemontować niepotrzebne oznakowanie przed dojazdami do obiektu inżynierskiego	
	0+644	Przestawienie oznakowania	Znak B-25 i B-33 stoi w złym miejscu, zamontowano stare tarcze znaków	Zamontować zgodnie z organizacją ruchu
	0+020-0+640	Zabetonować słupki	Wszystkie słupki są jedynie wbite w nasyp	Wykonać zgodnie z ST
		Zasłonić skutecznie A-32		Znak montowany sezonowo
	0+020-0+640	Montaż gumowych kołnierzy ochronnych	Brak kołnierzy ochronnych umieszczanych przy podstawie słupków	
Nasyp		Wykonanie odcinków przejściowych na nasypach o pochyleniu 1:0,7 do 1:1	Nie wykonano odcinków przejściowych	
		Montaż koszy na poboczach	Za wąskie pobocza	

Przykanaliki		Obcięcie przykanalików i obetonowanie	Nie przycięto i nie obetonowano wylotów z przykanalików	
Rowy		Wykonanie rowów	Wzdłuż nasypów należy wykonać rowy	Nasyp stoi w wodzie
	Ok. 0+630 str. L i P, podwójny, ok. 0+110 str. P, ok. 0+040 str. P	Wykonanie przepustów	Brak przepustów na zjazdach z drogi publicznej do pól	
	0+640	Wykonanie umocnienia przyczółków na przepuście	Wykonano przepust pod drogą powiatową bez umocnienia przyczółków	
Zjazdy	Ok. 0+160 str. L	Dokończenie zjazdu	Brak konstrukcji nawierzchni, poprawić łuki, poszerzyć pobocze do 0,75 m, brak umocnienia przyczółków	
	Ok. 0+130 str. P	Wykonanie zjazdu	Brak zjazdu	
Bariery energochłonne	0+285-0+300 str. P	Połączyć pas ze słupkami	Nie połączono pasa ze słupkami	
	0+450-0+640	Oczyścić barierę energochłonną	Oczyścić barierę energochłonną	
Ścieki trójkątne		Spoinowanie	Brak spoin	Do oczyszczenia
Krawężniki		Spoinowanie	Brak spoin	
Chodnik		Dylatacje	Brak dylatacji	

WD 206

Zadanie	Kilometraż	Zakres robót	Usterki	Uwagi
Oznakowanie pionowe		Demontaż	Zdemontować niepotrzebne oznakowanie przed dojazdami do obiektu inżynierskiego	
	0+480 Na zjazdach do DD	Montaż znaków	Brak znaku D-43 Brak A-7 szt. 3	Zamontować zgodnie z organizacją ruchu
	0+000-0+523,67	Zabetonować słupki	Wszystkie słupki są jedynie wbite w nasyp	Wykonać zgodnie z ST
	0+000-0+523,67	Montaż osłon na słupkach	Brak gumowych kołnierzy ochronnych umieszczanych przy podstawie słupków	
Oznakowanie poziome	Na zjazdach do DD	Wykonanie oznakowania	Brak linii P-13	
Zjazd	0+477,44	Wykonanie zjazdu	Brak zjazdu	KEP 09/02
Przepust	0+672 DW 249L	Wykonanie przepustu	Brak przepustu	
DD, DW		Wykonanie 10 m: DD 250P, DW 249 L, DD 250 LA		
Chodnik		Wymiana kostki	W obrębie zabitych słupów uszkodzona kostka brukowa	
		Dylatacja	Brak dylatacji	
Bariera energochłonna		Montaż taśmy	Brakuje kawałek taśmy	

Pobocza	0+040- 0+100 str. L	Uzupełnienie pobocza	Rozmyte pobocze	
Rowy		Dokończenie rowów	Brak odpływu wody z rowów u podnóża nasypu	Wymaga wyjaśnienia projektanta

WD 213

Zadanie	Kilometraż	Zakres robót	Usterki	Uwagi
Oznakowanie pionowe	Na zjazdach do DD i DW	Montaż znaków	Brak A-7 szt. 2	Zamontować zgodnie z organizacją ruchu
	0+000- 0+727,59	Zabetonować słupki	Wszystkie słupki są jedynie wbite w nasyp	Wykonać zgodnie z ST
	0+000- 0+727,59	Montaż osłon na słupkach	Brak gumowych kołnierzy ochronnych umieszczanych przy podstawie słupków	
Oznakowanie poziome	Na zjazdach do DD i DW	Wykonanie oznakowania	Brak linii P-13	
DD, DW		Wykonanie 10 m: DD 256 l, DW 256 PA L		
Przepust	Pod DD i DW	Wykonanie przepustów	Brak przepustów	
Pobocze	0+040- 0+120 str. L	Uzupełnienie poboczy	Rozmyte pobocze	

WD 215

Zadanie	Kilometraż	Zakres robót	Usterki	Uwagi
Oznakowanie pionowe		Demontaż	Zdemontować niepotrzebne oznakowanie przed dojazdami do obiektu	

			inżynierskiego	
	Na zjazdach do DD 259 LB i DW	Montaż znaków	Brak A-7 szt. 2	Zamontować zgodnie z organizacją ruchu
	0+000-0+550	Zabetonować słupki	Wszystkie słupki są jedynie wbite w nasyp	Wykonać zgodnie z ST
	0+000-0+550	Montaż osłon na słupkach	Brak gumowych kołnierzy ochronnych umieszczanych przy podstawie słupków	
Oznakowanie poziome	Na zjazdach do DD i DW	Wykonanie oznakowania	Brak linii P-13	
Zjazdy wraz z przepustami	Ok. 0+472,85 P, 0+497,84 L, 0+503,85 L, 0+531,01 L	Wykonanie zjazdów i przepustów	Brak zjazdów i przepustów	
DD, DW		Wykonanie 10 m: DD 259LB, DW		
Chodnik	0+413 – 0+550 str. L, 0+413 – 0+460 str. P, 0+027,27-0_095 str. Li P	Wykonanie chodnika	Brak chodnika	
		Dylatacja	Brak dylatacji	

Bariera energochłonna	0+370 - 0+550 str. P;	Montaż bariery i poręczy	Brak bariery i poręczy	
	0+370 - 0+550 str. L;	Montaż poręczy	Brak poręczy	
Rowy		Wykonanie brakujących odcinków rowów	Brak odpływu wody z rowów u podnóża nasypu	Wymaga wyjaśnienia projektanta

Nasypy		Uzupełnienie nasypów w obrębie przyczółków		
	0+370 - 0+550 str. P;		Za wąskie pobocze	
Ogrodzenie		Montaż furtki	Brak furtki	
	0+250 str. L i P	Siatka	Ogrodzenie nie dochodzi do przyczółków, luka pod rowem, siatka nie naciągnięta w obrębie obiektu	
Jezdnia		Czyszczenie	Jezdnia zagliniona	

WD 218

Zadanie	Kilometraż	Zakres robót	Usterki	Uwagi
Oznakowanie pionowe	Na zjazdach do DW 260 PB, DW 260 L	Montaż znaków	Brak A-7 szt. 2	Zamontować zgodnie z organizacją ruchu
		Zabetonować słupki	Wszystkie słupki są jedynie wbite w nasyp	Wykonać zgodnie z ST
		Montaż osłon na słupkach	Brak gumowych kołnierzy ochronnych umieszczanych przy podstawie słupków	
Oznakowanie poziome	Na zjazdach do DW	Wykonanie oznakowania	Brak linii P-13 X2	
DD, DW		Wykonanie 10 m: DD 256 l, DW 256 PA L		
Przepust	Pod DW	Wykonanie przepustów	Brak przepustów	

ZAŁĄCZNIK NR 1.2

ROBOTY MOSTOWE

STAN NA DZIEŃ 12.11.2012r.

WADY I USTERKI - TRASA GŁÓWNA od km 245+800 do km 261+000

LP	RODZAJ ROBÓT	DEKLAROWANY TERMIN WYKONANIA	UWAGI
WD 203			
1.	Ubytki antykorozji betonu na podporach skrajnych		
2.	Ubytki w fugowaniu stożków nasypu		
3.	Wykonać zabezpieczenie żywicą bloków oporowych		
4.	Oczyścić krawężniki granitowe		
5.	Brak wykonania nawierzchni z kostki betonowej pod obiektem		
6.	Brak pomiarów geodezyjnych reperów (zweryfikować usytuowanie)		
7.	Brak stałych betonowych punktów pomiarowo-kontrolnych przy obiekcie		
8.	Naprawa odprysków betonu i szpachli przy dylatacjach		
9.	Uzupełnić żywice po badaniach pull-off		
10.	Uzupełnić zabezpieczenie antykorozyjne na gwintach śrub konstrukcji stalowej		
WD 204			
1.	Ubytki antykorozji betonu na podporach skrajnych		
2.	Ubytki w fugowaniu stożków nasypu		
3.	Oczyścić deski gzymsowe		
4.	Usunąć zalegający styropian między deską gzymsową a płytą ustroju		

5.	Dokończyć nasypy		
6.	Dokończyć układanie stożków granitowych		
7.	Wykonać chodniki na stożkach		
8.	Naprawić izolację z papy termozgrzewalnej na ściankach zapleczych		
9.	Poprawić ściek skarpowy zachodniej strony zgodnie z dokumentacją		
10.	Brak wykonania nawierzchni z kostki betonowej pod obiektem		
11.	Brak pomiarów geodezyjnych reperów (zweryfikować usytuowanie)		
12.	Brak stałych betonowych punktów pomiarowo-kontrolnych przy obiekcie		
13.	Uzupełnić żywice po badaniach pull-off		
14.	Uszczelnienie na gorąco połączeń asfaltu		
15.	Uzupełnić zabezpieczenie antykorozyjne na dylatacjach		
16.	Usunąć niepotrzebne materiały i śmieci – uporządkować teren		
17.	Zabezpieczyć na okres zimy obiekt		
WD 205			
1.	Ubytki antykorozji betonu na podporach skrajnych		
2.	Ubytki w fugowaniu stożków nasypu		
3.	Oczyszczyć deski gzymsowe		
4.	Usunąć zalegający styropian między deską gzymsową a płytą ustroju		
5.	Dokończyć nasypy		
6.	Dokończyć układanie stożków granitowych		
7.	Wykonać chodniki na stożkach		
8.	Naprawić izolację z papy termozgrzewalnej na ściankach zapleczych		

9.	Oczyścić krawężniki granitowe		
10.	Brak wykonania nawierzchni z kostki betonowej pod obiektem		
11.	Brak pomiarów geodezyjnych reperów (zweryfikować usytuowanie)		
12.	Brak stałych betonowych punktów pomiarowo-kontrolnych przy obiekcie		
13.	Uzupełnić żywice po badaniach pull-off		
14.	Uszczelnienie na gorąco połączeń asfaltu		
15.	Uzupełnić zabezpieczenie antykorozyjne na dylatacjach		
16.	Usunąć niepotrzebne materiały i śmieci – uporządkować teren		
17.	Zabezpieczyć na okres zimy obiekt		
WD 206			
1.	Ubytki antykorozji betonu na podporach skrajnych		
2.	Ubytki w fugowaniu stożków nasypu		
3.	Oczyścić deski gzymsowe		
4.	Usunąć zalegający styropian między deską gzymsową a płytą ustroju		
5.	Oczyścić krawężniki granitowe		
6.	Brak wykonania nawierzchni z kostki betonowej pod obiektem		
7.	Brak pomiarów geodezyjnych reperów (zweryfikować usytuowanie)		
8.	Brak stałych betonowych punktów pomiarowo-kontrolnych przy obiekcie		
9.	Uzupełnić żywice po badaniach pull-off		
10.	Usunąć beton i nierówności żywicy na kapie chodnikowej skrzydełka – strona pn-wsch		
11.	Brak korytek ściekowych polimerobetonowych na obiekcie przy wpustach krawężnikowych		

12.	Góra wejścia technicznego od strony zach do poprawy – niespasowane elementy		
WD 207			
1.	Ubytki antykorozji betonu na podporach skrajnych		
2.	Ubytki w fugowaniu stożków nasypu		
3.	Oczyścić deski gzymsowe		
4.	Usunąć zalegający styropian między deską gzymsową a płytą ustroju		
5.	Dokończyć nasypy		
6.	Dokończyć układanie stożków granitowych		
7.	Wykonać chodniki na stożkach		
8.	Naprawić izolację z papy termozgrzewalnej na ściankach zapleczy		
9.	Oczyścić krawężniki granitowe		
10.	Brak wykonania nawierzchni z kostki betonowej pod obiektem		
11.	Brak pomiarów geodezyjnych reperów (zweryfikować usytuowanie)		
12.	Brak stałych betonowych punktów pomiarowo-kontrolnych przy obiekcie		
13.	Uzupełnić żywice po badaniach pull-off		
14.	Uszczelnienie na gorąco połączeń asfaltu		
15.	Uzupełnić zabezpieczenie antykorozyjne na dylatacjach		
16.	Usunąć niepotrzebne materiały i śmieci – uporządkować teren		
17.	Zabezpieczyć na okres zimy obiekt		
18.	Usunąć resztki drekantek na płycie ustroju		
19.	Poprawić mocowanie blach dylatacji		
20.	Brak osłon na śrubach słupków barier		
21.	Nie wypełnione nacięcia na kapach chodnikowych		

WA 208			
1.	Ubytki antykorozyjnego betonu na podporach skrajnych		
2.	Ubytki w fugowaniu stożków nasypu		
3.	Oczyszczyć deski gzymsowe		
4.	Usunąć zalegający styropian między deską gzymsową a płytą ustroju		
5.	Oczyszczyć krawężniki granitowe		
6.	Brak wykonania nawierzchni z kostki betonowej pod obiektem		
7.	Brak pomiarów geodezyjnych reperów (zweryfikować usytuowanie)		
8.	Brak stałych betonowych punktów pomiarowo-kontrolnych przy obiekcie		
9.	Uzupełnić żywice po badaniach pull-off		
10.	Poprawić panele ekranów akustycznych aby zlikwidować przerwy między nimi, uszczelnienie przerwy między panelami a kapą chodnikową		
WA 209			
1.	Ubytki antykorozyjnego betonu na podporach skrajnych		
2.	Ubytki w fugowaniu stożków nasypu		
3.	Oczyszczyć deski gzymsowe		
4.	Usunąć zalegający styropian między deską gzymsową a płytą ustroju		
5.	Oczyszczyć krawężniki granitowe		
6.	Brak wykonania nawierzchni z kostki betonowej pod obiektem		
7.	Brak pomiarów geodezyjnych reperów (zweryfikować usytuowanie)		
8.	Brak stałych betonowych punktów pomiarowo-kontrolnych przy obiekcie		
9.	Uzupełnić żywice po badaniach pull-off oraz poprawić wykonanie żywic na kapach chodnikowych		

10.	Poprawić uszczelnienie przerwy między panelami a kapą chodnikową na ekranach akustycznych		
WD 210			
1.	Ubytki antykorozyjnego betonu na podporach skrajnych		
2.	Ubytki w fugowaniu stożków nasypu		
3.	Oczyścić deski gzymsowe		
4.	Dokończyć układanie stożków granitowych		
5.	Wykonać chodniki na stożkach		
6.	Naprawić izolację z papy termozgrzewalnej na ściankach zapleczy		
7.	Brak wykonania nawierzchni z kostki betonowej pod obiektem		
8.	Brak pomiarów geodezyjnych reperów (zweryfikować usytuowanie)		
9.	Brak stałych betonowych punktów pomiarowo-kontrolnych przy obiekcie		
10.	Uzupełnić żywice po badaniach pull-off		
11.	Uszczelnienie na gorąco połączeń asfaltu		
12.	Uzupełnić zabezpieczenie antykorozyjne na dylatacjach		
13.	Usunąć niepotrzebne materiały i śmieci – uporządkować teren		
14.	Zabezpieczyć na okres zimy obiekt		
WD 211A			
1.	Poprawić antykorozyję betonu na podporach skrajnych		
2.	Ubytki w fugowaniu stożków nasypu		
3.	Oczyścić deski gzymsowe		
4.	Usunąć zalegający styropian między deską gzymsową a płytą ustroju		
5.	Dokończyć nasypy		

6.	Dokończyć układanie stożków granitowych		
7.	Wykonać chodniki na stożkach		
8.	Naprawić izolację z papy termozgrzewalnej na ściankach zapleczych		
9.	Oczyścić krawężniki granitowe		
10.	Brak wykonania nawierzchni z kostki betonowej pod obiektem		
11.	Brak pomiarów geodezyjnych reperów (zweryfikować usytuowanie)		
12.	Brak stałych betonowych punktów pomiarowo-kontrolnych przy obiekcie		
13.	Uzupełnić żywice po badaniach pull-off		
14.	Uszczelnienie na gorąco połączeń asfaltu		
15.	Uzupełnić zabezpieczenie antykorozyjne na dylatacjach		
16.	Usunąć niepotrzebne materiały i śmieci – uporządkować teren		
17.	Zabezpieczyć na okres zimy obiekt		
18.	Oczyścić balustradę aluminiową		
19.	Naprawić pęknięcia wsporników kap chodnikowych		
20.	Wykonać poprawnie uszczelnienie pomiędzy kapą chodnikową a podstawą słupka balustrady aluminiowej		
21.	Poprawić wypełnienia dylatacji na konstrukcji żelbetowej		
22.	Usunąć resztki szalunku przy łożysku podpory skrajnej – strona pn		
23.	Zamontować klamry do drabin		
WD 211			
1.	Ubytki antykorozji betonu na podporach skrajnych		
2.	Ubytki w fugowaniu stożków nasypu		
3.	Oczyścić deski gzymsowe		

4.	Usunąć zalegający styropian między deską gzymsową a płytą ustroju		
5.	Oczyścić krawężniki granitowe		
6.	Brak wykonania nawierzchni z kostki betonowej pod obiektem		
7.	Brak pomiarów geodezyjnych reperów (zweryfikować usytuowanie)		
8.	Brak stałych betonowych punktów pomiarowo-kontrolnych przy obiekcie		
9.	Uzupełnić żywice po badaniach pull-off oraz poprawić wykonanie żywic na kapach chodnikowych		
WD 212			
1.	Poprawić antykorozję betonu na podporach skrajnych		
2.	Ubytki w fugowaniu stożków nasypu		
3.	Oczyścić deski gzymsowe		
4.	Usunąć zalegający styropian między deską gzymsową a płytą ustroju		
5.	Dokończyć nasypy		
6.	Dokończyć układanie stożków granitowych		
7.	Wykonać chodniki na stożkach		
8.	Naprawić izolację z papy termozgrzewalnej na ściankach zapleczy		
9.	Oczyścić krawężniki granitowe		
10.	Brak wykonania nawierzchni z kostki betonowej pod obiektem		
11.	Brak pomiarów geodezyjnych reperów (zweryfikować usytuowanie)		
12.	Brak stałych betonowych punktów pomiarowo-kontrolnych przy obiekcie		
13.	Uzupełnić żywice po badaniach pull-off		
14.	Uszczelnienie na gorąco połączeń asfaltu		

15.	Uzupełnić zabezpieczenie antykorozyjne na dylatacjach		
16.	Usunąć niepotrzebne materiały i śmieci – uporządkować teren		
17.	Zabezpieczyć na okres zimy obiekt		
18.	Oczyścić balustradę aluminiową		
19.	Poprawić wypełnienia dylatacji na konstrukcji żelbetowej		
20.	Brak programu naprawczego i naprawy dylatacji na obiekcie		
21.	Brak osłon na śrubach słupków barier		
WD 213			
1.	Ubytki antykorozji betonu na podporach skrajnych		
2.	Ubytki w fugowaniu stożków nasypu		
3.	Oczyścić deski gzymsowe		
4.	Usunąć zalegający styropian między deską gzymsową a płytą ustroju		
5.	Oczyścić krawężniki granitowe		
6.	Brak wykonania nawierzchni z kostki betonowej pod obiektem		
7.	Brak pomiarów geodezyjnych reperów (zweryfikować usytuowanie)		
8.	Brak stałych betonowych punktów pomiarowo-kontrolnych przy obiekcie		
9.	Uzupełnić żywice po badaniach pull-off		

WD 214			
1.	Poprawić antykorozyję betonu na podporach skrajnych		
2.	Ubytki w fugowaniu stożków nasypu		
3.	Oczyścić deski gzymsowe		
4.	Usunąć zalegający styropian między deską gzymsową a płytą ustroju		
5.	Dokończyć nasypy		
6.	Dokończyć układanie stożków granitowych		
7.	Wykonać chodniki na stożkach		
8.	Naprawić izolację z papy termozgrzewalnej na ściankach zapleczych		
9.	Oczyścić krawężniki granitowe		
10.	Brak wykonania nawierzchni z kostki betonowej pod obiektem		
11.	Brak pomiarów geodezyjnych reperów (zweryfikować usytuowanie)		
12.	Brak stałych betonowych punktów pomiarowo-kontrolnych przy obiekcie		
13.	Uzupełnić żywice po badaniach pull-off		
14.	Uszczelnienie na gorąco połączeń asfaltu		
15.	Uzupełnić zabezpieczenie antykorozyjne na dylatacjach		
16.	Usunąć niepotrzebne materiały i śmieci – uporządkować teren		
17.	Zabezpieczyć na okres zimy obiekt		
WD 215			
1.	Ubytki antykorozyji betonu na podporach skrajnych		
2.	Ubytki w fugowaniu stożków nasypu		
3.	Oczyścić deski gzymsowe		
4.	Usunąć zalegający styropian między deską		

	gzymsową a płytą ustroju		
5.	Oczyścić krawężniki granitowe		
6.	Brak wykonania nawierzchni z kostki betonowej pod obiektem		
7.	Brak pomiarów geodezyjnych reperów (zweryfikować usytuowanie)		
8.	Brak stałych betonowych punktów pomiarowo-kontrolnych przy obiekcie		
9.	Uzupełnić żywice po badaniach pull-off		
MA 217			
1.	Ubytki antykorozji betonu na podporach skrajnych		
2.	Ubytki w fugowaniu stożków nasypu		
3.	Oczyścić deski gzymsowe		
4.	Usunąć zalegający styropian między deską gzymsową a płytą ustroju		
5.	Oczyścić krawężniki granitowe		
6.	Brak wykonania nawierzchni z kostki betonowej pod obiektem		
7.	Brak pomiarów geodezyjnych reperów (zweryfikować usytuowanie)		
8.	Brak stałych betonowych punktów pomiarowo-kontrolnych przy obiekcie		
9.	Uzupełnić żywice po badaniach pull-off		
WD 218			
1.	Ubytki antykorozji betonu na podporach skrajnych		
2.	Ubytki w fugowaniu stożków nasypu		
3.	Oczyścić deski gzymsowe		
4.	Usunąć zalegający styropian między deską gzymsową a płytą ustroju		
5.	Oczyścić krawężniki granitowe		

6.	Brak wykonania nawierzchni z kostki betonowej pod obiektem		
7.	Brak pomiarów geodezyjnych reperów (zweryfikować usytuowanie)		
8.	Brak stałych betonowych punktów pomiarowo-kontrolnych przy obiekcie		
9.	Uzupełnić żywice po badaniach pull-off		

Termin usunięcia wszystkich usterek - 31.12.2012

Załącznik nr 1.3.

ROBOTY WODNO-KANALIZACYJNE

Stan na dzień 12.11.2012r.

WADY I USTERKI – TRASA GŁÓWNA od km 245 + 800 do km 261 + 800

LP	Rodzaj robót	Deklarowany termin wykonania	Uwagi
1.	Usunięcie kolizji wodociągowej W3A - zakres zgodny z dokumentacją.	15.12.2012	Niewykonanie spowoduje nieprzejęcie przez Urząd Gminy Strzelce wykonanych wszystkich kolizji
2.	Wykonanie przewiertów sterowanych dla potrzeb kanalizacji sanitarnej gminy Strzelce, 4 odcinki zgodnie z dokumentacją	15.12.2012	Wymóg postawiony przez Gminę Strzelce i ujęty w projekcie
3.	Uporządkowanie terenów przy zbiornikach retencyjnych i ppoż. - obsypanie wystających studni - zabetonowanie wylotów rurociągów na skarpach (płyty ażurowe typu EKO) zgodnie z dokumentacją	30.11.2012	Wystające studnie narażone są na uszkodzenia. Brak betonu przy wypływach zbiornika naraża na rozmywanie skarp
4.	Uporządkowanie terenu przy zespołach oczyszczających - humusowanie terenu	30.11.2012	
5.	Wykonanie ścieków skarpowych i włączenie do studni wpadowych zamontowanych w rowach w ilości ok. 130 szt.	15.12.2012	Brak może spowodować rozmywanie skarp
6.	Obetonowanie kratek ściekowych zlokalizowanych w pasie drogowym, 15 szt. bardzo pilne	30.11.2012	Nie mogą odbierać wód opadowych z nawierzchni autostrady
7.	Wykonanie przewiertów \varnothing 500 dla odwodnienia terenu w rejonie obiektu WD211. Wykonanie zgodnie z dokumentacją bardzo pilne	30.11.2012	Brak wykonanego odwodnienia może spowodować rozmywanie skarp najazdów drogowych
8.	Udrożnienie rowów autostradowych na wielu odcinkach a szczególnie na km 250+775 w celu odprowadzenia wody bardzo pilnie	30.11.2012	Rozmywanie skarp i tworzenie rozlewisk
9.	Zabezpieczenie wykonanych - obiektów MOP - Krzyżanów Wsch. i Zach. - obiektów SPO w zakresie zamontowanych urządzeń jak np. oczyszczalnie ścieków.	30.11.2012	Brak zabezpieczenia będzie powodował dewastację przez osoby niepowołane

OBIEKTY MOP i SPO

Stan na dzień 12.11.2012r

OBIEKTY MOP

- budynki toalet MOP wykonane i wyposażone bez zasilania docelowego w wodę i energię elektryczną.
- brak rozruchu urządzeń
- brak podłączenia rur spustowych do kanalizacji deszczowej
- brak ogrodzenia terenów MOP

OBIEKTY SPO

- pozostały prace przy odwodnieniu (rynny i rury spustowe) i oświetleniu
- brak docelowego zasilania w wodę i energię elektryczną
- brak ogrodzenia terenu SPO

TERMIN USUNIĘCIA USTEREK - do 31.12.2012

Załącznik nr 1.5.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Stan na dzień 12.11.2012r.

WADY I USTERKI – TRASA GŁÓWNA od km 245 + 800 do km 261 + 000

LP	Rodzaj robót	Deklarowany termin wykonania	Uwagi
1	Ukończenie montażu ogrodzeń herpetologicznych	28.11.2012	

Załącznik nr 1.6.

ROBOTY TELEKOMUNIKACYJNE

Stan na dzień 12.11.2012r.

ZALEGŁE PRACE – TRASA GŁÓWNA od km 245 + 800 do km 261 + 000

LP	Rodzaj robót	Kilometraż	Deklarowany termin wykonania	Uwagi
1	Budowa rurociągu 3-otw. 70m	258+280 do 258+350	14.11.2012	
2	Budowa rurociągu 3-otw. 180m	259+170 do 259+250	15.11.2012	
3	Budowa rurociągu 3-otw. 40m	252+830 do 252+870	16.11.2012	
4	Budowa studni teletechnicznych / nr 10/	km 252+860 Arkusz 07 WA 209 T2A	19.11.2012	
5	Budowa studni teletechnicznych / nr 17/2/	km 254+000 Arkusz 08 SPO Kotliska	19.11.2012	
6	Budowa studni teletechnicznych / nr 22/	km 256+550 Arkusz 10/11	20.11.2012	
7	Budowa studni teletechnicznych / nr 24/	km 258+350 Arkusz 12 MOP	20.11.2012	
8	Budowa studni teletechnicznych / nr 28/	km 260+115 Arkusz 14 przed WD 18	21.11.2012	
9	Sprawdzanie szczelności rurociągu	8 odcinków - cała trasa	21.11.- 22.11.2012	
10	Montaż słupków oznaczeniowych szt. 24	cała trasa- zgodnie z projektem	21.11.- 22.11.2012	

Załącznik nr 1.7.

ROBOTY MELIORACYJNE

Stan na dzień 12.11.2012r.

WADY I USTERKI – TRASA GŁÓWNA od km 245 + 800 do km 261 + 000

LP	Rodzaj robót	Deklarowany termin wykonania	Uwagi
1	Odtworzyć zrujnowane studnie drenarskie podczas prowadzonych robót	30.06.2013	
2	Odmulić osadniki studni drenarskich	30.06.2013	
3	Poprawić obetonowanie wewnątrz studni typ S-1	30.06.2013	
4	Udrożnienie rowów melioracyjnych ogólnie zgodnie z pismem z dnia 11.10.2012 nr ZBMIZ-SGS/A-1/C/72/HM/07/01/50/10/2012	30.06.2013	

Załącznik nr 1.8.

NADZÓR DS. ZIELENI

Stan na dzień 12.11.2012r.

WADY I USTERKI – TRASA GŁÓWNA od km 245 + 800 do km 261 + 000

Zadanie	kilometr	Zakres robót	Usterki	Uwagi
Humusowanie pasa rozdziału	245+800 - 261+000	Humusowanie	Woda zalegająca przy barierach pogarsza warunki prawidłowego wschodu nasion (prawdopodobna usterka drenażu)	Należy doczyścić teren z kamieni i innych zanieczyszczeń (szczególnie na odcinku od MA 217 do 261+000)
		Siew	Na obszarze ok. 55 % siew wykonano po wyznaczonym terminie w STWiOR, nie daje to gwarancji na prawidłowe wschody nasion oraz stan trawników na wiosnę 2013 r.	Ze względu na późny termin wykonania siewu zaleca się wykonanie odbioru końcowego w/w zakresu na wiosnę 2013 r.
		Nawożenie	Nie wykonano	Należy wykonać nawożenie azotowe na wiosnę 2013 r.
		Dosiewki	Wykonane fragmentarycznie, po terminie wyznaczonym w STWiOR	Dosiewki wykonać po ocenie wschodów nasion na wiosnę 2013r.
	WD 210 a WD 211 (odcinek ok.100 mb)			Ze względu na zaniedbania po zejściu z budowy firmy POLDIM do dnia dzisiejszego Wykonawca nie wykonał prawidłowego odtworzenia trawnika
Humusowanie rowów skarp – strona prawa	245+800 - 261+000	Humusowanie	W znacznej mierze nie wykonano zagęszczenie humusu wałem kolczastym lub wykonano w sposób niedostateczny, miejscami	Brak zagęszczenia może spowodować liczne osunięcia humusu (np. WD 211) i konieczność wykonywania robót

			warstwa humusu niezgodna z STWiOR,	poprawkowych na wiosnę 2013 r.
		Siew	Na obszarze ok. 65 % siewu nie wykonano lub wykonano po wyznaczonym terminie w STWiOR, nie daje to gwarancji na prawidłowe wschody nasion oraz stan trawników na wiosnę 2013 r.	Ze względu na późny termin wykonania siewu zaleca się wykonanie odbioru końcowego w/w zakresu na wiosnę 2013 r.
		Nawożenie	Nie wykonano	Należy wykonać nawożenie azotowe na wiosnę 2013 r.
		Dosiewki	Wykonane fragmentarycznie, podczas prac naprawczych, po terminie siewu wyznaczonym w STWiOR	Dosiewki wykonać po ocenie wschodów nasion na wiosnę 2013 r.
Humusowanie rowów skarp – strona lewa	245+800 - 261+000	Humusowanie	Miejscowo użyto podłoża niekwalifikującego się jako humus, W znacznej mierze nie wykonano zagęszczenie humusu wałem kolczastym lub wykonano w sposób niedostateczny, miejscami warstwa humusu niezgodna z STWiOR,	Brak zagęszczenia może spowodować liczne osunięcia humusu i konieczność wykonywania robót poprawkowych na wiosnę 2013 r.
		Siew	Na znacznym obszarze siewu nie wykonano lub wykonano po wyznaczonym terminie w STWiOR, nie daje to gwarancji na prawidłowe wschody nasion oraz stan trawników na wiosnę 2013 r.	Ze względu na późny termin wykonania siewu zaleca się wykonanie odbioru końcowego w/w zakresu na wiosnę 2013 r.
		Nawożenie	Nie wykonano	Należy wykonać nawożenie azotowe na wiosnę 2013 r.
		Dosiewki	Nie wykonano	Dosiewki wykonać po ocenie wschodów

				nasion na wiosnę 2013 r.
Rekultywacja - lewa strona	245+800 - 261+000	Teren nie zahumusowany w 100% (ze względu na prowadzone inne branżowe prace),	fragmentarycznie wykonane niewłaściwym materiałem,	Wykonawca poprawia wskazane miejsca, w których użyto niewłaściwego podłoża, teren wymaga dodatkowego wyrównania i plantowania
Rekultywacja - prawa strona	245+800 - 261+000	Teren nie zahumusowany w 100% (ze względu na prowadzone inne branżowe prace),		Teren wymaga dodatkowego wyrównania i plantowania
Wykonanie trawników na terenie zrekultywowanym	245+800 - 261+000		Nie wykonano nawożenia, siewu oraz nie pokryto terenu warstwą torfu zgodnie z STWiOR.	Wykonano tylko częściowe prace na całej powierzchni.

2.3. Usuwanie wad i usterek – stan na dzień 04.01.2013r.

Na podstawie dokonanych przeglądów w kolejnych Załącznikach nr 1.1 – 1.8 przedstawiono stan usuwania wad i usterek na dzień 04.01.2013r.

Załącznik nr 1.1

ROBOTY DROGOWE

TRASA GŁÓWNA od km 245+800 do km 261+000

Stan na dzień 04.01.2013r.

Zadanie	Kilometraż	Zakres robót	Usterki	Uwagi
Ekran	w km 252+380 str. L	Wyjścia awaryjne	Brak wyjścia awaryjnego (schodów)	Wykonać zgodnie z rys 04/04.
	Wszystkie		Dogęścić kruszywo naturalne stab. mech. gr. 15 cm na wyjściach awaryjnych.	do wykonania
			Pochylenie skarpy na wyjściu awaryjnym winno mieć pochylenie 1:1,5, jest mniejsze.	do wykonania
	EA1	Montaż paneli	Na ekranie EA 1 między słupami D1 317 a D1 318 za niski ekran	Wykonać zgodnie z dokumentacją do wykonania
	Wszystkie	Wjazdy awaryjne	Należy dokończyć wjazdy awaryjne, tj. płyty ażurowe winny sięgać od krawędzi jezdni do dróg dojazdowych.	Wykonać zgodnie z rys. 03/01 do wykonania
Na wjazdach awaryjnych uzupełnić pobocza kruszywem naturalnym stab. mech. gr. 15 cm, na szerokości 0,75 m.			Jak wyżej do wykonania	

	EA8	Uzupełnić kruszywo	Za ekranem EA8 na całej długości do poprawy poprzeczne wyloty drenażu (uzupełnić kruszywo).	do wykonania
	EA1	Wykonać wyloty poprzeczne drenażu	Za Ekranem na wysokości wylotów ścieków skarpowych brak drenażu poprzecznego	do wykonania
SMA	W całym przebiegu ścieków trójkątnych		Należy wyrównać krawędzie jezdni od strony ścieku trójkątnego	Nacięto, ale nie odspojono nierównych krawędzi do wykonania
Montaż ścieków trójkątnych		Wymiana	Należy wymienić uszkodzone ścieki trójkątne łącznie 304 sztuki.	do wykonania
Nasypy	w km 251+200 – 251+280 str. L; 258+400 w obrębie kładki, 258+600+258+800 str.P Za WD 215 str P	Formowanie skarp	Skarpy do poprawy łącznie z uzupełnieniem poboczy Pod ekranem wymyty nasyp	w trakcie

Umocnienie poboczy	za obiektem WD 210 ok. 150 m str. P; w km 254+500 – 254+630 str. L, 258+400-258+750 str. L, 258+400-258+500 str. P	Uzupełnić pobocza	Pobocza nie w pełnej szerokości	w trakcie
--------------------	---	-------------------	---------------------------------	-----------

Rowy	W całym zakresie	Wykonanie wzmocnienia	Brak wzmocnienia rowów: darniną, prefabrykatami betonowymi i geomembraną	w trakcie
	m.in. w km 253+400 – 253+600 str. P, 253+000 – 253+500 str. L, 253+750 – 254+000 str. P, 253+800 – 254+200 str. P, za EA8		Odprowadzić wodę z rowów w ciągu autostradowym	w trakcie
Pas rozdziału	w miejscach, gdzie zamontowano bariery U-14a Sp-09 i U-14a SP-06		Zauważono stagnującą wodę w pasie rozdziału w obrębie obiektów inżynierskich. Przy sprzyjających warunkach należy sprawdzić drożność drenażu.	do wykonania
Ogrodzenie	WD 203 str. L i P WD 212 str. P WD 214 str. P WD 215 str P	Montaż furtek w ogrodzeniu na obiektach	Brak furtek	wykonano
	WD 203, WD 204, WD 205, WD 206, WD 209, WD 212, WD 214, WD 215	Naciągnięcie siatki, wkopanie 30 cm, wykonanie ogrodzenia w świetle rowów	Siatka wymaga naciągnięcia, wkopania 30 cm, wykonanie ogrodzenia w świetle rowów	w trakcie
	246+510 str. L i P, 247+720 str. L i P, 247+780 str. L i P,	PoprawieniE bądź wykonanie ogrodzenia w świetle rowów	Siatka wymaga naciągnięcia, wkopania 30 cm, wykonanie ogrodzenia w świetle rowów	w trakcie

249+300 str. L i P, 250+160 str. L i P, 250+210 str. L i P, 250+737 str. L i P, 251+980 str. L i P, 252+390 str. L i P, 256+510 str. L i P, 256+590 str. L i P, 259+270 str. L i P.			
---	--	--	--

Ogrodzenie cd.	Od WD 213 do WD 215 str. L, 249+000- 250+000	Naciągnięcie siatki	Nie naciągnięto siatki	do wykonania
	258+400- 258+800 str. L, 258+600- 258+800 Str. P 247+000- 248+600 str. L Przy kładce	Nie wkopano siatki	Nie wkopano siatki	w trakcie
	Dotyczy całego ogrodzenia	Zagęszczenie wokół siatki	Nie zagęszczona zasyпки po zamontowaniu siatki	do wykonania
	Za WD 215 str. P	Wykonanie ogrodzenia	Brak ogrodzenia na dł. ok. 100 m	wykonano
	247+020 str. L	Wypoziomowanie bramy	Wypoziomowanie bramy	wykonano
Oznakowani			W niewielkiej części wykona	Wykonać jako

e poziome			oznakowanie cienkowarstwowe	grubowarstwowe do wykonania
-----------	--	--	--------------------------------	---------------------------------------

DK 92

Dokończyć roboty na DK 92

OBIEKTY INŻYNIERSKIE

WD 203

Zadanie	Kilometraż	Zakres robót	Usterki	Uwagi
Oznakowanie pionowe		Demontaż	Zdemontować niepotrzebne oznakowanie przed dojazdami do obiektu inżynierskiego	do wykonania
	0+644	Przestawienie oznakowania	Znak B-25 i B-33 stoi w złym miejscu, zamontowano stare tarcze znaków	Zamontować zgodnie z organizacją ruchu do wykonania
	0+020-0+640	Zabetonować słupki	Wszystkie słupki są jedynie wbite w nasyp	Wykonać zgodnie z ST w trakcie
		Zasłonić skutecznie A-32		Znak montowany sezonowo wykonano
	0+020-0+640	Montaż gumowych kołnierzy ochronnych	Brak kołnierzy ochronnych umieszczanych przy podstawie słupków	do wykonania
Nasyp		Wykonanie odcinków przejściowych na nasypach o pochyleniu 1:0,7 do	Nie wykonano odcinków przejściowych	do wykonania

		1:1		
		Montaż koszy na poboczach	Za wąskie pobocza	do wykonania

Przykanaliki		Obcięcie przykanalików i obetonowanie	Nie przycięto i nie obetonowano wylotów z przykanalików	wykonano
Rowy		Wykonanie rowów	Wzdłuż nasypów należy wykonać rowy	Nasyp stoi w wodzie wykonano
	Ok. 0+630 str. L i P, podwójny, ok. 0+110 str. P, ok. 0+040 str. P	Wykonanie przepustów	Brak przepustów na zjazdach z drogi publicznej do pól	wykonano
	0+640	Wykonanie umocnienia przyczółków na przepuście	Wykonano przepust pod drogą powiatową bez umocnienia przyczółków	do wykonania
Zjazdy	Ok. 0+160 str. L	Dokończenie zjazdu	Brak konstrukcji nawierzchni, poprawić łuki, poszerzyć pobocze do 0,75 m, brak umocnienia przyczółków	wykonano
	Ok. 0+130 str. P	Wykonanie zjazdu	Brak zjazdu	w trakcie
Bariery energochłonne	0+285-0+300	Połączyć pas ze słupkami	Nie połączono pasa ze słupkami	do wykonania

	str. P			
	0+450-0+640	Oczyścić barierę energochłonną	Oczyścić barierę energochłonną	do wykonania
Ścieki trójkątne		Spoinowanie	Brak spoin	Do oczyszczenia do wykonania
Krawężniki		Spoinowanie	Brak spoin	do wykonania
Chodnik		Dylatacje	Brak dylatacji	wg karty nadzoru nie ma takiej potrzeby

WD 206

Zadanie	Kilometraż	Zakres robót	Usterki	Uwagi
Oznakowanie pionowe		Demontaż	Zdemontować niepotrzebne oznakowanie przed dojazdami do obiektu inżynierskiego	do wykonania
	0+480 Na zjazdach do DD	Montaż znaków	Brak znaku D-43 Brak A-7 szt. 3	Zamontować zgodnie z organizacją ruchu do wykonania
	0+000-0+523,67	Zabetonować słupki	Wszystkie słupki są jedynie wbite w nasyp	Wykonać zgodnie z ST do wykonania
	0+000-0+523,67	Montaż osłon na słupkach	Brak gumowych kołnierzy ochronnych umieszczanych przy podstawie słupków	wykonano
Oznakowanie poziome	Na zjazdach do DD	Wykonanie oznakowania	Brak linii P-13	do wykonania
Zjazd	0+477,44	Wykonanie zjazdu	Brak zjazdu	KEP 09/02
Przepust	0+672 DW 249L	Wykonanie przepustu	Brak przepustu	do wykonania

DD, DW		Wykonanie 10 m: DD 250P, DW 249 L, DD 250 LA		wykonano
Chodnik		Wymiana kostki	W obrębie zabitych słupów uszkodzona kostka brukowa	do wykonania
		Dylatacja	Brak dylatacji	wg karty nadzoru nie ma takiej potrzeby
Bariera energochłonna		Montaż taśmy	Brakuje kawałek taśmy	do wykonania
Pobocza	0+040-0+100 str. L	Uzupełnienie pobocza	Rozmyte pobocze	do wykonania
Rowy		Dokończenie rowów	Brak odpływu wody z rowów u podnóża nasypu	Wymaga wyjaśnienia projektanta do wykonania

WD 213

Zadanie	Kilometraż	Zakres robót	Usterki	Uwagi
Oznakowanie pionowe	Na zjazdach do DD i DW	Montaż znaków	Brak A-7 szt. 2	Zamontować zgodnie z organizacją ruchu do wykonania
	0+000-0+727,59	Zabetonować słupki	Wszystkie słupki są jedynie wbite w nasyp	Wykonać zgodnie z ST do wykonania
	0+000-0+727,59	Montaż osłon na słupkach	Brak gumowych kołnierzy ochronnych umieszczanych przy podstawie słupków	wykonano
Oznakowanie poziome	Na zjazdach do DD i DW	Wykonanie oznakowania	Brak linii P-13	do wykonania

DD, DW		Wykonanie 10 m: DD 256 l, DW 256 PA L		wykonano
Przepust	Pod DD i DW	Wykonanie przepustów	Brak przepustów	wykonano
Pobocze	0+040-0+120 str. L	Uzupełnienie poboczy	Rozmyte pobocze	do wykonania

WD 215

Zadanie	Kilometraż	Zakres robót	Usterki	Uwagi
Oznakowanie pionowe		Demontaż	Zdemontować niepotrzebne oznakowanie przed dojazdami do obiektu inżynierskiego	do wykonania
	Na zjazdach do DD 259 LB i DW	Montaż znaków	Brak A-7 szt. 2	Zamontować zgodnie z organizacją ruchu do wykonania
	0+000-0+550	Zabetonować słupki	Wszystkie słupki są jedynie wbite w nasyp	Wykonać zgodnie z ST do wykonania
	0+000-0+550	Montaż osłon na słupkach	Brak gumowych kołnierzy ochronnych umieszczanych przy podstawie słupków	wykonano
Oznakowanie poziome	Na zjazdach do DD i DW	Wykonanie oznakowania	Brak linii P-13	do wykonania
Zjazdy wraz z przepustami	Ok. 0+472,85 P, 0+497,84 L, 0+503,85 L, 0+531,01 L	Wykonanie zjazdów i przepustów	Brak zjazdów i przepustów	w trakcie

DD, DW		Wykonanie 10 m: DD 259LB, DW		wykonano
Chodnik	0+413 – 0+550 str. L, 0+413 – 0+460 str. P, 0+027,27-0_095 str. Li P	Wykonanie chodnika	Brak chodnika	wykonano
		Dylatacja	Brak dylatacji	wg karty nadzoru nie ma takiej potrzeby

Bariera energochłonna	0+370 - 0+550 str. P;	Montaż bariery i poręczy	Brak bariery i poręczy	do wykonania
	0+370 - 0+550 str. L;	Montaż poręczy	Brak poręczy	
Rowy		Wykonanie brakujących odcinków rowów	Brak odpływu wody z rowów u podnóża nasypu	Wymaga wyjaśnienia projektanta do wykonania
Nasypy		Uzupełnienie nasypów w obrębie przyczółków		wykonano
	0+370 - 0+550 str. P;		Za wąskie pobocze	wykonano
Ogrodzenie		Montaż furtki	Brak furtki	wykonano
	0+250 str. L i P	Siatka	Ogrodzenie nie dochodzi do przyczółków, luka pod rowem, siatka nie naciągnięta w obrębie obiektu	wykonano
Jezdnia		Czyszczenie	Jezdnia zagliniona	do wykonania

WD 218

Zadanie	Kilometraż	Zakres robót	Usterki	Uwagi
Oznakowanie pionowe	Na zjazdach do DW 260 PB, DW 260 L	Montaż znaków	Brak A-7 szt. 2	Zamontować zgodnie z organizacją ruchu do wykonania
		Zabetonować słupki	Wszystkie słupki są jedynie wbite w nasyp	Wykonać zgodnie z ST do wykonania
		Montaż osłon na słupkach	Brak gumowych kołnierzy ochronnych umieszczanych przy podstawie słupków	wykonano
Oznakowanie poziome	Na zjazdach do DW	Wykonanie oznakowania	Brak linii P-13 X2	do wykonania
DD, DW		Wykonanie 10 m: DD 256 I, DW 256 PA L		wykonano
Przepust	Pod DW	Wykonanie przepustów	Brak przepustów	wykonano

ZAŁĄCZNIK NR 1.2

ROBOTY MOSTOWE

STAN NA DZIEŃ 04.01.2013r.

WADY I USTERKI - TRASA GŁÓWNA od km 245+800 do km 261+000

LP	RODZAJ ROBÓT	DEKLAROWANY TERMIN WYKONANIA	UWAGI
WD 203			
1.	Ubytki antykorozji betonu na podporach skrajnych		wykonano
2.	Ubytki w fugowaniu stożków nasypu		wykonano
3.	Wykonać zabezpieczenie żywicą bloków oporowych		do wykonania
4.	Oczyścić krawężniki granitowe		wykonano
5.	Brak wykonania nawierzchni z kostki betonowej pod obiektem		do wykonania
6.	Brak pomiarów geodezyjnych reperów (zweryfikować usytuowanie)		w trakcie
7.	Brak stałych betonowych punktów pomiarowo-kontrolnych przy obiekcie		w trakcie
8.	Naprawa odprysków betonu i szpachli przy dylatacjach		wykonano
9.	Uzupełnić żywice po badaniach pull-off		do wykonania
10.	Uzupełnić zabezpieczenie antykorozyjne na gwintach śrub konstrukcji stalowej		wykonano
WD 204			
1.	Ubytki antykorozji betonu na podporach skrajnych		wykonano
2.	Ubytki w fugowaniu stożków nasypu		wykonano
3.	Oczyścić deski gzymsowe		wykonano
4.	Usunąć zalegający styropian między deską gzymsową a płytą ustroju		wykonano

5.	Dokończyć nasypy		w trakcie
6.	Dokończyć układanie stożków granitowych		wykonano
7.	Wykonać chodniki na stożkach		do wykonania
8.	Naprawić izolację z papy termozgrzewalnej na ściankach zapleczych		wykonano
9.	Poprawić ściek skarpowy zachodniej strony zgodnie z dokumentacją		wykonano
10.	Brak wykonania nawierzchni z kostki betonowej pod obiektem		do wykonania
11.	Brak pomiarów geodezyjnych reperów (zweryfikować usytuowanie)		w trakcie
12.	Brak stałych betonowych punktów pomiarowo-kontrolnych przy obiekcie		w trakcie
13.	Uzupełnić żywice po badaniach pull-off		do wykonania
14.	Uszczelnienie na gorąco połączeń asfaltu		wykonano
15.	Uzupełnić zabezpieczenie antykorozyjne na dylatacjach		wykonano
16.	Usunąć niepotrzebne materiały i śmieci – uporządkować teren		wykonano
17.	Zabezpieczyć na okres zimy obiekt		w trakcie
WD 205			
1.	Ubytki antykorozji betonu na podporach skrajnych		wykonano
2.	Ubytki w fugowaniu stożków nasypu		wykonano
3.	Oczyszczyć deski gzymsowe		wykonano
4.	Usunąć zalegający styropian między deską gzymsową a płytą ustroju		wykonano
5.	Dokończyć nasypy		w trakcie
6.	Dokończyć układanie stożków granitowych		wykonano
7.	Wykonać chodniki na stożkach		
8.	Naprawić izolację z papy termozgrzewalnej na ściankach zapleczych		wykonano

9.	Oczyścić krawężniki granitowe		wykonano
10.	Brak wykonania nawierzchni z kostki betonowej pod obiektem		do wykonania
11.	Brak pomiarów geodezyjnych reperów (zweryfikować usytuowanie)		w trakcie
12.	Brak stałych betonowych punktów pomiarowo-kontrolnych przy obiekcie		w trakcie
13.	Uzupełnić żywice po badaniach pull-off		w trakcie
14.	Uszczelnienie na gorąco połączeń asfaltu		wykonano
15.	Uzupełnić zabezpieczenie antykorozyjne na dylatacjach		w trakcie
16.	Usunąć niepotrzebne materiały i śmieci – uporządkować teren		wykonano
17.	Zabezpieczyć na okres zimy obiekt		w trakcie
WD 206			
1.	Ubytki antykorozji betonu na podporach skrajnych		wykonano
2.	Ubytki w fugowaniu stożków nasypu		wykonano
3.	Oczyścić deski gzymsowe		wykonano
4.	Usunąć zalegający styropian między deską gzymsową a płytą ustroju		wykonano
5.	Oczyścić krawężniki granitowe		wykonano
6.	Brak wykonania nawierzchni z kostki betonowej pod obiektem		do wykonania
7.	Brak pomiarów geodezyjnych reperów (zweryfikować usytuowanie)		w trakcie
8.	Brak stałych betonowych punktów pomiarowo-kontrolnych przy obiekcie		w trakcie
9.	Uzupełnić żywice po badaniach pull-off		w trakcie
10.	Usunąć beton i nierówności żywicy na kapie chodnikowej skrzydełka – strona pn-wsch		w trakcie
11.	Brak korytek ściekowych polimerobetonowych na obiekcie przy wpustach krawężnikowych		w trakcie

12.	Góra wejścia technicznego od strony zach do poprawy – niespasowane elementy		wykonano
WD 207			
1.	Ubytki antykorozji betonu na podporach skrajnych		wykonano
2.	Ubytki w fugowaniu stożków nasypu		wykonano
3.	Oczyścić deski gzymsowe		wykonano
4.	Usunąć zalegający styropian między deską gzymsową a płytą ustroju		wykonano
5.	Dokończyć nasypy		w trakcie
6.	Dokończyć układanie stożków granitowych		wykonano
7.	Wykonać chodniki na stożkach		
8.	Naprawić izolację z papy termozgrzewalnej na ściankach zapleczy		wykonano
9.	Oczyścić krawężniki granitowe		wykonano
10.	Brak wykonania nawierzchni z kostki betonowej pod obiektem		do wykonania
11.	Brak pomiarów geodezyjnych reperów (zweryfikować usytuowanie)		w trakcie
12.	Brak stałych betonowych punktów pomiarowo-kontrolnych przy obiekcie		w trakcie
13.	Uzupełnić żywice po badaniach pull-off		w trakcie
14.	Uszczelnienie na gorąco połączeń asfaltu		wykonano
15.	Uzupełnić zabezpieczenie antykorozyjne na dylatacjach		w trakcie
16.	Usunąć niepotrzebne materiały i śmieci – uporządkować teren		wykonano
17.	Zabezpieczyć na okres zimy obiekt		w trakcie
18.	Usunąć resztki drekantek na płycie ustroju		wykonano
19.	Poprawić mocowanie blach dylatacji		wykonano
20.	Brak osłon na śrubach słupków barier		w trakcie
21.	Nie wypełnione nacięcia na kapach chodnikowych		wykonano

WA 208			
1.	Ubytki antykorozyj betonu na podporach skrajnych		wykonano
2.	Ubytki w fugowaniu stożków nasypu		wykonano
3.	Oczyścić deski gzymsowe		wykonano
4.	Usunąć zalegający styropian między deską gzymsową a płytą ustroju		wykonano
5.	Oczyścić krawężniki granitowe		wykonano
6.	Brak wykonania nawierzchni z kostki betonowej pod obiektem		do wykonania
7.	Brak pomiarów geodezyjnych reperów (zweryfikować usytuowanie)		w trakcie
8.	Brak stałych betonowych punktów pomiarowo-kontrolnych przy obiekcie		w trakcie
9.	Uzupełnić żywice po badaniach pull-off		w trakcie
10.	Poprawić panele ekranów akustycznych aby zlikwidować przerwy między nimi, uszczelnienie przerwy między panelami a kapą chodnikową		w trakcie
WA 209			
1.	Ubytki antykorozyj betonu na podporach skrajnych		wykonano
2.	Ubytki w fugowaniu stożków nasypu		wykonano
3.	Oczyścić deski gzymsowe		wykonano
4.	Usunąć zalegający styropian między deską gzymsową a płytą ustroju		wykonano
5.	Oczyścić krawężniki granitowe		wykonano
6.	Brak wykonania nawierzchni z kostki betonowej pod obiektem		do wykonania
7.	Brak pomiarów geodezyjnych reperów (zweryfikować usytuowanie)		w trakcie
8.	Brak stałych betonowych punktów pomiarowo-kontrolnych przy obiekcie		w trakcie
9.	Uzupełnić żywice po badaniach pull-off oraz poprawić wykonanie żywic na kapach chodnikowych		w trakcie

10.	Poprawić uszczelnienie przerwy między panelami a kapą chodnikową na ekranach akustycznych		wykonano
WD 210			
1.	Ubytki antykorozji betonu na podporach skrajnych		wykonano
2.	Ubytki w fugowaniu stożków nasypu		wykonano
3.	Oczyścić deski gzymsowe		wykonano
4.	Dokończyć układanie stożków granitowych		wykonano
5.	Wykonać chodniki na stożkach		do wykonania
6.	Naprawić izolację z papy termozgrzewalnej na ściankach zapleczy		wykonano
7.	Brak wykonania nawierzchni z kostki betonowej pod obiektem		do wykonania
8.	Brak pomiarów geodezyjnych reperów (zweryfikować usytuowanie)		w trakcie
9.	Brak stałych betonowych punktów pomiarowo-kontrolnych przy obiekcie		w trakcie
10.	Uzupełnić żywice po badaniach pull-off		w trakcie
11.	Uszczelnienie na gorąco połączeń asfaltu		wykonano
12.	Uzupełnić zabezpieczenie antykorozyjne na dylatacjach		w trakcie
13.	Usunąć niepotrzebne materiały i śmieci – uporządkować teren		wykonano
14.	Zabezpieczyć na okres zimy obiekt		w trakcie
WD 211A			
1.	Poprawić antykorozję betonu na podporach skrajnych		w trakcie
2.	Ubytki w fugowaniu stożków nasypu		wykonano
3.	Oczyścić deski gzymsowe		wykonano
4.	Usunąć zalegający styropian między deską gzymsową a płytą ustroju		wykonano
5.	Dokończyć nasypy		w trakcie

6.	Dokończyć układanie stożków granitowych		wykonano
7.	Wykonać chodniki na stożkach		do wykonania
8.	Naprawić izolację z papy termozgrzewalnej na ściankach zapleczych		w trakcie
9.	Oczyścić krawężniki granitowe		wykonano
10.	Brak wykonania nawierzchni z kostki betonowej pod obiektem		do wykonania
11.	Brak pomiarów geodezyjnych reperów (zweryfikować usytuowanie)		w trakcie
12.	Brak stałych betonowych punktów pomiarowo-kontrolnych przy obiekcie		w trakcie
13.	Uzupełnić żywice po badaniach pull-off		w trakcie
14.	Uszczelnienie na gorąco połączeń asfaltu		wykonano
15.	Uzupełnić zabezpieczenie antykorozyjne na dylatacjach		w trakcie
16.	Usunąć niepotrzebne materiały i śmieci – uporządkować teren		wykonano
17.	Zabezpieczyć na okres zimy obiekt		w trakcie
18.	Oczyścić balustradę aluminiową		w trakcie
19.	Naprawić pęknięcia wsporników kap chodnikowych		wykonano
20.	Wykonać poprawnie uszczelnienie pomiędzy kapą chodnikową a podstawą słupka balustrady aluminiowej		w trakcie
21.	Poprawić wypełnienia dylatacji na konstrukcji żelbetowej		wykonano
22.	Usunąć resztki szalunku przy łożysku podpory skrajnej – strona pn		wykonano
23.	Zamontować klamry do drabin		wykonano
WD 211			
1.	Ubytki antykorozji betonu na podporach skrajnych		wykonano
2.	Ubytki w fugowaniu stożków nasypu		wykonano
3.	Oczyścić deski gzymsowe		wykonano

4.	Usunąć zalegający styropian między deską gzymsową a płytą ustroju		wykonano
5.	Oczyścić krawężniki granitowe		wykonano
6.	Brak wykonania nawierzchni z kostki betonowej pod obiektem		do wykonania
7.	Brak pomiarów geodezyjnych reperów (zweryfikować usytuowanie)		w trakcie
8.	Brak stałych betonowych punktów pomiarowo-kontrolnych przy obiekcie		w trakcie
9.	Uzupełnić żywice po badaniach pull-off oraz poprawić wykonanie żywic na kapach chodnikowych		w trakcie
WD 212			
1.	Poprawić antykorozję betonu na podporach skrajnych		wykonano
2.	Ubytki w fugowaniu stożków nasypu		wykonano
3.	Oczyścić deski gzymsowe		wykonano
4.	Usunąć zalegający styropian między deską gzymsową a płytą ustroju		wykonano
5.	Dokończyć nasypy		w trakcie
6.	Dokończyć układanie stożków granitowych		wykonano
7.	Wykonać chodniki na stożkach		
8.	Naprawić izolację z papy termozgrzewalnej na ściankach zapleczy		wykonano
9.	Oczyścić krawężniki granitowe		wykonano
10.	Brak wykonania nawierzchni z kostki betonowej pod obiektem		do wykonania
11.	Brak pomiarów geodezyjnych reperów (zweryfikować usytuowanie)		w trakcie
12.	Brak stałych betonowych punktów pomiarowo-kontrolnych przy obiekcie		w trakcie
13.	Uzupełnić żywice po badaniach pull-off		w trakcie
14.	Uszczelnienie na gorąco połączeń asfaltu		w trakcie

15.	Uzupełnić zabezpieczenie antykorozyjne na dylatacjach		w trakcie
16.	Usunąć niepotrzebne materiały i śmieci – uporządkować teren		wykonano
17.	Zabezpieczyć na okres zimy obiekt		w trakcie
18.	Oczyścić balustradę aluminiową		wykonano
19.	Poprawić wypełnienia dylatacji na konstrukcji żelbetowej		wykonano
20.	Brak programu naprawczego i naprawy dylatacji na obiekcie		do wykonania
21.	Brak osłon na śrubach słupków barier		w trakcie
WD 213			
1.	Ubytki antykorozji betonu na podporach skrajnych		wykonano
2.	Ubytki w fugowaniu stożków nasypu		wykonano
3.	Oczyścić deski gzymsowe		wykonano
4.	Usunąć zalegający styropian między deską gzymsową a płytą ustroju		wykonano
5.	Oczyścić krawężniki granitowe		wykonano
6.	Brak wykonania nawierzchni z kostki betonowej pod obiektem		do wykonania
7.	Brak pomiarów geodezyjnych reperów (zweryfikować usytuowanie)		w trakcie
8.	Brak stałych betonowych punktów pomiarowo-kontrolnych przy obiekcie		w trakcie
9.	Uzupełnić żywice po badaniach pull-off		w trakcie

WD 214			
1.	Poprawić antykorozyję betonu na podporach skrajnych		wykonano
2.	Ubytki w fugowaniu stożków nasypu		wykonano
3.	Oczyścić deski gzymsowe		wykonano
4.	Usunąć zalegający styropian między deską gzymsową a płytą ustroju		wykonano
5.	Dokończyć nasypy		w trakcie
6.	Dokończyć układanie stożków granitowych		wykonano
7.	Wykonać chodniki na stożkach		do wykonania
8.	Naprawić izolację z papy termozgrzewalnej na ściankach zapleczy		wykonano
9.	Oczyścić krawężniki granitowe		wykonano
10.	Brak wykonania nawierzchni z kostki betonowej pod obiektem		do wykonania
11.	Brak pomiarów geodezyjnych reperów (zweryfikować usytuowanie)		w trakcie
12.	Brak stałych betonowych punktów pomiarowo-kontrolnych przy obiekcie		w trakcie
13.	Uzupełnić żywice po badaniach pull-off		w trakcie
14.	Uszczelnienie na gorąco połączeń asfaltu		wykonano
15.	Uzupełnić zabezpieczenie antykorozyjne na dylatacjach		w trakcie
16.	Usunąć niepotrzebne materiały i śmieci – uporządkować teren		wykonano
17.	Zabezpieczyć na okres zimy obiekt		w trakcie
WD 215			
1.	Ubytki antykorozyji betonu na podporach skrajnych		wykonano
2.	Ubytki w fugowaniu stożków nasypu		wykonano
3.	Oczyścić deski gzymsowe		wykonano
4.	Usunąć zalegający styropian między deską		wykonano

	gzymsową a płytą ustroju		
5.	Oczyścić krawężniki granitowe		wykonano
6.	Brak wykonania nawierzchni z kostki betonowej pod obiektem		do wykonania
7.	Brak pomiarów geodezyjnych reperów (zweryfikować usytuowanie)		w trakcie
8.	Brak stałych betonowych punktów pomiarowo-kontrolnych przy obiekcie		w trakcie
9.	Uzupełnić żywice po badaniach pull-off		w trakcie
MA 217			
1.	Ubytki antykorozji betonu na podporach skrajnych		w trakcie
2.	Ubytki w fugowaniu stożków nasypu		wykonano
3.	Oczyścić deski gzymsowe		wykonano
4.	Usunąć zalegający styropian między deską gzymsową a płytą ustroju		wykonano
5.	Oczyścić krawężniki granitowe		wykonano
6.	Brak wykonania nawierzchni z kostki betonowej pod obiektem		do wykonania
7.	Brak pomiarów geodezyjnych reperów (zweryfikować usytuowanie)		w trakcie
8.	Brak stałych betonowych punktów pomiarowo-kontrolnych przy obiekcie		w trakcie
9.	Uzupełnić żywice po badaniach pull-off		w trakcie
WD 218			
1.	Ubytki antykorozji betonu na podporach skrajnych		w trakcie
2.	Ubytki w fugowaniu stożków nasypu		wykonano
3.	Oczyścić deski gzymsowe		wykonano
4.	Usunąć zalegający styropian między deską gzymsową a płytą ustroju		wykonano
5.	Oczyścić krawężniki granitowe		wykonano

6.	Brak wykonania nawierzchni z kostki betonowej pod obiektem		do wykonania
7.	Brak pomiarów geodezyjnych reperów (zweryfikować usytuowanie)		w trakcie
8.	Brak stałych betonowych punktów pomiarowo-kontrolnych przy obiekcie		w trakcie
9.	Uzupełnić żywice po badaniach pull-off		w trakcie

Załącznik nr 1.3.

ROBOTY WODNO-KANALIZACYJNE

Stan na dzień 04.01.2013r.

WADY I USTERKI – TRASA GŁÓWNA od km 245 + 800 do km 261 + 800

LP	Rodzaj robót	Deklarowany termin wykonania	Uwagi
1.	Usunięcie kolizji wodociągowej W3A - zakres zgodny z dokumentacją.	15.12.2012	Niewykonanie spowoduje nieprzejęcie przez Urząd Gminy Strzelce wykonanych wszystkich kolizji w trakcie
2.	Wykonanie przewiertów sterowanych dla potrzeb kanalizacji sanitarnej gminy Strzelce, 4 odcinki zgodnie z dokumentacją	15.12.2012	Wymóg postawiony przez Gminę Strzelce i ujęty w projekcie w trakcie
3.	Uporządkowanie terenów przy zbiornikach retencyjnych i ppoż. - obsypanie wystających studni - zabetonowanie wylotów rurociągów na skarpach (płyty ażurowe typu EKO) zgodnie z dokumentacją	30.11.2012	Wystające studnie narażone są na uszkodzenia. Brak betonu przy wypływach zbiornika naraża na rozmywanie skarp wykonano
4.	Uporządkowanie terenu przy zespołach oczyszczających - humusowanie terenu	30.11.2012	wykonano
5.	Wykonanie ścieków skarpowych i włączenie do studni wpadowych zamontowanych w rowach w ilości ok. 130 szt.	15.12.2012	Brak może spowodować rozmywanie skarp w trakcie
6.	Obetonowanie kratek ściekowych zlokalizowanych w pasie drogowym, 15 szt. bardzo pilnie	30.11.2012	Nie mogą odbierać wód opadowych z nawierzchni autostrady wykonano
7.	Wykonanie przewiertów \varnothing 500 dla odwodnienia terenu w rejonie obiektu WD211. Wykonanie zgodnie z dokumentacją bardzo pilnie	30.11.2012	Brak wykonanego odwodnienia może spowodować rozmywanie skarp najazdów drogowych wykonano
8.	Udrożnienie rowów autostradowych na wielu odcinkach a szczególnie na km 250+775 w celu odprowadzenia wody bardzo pilnie	30.11.2012	Rozmywanie skarp i tworzenie rozlewisk wykonano
9.	Zabezpieczenie wykonanych - obiektów MOP - Krzyżanów Wsch. i Zach. - obiektów SPO w zakresie zamontowanych urządzeń jak np. oczyszczalnie ścieków.	30.11.2012	Brak zabezpieczenia będzie powodował dewastację przez osoby niepowołane do wykonania

Załącznik nr 1.4.

OBIEKTY MOP i SPO

Stan na dzień 04.01.2013r

OBIEKTY MOP

- budynki toalet MOP wykonane i wyposażone bez zasilania docelowego w wodę i energię elektryczną.
- brak rozruchu urządzeń
- brak podłączenia rur spustowych do kanalizacji deszczowej - **wykonano**
- brak ogrodzenia terenów MOP

OBIEKTY SPO

- pozostały prace przy odwodnieniu (rynny i rury spustowe) i oświetleniu
- brak docelowego zasilania w wodę i energię elektryczną
- brak ogrodzenia terenu SPO

Załącznik nr 1.5.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Stan na dzień 04.01.2013r.

WADY I USTERKI – TRASA GŁÓWNA od km 245 + 800 do km 261 + 000

LP	Rodzaj robót	Deklarowany termin wykonania	Uwagi
1	Ukończenie montażu ogrodzeń herpetologicznych	28.11.2012	w trakcie

Załącznik nr 1.6.

ROBOTY TELEKOMUNIKACYJNE

Stan na dzień 04.01.2013.

ZALEGŁE PRACE – TRASA GŁÓWNA od km 245 + 800 do km 261 + 000

LP	Rodzaj robót	Kilometraż	Deklarowany termin wykonania	Uwagi
1	Budowa rurociągu 3-otw. 70m	258+280 do 258+350	14.11.2012	wykonano
2	Budowa rurociągu 3-otw. 180m	259+170 do 259+250	15.11.2012	wykonano
3	Budowa rurociągu 3-otw. 40m	252+830 do 252+870	16.11.2012	wykonano
4	Budowa studni teletechnicznych / nr 10/	km 252+860 Arkusz 07 WA 209 T2A	19.11.2012	wykonano
5	Budowa studni teletechnicznych / nr 17/2/	km 254+000 Arkusz 08 SPO Kotliska	19.11.2012	wykonano
6	Budowa studni teletechnicznych / nr 22/	km 256+550 Arkusz 10/11	20.11.2012	wykonano
7	Budowa studni teletechnicznych / nr 24/	km 258+350 Arkusz 12 MOP	20.11.2012	wykonano
8	Budowa studni teletechnicznych / nr 28/	km 260+115 Arkusz 14 przed WD 18	21.11.2012	wykonano
9	Sprawdzanie szczelności rurociągu	8 odcinków - cała trasa	21.11.- 22.11.2012	wykonano
10	Montaż słupków oznaczeniowych szt. 24	cała trasa- zgodnie z projektem	21.11.- 22.11.2012	wykonano

Załącznik nr 1.7.

ROBOTY MELIORACYJNE

Stan na dzień 04.01.2013r.

WADY I USTERKI – TRASA GŁÓWNA od km 245 + 800 do km 261 + 000

LP	Rodzaj robót	Deklarowany termin wykonania	Uwagi
1	Odtworzyć zrujnowane studnie drenarskie podczas prowadzonych robót	30.06.2013	wykonano
2	Odmulić osadniki studni drenarskich	30.06.2013	wykonano
3	Poprawić obetonowanie wewnątrz studni typ S-1	30.06.2013	wykonano
4	Udrożnienie rowów melioracyjnych ogólnie zgodnie z pismem z dnia 11.10.2012 nr ZBMIZ-SGS/A-1/C/72/HM/07/01/50/10/2012	30.06.2013	wykonano

Załącznik nr 1.8.

NADZÓR DS. ZIELENI

Stan na dzień 04.01.2013r.

WADY I USTERKI – TRASA GŁÓWNA od km 245 + 800 do km 261 + 000

Zadanie	kilometr	Zakres robót	Usterki	Uwagi
Humusowanie pasa rozdziału	245+800 - 261+000	Humusowanie	Woda zalegająca przy barierach pogarsza warunki prawidłowego wschodu nasion (prawdopodobna usterka drenażu)	
		Siew	Na obszarze ok. 55 % siew wykonano po wyznaczonym terminie w STWiOR, nie daje to gwarancji na prawidłowe wschody nasion oraz stan trawników na wiosnę 2013 r.	Ze względu na późny termin wykonania siewu zaleca się wykonanie odbioru końcowego w/w zakresu na wiosnę 2013 r.
		Nawożenie	Nie wykonano	Należy wykonać nawożenie azotowe na wiosnę 2013 r.
		Dosiewki	Wykonane fragmentarycznie, po terminie wyznaczonym w STWiOR	Dosiewki wykonać po ocenie wschodów nasion na wiosnę 2013r.
Humusowanie rowów skarp – strona prawa	245+800 - 261+000	Humusowanie	Obecnie skarpy i przeciwskarpy nie zagęszczone tylko fragmentarycznie, miejscami warstwa humusu niezgodna z STWiOR,	Brak zagęszczenia może spowodować liczne osunięcia humusu i konieczność wykonywania robót poprawkowych na wiosnę 2013 r.
		Siew	Na obszarze ok. 65 % siewu nie wykonano lub wykonano po	Ze względu na późny termin wykonania siewu zaleca się wykonanie odbioru

			wyznaczonym terminie w STWiOR, nie daje to gwarancji na prawidłowe wschody nasion oraz stan trawników na wiosnę 2013 r.	końcowego w/w zakresu na wiosnę 2013 r.
		Nawożenie	Nie wykonano	Należy wykonać nawożenie azotowe na wiosnę 2013 r.
		Dosiewki	Wykonane fragmentarycznie, podczas prac naprawczych, po terminie siewu wyznaczonym w STWiOR	Dosiewki wykonać po ocenie wschodów nasion na wiosnę 2013 r.
Humusowanie rowów skarp – strona lewa	245+800 - 261+000	Humusowanie	Miejscowo użyto podłoża niekwalifikującego się jako humus, Obecnie skarpy i przeciwskarpy nie zagęszczone tylko fragmentarycznie, miejscami warstwa humusu niezgodna z STWiOR,	Wykonawca dowozi humus we wskazane miejsca, Brak zagęszczenia może spowodować liczne osunięcia humusu i konieczność wykonywania robót poprawkowych na wiosnę 2013 r.
		Siew	Na znacznym obszarze siewu nie wykonano lub wykonano po wyznaczonym terminie w STWiOR, nie daje to gwarancji na prawidłowe wschody nasion oraz stan trawników na wiosnę 2013 r.	Ze względu na późny termin wykonania siewu zaleca się wykonanie odbioru końcowego w/w zakresu na wiosnę 2013 r.
		Nawożenie	Nie wykonano	Należy wykonać nawożenie azotowe na wiosnę 2013 r.
		Dosiewki	Nie wykonano	Dosiewki wykonać po ocenie wschodów nasion na wiosnę 2013 r.
Rekultywacja -	245+800 -	Teren nie	fragmentarycznie	Wykonawca poprawia

lewa strona	261+000	zahumusowany w 100% (ze względu na prowadzone inne branżowe prace),	wykonane niewłaściwym materiałem, teren już zrehabilitowany niszczone jest przez prace innych branż,	wskazane miejsca, w których użyto niewłaściwego podłoża, teren wymaga dodatkowego wyrównania i plantowania
Rehabilitacja - prawa strona	245+800 - 261+000	Teren nie zahumusowany w 100% (ze względu na prowadzone inne branżowe prace),	teren już zrehabilitowany niszczone jest przez prace innych branż,	Teren wymaga dodatkowego wyrównania i plantowania
Wykonanie trawników na terenie zrehabilitowanym	245+800 - 261+000		Nie wykonano nawożenia, siewu oraz nie pokryto terenu warstwą torfu zgodnie z STWiOR.	Wykonano tylko częściowe prace na całej powierzchni.