

## RAPORT MIESIĘCZNY

Styczeń 2012r.

*Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków,  
od km 215+850 do km 291+000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad  
realizacją robót.*

*Odcinek Sójki – Kotliska*

*w km 245 +800 do 261+000*

RAPORT SPORZĄDZIŁ

RAPORT ZATWIERDZIŁ



## SPIS TREŚCI

1.0	OPIS PROJEKTU .....	4
1.1	Informacje o uczestnikach projektu.....	4
1.2	Informacje o finansowaniu .....	5
1.3	Główne terminy realizacji projektu.....	5
1.4	Podstawowa informacja o zakresie Robót objętym projektem.....	6
2.0	STAN REALIZACJI KONTRAKTU.....	12
2.1	Warunki atmosferyczne.....	12
2.2	Postęp robót .....	12
2.3	Informacja o pracach zaplanowanych i niezrealizowanych w okresie objętym raportem.....	15
2.4	Plan Wykonawcy na kolejny miesiąc .....	16
3.0	ZAANGAŻOWANIE PERSONELU I SPRZĘTU WYKONAWCY .....	18
3.2	Sprzęt Wykonawcy .....	19
3.3	Podwykonawcy .....	20
4.0	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA .....	20
5.0	BHP .....	20
6.0	JAKOŚĆ .....	20
6.1	Programy Zapewnienia Jakości .....	20
7.0	MATERIAŁY I WYTWÓRNIE .....	20
7.1	Wytwórnice .....	21
7.2	Materiały przeznaczone do wbudowania zgłoszone przez Wykonawcę.....	21
7.3	Badania kontrolne wykonywane przez LD w Łodzi .....	21
8.0	ZMIANY .....	21
9.0	ROSZCZENIA .....	21
10.0	ZAANGAŻOWANIE FINANSOWE.....	22
11.0	KONTRAKT NA ZARZĄDZANIE I NADZÓR .....	23
11.1	Postęp finansowy .....	23
11.2	Zaangażowanie osobowe zespołu Konsultanta .....	23
12.0	NADZÓR INŻYNIERA .....	23
12.1	Nadzór archeologiczny .....	23
12.2	Nadzór w zakresie wycinki zieleni i drzew.....	23
12.3	Nadzór w zakresie Nadzoru Środowiskowego .....	23
13.0	KORESPONDENCJA .....	23

### ZAŁĄCZNIKI

1. Termin przekazania budowy
2. Data rozpoczęcia inwestycji
3. Dokumentacja fotograficzna
4. Zestawienie Programów Zapewnienia Jakości
5. Wykaz zgłoszonych materiałów do wbudowania
6. Wykaz badań kontrolnych
7. Zestawienie roszczeń
8. Zaangażowanie finansowe
9. Graficzne przedstawienie postępu robót.
10. Zestawienie osobowe Konsultanta

11. Raport z nadzoru archeologicznego
12. Raport z postępu wycinki i składowania drewna
13. Raport z Nadzoru Środowiskowego
14. Zestawienie Podwykonawców
15. Spotkania z Biurem Projektów
16. Gwarancja i ubezpieczenie Kontraktu
17. Protokoły odbioru oznakowania tymczasowego
18. Wykaz wszystkich decyzji i postanowień administracyjnych- brak decyzji i postanowień
19. Szkice przedstawiające postęp robót na obiektach mostowych
20. Wyniki kontroli pracowników i sprzętu Wykonawcy przeprowadzonej przez Inżyniera w miesiącu Styczniu 2012 roku.
21. Korespondencja
22. Film dokumentujący postęp robót

## 1.0 OPIS PROJEKTU

### 1.1 Informacje o uczestnikach Projektu

<b>Zamawiający</b>	<b>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad</b> Oddział w Łodzi ul. Roosevelta9 90-056Łódź	<b>Kierownicy Projektu:</b> <b>Piotr Bober</b> <b>Tadeusz Krześkiewicz</b>	
<b>Inżynier</b>	<u>Lider:</u> <b>ZBM IZ</b> ul. Julianowska 13 03-338 Warszawa	<b>Inżynier Kontraktu:</b> <b>Wiesław Kabaj</b>	
<b>Wykonawca: Odcinek Sójki- Kotliska</b>	<u>Lider:</u> <b>POLDIM Spółka Akcyjna,</b> ul. Kochanowskiego 37A, 33-100 Tarnów	<b>PrzedstawicielWykonawcy:</b> <b>Witold Miśtak</b>	
<b>Projektanci:</b>	<u>Lider:</u> <b>ArcadisProfil Sp. z o.o.</b> ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa	<b>Przedstawiciel:</b> <b>Andrzej Wiszowaty</b>	
	<u>Lider:</u> <b>BPBK Trakt Sp. z o.o. sp. k.</b> ul. Jesionowa 15, 40-159 Katowice	<b>Przedstawiciel:</b> <b>Grzegorz Nowaczyk</b>	

## 1.2 Informacje o finansowaniu

- Inżynier Kontraktu

<b>Nazwa Projektu</b>	<i>Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291+000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.</i>
Wartość Kontraktu na zarządzanie i nadzór	24241479,41 zł (brutto)

- Wykonawca odcinka Sójki – Kotliska

<b>Nazwa Projektu</b>	<i>Budowa Autostrady A1 Toruń-Stryków, na odcinku województwa Kujawsko-Pomorskiego/Łódzkiego. Odcinek 2 Sekcja 1 od km 245+800 do km 261+000, węzeł Sójki -węzeł Kotliska</i>
Wartość Kontraktu na roboty budowlane	542 185 331,87 zł (brutto)

## 1.3 Główne terminy realizacji projektu

- Inżynier Kontraktu

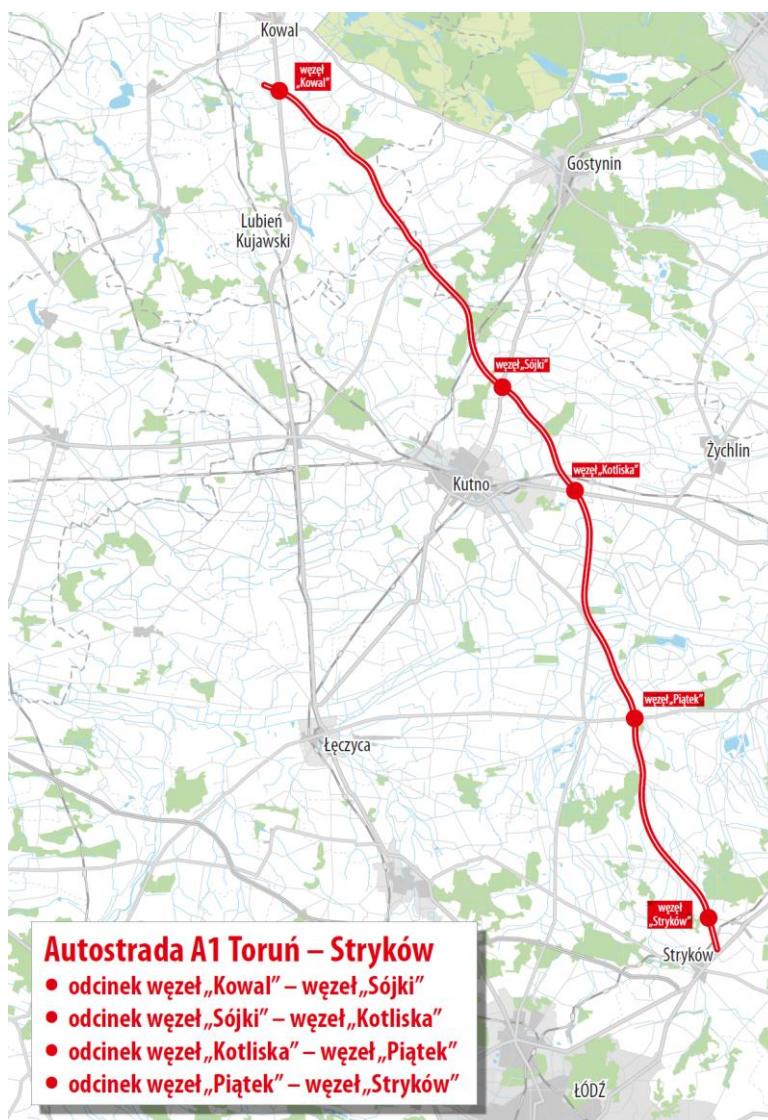
Wydarzenie	Data
Podpisanie umowy nr 3/08/U/2010 z Konsultantem	20.08.2010r.
Termin zakończenia robót (czas trwania kontraktu 39 miesięcy – do 24 miesięcy realizacja robót objętych Kontraktem, 12 miesięcy okres rękojmi za wady i gwarancji jakości, 3 miesiące rozliczenie całkowite)	listopad 2013r.

- Wykonawca odcinka Sójki – Kotliska

Wydarzenie	Data
Podpisanie umowy nr 3/06/R/2010 z Wykonawcą	18.06.2010r.
Termin zakończenia robót	30.04.2012r.

Termin przekazania terenu budowy Załącznik nr 1	08.07.2010r.
Data rozpoczęcia inwestycji Załącznik nr 2	16.07.2010r.

#### 1.4 Podstawowa informacja o zakresie Robót objętym projektem



Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług związanych z realizacją umów o udzielenie zamówień na roboty - zwanych również „Kontraktami”, których przedmiotem jest wykonanie:

- Budowa Autostrady A1 Toruń - Stryków węzeł Kowal - węzeł Sójki od km 215+850 do km 245 + 800 zadanie I odcinek IV/zadanie II odcinek 1A,1B,
- Budowa Autostrady A1 na odcinku województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego do węzła Stryków od km 230+817 do km 295 + 850 - zadanie II odcinek 2 Sekcja 1 od km 245+800 do km 261+000 , węzeł Sójki - węzeł Kotliska;

- Budowa Autostrady A1, ode. Toruń-Stryków, na odcinku Kotliska (bez węzła)-Piątek (bez węzła); odcinek 2/sekcja 2/ od km 261+000 do km 270+000,
- Budowa Autostrady A1, ode. Toruń-Stryków, na odcinku węzeł Piątek (z węzłem)-węzeł Stryków (bez węzła); odcinek 2/sekcja 3/ od km 270+000 do 273+400 do km oraz odcinek 3 od km 273+400 do km 291+000

W zakresie zadania są również :

- zamienne przejście dla zwierząt dolne w km 228+580 którego projekt zostanie wykonany do dnia 31 lipca 2010r.
- reprofilacja (zmiana rzędnych dna rowów) przy nowoprojektowanych przepustach dla herpetofauny, której projekt zostanie wykonany do dnia 30 września 2010 r.
- dodatkowe, górne przejście dla dużych zwierząt o szerokości 80m w km 226+250 (+/-500m)

## ODCINEK C (SÓJKI - KOTLIKA):

### Rozwiązania konstrukcyjne odcinka Sójki - Kotliska

A-1 na odcinku od km 245+800 do km 261+000 od węzła „Sójki” bez węzła do węzła „Kotliska” wraz z węzłem „Kotliska”. Zadanie II sekcja 1 odcinek 2.

### **Zakres przedmiotowej inwestycji:**

Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze:

- wycinka zieleni kolidującej z budową autostrady,
- rozbiórki elementów dróg i ulic,
- rozbiórki elementów sieci uzbrojenia terenu,
- rozbiórki elementów małej architektury i ogrodzeń,
- budynków mieszkalnych i gospodarczych kolidujących z inwestycją.

### 1. Roboty drogowe:

- budowa autostrady w nowym śladzie zgodnie z parametrami klasy A na całej długości wskazanego przebiegu tj. 15,3 km,
- budowa węzła „Kotliska” wraz ze stacją poboru opłat (SPO),
- budowa miejsc obsługi podróżnych (MOP) wraz z niezbędną infrastrukturą: „Krzyżanów Zach” (MOP II), „Krzyżanów Wsch.” (MOP III)
- *przebudowy dróg:*
  - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2139E Raciborów-Muchnow na długości ok. 0,64 km (WD-203),
  - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2123E Kutno-Żychlin na długości ok.0,52 km (WD-206),
  - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2124E Oporów- DK 2 na długości ok.0,97 km (WA-208),
  - - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2157E Kaszewy Kościelne- Szewce Owsiane na długości ok.0,76 km (WD-213),
  - - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2161E Łąkoszyn - Szewce Owsiane na długości ok.0,58 km (WD-215),
  - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2160E Bielany-Łęki Kościelne na długości ok.0,49 km (WD-218),

- przebudowa dróg gminnych i lokalnych o łącznej długości ok. 2,72 km (WD-204 km 0,46; WD-205 km 0,6; WD-207 km 0,44; WD-212 km 0,67; WD-214 km 0,61)
  - budowa nowych odcinków dróg gminnych i dojazdowych,
  - budowa i przebudowa chodników, zjazdów, zatok, parkingów itp.,
  - budowa dróg wewnętrznych w pasie drogowym autostrady,
  - budowa systemu odwodnienia powierzchniowego.
2. Obiekty inżynierskie:
- budowa 3 obiektów na węźle „Kotliska” (WD-210) w tym 2 wiaduktów w ciągu drogi krajowej nr 2 (WD-211A, WD-211),
  - budowa 1 obiektu mostowego w ciągu autostrady wraz z przejściem ekologicznym (MA-217),
  - budowa 5 wiaduktów drogowych w ciągu dróg powiatowych (WD-203, WD-206, , WD-213, WD-215, WD-128),
  - budowa wiaduktu autostradowego WA-208 nad drogą powiatową 2124E,
  - budowa 5 wiaduktów w ciągu przebudowywanych dróg gminnych i lokalnych (WD-204, WD-205, WD-207, WD-212, WD-214),
  - budowa przepustów autostradowo-drogowych,
  - budowa 17 przejść i przepustów ekologicznych (P-1, P-17)
  - budowa kładki pieszej łączącej MOP „Krzyżanów Wsch.” i „Krzyżanów Zach. (obiekt KP-214A),
  - budowa wiaduktu autostradowego WA-209 nad linią kolejową Poznań-Warszawa.
3. Kanalizacja deszczowa wraz z przepompowniami i urządzeniami oczyszczającymi:
- budowa sieci kanalizacji deszczowej,
  - budowa osadników i separatorów,
  - budowa przepompowni.
4. Kanalizacja sanitarna:
- budowa sieci kanalizacji sanitarnej odprowadzającej ścieki z SPO wraz z kontenerową oczyszczalnią ścieków,
  - budowa sieci kanalizacji sanitarnej odprowadzającej ścieki z MOP.
5. Sieć wodociągowa i zaopatrzenie wodne w zakresie ochrony przeciwpożarowej:
- budowa sieci wodociągowej na SPO wraz z zabudową hydrantów ppoż. i zbiornika p.pož.,
  - budowa sieci wodociągowej na MOP wraz z zabudowa hydrantów ppoż. i zbiorników p.pož.
6. Urządzenia ochrony środowiska:
- urządzenia oczyszczające (osadniki, separatory) przed wprowadzeniem ścieków deszczowych oraz roztopowych do odbiorników,

- budowa ekranów akustycznych,
  - system rowów szczelnych na wybranych odcinkach,
  - budowę przepustów ekologicznych i przejść dla zwierząt wymienionych w obiektach inżynierskich.
7. Zieleń:
- nasadzenia.
8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:
- bariery ochronne,
  - platformy z kolumnami alarmowymi,
  - elementy oznakowania poziomego i pionowego w tym fundamentowanych konstrukcji bramowych i kratownicowych,
  - ogrodzenie drogi,
  - zjazdy awaryjne,
  - przejazdy awaryjne.
9. Oświetlenie:
- budowa oświetlenia na węzłach,
  - budowa oświetlenia MOP i SPO.
10. Przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej:
- ciek naturalne oraz urządzenia wodne,
  - linie energetyczne WN, SN i NN,
  - kanalizacja deszczowa,
  - linie teletechniczne,
  - sieć wodociągowa,
  - rurociągi naftowe wraz z budową stacji zasuw SZ325.
11. Zasilanie obiektów autostradowych:
- urządzeń węzłów (oświetlenia, zaplecza SPO, oczyszczalni ścieków sanitarnych, urządzeń stacji pogody, kamer telewizji przemysłowej oraz elektronicznych tablic tekstowych o zmiennej treści),
  - przepompowni ścieków deszczowych,
  - urządzeń MOP „Krzyżanów Wsch. ”, „Krzyżanów Zach.” (oświetlenia autostrady oraz terenów MOP, przewidywanych stacji paliw wraz ze stacjami obsługi pojazdów, przewidywanych restauracji/hoteli, oczyszczalni ścieków sanitarnych),
  - projektowanej stacji zasuw nr SZ325 rurociągów naftowych.
12. Elementy infrastruktury stacji poboru opłat (SPO) na węźle „Kotliska”:
- budynki zaplecza SPO wraz z instalacjami,
  - zadaszenie stacji poboru opłat,
  - kioski poboru opłat wraz z instalacjami,



- komory przepustowe dla sieci SPO,
- wyspy wydzielające miejsca poboru opłat.

**Parametry techniczne dróg.****AUTOSTRADA A-1**

klasa techniczna -	A
prędkość projektowa -	V <sub>p</sub> = 120 km/h
prędkość miarodajna -	V <sub>m</sub> = 130 km/h
liczba pasów ruchu -	2/2
liczba pasów ruchu docelowa -	2/3
szerokość pasa ruchu -	3,75 m
szerokość pasa awaryjnego -	3,00 m
szerokość podwójnego pasa włączania -	7,00 m
szerokość podwójnego pasa wyłączenia -	7,00 m
szerokość pobocza -	1,25 m
skrajnia pionowa -	4,70 m
klasa obciążenia obiektów w ciągu autostrady -	A+ Stanag 150
dopuszczalne obciążenie nawierzchni -	115 kN/oś
pas dzielący szerokości -	11,00 m - 11,50 m
opaski wewnętrzne szerokości -	0,50 m
pochylenie poprzeczne jezdni -	2,5 %;
szerokość pasa awaryjnego -	3,00 m
skrajnia pionowa -	4,70 m

Parametry węzła Kotliska:

Typ węzła: WA podwójna „trąbka”

Parametry łącznic:

*Łącznica „A1” kierunek DK-2-Gdańsk (przedłużenie łącznicy BC):*

typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	134 m.

*Łącznica „A2” kierunek A-1 - Warszawa (przedłużenie łącznicy BC):*

typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	129 m.

*Łącznica „B1” A-1 Gdańsk - DK-2:*

typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	240 m.

*Łącznica „B2” kierunek Warszawa - A-1*

typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	194 m.

*Łącznica „C1” A-1 Gdańsk - DK-2*

typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	125 m.
 <i>Łącznica „C2” kierunek Warszawa - A-1</i>	
typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	155 m.
 <i>Łącznica „D1” A-1 Gdańsk-DK-2</i>	
typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	103 m.
 <i>Łącznica „D2” kierunek Warszawa - A-1</i>	
typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	94 m.
 <i>Łącznica „BC” połączenie węzła przy drodze krajowej z węzłem przy autostradzie A-1 wraz z placem poboru opłat</i>	
typ łącznicy -	P4,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	1193 m.
 Ogólna długość łącznic na węźle 2367 m.	

## 2.0 STAN REALIZACJI KONTRAKTU

### 2.1 Warunki atmosferyczne

W miesiącu sprawozdawczym warunki atmosferyczne pozwalały na prowadzenie robot budowlano -montażowych w pełnym zakresie do 16.01.2012r. W drugiej połowie miesiąca zakres robót został ograniczony wyłącznie do robót montażowych. Temperatura wahała się w granicach od 5 °C do -10 °C. Średnia temperatura miesięczna wyniosła 0,5 °C. Warunki atmosferyczne w miesiącu sprawozdawczym nie odbiegały od średniej wieloletniej.

### 2.2 Postęp robót

Graficzne przedstawienie postępu robót – załącznik nr 9

#### Roboty drogowe:

- Rozbiórka istniejącej nawierzchni na DK nr 92
- Wykonanie nasypu: - DK nr 92 str. L km 1+250-1+350, łącznica B2  
- najazd na WD207 oraz WD215
- Zасыpywanie nasypów zbrojonych: WD203 str. P i L, WD212 str. L, WD213 str. L
- Wykonanie warstwy mroзоochronnej na trasie głównej w km 249+985-250+000 oraz górnej warstwy nasypu gr. 30 cm na trasie głównej w km 252+150-252+390
- Wykonanie górnej warstwy nasypu na DK nr 92 km 1+250-1+350, łącznicach A2, B2, BC (najazd na WD210 str. P), C1 oraz na drodze poprzecznej WD215 str. L
- Wykonanie warstwy mroзоochronnej na drogach DM258, DM258PA, DM258PC, DM258PD, DM258PE, DM258 PG
- Wykonanie warstwy kruszywa stabilizowanego cementem  $R_m=5\text{MPa}$  o gr. 20 cm na trasie głównej w km: 249+985-250+000 P i L, 252+150-252+385 P i L
- Wykonanie warstwy kruszywa stabilizowanego cementem  $R_m=5\text{MPa}$  na łącznicach B1, C1, BC (najazd na WD210 str. P), A2 (najazd na WD211 str. P),

- Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o gr. 22 cm na trasie głównej w km: 249+980-250+050 P i L, 252+150-252+385 P i L, 258+340-258+400 L, 258+860-258+990 P i L,
- Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o gr. 22 cm na łącznicach A2, BC (najazd na WD210 str. P), B1, C1 oraz warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm na drodze dojazdowej DD258LB 0+000-0+320
- Warstwa podbudowy z BA WMS 0/16 gr. 17 cm na trasie głównej w km 249+990-250+050 P i L, 252+440-252+770 P, 257+650-257+760 P i L 258+330-258+400 L, 258+870-258+990 P i L
- Warstwa wiążąca gr. 4 cm dla KR1-KR2: DD258LA 0+090-0+320, DD258LB 0+000-0+580
- Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową
- Ułożenie ścieku przykrawędziowego z elementów betonowych trójkątnych wzdłuż trasy głównej na długości: 610 m, obudowywanie studzienek przy ścieku
- Wykonywanie rowów autostradowych
- Zasyпка pasa środkowego i poboczy
- Skarpowanie nasypów, profilowanie pasa technologicznego
- Humusowanie pasa środkowego i skarp
- Umocnienie poboczy kruszywem gr. 15 cm w km: 246+970-248+560 P, 249+440-249+870 L, 251+100-251+330 P, 251+260-251+730 L, 251+730-251+920 P
- Wykonanie pali fundamentowych na ekranie EA4 – 51 szt., EA5 – 99 szt. oraz EA7 – 36 szt. (łącznie 186 szt.)
- Wykonanie słupów na ekranie EA1 – 249 szt. oraz EA2 – 100 szt. (łącznie 349 szt.)
- Montaż podwalin EA1 - 550 mb

- Ustawienie barier ochronnych stalowych SP-01 (1452 m), SP-06 (160 m), SP-07 (1648 m) oraz SP-09 (336 m) - na odcinku trasy głównej w km 246+670-254+350

### SPO i MOP

- roboty żelbetowe, montaż stolarki, montaż dachu, kanalizacja

### Roboty mostowe:

- WD203 – montaż konstrukcji stalowej
- WD205 - obruki stożków
- WD206 - obruk stożków
- WD207 – obruk stożków
- WA208 – montaż gzymsów, obruk stożków
- WA209 – sprężanie ustroju nośnego
- WD210 – sprężanie ustroju nośnego
- WD211 – demontaż rusztowania ustroju
- WD211A – montaż poręczy
- WD212 – zbrojenie kap
- WD213 – montaż dylatacji, montaż belek gzymsowych
- WD214 – montaż dylatacji
- KP214A – nasypy, ściana oporowa
- MA217 – montaż dylatacji, montaż belek gzymsowych, zbrojenie kap
- WD218 – montaż dylatacji, zbrojenie kap
- Ściany oporowe: montaż paneli ściany przy KP214A i WD218, zasypka ścian
- Nasypy zbrojone: montaż siatek stalowych, układanie elewacji z kamienia, zasypka siatek

Prezentacja postępu robót na obiektach mostowych przedstawiona została na szkicach stanowiących zał. 1a, 1b i 1c do niniejszego raportu.

### Roboty branżowe:

Elektroenergetyka – kontynuacja robót przy kolizjach NN i SN

Teletechnika – kontynuacja robót przy kolizjach T

Telematyka – kontynuacja robót

Kanalizacja deszczowa:

- Kolektor KD2A – 6 m
- Kolektor KD7 – 110 m
- Kolektor KD8 – 36,1 m
- Kolektor KD10 – 4 m
- Kolektor KD12A – 43,2 m
- Kolektor KD16 – 142 m
- Studzienki wpustowe fi 450 – 9 szt.
- Przykanaliki – 51 m

Drenaż i zbiorniki:

- Kolektor KDR21 – 200 m
- Kolektor KDRP10 – 440 m
- Kolektor KDRL8 – 380 m
- Zbiornik ZB11 - 0,3 kpl

### 2.3 Informacja o pracach zaplanowanych i niezrealizowanych w okresie objętym raportem.

Zakres robót	Jedn.	Plan	Wykonanie	%
Wykonanie nasypu z gruntu dowiezionego z dokopu	m3	10 000	17 645	176%
Wykonanie górnych warstw nasypu oraz warstwy mrozochronnej	m3	2 000	5 930	297%
Wykonanie zasypek pasa środkowego, poboczy oraz na MOP-ach	m3	4 000	2 600	65%
Ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 20 cm Rm=5 MPa	m2	6 000	11 365	189%
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 22 cm	m2	6 000	7 670	128%
Wykonanie warstwy podbudowy z BA WMS gr. 17cm	m2	8 000	10 730	134%
Ścieki uliczne z prefabrykowanych elementów betonowych	m	1 500	610	41%
Humusowanie skarp i pasa środkowego	m2	75 000	70 000	93%
Umocnienie poboczy kruszywem białym łamanym	m2	3 000	2 840	95%
Ustawienie bariery ochronnej stalowej typ SP-01	m	2 000	1 452	73%
Ustawienie bariery ochronnej stalowej typ SP-07	m	4 000	1 648	41%
Ustawienie bariery ochronnej stalowej typ SP-06 oraz SP-09	m	1 000	496	50%
Ekrany akustyczne - pale	szt.	0	186	nie planowano, a wykonano

Ekrany akustyczne - słupy	szt.	350	349	100%
kanalizacja deszczowa - kolektory KD	m	494	341	69%
kanalizacja deszczowa - wpusty	szt.	20	9	45%
kanalizacja deszczowa - przykanaliki	m	100	51	51%
Drenaż drogowy	m	1 490	1 040	70%
Zbiorniki	kpl	1,1	0,3	27%

W zakresie robót inżynieryjnych nie zostały wykonane:

- WD203 – montaż want
- WD204 – montaż odwodnienia
- WD205 – montaż odwodnienia, betonowanie płyt przejściowych
- WD206 – montaż krawężnika, betonowanie kap chodnikowych
- WD207 – betonowanie kap chodnikowych
- WA208 – montaż kolektora
- WA209 – izolacje, antykorozyjne zabezpieczenie betonu
- WD210 – izolacja, montaż krawężnika
- WD215 – warstwa wiążąca
- Nasypy zbrojone i ściany oporowe – zasypki i nasypy

## 2.4 Plan Wykonawcy na kolejny miesiąc

### ROBOTY DROGOWE

- Ustawienie bariery ochronnej stalowej: **3 500 m**
- Ekrany akustyczne – pale fundamentowe: **150 szt.**, montaż słupów: **200 szt.**
- Magazynowanie na placu składowym materiałów sypkich na nasypy i kruszywa 0/31,5
- Magazynowanie elementów ekranów akustycznych – słupów i wypełnień
- Magazynowanie barier ochronnych stalowych

Z uwagi na prognozowane niekorzystne warunki atmosferyczne w miesiącu luty 2012 r. (zbyt niskie temperatury) nie zaplanowano innych robót drogowych. Wykonawca informuje, że roboty zostały wstrzymane do momentu ustąpienia mrozów i rozmarznięcia gruntu.

### SPO i MOP

- Roboty budowlane

### ROBOTY MOSTOWE

- WD 203 – naciąg want

- WD 204 – nasyp za przyczółkiem, montaż kolektora
- WD 205 – betonowanie kap chodnikowych, montaż barier
- WD 206 – montaż krawężnika, obruk skarp
- WD 207 – betonowanie kap chodnikowych, montaż barier
- WA 208 – montaż kolektora, montaż barier
- WA 209 – demontaż rusztowania i deskowania, montaż desek gzymsowych, izolacja płyty, montaż dylatacji, montaż krawężnika
- WD 210 – demontaż rusztowania i deskowania, izolacja płyty, montaż krawężnika
- WD 211 – betonowanie kap i płyt przejściowych, montaż desek gzymsowych, montaż kolektora, montaż dylatacji, obruk skarp
- WD 211A - betonowanie kap i płyt przejściowych, ułożenie warstwy wiążącej, montaż kolektora
- WD 212 – montaż desek gzymsowych, montaż dylatacji, montaż krawężnika, obruk skarp
- WD 213 – montaż desek gzymsowych
- WD 214 – zabezpieczenie antykorozyjne betonu
- KP 214A – ściana oporowa (montaż paneli)
- WD 215 – warstwa asfaltu lanego,
- MA 217 – zbrojenie kap chodnikowych, montaż desek gzymsowych, izolacja płyty, montaż krawężnika
- WD 218 – betonowanie kap, montaż desek gzymsowych
- Ściany oporowe – wykonanie nasypu zbrojonego, montaż paneli, zbrojenie kapy
- Nasypy zbrojone – wykopy, montaż siatek stalowych, wykonanie nasypów zbrojonych
- Przepusty – montaż koszy gabionowych, obruk dna rowu, palisada

## ROBOTY BRANŻOWE

Elektroenergetyka (kolizje SN i NN) – kontynuacja robót

Kanalizacja deszczowa:

– kolektor KD12A (320m), KD18 (240m)

Drenaż i zbiorniki:

– kolektor KDR20 (242m), KDR21 (200m), KDR22 (60m), KDR23 (190m)

– zbiorniki ZB20 (0,3 kpl), ZB21 (0,1 kpl), ZB22 (0,1 kpl)



Zła sytuacja na budowie spowodowana jest nieudolnym prowadzeniem robót drogowych przez Firmę POLDIM.

Opóźnienie w robotach drogowych, narastająco po miesiącu styczniu 2012r. wynoszą narastająco 92 709 000 zł brutto. Zaawansowanie robót drogowych powinno wynosić 83,08% a wynosi zaledwie 48,75%. Stanowi to realne zagrożenie wykonania robót drogowych w terminie. Warunki zimowe pogarszają i tak złą sytuację w robotach budowlano-montażowych.

Inżynier żąda w możliwym terminie wznowienia prac Wykonawcy na dwie pełne zmiany i zwiększenie zasobów sprzętowych i kadrowych do potrzeby nadrobienia zaległości oraz kontynuowania robót zgodnie z przyjętym harmonogramem.

Narastająco od początku budowy do 31.01.2012r. zaawansowanie robót bud. – montażowych, wyniosło 59,39%, doliczając wartość materiałów zgromadzonych przez Wykonawcę na placu budowy jest to wartość równa 62,87%. Upływ czasu do końca stycznia wynosi 86,26%. Przedstawione dane oparte są na wyliczeniach finansowych, zaawansowanie rzeczowe wygląda następująco:

1. Podbudowy z asfaltobetonu w ciągu autostrady ułożone są na długości 11 950 mb. co stanowi 78,6%

2. Płyty nośne obiektów inżynierskich wykonane są w 100%.

Wykonawca w dalszym ciągu nie dokończył robót ziemnych w km.259+158 do 260+016/ rozlewisko rzeki Ochni/, nie „uciąglono” również trasy autostrady pod pięcioma wiaduktami. Wykonawca przekazał do użytkowania drogę powiatową Nr.2124E Kutno-Oporów w rejonie wiaduktu autostradowego WA-208., dokończył również roboty ziemne w rejonie przepustu P16. Budowa nasypów drogowych do wiaduktów prowadzona jest z dwumiesięcznym opóźnieniem w stosunku do harmonogramu robót.

Przerwane roboty drogowe w km.259 do 260./całkowitą winę ponosi Wykonawca/ bardzo niekorzystnie rzutują na całość robót drogowych i wyniki finansowe budowy. Po zakończeniu stycznia 2012r. w dalszy ciągu różnica pomiędzy wartością robót które powinny być wykonane do wartości wykonanych wynosi 114 mil zł. Czasowe opóźnienie sięga trzynastu tygodni i „nadrobienie” strat w okresie zimowym jest niemożliwe.

### **3.0 ZAANGAŻOWANIE PERSONELU I SPRZĘTU WYKONAWCY**

#### **3.1 Personel Wykonawcy**

W miesiącu sprawozdawczym na kontrakcie zatrudniony był następujący personel:

Ilość zasobów kadrowych Wykonawcy –

- Roboty Drogowe: 10
- Roboty Mostowe :6
- Roboty Branżowe: 6

Ilość zasobów kadrowych Wykonawcy – Personel fizyczny (średnio w m-cu)

- Roboty Drogowe :74
- Roboty Mostowe :44
- Roboty Branżowe:44

### 3.2 Sprzęt Wykonawcy

Poniżej przedstawiono zestawienie sprzętu posiadanego przez Wykonawcę.

<b>RODZAJ SPRZĘTU</b>	<b>ILOŚĆ</b>
Spycharka	10
Koparka gąsienicowa	13
Koparka kołowa	16
Koparko-ładowarka	13
Ładowarka	6
Walec gładki	7
Walec okołkowany	4
Walec ogumiony	7
Równiarka	3
Rozkładarka	3
Beczkwóz	5
Ciągnik+zamiatarka	6
Ciągnik+przyczepa niskopodłogowa	2
Dźwig	5
Płyta wibracyjna	2
Wozidło	9
Wiertnica	2
Kafar	3
Power-curber	1
Skrapiarka	1
Układarka poboczy z kruszywa	1
Frezarka	1
<b>SUMA JEDN. SPRZĘTOWYCH</b>	<b>120</b>

Samochody samowładowcze trzyosowe, czteroosowe, ciągniki z naczepą	50
<b>SUMA JEDN. TRANSPORTOWYCH</b>	<b>50</b>

W załączeniu nr 20- Wyniki kontroli pracowników i sprzętu Wykonawcy przeprowadzonej przez Inżyniera w miesiącu Styczniu 2012 roku.

### 3.3 Podwykonawcy

W załączniku nr 14 przedstawiono wykaz podwykonawców zgłoszonych w okresie sprawozdawczym.

## 4. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Dokumentację fotograficzną robót zamieszczono w załączniku nr 3.

## 5. BHP

1. Wykonawca i Inżynier prowadzą ciągły nadzór w ramach przepisów BHP. terenu Inżynier zwrócił uwagę Wykonawcy na przestrzeganie obowiązku noszenia kasków i kamizelek na budowie. Inżynier przypomina Wykonawcy o oznakowaniu terenu budowy znakami drogowymi, jak również myciu i czyszczeniu pojazdów opuszczających teren budowy, aby zapobiec roznoszeniu błota poza teren budowy. .
2. Szkolenia wstępne nowo przyjętych pracowników wykonywane są na bieżąco.
3. Na bieżąco wyposażano pracowników w ubrania robocze, obuwie i środki ochrony indywidualnej.
4. W okresie sprawozdawczym wypadków ani innych zdarzeń potencjalnie wypadkowych nie było.
5. Inżynier ma zastrzeżenia do Jakości oznakowania pionowego na objeździe Drogi Krajowej nr 2 w obrębie Węzła Kotliska  
- Pismo nr ZBM IŻ- SGS/A1/C/SW/07/01/084/09/2011
6. Nad bezpieczeństwem na budowie ze strony Wykonawcy sprawuje nadzór Pan Jacek Prykiel, natomiast ze strony Inżyniera Pan Jerzy Pogruszewski.

## 6.0 JAKOŚĆ

### 6.1. Programy Zapewnienia Jakości

Program zapewnienia jakości: Inżynier stwierdza pogorszenie jakości robót w branży wodno-kanalizacyjnej przy wykonywaniu zbiorników retencyjnych. Inżynier ma zastrzeżenia do jakości wykonywanego odwodnienia odprowadzenia wód- opadowych

Inżynier zgłasza zastrzeżenia do jakości robót żelbetowych na obiektach WD 203.

Wykaz materiałów zamieszczono w załączniku nr 4.

## 7.0 MATERIAŁY I WYTWÓRNIE

### 8.0 7.1. Wytwórnice

Wykonawca posiada zatwierdzoną Wytwórnice Stalowych Konstrukcji Mostowych EXBUD SKANSKA i zatwierdzoną warunkowo Wytwórnice betonu GO-TRAKT. Wykonawca posiada także zatwierdzona wtórnice betonów oraz kończy montaż wytwórnice mas bitumicznych.

### 7.2. Materiały przeznaczone do wbudowania zgłoszone przez Wykonawcę.

Inżynier na bieżąco sprawdza dostarczane wnioski i jeżeli posiadają błędy to zwracane są do poprawy bądź wymiany załączonych dokumentów.

Inżynier zwracał uwagę Wykonawcy na dokładniejsze sporządzanie wniosków o zatwierdzenie materiałów ponieważ przez brak odpowiednich dokumentów powoduje nie możliwość zatwierdzenia wniosków.

Wykaz materiałów zamieszczono w załączniku nr 5.

### 7.3. Badania kontrolne wykonane przez LD w Łodzi.

Badania kontrolne są wykonywane przez Wydział Technologii-Laboratorium Drogowe GDDKiA Oddział w Łodzi ul. Wólczańska 17, 90-731 Łódź. W okresie objętym raportem w czasie budowy była prowadzona bieżąca kontrola badań Wykonawcy na budowie. Konsultant prosi o zwiększenie zakresu badań przez OLD- badania nie niszczące betonu.

Wykaz badań kontrolnych zamieszczono w załączniku nr 6

## 8.0 ZMIANY

W okresie objętym raportem Inżynier nie wydał Polecenia Dokonania Zmiany.

## 9.0 ROSZCZENIA

Zestawienie roszczeń i powiadomień zamieszczono w załączniku 7.

Nr	Opis roszczenia
1	Osnowa geodezyjna - Przekazanie Wykonawcy dokumentacji obarczonej błędem uniemożliwiającym prowadzenie robót zgodnie z Projektem Wykonawczym oraz przygotowania osnowy zgodnie z wymaganiami ST
2	Wycinka drzew + inwentaryzacja - Przekazanie Wykonawcy dokumentacji obarczonej błędem wstrzymującym pracę oraz nakładającym na Wykonawcy dodatkowy obowiązek wykonania dodatkowej dokumentacji.
3	Kamień Milowy - Brak możliwości uzyskania minimalnej kwoty wykonania określonej klauzulą 8.13 WK FIDIC spowodowanej czynnikami niezależnymi od Wykonawcy
4	Zalana Budowa - w związku z wystąpieniem siły wyższej określonej subklauzulą 17.3(h) WK FIDIC. Opady deszczu w miesiącu wrześniu i listopadzie 2010 r.
5	Niezgodność geologiczna podłoża - w związku z wystąpieniem nieprzewidywalnych warunków fizycznych określonych subklauzulą 4.12(h) WK FIDIC. (stabilizacja cementem)
6	Brak Nadzoru na terenie budowy uniemożliwił bieżące prowadzenie robót oraz rozwiązywanie problemów 20.1, 8.4

7	Rozlewisko rzeki Ochnia - wystąpienie siły wyższej
8	Rozlewisko rzeki Ochnia - wystąpienie siły wyższej
9	Sieć PLK - Brak uzupełnionego i uzgodnionego projektu przebudowy sieci trakcyjnej PLK
10	Linia NN - Brak uzgodnionego projektu przebudowy linii NN w km 256+290
11	Nadzór przyrodniczy - Dodatkowe usługi - nadzór przyrodniczy + zabezpieczenia
12	Obszar zajętości - Brak wymaganego warunkami realizacyjnymi obszaru zajętości dla prowadzenia robót elektroenergetycznych
13	Dodatkowe koszty z tytułu otrzymanych pełnomocnictw do reprezentowania GDDKiA w rozmowach z PKP oraz wstrzymanie robót na obiekcie WD209 do czasu podpisania uzgodnień
14	Brak uzgodnionego projektu przebudowy linii WN
15	Brak zapłaty za materiały dostarczone na teren budowy - uchybienie warunkom kontraktu przez Inżyniera
16	Wystąpienie warunków atmosferycznych (Opady deszczu) powodujących w miesiącu lipiec 2011 wstrzymanie robót do czasu obeschnięcia gruntu
17	Błędy w otrzymanej dokumentacji technicznej obiektu WD203
18	Błędy w dokumentacji technicznej obiektu WD211 - dodatkowe rysunki dotyczące zbrojenia obiektu
19	Dotyczy zwrotu Dodatkowych kosztów pośrednich i bezpośrednich związanych z realizacją Inwestycji spowodowanych wzrostem cen paliw [ON] o średnio 32% w okresie od 07.2010 – 12.2011, wzrostu składek OC o 11% oraz wprowadzeniem elektronicznego systemu opłat viaTOLL w roku 2011.
20	Rz. OCHNIA - koszt zakupu dodatkowego materiału przepuszczalnego na tereny zalewowe
21	dotychczasowych kosztów wykonania [m2] nawierzchni bitumicznych spowodowanym wzrostem o przeszło 33% w okresie od 18.07.2010r (od rozpoczęcia Inwestycji) do 30.12.2011r. ceny asfaltów wykorzystywanych do produkcji mas bitumicznych
22	Dodatkowe koszty transportu materiału z wykopu - brak możliwości wbudowania materiału spoistego w rejonie rz. OCHNI

## 10.0 ZAANGAŻOWANIE FINANSOWE

Wartość brutto Kontraktu 546 417 789,80 PLN

Miesiąc sprawozdawczy – Styczeń 2012 r., jest kolejnym miesiącem gdzie Wykonawca nie prowadzi robót zgodnie z harmonogramem. Przyczyny opóźnień w miesiącu sprawozdawczym to braki materiałów i sprzętu do robót drogowych.

Szczegółowe dane zawarte są w załączniku nr 8.

Inżynier Rezydent nie posiada informacji na temat kontroli finansowej Kontraktu.

## **11.0 KONTRAKT NA ZARZĄDZANIE I NADZÓR**

### **11.1. Postęp finansowy**

Cała wartość umowy na „Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291+000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót” dla Inżyniera wynosi 24 241 479,41 zł (brutto).

### **Zaangażowanie osobowe zespołu Konsultanta**

Od początku realizacji usługi pojawiły się problemy kadrowe wynikające ze zmian w planach osobistych niektórych członków zespołu z uwagi na zajęcie drugiego miejsca w pierwotnym rozstrzygnięciu przetargu. Po okazaniu się jednak że ZBM IZ będzie prowadził nadzór inwestorski na inwestycją spowodowało to konieczność dokonania, za zgodą Zamawiającego zmian w składzie ekspertów.

Zestawienie zaangażowania osobowego zespołu Konsultanta w załączniku nr 10.

## **12.0 NADZÓR INŻYNIERA**

### **12.1. Nadzór archeologiczny**

Wykonawca prowadzi wszystkie prace ziemne pod stałym nadzorem archeologicznym.

W załączniku nr 11 znajduje się raport z nadzoru nad archeologicznymi badaniami wykopaliskowymi prowadzonymi podczas trwania robót budowlanych.

### **12.2. Nadzór w zakresie wycinki zieleni i drzew**

Wykonawca prowadzi wszystkie prace ziemne pod stałym nadzorem.

W załączniku 12 znajduje się cotygodniowe raporty z postępu wycinki i składowania drewna.

### **12.3. Nadzór w zakresie nadzoru środowiskowego**

Inżynier na bieżąco kontroluje postępowanie Wykonawcy w sprawach związanych z ochroną środowiska. Wszelkie problemy są na bieżąco rozwiązywane na budowie.

W załączniku 13 znajduje się comiesięczne sprawozdanie z prowadzonego nadzoru środowiskowego.

## **13.0 KORESPONDENCJA.**

Z okresu sprawozdawczego korespondencja pomiędzy Zamawiającym, Wykonawcą a Inżynierem znajduje się na płycie CD. Inżynier Rezydent oświadcza o kompletności korespondencji kontraktowej dołączonej do Raportu. Decyzji i postanowień administracyjnych w okresie sprawozdawczym nie było.

Korespondencja za miesiąc Styczeń 2012r. – załącznik nr 21

Film dokumentujący postęp robót –załącznik nr 22

Załącznik nr 3 – Dokumentacja fotograficzna



Profilowanie i zagęszczanie górnej warstwy nasypu DK92 km 1+250-1+370



Wykonana I warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie  
Łącznica BC km 0+504-0+650 , Łącznica C1



Wykonana I warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie  
Łącznica A2





Wykonana I warstwa podbudowy z betonu asfaltowego o wysokim module sztywności  
km 258+870-258+990



Profilowanie pasa technologicznego km 247+500 str. P



Profilowanie pasa technologicznego km 254+400 str. L



Skarpowanie nasypu ŁBC km 0+200 str. L



Humusowanie pasa środkowego km 253+500



Odwiert pali fundamentowych: Ekran EA4 km 254+450 - 255+480



Montaż słupa: Ekran EA2 km 250+800 - 251+950



Montaż bariery stalowej SP-01 km 251+270



Montaż bariery stalowej SP-07 km 253+450



Budowa kanalizacji KD8



Nasyp zbrojony WD 203



Obiekt WD204



Obiekt KP214A



Ściana oporowa KP214A





Obiekt WD212



Obiekt WD 215



Obiekt MA217



Ściana oporowa WD218