

RAPORT MIESIĘCZNY

Sierpień 2012r.

*Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków,
od km 215+850 do km 291+000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad
realizacją robót.*

Odcinek Sójki – Kotliska

w km 245 +800 do 261+000

RAPORT SPORZĄDZIŁ

RAPORT ZATWIERDZIŁ



SPIS TREŚCI

1.0	OPIS PROJEKTU.....	4
1.1	Informacje o uczestnikach Projektu.....	4
1.2	Informacje o finansowaniu.....	5
1.3	Główne terminy realizacji projektu.....	5
1.4	Podstawowa informacja o zakresie Robót objętym projektem.....	6
2.0	STAN REALIZACJI KONTRAKTU.....	12
2.1	Warunki atmosferyczne.....	12
2.2	Postęp robót.....	12
2.3	Plan Wykonawcy na kolejny miesiąc	15
3.0	ZAANGAŻOWANIE PERSONELU I SPRZĘTU WYKONAWCY.....	16
3.1	Personel Wykonawcy.....	16
3.2	Sprzęt Wykonawcy.....	16
3.3	Podwykonawcy.....	17
4.0	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA.....	18
5.0	BHP.....	18
6.0	JAKOŚĆ.....	18
6.1	Programy Zapewnienia Jakości.....	18
7.0	MATERIAŁY I WYTWÓRNIENIA.....	18
7.1	Wytwórnienie.....	18
7.2	Materiały przeznaczone do wbudowania zgłoszone przez Wykonawcę.....	18
7.3	Badania kontrolne wykonane przez LD w Łodzi.....	19
8.0	ZMIANY.....	19
9.0	ROSZCZENIA.....	19
10.0	ZAANGAŻOWANIE FINANSOWE.....	20
11.0	KONTRAKT NA ZARZĄDZANIE I NADZÓR.....	20
11.1	Postęp finansowy.....	21
11.1	Zaangażowanie osobowe zespołu Konsultanta.....	21
11.3	Polecenia Inżyniera.....	21
12.0	NADZÓR INŻYNIERA.....	21
12.1	Nadzór archeologiczny.....	21
12.1	Nadzór w zakresie wycinki zieleni i drzew.....	21
12.2	Nadzór w zakresie nadzoru środowiskowego.....	21
13.0	KORESPONDENCJA.....	21

ZAŁĄCZNIKI

1. Termin przekazania budowy
2. Data rozpoczęcia inwestycji
3. Dokumentacja fotograficzna
4. Zestawienie Programów Zapewnienia Jakości
5. Wykaz zgłoszonych materiałów do wbudowania
6. Wykaz badań kontrolnych
7. Zaangażowanie finansowe
8. Zestawienie osobowe Konsultanta
9. Raport z nadzoru archeologicznego
10. Raport z Nadzoru Środowiskowego

11. Zestawienie Podwykonawców
12. Spotkania z Biurem Projektów
13. Gwarancja i ubezpieczenie Kontraktu
14. Protokoły odbioru oznakowania tymczasowego
15. Wykaz wszystkich decyzji i postanowień administracyjnych- brak decyzji i postanowień
16. Szkice przedstawiające postęp robót na obiektach mostowych
17. Wyniki kontroli pracowników i sprzętu Wykonawcy przeprowadzonej przez Inżyniera w miesiącu sierpniu 2012
18. Korespondencja
19. Film dokumentujący postęp robót

1. 0 OPIS PROJEKTU

1.1 Informacje o uczestnikach Projektu

Zamawiający	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi ul. Roosevelta 9 90-056 Łódź	Kierownicy Projektu: Piotr Bober Tadeusz Krześkiewicz	
Inżynier	<u>Lider:</u> ZBM IZ ul. Julianowska 13 03-338 Warszawa	Inżynier Kontraktu: Wiesław Kabaj	
Wykonawca: Odcinek Sójki-Kotliska	<u>Konsorcjum Firm</u> Bogl a Krysl ks - Bogl a Krysl Sp. z o.o.	Przedstawiciel Wykonawcy: Jan Kostal	
Projektanci:	<u>Lider:</u> Arcadis Profil Sp. z o.o. ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa	Przedstawiciel: Maciej Gajewski	
	MOSTY KATOWICE ul. Rolna 12 40-555 Katowice	Przedstawiciel: Radosław Lorens	

1.2 Informacje o finansowaniu

- Inżynier Kontraktu

Nazwa Projektu	<i>Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291+000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.</i>
Wartość Kontraktu na zarządzanie i nadzór	24241479,41 zł (brutto)

- Wykonawca odcinka Sójki – Kotliska

Nazwa Projektu	<i>Budowa Autostrady A1 Toruń-Stryków, na odcinku województwa Kujawsko-Pomorskiego/Łódzkiego. Odcinek 2 Sekcja 1 od km 245+800 do km 261+000, węzeł Sójki -węzeł Kotliska</i>
Wartość Kontraktu na roboty budowlane	542 185 331,87 zł (brutto)

1.3 Główne terminy realizacji projektu

- Inżynier Kontraktu

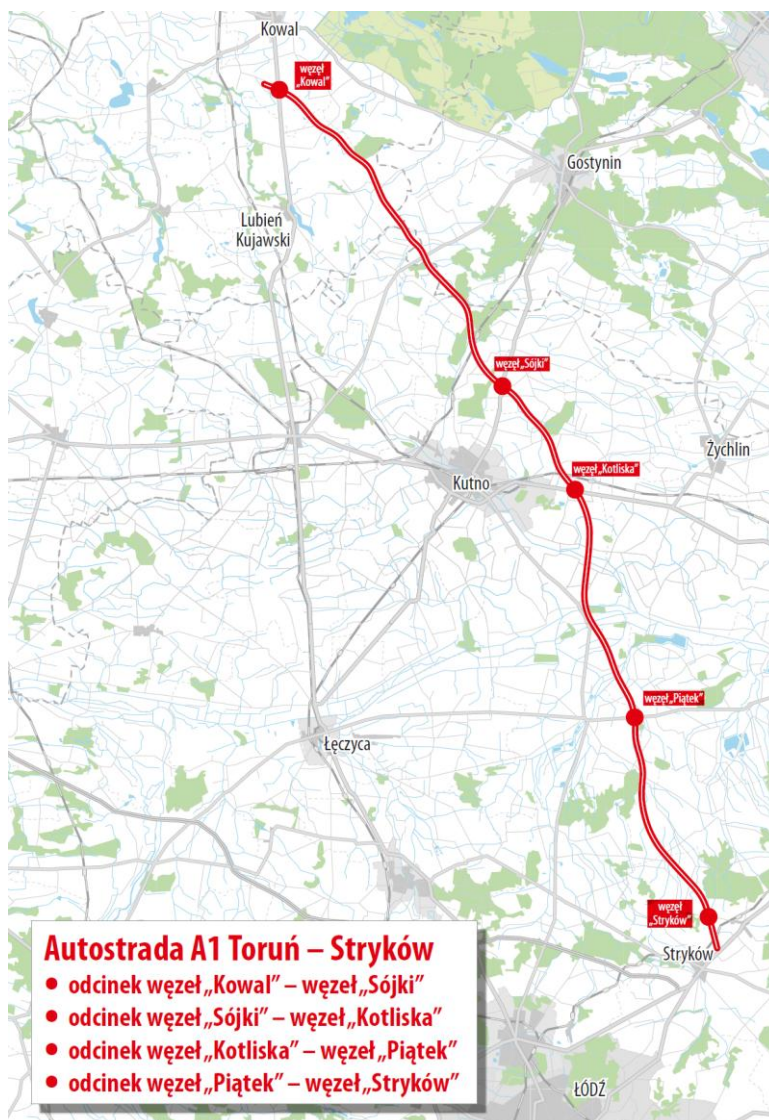
Wydarzenie	Data
Podpisanie umowy nr 3/08/U/2010 z Konsultantem	20.08.2010r.
Termin zakończenia robót (czas trwania kontraktu 39 miesięcy – do 24 miesięcy realizacja robót objętych Kontraktem, 12 miesięcy okres rękojmi za wady i gwarancji jakości, 3 miesiące rozliczenie całkowite)	grudzień 2013r.

- Wykonawca odcinka Sójki – Kotliska

Wydarzenie	Data
Podpisanie umowy nr 3/06/R/2010 z Wykonawcą	18.06.2010r.
Termin zakończenia robót	03.09.2012r.

Termin przekazania terenu budowy Załącznik nr 1	08.07.2010r.
Data rozpoczęcia inwestycji Załącznik nr 2	16.07.2010r.

1.4 Podstawowa informacja o zakresie Robót objętym projektem



Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług związanych z realizacją umów o udzielenie zamówień na roboty - zwanych również „Kontraktami”, których przedmiotem jest wykonanie:

- Budowa Autostrady A1 Toruń - Stryków węzeł Kowal - węzeł Sójki od km 215+850 do km 245 + 800 zadanie I odcinek IV/zadanie II odcinek 1A,1B,
- Budowa Autostrady A1 na odcinku województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego do węzła Stryków od km 230+817 do km 295 + 850 - zadanie II odcinek 2 Sekcja 1 od km 245+800 do km 261+000 , węzeł Sójki - węzeł Kotliska;

- Budowa Autostrady A1, odc. Toruń-Stryków, na odcinku Kotliska (bez węzła)-Piątek (bez węzła); odcinek 2/sekcja 2/ od km 261+000 do km 270+000,
- Budowa Autostrady A1, odc. Toruń-Stryków, na odcinku węzeł Piątek (z węzłem)-węzeł Stryków (bez węzła); odcinek 2/sekcja 3/ od km 270+000 do 273+400 do km oraz odcinek 3 od km 273+400 do km 291+000

W zakresie zadania są również :

- zamienne przejście dla zwierząt dolne w km 228+580 którego projekt zostanie wykonany do dnia 31 lipca 2010r.
- reprofilacja (zmiana rzędnych dna rowów) przy nowoprojektowanych przepustach dla herpetofauny, której projekt zostanie wykonany do dnia 30 września 2010 r.
- dodatkowe, górne przejście dla dużych zwierząt o szerokości 80m w km 226+250 (+/-500m)

ODCINEK C (SÓJKI - KOTLIKA):

Rozwiązania konstrukcyjne odcinka Sójki - Kotliska

A-1 na odcinku od km 245+800 do km 261+000 od węzła „Sójki” bez węzła do węzła „Kotliska” wraz z węzłem „Kotliska”. Zadanie II sekcja 1 odcinek 2.

Zakres przedmiotowej inwestycji:

Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze:

- wycinka zieleni kolidującej z budową autostrady,
- rozbiórki elementów dróg i ulic,
- rozbiórki elementów sieci uzbrojenia terenu,
- rozbiórki elementów małej architektury i ogrodzeń,
- budynków mieszkalnych i gospodarczych kolidujących z inwestycją.

1. Roboty drogowe:

- budowa autostrady w nowym śladzie zgodnie z parametrami klasy A na całej długości wskazanego przebiegu tj. 15,3 km,
- budowa węzła „Kotliska” wraz ze stacją poboru opłat (SPO),
- budowa miejsc obsługi podróżnych (MOP) wraz z niezbędną infrastrukturą: „Krzyżanów Zach” (MOP II), „Krzyżanów Wsch.” (MOP III)
- *przebudowy dróg:*
 - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2139E Raciborów-Muchnow na długości ok. 0,64 km (WD-203),
 - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2123E Kutno-Żychlin na długości ok.0,52 km (WD-206),
 - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2124E Oporów- DK 2 na długości ok.0,97 km (WA-208),
 - - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2157E Kaszewy Kościelne- Szewce Owsiane na długości ok.0,76 km (WD-213),
 - - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2161E Łąkoszyn - Szewce Owsiane na długości ok.0,58 km (WD-215),
 - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2160E Bielany-Łęki Kościelne na długości ok.0,49 km (WD-218),

- przebudowa dróg gminnych i lokalnych o łącznej długości ok. 2,72 km (WD-204 km 0,46; WD-205 km 0,6; WD-207 km 0,44; WD-212 km 0,67; WD-214 km 0,61)
 - budowa nowych odcinków dróg gminnych i dojazdowych,
 - budowa i przebudowa chodników, zjazdów, zatok, parkingów itp.,
 - budowa dróg wewnętrznych w pasie drogowym autostrady,
 - budowa systemu odwodnienia powierzchniowego.
2. Obiekty inżynierskie:
- budowa 3 obiektów na węźle „Kotliska” (WD-210) w tym 2 wiaduktów w ciągu drogi krajowej nr 2 (WD-211A, WD-211),
 - budowa 1 obiektu mostowego w ciągu autostrady wraz z przejściem ekologicznym (MA-217),
 - budowa 5 wiaduktów drogowych w ciągu dróg powiatowych (WD-203, WD-206, , WD-213, WD-215, WD-128),
 - budowa wiaduktu autostradowego WA-208 nad drogą powiatową 2124E,
 - budowa 5 wiaduktów w ciągu przebudowywanych dróg gminnych i lokalnych (WD-204, WD-205, WD-207, WD-212, WD-214),
 - budowa przepustów autostradowo-drogowych,
 - budowa 17 przejść i przepustów ekologicznych (P-1, P-17)
 - budowa kładki pieszej łączącej MOP „Krzyżanów Wsch.” i „Krzyżanów Zach. (obiekt KP-214A),
 - budowa wiaduktu autostradowego WA-209 nad linią kolejową Poznań-Warszawa.
3. Kanalizacja deszczowa wraz z przepompowniami i urządzeniami oczyszczającymi:
- budowa sieci kanalizacji deszczowej,
 - budowa osadników i separatorów,
 - budowa przepompowni.
4. Kanalizacja sanitarna:
- budowa sieci kanalizacji sanitarnej odprowadzającej ścieki z SPO wraz z kontenerową oczyszczalnią ścieków,
 - budowa sieci kanalizacji sanitarnej odprowadzającej ścieki z MOP.
5. Sieć wodociągowa i zaopatrzenie wodne w zakresie ochrony przeciwpożarowej:
- budowa sieci wodociągowej na SPO wraz z zabudową hydrantów ppoż. i zbiornika p.pož.,
 - budowa sieci wodociągowej na MOP wraz z zabudowa hydrantów ppoż. i zbiorników p.pož.
6. Urządzenia ochrony środowiska:
- urządzenia oczyszczające (osadniki, separatory) przed wprowadzeniem ścieków deszczowych oraz roztopowych do odbiorników,

- budowa ekranów akustycznych,
 - system rowów szczelnych na wybranych odcinkach,
 - budowę przepustów ekologicznych i przejść dla zwierząt wymienionych w obiektach inżynierskich.
7. Zieleń:
- nasadzenia.
8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:
- bariery ochronne,
 - platformy z kolumnami alarmowymi,
 - elementy oznakowania poziomego i pionowego w tym fundamentowanych konstrukcji bramowych i kratownicowych,
 - ogrodzenie drogi,
 - zjazdy awaryjne,
 - przejazdy awaryjne.
9. Oświetlenie:
- budowa oświetlenia na węzłach,
 - budowa oświetlenia MOP i SPO.
10. Przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej:
- ciek naturalne oraz urządzenia wodne,
 - linie energetyczne WN, SN i NN,
 - kanalizacja deszczowa,
 - linie teletechniczne,
 - sieć wodociągowa,
 - rurociągi naftowe wraz z budową stacji zasuw SZ325.
11. Zasilanie obiektów autostradowych:
- urządzeń węzłów (oświetlenia, zaplecza SPO, oczyszczalni ścieków sanitarnych, urządzeń stacji pogody, kamer telewizji przemysłowej oraz elektronicznych tablic tekstowych o zmiennej treści),
 - przepompowni ścieków deszczowych,
 - urządzeń MOP „Krzyżanów Wsch.”, „Krzyżanów Zach.” (oświetlenia autostrady oraz terenów MOP, przewidywanych stacji paliw wraz ze stacjami obsługi pojazdów, przewidywanych restauracji/hoteli, oczyszczalni ścieków sanitarnych),
 - projektowanej stacji zasuw nr SZ325 rurociągów naftowych.
12. Elementy infrastruktury stacji poboru opłat (SPO) na węźle „Kotliska”:
- budynki zaplecza SPO wraz z instalacjami,
 - zadaszenie stacji poboru opłat,
 - kioski poboru opłat wraz z instalacjami,

- komory przepustowe dla sieci SPO,
- wyspy wydzielające miejsca poboru opłat.

Parametry techniczne dróg.**AUTOSTRADA A-1**

klasa techniczna -	A
prędkość projektowa -	V _p = 120 km/h
prędkość miarodajna -	V _m = 130 km/h
liczba pasów ruchu -	2/2
liczba pasów ruchu docelowa -	2/3
szerokość pasa ruchu -	3,75 m
szerokość pasa awaryjnego -	3,00 m
szerokość podwójnego pasa włączania -	7,00 m
szerokość podwójnego pasa wyłączenia -	7,00 m
szerokość pobocza -	1,25 m
skrajnia pionowa -	4,70 m
klasa obciążenia obiektów w ciągu autostrady -	A+ Stanag 150
dopuszczalne obciążenie nawierzchni -	115 kN/oś
pas dzielący szerokości -	11,00 m - 11,50 m
opaski wewnętrzne szerokości -	0,50 m
pochylenie poprzeczne jezdni -	2,5 %;
szerokość pasa awaryjnego -	3,00 m
skrajnia pionowa -	4,70 m

Parametry węzła Kotliska:

Typ węzła: WA podwójna „trąbka”

Parametry łącznic:

Łącznica „A1” kierunek DK-2-Gdańsk (przedłużenie łącznicy BC):

typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	134 m.

Łącznica „A2” kierunek A-1 - Warszawa (przedłużenie łącznicy BC):

typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	129 m.

Łącznica „B1” A-1 Gdańsk - DK-2:

typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	240 m.

Łącznica „B2” kierunek Warszawa - A-1

typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	194 m.

Łącznica „C1” A-1 Gdańsk - DK-2

typ łącznicy - prędkość projektowa - długość -	P1, 40 km/h, 125 m.
<i>Łącznica „C2” kierunek Warszawa - A-1</i>	
typ łącznicy - prędkość projektowa - długość -	P1, 40 km/h, 155 m.
<i>Łącznica „D1” A-1 Gdańsk-DK-2</i>	
typ łącznicy - prędkość projektowa - długość -	P1, 40 km/h, 103 m.
<i>Łącznica „D2” kierunek Warszawa - A-1</i>	
typ łącznicy - prędkość projektowa - długość -	P1, 40 km/h, 94 m.
<i>Łącznica „BC” połączenie węzła przy drodze krajowej z węzłem przy autostradzie A-1 wraz z placem poboru opłat</i>	
typ łącznicy - prędkość projektowa - długość -	P4, 40 km/h, 1193 m.
Ogólna długość łącznic na węźle 2367 m.	

2.0 STAN REALIZACJI KONTRAKTU

2.1 Warunki atmosferyczne

Warunki atmosferyczne bardzo dobre, opady umiarkowane. Średnie temperatury od 17 do 32°C.

2.2 Postęp robót

Roboty drogowe:

- naprawy szkód powstałych wskutek zejścia z placu budowy firmy POLDIM S.A.: profilowanie i zagęszczanie istniejących warstw nasypu w celu doprowadzenia ich do określonych w ST parametrów odbiorowych, odtworzenie rozmytych nasypów
- wzmocnienie podłoża pod nasypem poprzez stabilizację gruntu rodzimego cementem w km 246+050-246+150
- wzmocnienie podłoża pod nasypem przy pomocy geowłókniny i 0.5 warstwy kruszywa naturalnego w km 260+150-260+190
- rozbiórka nasypu przeciążającego w km 256+500-256+600
- wykonanie nasypu z gruntu dowiezonego z dokopu na trasie głównej w km 246+050-246+150, 252+780-252+900, 252+990-253+070, 259+150-259+350, 259+640-259+680, 260+000-260+160
- wykonanie nasypu z gruntu dowiezonego z dokopu na drodze krajowej nr 92 w km 0+850-0+895, 1+020-1+050
- wykonanie nasypu z gruntu przepuszczalnego na terenach zalewowych rz. Ochni w km 259+780-260+000,
- wykonanie nasypu z gruntu dowiezonego z dokopu na najazdach na obiekty mostowe WD213 str. L, WD215 str. P oraz WD218 str. P i L
- wykonanie górnej warstwy nasypu/ warstwy mrozochronnej na trasie głównej w km 246+050-246+150, 252+780-252+900, 252+990-253+250, 256+480-256+620, 259+150-259+350
- wykonanie górnej warstwy nasypu/ warstwy mrozochronnej na drodze krajowej nr 92 w km 0+440-0+560 str. P, 0+850-0+895 oraz 1+020-1+050
- wykonanie górnej warstwy nasypu/ warstwy mrozochronnej na najazdach na obiekty mostowe WD203 str. P, WD213 str. P i L, WD215 str. P i L, WD218 str. P

- wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego cementem $R_m=5,0\text{MPa}$ o gr. 20cm na trasie głównej w km 246+050-246+150, 252+990-253+150, 256+480-256+620, 258+790-258+840
- wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego cementem $R_m=5,0\text{MPa}$ o gr. 20cm na drodze krajowej nr 92 w km 0+440-0+560 str. P, 0+850-0+895 oraz 1+020-1+050
- wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ na najazdach na obiekty mostowe WD203 str. P, WD213 str. P i L, WD215 str. L oraz WD218 str. P
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 22 cm na trasie głównej w km 252+200-252+385 str. P i L, 254+450-254+600 str. P i L, 255+180-255+340 str. P i L, 256+480-256+620 str. P i L, 258+335-258+425 str. P, 258+710-258+800 str. P i L
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 22 cm na drodze krajowej nr 92 w km 0+440-0+560 str. P, 1+050-1+350 str. P i L
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm na najazdach na obiekty mostowe WD206 str. P i L, WD213 str. P i L, WD218 str. P
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm na drogach dojazdowych DD254PA oraz DD254PB
- wykonanie warstwy podbudowy bitumicznej z BA WMS gr. 17cm na trasie głównej w km 256+600-256+860 str. L, 256+200-256+470 str. P i L, 255+180-255+340 str. P i L, 258+320-258+490 str. P, 254+450-254+600 str. L, 252+140-252+380 P i L
- wykonanie warstwy wiążącej z BA WMS gr. 8 cm na trasie głównej w km 256+640-257+770 str. P, 256+600-256+860 str. L, 257+640-257+770 str. L, 256+200-256+470 str. P i L, 258+320-258+490 str. P i L, 255+150-255+340 str. P i L, 260+320-261+000 str. P i L, 254+450-254+600 str. L, 253+160-253+510 str. P, 252+510-252+780 str. P, 252+430-252+790 str. L, 252+140-252+380 str. L, 252+000-252+380 str. P
- wykonanie warstwy wiążącej gr. 4 cm na drodze dojazdowej DD254 PA
- wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm na drodze dojazdowej DD254 PA
- skarpowanie nasypów, wykonanie rowów przyautostardowych
- drenaż przy ekranie akustycznym EA1
- układanie krawężnika na DK nr 92 (najazd na WD211 od strony wschodniej)

- wykonanie ścieku z elementów prefabrykowanych DK nr 92

Roboty mostowe:

- WD203 – umocnienie stożków kostką granitową 100%, zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych, zbrojenie stref przydylatacyjnych wraz z betonowaniem
- WD207 – zbrojenie i betonowanie kap chodnikowych, montaż krawężników, montaż desek gzymsowych, zabezpieczanie antykorozyjne powierzchni betonowych
- WA208 – nawierzchnia na chodnikach
- WA209 – zasypka płyt przejściowych, montaż schodów skarpowych, przygotowanie stożków pod obruk
- WD210 – montaż desek gzymsowych, zbrojenie i betonowanie kap chodnikowych, zasypka płyt przejściowych
- WD211 – montaż odwodnienia, roboty wykończeniowe
- WD211A – wykonanie przypory płyty przejściowej P3
- WD212 – montaż barieroporęczy , roboty wykończeniowe
- WD213 – obruk stożka P1, P5
- WD214 - roboty wykończeniowe (obruk schodów, ścieków skarpowych)
- KP214A – betonowanie płyty pochylni wschodniej etap II , montaż zbrojenia płyty pochylni zachodniej etap I
- WD215 – roboty wykończeniowe
- MA217 – zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych
- WD218 - montaż schodów P1, P5, roboty wykończeniowe
- Ściany oporowe – montaż desek gzymsowych M2, SO213 montaż barieroporęczy

Prezentacja postępu robót na obiektach mostowych przedstawiona została na szkicach stanowiących zał. 16 do niniejszego raportu.

Roboty branżowe:

MOP - prace wykończeniowe wewnętrzne, tynkowanie podbitki

SPO - montaż mniejszej konstrukcji stalowej zadaszania SPO

Kanalizacja deszczowa – KD8, KD9, KD12A, KD18, KD19, KD6, KD6A, KD5, KD3, KD2, odwodnienie obiektów, wykonanie studzienek wpustowych

Zbiorniki – budowa zbiorników ZB19-ZB23, naprawa uszkodzonych zbiorników

Melioracja – roboty ziemne i umocnieniowe na rowach melioracyjnych, odbrudowa drenażu rolniczego (drenarka niezainwentaryzowana)

Elektroenergetyka – oświetlenie autostradowe (montaż wysięgników i opraw oświetleniowych, montaż fundamentów i słupów oświetleniowych)

Teletechnika – łączność autostradowa (budowa rurociągu światłowodowego i rur ochronnych)

2.3 Plan Wykonawcy na kolejny miesiąc (wrzesień 2012)**Roboty drogowe:**

- Wykonanie nasypu z gruntu przepuszczalnego
- Wykonanie nasypu z gruntu dowiezonego z dokopu
- Wykonanie górnej warstwy nasypu/ w-wy mrozoochronnej
- Wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$
- Wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego cementem $R_m=5\text{MPa}$
- Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 22cm
- Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20cm
- Wykonanie warstwy podbudowy bitumicznej z BA WMS gr. 17 cm
- Wykonanie warstwy wiążącej BA WMS gr. 8 cm
- Wykonanie warstwy ścieralnej SMA gr. 4 cm
- Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową
- Umocnienie poboczy kruszywem
- Drenaż przy ekranie akustycznym
- Ustawianie ścieku przykrawędziowego z elementów trójkątnych oraz krawężników betonowych

- Montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego: bariery, oznakowanie pionowe, ekrany akustyczne, ogrodzenie
- Humusowanie skarp i pasa środkowego

SPO i MOP

- MOP- prace wykończeniowe, SPO - montaż zadaszania

Roboty mostowe

W miesiącu wrześniu zaplanowano próbne obciążenia wszystkich obiektów mostowych. W dalszym ciągu prowadzone będą również roboty wykończeniowe.

ROBOTY BRANŻOWE

Elektroenergetyka (kolizje SN i NN) – kontynuacja robót

Teletechnika – kontynuacja robót

Kanalizacja deszczowa – kontynuacja robót

Drenaż drogowy i zbiorniki – kontynuacja robót

Melioracja – kontynuacja robót

3.0 ZAANGAŻOWANIE PERSONELU I SPRZĘTU WYKONAWCY

3.1 Personel Wykonawcy

W miesiącu sprawozdawczym na kontrakcie zatrudniony był następujący personel:

Ilość zasobów kadrowych Wykonawcy -

1) Ilość zasobów kadrowych Wykonawcy -

- Roboty Drogowe: 5

- Roboty Mostowe : 3

- Roboty Branżowe: 4

2) Ilość zasobów kadrowych Wykonawcy – Personel fizyczny (średnio w m-cu)

- Roboty Drogowe : 50

- Roboty Mostowe : 67

- Roboty Branżowe : 20

3.2 Sprzęt Wykonawcy

Poniżej przedstawiono zestawienie sprzętu posiadanego przez Wykonawcę

Budowa Autostrady A1 Toruń-Stryków, na odcinku województwa Kujawsko-Pomorskiego/Łódzkiego. Odcinek 2 Sekcja 1 od km 245+800 do km 261+000, węzeł Sójki - węzeł Kotliska

ROBOTY DROGOWE, MOWSTOWE i BRANŻOWE od 01.08.2012 do 31.08.2012r.

ZESTAWIENIE SPRZĘTU WYKONAWCY

Lp.	Rodzaj sprzętu	Ilość w użyciu
1	spycharka gąsienicowa	5
2	równiarka	2
3	walec gładki/okołkowany/ogumiony	12
4	koparko-ładowarka	10
5	koparka kołowa/gąsienicowa	22
6	ładowarka kołowa	5
7	wozidło/wywrotka	45
8	Rozkładarka	2
9	Manitu	2
10	Beczkwóz	2
11	Skrapiarka	1
12	Zwyżka	2
13	Dźwig	2
14	Recykler + rozsiewacz (1+1)	2
15	Zamiatarka	2
łącznie		167

3.3 Podwykonawcy

W załączniku nr 11 przedstawiono wykaz podwykonawców zgłoszonych w okresie sprawozdawczym.

4. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Dokumentację fotograficzną robót zamieszczono w załączniku nr 3

5. BHP

1. Wykonawca i Inżynier prowadzą ciągły nadzór w ramach przepisów BHP. terenu Inżynier zwrócił uwagę Wykonawcy na przestrzeganie obowiązku noszenia kasków i kamizelek na budowie. Inżynier przypomina Wykonawcy o oznakowaniu terenu budowy znakami drogowymi, jak również myciu i czyszczeniu pojazdów opuszczających teren budowy, aby zapobiec roznoszeniu błota poza teren budowy.

2. Szkolenia wstępne nowo przyjętych pracowników wykonywane są na bieżąco.

3. Na bieżąco wyposażano pracowników w ubrania robocze, obuwie i środki ochrony indywidualnej.

4. W okresie sprawozdawczym - sierpień 2012 nie odnotowano żadnego wypadku.

5. Nad bezpieczeństwem na budowie ze strony Wykonawcy sprawuje nadzór Pan Jacek Prykiel, natomiast ze strony Inżyniera Pan Jerzy Pogruszewski.

6.0 JAKOŚĆ

6.1. Programy Zapewnienia Jakości

1. Inżynier zgłasza zastrzeżenia do Jakości robót antykorozyjnych na wiaduktach WD204, WD 205, WD207, WD 211.

2. Inżynier zgłasza zastrzeżenia do jakości wykonania betonów kap chodnikowych

3. Inżynier zgłasza zastrzeżenia do jakości wykonania betonów przy dylatacjach

7.0 MATERIAŁY I WYTWÓRNIE

7.1 Wytwórnice

Wykonawca posiada zatwierdzoną Wytwórnice Stalowych Konstrukcji Mostowych EXBUD SKANSKA i zatwierdzoną warunkowo Wytwórnice betonu GO-TRAKT. Wykonawca posiada zatwierdzone wytwórnice mas bitumicznych (2 jednostki).

7.2 Materiały przeznaczone do wbudowania zgłoszone przez Wykonawcę.

Inżynier na bieżąco sprawdza dostarczane wnioski i jeżeli posiadają błędy to zwracane są do poprawy bądź wymiany załączonych dokumentów.

Inżynier zwracał uwagę Wykonawcy na dokładniejsze sporządzanie wniosków o zatwierdzenie materiałów ponieważ przez brak odpowiednich dokumentów powoduje nie możliwość zatwierdzenia wniosków.

Wykaz materiałów zamieszczono w załączniku nr 5.

7.3 Badania kontrolne wykonane przez LD w Łodzi.

Badania kontrolne są wykonywane przez Wydział Technologii-Laboratorium Drogowe GDDKiA Oddział w Łodzi ul. Wólczańska 17, 90-731 Łódź. W okresie objętym raportem w

czasie budowy była prowadzona bieżąca kontrola badań Wykonawcy na budowie. Konsultant prosi o zwiększenie zakresu badań przez OLD- badania nie niszczące betonu.

Wykaz badań kontrolnych zamieszczono w załączniku nr 6

8.0 ZMIANY

W okresie objętym raportem Inżynier nie wydał żadnego Polecenia Dokonania Zmiany.

9.0 ROSZCZENIA

Nr	Opis roszczenia
1	Osnowa geodezyjna - Przekazanie Wykonawcy dokumentacji obarczonej błędem uniemożliwiającym prowadzenie robót zgodnie z Projektem Wykonawczym oraz przygotowania osnowy zgodnie z wymaganiami ST
2	Wycinka drzew + inwentaryzacja - Przekazanie Wykonawcy dokumentacji obarczonej błędem wstrzymującym pracę oraz nakładającym na Wykonawcy dodatkowy obowiązek wykonania dodatkowej dokumentacji.
3	Kamień Milowy - Brak możliwości uzyskania minimalnej kwoty wykonania określonej klauzulą 8.13 WK FIDIC spowodowanej czynnikami niezależnymi od Wykonawcy
4	Zalana Budowa - w związku z wystąpieniem siły wyższej określonej subklauzulą 17.3(h) WK FIDIC. Opady deszczu w miesiącu wrześniu i listopadzie 2010 r.
5	Niezgodność geologiczna podłoża - w związku z wystąpieniem nieprzewidywalnych warunków fizycznych określonych subklauzulą 4.12(h) WK FIDIC. (stabilizacja cementem)
6	Brak Nadzoru na terenie budowy uniemożliwił bieżące prowadzenie robót oraz rozwiązywanie problemów 20.1, 8.4
7	Rozlewisko rzeki Ochnia - wystąpienie siły wyższej
8	Rozlewisko rzeki Ochnia - wystąpienie siły wyższej
9	Sieć PLK - Brak uzupełnionego i uzgodnionego projektu przebudowy sieci trakcyjnej PLK
10	Linia NN - Brak uzgodnionego projektu przebudowy linii NN w km 256+290
11	Nadzór przyrodniczy - Dodatkowe usługi - nadzór przyrodniczy + zabezpieczenia
12	Obszar zajętości - Brak wymaganego warunkami realizacyjnymi obszaru zajętości dla prowadzenia robót elektroenergetycznych
13	Dodatkowe koszty z tytułu otrzymanych pełnomocnictw do reprezentowania GDDKiA w rozmowach z PKP oraz wstrzymanie robót na obiekcie WD209 do czasu podpisania uzgodnień
14	Brak uzgodnionego projektu przebudowy linii WN
15	Brak zapłaty za materiały dostarczone na teren budowy - uchybienie warunkom kontraktu przez Inżyniera
16	Wystąpienie warunków atmosferycznych (Opady deszczu) powodujących w miesiącu lipiec 2011 wstrzymanie robót do czasu obeschnięcia gruntu
17	Błędy w otrzymanej dokumentacji technicznej obiektu WD203

18	Błędy w dokumentacji technicznej obiektu WD211 - dodatkowe rysunki dotyczące zbrojenia obiektu
19	Dotyczy zwrotu Dodatkowych kosztów pośrednich i bezpośrednich związanych z realizacją Inwestycji spowodowanych wzrostem cen paliw [ON] o średnio 32% w okresie od 07.2010 – 12.2011, wzrostu składek OC o 11% oraz wprowadzeniem elektronicznego systemu opłat viaTOLL w roku 2011.
20	Rz. OCHNIA - koszt zakupu dodatkowego materiału przepuszczalnego na tereny zalewowe
21	Dodatkowych kosztów wykonania [m2] nawierzchni bitumicznych spowodowanym wzrostem o przeszło 33% w okresie od 18.07.2010r (od rozpoczęcia Inwestycji) do 30.12.2011r. ceny asfaltów wykorzystywanych do produkcji mas bitumicznych
22	Dodatkowe koszty transportu materiału z wykopu - brak możliwości wbudowania materiału spoistego w rejonie rz. OCHNI
23	Spękania nawierzchni bitumicznej które będą wymagały naprawy
24	Wystąpienie warunków określonych klauzulą 13.7 Wykonawca w miesiącu marcu 2012 r. oraz kolejnych miesiącach poniesie dodatkowy koszt związany ze wzrostem stawki ubezpieczenia rentowego o 2% po stronie Pracodawcy
25	Potrącenie przez Inżyniera Kontraktu bez zgody Wykonawcy w Przejściowym Świadectwie Płatności nr 15 należności przyznanej za materiał dostarczony na teren budowy – Urządzenia Oczyszczające Separatory. Materiał nie został wbudowany dlatego brak podstaw kontraktowych do potrącenia zaliczki materiałowej.
26	Wystąpienie nieprzewidywalnych warunków fizycznych określonych klauzulą 4.12 Warunków Kontraktu Wykonawca w trakcie rozbiórki nawierzchni bitumicznych na drodze DK92 napotkał nawierzchnie betonową która nie została ujęta w dokumentacji projektowej.
27	Opuszczenie placu budowy przez firmę POLDIM S.A. (naprawa szkód)
28	Wstrzymanie robót z uwagi na występowanie gatunków objętych ochroną
29	Uzdatnienie gruntów z nasypów przeciążeniowych
30	Usunięcie humusu kolidującego z realizacją robót.

10.0 ZAANGAŻOWANIE FINANSOWE

Wartość brutto Kontraktu 546 417 789,80 PLN

11.0 KONTRAKT NA ZARZĄDZANIE I NADZÓR

W miesiącu sierpniu 2012r, Wykonawca prowadził roboty budowlano montażowe w pełnym zakresie i na wszystkich frontach robót. Zaangażowany potencjał kadrowo sprzętowy oraz zabezpieczenia materiałowe pozwoliło na osiągnięcie zaledwie 25% założonego Harmonogramem planu. Finansowo wygląda to następująco: wykonano roboty na kwotę 10,2 mln zł netto, natomiast wymagane było 42 mln netto. Wykonawca musi co najmniej podwoić posiadane w użytkowaniu ilości sprzętu i operatorów z równoczesnym zapewnieniem dostaw materiałowych. Organizacja robót musi zakładać zakończenie

asfaltobetonów WMS, SMA do 8.10.2012r. Bez spełnienia tych wymagań, zakończenie prac w terminie 22.10.2012 jest niemożliwe.

11.1. Postęp finansowy

Cała wartość umowy na „Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291+000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót” dla Inżyniera wynosi 24 241 479,41 zł (brutto).

11.2 Zaangażowanie osobowe zespołu Konsultanta

Od początku realizacji usługi pojawiły się problemy kadrowe wynikające ze zmian w planach osobistych niektórych członków zespołu z uwagi na zajęcie drugiego miejsca w pierwotnym rozstrzygnięciu przetargu. Po okazaniu się jednak że ZBM IZ będzie prowadził nadzór inwestorski na inwestycją spowodowało to konieczność dokonania, za zgodą Zamawiającego zmian w składzie ekspertów.

Zestawienie zaangażowania osobowego zespołu Konsultanta w załączniku nr 8.

11.3 Polecenia Inżyniera

Inżynier w miesiącu sierpniu wydał dwa Polecenia:

- ZBM IZ/SGS/A1/C/IK/07/12/118/08/2012 z dnia 23.08.2012 - Roszczenie nr 27 z dnia 14.08.2012. Powiadomienie o okolicznościach mających wpływ na realizację Kontraktu. Harmonogram robót. Polecenia Inżyniera. [przedłożenie aktualizacji harmonogramu uwzględniającego nowy Czas na Ukończeniu]
- ZBM IZ-SGS/A-1/C/199/MŁ/07/01/136/08/2012 z dnia 28.08.2012 - Zarządzanie i nadzorowanie robót. Wezwanie do wypełnienia zobowiązań wobec Kontraktu. [nadrobienie wszystkich zaległych robót wykazanych w niez zaakceptowanym harmonogramie nr 3 z dnia 24.08.2012]

12.0 NADZÓR INŻYNIERA

12.1. Nadzór archeologiczny

Wykonawca prowadzi wszystkie prace ziemne pod stałym nadzorem archeologicznym.

W załączniku nr 9 znajduje się raport z nadzoru nad archeologicznymi badaniami wykopaliskowymi prowadzonymi podczas trwania robót budowlanych.

12.2 Nadzór w zakresie wycinki zieleni i drzew

Wykonawca prowadzi wszystkie prace ziemne pod stałym nadzorem.

12.3 Nadzór w zakresie nadzoru środowiskowego

Inżynier na bieżąco kontroluje postępowanie Wykonawcy w sprawach związanych z ochroną środowiska. Wszelkie problemy są na bieżąco rozwiązywane na budowie.

W załączniku nr 10 znajduje się comiesięczne sprawozdanie z prowadzonego nadzoru środowiskowego.

13.0 KORESPONDENCJA.

Z okresu sprawozdawczego korespondencja pomiędzy Zamawiającym, Wykonawcą a Inżynierem znajduje się na płycie CD. Inżynier Rezydent oświadcza o kompletności korespondencji kontraktowej dołączonej do Raportu. Decyzji i postanowień administracyjnych w okresie sprawozdawczym nie było.

Korespondencja za miesiąc Sierpień 2012 r. – załącznik nr 18

Film dokumentujący postęp robót –załącznik nr 19

Załącznik nr 3 – Dokumentacja fotograficzna



Profilowanie rowu WD211A



Podbudowa i warstwa wiążąca.



Profilowanie skarpy DK92



Stabilizacja cementem DD256L



Budowa zbiornika ZB20



Stabilizacja mechaniczna DK92



30.08.2012

Podbudowa z kruszywa DD254PA



30.08.2012

Wzmocnienie stożka WD215



Górna warstwa nasypu WD203



Nasyp zbrojony WD203



Wzmocnienie poboczy kruszywem.



WD206



Górna warstwa nasypu przy WD209



Drenaż przy ekranach.



WD211A



Najazd WD206