

RAPORT MIESIĘCZNY

Październik 2012r.

*Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków,
od km 215+850 do km 291+000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad
realizacją robót.*

*Odcinek Sójki – Kotliska
w km 245 +800 do 261+000*

RAPORT SPORZĄDZIŁ

RAPORT ZATWIERDZIŁ



SPIS TREŚCI

1.0	OPIS PROJEKTU.....	4
1.1	Informacje o uczestnikach Projektu.....	4
1.2	Informacje o finansowaniu.....	5
1.3	Główne terminy realizacji projektu.....	5
1.4	Podstawowa informacja o zakresie Robót objętym projektem.....	6
2.0	STAN REALIZACJI KONTRAKTU.....	12
2.1	Warunki atmosferyczne.....	12
2.2	Postęp robót.....	12
2.3	Plan Wykonawcy na kolejny miesiąc	15
3.0	ZAANGAŻOWANIE PERSONELU I SPRZĘTU WYKONAWCY.....	16
3.1	Personel Wykonawcy.....	16
3.2	Sprzęt Wykonawcy.....	16
3.3	Podwykonawcy.....	17
4.0	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA.....	18
5.0	BHP.....	18
6.0	JAKOŚĆ.....	18
6.1	Programy Zapewnienia Jakości.....	18
7.0	MATERIAŁY I WYTWÓRNIE.....	18
7.1	Wytwornie.....	18
7.2	Materiały przeznaczone do wbudowania zgłoszone przez Wykonawcę.....	18
7.3	Badania kontrolne wykonane przez LD w Łodzi.....	19
8.0	ZMIANY.....	19
9.0	ROSZCZENIA.....	19
10.0	ZAANGAŻOWANIE FINANSOWE.....	20
11.0	KONTRAKT NA ZARZĄDZANIE I NADZÓR.....	20
11.1	Postęp finansowy.....	21
11.1	Zaangażowanie osobowe zespołu Konsultanta.....	21
11.3	Polecenia Inżyniera.....	21
12.0	NADZÓR INŻYNIERA.....	21
12.1	Nadzór archeologiczny.....	21
12.1	Nadzór w zakresie wycinki zieleni i drzew.....	21
12.2	Nadzór w zakresie nadzoru środowiskowego.....	21
13.0	KORESPONDENCJA.....	21

ZAŁĄCZNIKI

1. Termin przekazania budowy
2. Data rozpoczęcia inwestycji
3. Dokumentacja fotograficzna
4. Zestawienie Programów Zapewnienia Jakości
5. Wykaz zgłoszonych materiałów do wbudowania
6. Wykaz badań kontrolnych
7. Zaangażowanie finansowe
8. Zestawienie osobowe Konsultanta
9. Raport z nadzoru archeologicznego
10. Raport z Nadzoru Środowiskowego

11. Zestawienie Podwykonawców
12. Spotkania z Biurem Projektów
13. Gwarancja i ubezpieczenie Kontraktu
14. Protokoły odbioru oznakowania tymczasowego
15. Wykaz wszystkich decyzji i postanowień administracyjnych- brak decyzji i postanowień
16. Szkice przedstawiające postęp robót na obiektach mostowych
17. Korespondencja
18. Film dokumentujący postęp robót

1. 0 OPIS PROJEKTU

1.1 Informacje o uczestnikach Projektu

Zamawiający	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi ul. Roosevelta 9 90-056 Łódź	Kierownicy Projektu: Piotr Bober Tadeusz Krześkiewicz	
Inżynier	<u>Lider:</u> ZBM IZ ul. Julianowska 13 03-338 Warszawa	Inżynier Kontraktu: Wiesław Kabaj	 
Wykonawca: Odcinek Sójki- Kotliska	<u>Konsorcjum Firm</u> Bogl a Krysl ks - Bogl a Krysl Sp. z o.o.	Przedstawiciel Wykonawcy: Jan Kostal	
Projektanci:	<u>Lider:</u> Arcadis Profil Sp. z o.o. ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa	Przedstawiciel: Maciej Gajewski	
	MOSTY KATOWICE ul. Rolna 12 40-555 Katowice	Przedstawiciel: Radosław Lorens	

1.2 Informacje o finansowaniu

- Inżynier Kontraktu

Nazwa Projektu	<i>Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291+000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.</i>
Wartość Kontraktu na zarządzanie i nadzór	24241479,41 zł (brutto)

- Wykonawca odcinka Sójki – Kotliska

Nazwa Projektu	<i>Budowa Autostrady A1 Toruń-Stryków, na odcinku województwa Kujawsko-Pomorskiego/Łódzkiego. Odcinek 2 Sekcja 1 od km 245+800 do km 261+000, węzeł Sójki -węzeł Kotliska</i>
Wartość Kontraktu na roboty budowlane	504 418 299,04 zł (brutto)

1.3 Główne terminy realizacji projektu

- Inżynier Kontraktu

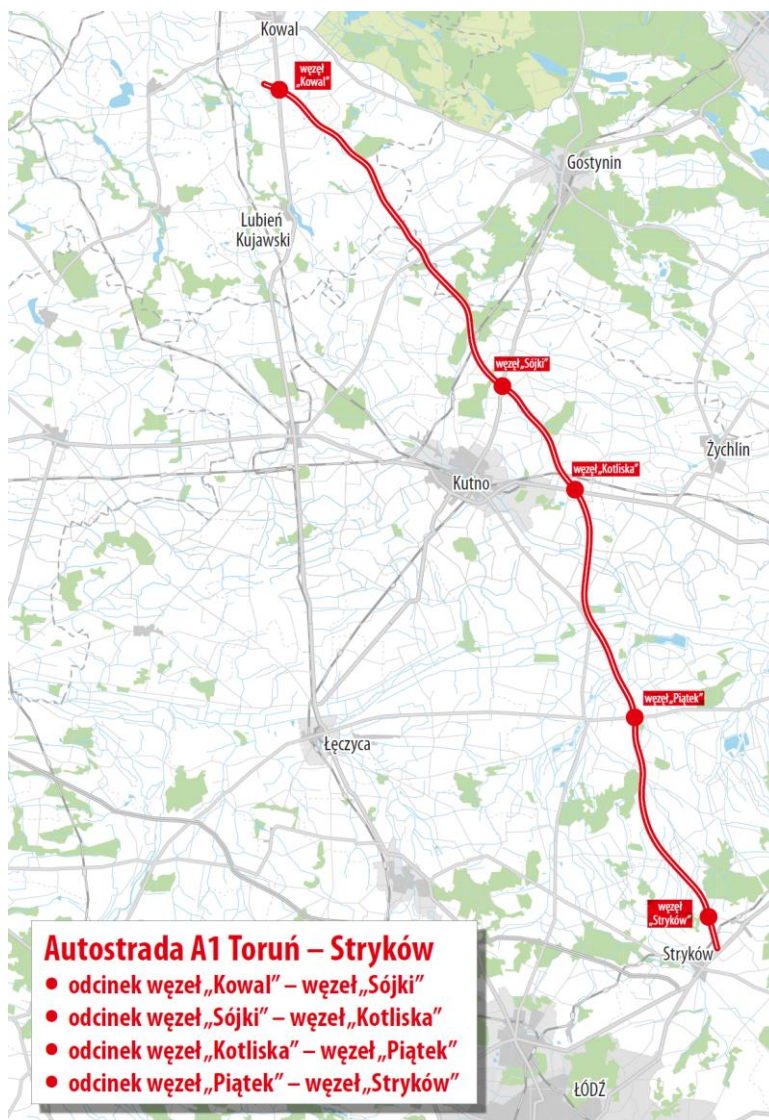
Wydarzenie	Data
Podpisanie umowy nr 3/08/U/2010 z Konsultantem	20.08.2010r.
Termin zakończenia robót (czas trwania kontraktu 39 miesięcy – do 24 miesięcy realizacja robót objętych Kontraktem, 12 miesięcy okres rękojmi za wady i gwarancji jakości, 3 miesiące rozliczenie całkowite)	grudzień 2013r.

- Wykonawca odcinka Sójki – Kotliska

Wydarzenie	Data
Podpisanie umowy nr 3/06/R/2010 z Wykonawcą	18.06.2010r.
Termin zakończenia robót	22.10.2012r.

Termin przekazania terenu budowy Załącznik nr 1	08.07.2010r.
Data rozpoczęcia inwestycji Załącznik nr 2	16.07.2010r.

1.4 Podstawowa informacja o zakresie Robót objętym projektem



Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług związanych z realizacją umów o udzielenie zamówień na roboty - zwanych również „Kontraktami”, których przedmiotem jest wykonanie:

- Budowa Autostrady A1 Toruń - Stryków węzeł Kowal - węzeł Sójki od km 215+850 do km 245 + 800 zadanie I odcinek IV/zadanie II odcinek 1A,1B,
- Budowa Autostrady A1 na odcinku województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego do węzła Stryków od km 230+817 do km 295 + 850 - zadanie II odcinek 2 Sekcja 1 od km 245+800 do km 261+000 , węzeł Sójki - węzeł Kotliska;

- Budowa Autostrady A1, odc. Toruń-Stryków, na odcinku Kotliska (bez węzła)-Piątek (bez węzła); odcinek 2/sekcja 2/ od km 261+000 do km 270+000,
- Budowa Autostrady A1, odc. Toruń-Stryków, na odcinku węzeł Piątek (z węzłem)-węzeł Stryków (bez węzła); odcinek 2/sekcja 3/ od km 270+000 do 273+400 do km oraz odcinek 3 od km 273+400 do km 291+000

W zakresie zadania są również :

- zamienne przejście dla zwierząt dolne w km 228+580 którego projekt zostanie wykonany do dnia 31 lipca 2010r.
- reprofilacja (zmiana rzędnych dna rowów) przy nowoprojektowanych przepustach dla herpetofauny, której projekt zostanie wykonany do dnia 30 września 2010 r.
- dodatkowe, górne przejście dla dużych zwierząt o szerokości 80m w km 226+250 (+/-500m)

ODCINEK C (SÓJKI - KOTLIKA):

Rozwiązania konstrukcyjne odcinka Sójki - Kotliska

A-1 na odcinku od km 245+800 do km 261+000 od węzła „Sójki” bez węzła do węzła „Kotliska” wraz z węzłem „Kotliska”. Zadanie II sekcja 1 odcinek 2.

Zakres przedmiotowej inwestycji:

Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze:

- wycinka zieleni kolidującej z budową autostrady,
- rozbiórki elementów dróg i ulic,
- rozbiórki elementów sieci uzbrojenia terenu,
- rozbiórki elementów małej architektury i ogrodzeń,
- budynków mieszkalnych i gospodarczych kolidujących z inwestycją.

1. Roboty drogowe:

- budowa autostrady w nowym śladzie zgodnie z parametrami klasy A na całej długości wskazanego przebiegu tj. 15,3 km,
- budowa węzła „Kotliska” wraz ze stacją poboru opłat (SPO),
- budowa miejsc obsługi podróżnych (MOP) wraz z niezbędną infrastrukturą: „Krzyżanów Zach” (MOP II), „Krzyżanów Wsch.” (MOP III)
- *przebudowy dróg:*
 - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2139E Raciborów-Muchnow na długości ok. 0,64 km (WD-203),
 - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2123E Kutno-Żychlin na długości ok.0,52 km (WD-206),
 - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2124E Oporów- DK 2 na długości ok.0,97 km (WA-208),
 - - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2157E Kaszewy Kościelne- Szewce Owsiane na długości ok.0,76 km (WD-213),
 - - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2161E Łąkoszyn - Szewce Owsiane na długości ok.0,58 km (WD-215),
 - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2160E Bielany-Łęki Kościelne na długości ok.0,49 km (WD-218),

- przebudowa dróg gminnych i lokalnych o łącznej długości ok. 2,72 km (WD-204 km 0,46; WD-205 km 0,6; WD-207 km 0,44; WD-212 km 0,67; WD-214 km 0,61)
 - budowa nowych odcinków dróg gminnych i dojazdowych,
 - budowa i przebudowa chodników, zjazdów, zatok, parkingów itp.,
 - budowa dróg wewnętrznych w pasie drogowym autostrady,
 - budowa systemu odwodnienia powierzchniowego.
2. Obiekty inżynierskie:
- budowa 3 obiektów na węźle „Kotliska” (WD-210) w tym 2 wiaduktów w ciągu drogi krajowej nr 2 (WD-211A, WD-211),
 - budowa 1 obiektu mostowego w ciągu autostrady wraz z przejściem ekologicznym (MA-217),
 - budowa 5 wiaduktów drogowych w ciągu dróg powiatowych (WD-203, WD-206, , WD-213, WD-215, WD-128),
 - budowa wiaduktu autostradowego WA-208 nad drogą powiatową 2124E,
 - budowa 5 wiaduktów w ciągu przebudowywanych dróg gminnych i lokalnych (WD-204, WD-205, WD-207, WD-212, WD-214),
 - budowa przepustów autostradowo-drogowych,
 - budowa 17 przejść i przepustów ekologicznych (P-1, P-17)
 - budowa kładki pieszej łączącej MOP „Krzyżanów Wsch.” i „Krzyżanów Zach. (obiekt KP-214A),
 - budowa wiaduktu autostradowego WA-209 nad linią kolejową Poznań-Warszawa.
3. Kanalizacja deszczowa wraz z przepompowniami i urządzeniami oczyszczającymi:
- budowa sieci kanalizacji deszczowej,
 - budowa osadników i separatorów,
 - budowa przepompowni.
4. Kanalizacja sanitarna:
- budowa sieci kanalizacji sanitarnej odprowadzającej ścieki z SPO wraz z kontenerową oczyszczalnią ścieków,
 - budowa sieci kanalizacji sanitarnej odprowadzającej ścieki z MOP.
5. Sieć wodociągowa i zaopatrzenie wodne w zakresie ochrony przeciwpożarowej:
- budowa sieci wodociągowej na SPO wraz z zabudową hydrantów ppoż. i zbiornika p.pož.,
 - budowa sieci wodociągowej na MOP wraz z zabudowa hydrantów ppoż. i zbiorników p.pož.
6. Urządzenia ochrony środowiska:
- urządzenia oczyszczające (osadniki, separatory) przed wprowadzeniem ścieków deszczowych oraz roztopowych do odbiorników,

- budowa ekranów akustycznych,
 - system rowów szczelnych na wybranych odcinkach,
 - budowę przepustów ekologicznych i przejść dla zwierząt wymienionych w obiektach inżynierskich.
7. Zieleń:
- nasadzenia.
8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:
- bariery ochronne,
 - platformy z kolumnami alarmowymi,
 - elementy oznakowania poziomego i pionowego w tym fundamentowanych konstrukcji bramowych i kratownicowych,
 - ogrodzenie drogi,
 - zjazdy awaryjne,
 - przejazdy awaryjne.
9. Oświetlenie:
- budowa oświetlenia na węzłach,
 - budowa oświetlenia MOP i SPO.
10. Przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej:
- ciek naturalne oraz urządzenia wodne,
 - linie energetyczne WN, SN i NN,
 - kanalizacja deszczowa,
 - linie teletechniczne,
 - sieć wodociągowa,
 - rurociągi naftowe wraz z budową stacji zasuw SZ325.
11. Zasilanie obiektów autostradowych:
- urządzeń węzłów (oświetlenia, zaplecza SPO, oczyszczalni ścieków sanitarnych, urządzeń stacji pogody, kamer telewizji przemysłowej oraz elektronicznych tablic tekstowych o zmiennej treści),
 - przepompowni ścieków deszczowych,
 - urządzeń MOP „Krzyżanów Wsch.”, „Krzyżanów Zach.” (oświetlenia autostrady oraz terenów MOP, przewidywanych stacji paliw wraz ze stacjami obsługi pojazdów, przewidywanych restauracji/hoteli, oczyszczalni ścieków sanitarnych),
 - projektowanej stacji zasuw nr SZ325 rurociągów naftowych.
12. Elementy infrastruktury stacji poboru opłat (SPO) na węźle „Kotliska”:
- budynki zaplecza SPO wraz z instalacjami,
 - zadaszenie stacji poboru opłat,
 - kioski poboru opłat wraz z instalacjami,

- komory przepustowe dla sieci SPO,
- wyspy wydzielające miejsca poboru opłat.

Parametry techniczne dróg.**AUTOSTRADA A-1**

klasa techniczna -	A
prędkość projektowa -	V _p = 120 km/h
prędkość miarodajna -	V _m = 130 km/h
liczba pasów ruchu -	2/2
liczba pasów ruchu docelowa -	2/3
szerokość pasa ruchu -	3,75 m
szerokość pasa awaryjnego -	3,00 m
szerokość podwójnego pasa włączania -	7,00 m
szerokość podwójnego pasa wyłączenia -	7,00 m
szerokość pobocza -	1,25 m
skrajnia pionowa -	4,70 m
klasa obciążenia obiektów w ciągu autostrady -	A+ Stanag 150
dopuszczalne obciążenie nawierzchni -	115 kN/oś
pas dzielący szerokości -	11,00 m - 11,50 m
opaski wewnętrzne szerokości -	0,50 m
pochylenie poprzeczne jezdni -	2,5 %;
szerokość pasa awaryjnego -	3,00 m
skrajnia pionowa -	4,70 m

Parametry węzła Kotliska:

Typ węzła: WA podwójna „trąbka”

Parametry łącznic:

Łącznica „A1” kierunek DK-2-Gdańsk (przedłużenie łącznicy BC):

typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	134 m.

Łącznica „A2” kierunek A-1 - Warszawa (przedłużenie łącznicy BC):

typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	129 m.

Łącznica „B1” A-1 Gdańsk - DK-2:

typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	240 m.

Łącznica „B2” kierunek Warszawa - A-1

typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	194 m.

Łącznica „C1” A-1 Gdańsk - DK-2

typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	125 m.
<i>Łącznica „C2” kierunek Warszawa - A-1</i>	
typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	155 m.
<i>Łącznica „D1” A-1 Gdańsk-DK-2</i>	
typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	103 m.
<i>Łącznica „D2” kierunek Warszawa - A-1</i>	
typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	94 m.
<i>Łącznica „BC” połączenie węzła przy drodze krajowej z węzłem przy autostradzie A-1 wraz z placem poboru opłat</i>	
typ łącznicy -	P4,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	1193 m.
Ogólna długość łącznic na węźle 2367 m.	

2.0 STAN REALIZACJI KONTRAKTU

2.1 Warunki atmosferyczne

Warunki atmosferyczne bardzo dobre, opady umiarkowane. Średnie temperatury od 13 do 30° C. Nie występowały warunki uniemożliwiające wykonywanie robót.

2.2 Postęp robót

Roboty drogowe:

- wykonanie warstwy ścieralnej SMA km 247+196-247+700P
- wykonanie warstwy podbudowy bitumicznej z BA WMS gr.17cm na trasie głównej w km
253+560-253+750L, 253+510-253+850P, 252+968-253+160L, 252+993-253+160P,
252+780-252+913L, 252+770-252+889P, 252+413-252+440L, 252+413-252+520P,
246+030-246+170L, 246+020-246+180P, 256+470-256+650L, 256+470-256+640P,
258+700-258+870L, 258+710-258+870P
- wykonanie warstwy wiążącej z BA WMS gr.8 cm na trasie głównej w km
251+910-252+386P, 253+550-253+800L, 253+490-253+850P, 252+968-253+160L
252+993-253+170P, 252+770-252+913L, 252+770-252+889P, 252+413-252+550L,
252+413-252+540P, 249+820-250+280P, 249+860-250+290L, 245+800-246+170L,
245+800-246+180P, 256+460-256+660L, 256+460-256+650P
- wykonanie podbudowy, warstwy wiążącej i ścieralnej na drogach poprzecznych:
WD213 km 0+000-0+323, 0+424-0+764,
WD218 km 0+000-0+197, 0+298-0+495,
- wykonanie górnej warstwy nasypu/ warstwy mrozochronnej w km
246+030-246+040, 258+800-258+870, 259+000-259+150, 259+780-260+160
252+780-252+900
- wykonanie nasypu z gruntu dowiezionego z dokopu na trasie głównej w km
259+640-259+679, 260+000-260+200, 259+776-260+170
- wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego cementem $R_m=5,0\text{MPa}$ na trasie głównej
256+480-256+620, 246+050-246+150, 252+780-252+900, 258+840-258+860,
259+000-260+160

- wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego cementem $R_m=5,0\text{MPa}$ na drodze krajowej 92 w km 0+000-0+440, 0+950-0+985, 1+020-1+050

- wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ na najazdach na obiekty mostowe WD218, WD215
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.22cm na trasie głównej w km 259+000-260+330, 246+030-246+150, 252+990-253+150, 256+480-256+640, 258+800-258+840,

- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.20cm na najazdach na obiekty mostowe WD213 WD215

- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.22cm na drodze krajowej nr 92 w km 0+000-0+440, 1+020-1+320

- profilowanie skarp i rowów

- drenaż przy ekranach akustycznych

- montaż ekranów akustycznych EA2, EA3, EA4

- układanie krawężnika WD203, WD206, WD211, WD213

- wykonanie ścieku z elementów prefabrykowanych na trasie głównej oraz na najazdach WD203, WD211, WD213

- układanie chodnika WD203, WD206, WD211

- wykonanie ogrodzenia

- montaż barier ochronnych

- wykonanie zjazdów oraz przejść awaryjnych

- humusowanie skarp i pasa środkowego

Roboty mostowe:

- WD203- asfalt twardolany, drenaż izolacji płyty pomostu, betonowanie kap chodnikowych, montaż
próbne obciążenie obiektu, zabezpieczenie antykorozyjne
- WD204- próbne obciążenie obiektu, odwodnienie pomostu, ściek przykrawężnikowy,
- WD205- próbne obciążenie obiektu, montaż odwodnienia, ściek przykrawężnikowy,
- WD206- próbne obciążenie obiektu, montaż odwodnienia, bariery przy schodach skarpowych,
barieroporęcze
- WD207- próbne obciążenie obiektu, zabezpieczenie antykorozyjne, bariery przy schodach skarpowych
- WA208- próbne obciążenie obiektu,
- WA209- zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowej, odwodnienie obiektu, asfalt twardolany, schody skarpowe, obruk stożków
- WD210- hydroizolacja, asfalt twardolany, żywica na kapach chodnikowych, próbne obciążenie obiektu
- WD211- próbne obciążenie obiektu, montaż wpustów, barieroporęcze, betonowanie kap
- WD211A- próbne obciążenie obiektu, betonowanie kap chodnikowych
- WD212- montaż odwodnienia, żywica na kapach chodnikowych,
- WD213- barieroporęcze, próbne obciążenie obiektu, asfalt twardolany,
- WD214- próbne obciążenie obiektu, asfalt twardolany,
- KP214A- próbne obciążenie obiektu, betonowanie dylatacji, betonowanie pochylni
- WD215- próbne obciążenie obiektu, obruk stożków, żywica na kapach chodnikowych,
- MA217- próbne obciążenie obiektu, zabezpieczenie antykorozyjne

- WD218- asfalt twardolany, próbne obciążenie obiektu, montaż schodów skarpowych, montaż odwodnienia

Prezentacja postępu robót na obiektach mostowych przedstawiona została na szkicach stanowiących zał. 16 do niniejszego raportu.

Roboty branżowe:

MOP – roboty wykończeniowe przy obróbkach blacharskich i podbitce

SPO – montaż blachy trapezowej na mniejszej konstrukcji zadaszania, montaż dużej konstrukcji zadaszania, zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji, prace instalacyjne, murowanie ścian

Elektroenergetyka – oświetlenie autostradowe (układanie kabli, montaż fundamentów pod słupy, ustawianie słupów, montaż wysięgników i opraw)

Zbiorniki – naprawa i budowa zbiorników ZB2 – ZB23

Melioracja – roboty ziemne i umocnienia na rowach melioracyjnych, odbudowa drenażu rolniczego

Kanalizacja deszczowa – montaż studzienek wpustowych, wylotów betonowych, ścieków skarpowych, studni (KD1, KD5, KD7, KD8, KD11, KD12A, KD19)

2.3 Plan Wykonawcy na kolejny miesiąc (październik 2012)

Roboty drogowe:

- Wykonanie warstwy wiążącej BA WMS gr. 8 cm
- Wykonanie warstwy ścieralnej SMA gr. 4 cm
- Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową
- Umocnienie poboczy kruszywem
- Drenaż przy ekranie akustycznym
- Ustawianie ścieku przykrawędziowego z elementów trójkątnych oraz krawężników betonowych
- Montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego: bariery, oznakowanie pionowe, ekrany akustyczne, ogrodzenie
- Humusowanie skarp i pasa środkowego

SPO i MOP

- MOP- prace wykończeniowe, SPO - montaż zadaszenia

ROBOTY MOSTOWE

W miesiącu października prowadzone będą roboty wykończeniowe.

ROBOTY BRANŻOWE

Elektroenergetyka (kolizje SN i NN) – kontynuacja robót

Teletechnika – kontynuacja robót

Kanalizacja deszczowa – kontynuacja robót

Drenaż drogowy i zbiorniki – kontynuacja robót

Melioracja – kontynuacja robót

3.0 ZAANGAŻOWANIE PERSONELU I SPRZĘTU WYKONAWCY

3.1 Personel Wykonawcy

W miesiącu sprawozdawczym na kontrakcie zatrudniony był następujący personel:

Ilość zasobów kadrowych Wykonawcy -

1) Ilość zasobów kadrowych Wykonawcy -

- Roboty Drogowe: 8
- Roboty Mostowe : 3
- Roboty Branżowe: 8

2) Ilość zasobów kadrowych Wykonawcy – Personel fizyczny (średnio w m-cu)

- Roboty Drogowe : 190
- Roboty Mostowe : 52
- Roboty Branżowe : 38

3.2 Sprzęt Wykonawcy

Poniżej przedstawiono zestawienie sprzętu posiadanego przez Wykonawcę

RODZAJ SPRZĘTU	ILOŚĆ SPRZĘTU
Spycharka	3
Wozidło	10
Równiarka	2
Beczkwóz	3

Walec stalowy	11
Walec ogumiony	3
Walec okołkowany	2
Ładowarka	4
Koparka kołowa	33
Koparka gąsienicowa	9
Zespół do stabilizacji (recykler + rozsiewacz)	2
Koparko-ładowarka	11
Manitu	4
Rozścielacz	5
Skrapiarka	1
Dźwig	2
Zwyżka	3
Samochody ciężarowe	107
SUMA JEDN. SPRZĘTOWYCH	216

3.3 Podwykonawcy

W załączniku nr 11 przedstawiono wykaz podwykonawców zgłoszonych w okresie sprawozdawczym.

4. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Dokumentację fotograficzną robót zamieszczono w załączniku nr 3

5. BHP

1. Wykonawca i Inżynier prowadzą ciągły nadzór w ramach przepisów BHP. terenu Inżynier zwrócił uwagę Wykonawcy na przestrzeganie obowiązku noszenia kasków i kamizelek na budowie. Inżynier przypomina Wykonawcy o oznakowaniu terenu budowy znakami drogowymi, jak również myciu i czyszczeniu pojazdów opuszczających teren budowy, aby zapobiec roznoszeniu błota poza teren budowy.
2. Szkolenia wstępne nowo przyjętych pracowników wykonywane są na bieżąco.
3. Na bieżąco wyposażano pracowników w ubrania robocze, obuwie i środki ochrony indywidualnej.
4. W okresie sprawozdawczym - wrzesień 2012 nie odnotowano żadnego wypadku.
5. Nad bezpieczeństwem na budowie ze strony Wykonawcy sprawuje nadzór Pan Jacek Prykiel, natomiast ze strony Inżyniera Pan Jerzy Pogruszewski.

6.0 JAKOŚĆ

6.1. Programy Zapewnienia Jakości

1. Inżynier zgłasza zastrzeżenia do Jakości robót antykorozyjnych na wiaduktach WD204, WD 205, WD207, WD 211.

2. Inżynier zgłasza zastrzeżenia do jakości wykonania betonów kap chodnikowych
3. Inżynier zgłasza zastrzeżenia do jakości wykonania betonów przy dylatacjach

7.0 MATERIAŁY I WYTWÓRNIE

7.1 Wytwórnice

Wykonawca posiada zatwierdzoną Wytwórnice Stalowych Konstrukcji Mostowych EXBUD SKANSKA i zatwierdzoną warunkowo Wytwórnice betonu GO-TRAKT. Wykonawca posiada zatwierdzone wytwórnice mas bitumicznych (2 jednostki).

7.2 Materiały przeznaczone do wbudowania zgłoszone przez Wykonawcę.

Inżynier na bieżąco sprawdza dostarczane wnioski i jeżeli posiadają błędy to zwracane są do poprawy bądź wymiany załączonych dokumentów.

Inżynier zwracał uwagę Wykonawcy na dokładniejsze sporządzanie wniosków o zatwierdzenie materiałów ponieważ przez brak odpowiednich dokumentów powoduje nie możliwość zatwierdzenia wniosków.

Wykaz materiałów zamieszczono w załączniku nr 5.

7.3 Badania kontrolne wykonane przez LD w Łodzi.

Badania kontrolne są wykonywane przez Wydział Technologii-Laboratorium Drogowe GDDKiA Oddział w Łodzi ul. Wólczańska 17, 90-731 Łódź. W okresie objętym raportem w czasie budowy była prowadzona bieżąca kontrola badań Wykonawcy na budowie. Konsultant prosi o zwiększenie zakresu badań przez OLD- badania nie niszczące betonu.

Wykaz badań kontrolnych zamieszczono w załączniku nr 6

8.0 ZMIANY

W okresie objętym raportem Inżynier nie wydał żadnego Polecenia Dokonania Zmiany.

9.0 ROSZCZENIA

Nr	Opis roszczenia
1	Osnowa geodezyjna - Przekazanie Wykonawcy dokumentacji obciążonej błędem uniemożliwiającym prowadzenie robót zgodnie z Projektem Wykonawczym oraz przygotowania osnowy zgodnie z wymaganiami ST
2	Wycinka drzew + inwentaryzacja - Przekazanie Wykonawcy dokumentacji obciążonej błędem wstrzymującym pracę oraz nakładającym na Wykonawcy dodatkowy obowiązek wykonania dodatkowej dokumentacji.
3	Kamień Miłowy - Brak możliwości uzyskania minimalnej kwoty wykonania określonej klauzulą 8.13 WK FIDIC spowodowanej czynnikami niezależnymi od Wykonawcy
4	Zalana Budowa - w związku z wystąpieniem siły wyższej określonej subklauzulą 17.3(h) WK FIDIC. Opady deszczu w miesiącu wrześniu i listopadzie 2010 r.
5	Niezgodność geologiczna podłoża - w związku z wystąpieniem nieprzewidywalnych warunków fizycznych określonych subklauzulą 4.12(h) WK FIDIC. (stabilizacja cementem)

6	Brak Nadzoru na terenie budowy uniemożliwił bieżące prowadzenie robót oraz rozwiązywanie problemów 20.1, 8.4
7	Rozlewisko rzeki Ochnia - wystąpienie siły wyższej
8	Rozlewisko rzeki Ochnia - wystąpienie siły wyższej
9	Sieć PLK - Brak uzupełnionego i uzgodnionego projektu przebudowy sieci trakcyjnej PLK
10	Linia NN - Brak uzgodnionego projektu przebudowy linii NN w km 256+290
11	Nadzór przyrodniczy - Dodatkowe usługi - nadzór przyrodniczy + zabezpieczenia
12	Obszar zajętości - Brak wymaganego warunkami realizacyjnymi obszaru zajętości dla prowadzenia robót elektroenergetycznych
13	Dodatkowe koszty z tytułu otrzymanych pełnomocnictw do reprezentowania GDDKiA w rozmowach z PKP oraz wstrzymanie robót na obiekcie WD209 do czasu podpisania uzgodnień
14	Brak uzgodnionego projektu przebudowy linii WN
15	Brak zapłaty za materiały dostarczone na teren budowy - uchybienie warunkom kontraktu przez Inżyniera
16	Wystąpienie warunków atmosferycznych (Opady deszczu) powodujących w miesiącu lipiec 2011 wstrzymanie robót do czasu obeschnięcia gruntu
17	Błędy w otrzymanej dokumentacji technicznej obiektu WD203
18	Błędy w dokumentacji technicznej obiektu WD211 - dodatkowe rysunki dotyczące zbrojenia obiektu
19	Dotyczy zwrotu Dodatkowych kosztów pośrednich i bezpośrednich związanych z realizacją Inwestycji spowodowanych wzrostem cen paliw [ON] o średnio 32% w okresie od 07.2010 – 12.2011, wzrostu składek OC o 11% oraz wprowadzeniem elektronicznego systemu opłat viaTOLL w roku 2011.
20	Rz. OCHNIA - koszt zakupu dodatkowego materiału przepuszczalnego na tereny zalewowe
21	Dodatkowych kosztów wykonania [m2] nawierzchni bitumicznych spowodowanym wzrostem o przeszło 33% w okresie od 18.07.2010r (od rozpoczęcia Inwestycji) do 30.12.2011r. ceny asfaltów wykorzystywanych do produkcji mas bitumicznych
22	Dodatkowe koszty transportu materiału z wykopu - brak możliwości wbudowania materiału spoiowego w rejonie rz. OCHNI
23	Spękania nawierzchni bitumicznej które będą wymagały naprawy
24	Wystąpienie warunków określonych klauzulą 13.7 Wykonawca w miesiącu marcu 2012 r. oraz kolejnych miesiącach poniesie dodatkowy koszt związany ze wzrostem stawki ubezpieczenia rentowego o 2% po stronie Pracodawcy
25	Potrącenie przez Inżyniera Kontraktu bez zgody Wykonawcy w Przejściowym Świadczeniu Płatności nr 15 należności przyznanej za materiał dostarczony na teren budowy – Urządzenia Oczyszczające Separatory. Materiał nie został wbudowany dlatego brak podstaw kontraktowych do potrącenia zaliczki
26	Wystąpienie nieprzewidywalnych warunków fizycznych określonych klauzulą 4.12 Warunków Kontraktu Wykonawca w trakcie rozbiórki nawierzchni bitumicznych na drodze DK92 napotkał nawierzchnie betonową która nie została ujęta w dokumentacji projektowej.

27	Opuszczenie placu budowy przez firmę POLDIM S.A. (naprawa szkód)
28	Wstrzymanie robót z uwagi na występowanie gatunków objętych ochroną
29	Uzdatnienie gruntów z nasypów przeciążeniowych
30	Usunięcie humusu kolidującego z realizacją robót.
31	Rozbieżności w dokumentacji projektowej przepustów stalowych.
32	Konieczność wzmocnienia podłoża pod nasypem przeciążającym.
33	Nieprzewidywalne warunki fizyczne – humus pod rozbieraną nawierzchnią betonową na DK92.

10.0 ZAANGAŻOWANIE FINANSOWE

Wartość brutto Kontraktu 504 418 299,04 PLN. Miesiąc wrzesień był okresem intensywnego nadrobienia zaległości z poprzednich miesięcy. Wykonawca prowadził roboty na wszystkich frontach robót lecz nie w pełnym zakresie. Dotyczy to zwłaszcza robót asfaltobetonowych – podbudowy, dolnej i górnej warstwy nawierzchni. W zaplanowanym zakresie rzeczowym i finansowym wykonano 56%. Wykonawca nie prowadził robót (jak było planowane) na trzech frontach – drogi „poprzeczne”, roboty bitumiczne od km 245+800 do węzła KOTLIKA, oraz roboty bitumiczne na odcinku od węzła KOTLIKA do km 261+ 000.ograniczając się ze względu na brak dostatecznych środków (sprzęt , operatorzy i pracownicy), do jednej ekipy układającej asfaltobetonu na dojazdach do wiaduktów. Prace w pełnym zakresie na w/w odcinkach ruszyły dopiero od 24.09.2012. Zaawansowanie tzw. „robót w toku” pozwala na optymistyczną prognozę zakończenia podstawowych robót do 30 października.

Zaangażowanie finansowe za miesiąc wrzesień są przedstawione w załączniku nr 7.

11.0 KONTRAKT NA ZARZĄDZANIE I NADZÓR

11.1. Postęp finansowy

Cała wartość umowy na „Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291+000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót” dla Inżyniera wynosi 24 241 479,41 zł (brutto).

11.2 Zaangażowanie osobowe zespołu Konsultanta

Od początku realizacji usługi pojawiły się problemy kadrowe wynikające ze zmian w planach osobistych niektórych członków zespołu z uwagi na zajęcie drugiego miejsca w pierwotnym rozstrzygnięciu przetargu. Po okazaniu się jednak że ZBM IZ będzie prowadził nadzór inwestorski na inwestycją spowodowało to konieczność dokonania, za zgodą Zamawiającego zmian w składzie ekspertów.

Zestawienie zaangażowania osobowego zespołu Konsultanta w załączniku nr 8.

11.3 Polecenia Inżyniera

Inżynier w miesiącu wrześniu nie wydał żadnego Polecenia.

12.0 NADZÓR INŻYNIERA

12.1. Nadzór archeologiczny

Wykonawca prowadzi wszystkie prace ziemne pod stałym nadzorem archeologicznym.

W załączniku nr 9 znajduje się raport z nadzoru nad archeologicznymi badaniami wykopaliskowymi prowadzonymi podczas trwania robót budowlanych.

12.2 Nadzór w zakresie wycinki zieleni i drzew

Wykonawca prowadzi wszystkie prace ziemne pod stałym nadzorem.

12.3 Nadzór w zakresie nadzoru środowiskowego

Inżynier na bieżąco kontroluje postępowanie Wykonawcy w sprawach związanych z ochroną środowiska. Wszelkie problemy są na bieżąco rozwiązywane na budowie.

W załączniku nr 10 znajduje się comiesięczne sprawozdanie z prowadzonego nadzoru środowiskowego.

13.0 KORESPONDENCJA.

Z okresu sprawozdawczego korespondencja pomiędzy Zamawiającym, Wykonawcą a Inżynierem znajduje się na płycie CD. Inżynier Rezydent oświadcza o kompletności korespondencji kontraktowej dołączonej do Raportu. Decyzji i postanowień administracyjnych w okresie sprawozdawczym nie było.

Korespondencja za miesiąc Wrzesień 2012 r. – załącznik nr 17

Film dokumentujący postęp robót – załącznik nr 18