

RAPORT MIESIĘCZNY

Marzec 2012r.

*Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków,
od km 215+850 do km 291+000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad
realizacją robót.*

Odcinek Sójki – Kotliska

w km 245 +800 do 261+000

RAPORT SPORZĄDZIŁ

RAPORT ZATWIERDZIŁ



SPIS TREŚCI

1.0	OPIS PROJEKTU	4
1.1	Informacje o uczestnikach projektu.....	4
1.2	Informacje o finansowaniu	5
1.3	Główne terminy realizacji projektu.....	5
1.4	Podstawowa informacja o zakresie Robót objętym projektem.....	6
2.0	STAN REALIZACJI KONTRAKTU.....	12
2.1	Warunki atmosferyczne.....	12
2.2	Postęp robót	12
2.3	Informacja o pracach zaplanowanych i niezrealizowanych w okresie objętym raportem.....	13
2.4	Plan Wykonawcy na kolejny miesiąc	14
3.0	ZAANGAŻOWANIE PERSONELU I SPRZĘTU WYKONAWCY	18
3.1	Personel Wykonawcy.....	18
3.2	Sprzęt Wykonawcy.....	18
3.3	Podwykonawcy	19
4.0	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA	20
5.0	BHP	19
6.0	JAKOŚĆ	20
6.1	Programy Zapewnienia Jakości	20
7.0	MATERIAŁY I WYTWÓRNIE	20
7.1	Wytwórnice	19
7.2	Materiały przeznaczone do wbudowania zgłoszone przez Wykonawcę.....	20
7.3	Badania kontrolne wykonywane przez LD w Łodzi	20
8.0	ZMIANY	20
9.0	ROSZCZENIA	20
10.0	ZAANGAŻOWANIE FINANSOWE.....	21
11.0	KONTRAKT NA ZARZĄDZANIE I NADZÓR	21
11.1	Postęp finansowy	21
11.2	Zaangażowanie osobowe zespołu Konsultanta	22
11.3	Polecenia Inżyniera	22
12.0	NADZÓR INŻYNIERA	23
12.1	Nadzór archeologiczny	23
12.2	Nadzór w zakresie wycinki zieleni i drzew	23
12.3	Nadzór w zakresie Nadzoru Środowiskowego	23
13.0	KORESPONDENCJA	23

ZALĄCZNIKI

1. Termin przekazania budowy
2. Data rozpoczęcia inwestycji
3. Dokumentacja fotograficzna
4. Zestawienie Programów Zapewnienia Jakości
5. Wykaz zgłoszonych materiałów do wbudowania
6. Wykaz badań kontrolnych
7. Zestawienie roszczeń
8. Zaangażowanie finansowe

9. Graficzne przedstawienie postępu robót.
10. Zestawienie osobowe Konsultanta
11. Raport z nadzoru archeologicznego
12. Raport z postępu wycinki i składowania drewna
13. Raport z Nadzoru Środowiskowego
14. Zestawienie Podwykonawców
15. Spotkania z Biurem Projektów
16. Gwarancja i ubezpieczenie Kontraktu
17. Protokoły odbioru oznakowania tymczasowego
18. Wykaz wszystkich decyzji i postanowień administracyjnych- brak decyzji i postanowień
19. Szkice przedstawiające postęp robót na obiektach mostowych
20. Wyniki kontroli pracowników i sprzętu Wykonawcy przeprowadzonej przez Inżyniera w miesiącu Marcu 2012 roku.
21. Korespondencja
22. Film dokumentujący postęp robót

1.0 OPIS PROJEKTU

1.1 Informacje o uczestnikach Projektu

Zamawiający	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi ul. Roosevelta9 90-056Łódź	Kierownicy Projektu: Piotr Bober Tadeusz Krześkiewicz	
Inżynier	<u>Lider:</u> ZBM IZ ul. Julianowska 13 03-338 Warszawa	Inżynier Kontraktu: Wiesław Kabaj	
Wykonawca: Odcinek Sójki- Kotliska	<u>Lider:</u> POLDIM Spółka Akcyjna, ul. Kochanowskiego 37A, 33-100 Tarnów	PrzedstawicielWykonawcy: Witold Miśtak	
Projektanci:	<u>Lider:</u> ArcadisProfil Sp. z o.o. ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa	Przedstawiciel: Andrzej Wiszowaty	
	<u>Lider:</u> BPBK Trakt Sp. z o.o. sp. k. ul. Jesionowa 15, 40-159 Katowice	Przedstawiciel: Grzegorz Nowaczyk	

1.2 Informacje o finansowaniu

- Inżynier Kontraktu

Nazwa Projektu	<i>Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291+000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.</i>
Wartość Kontraktu na zarządzanie i nadzór	24241479,41 zł (brutto)

- Wykonawca odcinka Sójki – Kotliska

Nazwa Projektu	<i>Budowa Autostrady A1 Toruń-Stryków, na odcinku województwa Kujawsko-Pomorskiego/Łódzkiego. Odcinek 2 Sekcja 1 od km 245+800 do km 261+000, węzeł Sójki -węzeł Kotliska</i>
Wartość Kontraktu na roboty budowlane	542 185 331,87 zł (brutto)

1.3 Główne terminy realizacji projektu

- Inżynier Kontraktu

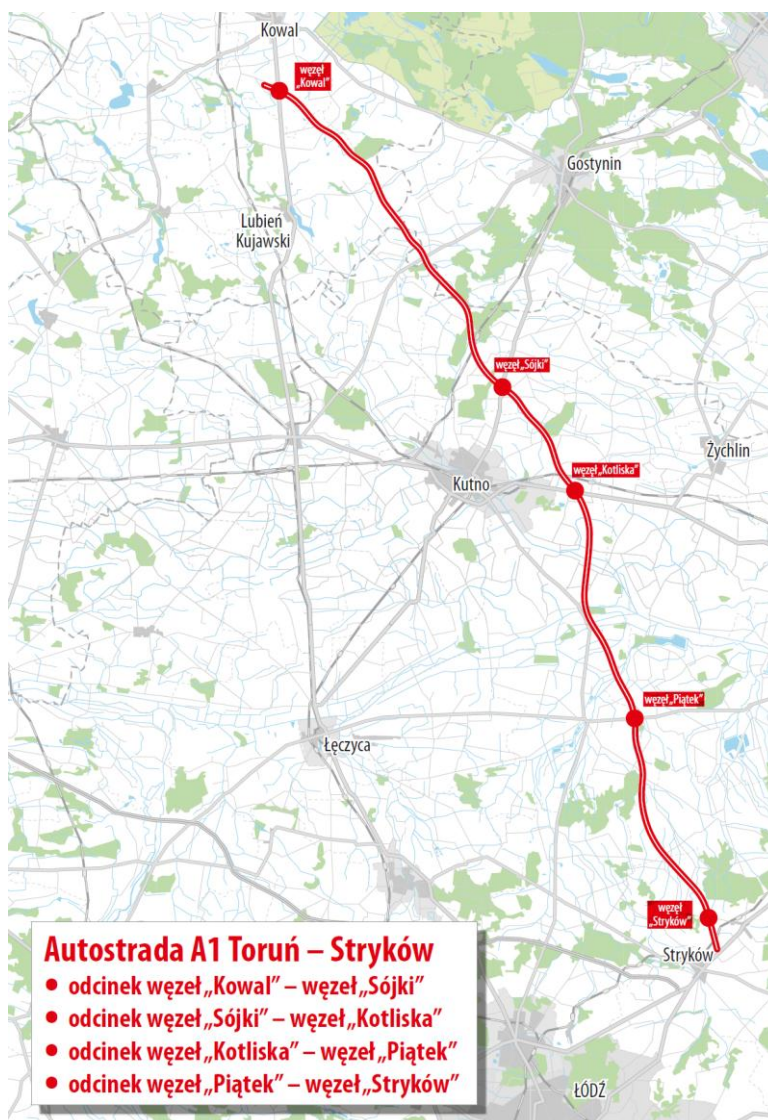
Wydarzenie	Data
Podpisanie umowy nr 3/08/U/2010 z Konsultantem	20.08.2010r.
Termin zakończenia robót (czas trwania kontraktu 39 miesięcy – do 24 miesięcy realizacja robót objętych Kontraktem, 12 miesięcy okres rękojmi za wady i gwarancji jakości, 3 miesiące rozliczenie całkowite)	listopad 2013r.

- Wykonawca odcinka Sójki – Kotliska

Wydarzenie	Data
Podpisanie umowy nr 3/06/R/2010 z Wykonawcą	18.06.2010r.
Termin zakończenia robót	30.04.2012r.

Termin przekazania terenu budowy Załącznik nr 1	08.07.2010r.
Data rozpoczęcia inwestycji Załącznik nr 2	16.07.2010r.

1.4 Podstawowa informacja o zakresie Robót objętym projektem



Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług związanych z realizacją umów o udzielenie zamówień na roboty - zwanych również „Kontraktami”, których przedmiotem jest wykonanie:

- Budowa Autostrady A1 Toruń - Stryków węzeł Kowal - węzeł Sójki od km 215+850 do km 245 + 800 zadanie I odcinek IV/zadanie II odcinek 1A,1B,
- Budowa Autostrady A1 na odcinku województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego do węzła Stryków od km 230+817 do km 295 + 850 - zadanie II odcinek 2 Sekcja 1 od km 245+800 do km 261+000 , węzeł Sójki - węzeł Kotliska;

- Budowa Autostrady A1, ode. Toruń-Stryków, na odcinku Kotliska (bez węzła)-Piątek (bez węzła); odcinek 2/sekcja 2/ od km 261+000 do km 270+000,
- Budowa Autostrady A1, ode. Toruń-Stryków, na odcinku węzeł Piątek (z węzłem)-węzeł Stryków (bez węzła); odcinek 2/sekcja 3/ od km 270+000 do 273+400 do km oraz odcinek 3 od km 273+400 do km 291+000

W zakresie zadania są również :

- zamienne przejście dla zwierząt dolne w km 228+580 którego projekt zostanie wykonany do dnia 31 lipca 2010r.
- reprofilacja (zmiana rzędnych dna rowów) przy nowoprojektowanych przepustach dla herpetofauny, której projekt zostanie wykonany do dnia 30 września 2010 r.
- dodatkowe, górne przejście dla dużych zwierząt o szerokości 80m w km 226+250 (+/-500m)

ODCINEK C (SÓJKI - KOTLIKA):

Rozwiązania konstrukcyjne odcinka Sójki - Kotliska

A-1 na odcinku od km 245+800 do km 261+000 od węzła „Sójki” bez węzła do węzła „Kotliska” wraz z węzłem „Kotliska”. Zadanie II sekcja 1 odcinek 2.

Zakres przedmiotowej inwestycji:

Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze:

- wycinka zieleni kolidującej z budową autostrady,
- rozbiórki elementów dróg i ulic,
- rozbiórki elementów sieci uzbrojenia terenu,
- rozbiórki elementów małej architektury i ogrodzeń,
- budynków mieszkalnych i gospodarczych kolidujących z inwestycją.

1. Roboty drogowe:

- budowa autostrady w nowym śladzie zgodnie z parametrami klasy A na całej długości wskazanego przebiegu tj. 15,3 km,
- budowa węzła „Kotliska” wraz ze stacją poboru opłat (SPO),
- budowa miejsc obsługi podróżnych (MOP) wraz z niezbędną infrastrukturą: „Krzyżanów Zach” (MOP II), „Krzyżanów Wsch.” (MOP III)
- *przebudowy dróg:*
 - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2139E Raciborów-Muchnow na długości ok. 0,64 km (WD-203),
 - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2123E Kutno-Żychlin na długości ok.0,52 km (WD-206),
 - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2124E Oporów- DK 2 na długości ok.0,97 km (WA-208),
 - - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2157E Kaszewy Kościelne- Szewce Owsiane na długości ok.0,76 km (WD-213),
 - - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2161E Łąkoszyn - Szewce Owsiane na długości ok.0,58 km (WD-215),
 - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2160E Bielany-Łęki Kościelne na długości ok.0,49 km (WD-218),

- przebudowa dróg gminnych i lokalnych o łącznej długości ok. 2,72 km (WD-204 km 0,46; WD-205 km 0,6; WD-207 km 0,44; WD-212 km 0,67; WD-214 km 0,61)
 - budowa nowych odcinków dróg gminnych i dojazdowych,
 - budowa i przebudowa chodników, zjazdów, zatok, parkingów itp.,
 - budowa dróg wewnętrznych w pasie drogowym autostrady,
 - budowa systemu odwodnienia powierzchniowego.
2. Obiekty inżynierskie:
- budowa 3 obiektów na węźle „Kotliska” (WD-210) w tym 2 wiaduktów w ciągu drogi krajowej nr 2 (WD-211A, WD-211),
 - budowa 1 obiektu mostowego w ciągu autostrady wraz z przejściem ekologicznym (MA-217),
 - budowa 5 wiaduktów drogowych w ciągu dróg powiatowych (WD-203, WD-206, , WD-213, WD-215, WD-128),
 - budowa wiaduktu autostradowego WA-208 nad drogą powiatową 2124E,
 - budowa 5 wiaduktów w ciągu przebudowywanych dróg gminnych i lokalnych (WD-204, WD-205, WD-207, WD-212, WD-214),
 - budowa przepustów autostradowo-drogowych,
 - budowa 17 przejść i przepustów ekologicznych (P-1, P-17)
 - budowa kładki pieszej łączącej MOP „Krzyżanów Wsch.” i „Krzyżanów Zach. (obiekt KP-214A),
 - budowa wiaduktu autostradowego WA-209 nad linią kolejową Poznań-Warszawa.
3. Kanalizacja deszczowa wraz z przepompowniami i urządzeniami oczyszczającymi:
- budowa sieci kanalizacji deszczowej,
 - budowa osadników i separatorów,
 - budowa przepompowni.
4. Kanalizacja sanitarna:
- budowa sieci kanalizacji sanitarnej odprowadzającej ścieki z SPO wraz z kontenerową oczyszczalnią ścieków,
 - budowa sieci kanalizacji sanitarnej odprowadzającej ścieki z MOP.
5. Sieć wodociągowa i zaopatrzenie wodne w zakresie ochrony przeciwpożarowej:
- budowa sieci wodociągowej na SPO wraz z zabudową hydrantów ppoż. i zbiornika p.pož.,
 - budowa sieci wodociągowej na MOP wraz z zabudowa hydrantów ppoż. i zbiorników p.pož.
6. Urządzenia ochrony środowiska:
- urządzenia oczyszczające (osadniki, separatory) przed wprowadzeniem ścieków deszczowych oraz roztopowych do odbiorników,

- budowa ekranów akustycznych,
 - system rowów szczelnych na wybranych odcinkach,
 - budowę przepustów ekologicznych i przejść dla zwierząt wymienionych w obiektach inżynierskich.
7. Zieleń:
- nasadzenia.
8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:
- bariery ochronne,
 - platformy z kolumnami alarmowymi,
 - elementy oznakowania poziomego i pionowego w tym fundamentowanych konstrukcji bramowych i kratownicowych,
 - ogrodzenie drogi,
 - zjazdy awaryjne,
 - przejazdy awaryjne.
9. Oświetlenie:
- budowa oświetlenia na węzłach,
 - budowa oświetlenia MOP i SPO.
10. Przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej:
- ciek naturalne oraz urządzenia wodne,
 - linie energetyczne WN, SN i NN,
 - kanalizacja deszczowa,
 - linie teletechniczne,
 - sieć wodociągowa,
 - rurociągi naftowe wraz z budową stacji zasuw SZ325.
11. Zasilanie obiektów autostradowych:
- urządzeń węzłów (oświetlenia, zaplecza SPO, oczyszczalni ścieków sanitarnych, urządzeń stacji pogody, kamer telewizji przemysłowej oraz elektronicznych tablic tekstowych o zmiennej treści),
 - przepompowni ścieków deszczowych,
 - urządzeń MOP „Krzyżanów Wsch.”, „Krzyżanów Zach.” (oświetlenia autostrady oraz terenów MOP, przewidywanych stacji paliw wraz ze stacjami obsługi pojazdów, przewidywanych restauracji/hoteli, oczyszczalni ścieków sanitarnych),
 - projektowanej stacji zasuw nr SZ325 rurociągów naftowych.
12. Elementy infrastruktury stacji poboru opłat (SPO) na węźle „Kotliska”:
- budynki zaplecza SPO wraz z instalacjami,
 - zadaszenie stacji poboru opłat,
 - kioski poboru opłat wraz z instalacjami,

- komory przepustowe dla sieci SPO,
- wyspy wydzielające miejsca poboru opłat.

Parametry techniczne dróg.**AUTOSTRADA A-1**

klasa techniczna -	A
prędkość projektowa -	V _p = 120 km/h
prędkość miarodajna -	V _m = 130 km/h
liczba pasów ruchu -	2/2
liczba pasów ruchu docelowa -	2/3
szerokość pasa ruchu -	3,75 m
szerokość pasa awaryjnego -	3,00 m
szerokość podwójnego pasa włączania -	7,00 m
szerokość podwójnego pasa wyłączenia -	7,00 m
szerokość pobocza -	1,25 m
skrajnia pionowa -	4,70 m
klasa obciążenia obiektów w ciągu autostrady -	A+ Stanag 150
dopuszczalne obciążenie nawierzchni -	115 kN/oś
pas dzielący szerokości -	11,00 m - 11,50 m
opaski wewnętrzne szerokości -	0,50 m
pochylenie poprzeczne jezdni -	2,5 %;
szerokość pasa awaryjnego -	3,00 m
skrajnia pionowa -	4,70 m

Parametry węzła Kotliska:

Typ węzła: WA podwójna „trąbka”

Parametry łącznic:

Łącznica „A1” kierunek DK-2-Gdańsk (przedłużenie łącznicy BC):

typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	134 m.

Łącznica „A2” kierunek A-1 - Warszawa (przedłużenie łącznicy BC):

typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	129 m.

Łącznica „B1” A-1 Gdańsk - DK-2:

typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	240 m.

Łącznica „B2” kierunek Warszawa - A-1

typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	194 m.

Łącznica „C1” A-1 Gdańsk - DK-2

typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	125 m.
 <i>Łącznica „C2” kierunek Warszawa - A-1</i>	
typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	155 m.
 <i>Łącznica „D1” A-1 Gdańsk-DK-2</i>	
typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	103 m.
 <i>Łącznica „D2” kierunek Warszawa - A-1</i>	
typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	94 m.
 <i>Łącznica „BC” połączenie węzła przy drodze krajowej z węzłem przy autostradzie A-1 wraz z placem poboru opłat</i>	
typ łącznicy -	P4,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	1193 m.
 Ogólna długość łącznic na węźle 2367 m.	

2.0 STAN REALIZACJI KONTRAKTU

2.1 Warunki atmosferyczne

Pomimo dobrych warunków atmosferycznych (temperatury od -2 do +18 st.) przy całkowitym braku opadów, Wykonawca osiągnął zaledwie 1/3 planowanego zakresu rzeczowego i finansowego. Plan na marzec w robotach drogowych zakładał wartość robót za 20 911 007,44 zł. Prognoza wykonania to kwota 4 249 701,05 zł. brutto

2.2 Postęp robót

Graficzne przedstawienie postępu robót – załącznik nr 9

Roboty drogowe:

- Odwodnienie placu budowy
- Przygotowanie wykonanych robót ziemnych do odbioru po okresie zimowym
- Magazynowanie materiału nasypowego na tereny zalewowe rz. Ochni
- Remont istniejących dróg technologicznych i objazdowych
- Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu na drodze krajowej nr 92 i na drodze powiatowej nr 2139 E (najazd na WD203) - kolejny etap
- Odhumusowanie dróg dojazdowych DD251PA i DD254PB
- Rozbiórka istniejącej nawierzchni na drodze krajowej nr 92 i na drodze powiatowej nr 2139 E (najazd na WD203 str. L)
- Wykonanie nasypu z dokopu na drodze krajowej nr 92 str. P i L,
na łącznicach A2, B2, D2 i BC,
na najazdach WD206 str. P, WD207 str. L
- Zasypanie nasypów zbrojonych na WD203 str. L, WD204 str. L, WD212 str. L,
WD213 str. L, WD218 str. P
- Wykonanie zasypek pasa środkowego i poboczy
- Rozbiórka nasypu przeciążającego
- Wykonanie rowów przyautostradowych
- Wykonanie górnej warstwy nasypu na trasie głównej w km 253+020-253+110
- Wykonanie gwn/warstwy mrozoochronnej na drodze krajowej nr 92 str. L,
na łącznicy B2 w km 1+100-1+210,
na najazdach WD206 str. P i WD207 str. L
na drodze dojazdowej DD254PB
- wykonanie warstwy kruszywa stabilizowanego cementem:

- Rm=5MPa - DK nr 92 w km 1+180-1+340+
- Rm=2,5Pa - najazd na WD206 str. P
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o gr. 22 cm na trasie głównej w km 252+140-252+385 P i L na łącznicach B1, C1 i BC (km 0+510-0+670)
- ustawienie krawężników betonowych na najazdach WD204 str. P, WD205 str. P i L, WD206 str. L oraz na drodze powiatowej 2124E
- układanie ścieku przykrawędziowego z elementów betonowych na najazdach WD204 str. P i L, WD205 str. P i WD206 str. L
- humusowanie pasa środkowego i skarp
- rekultywacja terenu
- wykonanie pali fundamentowych na ekranach EA2, WA3, EA4, EA6 oraz EA8 - **182 szt.**
- montaż słupów na ekranach EA1, EA2, EA4, EA5 oraz EA6 - **230 szt.**
- ustawienie barier ochronnych stalowych typu SP-01, SP-06, SP-07 oraz SP-09 - **2070 m**

SPO i MOP

- roboty wykonywane wewnątrz budynku (posadzki, instalacje, okładziny ścian)

Roboty mostowe:

- WD203 - naciąg want, nasypu, zabezpieczenie konstrukcji stalowej
- WD204 - nasyp za przyczółkiem, zbrojenie i betonowanie płyt przejściowych, montaż schodów umocnienie skarp, ścieki skarpowe
- WD205 - zbrojenie i betonowanie kap chodnikowych oraz płyt przejściowych
- WD206 - Zbrojenie i betonowanie kap chodnikowych oraz płyt przejściowych, montaż desek gzymsowych, obruk skarp
- WD207 - zbrojenie i betonowanie kap chodnikowych, montaż barier
- WA208 - nawierzchnie chodników, przygotowanie powierzchni
- WA209 - zbrojenie i betonowanie kap chodnikowych, montaż desek gzymsowych, montaż krawężnika, zabezpieczenie powierzchni betonowych
- WD210 - naciąg want, demontaż rusztowania
- WD211 - zbrojenie i betonowanie kap chodnikowych, montaż dylatacji, zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych
- WD211A - ułożenie warstwy ścieralnej
- WD212 - roboty niewykonane
- WD213 - zbrojenie płyt przejściowych, umocnienie skarp kostką
- WD214 - hydroizolacja ustroju, przygotowanie płyty

- KP214A - ściana oporowa: nasyp, montaż panelu
- WD215 - nasypy
- MA217 - montaż barier, montaż kolektora
- WD218 - montaż barier
- ściany oporowe: montaż panelu KP214A, zbrojenie kapy przy WD218
- nasypy zbrojone: zasypki, montaż siatek, układanie elewacji z kamienia
- przepusty: gabiony

Roboty branżowe:

Elektroenergetyka - kontynuacja robót przy kolizjach NN i SN

Teletechnika - kontynuacja robót przy kolizjach T

Kanalizacja deszczowa:

- Kolektor KD8 - 18,5 m
- Kolektor KD9 - 90,4 m
- Kolektor KD21A - 18m
- Kolektor KD12B - 16 m

Drenaż i zbiorniki:

- Kolektor KDR20 - 340 m
- Kolektor KDR21 - 260 m
- Kolektor KDR23 - 100 m
- Kolektor KDR28 - 37 m
- Kolektor KDR29 - 105 m
- Kolektor KDR34 - 57 m
- Kolektor KDR35 - 48 m
- Kolektor KDRL5 - 100 m

2.3 Informacja o pracach zaplanowanych i niezrealizowanych w okresie objętym raportem.

Zakres robót	Jedn.	Plan	Wykonanie	%
Wykonanie nasypu z gruntu przepuszczalnego	m3	23 123	14 000	61 %
Wykonanie nasypu z gruntu dowiezionego z dokupu + zasypka nasypów zbrojonych	m3	20 000	4 750	24 %
Rozbiórka nasypu przeciążającego	m3	14 000	4 920	35 %
Wykonanie nasypu z gruntu pozyskanego z wykopu	m3	14 000	2 300	16 %
Wykonanie zasypek pasa środkowego i poboczy	m3	0	4 920	nie planowano, a wykonano
Wykonanie górnych warstw nasypu oraz warstwy mrozoochronnej	m3	4 500	5 000	111 %
Warstwa kruszywa stabilizowanego cementem 5MPa	m2	0	4 130	nie planowano, a wykonano
Warstwa kruszywa stabilizowanego cementem 2,5 MPa	m2	0	1 340	nie planowano, a wykonano
Przebudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 22cm	m2	40 000	4 680	12 %
Wykonanie warstwy podbudowy z BA WMS gr. 17 cm	m2	29 400	0	0%
Wykonanie warstwy podbudowy z BA WMS gr. 8 cm	m2	62 500	0	0 %
Ścieki uliczne z prefabrykowanych elementów betonowych (trasa główna + najazdy)	m	1 000	790	79 %
Ustawienie krawężników betonowych	m	1 000	960	96 %
Ustawienie obrzeży betonowych	m	1 000	0	0 %
Ułożenie nawierzchni z kostki brukowej	m2	2 000	0	0 %
Humusowanie skarp i pasa środkowego	m2	75 000	19 250	26 %
Umocnienie poboczy kruszywem białym łamanym	m2	2 000	0	0 %
Ustawienie bariery ochronnej stalowej	m	7000	2 070	30%
Ekrany akustyczne - pale	szt.	300	182	61 %

Ekrany akustyczne - słupy	szt.	460	230	50 %
Kanalizacja deszczowa - kolektory Kd	m	840	143	17%
Drenaż drogowy	m	692	1 047	151 %
Zbiorniki	kpl	0,8	0,0	0 %

Niezrealizowanie zaplanowanych prac w miesiącu marcu 2012 r. wynikało z faktu, że Wykonawca przystąpił do wykonywania zasadniczych robót drogowych dopiero w dn. 19.03.2012 r. Wcześniejsze rozpoczęcie robót było niemożliwe ze względu na występowanie zmarzliny w gruncie nasypowym - prowadzenia prac ziemnych przed rozmarznięciem gruntu byłoby niezgodne ze sztuką budowlaną i ST.

W zakresie robót inżynierskich nie zostały wykonane:

- WD203 - montaż dylatacji
- WD208 - montaż barier
- WD210 - zbrojenie e betonowanie kap chodnikowych oraz płyt przejściowych, izolacja płyty, montaż krawężnika i dylatacji
- WD211 - montaż kolektora, montaż dylatacji, umocnieni skap kostką
- WD212 - zbrojenie i betonowanie kap chodnikowych oraz płyt przejściowych, montaż dylatacji, montaż desek gzymsowych
- WD214 - papa ustroju
- WD215 - asfalt lany
- MA 217 - izolacja płyty, umocnienie skarp, montaż barier, montaż kolektora
- WD218 - betonowanie płyt przejściowych, montaż kolektora, hydroizolacja z papy
- Nasypy zbrojone - wykonanie nasypów zbrojonych,
- Przepusty - montaż koszy gabionowych, obruk dna rowu, palisada

2.4 Plan Wykonawcy na kolejny miesiąc

ROBOTY DROGOWE

- Wykonanie nasypu z gruntu przepuszczalnego: **9 123 m³**
- Wykonanie nasypu z gruntu dowiezionego z dokopu: **35 000 m³**

- Wykonanie nasypu z gruntu pozyskanego z wykopu: **6 000 m³**
- Rozbiórka nasypu przeciążającego: **10 000 m³**
- Wykonanie górnej warstwy nasypu: **6 960 m³**
- Wykonanie warstwy kruszywa stabilizowanego cementem Rm=5MPa: **30 500 m²**
- Wykonanie warstwy kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa: **3 660 m²**
- Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 22cm: **16 900 m²**
- Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20cm: **3 000 m²**
- Wykonanie warstwy podbudowy z BA WMS gr. 17 cm: **13 500 m²**
- Wykonanie warstwy wiążącej BA WMS gr. 8 cm: **15 000 m²**
- Wykonanie warstwy wiążącej BA gr. 4 cm: **1 000 m²**
- Humusowanie skarp i pasa środkowego: **74 000 m²**
- Umocnienie poboczy kruszywem białym łamanym: **12 500 m²**
- Ustawienie bariery ochronnej stalowej: **8 000 m**
- Ekrany akustyczne – pale fundamentowe: **132 szt.**, montaż słupów: **420 szt.**
- Ścieki uliczne z prefabrykowanych elementów betonowych: **1 600 m**
- Krawężniki betonowe: **1 500 m**
- Chodniki z brukowej kostki betonowej: **2 000 m**
- Obrzeża betonowe: **1 000 m**

SPO i MOP

- Roboty budowlane - kontynuacja

ROBOTY MOSTOWE

- WD203 – zbrojenie i betonowanie kap chodnikowych, montaż dylatacji, umocnienie skarp
- WD204 – wykonanie nawierzchni kap chodnikowych, montaż ścieku przykrawężnikowego, próbne obciążenie obiektu
- WD205 – betonowanie płyt przejściowych, montaż kolektora, nawierzchnia kap chodnikowych, antykorozyja betonu - kontynuacja
- WD206 – betonowanie płyt przejściowych, ułożenie papy na płycie ustroju, obruk skarp, nawierzchnia kap chodnikowych, antykorozyja betonu
- WD207 – zbrojenie i betonowanie płyt przejściowych, montaż kolektora, zabezpieczenie antykorozyjne betonu

- WA208 - montaż barier i balustrad, nawierzchnie chodników, warstwa ścieralna, montaż ekranu akustycznego
- WA209 – zbrojenie i betonowanie płyt przejściowych, izolacja płyty, montaż kolektora i dylatacji, zabezpieczenie powierzchni betonowych, ułożenie asfaltu lanego
- WD210 – zbrojenie i betonowanie kap chodnikowych oraz płyt przejściowych, izolacja płyty, montaż krawężnika i dylatacji
- WD211 – zbrojenie i betonowanie płyt przejściowych, ułożenie warstwy wiążącej, zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych, umocnienie skarp, montaż kolektora
- WD211A – ułożenie warstwy ścieralnej, montaż barier, nawierzchnia kap chodnikowych
- WD212 – zbrojenie oraz betonowanie kap i płyt przejściowych, montaż desek gzymsowych, montaż dylatacji, montaż krawężnika, montaż kolektora
- WD213 – zbrojenie oraz betonowanie płyt przejściowych, montaż kolektora, ułożenie papy płyty ustroju, umocnienie skarp kostką
- WD214 – hydroizolacja płyty ustroju
- KP214A – ściana oporowa (nasyp, montaż paneli)
- WD215 – warstwa asfaltu lanego
- MA 217 – izolacja płyty, umocnienie skarp, montaż barier, montaż kolektora
- WD218 – montaż kolektora, hydroizolacja z papy, zabezpieczenie antykorozyjne betonu
- Ściany oporowe – wykonanie nasypu zbrojonego, montaż paneli, zbrojenie kapy
- Nasypy zbrojone – montaż siatek stalowych, wykonanie nasypów, układanie kamienia elewacyjnego
- Przepusty – montaż koszy gabionowych, obruk dna rowu, palisada

ROBOTY BRANŻOWE

Elektroenergetyka (kolizje SN i NN) – kontynuacja robót

Teletechnika – kontynuacja robót

Telematyka – kontynuacja robót

Melioracja:

- odbudowa drenażu rolniczego (drenarka niezainwentaryzowana) - zbiracze nr 30,32,33,34 oraz 38 (łącznie 860m)

Kanalizacja deszczowa:

– kolektor KD12A (459m), KD18 (345,1 m), KD19 (354,7m), KD20 (417m)

- studzienki wpustowe - 50 szt.
- wyloty - 10 szt.
- przykanaliki - 250 m

Drenaż i zbiorniki:

- kolektor KDR22 (60m), KDR23 (90m), KDR25 (50m), KDR40 (150m), KDR41 (63m), KDR42 (300m), KDR43 (55 m), KDR44 (487m), KDRL6 (80m)
- zbiorniki ZB20 (0,7 kpl), ZB21 (0,7 kpl),

3.0 ZAANGAŻOWANIE PERSONELU I SPRZĘTU WYKONAWCY

3.1 Personel Wykonawcy

W miesiącu sprawozdawczym na kontrakcie zatrudniony był następujący personel:

Ilość zasobów kadrowych Wykonawcy -

- Roboty Drogowe: 5
- Roboty Mostowe :5
- Roboty Branżowe: 5

Ilość zasobów kadrowych Wykonawcy – Personel fizyczny (średnio w m-cu)

- Roboty Drogowe :19
- Roboty Mostowe : 150
- Roboty Branżowe: 23

3.2 Sprzęt Wykonawcy

Poniżej przedstawiono zestawienie sprzętu posiadanego przez Wykonawcę

3.3 Podwykonawcy

W załączniku nr 14 przedstawiono wykaz podwykonawców zgłoszonych w okresie sprawozdawczym.

4. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Dokumentację fotograficzną robót zamieszczono w załączniku nr 3

5. BHP

1. Wykonawca i Inżynier prowadzą ciągły nadzór w ramach przepisów BHP. terenu Inżynier zwrócił uwagę Wykonawcy na przestrzeganie obowiązku noszenia kasków i kamizelek na budowie. Inżynier przypomina Wykonawcy o oznakowaniu terenu budowy znakami drogowymi, jak również myciu i czyszczeniu pojazdów opuszczających teren budowy, aby zapobiec roznoszeniu błota poza teren budowy. .
2. Szkolenia wstępne nowo przyjętych pracowników wykonywane są na bieżąco.
3. Na bieżąco wyposażano pracowników w ubrania robocze, obuwie i środki ochrony indywidualnej.
 4. W okresie sprawozdawczym - luty 2012 nie odnotowano żadnego wypadku.
 5. Nad bezpieczeństwem na budowie ze strony Wykonawcy sprawuje nadzór Pan Jacek Prykiel, natomiast ze strony Inżyniera Pan Jerzy Pogruszewski.

6.0 JAKOŚĆ

6.1. Programy Zapewnienia Jakości

1. Inżynier zgłasza zastrzeżenie do Jakości robót drogowych prowadzonych przy budowie nasypów na dojazdach do WD218 i WD213 oraz WD203
2. Inżynier zgłasza zastrzeżenia do wykonania zabezpieczeń antykorozyjnych (ocynk) bramownic telematyki
3. Inżynier zgłasza zastrzeżenia do jakości wykonania głowic pali fundamentowych ekranów akustycznych

7.0 MATERIAŁY I WYTWÓRNIE

7.1. Wytwornie

Wykonawca posiada zatwierdzoną Wytwornię Stalowych Konstrukcji Mostowych EXBUD SKANSKA i zatwierdzoną warunkowo Wytwornię betonu GO-TRAKT. Wykonawca posiada zatwierdzone wytwornie mas bitumicznych (2 jednostki).

7.2. Materiały przeznaczone do wbudowania zgłoszone przez Wykonawcę.

Inżynier na bieżąco sprawdza dostarczane wnioski i jeżeli posiadają błędy to zwracane są do poprawy bądź wymiany załączonych dokumentów.

Inżynier zwracał uwagę Wykonawcy na dokładniejsze sporządzanie wniosków o zatwierdzenie materiałów ponieważ przez brak odpowiednich dokumentów powoduje nie możliwość zatwierdzenia wniosków.

Wykaz materiałów zamieszczono w załączniku nr 5.

7.3. Badania kontrolne wykonane przez LD w Łodzi.

Badania kontrolne są wykonywane przez Wydział Technologii-Laboratorium Drogowe GDDKiA Oddział w Łodzi ul. Wólczańska 17, 90-731 Łódź. W okresie objętym raportem w czasie budowy była prowadzona bieżąca kontrola badań Wykonawcy na budowie. Konsultant prosi o zwiększenie zakresu badań przez OLD- badania nie niszczące betonu.

Wykaz badań kontrolnych zamieszczono w załączniku nr 6

8.0 ZMIANY

W okresie objętym raportem Inżynier nie wydał Polecenia Dokonania Zmiany.

9.0 ROSZCZENIA

Zestawienie roszczeń i powiadomień zamieszczono w załączniku 7.

Nr	Opis roszczenia
1	Osnowa geodezyjna - Przekazanie Wykonawcy dokumentacji obarczonej błędem uniemożliwiającym prowadzenie robót zgodnie z Projektem Wykonawczym oraz przygotowania osnowy zgodnie z wymaganiami ST
2	Wycinka drzew + inwentaryzacja - Przekazanie Wykonawcy dokumentacji obarczonej błędem wstrzymującym pracę oraz nakładającym na Wykonawcy dodatkowy obowiązek wykonania dodatkowej dokumentacji.
3	Kamień Miłowy - Brak możliwości uzyskania minimalnej kwoty wykonania określonej klauzulą 8.13 WK FIDIC spowodowanej czynnikami niezależnymi od Wykonawcy
4	Zalana Budowa - w związku z wystąpieniem siły wyższej określonej subklauzulą 17.3(h) WK FIDIC. Opady deszczu w miesiącu wrześniu i listopadzie 2010 r.
5	Niezgodność geologiczna podłoża - w związku z wystąpieniem nieprzewidywalnych warunków fizycznych określonych subklauzulą 4.12(h) WK FIDIC. (stabilizacja cementem)
6	Brak Nadzoru na terenie budowy uniemożliwił bieżące prowadzenie robót oraz rozwiązywanie problemów 20.1, 8.4
7	Rozlewisko rzeki Ochnia - wystąpienie siły wyższej
8	Rozlewisko rzeki Ochnia - wystąpienie siły wyższej
9	Sieć PLK - Brak uzupełnionego i uzgodnionego projektu przebudowy sieci trakcyjnej PLK
10	Linia NN - Brak uzgodnionego projektu przebudowy linii NN w km 256+290
11	Nadzór przyrodniczy - Dodatkowe usługi - nadzór przyrodniczy + zabezpieczenia
12	Obszar zajętości - Brak wymaganego warunkami realizacyjnymi obszaru zajętości dla prowadzenia robót elektroenergetycznych
13	Dodatkowe koszty z tytułu otrzymanych pełnomocnictw do reprezentowania GDDKiA w rozmowach z PKP oraz wstrzymanie robót na obiekcie WD209 do czasu podpisania uzgodnień
14	Brak uzgodnionego projektu przebudowy linii WN
15	Brak zapłaty za materiały dostarczone na teren budowy - uchybienie warunkom kontraktu przez Inżyniera

16	Wystąpienie warunków atmosferycznych (Opady deszczu) powodujących w miesiącu lipiec 2011 wstrzymanie robót do czasu obeschnięcia gruntu
17	Błędy w otrzymanej dokumentacji technicznej obiektu WD203
18	Błędy w dokumentacji technicznej obiektu WD211 - dodatkowe rysunki dotyczące zbrojenia obiektu
19	Dotyczy zwrotu Dodatkowych kosztów pośrednich i bezpośrednich związanych z realizacją Inwestycji spowodowanych wzrostem cen paliw [ON] o średnio 32% w okresie od 07.2010 – 12.2011, wzrostu składek OC o 11% oraz wprowadzeniem elektronicznego systemu opłat viaTOLL w roku 2011.
20	Rz. OCHNIA - koszt zakupu dodatkowego materiału przepuszczalnego na tereny zalewowe
21	dodatkowych kosztów wykonania [m2] nawierzchni bitumicznych spowodowanym wzrostem o przeszło 33% w okresie od 18.07.2010r (od rozpoczęcia Inwestycji) do 30.12.2011r. ceny asfaltów wykorzystywanych do produkcji mas bitumicznych
22	Dodatkowe koszty transportu materiału z wykopu - brak możliwości wbudowania materiału spoistego w rejonie rz. OCHNI

10.0 ZAANGAŻOWANIE FINANSOWE

Wartość brutto Kontraktu 546 417 789,80 PLN

Plan na marzec w robotach drogowych zakładał wartość robót za 20 911 007,44 zł. Prognoza wykonania to kwota 4 249 701,05 zł.

Roboty mostowe winny być wg planu wykonane za 13 062 393,48 zł. Wg prognozy będzie to kwota 5 045 063,79 zł.

Roboty branżowe powinny być wykonane za kwotę 1 072 606,52 zł. Wg prognozy będzie to kwota 11 041,48 zł.

Narastająco od początku budowy do końca marca zaawansowanie robót budowlano-montażowych powinno wynieść 498 205 200,83 zł będzie natomiast ok. 344 343 990,69 zł (ceny brutto, bez materiałów).

Upływ czasu – 95,42%, zaawansowanie robót – 63,02%.

Najgorzej wgląda przebieg robót drogowych dla których narastająco zaawansowanie powinno wynosić 92,68%, a jest zaledwie 49,59%.

W komentarzu do Raportu Wykonawcy za miesiąc luty 2012 r. Inżynier określił, że nadrobienie tak znacznych opóźnień będzie bardzo trudne i możliwe jedynie przy pełnej mobilizacji Wykonawcy.

Na koniec marca 2012 r. Inżynier stwierdza całkowity brak mobilizacji oraz destrukcyjno-roszczeniowe nastawienie wykonawcy robót drogowych.

Na poparcie opinii podaję stan sprzętu i pracowników Firmy POLDIM w dniu 11.04.2012 r. (Raport Inspektorów Nadzoru) z pobytu na budowie:

10 – ciu pracowników fizycznych

1 szt. walec okołkowany

1szt. równiarka

1 szt. dźwig.

W takich warunkach zakończenie robót w terminie nawet do końca czerwca 2012 r. jest niemożliwe

11.0 KONTRAKT NA ZARZĄDZANIE I NADZÓR

11.1. Postęp finansowy

Cała wartość umowy na „Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291+000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót” dla Inżyniera wynosi 24 241 479,41 zł (brutto).

11.2. Zaangażowanie osobowe zespołu Konsultanta

Od początku realizacji usługi pojawiły się problemy kadrowe wynikające ze zmian w planach osobistych niektórych członków zespołu z uwagi na zajęcie drugiego miejsca w pierwotnym rozstrzygnięciu przetargu. Po okazaniu się jednak że ZBM IZ będzie prowadził nadzór inwestorski na inwestycją spowodowało to konieczność dokonania, za zgodą Zamawiającego zmian w składzie ekspertów.

Zestawienie zaangażowania osobowego zespołu Konsultanta w załączniku nr 10.

11.3 Polecenia Inżyniera

Inżynier w miesiącu marcu wydał 2 polecenia:

- Polecenie Inżyniera Nr 9/a z dnia 28.03.2012 r. dot. wstrzymanie robót ziemnych przy formowaniu nasypów na dojeździe do obiektu WD 215 od strony zachodniej
- Polecenie Inżyniera Nr 10/a z dnia 29.03.2012 r. dot. zabezpieczenia drzew na terenie budowy

12.0 NADZÓR INŻYNIERA

12.1. Nadzór archeologiczny

Wykonawca prowadzi wszystkie prace ziemne pod stałym nadzorem archeologicznym.

W załączniku nr 11 znajduje się raport z nadzoru nad archeologicznymi badaniami wykopaliskowymi prowadzonymi podczas trwania robót budowlanych.

12.2. Nadzór w zakresie wycinki zieleni i drzew

Wykonawca prowadzi wszystkie prace ziemne pod stałym nadzorem.

W załączniku 12 znajduje się cotygodniowe raporty z postępu wycinki i składowania drewna.

12.3. Nadzór w zakresie nadzoru środowiskowego

Inżynier na bieżąco kontroluje postępowanie Wykonawcy w sprawach związanych z ochroną środowiska. Wszelkie problemy są na bieżąco rozwiązywane na budowie.

W załączniku 13 znajduje się comiesięczne sprawozdanie z prowadzonego nadzoru środowiskowego.

13.0 KORESPONDENCJA.

Z okresu sprawozdawczego korespondencja pomiędzy Zamawiającym, Wykonawcą a Inżynierem znajduje się na płycie CD. Inżynier Rezydent oświadcza o kompletności korespondencji kontraktowej dołączonej do Raportu. Decyzji i postanowień administracyjnych w okresie sprawozdawczym nie było.

Korespondencja za miesiąc Marzec 2012r. – załącznik nr 20

Film dokumentujący postęp robót –załącznik nr 21

Załącznik nr1 – Termin przekazania budowy

Załącznik nr 2- Data rozpoczęcia inwestycji

Załącznik nr 3 – Dokumentacja fotograficzna



Wykonanie warstwy nasypu z gruntu dowiezionego z dokopu
w km 259+150-259+350, 259+640-259+640-259+670 (tereny zalewowe rz. Ochni)



Zagęszczanie górnej warstwy nasypu km DD 254PB



Zagęszczanie górnej warstwy nasypu km 253+000-253+150



Górna warstwa nasypu łącznica B2



Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
łącznica BC km 0+504-0+650, łącznica C1, łącznica B1



Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
km 252+140-252+385 str. L i P.



Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
km 256+640-256+830 str. L i P.



Warstwa kruszywa stabilizowanego cementem gr. 20cm , $R_m=5\text{MPa}$
DK92 km 1+180-1+340str. P i L.



Rozbiórka i korytowanie drogi krajowej nr 92 km 0+450-0+530



Humusowanie skarp w km 253+800-254+400



Humusowanie pasa rozdziału w km 256+800



Rozbiórka nasypu przeciążającego w km 256+500-256+600



Krawężnik betonowy wym. 20x30 przy drodze powiatowej 2124E



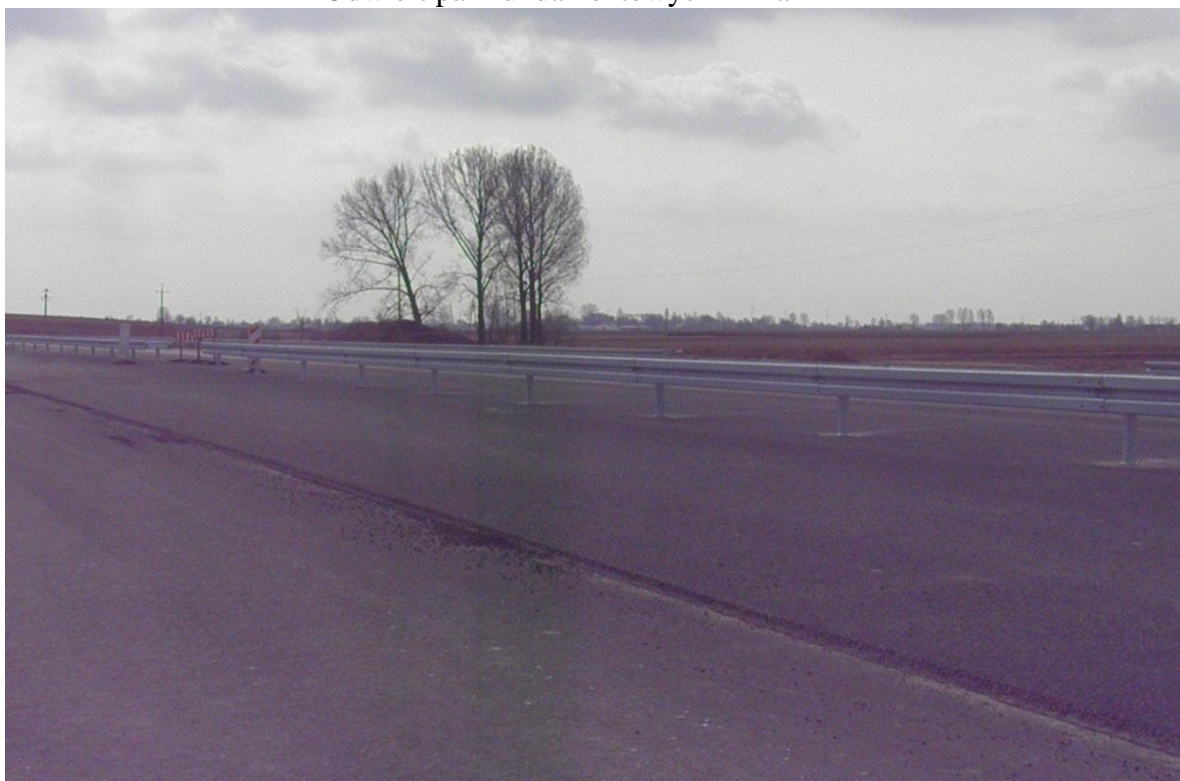
Krawężnik betonowy wym. 20x30 oraz ułożony ściek przykrawężniowy z elementów betonowych trójkątnych na najjeździe na obiekt WD 204 str. P (km 0+300-0+440)



Układanie ścieku przykrawężniowego z elementów betonowych trójkątnych km 252+140-252+385



Odwiert pali fundamentowych Ekran EA1



Montaż bariery ochronnej stalowej (szybkorozbieralnej) typ SP-07
przejazd awaryjny km 247+420-247+620



Budowa kanalizacji KD8



Wbudowany żeliwny wpust ściekowy



Nasyp zbrojony WD 203



Obiekt WD 212



Obiekt WD 211



Obiekt WA 209



Obiekt WD210



Obiekt WD207



Obiekt WD 203

Załącznik nr 4 - Zestawienie Programów Zapewnienia Jakości

Załącznik nr 5 – Wykaz zgłoszonych materiałów do wbudowania

Załącznik nr 6 - Wykaz badań kontrolnych

Załącznik nr 7 - Zestawienie roszczeń

Załącznik nr 8 - Zaangażowanie finansowe

Załącznik nr 9 - Graficzne przedstawienie postępu robót

Załącznik nr 10 - Zestawienie osobowe Konsultanta

Załącznik nr 11 - Raport z nadzoru archeologicznego

Załącznik nr 12 - Raport z postępu wycinki i składowania drewna

Załącznik nr 13 - Raport z Nadzoru Środowiskowego

Załącznik nr 14 - Zestawienie Podwykonawców

Załącznik nr 15 - Spotkania z Biurem Projektów

Z chwilą wprowadzenia stałego Nadzoru Autorskiego przez Biura Projektów ARCADIS i Mosty Katowice spotkania z Projektantami są ograniczone do minimum.

Załącznik nr 16 -Gwarancja i ubezpieczenie Kontraktu

Załącznik nr 17 - Protokoły odbioru oznakowania tymczasowego

*Załącznik nr 18 - Wykaz wszystkich decyzji i postanowień administracyjnych -
brak decyzji i postanowień*

Załącznik nr 19 - Szkice przedstawiające postęp robót na obiektach mostowych

Załącznik nr 20 – Wyniki kontroli pracowników i sprzętu Wykonawcy przeprowadzonej przez Inżyniera w miesiącu Marcu 2012 roku.