

## RAPORT MIESIĘCZNY

Luty 2012r.

*Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków,  
od km 215+850 do km 291+000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad  
realizacją robót.*

*Odcinek Sójki – Kotliska*

*w km 245 +800 do 261+000*

RAPORT SPORZĄDZIŁ

RAPORT ZATWIERDZIŁ



## SPIS TREŚCI

1.0	OPIS PROJEKTU .....	4
1.1	Informacje o uczestnikach projektu.....	4
1.2	Informacje o finansowaniu .....	5
1.3	Główne terminy realizacji projektu.....	5
1.4	Podstawowa informacja o zakresie Robót objętym projektem.....	6
2.0	STAN REALIZACJI KONTRAKTU.....	12
2.1	Warunki atmosferyczne.....	12
2.2	Postęp robót .....	12
2.3	Informacja o pracach zaplanowanych i niezrealizowanych w okresie objętym raportem.....	13
2.4	Plan Wykonawcy na kolejny miesiąc .....	14
3.0	ZAANGAŻOWANIE PERSONELU I SPRZĘTU WYKONAWCY .....	18
3.1	Personel Wykonawcy.....	18
3.2	Sprzęt Wykonawcy.....	18
3.3	Podwykonawcy .....	19
4.0	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA .....	19
5.0	BHP .....	19
6.0	JAKOŚĆ .....	19
6.1	Programy Zapewnienia Jakości .....	19
7.0	MATERIAŁY I WYTWÓRNIE .....	19
7.1	Wytwornie .....	19
7.2	Materiały przeznaczone do wbudowania zgłoszone przez Wykonawcę.....	20
7.3	Badania kontrolne wykonywane przez LD w Łodzi .....	20
8.0	ZMIANY .....	20
9.0	ROSZCZENIA .....	20
10.0	ZAANGAŻOWANIE FINANSOWE.....	21
11.0	KONTRAKT NA ZARZĄDZANIE I NADZÓR .....	21
11.1	Postęp finansowy .....	21
11.2	Zaangażowanie osobowe zespołu Konsultanta .....	22
12.0	NADZÓR INŻYNIERA .....	22
12.1	Nadzór archeologiczny .....	22
12.2	Nadzór w zakresie wycinki zieleni i drzew .....	22
12.3	Nadzór w zakresie Nadzoru Środowiskowego .....	22
13.0	KORESPONDENCJA .....	22

### ZAŁĄCZNIKI

1. Termin przekazania budowy
2. Data rozpoczęcia inwestycji
3. Dokumentacja fotograficzna
4. Zestawienie Programów Zapewnienia Jakości
5. Wykaz zgłoszonych materiałów do wbudowania
6. Wykaz badań kontrolnych
7. Zestawienie roszczeń
8. Zaangażowanie finansowe
9. Graficzne przedstawienie postępu robót.

10. Zestawienie osobowe Konsultanta
11. Raport z nadzoru archeologicznego
12. Raport z postępu wycinki i składowania drewna
13. Raport z Nadzoru Środowiskowego
14. Zestawienie Podwykonawców
15. Spotkania z Biurem Projektów
16. Gwarancja i ubezpieczenie Kontraktu
17. Protokoły odbioru oznakowania tymczasowego
18. Wykaz wszystkich decyzji i postanowień administracyjnych- brak decyzji i postanowień
19. Szkice przedstawiające postęp robót na obiektach mostowych
20. Korespondencja
21. Film dokumentujący postęp robót

## 1.0 OPIS PROJEKTU

### 1.1 Informacje o uczestnikach Projektu

<b>Zamawiający</b>	<b>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad</b> Oddział w Łodzi ul. Roosevelta9 90-056Łódź	<b>Kierownicy Projektu:</b> <b>Piotr Bober</b> <b>Tadeusz Krześkiewicz</b>	
<b>Inżynier</b>	<u>Lider:</u> <b>ZBM IZ</b> ul. Julianowska 13 03-338 Warszawa	<b>Inżynier Kontraktu:</b> <b>Wiesław Kabaj</b>	
<b>Wykonawca: Odcinek Sójki- Kotliska</b>	<u>Lider:</u> <b>POLDIM Spółka Akcyjna,</b> ul. Kochanowskiego 37A, 33-100 Tarnów	<b>PrzedstawicielWykonawcy:</b> <b>Witold Miśtak</b>	
<b>Projektanci:</b>	<u>Lider:</u> <b>ArcadisProfil Sp. z o.o.</b> ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa	<b>Przedstawiciel:</b> <b>Andrzej Wiszowaty</b>	
	<u>Lider:</u> <b>BPBK Trakt Sp. z o.o. sp. k.</b> ul. Jesionowa 15, 40-159 Katowice	<b>Przedstawiciel:</b> <b>Grzegorz Nowaczyk</b>	

## 1.2 Informacje o finansowaniu

- Inżynier Kontraktu

<b>Nazwa Projektu</b>	<i>Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291+000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.</i>
Wartość Kontraktu na zarządzanie i nadzór	24241479,41 zł (brutto)

- Wykonawca odcinka Sójki – Kotliska

<b>Nazwa Projektu</b>	<i>Budowa Autostrady A1 Toruń-Stryków, na odcinku województwa Kujawsko-Pomorskiego/Łódzkiego. Odcinek 2 Sekcja 1 od km 245+800 do km 261+000, węzeł Sójki -węzeł Kotliska</i>
Wartość Kontraktu na roboty budowlane	542 185 331,87 zł (brutto)

## 1.3 Główne terminy realizacji projektu

- Inżynier Kontraktu

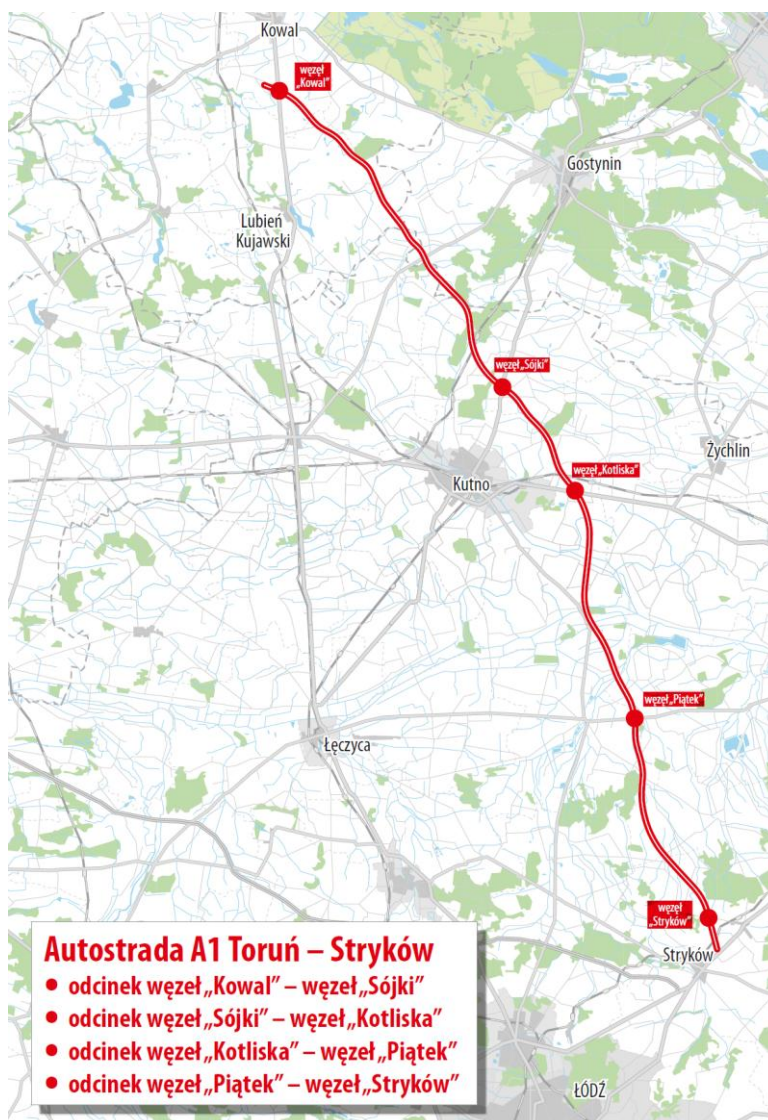
Wydarzenie	Data
Podpisanie umowy nr 3/08/U/2010 z Konsultantem	20.08.2010r.
Termin zakończenia robót (czas trwania kontraktu 39 miesięcy – do 24 miesięcy realizacja robót objętych Kontraktem, 12 miesięcy okres rękojmi za wady i gwarancji jakości, 3 miesiące rozliczenie całkowite)	listopad 2013r.

- Wykonawca odcinka Sójki – Kotliska

Wydarzenie	Data
Podpisanie umowy nr 3/06/R/2010 z Wykonawcą	18.06.2010r.
Termin zakończenia robót	30.04.2012r.

Termin przekazania terenu budowy Załącznik nr 1	08.07.2010r.
Data rozpoczęcia inwestycji Załącznik nr 2	16.07.2010r.

#### 1.4 Podstawowa informacja o zakresie Robót objętym projektem



Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług związanych z realizacją umów o udzielenie zamówień na roboty - zwanych również „Kontraktami”, których przedmiotem jest wykonanie:

- Budowa Autostrady A1 Toruń - Stryków węzeł Kowal - węzeł Sójki od km 215+850 do km 245 + 800 zadanie I odcinek IV/zadanie II odcinek 1A,1B,
- Budowa Autostrady A1 na odcinku województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego do węzła Stryków od km 230+817 do km 295 + 850 - zadanie II odcinek 2 Sekcja 1 od km 245+800 do km 261+000 , węzeł Sójki - węzeł Kotliska;

- Budowa Autostrady A1, ode. Toruń-Stryków, na odcinku Kotliska (bez węzła)-Piątek (bez węzła); odcinek 2/sekcja 2/ od km 261+000 do km 270+000,
- Budowa Autostrady A1, ode. Toruń-Stryków, na odcinku węzeł Piątek (z węzłem)-węzeł Stryków (bez węzła); odcinek 2/sekcja 3/ od km 270+000 do 273+400 do km oraz odcinek 3 od km 273+400 do km 291+000

W zakresie zadania są również :

- zamienne przejście dla zwierząt dolne w km 228+580 którego projekt zostanie wykonany do dnia 31 lipca 2010r.
- reprofilacja (zmiana rzędnych dna rowów) przy nowoprojektowanych przepustach dla herpetofauny, której projekt zostanie wykonany do dnia 30 września 2010 r.
- dodatkowe, górne przejście dla dużych zwierząt o szerokości 80m w km 226+250 (+/-500m)

## ODCINEK C (SÓJKI - KOTLIKA):

### Rozwiązania konstrukcyjne odcinka Sójki - Kotliska

A-1 na odcinku od km 245+800 do km 261+000 od węzła „Sójki” bez węzła do węzła „Kotliska” wraz z węzłem „Kotliska”. Zadanie II sekcja 1 odcinek 2.

### **Zakres przedmiotowej inwestycji:**

Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze:

- wycinka zieleni kolidującej z budową autostrady,
- rozbiórki elementów dróg i ulic,
- rozbiórki elementów sieci uzbrojenia terenu,
- rozbiórki elementów małej architektury i ogrodzeń,
- budynków mieszkalnych i gospodarczych kolidujących z inwestycją.

### 1. Roboty drogowe:

- budowa autostrady w nowym śladzie zgodnie z parametrami klasy A na całej długości wskazanego przebiegu tj. 15,3 km,
- budowa węzła „Kotliska” wraz ze stacją poboru opłat (SPO),
- budowa miejsc obsługi podróżnych (MOP) wraz z niezbędną infrastrukturą: „Krzyżanów Zach” (MOP II), „Krzyżanów Wsch.” (MOP III)
- *przebudowy dróg:*
  - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2139E Raciborów-Muchnow na długości ok. 0,64 km (WD-203),
  - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2123E Kutno-Żychlin na długości ok.0,52 km (WD-206),
  - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2124E Oporów- DK 2 na długości ok.0,97 km (WA-208),
  - - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2157E Kaszewy Kościelne- Szewce Owsiane na długości ok.0,76 km (WD-213),
  - - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2161E Łąkoszyn - Szewce Owsiane na długości ok.0,58 km (WD-215),
  - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2160E Bielany-Łęki Kościelne na długości ok.0,49 km (WD-218),



- przebudowa dróg gminnych i lokalnych o łącznej długości ok. 2,72 km (WD-204 km 0,46; WD-205 km 0,6; WD-207 km 0,44; WD-212 km 0,67; WD-214 km 0,61)
  - budowa nowych odcinków dróg gminnych i dojazdowych,
  - budowa i przebudowa chodników, zjazdów, zatok, parkingów itp.,
  - budowa dróg wewnętrznych w pasie drogowym autostrady,
  - budowa systemu odwodnienia powierzchniowego.
2. Obiekty inżynierskie:
- budowa 3 obiektów na węźle „Kotliska” (WD-210) w tym 2 wiaduktów w ciągu drogi krajowej nr 2 (WD-211A, WD-211),
  - budowa 1 obiektu mostowego w ciągu autostrady wraz z przejściem ekologicznym (MA-217),
  - budowa 5 wiaduktów drogowych w ciągu dróg powiatowych (WD-203, WD-206, , WD-213, WD-215, WD-128),
  - budowa wiaduktu autostradowego WA-208 nad drogą powiatową 2124E,
  - budowa 5 wiaduktów w ciągu przebudowywanych dróg gminnych i lokalnych (WD-204, WD-205, WD-207, WD-212, WD-214),
  - budowa przepustów autostradowo-drogowych,
  - budowa 17 przejść i przepustów ekologicznych (P-1, P-17)
  - budowa kładki pieszej łączącej MOP „Krzyżanów Wsch.” i „Krzyżanów Zach. (obiekt KP-214A),
  - budowa wiaduktu autostradowego WA-209 nad linią kolejową Poznań-Warszawa.
3. Kanalizacja deszczowa wraz z przepompowniami i urządzeniami oczyszczającymi:
- budowa sieci kanalizacji deszczowej,
  - budowa osadników i separatorów,
  - budowa przepompowni.
4. Kanalizacja sanitarna:
- budowa sieci kanalizacji sanitarnej odprowadzającej ścieki z SPO wraz z kontenerową oczyszczalnią ścieków,
  - budowa sieci kanalizacji sanitarnej odprowadzającej ścieki z MOP.
5. Sieć wodociągowa i zaopatrzenie wodne w zakresie ochrony przeciwpożarowej:
- budowa sieci wodociągowej na SPO wraz z zabudową hydrantów ppoż. i zbiornika p.pož.,
  - budowa sieci wodociągowej na MOP wraz z zabudowa hydrantów ppoż. i zbiorników p.pož.
6. Urządzenia ochrony środowiska:
- urządzenia oczyszczające (osadniki, separatory) przed wprowadzeniem ścieków deszczowych oraz roztopowych do odbiorników,

- budowa ekranów akustycznych,
  - system rowów szczelnych na wybranych odcinkach,
  - budowę przepustów ekologicznych i przejść dla zwierząt wymienionych w obiektach inżynierskich.
7. Zieleń:
- nasadzenia.
8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:
- bariery ochronne,
  - platformy z kolumnami alarmowymi,
  - elementy oznakowania poziomego i pionowego w tym fundamentowanych konstrukcji bramowych i kratownicowych,
  - ogrodzenie drogi,
  - zjazdy awaryjne,
  - przejazdy awaryjne.
9. Oświetlenie:
- budowa oświetlenia na węzłach,
  - budowa oświetlenia MOP i SPO.
10. Przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej:
- ciek naturalne oraz urządzenia wodne,
  - linie energetyczne WN, SN i NN,
  - kanalizacja deszczowa,
  - linie teletechniczne,
  - sieć wodociągowa,
  - rurociągi naftowe wraz z budową stacji zasuw SZ325.
11. Zasilanie obiektów autostradowych:
- urządzeń węzłów (oświetlenia, zaplecza SPO, oczyszczalni ścieków sanitarnych, urządzeń stacji pogody, kamer telewizji przemysłowej oraz elektronicznych tablic tekstowych o zmiennej treści),
  - przepompowni ścieków deszczowych,
  - urządzeń MOP „Krzyżanów Wsch.”, „Krzyżanów Zach.” (oświetlenia autostrady oraz terenów MOP, przewidywanych stacji paliw wraz ze stacjami obsługi pojazdów, przewidywanych restauracji/hoteli, oczyszczalni ścieków sanitarnych),
  - projektowanej stacji zasuw nr SZ325 rurociągów naftowych.
12. Elementy infrastruktury stacji poboru opłat (SPO) na węźle „Kotliska”:
- budynki zaplecza SPO wraz z instalacjami,
  - zadaszenie stacji poboru opłat,
  - kioski poboru opłat wraz z instalacjami,



- komory przepustowe dla sieci SPO,
- wyspy wydzielające miejsca poboru opłat.

**Parametry techniczne dróg.****AUTOSTRADA A-1**

klasa techniczna -	A
prędkość projektowa -	V <sub>p</sub> = 120 km/h
prędkość miarodajna -	V <sub>m</sub> = 130 km/h
liczba pasów ruchu -	2/2
liczba pasów ruchu docelowa -	2/3
szerokość pasa ruchu -	3,75 m
szerokość pasa awaryjnego -	3,00 m
szerokość podwójnego pasa włączania -	7,00 m
szerokość podwójnego pasa wyłączenia -	7,00 m
szerokość pobocza -	1,25 m
skrajnia pionowa -	4,70 m
klasa obciążenia obiektów w ciągu autostrady -	A+ Stanag 150
dopuszczalne obciążenie nawierzchni -	115 kN/oś
pas dzielący szerokości -	11,00 m - 11,50 m
opaski wewnętrzne szerokości -	0,50 m
pochylenie poprzeczne jezdni -	2,5 %;
szerokość pasa awaryjnego -	3,00 m
skrajnia pionowa -	4,70 m

Parametry węzła Kotliska:

Typ węzła: WA podwójna „trąbka”

Parametry łącznic:

*Łącznica „A1” kierunek DK-2-Gdańsk (przedłużenie łącznicy BC):*

typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	134 m.

*Łącznica „A2” kierunek A-1 - Warszawa (przedłużenie łącznicy BC):*

typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	129 m.

*Łącznica „B1” A-1 Gdańsk - DK-2:*

typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	240 m.

*Łącznica „B2” kierunek Warszawa - A-1*

typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	194 m.

*Łącznica „C1” A-1 Gdańsk - DK-2*

typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	125 m.
 <i>Łącznica „C2” kierunek Warszawa - A-1</i>	
typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	155 m.
 <i>Łącznica „D1” A-1 Gdańsk-DK-2</i>	
typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	103 m.
 <i>Łącznica „D2” kierunek Warszawa - A-1</i>	
typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	94 m.
 <i>Łącznica „BC” połączenie węzła przy drodze krajowej z węzłem przy autostradzie A-1 wraz z placem poboru opłat</i>	
typ łącznicy -	P4,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	1193 m.
 Ogólna długość łącznic na węźle 2367 m.	

## 2.0 STAN REALIZACJI KONTRAKTU

### 2.1 Warunki atmosferyczne

Zasadnicze roboty drogowe (nasypy, podbudowy, nawierzchnie) nie były prowadzone ze względu na niekorzystne warunki atmosferyczne.

Po ustąpieniu silnych mrozów tj. od dn. 20.02.2012 r. przystąpiono do robót montażowych związanych z budową ekranów akustycznych: demontażu rusztowań płyty nośnej robót ogólnobudowlanych wewnątrz budynków MOP-ów.

### 2.2 Postęp robót

Graficzne przedstawienie postępu robót – załącznik nr 9

#### **Roboty drogowe:**

Zasadnicze roboty drogowe (nasypy, podbudowy, nawierzchnie) nie były prowadzone ze względu na niekorzystne warunki atmosferyczne.

Po ustąpieniu silnych mrozów tj. od dn. 20.02.2012 r. przystąpiono do robót montażowych związanych z budową ekranów akustycznych: demontażu rusztowań płyty nośnej robót ogólnobudowlanych wewnątrz budynków MOP-ów.

- Wykonanie pali fundamentowych na ekranie EA4 – 81 szt., EA5 – 29 szt. oraz EA6 – 75 szt. (łącznie 185 szt.)
- Wykonanie słupów na ekranie EA2 – 74 szt., EA3 – 35 szt. oraz EA4 – 84 szt. (łącznie 193 szt.)

#### **SPO i MOP**

- roboty wykonywane wewnątrz budynku (posadzki, instalacje, okładziny ścian)

#### **Roboty mostowe:**

- WD203 – przygotowanie konstrukcji do wykonania naciągu want
- WD204 – montaż kolektora
- WD205 – montaż barier
- WD206 – obruk stożków
- WD207 – montaż barier
- WA208 – montaż kolektora, montaż barier
- WA209 – demontaż rusztowania i deskowania, montaż desek gzymsowych

- WD210 – demontaż rusztowania i deskowania
- WD211 – montaż kolektora, montaż dylatacji, obruk skarp
- WD211A – montaż kolektora
- WD212 – montaż desek gzymsowych,
- WD213 – montaż desek
- WD214 – zabezpieczenie antykorozyjne betonu
- KP214A – ściana oporowa (montaż paneli)
- WD215 – profilowanie stożków
- MA217 – zbrojenie kap chodnikowych, montaż desek gzymsowych
- WD218 – montaż desek gzymsowych
- Ściany oporowe: montaż paneli, zbrojenie kapy przy przy KP214A i WD218
- Nasypy zbrojone: układanie elewacji z kamienia
- Przepusty: gabiony

**Roboty branżowe:**

Elektroenergetyka – kontynuacja robót przy kolizjach NN i SN

Teletechnika – kontynuacja robót przy kolizjach T

Kanalizacja deszczowa:

Roboty nie były prowadzone ze względu na niekorzystne warunki atmosferyczne.

Drenaż i zbiorniki:

Roboty nie były prowadzone ze względu na niekorzystne warunki atmosferyczn

**2.3 Informacja o pracach zaplanowanych i niezrealizowanych w okresie objętym raportem.**

Zakres robót	Jedn.	Plan	Wykonanie	%
Ustawienie bariery ochronnej stalowej	m	3 500	0	0%
Ekrany akustyczne - pale	szt.	150	186	124%
Ekrany akustyczne - słupy	szt.	200	349	175%

W zakresie robót inżynieryjnych nie zostały wykonane:

- WD203 – naciąg want
- WD204 – nasyp za przyczółkiem
- WD205 – betonowanie kap chodnikowych
- WD206 – montaż krawężnika
- WD207 – betonowanie kap chodnikowych, montaż barier
- WA209 – demontaż rusztowania i deskowania, montaż desek gzymsowych, izolacja płyty, montaż dylatacji, montaż krawężnika
- WD210 – izolacja płyty, montaż krawężnika
- WD211 – beton kap i płyt przejściowych
- WD211A – beton kap i płyt przejściowych, ułożenie warstwy wiążącej
- WD212 – montaż dylatacji, montaż krawężnika, obruk skarp
- WD215 – warstwa asfaltu lanego
- MA217 – izolacja płyty
- WD218 – beton kap
- Ściany oporowe – wykonanie nasypu zbrojonego
- Nasypy zbrojone – wykopy, montaż siatek stalowych, wykonanie nasypów zbrojonych
- Przepusty – montaż koszy gabionowych, obruk dna rowu, palisada

## 2.4 Plan Wykonawcy na kolejny miesiąc

### ROBOTY DROGOWE

- Wykonanie nasypu z gruntu przepuszczalnego: **23 123 m<sup>3</sup>**
- Wykonanie nasypu z gruntu dowiezionego z dokopu: **20 000 m<sup>3</sup>**
- Wykonanie nasypu z gruntu pozyskanego z wykopu: **14 000 m<sup>3</sup>**
- Wykonanie górnej warstwy nasypu: **4 500 m<sup>3</sup>**
- Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 22cm: **40 000 m<sup>2</sup>**
- Wykonanie warstwy podbudowy z BA WMS gr. 17 cm: **29 400 m<sup>2</sup>**
- Wykonanie warstwy wiążącej BA WMS gr. 8 cm: **62 500 m<sup>2</sup>**
- Humusowanie skarp i pasa środkowego: **75 000 m<sup>2</sup>**
- Umocnienie poboczy kruszywem białym łamanym: **2 000 m<sup>2</sup>**

- Ustawienie bariery ochronnej stalowej: **7 000 m**
- Ekran akustyczny – pale fundamentowe: **300 szt.**, montaż słupów: **460 szt.**
- Ścieki uliczne z prefabrykowanych elementów betonowych: **1 000 m**
- Krawężniki betonowe: **1 000 m**
- Chodniki z brukowej kostki betonowej: **2 000 m**
- Obrzeża betonowe: **1 000 m**

Wykonawca informuje, że przystąpi do zasadniczych robót drogowych (nasypy, podbudowy, nawierzchnie) niezwłocznie po rozmarznięciu gruntu.

### SPO i MOP

- Roboty budowlane

### ROBOTY MOSTOWE

- WD203 – naciąg want, nasypy, zabezpieczenie konstrukcji stalowej, montaż dylatacji
- WD204 – nasyp za przyczółkiem, zbrojenie i betonowanie płyt przejściowych, montaż schodów, umocnienie skarp, ścieki skarpowe
- WD205 – zbrojenie i betonowanie kap chodnikowych i płyt przejściowych, montaż barier
- WD206 – nasypy, zbrojenie i betonowanie kap i płyt przejściowych, montaż desek gzymsowych, obruk skarp
- WD207 – zbrojenie i betonowanie kap chodnikowych i płyt przejściowych, montaż barier, zabezpieczenie antykorozyjne betonu
- WA208 – montaż barier i balustrad, nawierzchnie chodników
- WA209 – zbrojenie i betonowanie kap i płyt przejściowych, montaż desek gzymsowych, izolacja płyty, montaż kolektora i dylatacji, montaż krawężnika, zabezpieczenie powierzchni betonowych
- WD210 – zbrojenie i betonowanie kap i płyt przejściowych, izolacja płyty, montaż krawężnika i dylatacji
- WD211 – zbrojenie i beton kap i płyt przejściowych, ułożenie warstwy wiążącej, montaż dylatacji i krawężnika, zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni



betonowych

- WD211A – ułożenie warstwy wiążącej, montaż barier, zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych
- WD212 – zbrojenie oraz betonowanie kap i płyt przejściowych, montaż desek gzymsowych, montaż dylatacji, montaż krawężnika, montaż kolektora
- WD213 – zbrojenie oraz betonowanie kap i płyt przejściowych, montaż barier, umocnienie skarp kostką
- WD214 – zbrojenie i betonowanie płyt przejściowych, montaż schodów, hydroizolacja, zabezpieczenie antykorozyjne
- KP214A – ściana oporowa (nasyp, montaż paneli)
- WD215 – warstwa asfaltu lanego
- MA 217 – izolacja płyty, umocnienie skarp, montaż barier, montaż kolektora
- WD218 – montaż kolektora, hydroizolacja z papy
- Ściany oporowe – wykonanie nasypu zbrojonego, montaż paneli, zbrojenie kapy
- Nasypy zbrojone – montaż siatek stalowych, wykonanie nasypów, układanie kamienia elewacyjnego
- Przepusty – montaż koszy gabionowych, obruk dna rowu, palisada

## ROBOTY BRANŻOWE

Elektroenergetyka (kolizje SN i NN) – kontynuacja robót

Teletechnika – kontynuacja robót

Telematyka – kontynuacja robót

Kanalizacja deszczowa:

– kolektor KD12A (310m), KD18 (280m), KD19 (150m), KD20 (100m)

Drenaż i zbiorniki:

– kolektor KDR20 (242m), KDR21 (200m), KDR22 (60m), KDR23 (190m)

– zbiorniki ZB20 (0,4 kpl), ZB21 (0,2 kpl), ZB22 (0,2 kpl)

Wykonawstwo robót budowlano - montażowych w miesiącu lutym zdominowane było przez zimowe warunki atmosferyczne: mrozy do -30 st. oraz znaczne opady śniegu. Zakres robót drogowych ograniczono jedynie do montażu konstrukcji stalowej ekranów akustycznych, natomiast roboty inżynierskie obejmowały demontaż rusztowań płyt nośnych wiaduktów WD209 i WD211. W robotach branżowych prowadzone były roboty wykończeniowe

wewnątrz budynków MOP-ów Wschodni i Zachodni. Wartość wszystkich robót wykonanych w miesiącu lutym będzie stanowiła kwotę ok. 6 200 000 zł. brutto.

Narastająco od początku budowy do końca lutego, wartość robót wynosi 333 862 573,29 zł. brutto (bez materiałów). Według harmonogramu, zaawansowanie powinno stanowić kwotę 459 441 229,43 zł. brutto. Wartość robót niewykonanych to kwota 123 123 342 zł. Upływ czasu od początku kontraktu do końca lutego to 90,69%. „Nadrobienie” w terminie do 14 czerwca 2012 r. tak znacznych opóźnień będzie bardzo trudne i możliwe jest jedynie przy pełnej mobilizacji Wykonawcy.

### Postęp realizacji planu rzeczowego Kontraktu - wskaźniki

1. Planowana do wykonania wartość robót w lutym 2012 r. wg zatwierdzonego przez Nadzór harmonogramu: **21 081 287,20 zł. brutto**

Wartość robót wykonanych w lutym 2012 r.: **6 000 000 zł. brutto**

Procentowe wykonanie robót w lutym 2012 r. w stosunku do założeń harmonogramu: **34,0%**

Planowana do wykonania wartość robót narastająco od początku budowy na koniec lutego 2012 r. zgodnie z zatwierdzonym harmonogramem **459 482 178,09 zł brutto** (wraz z działem ogólnym, bez materiałów).

Wartość robót wykonanych narastająco od początku budowy na koniec lutego 2012r. **333 862 573,29 zł. brutto** (wraz z działem ogólnym, bez materiałów)

Procentowe wykonanie robót narastająco od początku budowy na koniec lutego 2012 r. w stosunku do założeń harmonogramu **61,45%** (wraz z działem ogólnym, bez materiałów).

2. Wartość sprzedaży za miesiąc styczeń 2012r.: **14 939 723,87 zł brutto**

Planowana sprzedaż za miesiąc luty 2012 r. zgodnie z harmonogramem: **21 081 287,20 zł. brutto**

Zafakturowana wartość robót i materiału narastająco od początku budowy na koniec stycznia 2012 r.: **347 448 917,68 zł brutto**

Planowana sprzedaż narastająco od początku Kontraktu na Koniec stycznia 2012r zgodnie z harmonogramem **438 359 942,03 zł brutto**

Zaawansowanie finansowe na Kontrakcie szacowane na koniec I 2012 r.: **60,36%**

Zaawansowanie procentowe wykonanych robót na koniec II 2012 r.: **61,45%**

Ilość dni na realizację kontraktu zgodnie z harmonogramem: **655 dni**

Upływ czasu realizacji do daty raportowania: **563 dni**

Procentowy upływa czasu na realizację kontraktu: **90,69%**

### 3.0 ZAANGAŻOWANIE PERSONELU I SPRZĘTU WYKONAWCY

#### 3.1 Personel Wykonawcy

W miesiącu sprawozdawczym na kontrakcie zatrudniony był następujący personel:

Ilość zasobów kadrowych Wykonawcy –

- Roboty Drogowe: 4
- Roboty Mostowe :5
- Roboty Branżowe: 2

Ilość zasobów kadrowych Wykonawcy – Personel fizyczny (średnio w m-cu)

- Roboty Drogowe :6
- Roboty Mostowe : 69
- Roboty Branżowe: 0

#### 3.2 Sprzęt Wykonawcy

Poniżej przedstawiono zestawienie sprzętu posiadanego przez Wykonawcę

RODZAJ SPRZĘTU	ILOŚĆ SPRZĘTU w użyciu
Spycharka gąsienicowa	3
Koparko-ładowarka	2
Koparka kołowa	2
Koparka gąsienicowa	4
Beczkowóz	1
Ciągnik+zamiatarka	1
Palownica (Wiertnica)	2
Koparka	1
Ciągnik	1
Dźwig	1
Agregat prądotwórczy	1
Dźwig samochodowy	3
Zwyżka	1
Kafar	1
Wozidło/wywrotka	13
<b>ŁĄCZNIE</b>	<b>37</b>

### 3.3 Podwykonawcy

W załączniku nr 14 przedstawiono wykaz podwykonawców zgłoszonych w okresie sprawozdawczym.

## 4. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Dokumentację fotograficzną robót zamieszczono w załączniku nr 3

## 5. BHP

1. Wykonawca i Inżynier prowadzą ciągły nadzór w ramach przepisów BHP. terenu Inżynier zwrócił uwagę Wykonawcy na przestrzeganie obowiązku noszenia kasków i kamizelek na budowie. Inżynier przypomina Wykonawcy o oznakowaniu terenu budowy znakami drogowymi, jak również myciu i czyszczeniu pojazdów opuszczających teren budowy, aby zapobiec roznoszeniu błota poza teren budowy. .
2. Szkolenia wstępne nowo przyjętych pracowników wykonywane są na bieżąco.
3. Na bieżąco wyposażano pracowników w ubrania robocze, obuwie i środki ochrony indywidualnej.
  4. W okresie sprawozdawczym - luty 2012 nie odnotowano żadnego wypadku.
  5. Nad bezpieczeństwem na budowie ze strony Wykonawcy sprawuje nadzór Pan Jacek Prykiel, natomiast ze strony Inżyniera Pan Jerzy Pogruszewski.

## 6.0 JAKOŚĆ

### 6.1. Programy Zapewnienia Jakości

1. Inżynier zgłasza zastrzeżenie do Jakości robót drogowych prowadzonych przy budowie nasypów na dojazdach do WD218 i WD213 oraz WD203
2. Inżynier zgłasza zastrzeżenia do wykonania zabezpieczeń antykorozyjnych (ocynk) bramownic telematyki
3. Inżynier zgłasza zastrzeżenia do jakości wykonania głowic pali fundamentowych ekranów akustycznych

## 7.0 MATERIAŁY I WYTWÓRNIE

### 7.1. Wytwórnice

Wykonawca posiada zatwierdzoną Wytwórnice Stalowych Konstrukcji Mostowych EXBUD SKANSKA i zatwierdzoną warunkowo Wytwórnice betonu GO-TRAKT. Wykonawca posiada zatwierdzone wytwórnice mas bitumicznych (2 jednostki).

### 7.2. Materiały przeznaczone do wbudowania zgłoszone przez Wykonawcę.

Inżynier na bieżąco sprawdza dostarczane wnioski i jeżeli posiadają błędy to zwracane są do poprawy bądź wymiany załączonych dokumentów.

Inżynier zwracał uwagę Wykonawcy na dokładniejsze sporządzanie wniosków o zatwierdzenie materiałów ponieważ przez brak odpowiednich dokumentów powoduje nie możliwość zatwierdzenia wniosków.

Wykaz materiałów zamieszczono w załączniku nr 5.

### 7.3. Badania kontrolne wykonane przez LD w Łodzi.

Badania kontrolne są wykonywane przez Wydział Technologii-Laboratorium Drogowe GDDKiA Oddział w Łodzi ul. Wólczańska 17, 90-731 Łódź. W okresie objętym raportem w czasie budowy była prowadzona bieżąca kontrola badań Wykonawcy na budowie. Konsultant prosi o zwiększenie zakresu badań przez OLD- badania nie niszczące betonu.

Wykaz badań kontrolnych zamieszczono w załączniku nr 6

### 8.0 ZMIANY

W okresie objętym raportem Inżynier nie wydał Polecenia Dokonania Zmiany.

### 9.0 ROSZCZENIA

Zestawienie roszczeń i powiadomień zamieszczono w załączniku 7.

Nr	Opis roszczenia
1	Osnowa geodezyjna - Przekazanie Wykonawcy dokumentacji obciążonej błędem uniemożliwiającym prowadzenie robót zgodnie z Projektem Wykonawczym oraz przygotowania osnowy zgodnie z wymaganiami ST
2	Wycinka drzew + inwentaryzacja - Przekazanie Wykonawcy dokumentacji obciążonej błędem wstrzymującym pracę oraz nakładającym na Wykonawcy dodatkowy obowiązek wykonania dodatkowej dokumentacji.
3	Kamień Milowy - Brak możliwości uzyskania minimalnej kwoty wykonania określonej klauzulą 8.13 WK FIDIC spowodowanej czynnikami niezależnymi od Wykonawcy
4	Zalana Budowa - w związku z wystąpieniem siły wyższej określonej subklauzulą 17.3(h) WK FIDIC. Opady deszczu w miesiącu wrześniu i listopadzie 2010 r.
5	Niezgodność geologiczna podłoża - w związku z wystąpieniem nieprzewidywalnych warunków fizycznych określonych subklauzulą 4.12(h) WK FIDIC. (stabilizacja cementem)
6	Brak Nadzoru na terenie budowy uniemożliwił bieżące prowadzenie robót oraz rozwiązywanie problemów 20.1, 8.4
7	Rozlewisko rzeki Ochnia - wystąpienie siły wyższej
8	Rozlewisko rzeki Ochnia - wystąpienie siły wyższej
9	Sieć PLK - Brak uzupełnionego i uzgodnionego projektu przebudowy sieci trakcyjnej PLK
10	Linia NN - Brak uzgodnionego projektu przebudowy linii NN w km 256+290
11	Nadzór przyrodniczy - Dodatkowe usługi - nadzór przyrodniczy + zabezpieczenia
12	Obszar zajętości - Brak wymaganego warunkami realizacyjnymi obszaru zajętości dla prowadzenia robót elektroenergetycznych
13	Dodatkowe koszty z tytułu otrzymanych pełnomocnictw do reprezentowania GDDKiA w rozmowach z PKP oraz wstrzymanie robót na obiekcie WD209 do czasu podpisania uzgodnień
14	Brak uzgodnionego projektu przebudowy linii WN

15	Brak zapłaty za materiały dostarczone na teren budowy - uchybienie warunkom kontraktu przez Inżyniera
16	Wystąpienie warunków atmosferycznych (Opady deszczu) powodujących w miesiącu lipiec 2011 wstrzymanie robót do czasu obeschnięcia gruntu
17	Błędy w otrzymanej dokumentacji technicznej obiektu WD203
18	Błędy w dokumentacji technicznej obiektu WD211 - dodatkowe rysunki dotyczące zbrojenia obiektu
19	Dotyczy zwrotu Dodatkowych kosztów pośrednich i bezpośrednich związanych z realizacją Inwestycji spowodowanych wzrostem cen paliw [ON] o średnio 32% w okresie od 07.2010 – 12.2011, wzrostu składek OC o 11% oraz wprowadzeniem elektronicznego systemu opłat viaTOLL w roku 2011.
20	Rz. OCHNIA - koszt zakupu dodatkowego materiału przepuszczalnego na tereny zalewowe
21	dodatkowych kosztów wykonania [m2] nawierzchni bitumicznych spowodowanym wzrostem o przeszło 33% w okresie od 18.07.2010r (od rozpoczęcia Inwestycji) do 30.12.2011r. ceny asfaltów wykorzystywanych do produkcji mas bitumicznych
22	Dodatkowe koszty transportu materiału z wykopu - brak możliwości wbudowania materiału spoistego w rejonie rz. OCHNI

## 10.0 ZAANGAŻOWANIE FINANSOWE

Wartość brutto Kontraktu 546 417 789,80 PLN

Miesiąc sprawozdawczy – Luty 2012 r., jest kolejnym miesiącem gdzie Wykonawca nie prowadzi robót zgodnie z zatwierdzonym harmonogramem. Przyczyny opóźnień w miesiącu sprawozdawczym to warunki atmosferyczne, które uniemożliwiały prowadzenie robót drogowych ( za wyjątkiem montażu barier energochłonnych i ekranów akustycznych).

Szczegółowe dane zawarte są w załączniku nr 8.

Inżynier Rezydent nie posiada informacji na temat kontroli finansowej Kontraktu.

## 11.0 KONTRAKT NA ZARZĄDZANIE I NADZÓR

### 11.1. Postęp finansowy

Cała wartość umowy na „Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291+000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót” dla Inżyniera wynosi 24 241 479,41 zł (brutto).

### 11.2. Zaangażowanie osobowe zespołu Konsultanta

Od początku realizacji usługi pojawiły się problemy kadrowe wynikające ze zmian w planach osobistych niektórych członków zespołu z uwagi na zajęcie drugiego miejsca w pierwotnym rozstrzygnięciu przetargu. Po okazaniu się jednak że ZBM IZ będzie prowadził nadzór



inwestorski na inwestycją spowodowało to konieczność dokonania, za zgodą Zamawiającego zmian w składzie ekspertów.

Zestawienie zaangażowania osobowego zespołu Konsultanta w załączniku nr 10.

## **12.0 NADZÓR INŻYNIERA**

### **12.1. Nadzór archeologiczny**

Wykonawca prowadzi wszystkie prace ziemne pod stałym nadzorem archeologicznym.

W załączniku nr 11 znajduje się raport z nadzoru nad archeologicznymi badaniami wykopaliskowymi prowadzonymi podczas trwania robót budowlanych.

### **12.2. Nadzór w zakresie wycinki zieleni i drzew**

Wykonawca prowadzi wszystkie prace ziemne pod stałym nadzorem.

W załączniku 12 znajduje się cotygodniowe raporty z postępu wycinki i składowania drewna.

### **12.3. Nadzór w zakresie nadzoru środowiskowego**

Inżynier na bieżąco kontroluje postępowanie Wykonawcy w sprawach związanych z ochroną środowiska. Wszelkie problemy są na bieżąco rozwiązywane na budowie.

W załączniku 13 znajduje się comiesięczne sprawozdanie z prowadzonego nadzoru środowiskowego.

## **13.0 KORESPONDENCJA.**

Z okresu sprawozdawczego korespondencja pomiędzy Zamawiającym, Wykonawcą a Inżynierem znajduje się na płycie CD. Inżynier Rezydent oświadcza o kompletności korespondencji kontraktowej dołączonej do Raportu. Decyzji i postanowień administracyjnych w okresie sprawozdawczym nie było.

Korespondencja za miesiąc Luty 2012r. – załącznik nr 20

Film dokumentujący postęp robót –załącznik nr 21

Załącznik nr 3 – Dokumentacja fotograficzna



Odwiert pali fundamentowych Ekran EA3 km 254+450 - 255+480



Zamontowane słupy na ekranie EA 2 km 250+800-251+950





Obiekt WA 208



Nasyp zbrojony WD 203





ObiektMA217



Obiekt WD 204





WD 206 umocniony stożek kamienna kostka granitową



Obiekt WD 211