

RAPORT MIESIĘCZNY

Kwiecień 2012r.

*Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków,
od km 215+850 do km 291+000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad
realizacją robót.*

Odcinek Sójki – Kotliska

w km 245 +800 do 261+000

RAPORT SPORZĄDZIŁ

RAPORT ZATWIERDZIŁ



SPIS TREŚCI

1.0	OPIS PROJEKTU	4
1.1	Informacje o uczestnikach projektu.....	4
1.2	Informacje o finansowaniu	5
1.3	Główne terminy realizacji projektu.....	5
1.4	Podstawowa informacja o zakresie Robót objętym projektem.....	6
2.0	STAN REALIZACJI KONTRAKTU.....	12
2.1	Warunki atmosferyczne.....	12
2.2	Postęp robót	12
2.3	Informacja o pracach zaplanowanych i niezrealizowanych w okresie objętym raportem.....	13
2.4	Plan Wykonawcy na kolejny miesiąc	14
3.0	ZAANGAŻOWANIE PERSONELU I SPRZĘTU WYKONAWCY	15
3.1	Personel Wykonawcy.....	15
3.2	Sprzęt Wykonawcy.....	15
3.3	Podwykonawcy	17
4.0	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA	17
5.0	BHP	17
6.0	JAKOŚĆ	17
7.0	MATERIAŁY I WYTWÓRNIE	18
7.1	Wytwórnice	18
7.2	Materiały przeznaczone do wbudowania zgłoszone przez Wykonawcę.....	18
7.3	Badania kontrolne wykonywane przez LD w Łodzi	18
8.0	ZMIANY	18
9.0	ROSZCZENIA	19
10.0	ZAANGAŻOWANIE FINANSOWE.....	20
11.0	KONTRAKT NA ZARZĄDZANIE I NADZÓR	21
11.1	Postęp finansowy	21
11.2	Zaangażowanie osobowe zespołu Konsultanta	21
11.3	Polecenia Inżyniera	21
12.0	NADZÓR INŻYNIERA	21
12.1	Nadzór archeologiczny	21
12.2	Nadzór w zakresie wycinki zieleni i drzew	21
12.3	Nadzór w zakresie Nadzoru Środowiskowego	21
13.0	KORESPONDENCJA	21

ZALĄCZNIKI

1. Termin przekazania budowy
2. Data rozpoczęcia inwestycji
3. Dokumentacja fotograficzna
4. Zestawienie Programów Zapewnienia Jakości
5. Wykaz zgłoszonych materiałów do wbudowania
6. Wykaz badań kontrolnych
7. Zaangażowanie finansowe
8. Zestawienie osobowe Konsultanta
9. Raport z nadzoru archeologicznego

10. Raport z Nadzoru Środowiskowego
11. Zestawienie Podwykonawców
12. Spotkania z Biurem Projektów
13. Gwarancja i ubezpieczenie Kontraktu
14. Protokoły odbioru oznakowania tymczasowego
15. Wykaz wszystkich decyzji i postanowień administracyjnych- brak decyzji i postanowień
16. Szkice przedstawiające postęp robót na obiektach mostowych
17. Wyniki kontroli pracowników i sprzętu Wykonawcy przeprowadzonej przez Inżyniera w miesiącu Kwietniu 2012 roku.
18. Korespondencja
19. Film dokumentujący postęp robót

1.0 OPIS PROJEKTU

1.1 Informacje o uczestnikach Projektu

Zamawiający	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi ul. Roosevelta9 90-056Łódź	Kierownicy Projektu: Piotr Bober Tadeusz Krześkiewicz	
Inżynier	<u>Lider:</u> ZBM IZ ul. Julianowska 13 03-338 Warszawa	Inżynier Kontraktu: Wiesław Kabaj	
Wykonawca: Odcinek Sójki- Kotliska	<u>Lider:</u> POLDIM Spółka Akcyjna, ul. Kochanowskiego 37A, 33-100 Tarnów	PrzedstawicielWykonawcy: Witold Miśtak	
Projektanci:	<u>Lider:</u> ArcadisProfil Sp. z o.o. ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa	Przedstawiciel: Andrzej Wiszowaty	
	<u>Lider:</u> BPBK Trakt Sp. z o.o. sp. k. ul. Jesionowa 15, 40-159 Katowice	Przedstawiciel: Grzegorz Nowaczyk	

1.2 Informacje o finansowaniu

- Inżynier Kontraktu

Nazwa Projektu	<i>Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291+000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.</i>
Wartość Kontraktu na zarządzanie i nadzór	24241479,41 zł (brutto)

- Wykonawca odcinka Sójki – Kotliska

Nazwa Projektu	<i>Budowa Autostrady A1 Toruń-Stryków, na odcinku województwa Kujawsko-Pomorskiego/Łódzkiego. Odcinek 2 Sekcja 1 od km 245+800 do km 261+000, węzeł Sójki -węzeł Kotliska</i>
Wartość Kontraktu na roboty budowlane	542 185 331,87 zł (brutto)

1.3 Główne terminy realizacji projektu

- Inżynier Kontraktu

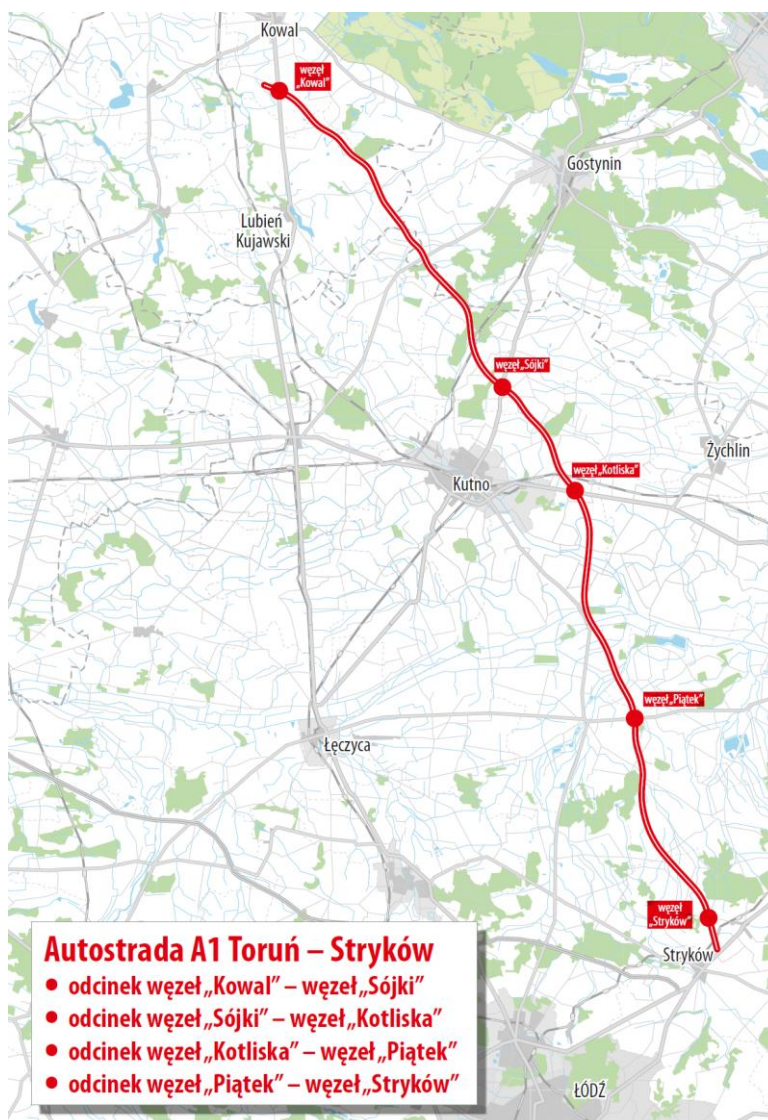
Wydarzenie	Data
Podpisanie umowy nr 3/08/U/2010 z Konsultantem	20.08.2010r.
Termin zakończenia robót (czas trwania kontraktu 39 miesięcy – do 24 miesięcy realizacja robót objętych Kontraktem, 12 miesięcy okres rękojmi za wady i gwarancji jakości, 3 miesiące rozliczenie całkowite)	listopad 2013r.

- Wykonawca odcinka Sójki – Kotliska

Wydarzenie	Data
Podpisanie umowy nr 3/06/R/2010 z Wykonawcą	18.06.2010r.
Termin zakończenia robót	14.06.2012r.

Termin przekazania terenu budowy Załącznik nr 1	08.07.2010r.
Data rozpoczęcia inwestycji Załącznik nr 2	16.07.2010r.

1.4 Podstawowa informacja o zakresie Robót objętym projektem



Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług związanych z realizacją umów o udzielenie zamówień na roboty - zwanych również „Kontraktami”, których przedmiotem jest wykonanie:

- Budowa Autostrady A1 Toruń - Stryków węzeł Kowal - węzeł Sójki od km 215+850 do km 245 + 800 zadanie I odcinek IV/zadanie II odcinek 1A,1B,
- Budowa Autostrady A1 na odcinku województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego do węzła Stryków od km 230+817 do km 295 + 850 - zadanie II odcinek 2 Sekcja 1 od km 245+800 do km 261+000 , węzeł Sójki - węzeł Kotliska;

- Budowa Autostrady A1, odc. Toruń-Stryków, na odcinku Kotliska (bez węzła)-Piątek (bez węzła); odcinek 2/sekcja 2/ od km 261+000 do km 270+000,
- Budowa Autostrady A1, odc. Toruń-Stryków, na odcinku węzeł Piątek (z węzłem)-węzeł Stryków (bez węzła); odcinek 2/sekcja 3/ od km 270+000 do 273+400 do km oraz odcinek 3 od km 273+400 do km 291+000

W zakresie zadania są również :

- zamienne przejście dla zwierząt dolne w km 228+580 którego projekt zostanie wykonany do dnia 31 lipca 2010r.
- reprofilacja (zmiana rzędnych dna rowów) przy nowoprojektowanych przepustach dla herpetofauny, której projekt zostanie wykonany do dnia 30 września 2010 r.
- dodatkowe, górne przejście dla dużych zwierząt o szerokości 80m w km 226+250 (+/-500m)

ODCINEK C (SÓJKI - KOTLIKA):

Rozwiązania konstrukcyjne odcinka Sójki - Kotliska

A-1 na odcinku od km 245+800 do km 261+000 od węzła „Sójki” bez węzła do węzła „Kotliska” wraz z węzłem „Kotliska”. Zadanie II sekcja 1 odcinek 2.

Zakres przedmiotowej inwestycji:

Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze:

- wycinka zieleni kolidującej z budową autostrady,
- rozbiórki elementów dróg i ulic,
- rozbiórki elementów sieci uzbrojenia terenu,
- rozbiórki elementów małej architektury i ogrodzeń,
- budynków mieszkalnych i gospodarczych kolidujących z inwestycją.

1. Roboty drogowe:

- budowa autostrady w nowym śladzie zgodnie z parametrami klasy A na całej długości wskazanego przebiegu tj. 15,3 km,
- budowa węzła „Kotliska” wraz ze stacją poboru opłat (SPO),
- budowa miejsc obsługi podróżnych (MOP) wraz z niezbędną infrastrukturą: „Krzyżanów Zach” (MOP II), „Krzyżanów Wsch.” (MOP III)
- *przebudowy dróg:*
 - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2139E Raciborów-Muchnow na długości ok. 0,64 km (WD-203),
 - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2123E Kutno-Żychlin na długości ok.0,52 km (WD-206),
 - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2124E Oporów- DK 2 na długości ok.0,97 km (WA-208),
 - - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2157E Kaszewy Kościelne- Szewce Owsiane na długości ok.0,76 km (WD-213),
 - - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2161E Łąkoszyn - Szewce Owsiane na długości ok.0,58 km (WD-215),
 - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2160E Bielany-Łęki Kościelne na długości ok.0,49 km (WD-218),

- przebudowa dróg gminnych i lokalnych o łącznej długości ok. 2,72 km (WD-204 km 0,46; WD-205 km 0,6; WD-207 km 0,44; WD-212 km 0,67; WD-214 km 0,61)
 - budowa nowych odcinków dróg gminnych i dojazdowych,
 - budowa i przebudowa chodników, zjazdów, zatok, parkingów itp.,
 - budowa dróg wewnętrznych w pasie drogowym autostrady,
 - budowa systemu odwodnienia powierzchniowego.
2. Obiekty inżynierskie:
- budowa 3 obiektów na węźle „Kotliska” (WD-210) w tym 2 wiaduktów w ciągu drogi krajowej nr 2 (WD-211A, WD-211),
 - budowa 1 obiektu mostowego w ciągu autostrady wraz z przejściem ekologicznym (MA-217),
 - budowa 5 wiaduktów drogowych w ciągu dróg powiatowych (WD-203, WD-206, , WD-213, WD-215, WD-128),
 - budowa wiaduktu autostradowego WA-208 nad drogą powiatową 2124E,
 - budowa 5 wiaduktów w ciągu przebudowywanych dróg gminnych i lokalnych (WD-204, WD-205, WD-207, WD-212, WD-214),
 - budowa przepustów autostradowo-drogowych,
 - budowa 17 przejść i przepustów ekologicznych (P-1, P-17)
 - budowa kładki pieszej łączącej MOP „Krzyżanów Wsch.” i „Krzyżanów Zach. (obiekt KP-214A),
 - budowa wiaduktu autostradowego WA-209 nad linią kolejową Poznań-Warszawa.
3. Kanalizacja deszczowa wraz z przepompowniami i urządzeniami oczyszczającymi:
- budowa sieci kanalizacji deszczowej,
 - budowa osadników i separatorów,
 - budowa przepompowni.
4. Kanalizacja sanitarna:
- budowa sieci kanalizacji sanitarnej odprowadzającej ścieki z SPO wraz z kontenerową oczyszczalnią ścieków,
 - budowa sieci kanalizacji sanitarnej odprowadzającej ścieki z MOP.
5. Sieć wodociągowa i zaopatrzenie wodne w zakresie ochrony przeciwpożarowej:
- budowa sieci wodociągowej na SPO wraz z zabudową hydrantów ppoż. i zbiornika p.pož.,
 - budowa sieci wodociągowej na MOP wraz z zabudowa hydrantów ppoż. i zbiorników p.pož.
6. Urządzenia ochrony środowiska:
- urządzenia oczyszczające (osadniki, separatory) przed wprowadzeniem ścieków deszczowych oraz roztopowych do odbiorników,

- budowa ekranów akustycznych,
 - system rowów szczelnych na wybranych odcinkach,
 - budowę przepustów ekologicznych i przejść dla zwierząt wymienionych w obiektach inżynierskich.
7. Zieleń:
- nasadzenia.
8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:
- bariery ochronne,
 - platformy z kolumnami alarmowymi,
 - elementy oznakowania poziomego i pionowego w tym fundamentowanych konstrukcji bramowych i kratownicowych,
 - ogrodzenie drogi,
 - zjazdy awaryjne,
 - przejazdy awaryjne.
9. Oświetlenie:
- budowa oświetlenia na węzłach,
 - budowa oświetlenia MOP i SPO.
10. Przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej:
- ciek naturalne oraz urządzenia wodne,
 - linie energetyczne WN, SN i NN,
 - kanalizacja deszczowa,
 - linie teletechniczne,
 - sieć wodociągowa,
 - rurociągi naftowe wraz z budową stacji zasuw SZ325.
11. Zasilanie obiektów autostradowych:
- urządzeń węzłów (oświetlenia, zaplecza SPO, oczyszczalni ścieków sanitarnych, urządzeń stacji pogody, kamer telewizji przemysłowej oraz elektronicznych tablic tekstowych o zmiennej treści),
 - przepompowni ścieków deszczowych,
 - urządzeń MOP „Krzyżanów Wsch.”, „Krzyżanów Zach.” (oświetlenia autostrady oraz terenów MOP, przewidywanych stacji paliw wraz ze stacjami obsługi pojazdów, przewidywanych restauracji/hoteli, oczyszczalni ścieków sanitarnych),
 - projektowanej stacji zasuw nr SZ325 rurociągów naftowych.
12. Elementy infrastruktury stacji poboru opłat (SPO) na węźle „Kotliska”:
- budynki zaplecza SPO wraz z instalacjami,
 - zadaszenie stacji poboru opłat,
 - kioski poboru opłat wraz z instalacjami,

- komory przepustowe dla sieci SPO,
- wyspy wydzielające miejsca poboru opłat.

Parametry techniczne dróg.**AUTOSTRADA A-1**

klasa techniczna -	A
prędkość projektowa -	V _p = 120 km/h
prędkość miarodajna -	V _m = 130 km/h
liczba pasów ruchu -	2/2
liczba pasów ruchu docelowa -	2/3
szerokość pasa ruchu -	3,75 m
szerokość pasa awaryjnego -	3,00 m
szerokość podwójnego pasa włączania -	7,00 m
szerokość podwójnego pasa wyłączenia -	7,00 m
szerokość pobocza -	1,25 m
skrajnia pionowa -	4,70 m
klasa obciążenia obiektów w ciągu autostrady -	A+ Stanag 150
dopuszczalne obciążenie nawierzchni -	115 kN/oś
pas dzielący szerokości -	11,00 m - 11,50 m
opaski wewnętrzne szerokości -	0,50 m
pochylenie poprzeczne jezdni -	2,5 %;
szerokość pasa awaryjnego -	3,00 m
skrajnia pionowa -	4,70 m

Parametry węzła Kotliska:

Typ węzła: WA podwójna „trąbka”

Parametry łącznic:

Łącznica „A1” kierunek DK-2-Gdańsk (przedłużenie łącznicy BC):

typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	134 m.

Łącznica „A2” kierunek A-1 - Warszawa (przedłużenie łącznicy BC):

typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	129 m.

Łącznica „B1” A-1 Gdańsk - DK-2:

typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	240 m.

Łącznica „B2” kierunek Warszawa - A-1

typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	194 m.

Łącznica „C1” A-1 Gdańsk - DK-2

typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	125 m.
 <i>Łącznica „C2” kierunek Warszawa - A-1</i>	
typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	155 m.
 <i>Łącznica „D1” A-1 Gdańsk-DK-2</i>	
typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	103 m.
 <i>Łącznica „D2” kierunek Warszawa - A-1</i>	
typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	94 m.
 <i>Łącznica „BC” połączenie węzła przy drodze krajowej z węzłem przy autostradzie A-1 wraz z placem poboru opłat</i>	
typ łącznicy -	P4,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	1193 m.
 Ogólna długość łącznic na węźle 2367 m.	

2.0 STAN REALIZACJI KONTRAKTU

2.1 Warunki atmosferyczne

Warunki atmosferyczne bardzo dobre, brak opadów. Średnie temperatury od 3 do 31°C

2.2 Postęp robót

Roboty drogowe:

- Wykonanie pali fundamentowych na ekranach EA1, EA2, EA4, EA8 – **40 szt.**
- Montaż słupów na ekranach EA1, EA2, EA3, EA4, EA5, EA6, EA7, EA8 – **209 szt.**
- Montaż paneli akustycznych – **1470 mb**
- Humusowanie skarp i pasa środkowego, obsianie mieszanką traw
- Układanie ścieku przykrawędziowego z elementów betonowych trójkątnych – **280 m**
- Ustawianie krawężników betonowych – **310 m**
- Ustawianie barier ochronnych stalowych – **384 m**

SPO i MOP

- roboty wykonywane wewnątrz budynku (posadzki, instalacje, okładziny ścian)

Roboty mostowe:

- WD203 – malowanie konstrukcji stalowej, zakończenie robót przy naciągu want, montaż dylatacji, umocnienie skarp
- WD204 – betonowanie płyt przejściowych, dokończenie kap chodnikowych
- WD205 – betonowanie płyt przejściowych, antykorozja betonu
- WD206 – betonowanie płyt przejściowych, ułożenie papy na płycie ustroju, obruk skarp, antykorozja betonu
- WD207 – zbrojenie i betonowanie płyt przejściowych, zabezpieczenie antykorozyjne betonu
- WA208 – montaż barier i balustrad, nawierzchnie chodników
- WA209 – zbrojenie i betonowanie płyt przejściowych, izolacja płyty, montaż kolektora i dylatacji, zabezpieczenie powierzchni betonowych
- WD210 – zbrojenie i betonowanie kap i płyt przejściowych, izolacja płyty, montaż krawężnika i dylatacji
- WD211 – zbrojenie i beton płyt przejściowych, zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych, umocnienie skarp, montaż kolektora

- WD211A – montaż barier
- WD212 – zbrojenie i beton kap, montaż dylatacji, montaż krawężnika
- WD213 – zbrojenie i beton płyt przejściowych, montaż kolektora, ułożenie papy płyty ustroju, umocnienie skarp kostką
- WD214 – hydroizolacja płyty ustroju
- KP214A – ściana oporowa: nasyp, montaż paneli
- MA217 – izolacja płyty, umocnienie skarp, montaż barier
- WD218 – hydroizolacja z papy, zabezpieczenie antykorozyjne betonu
- Ściany oporowe – montaż paneli KP214A, zbrojenie kapy przy WD218
- Przepusty – gabiony

Roboty branżowe:

Elektroenergetyka – kontynuacja robót przy kolizjach NN i SN

Teletechnika – kontynuacja robót przy kolizjach T

2.3 Informacja o pracach zaplanowanych i niezrealizowanych w okresie objętym raportem.

Roboty drogowe i kanalizacyjne leżące po stronie Lidera Konsorcjum zostały wstrzymane z uwagi na sytuację finansową firmy.

W zakresie robót inżynierskich nie zostały wykonane:

- WD203 – zbrojenie i betonowanie kap chodnikowych,
- WD204 – wykonanie nawierzchni kap chodnikowych, montaż ścieku przykrawężnikowego, próbne obciążenie obiektu
- WD205 – nawierzchnia kap chodnikowych
- WD206 – nawierzchnia kap chodnikowych
- WD207 – montaż kolektora
- WA208 – nawierzchnie chodników, warstwa ściernalna, montaż ekranu akustycznego
- WA209 – ułożenie asfaltu lanego
- WD210 – zbrojenie i betonowanie kap, montaż krawężnika i dylatacji
- WD211 – ułożenie warstwy wiążącej,

- WD211A – ułożenie warstwy ścieralnej, nawierzchnia kap chodnikowych
- WD212 – zbrojenie i beton kap, montaż desek gzymsowych, montaż krawężnika
- WD215 – warstwa asfaltu lanego
- MA 217 – montaż kolektora
- WD218 – montaż kolektora
- Przepusty – obruk dna rowu, palisada

2.4 Plan Wykonawcy na kolejny miesiąc

SPO i MOP

- Roboty budowlane - kontynuacja

ROBOTY MOSTOWE

- WD203 – montaż krawężnika, zbrojenie i betonowanie kap chodnikowych i płyt przejściowych, montaż dylatacji, umocnienie skarp
- WD204 – wykonanie nawierzchni kap chodnikowych, montaż ścieku przykrawężnikowego, próbne obciążenie obiektu
- WD205 – montaż kolektora, nawierzchnia kap chodnikowych
- WD206 – ułożenie papy na płycie ustroju, nawierzchnia kap chodnikowych, warstwa wiążąca, próbne obciążenie obiektu
- WD207 – nawierzchnia kap chodnikowych, montaż kolektora, zabezpieczenie antykorozyjne betonu
- WA208 – montaż barier i balustrad, nawierzchnie chodników, warstwa ścieralna, montaż ekranu akustycznego, próbne obciążenie obiektu
- WA209 – izolacja płyty, montaż kolektora, zabezpieczenie powierzchni betonowych, ułożenie papy zgrzewalnej, ułożenie asfaltu lanego
- WD210 – zbrojenie i betonowanie kap, izolacja płyty, montaż krawężnika i dylatacji
- WD211 – ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej, zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych, umocnienie skarp, montaż kolektora
- WD211A – ułożenie warstwy ścieralnej, montaż barier, nawierzchnia kap chodnikowych, próbne obciążenie obiektu
- WD212 – zbrojenie i beton płyt przejściowych, montaż dylatacji, zabezpieczenie

antykorozyjne powierzchni betonowych, montaż kolektora

- WD213 – montaż kolektora, ułożenie papy płyty ustroju, umocnienie skarp kostką
- KP214A – ściana oporowa: nasyp, montaż paneli, zbrojenie płyty pochylni
- WD215 – warstwa asfaltu lanego
- MA217 – izolacja płyty, umocnienie skarp, montaż barier, zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych
- WD218 – montaż kolektora,
- Ściany oporowe – wykonanie nasypu zbrojonego, montaż paneli, zbrojenie kapy
- Nasypy zbrojone – montaż siatek stalowych, wykonanie nasypów, układanie kamienia elewacyjnego
- Przepusty – montaż koszy gabionowych, obruk dna rowu, palisada

ROBOTY BRANŻOWE

Elektroenergetyka (kolizje SN i NN) – kontynuacja robót

Teletechnika – kontynuacja robót

Telematyka – kontynuacja robót

3.0 ZAANGAŻOWANIE PERSONELU I SPRZĘTU WYKONAWCY

3.1 Personel Wykonawcy

W miesiącu sprawozdawczym na kontrakcie zatrudniony był następujący personel:

Ilość zasobów kadrowych Wykonawcy -

- Roboty Drogowe: 5
- Roboty Mostowe: 5
- Roboty Branżowe: 5

Ilość zasobów kadrowych Wykonawcy – Personel fizyczny (średnio w m-cu)

- Roboty Drogowe: 25
- Roboty Mostowe: 62
- Roboty Branżowe: 27

3.2 Sprzęt Wykonawcy

Poniżej przedstawiono zestawienie sprzętu posiadanego przez Wykonawcę

Budowa Autostrady A1 Toruń-Stryków, na odcinku województwa Kujawsko-Pomorskiego/Łódzkiego. Odcinek 2 Sekcja 1 od km 245+800 do km 261+000, węzeł Sójki - węzeł Kotliska

**ROBOTY MOSTOWE
od 01.04.2012 do 30.04.2012r.**

ZESTAWIENIE SPRZĘTU WYKONAWCY

Lp.	Rodzaj sprzętu	Ilość wymagana wg aktualnego harmonogramu	Ilość w użyciu	Brakująca ilość
1	koparko-ładowarka	5	2	3
2	ładowarka	1	1	0
3	dźwig samochodowy	8	5	3
4	koparka kołowa/gąsienicowa	2	2	0
5	wywrotka/wozidło	15	2	2
6	spycharka	2	1	1
7	manitu	4	4	0
8	frezarka	1	1	0
9	Podnośnik koszowy	4	3	1
łącznie		42	21	10

Budowa Autostrady A1 Toruń-Stryków, na odcinku województwa Kujawsko-Pomorskiego/Łódzkiego. Odcinek 2 Sekcja 1 od km 245+800 do km 261+000, węzeł Sójki - węzeł Kotliska

**ROBOTY BRANŻOWE
od 01.04.2012 do 30.04.2012r.**

ZESTAWIENIE SPRZĘTU WYKONAWCY

Lp.	Rodzaj sprzętu	Ilość wymagana wg aktualnego harmonogramu	Ilość w użyciu	Brakująca ilość
1	koparko-ładowarka	5	3	2
2	koparka	5	2	3
3	wywrotka/ wozidło	20	2	18
4	ciągnik	3	3	0
5	beczkowóz	2	1	1
łącznie		35	11	24

Budowa Autostrady A1 Toruń-Stryków, na odcinku województwa Kujawsko-Pomorskiego/Łódzkiego. Odcinek 2 Sekcja 1 od km 245+800 do km 261+000, węzeł Sójki - węzeł Kotliska

**ROBOTY DROGOWE
od 01.04.2012 do 30.04.2012r.**

ZESTAWIENIE SPRZĘTU WYKONAWCY

Lp.	Rodzaj sprzętu	Ilość wymagana wg aktualnego harmonogramu	Ilość w użyciu	Brakująca ilość
1	spycharka gąsienicowa	12	0	12
2	równiarka	6	0	6
3	walec gładki/okołkowany/ogumiony	23	0	23
4	koparko-ładowarka	6	0	6
5	koparka kołowa/gąsienicowa	6	0	6
6	ładowarka kołowa	5	0	5
7	wozidło/wywrotka	90	0	90
8	Rozkładarka	5	0	5
9	Palownica	3	1	2
10	Kafar	2	1	1
11	Skrapiarka	2	0	2
12	Power curber	1	0	1
13	dźwig	1	1	0
14	zamiatarka	3	0	3
łącznie		165	3	162

3.3 Podwykonawcy

W załączniku nr 11 przedstawiono wykaz podwykonawców zgłoszonych w okresie sprawozdawczym.

4. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Dokumentację fotograficzną robót zamieszczono w załączniku nr 3

5. BHP

- Wykonawca i Inżynier prowadzą ciągły nadzór w ramach przepisów BHP. terenu Inżynier zwrócił uwagę Wykonawcy na przestrzeganie obowiązku noszenia kasków i kamizelek na budowie. Inżynier przypomina Wykonawcy o oznakowaniu terenu budowy znakami drogowymi, jak również myciu i czyszczeniu pojazdów opuszczających teren budowy, aby zapobiec roznoszeniu błota poza teren budowy. .
- Szkolenia wstępne nowo przyjętych pracowników wykonywane są na bieżąco.
- Na bieżąco wyposażano pracowników w ubrania robocze, obuwie i środki ochrony indywidualnej.
 - W okresie sprawozdawczym - kwiecień 2012 nie odnotowano żadnego wypadku.
 - Nad bezpieczeństwem na budowie ze strony Wykonawcy sprawuje nadzór Pan Jacek Prykiel, natomiast ze strony Inżyniera Pan Jerzy Pogruszewski.

6.0 JAKOŚĆ

6.1. Programy Zapewnienia Jakości

1. Inżynier zgłasza zastrzeżenie do Jakości robót drogowych prowadzonych przy budowie nasypów na dojazdach do WD218 i WD213 oraz WD203.
2. Inżynier zgłasza zastrzeżenia do wykonania zabezpieczeń antykorozyjnych (ocynk) bramownic telematyki .
3. Inżynier zgłasza zastrzeżenia do jakości wykonania głowic pali fundamentowych ekranów akustycznych.
4. Słupy ekranów akustycznych w 80% nie nadają się do odbioru - powierzchnia nierówna i chropowata, z odpryskami spawalniczymi, nadspawane dodatkowe materiały, punkty początków korozji. Bardzo niestaranne wykonanie całości.

7.0 MATERIAŁY I WYTWÓRNIE

7.1. Wytwórnice

Wykonawca posiada zatwierdzoną Wytwórnice Stalowych Konstrukcji Mostowych EXBUD SKANSKA i zatwierdzoną warunkowo Wytwórnice betonu GO-TRAKT. Wykonawca posiada zatwierdzone wytwórnice mas bitumicznych (2 jednostki).

7.2. Materiały przeznaczone do wbudowania zgłoszone przez Wykonawcę.

Inżynier na bieżąco sprawdza dostarczane wnioski i jeżeli posiadają błędy to zwracane są do poprawy bądź wymiany załączonych dokumentów.

Inżynier zwracał uwagę Wykonawcy na dokładniejsze sporządzanie wniosków o zatwierdzenie materiałów ponieważ przez brak odpowiednich dokumentów powoduje nie możliwość zatwierdzenia wniosków.

Wykaz materiałów zamieszczono w załączniku nr 5.

7.3. Badania kontrolne wykonane przez LD w Łodzi.

Badania kontrolne są wykonywane przez Wydział Technologii-Laboratorium Drogowe GDDKiA Oddział w Łodzi ul. Wólczańska 17, 90-731 Łódź. W okresie objętym raportem w czasie budowy była prowadzona bieżąca kontrola badań Wykonawcy na budowie. Konsultant prosi o zwiększenie zakresu badań przez OLD- badania nie niszczące betonu.

Wykaz badań kontrolnych zamieszczono w załączniku nr 6

8.0 ZMIANY

W okresie objętym raportem Inżynier nie wydał Polecenia Dokonania Zmiany.

9.0 ROSZCZENIA

Nr	Opis roszczenia
1	Osnowa geodezyjna - Przekazanie Wykonawcy dokumentacji obarczonej błędem uniemożliwiającym prowadzenie robót zgodnie z Projektem Wykonawczym oraz przygotowania osnowy zgodnie z wymaganiami ST
2	Wycinka drzew + inwentaryzacja - Przekazanie Wykonawcy dokumentacji obarczonej błędem wstrzymującym pracę oraz nakładającym na Wykonawcy dodatkowy obowiązek wykonania dodatkowej dokumentacji.
3	Kamień Milowy - Brak możliwości uzyskania minimalnej kwoty wykonania określonej klauzulą 8.13 WK FIDIC spowodowanej czynnikami niezależnymi od Wykonawcy
4	Zalana Budowa - w związku z wystąpieniem siły wyższej określonej subklauzulą 17.3(h) WK FIDIC. Opady deszczu w miesiącu wrześniu i listopadzie 2010 r.
5	Niezgodność geologiczna podłoża - w związku z wystąpieniem nieprzewidywalnych warunków fizycznych określonych subklauzulą 4.12(h) WK FIDIC. (stabilizacja cementem)
6	Brak Nadzoru na terenie budowy uniemożliwił bieżące prowadzenie robót oraz rozwiązywanie problemów 20.1, 8.4
7	Rozlewisko rzeki Ochnia - wystąpienie siły wyższej
8	Rozlewisko rzeki Ochnia - wystąpienie siły wyższej
9	Sieć PLK - Brak uzupełnionego i uzgodnionego projektu przebudowy sieci trakcyjnej PLK
10	Linia NN - Brak uzgodnionego projektu przebudowy linii NN w km 256+290
11	Nadzór przyrodniczy - Dodatkowe usługi - nadzór przyrodniczy + zabezpieczenia
12	Obszar zajętości - Brak wymaganego warunkami realizacyjnymi obszaru zajętości dla prowadzenia robót elektroenergetycznych
13	Dodatkowe koszty z tytułu otrzymanych pełnomocnictw do reprezentowania GDDKiA w rozmowach z PKP oraz wstrzymanie robót na obiekcie WD209 do czasu podpisania uzgodnień
14	Brak uzgodnionego projektu przebudowy linii WN
15	Brak zapłaty za materiały dostarczone na teren budowy - uchybienie warunkom kontraktu przez Inżyniera
16	Wystąpienie warunków atmosferycznych (Opady deszczu) powodujących w miesiącu lipiec 2011 wstrzymanie robót do czasu obeschnięcia gruntu
17	Błędy w otrzymanej dokumentacji technicznej obiektu WD203
18	Błędy w dokumentacji technicznej obiektu WD211 - dodatkowe rysunki dotyczące zbrojenia obiektu
19	Dotyczy zwrotu Dodatkowych kosztów pośrednich i bezpośrednich związanych z realizacją Inwestycji spowodowanych wzrostem cen paliw [ON] o średnio 32% w okresie od 07.2010 – 12.2011, wzrostu składek OC o 11% oraz wprowadzeniem elektronicznego systemu opłat viaTOLL w roku 2011.

20	Rz. OCHNIA - koszt zakupu dodatkowego materiału przepuszczalnego na tereny zalewowe
21	Dodatkowych kosztów wykonania [m2] nawierzchni bitumicznych spowodowanym wzrostem o przeszło 33% w okresie od 18.07.2010r (od rozpoczęcia Inwestycji) do 30.12.2011r. ceny asfaltów wykorzystywanych do produkcji mas bitumicznych
22	Dodatkowe koszty transportu materiału z wykopu - brak możliwości wbudowania materiału spoistego w rejonie rz. OCHNI
23	Spękania nawierzchni bitumicznej które będą wymagały naprawy
24	Wystąpienie warunków określonych klauzulą 13.7 Wykonawca w miesiącu marcu 2012 r. oraz kolejnych miesiącach poniesie dodatkowy koszt związany ze wzrostem stawki ubezpieczenia rentowego o 2% po stronie Pracodawcy
25	Potrącenie przez Inżyniera Kontraktu bez zgody Wykonawcy w Przejściowym Świadectwie Płatności nr 15 należności przyznanej za materiał dostarczony na teren budowy – Urządzenia Oczyszczające Separatory. Materiał nie został wbudowany dlatego brak podstaw kontraktowych do potrącenia zaliczki materiałowej.
26	Wystąpienie nieprzewidywalnych warunków fizycznych określonych klauzulą 4.12 Warunków Kontraktu Wykonawca w trakcie rozbiórki nawierzchni bitumicznych na drodze DK92 napotkał nawierzchnie betonową która nie została ujęta w dokumentacji projektowej.

10.0 ZAANGAŻOWANIE FINANSOWE

Wartość brutto Kontraktu 546 417 789,80 PLN

Miesiąc kwiecień był kolejnym niewykorzystanym przez Wykonawcę bardzo sprzyjającym (temperatury, pogoda) okresem czasu. Firma POLDIM praktycznie zaprzestała działalności, składając wniosek o upadłość (13.04.2012r).

Wykonawca robót branżowych i inżynierskich, prowadził roboty w bardzo ograniczonym zakresie (brak sprzętu, pracowników, frontów robót).

Na planowane do wykonania w kwietniu roboty o wartości 37 622 872,58 zł.(brutto), wykonano 14 149 569 zł. co stanowi 37,6% planu. W robotach drogowych wykonanie powinno stanowić kwotę 17 842 483 zł, jest 6 406 632 zł. W robotach inżynierskich powinno być 14 767 715 zł, jest natomiast zaledwie 2 958 183 zł. W robotach branżowych według planu, wartość robót w kwietniu powinna wynieść 1 433 666 zł, jest 762 176 zł.

Narastająco od początku budowy do końca kwietnia zaawansowanie robót wynosi 67,63%. Powinno być 98%

W robotach drogowych zaawansowanie wynosi 51,96% a powinno 99,28%

W robotach inżynierskich wynosi 80,21% a powinno 97,73% i w branżowych jest 65,87% a powinno być 97,28%.

Sytuacja na budowie jest zła i ulega stopniowemu pogorszeniu. Przyczyną jest upadłość Firmy POLDIM, faktyczny brak Lidera Konsorcjum, obecny Dyrektor Budowy i Kierownik Budowy nie przejawiają żadnej działalności.

Wykonawca robót inżynierskich i branżowych przenosi sprzęt i personel na budowę swojego odcinka na A-2.

11.0 KONTRAKT NA ZARZĄDZANIE I NADZÓR

11.1. Postęp finansowy

Cała wartość umowy na „Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291+000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót” dla Inżyniera wynosi 24 241 479,41 zł (brutto).

11.2. Zaangażowanie osobowe zespołu Konsultanta

Od początku realizacji usługi pojawiły się problemy kadrowe wynikające ze zmian w planach osobistych niektórych członków zespołu z uwagi na zajęcie drugiego miejsca w pierwotnym rozstrzygnięciu przetargu. Po okazaniu się jednak że ZBM IZ będzie prowadził nadzór inwestorski na inwestycją spowodowało to konieczność dokonania, za zgodą Zamawiającego zmian w składzie ekspertów.

Zestawienie zaangażowania osobowego zespołu Konsultanta w załączniku nr 8.

11.3 Polecenia Inżyniera

Inżynier w miesiącu kwietniu nie wydał żadnego Polecenia.

12.0 NADZÓR INŻYNIERA

12.1. Nadzór archeologiczny

Wykonawca prowadzi wszystkie prace ziemne pod stałym nadzorem archeologicznym.

W załączniku nr 9 znajduje się raport z nadzoru nad archeologicznymi badaniami wykopaliskowymi prowadzonymi podczas trwania robót budowlanych.

12.2. Nadzór w zakresie wycinki zieleni i drzew

Wykonawca prowadzi wszystkie prace ziemne pod stałym nadzorem.

12.3. Nadzór w zakresie nadzoru środowiskowego

Inżynier na bieżąco kontroluje postępowanie Wykonawcy w sprawach związanych z ochroną środowiska. Wszelkie problemy są na bieżąco rozwiązywane na budowie.

W załączniku 10 znajduje się comiesięczne sprawozdanie z prowadzonego nadzoru środowiskowego.

13.0 KORESPONDENCJA.

Z okresu sprawozdawczego korespondencja pomiędzy Zamawiającym, Wykonawcą a Inżynierem znajduje się na płycie CD. Inżynier Rezydent oświadcza o kompletności korespondencji kontraktowej dołączonej do Raportu. Decyzji i postanowień administracyjnych w okresie sprawozdawczym nie było.

Korespondencja za miesiąc Kwiecień 2012 r. – załącznik nr 18

Film dokumentujący postęp robót –załącznik nr 19

Załącznik nr1 – Termin przekazania budowy

Załącznik nr 2- Data rozpoczęcia inwestycji

Załącznik nr 3 – Dokumentacja fotograficzna



WD-211 (wiadukt w ciągu DK92)



WD 210



WD 207, bariery energochłonne, słupy ekranów akustycznych



WD 203



WA 208



Ściana oporowa WD218



Ściana oporowa - najazd dla wózków inwalidzkich na kładkę KP-214A



Obruk koryta Ochni pod obiektem MA-217



KP-214A



km ok. 247+750 (widok z WD-204 w st. Gdańska)



km 253+500 (Łącznica na węźle Kotliska)



km 250+100



ekrany akustyczne km 251+750



Węzeł Kotliska - Ściana oporowa

Załącznik nr 4 - Zestawienie Programów Zapewnienia Jakości

Załącznik nr 5 – Wykaz zgłoszonych materiałów do wbudowania

Załącznik nr 6 - Wykaz badań kontrolnych

Załącznik nr 7 - Zaangażowanie finansowe

Załącznik nr 8- Zestawienie osobowe Konsultanta

Załącznik nr 9 - Raport z nadzoru archeologicznego

Załącznik nr 10 - Raport z Nadzoru Środowiskowego

Załącznik nr 11 - Zestawienie Podwykonawców

Załącznik nr 12- Spotkania z Biurem Projektów

Z chwilą wprowadzenia stałego Nadzoru Autorskiego przez Biura Projektów ARCADIS i Mosty Katowice spotkania z Projektantami są ograniczone do minimum.

Załącznik nr 13 -Gwarancja i ubezpieczenie Kontraktu

Załącznik nr 14 - Protokoły odbioru oznakowania tymczasowego

*Załącznik nr 15 - Wykaz wszystkich decyzji i postanowień administracyjnych -
brak decyzji i postanowień*

Załącznik nr 16 - Szkice przedstawiające postęp robót na obiektach mostowych

Załącznik nr 17 – Wyniki kontroli pracowników i sprzętu Wykonawcy przeprowadzonej przez Inżyniera w miesiącu kwietniu 2012 roku.