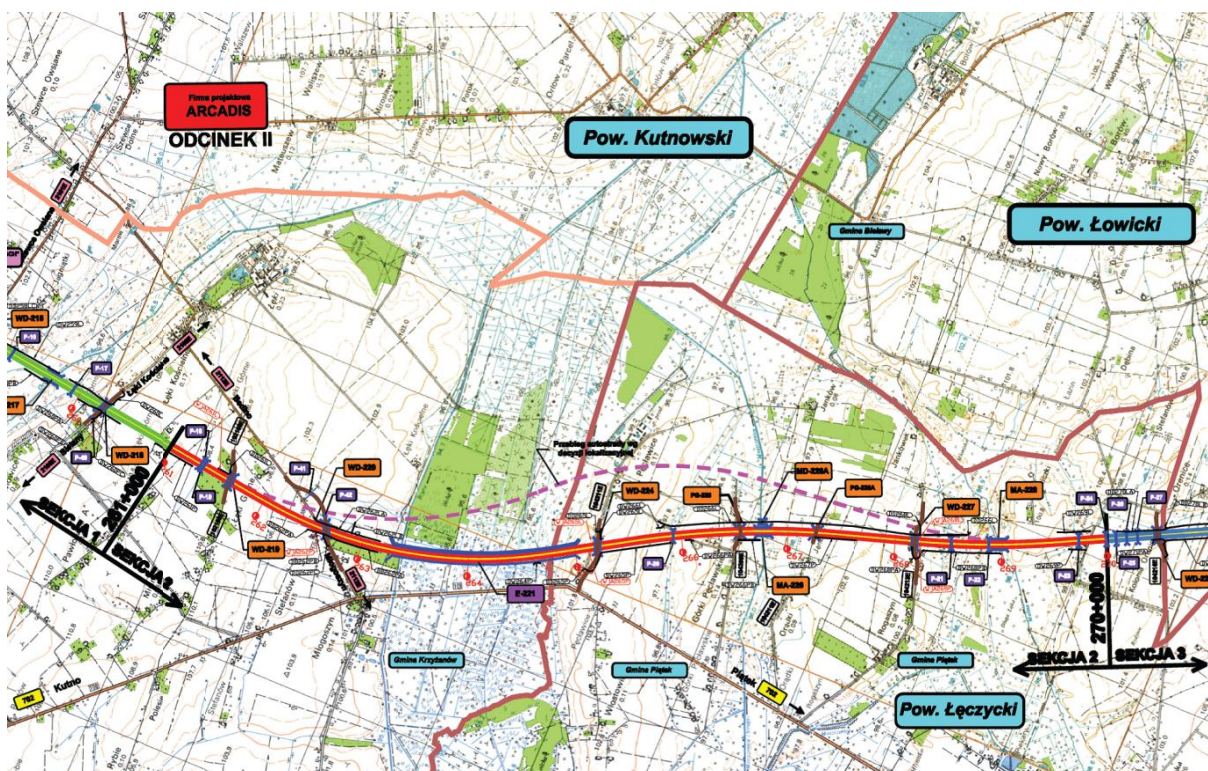


Budowa autostrady A-1 na odcinku : granica województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego, do węzła Stryków od km 230+817 do km 295+850 – zadanie II, Odcinek 2 sekcja 2 od km 261+000 do km 270+000




na odcinku Kotliska (bez węzła) – Piątek (bez węzła)

<p>Wykonawca</p> 	<p>Zamawiający</p> 	<p>Konsultant</p> 
--	--	---

## BUDOWA AUTOSTRADY A-1 NA ODCINKU KOTLIŚKA-PIĄTEK



## RAPORT MIESIĘCZNY NR 15 STYCZEŃ 2012 01.02.2012

<p><b>Budowa autostrady A-1 na odcinku : granica województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego, do węzła Stryków od km 230+817 do km 295+850 – zadanie II , Odcinek 2 sekcja 2 od km 261+000 do km 270+000</b></p>		
<p><b>na odcinku Kotliska (bez węzła) – Piątek (bez węzła)</b></p>		
<p><b>Wykonawca</b></p> 	<p><b>Zamawiający</b></p> 	<p><b>Konsultant</b></p> 

**RAPORT MIESIĘCZNY –STYCZEŃ 2012**

Umowa nr 3/08/U/2010 z 20 sierpnia 2010 r.

**BUDOWA AUTOSTRADY A-1  
NA ODCINKU KOTLIKA – PIĄTEK**

**Opracował :**  
**IR Jerzy Głaszczak**

**Zatwierdził :**  
**KP Piotr Bober**

podpis .....

podpis.....

Dokument ten został opracowany dla niniejszego projektu lub jego części i nie może być stosowany lub użyty dla innych projektów bez odrębnego sprawdzenia i uzyskania uprzednio autoryzacji ZBM Inwestor Zastępczy. ZBM Inwestor Zastępczy nie ponosi odpowiedzialności z tytułu następstw użycia niniejszego dokumentu innego niż w celach, dla których został opracowany. Każda osoba korzystająca z niniejszego dokumentu w celach innych niż uzgodniono, dokonująca w nim zmian ponosi odpowiedzialność z tytułu ewentualnych strat lub szkód, na jakie mogłyby być narażony ZBM Inwestor Zastępczy. ZBM Inwestor Zastępczy nie ponosi odpowiedzialności z tytułu wydania niniejszego dokumentu wobec osób innych niż tych, dla których został opracowany.

## Spis treści

1. OPIS PROJEKTU.....	7
1.1. Informacje o uczestnikach projektu .....	7
1.2. Informacje o finansowaniu Kontraktu .....	7
1.2.1. Roboty .....	7
1.2.2. Dofinansowanie .....	7
1.2.3. Zarządzanie .....	8
1.3. Terminy realizacji Kontraktu.....	8
1.4. Gwarancje i ubezpieczenia .....	8
2. OPIS ZAKRESU ROBÓT .....	8
2.1. Lokalizacja inwestycji.....	8
2.2. Zakres robót.....	8
2.3. Schemat przebiegu projektowanej Autostrady A-1 odc. Kotliska – Piątek.....	12
3. ZAAWANSOWANIE RZECZOWE .....	12
3.1. Postęp robót drogowych, mostowych i branżowych .....	12
3.1.1. Opis robót zrealizowanych w bieżącym miesiącu.....	12
3.1.2. Graficzne przedstawienie postępu robót w powiązaniu z harmonogramem .....	18
3.1.3. Graficzna prezentacja postępu robót obiektów mostowych .....	19
3.2. Informacja o robotach zaplanowanych i niezrealizowanych w okresie bieżącego miesiąca, w tym wskazanie przyczyn opóźnień.....	19
3.3. Informacja o podjętych działaniach ze strony ZK .....	19
3.4. Harmonogram rzeczowy postępu robót .....	20
3.4.1. Ocena zaawansowania robót.....	20
4. CZĘŚĆ FINANSOWA .....	23
4.1. Harmonogram finansowy .....	23
4.2. Postęp robót i płatności.....	24
4.3. Szacunki wartości Kontraktu.....	24
4.4. Kontrole finansowe Kontraktu. ....	24
5. RAPORT Z POSTĘPU ROBÓT .....	25
5.1. Mobilizacja wykonawcy .....	25
5.1.1. Uwagi ogólne .....	25
5.1.2. Mobilizacja personelu .....	25
5.1.3. Mobilizacja sprzętu .....	26

5.1.4. Podwykonawcy .....	28
5.1.5. Zaplecze Wykonawcy .....	28
5.1.6. BHP .....	28
5.2. Warunki pogodowe i ich wpływ na wykonywanie robót. ....	28
6. JAKOŚĆ.....	29
6.1. Program zapewnienia jakości .....	29
6.2. Kontrolne badania laboratoryjne .....	29
6.3. Zatwierdzone materiały .....	29
6.3.2. Wykaz zatwierdzonych materiałów. ....	29
6.4. Zatwierdzone technologie .....	29
6.4.1. Tryb zatwierdzenia .....	29
6.5. Zatwierdzone wytwórnie .....	29
6.6. Pomiar geodezyjne .....	30
7. ROSZCZENIA WYKONAWCY .....	30
7.1. Powiadomienia o roszczeniach .....	30
8. POLECENIA INŻYNIERA .....	32
8.1. Wykaz Poleceń Inżyniera .....	32
8.2. Zmiany .....	35
8.2.1. Wykaz dokumentów do zmian pod kątem Prawa Zamówień Publicznych i Warunków Kontraktu.....	35
9. PRZEJŚCIOWE ŚWIADECTWO PŁATNOŚCI .....	35
10. PLAN ROBÓT I PŁATNOŚCI NA KOLEJNY MIESIĄC .....	35
10.1. Opis Robót mostowych, drogowych i branżowych na kolejny miesiąc.....	35
10.2. Wartość planowanych robót na kolejny miesiąc:.....	37
10.3. Prognoza Inżyniera dla przerobów w następnych miesiącach.....	37
11. DZIAŁALNOŚĆ KONSULTANTA .....	38
11.1. Mobilizacja i Personel .....	38
11.2. Działalność Konsultanta na budowie.....	40
11.2.1. Narady Koordynacyjne, Rady Budowy i inne. ....	40
11.2.2. Wizytacje i kontrola budowy. ....	40
11.2.3. Wskaźniki realizacji Projektu.....	40
11.2.4. Organizacja ruchu tymczasowego. ....	40

12. OCHRONA ŚRODOWISKA .....	40
12.1 Ochrona środowiska naturalnego .....	40
12.2. Kontakty ze społecznością lokalną .....	41
12.3. Nadzór archeologiczny .....	41
13. NADZÓR AUTORSKI .....	41
14. PODSUMOWANIE RAPORTU .....	41
15. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA.....	43

## Załączniki:

### Załącznik nr 1

„Schemat przebiegu projektowanej autostrady A-1 odc. Kotliska – Piątek”

### Załącznik nr 2

„Graficzne przedstawienie postępu robót w powiązaniu z Harmonogramem.”

### Załącznik nr 3

„Graficzna prezentacja postępu robót obiektów mostowych”

### Załącznik nr 4

4 / 1 „Zestawienie wartości robót drogowych, branżowych i mostowych do końca stycznia 2012”

4 / 2 „Przekroczenia w pozycjach kosztorysowych – styczeń 2012”

4 / 3 „Wartość robót wykonanych do stycznia 2012 – zestawienie PŚP”

### Załącznik nr 5

„ Szczegółowe zestawienie pogodowe – styczeń 2012”

### Załącznik nr 6

„ Wykaz zatwierdzonych PZJ”

### Załącznik nr 7

7 / 1 „Wykaz badań zleconych w okresie sprawozdawczym”

7 / 2 „Wyniki zleconych badań otrzymane w okresie sprawozdawczym”

### Załącznik nr 8

„Wykaz zatwierdzonych materiałów”

### Załącznik nr 9

„Wykaz wszystkich rysunków, dokumentacji, specyfikacji wykonanych przez Wykonawcę robót przedstawionych do akceptacji Konsultanta”

Załącznik nr 10

„Protokoły i Notatki ze spotkań w okresie sprawozdawczym”

Załącznik nr 11

„Wskaźniki realizacji projektu”

Załącznik nr 12

„Protokoły z kontroli zgodności wprowadzonego oznakowania robót z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu”

Załącznik nr 13

„Kopie list obecności”

Załącznik nr 14

„ Wykaz wszystkich decyzji i postanowień administracyjnych uzyskanych w trakcie i zgodnie z Kontraktem”

Załącznik nr 15

„Oświadczenie o kompletności dołączonej korespondencji”

Płyta DVD zawierająca:

1. Pełną korespondencję kontraktową z odcinka
2. Zdjęcia filmowe dokumentujące postęp robót
3. Niniejszy Raport w wersji edytowalnej i nieedytowalnej wraz z Załącznikami



## 1. OPIS PROJEKTU

### 1.1. Informacje o uczestnikach projektu

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Łodzi  
ul. Roosevelta 9, 90-056 Łódź

Wykonawca – Konsorcjum

- a) SANDO BUDOWNICTWO POLSKA Sp. z o.o.  
ul. Emilii Plater 53, 00-113 Warszawa (Lider)
- b) CONSTRUCCIONES SANCHEZ DOMINGUEZ – SANDO S.A.  
Avda Manoteras 46, 1a Planta, 28050 Madrid , Hiszpania

Nadzór Inwestorski – Konsorcjum

- a) Zakłady Budownictwa Mostowego - Inwestor Zastępczy Sp. z o.o.  
ul. Julianowska 13, 03-338 Warszawa (Lider)
- b) SGS Polska Sp. z o.o.  
ul. Bema 83, 01-233 Warszawa

Nadzór autorski – konsorcjum

- a) Arcadis Profil Sp. z o.o.  
Al. Jerozolimskie 144, 02-305 Warszawa
- b) Mosty Katowice Sp. z o.o.  
ul. Dolna 12, 40-555 Katowice
- c) Biuro Projektowo–Budowlane Dróg i Mostów „Transprojekt Warszawa” Sp. z o.o.  
ul. Koniczynowa 11, 03-612 Warszawa
- d) DHV Polska Sp. z o.o.  
ul. Domaniewska 41, 02-672 Warszawa

### 1.2. Informacje o finansowaniu Kontraktu

#### 1.2.1. Roboty

Zaakceptowana Kwota Kontraktu zgodnie z Aneksem nr 1 z 21.03.2011 do Umowy Nr 3/07/R/2010 z 09.07.2010 zawartej pomiędzy GDDKiA Oddział w Łodzi, a wykonawcą wynosi netto: 419 881 478,67 PLN plus podatek VAT (22% do 31.12.2010, 23% od 01.01.2011), co łącznie stanowi kwotę brutto 516 216 333,84 PLN.

Maksymalna kwota zabezpieczenia wynosi 115% kwoty brutto, co stanowi kwotę 589 093 714,58 PLN.

#### 1.2.2. Dofinansowanie

Dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-032/10-00 dla projektu „Budowa autostrady A-1, odcinek Toruń-Stryków” Planowany całkowity koszt Projektu wynosi 5 839 093 714,58 PLN Wysokość dofinansowania wynosi 3 261 883 689,65 PLN

### 1.2.3. Zarządzanie

Wynagrodzenie Konsultanta zgodnie z Aneks nr 1 z dnia 28.03.2011 do Umowy nr 3/08/U/2010 z 20 sierpnia 2010 zawartym pomiędzy GDDKiA Oddział w Łodzi, a Konsultantem wynosi: netto 19 870 065,09 PLN plus podatek VAT (22% do 31.12.2010, 23% od 01.01.2011), co łącznie stanowi kwotę 24 422 764,67 PLN.

### 1.3. Terminy realizacji Kontraktu

Wykonawca zobowiązuje się niniejszym wobec Zamawiającego do zakończenia Robót będących przedmiotem Umowy nr 3/07/R/2010 z 09.07.2010 w terminie do 30.04.2012.

### 1.4. Gwarancje i ubezpieczenia

Wykonawca opłacił Gwarancję ubezpieczeniową należytego wykonania umowy i usunięcia wad Nr GKDo/163/2010/111-00-00-00 z dnia 30 czerwca 2010 r. w PZU SA w Szczecinie, oraz dołączył do niej Aneks nr 1 z dnia 5 lipca 2010 r. wprowadzający na wniosek Zamawiającego zmiany do treści Gwarancji.

## 2. OPIS ZAKRESU ROBÓT

### 2.1. Lokalizacja inwestycji

Projekt „Budowa autostrady A-1 Toruń-Stryków od km 215+850 do km 291+000 na terenie województw: kujawsko-pomorskiego i łódzkiego.

Podzielony jest na cztery odcinki:

- Budowa Autostrady A-1 Toruń - Stryków węzeł Kowal - węzeł Sójki od km 215+850 do km 245 + 800 zadanie I odcinek IV/zadanie II odcinek 1A, 1B,
- Budowa Autostrady A-1 na odcinku województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego do węzła Stryków od km 230+817 do km 295 + 850 - zadanie II odcinek 2 Sekcja 1 od km 245+800 do km 261+000, węzeł Sójki - węzeł Kotliska;
- Budowa Autostrady A-1, ode. Toruń-Stryków, na odcinku Kotliska (bez węzła) -Piątek (bez węzła); odcinek 2/sekcja 2/ od km 261+000 do km 270+000,
- Budowa Autostrady A-1, ode. Toruń-Stryków, na odcinku węzeł Piątek (z węzłem) -węzeł Stryków (bez węzła); odcinek 2/sekcja 3/ od km 270+000 do 273+400 do km oraz odcinek 3 od km 273+400 do km 291+000

Przedmiotem niniejszego raportu jest „Budowa Autostrady A-1, odc. Toruń-Stryków na odcinku Kotliska (bez węzła) – Piątek (bez węzła) odcinek2/sekcja2 od km 261+000 do km 270+000.

Wykonanie przedmiotowego odcinka objęte jest Decyzją nr 179/10 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydanej 30 czerwca 2010r. przez Wojewodę Łódzkiego.

### 2.2. Zakres robót.

Zakres przedmiotowej inwestycji:

Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze:



- wycinka zieleni kolidującej z budową autostrady,
- rozbiórki elementów dróg i ulic,
- rozbiórki elementów sieci uzbrojenia terenu,
- rozbiórki elementów małej architektury i ogrodzeń,
- budynków mieszkalnych i gospodarczych kolidujących z inwestycją.

#### 1. Roboty drogowe:

- budowa autostrady w nowym śladzie zgodnie z parametrami klasy A na całej długości wskazanego przebiegu tj. ok. 9,0 km,
- *przebudowa dróg:*
  - przebudowa drogi powiatowej nr 2112E Bedlno - Młogoszyn na długości ok. 1,10 km (WD-220)
  - przebudowa drogi gminnej nr 102168E Łęki Kościelne - Polesie -na długości ok.0,50 km (WD-219)
  - przebudowa drogi gminnej nr 104211E Janki - Pęcławice - na długości ok.0,70 km (WD-224)
  - przebudowa drogi gminnej nr 104209E okolice Górek Pęcławskich na długości ok.0,65 km (PG-225)
  - przebudowa drogi gminnej Janków - Orądky - na długości ok.0,20 km (PG-226A)
  - przebudowa drogi gminnej nr 104213E Janówek - Rogaszyn na długości ok.0,80 km (WD-227)
- budowa nowych odcinków dróg dojazdowych,
- budowa zjazdów indywidualnych i publicznych z dróg dojazdowych i wewnętrznych
- budowa i przebudowa chodników, zatok, parkingów itp.,
- budowa dróg wewnętrznych w pasie drogowym autostrady,
- budowa systemu odwodnienia powierzchniowego,
- budowa i przebudowa ciągów pieszych.

#### 2. Obiekty inżynierskie:

- budowa 3 wiaduktów drogowych w ciągu dróg gminnych:
  - WD-219, DG-102168E,
  - WD-224, DG-104211E,
  - WD-227, DG-104213E,
- budowa 1 wiaduktu drogowego w ciągu drogi powiatowej:
  - WD-220, DP- 2112E,
- budowa estakady nad doliną rzeki Bzury i Pęcławki:
  - E-221,
- budowa 2 mostów w ciągu autostrady:
  - MA-226, rz. Moszczenica,
  - MA-228, rz. Malinka,
- budowa 1 mostu w ciągu drogi dojazdowej:
  - MD-226A, rz. Moszczenica,
- budowa 2 przejazdów gospodarczych,

- budowa 6 przepustów ekologicznych,
  - budowa przepustów autostradowych/drogowych
3. Kanalizacja deszczowa wraz z przepompowniami i urządzeniami oczyszczającymi:
- budowa sieci kanalizacji deszczowej,
  - budowę i przebudowę rowów melioracyjnych
  - budowa osadników i separatorów,
  - budowę zbiorników infiltracyjno - odparowujących,
4. Sieć wodociągowa i zaopatrzenie wodne w zakresie ochrony przeciwpożarowej:
- budowa sieci wodociągowej zasilającej hydranty ppoż. i zbiornika ppoż.,
  - przebudowa kolidującej sieci wodociągowej.
5. Urządzenia ochrony środowiska:
- urządzenia oczyszczające (osadniki, separatory) przed wprowadzeniem ścieków deszczowych oraz roztopowych do odbiorników,
  - budowa ekranów akustycznych,
  - system rowów szczelnych na wybranych odcinkach,
  - budowę przepustów ekologicznych i przejść dla zwierząt wymienionych w obiektach inżynierskich.
6. Zieleń:
- nasadzenia.
7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:
- bariery ochronne,
  - bariery przeciwoślnościowe,
  - platformy z kolumnami alarmowymi,
  - elementy oznakowania poziomego i pionowego w tym fundamentowanych konstrukcji bramowych i kratownicowych,
  - ogrodzenie drogi,
  - zjazdy awaryjne,
  - przejazdy awaryjne,
  - wyjścia awaryjne w ekranach akustycznych.
8. Oświetlenie:
- budowę oświetlenia w ciągu drogi gminnej Nr I04209E,
  - przebudowa sieci oświetleniowej.
9. Przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej:
- cieki naturalne oraz urządzenia wodne,
  - linie energetyczne SN i NN,
  - kanalizacja deszczowa,
  - linie teletechniczne,
  - sieć wodociągowa.
10. Zasilanie obiektów autostradowych:
- budowę sieci łączności autostradowej.

Parametry techniczne dróg.

**AUTOSTRADA A-I**

klasa techniczna -	A
prędkość projektowa -	Vp = 120 km/h
prędkość miarodajna -	Vm = 130 km/h
liczba pasów ruchu -	2/2
liczba pasów ruchu docelowa -	2/3
szerokość pasa ruchu -	3,75 m
szerokość pasa awaryjnego -	3,00 m
szerokość podwójnego pasa włączania -	7,00 m
szerokość podwójnego pasa wyłączenia -	7,00 m
szerokość pobocza -	1,25 m
skrajnia pionowa -	4,70 m
klasa obciążenia obiektów w ciągu autostrady -	A+Stanag 150
dopuszczalne obciążenie nawierzchni -	115 kN/oś
pas dzielący szerokości -	11,00 m - 11,50 m
opaski wewnętrzne szerokości -	0,50 m
pochylenie poprzeczne jezdni -	2,5 %;
szerokość pasa awaryjnego -	3,00 m
skrajnia pionowa -	4,70 m
kategoria ruchu -	KR6

Obiekty inżynierskie				
Lp.	Obiekt	Pikietaż	Przeszkoda	Typ konstrukcji
1.	WD-219	261+636,78	w ciągu dr. gminnej 102168E	dwuprzęsłowy ciągły ustrój płytowo-belkowy, sprężony L=31,0+31,0
2.	WD-220	262+642,48	w ciągu dr. powiatowej 2112E	czteroprzęsłowy ciągły ustrój płytowo-belkowy, sprężony Lt=21,0 +2*28,0 +21,0
3.	E-221	263+307,00	nad doliną rz. Bzury i Pęcławki	wieloprzęsłowy, ciągły ustrój skrzynkowy, sprężony Lt=35,0+8*45,0+2*35,0+8*45,0+2*35,0+8*45,0+2*35,0+7*45,0+35,0
4.	WD-224	265+213,65	w ciągu dr. gminnej 102211E	dwuprzęsłowy ciągły ustrój płytowo-belkowy, sprężony L=31,0+31,0
5.	PG-225	266+547,69 w 266+547,10 z	Przejście pod A-1 – dr. Gminna	dwie jednoprzęsłowe ramy żelbetowe, L0=10,0
6.	MA-226	266+756,64	w ciągu A-1 nad rz. Moszczenicą	jednoprzęsłowa rama żelbetowa L0=18,0
7.	MD-226A	0+858,53 DD	w ciągu dr. Dojazdowej nad rz. Moszczenicą	jednoprzęsłowa rama żelbetowa L0=18,0
8.	PG-226A	267+249,75 w 267+248,55 z	przejście pod A-1 – dr. Gminna	dwie jednoprzęsłowe ramy żelbetowe, L0=10,0

9.	WD-227	268+182,06	w ciągu dr. Gminnej nr 104213E	czteroprzęsłowy ciągły ustrój płytowo-belkowy, sprężony Lt=21,0 +2*28,0 +21,0
10.	MA-228	268+940,96 w 268+943,09 z	w ciągu A-1 nad istniejącą rzeką	jednoprzęsłowy wolnopodparty ustrój płytowo-sprężony Lt=30,0

### 2.3. Schemat przebiegu projektowanej Autostrady A-1 odc. Kotliska – Piątek

Schemat przebiegu projektowanej Autostrady A-1 odc. Kotliska - Piątek przedstawiono w Załączniku nr 1.

## 3. ZAAWANSOWANIE RZECZOWE

### 3.1. Postęp robót drogowych, mostowych i branżowych

#### 3.1.1. Opis robót zrealizowanych w bieżącym miesiącu.

Opis robót zrealizowanych w bieżącym miesiącu przedstawiono w tabeli:

Roboty planowane na miesiąc Styczeń	Zrealizowane w miesiącu Styczniu	Uwagi ! (przyczyny nie zrealizowania planu)
<b>Uwaga: Procentowa realizacja prac jest podana narastająco.</b>		
<b>ROBOTY DROGOWE</b>		
Magazynowanie materiału	Pospółka - 4 152,6 t Piasek - 9 365,54 t	
Wykonanie nasypu: 23720m <sup>3</sup>  km 265+000 do 265+085 km 266+650 do 266+720 km 266+770 do 266+815 km 267+230 do 267+300 km 268+850 do 268+940  km 263+300 E221p.1: 1000m <sup>3</sup>  najazd WD227 wschód: 2000m <sup>3</sup>	21 100 m <sup>3</sup>  km 266+650 do 266+740 km 267+230 do 267+255 km 267+270 do 267+300 km 268+900 do 268+940  km 263+300 E221p.1: 400 m <sup>3</sup>  najazd WD227 wschód : 6550m <sup>3</sup>  najazd PG226A: 300m <sup>3</sup>  nasyp pod chodnik WD220 i WD219: 1210 m <sup>3</sup>  Nasyp – pobocze: 150m <sup>3</sup>	Dodatkowo  Dodatkowo  Dodatkowo
Stabilizacja cementem: 3080m <sup>2</sup> najazd PG225 0+100 do 0+540	2040m <sup>2</sup> najazd WD220	

	PG225 pod obiektem	Dodatkowo
Humusowanie skarp: 6500m2 km 261+000 do 261+600 L km 267+790 do 268+150 km 268+300 do 268+800 P	Nie wykonano	
Ściek trójkątny: najazd na WD219 zachód km 262+580 do 262+740 L	najazd WD219 km 262+650 do 263+000	
Wykonanie pali pod ekrany akustyczne: 220 szt.	237 szt.	
Skarpowanie nasypu: km 266+800 do 267+200 L km 268+500 do 268+810 P km 269+100 do 269+600	km 266+660 do 266+720 km 266+850 do 267+200 km 268+000 do 268+150 km 268+300 do 268+400 km 268+500 do 268+600 km 268+670 do 268+900 km 269+100 do 269+850 WD227	
Montaż słupów I wykonanie głowic pod ekrany akustyczne: szt.70	239 szt.	
Wykonanie chodnika - dojazd do WD220 wschód: 400m2 - dojazd do WD219 500m2	nie wykonano nie wykonano	Dodatkowo
Podbudowa z kruszywa łamanego: 9310m2 km 261+600 do 261+670 DW269L 0+000 do 0+276 najazd WD227 0+440 do 0+560 najazd WD220 0+080 do 0+640 najazd WD219 0+060 do 0+250 najazd WD219 0+340 do 0+420	6069 m2 km 261+600 do 261+670 km 265+720 do 265+960	
Wykonanie rowów odwadniających : 2550mb km 261+300 do 261+600 L km 262+600 do 263+000 km 266+800 do 267+200 L km 267+300 do 268+150 L km 267+300 do 268+500 L	1630 mb km 261+000 do 261+300 km 262+800 do 262+900	
Zbrojenie nasypów geosiatką i geowłókniną: 4000m2 km 263+300 km 267+230 do 267+300 km 268+900 do 268+940	430 m2  km 266+540 do 266+547 km 266+720 do 266+756	
Wykonanie krawężnika: 500mb dojazd do WD200 wschód dojazd do WD219 zachód	720mb	
	Obrzeża na dojeździe do WD220: 650mb	Dodatkowo

	Humusowanie pasa rozdziału: 400mb km 267+400 do 267+600 km 268+600 do 268+800	Dodatkowo
	Pas technologiczny: 1000 m3 km 262+000 do 262+300	Dodatkowo
	Skropienie emulsją asfaltową podbudowy z kruszywa łamanego: 18880m2 km 269+100 do 270+020	Dodatkowo
	Podbudowa z BA WMS: 6384m2 km 269+100 do 269+300	Dodatkowo
	Plantowanie terenu km 261+000 do 261+200	Dodatkowo
	Profilowanie drogi dojazdowej 104209E: 480m2	Dodatkowo
	Profilowanie pasa rozdziału km 268+500 do 268+800	Dodatkowo
	Odhumusowanie najazdu za WD227 0+220 do 0+320: 700m3	Dodatkowo
<b>ROBOTY MOSTOWE</b>		
<b>E-221:</b> - Montaż słupów pod ekrany akustyczne	w osiach 40-31 L+P	
<b>E-221:</b> - Wykonanie kap chodnikowych wewnętrznych i zewnętrznych	w osiach 29-22 L+P	
	Montaż barier energochłonnych w osiach 40-31 L+P	Dodatkowo
<b>E-221 – ustrój nośny - przęsła w osiach 11-10L, 10-9L, 9-8L, 8-7L</b> - Roboty zbrojarskie - Betonowanie ustroju - Przejazd rusztowania	100% z 100% 100% z 100% 100% z 100%	
<b>E-221 – ustrój nośny - przęsło w osiach 16-15P, 15-14P, 14-13P, 13-12P</b> - Roboty zbrojarskie - Betonowanie ustroju - Przejazd rusztowania	100% z 100% 100% z 100% 100% z 100%	
<b>WD-219:</b> - Kapy chodnikowe i bariery na skrzydełkach - Montaż schodów skarpowych - Umocnienie skarp i stożków kostką granitową	100% z 100% 100% z 100% 100% z 100%	
	Betonowanie skrzydełek etap II – 100%	Dodatkowo



	<p>Betonowanie końcówek ustroju – 100%</p> <p>Układanie krawężnika na skrzydełkach – 100%</p> <p>Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie murków oporowych – 100%</p>	<p>Dodatkowo</p> <p>Dodatkowo</p> <p>Dodatkowo</p>
<p><b>WD-220:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kapy chodnikowe i bariery na skrzydełkach</li> <li>- Wykonanie izolacji grubej na płycie przejściowej p.5</li> <li>- Montaż schodów skarpowych</li> <li>- Umocnienie skarp i stożków kostką granitową</li> </ul>	<p>100% z 100%</p> <p>0% z 100%</p> <p>100% z 100%</p> <p>100% z 100%</p> <p>Układanie krawężnika i montaż deski gzymsowej na skrzydełkach – 100%</p> <p>Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie murków oporowych – 100%</p> <p>Betonowanie skrzydełek etap II – 100%</p> <p>Betonowanie końcówek ustroju – 100%</p>	<p>Dodatkowo</p> <p>Dodatkowo</p> <p>Dodatkowo</p> <p>Dodatkowo</p> <p>Dodatkowo</p>
<p><b>WD-224:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sprężenie ustroju nośnego</li> <li>- Zbrojenie i betonowanie gniazd po sprężeniu</li> <li>- Demontaż rusztowania ustroju nośnego</li> <li>- Rozszalowanie ustroju nośnego</li> <li>- Iniekcja kanałów kablowych</li> <li>- Wykonanie ścianek zapleczych</li> <li>- Zasyпка przyczółków</li> <li>- Montaż dylatacji ustroju nośnego</li> </ul>	<p>100% z 100%</p> <p>100% z 100%</p> <p>100% z 100%</p> <p>100% z 100%</p> <p>0% z 100%</p> <p>80% z 100%</p> <p>80% z 100%</p> <p>0% z 100%</p>	
<p><b>PG-225:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Wykonanie izolacji cienkiej przyczółków</li> <li>- Zasyпка za przyczółkiem północnym</li> <li>- Wykonanie chudego betonu pod płyty przejściowe</li> <li>- Roboty zbrojarskie płyt przejściowych</li> </ul>	<p>80% z 100%</p> <p>100% z 100%</p> <p>50% z 100%</p> <p>50% z 100%</p> <p>Zasyпка za przyczółkiem południowym – 70%</p> <p>Montaż podbudowy pod deskę gzymsową na skrzydełkach –</p>	<p>Dodatkowo</p> <p>Dodatkowo</p>

	100%	
<b>MA226</b> - Roboty szalunkowe, zbrojarskie i betonowanie skrzydła południowo wschodniego - Wykonanie izolacji cienkiej - Roboty ziemne – zasyпка przyczółka - północ	100% z 100%  100% z 100% 85% z 100%  Wyrwanie ścianek szczelnych – 100%  Roboty ziemne – zasyпка przyczółka – południe – 40%	Dodatkowo  Dodatkowo
<b>PG-226A:</b> - Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie skrzydeł – strona południowa - Wykonanie izolacji cienkiej przyczółków - Roboty ziemne – zasyпка przyczółka – północ - Wykonanie chudego betonu pod płyty przejściowe – północ - Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie płyt przejściowych - północ	100% z 100%  80% z 75% 100% z 100% 100% z 100%  0% z 100%  Roboty ziemne – zasyпка przyczółka – południe – 70%	Dodatkowo
<b>MD226A</b> - Korytowanie rzeki - Umacnienie rzeki brukowcem - Wykonanie balustrad stalowych - Montaż schodów skarpowych - Wykonanie izolacji grubej - Wykonanie krawężnika kamiennego - Umocnienie skarp i stożków kostką granitową - Montaż desek gzymsowych - Wykonanie kap chodnikowych	100% z 100% 100% z 100% 0% z 100% 0% z 100% 100% z 100% 100% z 50% 0% z 50% 100% z 20% 0% z 5%  Wykonanie betonu ochronnego na płytach przejściowych – 100%  Wykonanie chudego betonu pod kapy chodnikowe – 100%	Dodatkowo  Dodatkowo
<b>WD-227:</b> - Iniekcja kanałów kablowych - Roboty zbrojarskie i betonowanie gniazd po sprężeniu - Roboty ziemne – zasyпка przyczółka - zachód - Kolektor odwodnienia - Wykonanie ścianek zapleczyńskich - Rura ochronna kolektora – zachód - Roboty zbrojarskie, szalunkowe i	0% z 100% 100% z 100%  100% z 100% 0% z 100% 100% z 100% 100% z 100% 0% z 100%	

betonowanie płyty przejściowej – zachód		
- Montaż schodów skarpowych	0% z 100%	
- Dylatacje ustroju nośnego - montaż	100% z 100%	
- Balustrady stalowe	0% z 15%	
- Umocnienie skarp i stożków	0% z 5%	
<b>MA-228:</b>		
- Demontaż podbudowy ustroju nośnego	100% z 100%	
- Wykonanie izolacji cienkiej przyczółków	80% z 100%	
- Drenaż zaprzyczółkowy – południe	100% z 100%	
- Roboty ziemne – zasypka za przyczółkiem północnym	50% z 100%	
- Sprężenie ustroju nośnego – zachód	100% z 100%	
- Roboty zbrojarskie gniazd po sprężeniu	100% z 100%	
- Wykonanie ścianek zapleczych	80% z 100%	
- Iniekcja kanałów kablowych	0% z 100%	
- Kolektor odwodnienia	0% z 80%	
- Dylatacje ustroju nośnego – wschód	0% z 100%	
- Wykonanie chudego betonu pod płyty przejściowe	0% z 100%	
- Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie płyty przejściowych	0% z 90%	
	Demontaż podbudowy i szalunków ustroju nośnego – 100%	Dodatkowo
	Przekopywanie koryta rzeki pod ustrojem – 100%	Dodatkowo
	Brukowanie koryta rzeki – 50%	Dodatkowo
<b>ROBOTY BRANŻOWE</b>		
<b>Kanalizacja deszczowa</b>		
Roboty wykończeniowe na wpustach i drenażach	Roboty wykończeniowe na wpustach i drenażach	
Wykonanie zespołu oczyszczającego ZO28	0% z 100%	
Wykonanie zespołu oczyszczającego ZO31	0% z 100%	
KD30	30% z 30%	
	KD26 – montaż studni betonowych – 2szt.	Dodatkowo
	KD28 – 90%	Dodatkowo
<b>Drenaż drogowy</b>		
Wykonanie drenażu drogowego KDR 57	90% z 100%	
Wykonanie drenażu drogowego KDR 66	0% z 100%	
Roboty wykończeniowe	Roboty wykończeniowe	
	KDR55 – 100%	Dodatkowo
	KDR12P – montaż włazów żeliwnych na studzienkach drenarskich – 10szt.	Dodatkowo
	KDR59 - 70%	Dodatkowo
	KDR54 - 100%	Dodatkowo

	KDR15P - 10%	Dodatkowo
<b>Łączność autostradowa</b>		
Łączność autostradowa 750 mb	640 mb	
<b>Instalacje elektryczne wnętrza estakady</b>		
	Oświetlenie wnętrza estakady – 1080 mb	Dodatkowo
<b>Podwieszanie rur wewnątrz estakady</b>		
800mb	300 mb	
<b>Inne</b>		
Rozpoczęcie montażu ścieków skarpowych	Nie wykonano	
	Kolektor podwieszany wraz z podłączeniem sączków i wpustów E221 – 620 mb	Dodatkowo
	Ułożenie rury stalowej w gruncie WD227 – 50%	Dodatkowo
	Montaż studni ujęciowej wraz z montażem kolektora i studni rewizyjnej przy zbiorniku 26 – 100%	Dodatkowo
	Rowy RA1.1, RA2.1, RA1, RL3 zachód – wykopy i umacnianie	Dodatkowo
	Roboty zbrojarskie fundamentu pod bramownicę 265+050 – 100%	Dodatkowo
	Rowy RA1.1, RA2.1, RA1, RL3 zachód – wykopy i umacnianie	Dodatkowo
	Roboty zbrojarskie fundamentu pod bramownicę 265+050 – 100%	Dodatkowo
	Wciąganie rur do kanalizacji pierwotnej – 250 mb	Dodatkowo
	Przepust P85 – 100%	Dodatkowo
	Układanie kabla 5x10mm <sup>2</sup> – 400 mb	Dodatkowo
	Układanie kabla 3x25mm <sup>2</sup> – 400mb	Dodatkowo
	Montaż puszek plexo(120szt.), gniazd zasilających(90szt.) i opraw oświetleniowych	Dodatkowo
	Wciąganie rur fi32 – 200 mb	Dodatkowo
	Wciąganie rur 3xfi40 – 200 mb	Dodatkowo

### 3.1.2. Graficzne przedstawienie postępu robót w powiązaniu z harmonogramem

Graficzne przedstawienie postępu robót w powiązaniu z Harmonogramem przedstawia Załącznik nr 2

### 3.1.3. Graficzna prezentacja postępu robót obiektów mostowych

Graficzna prezentacja postępu robót obiektów mostowych przedstawiona jest w Załączniku nr 3

### 3.2. Informacja o robotach zaplanowanych i niezrealizowanych w okresie bieżącego miesiąca, w tym wskazanie przyczyn opóźnień.

W okresie sprawozdawczym nie zrealizowano części planowanych robót drogowych, mostowych i branzowych. Przy czym największe opóźnienia zanotowano w robotach drogowych (65% planu) i branzowych (58% planu).

Główną przyczyną tego stanu były trudne zimowe warunki atmosferyczne (niskie temperatury), które wystąpiły w ostatnim tygodniu stycznia br.

W m-cu sprawozdawczym podobnie jak w poprzednich udostępnione były do robót drogowych wszystkie 4 odcinki wg. podziału przyjętego przez Wykonawcę:

- odc. 1 – od km 261+000 do km 263+313
- odc. 2 – od km 264+978 do km 266+756
- odc. 3 – od km 266+756 do km 268+940
- odc. 4 – od km 268+940 do km 270+000

Podobnie pełny front robót występował na estakadzie E-221 i na pozostałych obiektach mostowych.

Na przestoje w robotach drogowych w ostatniej dekadzie stycznia zaważyły bardzo niskie temperatury występujące zarówno w nocy jak i w dzień (amplituda temperatur od -17°C do -8°C).

Ten wpływ niskich temperatur uniemożliwił praktycznie prowadzenie robót na 9-ciu obiektach mostowych nie wyposażonych w odpowiednie nagrzewane namioty umożliwiające prowadzenie robót w warunkach zimowych. Jedynie na estakadach E-221 prowadzone są roboty w sposób ciągły. Przerwy w betonowaniu konstrukcji przęseł występują jedynie w przypadku spadku temperatur poniżej -5°C, gdyż w takich warunkach nie można podawać betonu B-60 za pomocą pomp. W przypadku temperatur powyżej -5°C prowadzi się na estakadzie wszystkie betonowania stosując zabezpieczające maty grzewcze oraz roboty wykończeniowe: izolację pod kapy chodnikowe, ich zbrojenie i betonowanie, a także montaż słupków ekranów akustycznych, desek gzymsowych i barieroporęczy.

### 3.3. Informacja o podjętych działaniach ze strony ZK

ZK w okresie sprawozdawczym inicjował wspólnie z Wykonawcą szereg działań, które umożliwią prowadzenie robót w warunkach zimowych (łagodna zima).

Do działań tych należy zaliczyć:

- ciągły monitoring postępu robót opierający się na szczegółowych Harmonogramach robót prowadzonych w warunkach zimowych.
- Wprowadzenie na poszczególne obiekty mostowe namiotów nagrzewanych co umożliwi wykonywanie izolacji kap chodnikowych ekranów akustycznych i bariero poręczy, a także zakończenie wykonywania na tych obiektach płyt przejściowych.

### 3.4. Harmonogram rzeczowy postępu robót

W okresie od 7.03.2011 do 5.01.2012 Wykonawca zrealizował roboty zgodnie z zatwierdzonym HR-F aktualizacja nr 1.

Natomiast od 5.01.2012 tj. od dnia złożenia przez Wykonawcę do zatwierdzenia HR-F aktualizacja nr 2 postęp robót jest monitorowany w oparciu o ten Harmonogram i szczegółowe Harmonogramy robót prowadzonych w warunkach zimowych w oparciu o zatwierdzone PZJ-ty.

#### 3.4.1. Ocena zaawansowania robót.

Oceny stanu zaawansowania dokonano szczegółowo z rozbiciem na poszczególne asortymenty robót:

#### Uwagi do realizacji HR robót drogowych:

Rodzaj robót	Stan zaawansowania robót drogowych na 31.01.2012			
	Km 261+000 ÷ 263+313	Km 264+928 ÷ 266+756	Km 266+756 ÷ 268+940	Km 268+940 ÷ 270+000
Roboty ziemne	Zakończone	- wykopy zrealizowane w 95% - nasypy – wykonanie 95%	- nasypy – wykonanie 98%	- nasypy – wykonanie 95%
Odwodnienie dróg - przepusty	W trakcie realizacji	W trakcie realizacji	W trakcie realizacji	W trakcie realizacji
Podbudowy	Zrealizowane w 95%	Zrealizowane w 70% -	Zrealizowane w 70%	Zrealizowane w 75%
Nawierzchnie bitumiczne	Zrealizowane w 60%	Nie rozpoczęto	Zrealizowano w 60%	Rozpoczęto
Roboty wykończeniowe	Zrealizowano w 70%	W trakcie realizacji	W trakcie realizacji	W trakcie realizacji
Urządzenia bezp. Ruchu	W trakcie realizacji	Nie rozpoczęto	W trakcie realizacji	Rozpoczęto
Elementy ulic	W trakcie realizacji	Nie rozpoczęto	W trakcie realizacji	Nie rozpoczęto
Zieleń drogowa	W trakcie realizacji	W trakcie realizacji	W trakcie realizacji	W trakcie realizacji
PRZEPUSTY ŻELBETOWE	Zakończone	Zakończone	Zakończone	Zakończone



Uwagi do realizacji HR robót mostowych:

Na dzień 31.01.2012 - Estakada E-221						Zgodnie z HR-F - aktualizacja nr 1 TAK/NIE	Opóźnienie
Postęp robót mostowych wg HR-F - aktualizacja nr 1							
Obiekt:	Podpora:	Takt:	Robota:	Data rozpoczęcia:	Uwagi:		
E-221	P 40-39 L	1	Betonowanie ustroju (strona lewa)	14.04.2011	zakończono	NIE	1 miesiąc
	P 39-38 L	2	Betonowanie ustroju (strona lewa)	22.04.2011	zakończono		
	P 38-37 L	3	Betonowanie ustroju (strona lewa)	30.04.2011	zakończono		
	P 37-36 L	4	Betonowanie ustroju (strona lewa)	08.05.2011	zakończono		
	P 36-35 L	5	Betonowanie ustroju (strona lewa)	16.05.2011	zakończono		
	P 35-34 L	6	Betonowanie ustroju (strona lewa)	24.05.2011	zakończono		
	P 34-33 L	7	Betonowanie ustroju (strona lewa)	01.06.2011	zakończono		
	P 33-32 L	8	Betonowanie ustroju (strona lewa)	09.06.2011	zakończono		
	P 32-31 L	9	Betonowanie ustroju (strona lewa)	17.06.2011	zakończono		
	P 31-30 L	10	Betonowanie ustroju (strona lewa)	25.06.2011	zakończono		
	P 30-29 L	11	Betonowanie ustroju (strona lewa)	03.07.2011	zakończono		
	P 29-28 L	12	Betonowanie ustroju (strona lewa)	11.07.2011	zakończono		
	P 28-27 L	13	Betonowanie ustroju (strona lewa)	19.07.2011	zakończono		
	P 27-26 L	14	Betonowanie ustroju (strona lewa)	27.07.2011	zakończono		
	P 26-25 L	15	Betonowanie ustroju (strona lewa)	04.08.2011	zakończono		
	P 25-24 L	16	Betonowanie ustroju (strona lewa)	12.08.2011	zakończono		
	P 24-23 L	17	Betonowanie ustroju (strona lewa)	20.08.2011	zakończono		
	P 23-22 L	18	Betonowanie ustroju (strona lewa)	28.08.2011	zakończono		
	P 22-21 L	19	Betonowanie ustroju (strona lewa)	05.09.2011	zakończono		
	P 21-20 L	20	Betonowanie ustroju (strona lewa)	13.09.2011	zakończono		
	P 20-19 L	21	Betonowanie ustroju (strona lewa)	21.09.2011	zakończono		
	P 19-18 L	22	Betonowanie ustroju (strona lewa)	29.09.2011	zakończono		
	P 18-17 L	23	Betonowanie ustroju (strona lewa)	07.10.2011	zakończono		
	P 17-16 L	24	Betonowanie ustroju (strona lewa)	15.10.2011	zakończono		
	P 16-15 L	25	Betonowanie ustroju (strona lewa)	23.10.2011	zakończono		
	P 15-14 L	26	Betonowanie ustroju (strona lewa)	31.10.2011	zakończono		
	P 14-13 L	27	Betonowanie ustroju (strona lewa)	08.11.2011	zakończono		
	P 13-12 L	28	Betonowanie ustroju (strona lewa)	16.11.2011	zakończono		
	P 12-11 L	29	Betonowanie ustroju (strona lewa)	24.11.2011	zakończono		
	P 11-10 L	30	Betonowanie ustroju (strona lewa)	02.12.2011	zakończono		
P 10-9 L	31	Betonowanie ustroju (strona lewa)	10.12.2011	zakończono			
P 9-8 L	32	Betonowanie ustroju (strona lewa)	18.12.2011	zakończono			
P 8-7 L	33	Betonowanie ustroju (strona lewa)	26.12.2011	zabetonowano płytę górną			
P 7-6 L	34	Betonowanie ustroju (strona lewa)	03.01.2012	nie zakończono			
P 6-5 L	35	Betonowanie ustroju (strona lewa)	11.01.2012	nie zakończono			
P 5-4 L	36	Betonowanie ustroju (strona lewa)	19.01.2012	nie zakończono			
P 4-3 L	37	Betonowanie ustroju (strona lewa)	27.01.2012	nie zakończono			
P 40-39 P	1	Betonowanie ustroju (strona prawa)	08.06.2011	zakończono			
P 39-38 P	2	Betonowanie ustroju (strona prawa)	16.06.2011	zakończono			
P 38-37 P	3	Betonowanie ustroju (strona prawa)	24.06.2011	zakończono			
P 37-36 P	4	Betonowanie ustroju (strona prawa)	02.07.2011	zakończono			
P 36-35 P	5	Betonowanie ustroju (strona prawa)	10.07.2011	zakończono			
P 35-34 P	6	Betonowanie ustroju (strona prawa)	18.07.2011	zakończono			
P 34-33 P	7	Betonowanie ustroju (strona prawa)	26.07.2011	zakończono			
P 33-32 P	8	Betonowanie ustroju (strona prawa)	03.08.2011	zakończono			
P 32-31 P	9	Betonowanie ustroju (strona prawa)	11.08.2011	zakończono			
P 31-30 P	10	Betonowanie ustroju (strona prawa)	19.08.2011	zakończono			
P 30-29 P	11	Betonowanie ustroju (strona prawa)	27.08.2011	zakończono			
P 29-28 P	12	Betonowanie ustroju (strona prawa)	04.09.2011	zakończono			
P 28-27 P	13	Betonowanie ustroju (strona prawa)	12.09.2011	zakończono			
P 27-26 P	14	Betonowanie ustroju (strona prawa)	20.09.2011	zakończono			
P 26-25 P	15	Betonowanie ustroju (strona prawa)	28.09.2011	zakończono			
P 25-24 P	16	Betonowanie ustroju (strona prawa)	06.10.2011	zakończono			
P 24-23 P	17	Betonowanie ustroju (strona prawa)	14.10.2011	zakończono			
P 23-22 P	18	Betonowanie ustroju (strona prawa)	22.10.2011	zakończono			
P 22-21 P	19	Betonowanie ustroju (strona prawa)	30.10.2011	zakończono			
P 21-20 P	20	Betonowanie ustroju (strona prawa)	07.11.2011	zakończono			
P 20-19 P	21	Betonowanie ustroju (strona prawa)	15.11.2011	zakończono			
P 19-18 P	22	Betonowanie ustroju (strona prawa)	23.11.2011	zakończono			
P 18-17 P	23	Betonowanie ustroju (strona prawa)	01.12.2011	zakończono			
P 17-16 P	24	Betonowanie ustroju (strona prawa)	09.12.2011	zakończono			
P 16-15 P	25	Betonowanie ustroju (strona prawa)	17.12.2011	zakończono			
P 15-14 P	26	Betonowanie ustroju (strona prawa)	25.12.2011	zakończono			
P 14-13 P	27	Betonowanie ustroju (strona prawa)	02.01.2012	zakończono			
P 13-12 P	28	Betonowanie ustroju (strona prawa)	10.01.2012	zabetonowano płytę dolną			
P 12-11 P	29	Betonowanie ustroju (strona prawa)	18.01.2012	nie zakończono			
P 11-10 P	30	Betonowanie ustroju (strona prawa)	26.01.2012	nie zakończono			

E-221	P20		Montaż łożysk	22.06.2011	zakończono	NIE	1 miesiąc
	P19		Montaż łożysk	22.06.2011	zakończono		
	P18		Montaż łożysk	24.06.2011	zakończono		
	P17		Montaż łożysk	01.07.2011	zakończono		
	P16		Montaż łożysk	27.06.2011	zakończono		
	P15		Montaż łożysk	28.06.2011	zakończono		
	P14		Montaż łożysk	30.06.2011	zakończono		
	P13		Montaż łożysk	16.07.2011	zakończono		
	P12		Montaż łożysk	16.07.2011	zakończono		
	P11		Montaż łożysk	19.07.2011	zakończono		
	P10		Montaż łożysk	25.07.2011	zakończono		
	P9		Montaż łożysk	21.07.2011	zakończono		
	P8		Montaż łożysk	22.07.2011	zakończono		
	P7		Montaż łożysk	25.07.2011	zakończono		
	P6		Montaż łożysk	10.08.2011	zakończono		
	P5		Montaż łożysk	10.08.2011	zakończono		
	P4		Montaż łożysk	12.08.2011	zakończono		
P3		Montaż łożysk	17.08.2011	zakończono			
P2		Montaż łożysk	17.08.2011	zakończono			
P1		Montaż łożysk	31.08.2011	zabetonowano ścianki korpusu i skrzydełka; zamontowano łożyska			

Na dzień 31.01.2012 - Małe obiekty inżynierskie						Zgodnie z HR-F - aktualizacja nr 1 TAK/NIE	Opóźnienie
Obiekt:	Podpora:	Roboty:	Data rozpoczęcia:	Uwagi:	Postęp robót mostowych wg HR-F - aktualizacja nr 1		
WD-219	P1		Montaż łożysk	12.05.2011	zakończono	NIE	3 miesiące (HR-F aktualizacja nr 1)
	P2		Montaż łożysk	11.05.2011	zakończono		
	P3		Montaż łożysk	19.05.2011	zakończono		
	UN 1-2		Zakończenie prac na obiekcie	27.09.2011	wykonano asfalt twardolany; zamontowano barieroporućze; wykonywanie krawężników i chodników na dojazdach do obiektu		7 tygodni
	UN 2-3						
WD-220	P1		Montaż łożysk	15.04.2011	zakończono	NIE	3 miesiące (HR-F aktualizacja nr 1)
	P2		Montaż łożysk	14.04.2011	zakończono		
	P3		Montaż łożysk	22.04.2011	zakończono		
	P4		Montaż łożysk	26.04.2011	zakończono		
	P5		Montaż łożysk	29.04.2011	zakończono		
	UN 1-5		Zakończenie prac na obiekcie	31.08.2011	wykonano asfalt twardolany; zamontowano barieroporućze; zamontowano kolektory odadniające; wykonano obruk stożków przyczółków; wykonywanie kap chodnikowych i montaż desek gzymsowych na skrzydełkach		10 tygodni
WD-224	P1		Montaż łożysk	06.07.2011	zakończono	NIE	4 miesiące
	P2		Montaż łożysk	09.07.2011			
	P3		Montaż łożysk	14.07.2011			
	UN 1-2		Zakończenie prac na obiekcie	15.11.2011	pozostały do zabetonowania płyty przejściowe; sprzężenie ustroju nośnego; demontaż rusztowania pod ustrój niosący		5,5 tygodnia
	UN 2-3						
PG-225	P1		Zasyпка fundamentu	16.06.2011	zabetonowano płytę ustroju nośnego - nitka prawa i lewa; zabetonowano wszystkie skrzydełka; pozostały do zabetonowania płyty przejściowe ; wykonywanie zasypek przyczółków	NIE	3 miesiące (HR-F aktualizacja nr 1)
	P2		Zasyпка fundamentu	22.06.2011			
	UN -RL		Zakończenie prac na obiekcie	07.11.2011			
	UN -RP						4,5 tygodnia

MA-226	P1		Betonowanie podpory	06.08.2011	zakończono	NIE	1 miesiąc (HR-F aktualizacja nr 1)
	P2		Betonowanie podpory	30.08.2011			
	UN-RL		Zakończenie prac na obiekcie	12.12.2011	zabetonowano płytę ustrójnośnego - strona lewa; zabetonowano skrzydełka; wykonywane zasypek przyczółków		5 tygodni
	UN-RP		Zakończenie prac na obiekcie	12.12.2011	zabetonowano płytę ustrójnośnego - strona prawa; zabetonowano skrzydełka; wykonywane zasypek przyczółków, wykonano obruk rzeki		
MD-226A	P1		Iniekcja pali kotwiących	23.06.2011	zakończono	NIE	2 miesiące (HR-F aktualizacja nr 1)
	P2		Iniekcja pali kotwiących	25.06.2011			
	UN		Zakończenie prac na obiekcie	15.10.2011	zabetonowano ustrójnośny; zabetonowano płyty przejściowe; wykonano hydroizolację z papy termozgrzewalnej; montaż desek gzymśowych		7 tygodni
PG-226A	P1		Zasyпка fundamentu	30.05.2011	zakończono	NIE	4 miesiące (HR-F aktualizacja nr 1)
	P2		Zasyпка fundamentu	08.06.2011			
	UN -RL		Zakończenie prac na obiekcie	23.09.2011			zabetonowano ustrójnośny - nitka prawa i lewa, zabetonowano wszystkie skrzydełka; pozostały do zabetonowania płyty przejściowe
	UN -RP						
WD-227	P1		Montaż łożysk	16.07.2011	zakończono	NIE	3 miesiące (HR-F aktualizacja nr 1)
	P2		Montaż łożysk	14.07.2011			
	P3		Montaż łożysk	23.07.2011			
	P4		Montaż łożysk	27.07.2011			
	P5		Montaż łożysk	06.08.2011			
	UN 1-2		Zakończenie prac na obiekcie	24.11.2011	sprężono ustrójnośny; zabetonowano ścianki zapleczone; pozostały do zabetonowania płyty przejściowe; wykonywanie dojazdów do obiektów		5,5 tygodnia
	UN 2-3						
UN 3-4							
UN 4-5							
MA-228	P1		Montaż łożysk	25.07.2011	zakończono	NIE	2,5 miesiąca (HR-F aktualizacja nr 1)
	P2		Montaż łożysk	12.08.2011			
	UN		Zakończenie prac na obiekcie	29.11.2011	zabetonowano ustrójnośny - nitka lewa i prawa; pozostało do zabetonowania: płyty przejściowe; sprężono ustrójnośny; zabetonowano ściankę zapleczną - strona lewa; demontaż rusztowania pod ustrójnośny		4 tygodnie

## 4. CZĘŚĆ FINANSOWA

### 4.1. Harmonogram finansowy

Złożony przez Wykonawcę Harmonogram finansowy – aktualizacja nr 1 został zatwierdzony 07.03.2011 r. i stanowi integralną Część III Harmonogramu rzeczowo-finansowego – aktualizacja nr 1.

Wykonawca w dniu 5.12.2011 przedłożył do zatwierdzenia HR-F aktualizacja nr 2 w którym w załączniku nr 5 – Harmonogram finansowy przedłożono korektę planowanych przerobów do końca kontraktu.

Po uzyskaniu pozytywnej opinii KP przedmiotowy HR-F aktualizacja nr 2 zostanie przez ZK zatwierdzony do realizacji.

#### 4.2. Postęp robót i płatności

Zestawienie wartości robót drogowych, mostowych i branżowych za okres sprawozdawczy przedstawiono w zał. 4 z podziałem na:

- Zał. 4 / 1 – zestawienie wartości robót drogowych, mostowych i branżowych za okres od 01.01.2012 – 31.01.2012,
- Zał. 4 / 2 – przekroczenia w poz. Kosztorysowych za okres od 01.01.2012 do 31.01.2012.
- Zał. 4 / 3 – wartość robót wykonanych do 31.01.2012 – zestawienie PŚP

Inżynier opierając się na analizie postępu robót, dotychczasowej mobilizacji ludzi i sprzętu oraz biorąc pod uwagę okres zimowy prognozuje, że za okres 01-31 stycznia 2012 Wykonawca będzie w stanie wykonać przerób w wysokości około 10.500.000,00 PLN (netto).

W kolejnych m-cach prognozowany przerób wyniesie:

- luty 2012 – 21.000.000 PLN (netto),
- marzec 2012 – 38.300.000 PLN (netto),

#### 4.3. Szacunki wartości Kontraktu

Szacunkowa wartość Kontraktu w okresie sprawozdawczym wynosi 516 804 019,29 PLN natomiast Maksymalna wartość zobowiązania wynosi 115% kwoty brutto, co stanowi kwotę 589.093.714,58 PLN

Opis	Wartość wg kosztu kontraktowego	Prognoza cen kontraktowych
Dział ogólny	11 980 635,25 zł	11 980 635,25 zł
Roboty drogowe	129 918 730,66 zł	129 918 730,66 zł
Roboty mostowe	359 906 626,47 zł	359 906 626,47 zł
Roboty branżowe	14 410 341,46 zł	14 998 026,91 zł
<b>Cena Kontraktowa</b>	<b>516 216 333,84 zł</b>	<b>516 804 019,29 zł</b>

Cena kontraktowa została zwiększona o wartość: **587 685,45 PLN**

Polecenie Inżyniera nr 2 z dnia 24.11.2010

Dotyczy: Rozpoczęcie robót na zbiornikach retencyjnych od nr.35 do nr.41- Subklauzula 3.3

#### 4.4. Kontrole finansowe Kontraktu.

ZK stwierdza, że dotychczas nie otrzymał od KP żadnej informacji o Kontroli finansowej Kontraktu.

## 5. RAPORT Z POSTĘPU ROBÓT

### 5.1. Mobilizacja wykonawcy

#### 5.1.1. Uwagi ogólne

Z uwagi na zbyt mały postęp robót, szczególnie w robotach drogowych Inżynier zobowiązał Wykonawcę do przygotowania w trybie natychmiastowym i złożenia do zatwierdzenia przez Inżyniera HR-F – aktualizacja nr 2.

Harmonogram ten musi opierać się na założeniu zatrudnienia takiej ilości ludzi i sprzętu, która gwarantuje prowadzenie pełnego asortymentu robót jednocześnie na całym odc. Kotliska – Piątek.

Wykonawca złożył 14.12.2011 do zatwierdzenia HR-F aktualizacja nr 2. Harmonogram ten nie spełniał podstawowego opisu zawartego w Subklauzuli 8.4, że „na Wykonawcy spoczywa obowiązek wykazania na podstawie analizy ścieżki krytycznej zatwierzonego zgodnie z Warunkami 8.3 Harmonogram, konieczność przedłożenia Czasu na Ukończenie dla całości Robót.”. Ponieważ przedłożony do zatwierdzenia HR-F aktualizacja nr 2 nie spełniał tego warunku został zwrócony Wykonawcy w dniu 28.12.2011 celem dokonania niezbędnych poprawek i uzupełnień.

W dniu 05.01.2012 Wykonawca przedłożył do zatwierdzenia poprawioną i uzupełnioną wersję HR-F aktualizacja nr 2.

Przedmiotowy Harmonogram po ostatecznej akceptacji Zamawiającego zostanie zatwierdzony przez Inżyniera do realizacji.

Do czasu zatwierdzenia tego HR-F oraz biorąc pod uwagę często zmieniające się i zimowe warunki atmosferyczne ZK prowadzi monitoring robót prowadzonych w warunkach zimowych w oparciu o szczegółowe Harmonogramy rzeczowe dla poszczególnych robót zawierające się w 2 tygodniowych czasokresach.

#### 5.1.2. Mobilizacja personelu

Wykonawca zgodnie z Warunkami Kontraktu oraz podpisaną Umową, a także biorąc pod uwagę warunki zimowe zatrudnił na budowie w okresie sprawozdawczym personel wg zestawienia w tabeli poniżej.

zakres ROBOTY DROGOWE, MOSTOWE I BRANŻOWE od 01.01.2012 do 31.01.2012r.				
ZESTAWIENIE PERSONELU WYKONAWCY				
Lp.	Rodzaj stanowiska	Ilość osób wymagana wg aktualnego harmonogramu	Ilość osób zatrudnionych	Różnica
1	Dyrektor Kontraktu	1	1	0
2	Kierownik Budowy	1	1	0
3	Kierownicy Robót	20	22	2
4	Inżynierowie Budowy	20	17	-3
5	Majstrowie	10	22	12
6	Robotnicy Wykwalifikowani	250	312	62
7	Brygadziści		29	29
8	Operatorzy Sprzętu	50	119	123
9	Kierowcy		54	
10	Geodeci		17	17
11	Laboratorium		7	7
12	Pracownicy ekonomiczno-administracyjni		8	8
łącznie		352	609	257

### 5.1.3. Mobilizacja sprzętu

Zaangażowanie sprzętu do realizacji robót obrazuje poniższa tabela.

Zdaniem ZK przedstawiona w tabeli ilość sprzętu była wystarczająca w okresie od 02.01 – 20.01.2012 (występowały w miarę korzystne warunki atmosferyczne).

Ta ilość sprzętu w kolejnym m-cu zostanie zredukowana szczególnie w robotach drogowych z uwagi na okres zimowy (niekorzystne warunki atmosferyczne do prowadzenia robót drogowych).



ROBOTY DROGOWE, MOSTOWE I BRANŻOWE od 01.01.2012 do 31.01.2012r.							
ZESTAWIENIE SPRZĘTU WYKONAWCY							
Lp.	Rodzaj sprzętu	ilość wymagana wg aktualnego harmonogramu	ilość w użyciu ROBOTY DROGOWE	ilość w użyciu ROBOTY MOSTOWE	ilość w użyciu ROBOTY BRANŻOWE	Różnica	
1	spycharka		8			8	
2	równiarka		3			3	
3	walec stalowy		14			14	
4	walec okołkowy						
5	walec ogumiony						
6	koparko-ładowarka	2	1	3	2	4	
7	koparka kołowa	8			1	8	
8	koparka gąsienicowa		9	5	1		
9	koparka łańcuchowa				1	1	
10	koparko-odmularka				1	1	
11	zagęszczarka			2	5	7	
12	ładowarka	2	4	2	2	6	
13	wozidło		10			10	
14	samochód cięż. Samowładowczy	16	45	6	3	38	
15	samochód z podnośnikiem				4	4	
16	ciągnik + szczotka		6	2		8	
17	cysterna z wodą						
18	igłofiltry			1		1	
19	żuraw	10				-10	
20	dźwig			20	1	21	
21	agregat oświetleniowy			1	4	5	
22	rozścielacz		1			1	
23	pompa	4		4	2	2	
24	betonowóz	8	7			-1	
25	skrapiarka					0	
26	wibromłot			2		2	
27	sprężarka			6		6	
28	ładowarka teleskopowa			5	1	6	
29	gruntofrezarka		2			2	
30	piła do cięcia asfaltu				1	1	
31	palownica		2			2	
32	wytwórnia betonu			3			
33	wytwórnia asfaltobetonu			1			
34	KMA200 mobilna wytwórnia mas		1				
	łącznie	50	112	59	29	150	

#### 5.1.4. Podwykonawcy

Lp.	Nazwa Podwykonawcy	Data zatwierdzenia
1.	BUDINŻ Jolanta Błaszczuk	18.11.2010
2.	STRABAG Sp.zo.o.	18.11.2010
3.	Stabilizacja Polska Sp. z o.o.	16.12.2010
4.	PILETES SP. z o.o.	16.12.2010
5.	ENERGOPOL SZCZECIN S.A.	16.12.2010
6.	Znaki Gostynin Sp. z o.o.	16.12.2010
7.	BM Instal Grodzki Sp. J.	16.12.2010
8.	Zieleo Miejska - Południe Sp.z o.o.	16.12.2010
9.	KELLER Polska Sp. z o.o.	16.12.2010
10.	CONWAY POLSKA Sp. z o.o.	17.01.2011
11.	Invest Mosty Sp. z o.o.	17.01.2011
12.	MeKano4 Sp. z o.o.	17.01.2011
13.	Roko Sp. z o.o.	18.01.2011
14.	Konsorcjum: MP Team Sp. z o.o. i HS-Ingreal a.s.	26.01.2011
15.	Ekonova Sp. z o.o.	09.02.2011
16.	Cimentaciones Especiales Andaluzas S.L.	09.02.2011
17.	Elbrox Henryka Bobioska	01.04.2011
18.	Most Sp. z o.o.	11.04.2011
19.	Himmel i Papesch Opole Sp. z o.o.	11.04.2011
20.	Hydropol Sp. z o.o. i Budmel Wojciech Żuk	12.04.2011
21.	BBV SYSTEM Sp. z o.o.	12.04.2011
22.	TOP GEO Brno spol. S R.O. Sp. z o.o.	19.05.2011
23.	„Alwikor” – Aleksander Ostrowski	07.2011
24.	Wargrom Sp. z o.o.	02.08.2011 / 20.09.2011
25.	TARCOPOL Sp. z o.o.	02.08.2011 / 20.09.2011
26.	Drogomex Sp. z o.o.	09.09.2011
27.	AHIS Sp. z o.o.	27.09.2011
28.	Traspol Sp. z o.o.	27.09.2011
29.	Stalprodukt S.A.	29.12.2011

#### 5.1.5. Zaplecze Wykonawcy

Główne Biuro Budowy Wykonawcy usytuowane jest na terenie budowy pod adresem: Stefanów 2, 99-314 Krzyżanów.

#### 5.1.6. BHP

Nie odnotowano zdarzeń ani wypadków podczas których mogło dojść do uszkodzenia ciała pracowników Wykonawcy i Podwykonawców.

#### 5.2. Warunki pogodowe i ich wpływ na wykonywanie robót.

W m-cu styczniu amplitudy temperatur wahały się od 5°C do -17°C.

Szczegółowe zestawienie pogodowe za m-c styczeń podano w Załączniku nr 5

## **6. JAKOŚĆ**

### **6.1. Program zapewnienia jakości**

Wykaz zatwierdzonych PZJ obrazuje tabela – Załącznik nr 6

### **6.2. Kontrolne badania laboratoryjne**

Kontrolne badania laboratoryjne na zlecenie ZK dla poszczególnych rodzajów robót wykonuje Laboratorium Drogowe GDDKiA w Łodzi.

Zgodnie z Warunkami Kontraktu ZK zobligowany jest do zlecenia co najmniej 10% ilości badań określonych w STWiORB jako badania kontrolne.

Wykaz zleconych w okresie sprawozdawczym badań kontrolnych przedstawiono w Załączniku nr 7/1.

Otrzymane w okresie sprawozdawczym wyniki zleconych badań kontrolnych przedstawiono w Załączniku nr 7/2.

### **6.3. Zatwierdzone materiały**

#### **6.3.1. Tryb zatwierdzenia**

1. Wykonawca robót występuje z wnioskiem o zatwierdzenie materiałów.
2. Zespół Konsultanta zleca badania kontrolne materiałów pod względem zgodności ze Specyfikacją Techniczną do Laboratorium Drogowego GDDKiA w Łodzi (np. wszelkiego rodzaju kruszywa)
3. Po uzyskaniu pozytywnych wyników badań kontrolnych Zespół Konsultanta zatwierdza te materiały

W przypadku negatywnych wyników badań kontrolnych Inżynier Poleceniem Inżyniera zobowiązuje Wykonawcę do wykonania badań arbitrażowych w oparciu o wyniki, których podejmuje dalsze działania.

#### **6.3.2. Wykaz zatwierdzonych materiałów.**

Wykaz zatwierdzonych materiałów – Załącznik nr 8

### **6.4. Zatwierdzone technologie**

Wykaz zatwierdzonych projektów technologicznych – Załącznik nr 9

#### **6.4.1. Tryb zatwierdzenia**

Wykonawca przedkłada Inżynierowi do zatwierdzenia Projekty technologiczne i dokumentację do opracowania przez Wykonawcę w ramach ceny kontraktowej zgodnie z STW i ORB – pkt 1.5.21. Dokumentacja Projektowa do wykonania przez Wykonawcę

### **6.5. Zatwierdzone wytwórnie**

Zatwierdzono dla potrzeb budowy obiektów mostowych wytwórnie betonu

- Wytwórnia betonu w Młogoszynie - typ wężła Steter M-2, własność podwykonawcy firmy CEMEX Polska.
- Mobilna Wytwórnia Betonu własność podwykonawcy firmy STRABAG SP. z o.o.
- Wytwórnia rezerwowa Betonu dla WMB firmy STRABAG Sp. z o.o.
- II Mobilna Wytwórnia Betonu Młogoszyn Wytwórnia ARCEN – firmy CEMEX Polska

Zatwierdzono dla potrzeb robót drogowych:

- Wytwórnia Mas Bitumicznych – PRD Kutno Sp. z o.o.
- Wytwórnia Mas Bitumicznych – Masfalt Zgierz
- Wytwórnię Mas Bitumicznych – WMB Łódź

### 6.6. Pomiary geodezyjne

W miesiącu sprawozdawczym Zespół geodezyjny wykonywał następujące pomiary kontrolne:

- kontrolny pomiar barier w pasie rozdzielającym 261+000 do 261+150;
- kontrolny pomiar szalunków ustroju nośnego osie 6-7L i osie 12-13P;
- kontrolny pomiar ustroju nośnego WD-224;
- kontrolny pomiar rzędnych warstwy kruszywa 265+680 do 265+980;
- kontrolny pomiar drogi serwisowej 266+000 do 266+600 str. L;
- kontrolny pomiar drogi serwisowej 268+400 do 268+700 str. L;
- kontrolny pomiar fundamentów MA-228;
- kontrolny pomiar rzędnych płyty nośnej MA-228;
- kontrolny pomiar rzędnych warstw bitumicznych 269+100 do 269+300;
- kontrolny pomiar rzędnych warstwy wiążącej 269+100 do 270+000;
- kontrolny pomiar zbiorników ZB-39, ZB-41;

## 7. ROSZCZENIA WYKONAWCY

### 7.1. Powiadomienia o roszczeniach

Zestawienie Powiadomień o roszczeniach przedstawiono w tabeli poniżej:

LP.	Nr roszczenia	Roszczenie Wykonawcy	Roszczenie		Stanowisko IK		Stanowisko KP	
			koszt	czas	koszt	czas	koszt	czas
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
1	Roszczenie nr 1	Brak dostępu do części Placu Budowy - działki 13/1 i5/12.	—	Przedłużenie Czasu na Ukończenie o 60 dni na dzień 29.06.2012 plus dodatkowy czas na zrealizowanie WMIW do 06.05.2011	—	Roszczenie odrzucone w całości		
2	Roszczenie nr 2	Wstrzymanie robót i przeprowadzenie ratowniczych badań archeologicznych w km 263+000 + 263+350.	—	Przeniesiono do Roszczenia nr 7				
3	Roszczenie nr 3	Brak dostępu do części Placu Budowy zlikwidowanego na odcinku budowanej autostrady A1 od km 268+250 do km 270+000.	Dodatkowo poniesiony Koszt - 10 411 300,00 PLN	Przedłużenie Czasu na Ukończenie o 120 dni na datę 28.08.2012r	Roszczenie odrzucone	Roszczenie odrzucone		

LP.	Nr roszczenia	Roszczenie Wykonawcy	Roszczenie		Stanowisko IK		Stanowisko KP	
			koszt	czas	koszt	czas	koszt	czas
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
4	Roszczenie nr 4	Brak dostępu do Placu Budowy, badania archeologiczne prowadzone przez Zamawiającego (Obręb Stefanów, Obręb Łęki Górne, Obręb Pęcławice, Obręb Janków, Obręb Rogaszyn, Obręb Orenice)	Roszczenie anulowane przez Wykonawcę					
5	Roszczenie przejściowe nr 5	Nieprzewidywalne działania sił natury - wysoki stan wód (17.3), warunki podpowierzchniowe i hydrologiczne (4.12)	Całkowity dodatkowy i Nieprzewidywalny Koszt	Opóźnienie na dzień 05.07.2011r - 133 dni	Roszczenie odrzucone	Roszczenie odrzucone		
6	Roszczenie ostateczne nr 6 - w końcowej fazie załatwiania	Wstrzymanie Robót i przeprowadzenie przez Zamawiającego ratowniczych badań archeologicznych na stanowiskach: od km 265+900 do km 266+100, od km 266+300 do km 266+400, od km 267+100 do km 267+400. Brak dostępu do części Placu Budowy (2.1). Wykopaliska (4.24). Opóźnienia spowodowane przez władzę (8.5).	Mobilizacja sprzętu - 2 050 594,84 PLN; przebudowa drogi - 1 770 614,01 PLN; Koszty do poniesienia w wydłużonym Czasie na Ukończenie - 1 275 000,00PLN; Razem dodat. Koszt - 5 096 208,82PLN	Przedłużenie Czasu na Ukończenie o 90 dni na datę 29.07.2012r				
7	Roszczenie nr 7	Brak dostępu do Placu Budowy, Wykopaliska (4.24), km 263+300 do km 263+350.	Dodatkowy koszt: 252 950,00PLN (w tym montaż, demontaż i przestój palowicy - 100 000,00PLN oraz roboty ziemne - 152 950,00PLN) plus koszty za wydłużony okres realizacji - 1 350 000,00PLN	Przedłużenie Czasu na Ukończenie o 62 dni na datę 01.07.2012r	uznano 100 000,00PLN za roboty palowe plus 114 486,40PLN za roboty ziemne	Roszczenie odrzucone	uznano 100 000,00PLN za roboty palowe plus 114 486,40PLN za roboty ziemne	Roszczenie odrzucone
8	Roszczenie nr 8 (zbiorcze)	Konsekwencje braku dostępu do Placu Budowy.	Roszczenie zbiorcze		Roszczenie rozpatrywane w odrębnych procedurach roszczeniowych			
9	Roszczenie nr 9	Zagrożenia stanowiące ryzyko Zamawiającego - Subklauzula 17.3 Ogólnych i Szczególnych Warunków Kontraktu.	pompowania 503 454,12PLN plus koszty za wydłużony okres realizacji 675 000,00PLN Razem dodatkowy koszt w wysokości 1 178 454,12 PLN	Przedłużenie Czasu na Ukończenie o 30 dni do dnia 30.05.2012r	całkowity koszt pompowań 304 328,92PLN plus koszty za wydłużony okres realizacji 126 001,43PLN	Roszczenie uznano - 30 dni przedłużenie Czasu na Ukończenie		
10	Roszczenie nr 10	Brak dostępu do Placu Budowy wynikający z konieczności przeprowadzenia dodatkowych badań archeologicznych, na St. 31 Janków - Polecenie Inżyniera nr 38.	pompowania 54 010,65PLN plus koszty za wydłużony okres realizacji 925 000,00PLN	Przedłużenie Czasu na Ukończenie o 43 dni na datę 11.06.2012r	uznano 54 010,65PLN za pompowania	Roszczenie odrzucone	uznano 54 010,65PLN za pompowania	Roszczenie odrzucone
11	Powiadomienie o Roszczeniu nr 11	Dodatkowe roboty związane z osuszeniem i uszlachetnieniem gruntu.	Dodatkowa płatność	Ewentualne przedłużenie Czasu na Ukończenie	Roszczenie odrzucone	Roszczenie odrzucone		
12	Roszczenie nr 12	Braki w dokumentacji projektowej kolektorów deszczowych nr 27 i 28.	Dodatkowo poniesiony Koszt 255 000,00PLN	—	Roszczenie odrzucone	—		
13	Powiadomienie o Roszczeniu nr 13	Kolizja Kanalizacji Deszczowej z Konstrukcjami Bramowymi.	Dodatkowa płatność	Przedłużenie Czasu na Ukończenie	Roszczenie odrzucone	Roszczenie odrzucone		
14	Roszczenie nr 14	Nakładki tłumiące hałas na dylatacji estakady E-221.	Wyposażenie dylatacji w nakładki tłumiące hałas - 1 437 558,32PLN	—	Roszczenie odrzucone	—		
15	Powiadomienie o Roszczeniu nr 15	Kolizja linii energetycznej niskiego napięcia z drogą nr 2112E	Dodatkowa płatność	Przedłużenie Czasu na Ukończenie	Roszczenie odrzucone	Roszczenie odrzucone		
16	Powiadomienie o Roszczeniu nr 16	Wzrost cen paliw płynnych	Nieprzewidywalne dodatkowe wzrosty Kosztu realizacji	—	Roszczenie odrzucone			

Z wymienionych w tabeli 16-stu Roszczeń:

- Roszczenie nr 4 zostało przez W anulowane,
- Roszczenie nr 1, 3, 5, 8, 11, 12, 13, 14 zostały odrzucane ostatecznie,
- Roszczenie nr 2, 7, 9, 10 zostały rozstrzygnięte pozytywnie,
- Roszczenie nr 6 jako przejściowe rokuje nadzieję na pozytywne rozstrzygnięcie,
- Roszczenia nr 15 i 16 nie mają zdaniem IK podstaw do ich rozpatrywania.

## 8. POLECENIA INŻYNIERA

### 8.1. Wykaz Poleceń Inżyniera

PI nr	Temat	Data
1.	Wstrzymanie robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	20.10.2010
2.	Rozpoczęcie robót na zbiornikach retencyjnych od nr 35 do nr 41 – Subklauzula 3.3.	24.11.2010
3.	Wstrzymanie robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	25.11.2010
4.	Wykonanie robót rozbiórkowych budynku gospodarczego położonego na dz. 13/1 – własność p. Olejniczaków – Subklauzula 3.3.	16.12.2010
5.	Wznowienie pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	17.12.2010
6.	Wznowienie pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	03.01.2011
7.	Wstrzymanie robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	12.01.2011
8.	Program naprawczy.	26.01.2011
9.	Wykonanie robót rozbiórkowych budynku mieszkalnego położonego na dz. 13/1 – Subklauzula 3.3.	27.01.2011
10.	Opracowania i przedłożenia aktualnego Harmonogramu Rzeczowo – Finansowego – Subklauzula 3.3., Subklauzula 8.3.	08.02.2011
11.	Opracowania i przedłożenia szczegółowych Harmonogramów Rzeczowo – Finansowych dla poszczególnych obiektów mostowych – Subklauzula 3.3., Subklauzula 8.3.	16.02.2011
12.	Zawarcia Porozumienia z Urzędem Gminy w Krzyżanowie w zakresie korzystania z dróg publicznych.	17.02.2011
13.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	18.02.2011
13/1.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań	14.03.2011

	archeologicznych – Subklauzula 8.12	
14.	Wzmocnienia podłoża gruntowego pod nasypy na odcinkach, na których w PW przewidziano stabilizację cementem – Polecenie zmiany nr 1 – Subklauzula 3.3.	24.03.2011
15.	Wzmocnienia podłoża gruntowego pod nasypy na odcinkach, na których w PW przewidziano wykonanie przeciążenia nasypu (D.02.03.01)	24.03.2011
16.	Wykonania nasypu próbnego na odc. od km 268+450 do km 268+265.	24.03.2011
17.	Doprowadzenia podłoża na odc. od km 269+000 do km 270+000, na którym wykonani ratunkowe badania archeologiczne, do stanu umożliwiającego budowę nasypów – Subklauzula 3.3.	29.03.2011
18.	Wstrzymania robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	06.04.2011
19.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	27.04.2011
19/1.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	07.05.2011
19/2.	Przywrócenia terenu po ratowniczych badaniach archeologicznych w km od 268+250 do km 268+380 do stanu pierwotnego.	07.05.2011
19a.	Wstrzymania robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	27.04.2011
19b.	Wstrzymania robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	27.04.2011
19c.	Wstrzymania robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	27.04.2011
20.	Negatywnych wyników badań kontrolnych betonu pali: E-221 i WD-224 – Subklauzula 4.9.	29.04.2011
21.	Wystąpienie nr 09, 127 i 131 oraz Polecenie zmiany nr 1.	04.05.2011
22.	Negatywnych wyników badań kontrolnych betonu pali: E-221 – Subklauzula 4.9	04.05.2011
23.	Posadowienia przepustu nr 18 w km 261+324	12.05.2011
24.	Posadowienia przepustu nr 23 w km 269+714	12.05.2011
25.	Posadowienia przepustu nr 24 w km 269+964	12.05.2011
26.	Kolizji nr 17 – istniejący wodociąg DN 110mm w km 265+110	24.05.2011
27.	Kolizji nr 16 – istniejący wodociąg DN 110mm w km 262+650	24.05.2011
28.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	25.05.2011
29.	Opracowania Programu Naprawczego do HR-F – aktualizacja nr 1 – Subklauzula 8.6.	26.05.2011
30.	Kolizji nr 19 – istniejący wodociąg DN 90mm w km 266+530	26.05.2011



31.	Kolizji nr 21 – istniejący wodociąg DN 110mm w km 268+240.	26.05.2011
32.	Posadowienia przepustu nr 22 w km 268+873	26.05.2011
33.	Wykonania podwieszenia rury $\phi=160\text{mm}$ na zawiesiach do konstrukcji przęsła estakady E-221 służącej do przeprowadzenia łączności autostradowej.	31.05.2011
34.	Doprowadzenie podłoża na odc. od km 266+350 do km 266+400, po badaniach archeologicznych do stanu umożliwiającego budowę nasypów - Subklauzula 3.3.	02.06.2011
35.	Rezygnacja z wykonania wymiany gruntów przez bagrowanie na wykonanie wykopu w gruntach kategorii I-IV – na odc. 268+450 do 268+625.	07.06.2011
36.	Negatywne wyniki badań kontrolnych betonu pali: E-221 - Subklauzula 4.9.	15.06.2011
37.	Wznowienie pracy na odc. 263+300 do 263+350 po wykonaniu badań archeologicznych.	15.06.2011
37/1	Wznowienie pracy na odc. 263+300 do 263+350 po wykonaniu badań archeologicznych.	22.06.2011
38.	Wstrzymania robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	08.07.2011
39.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	18.07.2011
40.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	27.07.2011
41.	Przywrócenia terenu po zakończonych badaniach archeologicznych na st. Janków 31 do stanu umożliwiającego kontynuowanie robót zgodnie z Poleceniem Inżyniera nr 40.	27.07.2011
42.	Opracowania i przedłożenia do zatwierdzenia HR-F – aktualizacja nr 2 – Subklauzula 8.3, 8.6.	27.07.2011
43.	Negatywnych wyników badań kontrolnych betonu pali: E-221 – Subklauzula 4.9	08.08.2011
44.	Szczegółowych Harmonogramów Robót w rozbiu tygodniowym dla poszczególnych rodzajów robót.	29.08.2011
45.	Negatywnych wyników badań masy –beton asfaltowy AC WMS 16 (odwierty).	20.09.2011
46.	Umocnienie skarp wykopu materacami gabionowymi.	21.09.2011
47.	Nakładek tłumiących hałas na dylatacjach estakady E-221.	12.10.2011
48.	Rozliczenia zbiorników nr 26, 27 i 28.	25.10.2011
49.	Zbiornika p.poż nr 29.	21.11.2011
50.	Zbiornika p.poż nr 26.	21.11.2011
51.	Negatywnych wyników badań masy – beton asfaltowy AC WMS 16 (odwierty)	23.11.2011
52.	Opracowania i przedłożenia aktualnego Harmonogramu Rzeczowo – Finansowego – Subklauzula 3.3., Subklauzula 8.3.	28.11.2011
53.	Realizacji rozwiązania zamiennego na przęsłach estakady E-221.	05.12.2011

54.	Wyjścia awaryjne z ekranu akustycznego – Rewizja 01.	05.12.2011
55.	Negatywnych wyników badań masy – beton asfaltowy AC WMS 16 (odwierty).	14.12.2011
56.	Negatywnych wyników badań kontrolnych betonu pręseł estakady E-221 – Subklauzula 4.9	03.01.2012
57.	Negatywnych wyników badań kontrolnych betonu estakady E-221 – Subklauzula 4.9	05.01.2012
58.	Próbnym obciążeniom obiektów mostowych	17.01.2012
59.	Negatywnych wyników nasiąkliwości na obiektach mostowych.	19.01.2012

## 8.2. Zmiany

Polecenie Dokonania Zmiany nr 1 dotyczące zmiany izolacji i warstwy wiążącej na przęsłach estakady E-221 zostało podpisane przez Kierownika Projektu w dniu 20.01.2012 r.

### 8.2.1. Wykaz dokumentów do zmian pod kątem Prawa Zamówień Publicznych i Warunków Kontraktu

- wystąpienie Wykonawcy lub Inżyniera Kontraktu z wnioskiem o wprowadzenie zmian zgodnie z Klauzulą 13.1. – Prawo do Zmiany,
- opinia Zespołu konsultanta co do zasadności wniosku i proponowanych rozwiązań, opinia Projektanta lub Nadzoru Autorskiego do proponowanych rozwiązań,
- wycena robót objętych Poleceniem Zmiany wykonana przez Wykonawcę,
- opis szczegółowego zakresu robót do Polecenia Zmiany przygotowany przez Zespół Konsultanta,
- sporządzenie wniosku przez Inżyniera Rezydenta o wydanie Polecenia Zmiany i uzgodnienie z Zamawiającym,
- po akceptacji Zamawiającego przekazanie Polecenia Zmiany Wykonawcy.

## 9. PRZEJŚCIOWE ŚWIADECTWO PŁATNOŚCI

Za okres od 01.01.2012 do 31.01.2012 Wykonawca planuje złożyć wniosek w PŚP nr 15 na szacunkową kwotę 16.265.255,67 PLN (netto) co stanowi 3,87 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej 419.881.478,67 PLN (netto).

Zestawienie PŚP wystawionych od 06.08.2010 do stycznia 2012 r – Załącznik nr 4-3

## 10. PLAN ROBÓT I PŁATNOŚCI NA KOLEJNY MIESIĄC

### 10.1. Opis Robót mostowych, drogowych i branżowych na kolejny miesiąc

Roboty mostowe - WSZYSTKIE PLANY UZALEŻNIONE SĄ OD WARUNKÓW ATMOSFERYCZNYCH

#### E-221:

- Montaż słupów pod ekrany akustyczne
- Wykonanie kap chodnikowych wewnętrznych i zewnętrznych
- Zbrojenie i Betonowanie ustroju: 7-4L, 12-9P

#### WD-220:

- Wykonanie izolacji grubej na płycie przejściowej p.5 – 100%

- Wykonanie betonu ochronnego na płycie przejściowej p.5 – 100%
- Wykonanie kap chodnikowych na skrzydłach p.5 – 100%
- Wykonanie barieroporęczy – 100%

**WD-224:**

- Iniekcja kanałów kablowych – 100%
- Wykonanie ścianek zapleczych – 100%
- Zasyпка przyczółków – 100%
- Montaż dylatacji ustroju nośnego – 100%
- Wykonanie chudego betonu pod płyty przejściowe – 100%
- Roboty zbrojarskie płyt przejściowych – 100%
- Roboty zbrojarskie i betonowanie murków oporowych pod stożki – 100%
- Wykonanie hydroizolacji pod kapy chodnikowe – 100%

**PG-225:**

- Roboty ziemne – zasyпка za przyczółkiem południowym – 100%
- Wykonanie chudego betonu pod płyty przejściowe – 100%
- Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie płyt przejściowych – 100%
- Roboty zbrojarskie i betonowanie murków oporowych pod stożki – 100%
- Wykonanie hydroizolacji pod kapy chodnikowe – 100%

**MA-226:**

- Roboty ziemne – zasyпка przyczółków – 100%
- Roboty zbrojarskie i betonowanie murków oporowych pod stożki – 100%

**MD-226A:**

- Wykonanie balustrad stalowych – 100%
- Montaż schodów skarpowych – 100%
- Umocnienie skarp i stożków kostką granitową – 50%
- Roboty zbrojarskie i betonowanie kap chodnikowych – 100%
- Roboty zbrojarskie i betonowanie murków oporowych pod stożki – 100%

**PG-226A:**

- Roboty ziemne – zasyпка przyczółka – południe – 100%
- Wykonanie chudego betonu pod płyty przejściowe – strona południowa – 100%
- Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie płyt przejściowych – 100%
- Roboty zbrojarskie i betonowanie murków oporowych pod stożki – 100%

**WD-227:**

- Iniekcja kanałów kablowych – 100%
- Wykonanie chudego betonu pod płyty przejściowe – 100%
- Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie płyt przejściowych – 100%
- Roboty ziemne – zasyпка przyczółków – 100%
- Roboty zbrojarskie i betonowanie murków oporowych pod stożki – 100%
- Wykonanie hydroizolacji pod kapy chodnikowe – 100%

**MA-228:**

- Wykonanie ścianek zapleczych – 100%

- Iniekcja kanałów kablowych - wschód – 100%
- Dylatacje ustroju nośnego - wschód – 100%
- Betonowanie gniazd po sprężeniu – 100%
- Wykonanie chudego betonu pod płyty przejściowe – 100%
- Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie płyt przejściowych – 100%
- Roboty zbrojarskie i betonowanie murków oporowych pod stożki – 100%
- Wykonanie hydroizolacji pod kapy chodnikowe – 100%

Roboty drogowe:

Brak możliwości zaplanowania prac ze względu na przewidywane niskie temperatury w miesiącu lutym

Roboty branżowe

Kanalizacja deszczowa

- wykonanie zespołu oczyszczającego ZO28
- wykonanie zespołu oczyszczającego ZO31

Kolektor podwieszany E221 – 200mb

Montaż studni dla kolektora podwieszanego WD227 – 100%

Łączność autostradowa

- 200 mb

Montaż rur stalowych, kolektora i studni dla kolektora podwieszanego MA228 – 100%

Rozpoczęcie montażu kolektora podwieszanego WD224 – 20%

**10.2. Wartość planowanych robot na kolejny miesiąc:**

Plan na luty 2012

Dział	Wyszczególnienie	Wartość kontraktowa (PLN) brutto	Wartość z HR-F akt.1 (PLN) brutto	% wartości kontraktowej	Wartość Planowana (PLN) brutto	% wartości kontraktowej
<b>1</b>	Wymagania Ogólne	11 980 635,25	149 137,50	1,24%	149 137,50	0,00%
<b>2</b>	Roboty Drogowe	129 918 730,66	6 046 257,64	4,65%	984 000,00	3,08%
<b>3</b>	Roboty Mostowe	359 906 626,47	17 633 285,52	4,90%	12 300 000,00	1,19%
<b>4</b>	Roboty Branżowe	14 410 341,46	208 969,58	1,45%	246 000,00	1,67%
	<b>RAZEM:</b>	<b>516 216 333,84</b>	<b>24 037 650,25</b>	<b>4,65%</b>	<b>13 679 137,50</b>	<b>2,65%</b>

Uwaga: w tabeli uwzględniono VAT = 23% dla robót od 01.01.2011

**10.3. Prognoza Inżyniera dla przerobów w następnych miesiącach.**

Z analizy rozliczonych dotąd przerobów wynika, że ich zaawansowanie za okres od 06.08.2010 do 31.01.2012 wynoszące 380.827.598,51 PLN (brutto) stanowi 73,79 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej wynoszącej 516.216.333,84 PLN (brutto) przy upływie czasu Kontraktowego wynoszącego 85,78 %.

Zaawansowanie finansowe jest różne dla poszczególnych rodzajów robót i tak:

- roboty drogowe są zaawansowane w 39,64% w stosunku do wartości Kontraktowej tych robót wynoszącej 129 918 730,66 PLN (brutto),
- roboty mostowe są zaawansowane w 78,20% w stosunku do wartości Kontraktowej tych robót wynoszącej 359 906 626,47 (brutto),
- roboty branżowe są zaawansowane w 55,19% w stosunku do wartości Kontraktowej tych robót wynoszącej 14 410 341,46 PLN (brutto)

Jak wynika z powyższych danych postęp w przerobach w robotach drogowych i branżowych jest nadal niewystarczający. Należy jednak zauważyć, że na ten stan mają duży wpływ zimowe warunki atmosferyczne, szczególnie niskie temperatury, które spowodowały przemarznięcie górnych warstw podłoża uniemożliwiając skutecznie prowadzenie robót.

Znacznie lepsza sytuacja jest w robotach mostowych. W tym przypadku po podniesieniu się temperatury powyżej - 10°C i dzięki zastosowaniu ogrzewanych namiotów będzie można prowadzić roboty praktycznie na wszystkich obiektach mostowych.

Prowadzenie w realizacji Kontraktu w terminie Umownym będzie zależało od czasokresu trwania warunków zimowych i przede wszystkim od stopnia mobilizacji ludzi i sprzętu w momencie nastania wiosny, a także od prowadzenia robót drogowych praktycznie w systemie całodobowym przez 7 dni w tygodniu.

## 11. DZIAŁALNOŚĆ KONSULTANTA

Działalność Konsultanta prowadzona jest w oparciu o Umowę nr 3/08/U/2010 zawartą 20 sierpnia 2010 r. w Łodzi pomiędzy:

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanym przez pełnomocników:

1. inż. Zbigniewa Palińskiego – Dyrektora
2. mgr Barbarę Kielar – Z-cę Dyrektora

Oddział w Łodzi z siedzibą przy u. Roosevelta 9, 90-056 Łódź, zwanym dalej Zamawiającym a Konsorcjum firm:

1. Zakłady Budownictwa Mostowego Inwestor Zastępczy Sp. z o.o., ul. Julianowska 13, 03-338 Warszawa - Lider
2. SGS Polska Sp. z o.o., ul. Bema 83, 01-233 Warszawa zwanym dalej Konsultantem.

### 11.1. Mobilizacja i Personel

Kierownik Projektu zatwierdził skład Zespołu Konsultanta, który obrazuje poniższa tabela.

Lp.	Imię i Nazwisko	Stanowisko	Data zatwierdzenia	tel. kontaktowy
1.	Jerzy Głaszczak	Inżynier Rezydent IN Robót Mostowych -dodatkowo	2010-10-11	601-656-087

2.	Joanna Ambroziak	Asystent IR		603-253-259
3.	Lidia Szubert	Inspektor ds. Rozliczeń	2010-09-20	603-307-449
4.	Zygmunt Olszewski	IN Robót Drogowych	2010-09-20	603-125-422
5.	Michał Żurawski	IN Robót Drogowych	2011-02-04	601-688-684
6.	Tomasz Wegner	IN Robót Mostowych	2011-12-12	609-800-899
7.	Jacek Tłustochowski	IN Robót Mostowych	2011-05-17	607-516-620
8.	Maciej Łuczyński	Asystent IN Robót Mostowych	2011-02-04	601-498-263
9.	Jolanta Kawa	Inspektor ds. Materiałowych, Technolog		601-341-651
10.	Maciej Jencz	Inspektor Nadzoru Robót Wod.-Kan.	2010-10-11	693-117-973
11.	Zbigniew Jachowicz	Inspektor Nadzoru Robót Elektrycznych i Elektroenergetycznych	2010-11-09	509-630-820
12.	Jarosław Wojtczak	Inspektor Nadzoru Robót Telekomunikacyjnych	2010-11-09	660-360-990
13.	Jarosław Bentkowski	Inspektor Nadzoru Robót Ogólnobudowlanych	2011-12-01	
14.	Wiesław Bryłka	Inspektor Nadzoru Robót Melioracyjnych	2011-08-01	
15.	Mariola Lis	Inspektor Nadzoru ds. Zieleni	2010-10-07	608-103-552
16.	Paweł Owczarek	Archeolog	2010-10-13	509-923-344
17.	Marcin Winkler	Specjalista ds. Ochrony Środowiska i kontaktów ze społecznością lokalną	2010-09-20	608-103-552
18.	Roman Nowakowski	Geodeta	2010-09-20	601-890-382
19.	Janusz Lewandowski	Geodeta	2010-09-27	604-124-428

W zakresie zarządzania i nadzoru na etapie poprzedzającym budowę Zespół Konsultanta dokonał weryfikacji dostarczonej dokumentacji projektowej.

Zespół Konsultanta opracował i przedłożył w dniu 20.10.2010 do Zamawiającego Raport Otwarcia.

Zgodnie z SIWZ Rozdział 2. WOU, Art. 12. Personel i Sprzęt. Pkt 12.3 Konsultant zorganizował stałe biuro Inżyniera Kontraktu, które rozpoczęło działalność od 17.09.2010.

Adres biura: ul. Grunwaldzka 3. 99-300 Kutno

Tel. 24 355 80 10, fax: 24 355 80 11

Zgodnie z SIWZ Rozdział 2. WOU Art. 19. Przejściowe i końcowe raporty i opracowania z postępu prac. Pkt 19.2. Konsultant opracował i przedłożył w dniu 10.09.2010 do akceptacji Kierownika Projektu opracowanie pt. „Organizacja i metodologia zarządzania Projektem”.

System Zapewnienia Jakości i Bezpieczeństwa jest realizowany przez Zespół Konsultanta w oparciu o zatwierdzone PZJ-y dla poszczególnych rodzajów robót przygotowanych przez Wykonawcę i ich nadzorowanie z uwzględnieniem zleczanych badań i pomiarów kontrolnych.

## 11.2. Działalność Konsultanta na budowie.

Plac budowy został przekazany Wykonawcy Protokółem w dniu 29.07.2010.

Data rozpoczęcia dla Inwestycji jest dzień 06 sierpnia 2010r.

Konsultant rozpoczął działalność na Kontrakcie od dnia 27.08.2010.

### 11.2.1. Narady Koordynacyjne, Rady Budowy i inne.

Lp.	Data spotkania	Protokół	Temat	Uczestnicy/ Przedstawiciele	Miejsce
1	2	3	4	5	6
1.	11.01.2012	Narada Koordynacyjna nr 33	wg Programu Narady Koordynacyjnej	Z, W , ZK, NA	Biuro IK Kutno
2.	19.01.2011	Rada Budowy nr 17	wg Programu Rady Budowy	Z, W , ZK, NA	Biuro IK Kutno
3.	25.01.2012	Narada Koordynacyjna nr 34	wg Programu Narady Koordynacyjnej	Z, W , ZK, NA	Biuro IK Kutno

Protokoły ze Spotkań, NK oraz RB zawarto w Załączniku nr 10.

### 11.2.2. Wizytacje i kontrola budowy.

W dniu 27.01.2012 przeprowadzona została kontrola budowy przez przedstawiciela Urzędu Kontroli Skarbowej w Łodzi. W trakcie wizyty z udziałem Kierownika Projektu p. Tadeusza Krześkiewicza i IR Jerzego Głuszcza dokonano objazdu całego odcinka A-1 Kotliska – Piątek.

### 11.2.3. Wskaźniki realizacji Projektu.

Wskaźniki realizacji Projektu zamieszczone zostały w Załączniku nr 11

### 11.2.4. Organizacja ruchu tymczasowego.

W okresie sprawozdawczym nie wdrożono nowych Projektów organizacji ruchu tymczasowego na czas budowy.

Dotychczasowe Protokoły z kontroli zgodności wprowadzonego oznakowania tymczasowej organizacji ruchu z zatwierdzonymi Projektami przedstawia załącznik nr 12.

## 12. OCHRONA ŚRODOWISKA

### 12.1 Ochrona środowiska naturalnego

W związku z bardzo niskimi temperaturami oraz okresowymi opadami śniegu w styczniu poważnie ograniczono prace w branżach budowy związanych z ochroną środowiska. Trwa montaż kanalizacji deszczowej podwieszanej pod ustrojem estakady. Prowadzone są nadal prace porządkowe pod ukończonymi przęsłami estakady E221, w tym usuwanie platform roboczych z kruszywa oraz geokrat i geosyntetyków. Nadal kształtowane są skarpy nasypów, oraz prowadzone prace ziemne w rejonie przepustów i mostów dlatego też prace



wykończeniowe oraz aranżacja i ukształtowanie ich jako przejść dla zwierząt wykonywana będzie wiosną.

### 12.2. Kontakty ze społecznością lokalną

W okresie sprawozdawczym nie odnotowano nowych zgłoszeń od społeczności lokalnej.

### 12.3. Nadzór archeologiczny

W miesiącu sprawozdawczym przeprowadzone prace na budowie Autostrady A-1 podlegające nadzorowi archeologicznemu nie ujawniły faktów istotnych archeologicznie.

## 13. NADZÓR AUTORSKI

W związku ze stanowiskiem ARCADIS Warszawa przekazanym Z i ZK przez Generalnego Projektanta p. Andrzeja Wiszowatego, że brak jest podpisanej Umowy między ARCADIS i Zamawiającym na prowadzenie Nadzoru Autorskiego na budowie dla odc. Kotliska – Piątek wszystkie problemy projektowe, techniczne, itp. są zgłaszane do ARCADISU przez Pana Macieja Gajewskiego – przedstawiciela NA.

Większość problemów branży drogowej jest rozwiązywana na bieżąco przez Pana Macieja Gajewskiego. Natomiast problemy branżowe są kierowane do Projektantów poszczególnych branż i w tych przypadkach rozwiązywanie ich zdaniem ZK trwa niestety często zbyt długo (2 – 4 tygodnie), co skutkuje już zgłaszanymi roszczeniami ze strony SANDO.

Z ważniejszych problemów projektowych nie rozwiązanych jak dotąd przez NA pozostaje dostarczenie Projektu zamiennego dla linii napowietrznej średniego napięcia kolidującej z dojazdem do WD-220. Sprawa staje się pilna z uwagi na konieczność przeniesienia ruchu drogowego na wiadukt WD-220 najpóźniej na początku marca 2012.

Natomiast pozostaje w mocy prowadzenie Nadzór Autorski przez Mosty Katowice wg. ustalonych zasad tzn. przedstawiciele tej jednostki pełnią Nadzór Autorski na budowie, odbierają od ZK wszelkie wystąpienia w sprawach technicznych, przekazują do Mostów Katowice i dostarczają odpowiedzi na kartach Nadzoru Autorskiego.

## 14. PODSUMOWANIE RAPORTU

W kolejnych punktach Raportu opisano szczegółowo przyczyny zbyt małego postępu robót szczególnie drogowych. Jest to przede wszystkim brak odpowiedniej ilości ludzi i sprzętu do prowadzenia robót jednocześnie na wszystkich dostępnych odcinkach. Jednocześnie w m-cu sprawozdawczym (zimowym) wystąpiły w ostatniej jego dekadzie bardzo niskie temperatury (wyż syberyjski), które skutecznie wstrzymały prowadzenie robót w okresie ostatnich 10 dni stycznia. Te niskie temperatury uniemożliwiły szczególnie pracę ludzi i to mimo zastosowania w robotach mostowych podgrzewanych namiotów. Dodatkowym utrudnieniem była niemożność podania za pomocą pomp betonu na konstrukcję przęsła estakady (technologiczny wymóg to min. -5°C).

W związku z faktem, że postęp robót szczególnie w robotach drogowych pozostaje w tyle w stosunku do zatwierdzonego w dniu 07.03.2011 HR-F aktualizacja nr 1, a jedną z niego przyczyn stanowią intensywne opady deszczu w m-cach czerwcu i lipcu 2011 r oraz 3 stanowiska archeologiczne w km:

- St. 1 km 265+900 ÷ 266+100
- St. 2 km 266+300 ÷ 266+400
- St. 3 km 267+100 ÷ 267+400

na których po zakończeniu ratunkowych nadań archeologicznych wznowienie robót nastąpiło dopiero 19.07.2011. Wykonawca przedłożył do zatwierdzenia w dniu 5.01.2012 poprawiony i uzupełniony HR-F aktualizacja nr 2.

W Harmonogramie tym Wykonawca wykazał na podstawie analizy ścieżki krytycznej, że dla realizacji wszystkich robót objętych Kontraktem jest konieczność przedłużenia Czasu na Ukończenie o 60 dni. Po szczegółowej analizie przedmiotowego Harmonogramu oraz analizie roszczenia nr 6 dotyczącego utrudnień związanych z koniecznością wykonania ratunkowych badań archeologicznych na 3 w/w stanowiskach (całkowity czasokres wyłączenia tych odcinków z wykonywania robót wg. Wykonawcy wyniósł 196 dni). W którym Wykonawca wnioskuje o przedłużenie Czasu na Ukończenie o 90 dni. Inżynier uważa, że przedłużenie tego Czasu na Ukończenie o 60 dni jest w pełni zasadne.

Wykonawca w okresie od 01.01.2012 do 31.01.2012 zrealizował przerób w wysokości 16.265.255,67 PLN (netto), co stanowi 93,25 % w stosunku do planowanego przerobu w tym okresie wg. HR-F – aktualizacja nr 1.

Natomiast przerób ten stanowi 90,11% w stosunku do przerobu planowanego w m-cu styczniu wg HR-F aktualizacja nr 2 w wysokości 17.935.878 PLN (netto).

Narastająco zrealizowano przerób w wysokości 380.827.958,51 PLN (brutto) co stanowi 73,79 % w stosunku do Wartości Kontraktowej brutto wynoszącej 516.216.333,84 PLN (brutto) przy upływie czasu na Ukończenie 85,78 %.

W poszczególnych asortymentach robót przerób w stosunku do planowanego w m-cu styczniu przedstawia się następująco:

- Roboty drogowe – 72,53%
- Roboty mostowe – 114,22 %
- Roboty branżowe – 100,00%

Mimo stosunkowo wysokiego wykonanego przerobu w m-cu styczniu br. biorąc pod uwagę warunki zimowe nie udało się Wykonawcy nadrobić zaległości w robotach drogowych i branżowych.

Zaległości te powstały w okresie od maja do października 2011 i to praktycznie wyłącznie z winy Wykonawcy (zbyt mała mobilizacja ludzi i sprzętu w robotach drogowych uniemożliwiła prowadzenie jednocześnie robót na wszystkich dostępnych odcinkach).

Stąd tylko zapewnienie pełnej mobilizacji ludzi i sprzętu w okresie od 15 marca 2012 (nastanie wiosny) poparte pracą 24h/dobę przez 7 dni w tygodniu może pozwolić Wykonawcy na nadrobienie powstałych w 2011 r. opóźnień.

## 15. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 1 Brukowanie MA226 05.01.2012



Fot. 2 Montaż słupów ekranów 05.01.2012





Fot. 3 Układanie chodnika na dojeździe WD219 06.01.2012



Fot. 4 Betonowanie taktu 25 - etap 1 na nitce prawej estakady E-221 04.01.2012





Fot. 5 Montaż kolektora odwadniającego na obiekcie WD-220 04.01.2012



Fot. 6 Przygotowanie do betonowania 1 etapu ustroju nośnego E-221, nitka L 09.01.2012





Fot. 7 Skropienie KŁSM 269+500 12.01.2012



Fot. 8 Kable sprężające zewnętrzne poprowadzone wewnątrz skrzynki ustroju nośnego estakady E-221 18.01.2012



Fot. 9 Wykonanie obruku koryta rzeki Moszczenica pod obiektem MA-228 10.01.2012



Fot. 10 Zasyпка przyczółka MA228 05.01.2012

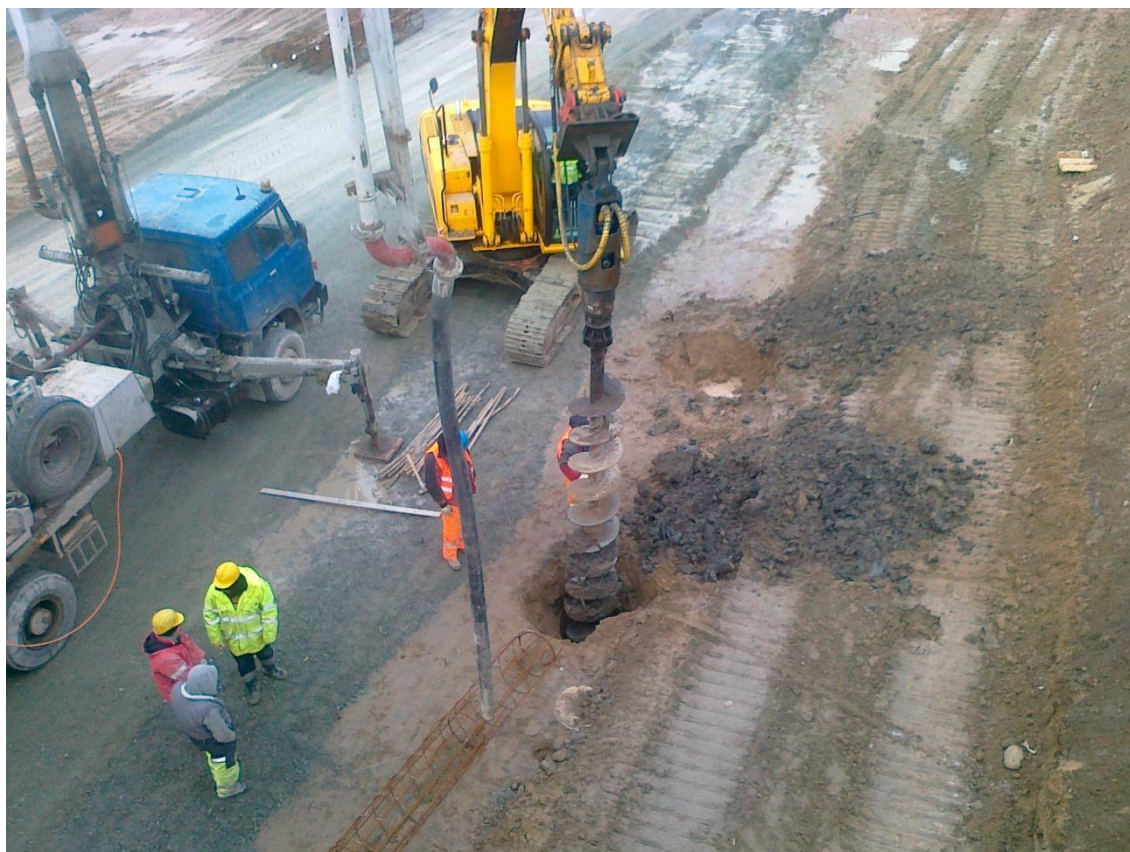




Fot. 11 Wykonywanie zasyпки PG225 05.01.2012



Fot. 12 Pale pod ekrany przy WD219 09.01.2012





Fot. 13 Podbudowa bitumiczna 269+300 11.01.2012



Fot. 14 Podbudowa bitumiczna 269+200 12.01.2012



Fot. 15 Prowadzenie prac na nasypie do obiektu MA-228 od strony pn. 18.01.2012



Fot. 16 Montaż słupków do ekranów akustycznych i bariereporęczny na estakadzie E-221 18.01.2012





Fot. 17 Wykonywanie kap chodnikowych i montaż desek gzymsowych na E-221 31.01.2012



Fot. 18 Montaż kolektora odwadniającego na estakadzie E-221 31.01.2012



Fot. 19 Ogrzewany namiot układania hydroizolacji na ustroju nośnym E-221 31.01.2012



Fot. 20 Wykonywanie ustroju nośnego estakady E-221 dwoma niezależnymi wózkami

