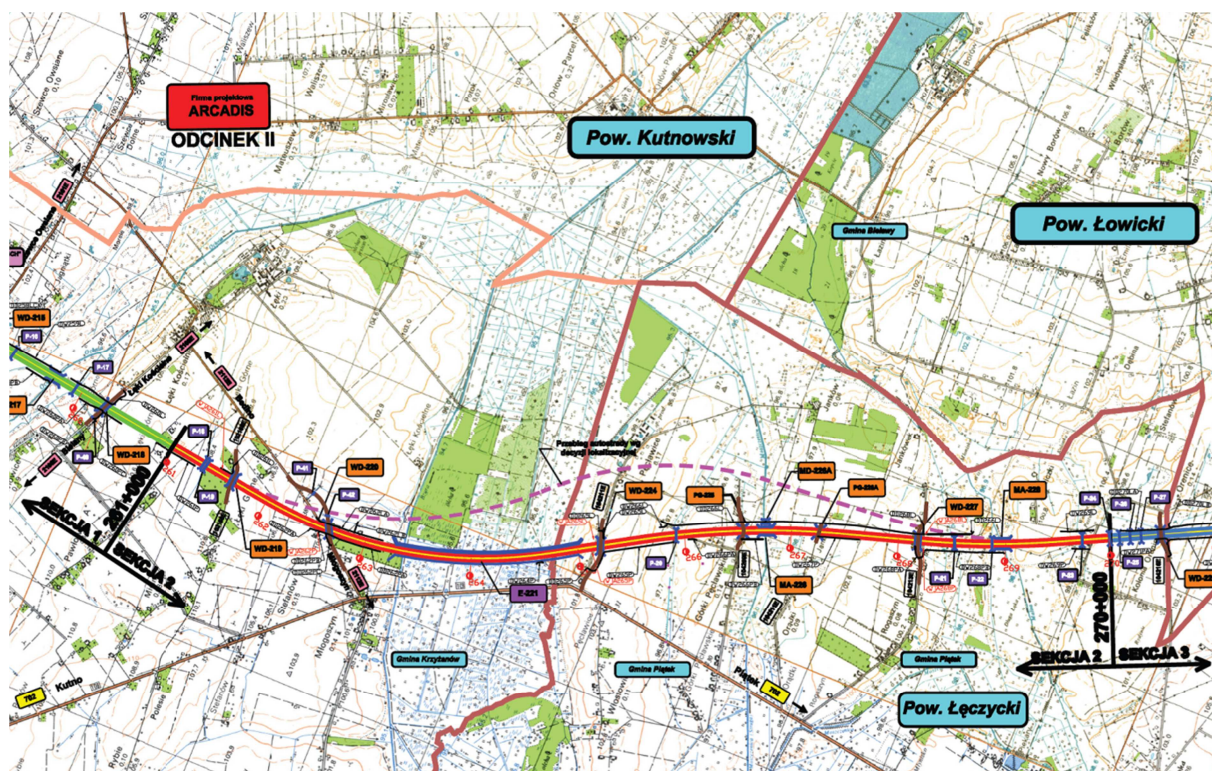


Budowa autostrady A-1 na odcinku : granica województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego, do węzła Stryków od km 230+817 do km 295+850 – zadanie II , Odcinek 2 sekcja 2 od km 261+000 do km 270+000



na odcinku Kotliska (bez węzła) – Piątek (bez węzła)

Wykonawca 	Zamawiający 	Konsultant 
---------------	-----------------	----------------

## BUDOWA AUTOSTRADY A-1 NA ODCINKU KOTLIŚKA-PIĄTEK



## RAPORT MIESIĘCZNY NR 17 MARZEC 2012 01.04.2012

<p><b>Budowa autostrady A-1 na odcinku : granica województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego, do węzła Stryków od km 230+817 do km 295+850 – zadanie II , Odcinek 2 sekcja 2 od km 261+000 do km 270+000</b></p>		
<p><b>na odcinku Kotliska (bez węzła) – Piątek (bez węzła)</b></p>		
<p><b>Wykonawca</b></p> 	<p><b>Zamawiający</b></p> 	<p><b>Konsultant</b></p> 

**RAPORT MIESIĘCZNY – MARZEC 2012**  
 Umowa nr 3/08/U/2010 z 20 sierpnia 2010 r.

**BUDOWA AUTOSTRADY A-1**  
**NA ODCINKU KOTLIKA – PIĄTEK**

**Opracował :**  
**IR Jerzy Głaszczak**

**Zatwierdził :**  
**KP Piotr Bober**

podpis .....

podpis.....

Dokument ten został opracowany dla niniejszego projektu lub jego części i nie może być stosowany lub użyty dla innych projektów bez odrębnego sprawdzenia i uzyskania uprzednio autoryzacji ZBM Inwestor Zastępczy. ZBM Inwestor Zastępczy nie ponosi odpowiedzialności z tytułu następstw użycia niniejszego dokumentu innego niż w celach, dla których został opracowany. Każda osoba korzystająca z niniejszego dokumentu w celach innych niż uzgodniono, dokonująca w nim zmian ponosi odpowiedzialność z tytułu ewentualnych strat lub szkód, na jakie mógłby być narażony ZBM Inwestor Zastępczy. ZBM Inwestor Zastępczy nie ponosi odpowiedzialności z tytułu wydania niniejszego dokumentu wobec osób innych niż tych, dla których został opracowany.

## Spis treści

1. OPIS PROJEKTU.....	7
1.1. Informacje o uczestnikach projektu .....	7
1.2. Informacje o finansowaniu Kontraktu.....	7
1.2.1. Roboty.....	7
1.2.2. Dofinansowanie .....	7
1.2.3. Zarządzanie .....	8
1.3. Terminy realizacji Kontraktu.....	8
1.4. Gwarancje i ubezpieczenia .....	8
2. OPIS ZAKRESU ROBÓT .....	8
2.1. Lokalizacja inwestycji.....	8
2.2. Zakres robót.....	8
2.3. Schemat przebiegu projektowanej Autostrady A-1 odc. Kotliska – Piątek.....	12
3. ZAAWANSOWANIE RZECZOWE .....	12
3.1. Postęp robót drogowych, mostowych i branżowych .....	12
3.1.1. Opis robót zrealizowanych w bieżącym miesiącu.....	12
3.1.2. Graficzne przedstawienie postępu robót w powiązaniu z harmonogramem .....	21
3.1.3. Graficzna prezentacja postępu robót obiektów mostowych .....	21
3.2. Informacja o robotach zaplanowanych i niezrealizowanych w okresie bieżącego miesiąca, w tym wskazanie przyczyn opóźnień.....	22
3.3. Informacja o podjętych działaniach ze strony ZK .....	22
3.4. Harmonogram rzeczowy postępu robót .....	23
3.4.1. Ocena zaawansowania robót.....	23
4. CZĘŚĆ FINANSOWA .....	27
4.1. Harmonogram finansowy .....	27
4.2. Postęp robót i płatności.....	27
4.3. Szacunki wartości Kontraktu.....	28
4.4. Kontrole finansowe Kontraktu. ....	28
5. RAPORT Z POSTĘPU ROBÓT .....	28
5.1. Mobilizacja wykonawcy .....	28
5.1.1. Uwagi ogólne .....	28
5.1.2. Mobilizacja personelu .....	29
5.1.3. Mobilizacja sprzętu .....	30

5.1.4. Podwykonawcy .....	31
5.1.5. Zaplecze Wykonawcy .....	31
5.1.6. BHP .....	31
5.2. Warunki pogodowe i ich wpływ na wykonywanie robót. ....	31
6. JAKOŚĆ.....	32
6.1. Program zapewnienia jakości .....	32
6.2. Kontrolne badania laboratoryjne .....	32
6.3. Zatwierdzone materiały .....	32
6.3.2. Wykaz zatwierdzonych materiałów. ....	32
6.4. Zatwierdzone technologie .....	32
6.4.1. Tryb zatwierdzenia .....	32
6.5. Zatwierdzone wytwórnie .....	32
6.6. Problemy jakościowe w okresie sprawozdawczym .....	33
6.7. Kontrolne pomiary geodezyjne .....	33
7. ROSZCZENIA WYKONAWCY .....	34
7.1. Powiadomienia o roszczeniach .....	34
8. POLECENIA INŻYNIERA .....	35
8.1. Wykaz Poleceń Inżyniera .....	35
8.2. Zmiany .....	38
8.2.1. Wykaz dokumentów do zmian pod kątem Prawa Zamówień Publicznych i Warunków Kontraktu.....	39
9. PRZEJŚCIOWE ŚWIADECTWO PŁATNOŚCI .....	39
10. PLAN ROBÓT I PŁATNOŚCI NA KOLEJNY MIESIĄC .....	39
10.1. Opis Robót mostowych, drogowych i branżowych na kolejny miesiąc.....	39
10.2. Wartość planowanych robot na kolejny miesiąc:.....	44
10.3. Prognoza Inżyniera dla przerobów w następnych miesiącach.....	44
11. DZIAŁALNOŚĆ KONSULTANTA .....	45
11.1. Mobilizacja i Personel .....	46
11.2. Działalność Konsultanta na budowie.....	47
11.2.1. Narady Koordynacyjne, Rady Budowy i inne. ....	47
11.2.2. Wizytacje i kontrola budowy. ....	47
11.2.3. Wskaźniki realizacji Projektu.....	47

11.2.4. Organizacja ruchu tymczasowego .....	47
12. OCHRONA ŚRODOWISKA .....	48
12.1 Ochrona środowiska naturalnego .....	48
12.2. Kontakty ze społecznością lokalną .....	48
12.3. Nadzór archeologiczny .....	48
13. NADZÓR AUTORSKI .....	48
14. PODSUMOWANIE RAPORTU .....	49
15. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA.....	50

## Załączniki:

### Załącznik nr 1

„Schemat przebiegu projektowanej autostrady A-1 odc. Kotliska – Piątek”

### Załącznik nr 2

„Graficzne przedstawienie postępu robót w powiązaniu z Harmonogramem.”

### Załącznik nr 3

„Graficzna prezentacja postępu robót obiektów mostowych”

### Załącznik nr 4

4 / 1 „Zestawienie wartości robót drogowych, branżowych i mostowych do końca marca 2012”

4 / 2 „Przekroczenia w pozycjach kosztorysowych – marzec 2012”

4 / 3 „Wartość robót wykonanych do marca 2012 – zestawienie PŚP”

### Załącznik nr 5

„ Szczegółowe zestawienie pogodowe –marzec 2012”

### Załącznik nr 6

„ Wykaz zatwierdzonych PZJ”

### Załącznik nr 7

7 / 1 „Wykaz badań zleconych w okresie sprawozdawczym”

7 / 2 „Wyniki zleconych badań otrzymane w okresie sprawozdawczym”

### Załącznik nr 8

„Wykaz zatwierdzonych materiałów”

Załącznik nr 9

„Wykaz wszystkich rysunków, dokumentacji, specyfikacji wykonanych przez Wykonawcę robót przedstawionych do akceptacji Konsultanta”

Załącznik nr 10

„Protokoły i Notatki ze spotkań w okresie sprawozdawczym”

Załącznik nr 11

„Wskaźniki realizacji projektu”

Załącznik nr 12

„Protokoły z kontroli zgodności wprowadzonego oznakowania robót z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu”

Załącznik nr 13

„Kopie list obecności”

Załącznik nr 14

„ Wykaz wszystkich decyzji i postanowień administracyjnych uzyskanych w trakcie i zgodnie z Kontraktem”

Załącznik nr 15

„Oświadczenie o kompletności dołączonej korespondencji”

Płyta DVD zawierająca:

1. Pełną korespondencję kontraktową z odcinka
2. Zdjęcia filmowe dokumentujące postęp robót
3. Niniejszy Raport w wersji edytowalnej i nieedytowalnej wraz z Załącznikami

## 1. OPIS PROJEKTU

### 1.1. Informacje o uczestnikach projektu

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Łodzi  
ul. Roosevelta 9, 90-056 Łódź

Wykonawca – Konsorcjum

- a) SANDO BUDOWNICTWO POLSKA Sp. z o.o.  
ul. Emilii Plater 53, 00-113 Warszawa (Lider)
- b) CONSTRUCCIONES SANCHEZ DOMINGUEZ – SANDO S.A.  
Avda Manoteras 46, 1a Planta, 28050 Madrid , Hiszpania

Nadzór Inwestorski – Konsorcjum

- a) Zakłady Budownictwa Mostowego - Inwestor Zastępczy Sp. z o.o.  
ul. Julianowska 13, 03-338 Warszawa (Lider)
- b) SGS Polska Sp. z o.o.  
ul. Bema 83, 01-233 Warszawa

Nadzór autorski – konsorcjum

- a) Arcadis Profil Sp. z o.o.  
Al. Jerozolimskie 144, 02-305 Warszawa
- b) Mosty Katowice Sp. z o.o.  
ul. Dolna 12, 40-555 Katowice
- c) Biuro Projektowo–Budowlane Dróg i Mostów „Transprojekt Warszawa” Sp. z o.o.  
ul. Koniczynowa 11, 03-612 Warszawa
- d) DHV Polska Sp. z o.o.  
ul. Domaniewska 41, 02-672 Warszawa

### 1.2. Informacje o finansowaniu Kontraktu

#### 1.2.1. Roboty

Zaakceptowana Kwota Kontraktu zgodnie z Aneksem nr 1 z 21.03.2011 do Umowy Nr 3/07/R/2010 z 09.07.2010 zawartej pomiędzy GDDKiA Oddział w Łodzi, a wykonawcą wynosi netto: 419 881 478,67 PLN plus podatek VAT (22% do 31.12.2010, 23% od 01.01.2011), co łącznie stanowi kwotę brutto 516 216 333,84 PLN.

Maksymalna kwota zabezpieczenia wynosi 115% kwoty brutto, co stanowi kwotę 589 093 714,58 PLN.

#### 1.2.2. Dofinansowanie

Dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-032/10-00 dla projektu „Budowa autostrady A-1, odcinek Toruń-Stryków” Planowany całkowity koszt Projektu wynosi 5 839 093 714,58 PLN Wysokość dofinansowania wynosi 3 261 883 689,65 PLN

### 1.2.3. Zarządzanie

Wynagrodzenie Konsultanta zgodnie z Aneks nr 1 z dnia 28.03.2011 do Umowy nr 3/08/U/2010 z 20 sierpnia 2010 zawartym pomiędzy GDDKiA Oddział w Łodzi, a Konsultantem wynosi: netto 19 870 065,09 PLN plus podatek VAT (22% do 31.12.2010, 23% od 01.01.2011), co łącznie stanowi kwotę 24 422 764,67 PLN.

### 1.3. Terminy realizacji Kontraktu

Wykonawca zobowiązuje się niniejszym wobec Zamawiającego do zakończenia Robót będących przedmiotem Umowy nr 3/07/R/2010 z 09.07.2010 w terminie do 30.04.2012.

### 1.4. Gwarancje i ubezpieczenia

Wykonawca opłacił Gwarancję ubezpieczeniową należytego wykonania umowy i usunięcia wad Nr GKDo/163/2010/111-00-00-00 z dnia 30 czerwca 2010 r. w PZU SA w Szczecinie, oraz dołączył do niej Aneks nr 1 z dnia 5 lipca 2010 r. wprowadzający na wniosek Zamawiającego zmiany do treści Gwarancji.

## 2. OPIS ZAKRESU ROBÓT

### 2.1. Lokalizacja inwestycji

Projekt „Budowa autostrady A-1 Toruń-Stryków od km 215+850 do km 291+000 na terenie województw: kujawsko-pomorskiego i łódzkiego.

Podzielony jest na cztery odcinki:

- Budowa Autostrady A-1 Toruń - Stryków węzeł Kowal - węzeł Sójki od km 215+850 do km 245 + 800 zadanie I odcinek IV/zadanie II odcinek 1A, 1B,
- Budowa Autostrady A-1 na odcinku województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego do węzła Stryków od km 230+817 do km 295 + 850 - zadanie II odcinek 2 Sekcja 1 od km 245+800 do km 261+000, węzeł Sójki - węzeł Kotliska;
- Budowa Autostrady A-1, ode. Toruń-Stryków, na odcinku Kotliska (bez węzła) -Piątek (bez węzła); odcinek 2/sekcja 2/ od km 261+000 do km 270+000,
- Budowa Autostrady A-1, ode. Toruń-Stryków, na odcinku węzeł Piątek (z węzłem) -węzeł Stryków (bez węzła); odcinek 2/sekcja 3/ od km 270+000 do 273+400 do km oraz odcinek 3 od km 273+400 do km 291+000

Przedmiotem niniejszego raportu jest „Budowa Autostrady A-1, odc. Toruń-Stryków na odcinku Kotliska (bez węzła) – Piątek (bez węzła) odcinek2/sekcja2 od km 261+000 do km 270+000.

Wykonanie przedmiotowego odcinka objęte jest Decyzją nr 179/10 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydanej 30 czerwca 2010r. przez Wojewodę Łódzkiego.

### 2.2. Zakres robót.

Zakres przedmiotowej inwestycji:

Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze:



- wycinka zieleni kolidującej z budową autostrady,
- rozbiórki elementów dróg i ulic,
- rozbiórki elementów sieci uzbrojenia terenu,
- rozbiórki elementów małej architektury i ogrodzeń,
- budynków mieszkalnych i gospodarczych kolidujących z inwestycją.

#### 1. Roboty drogowe:

- budowa autostrady w nowym śladzie zgodnie z parametrami klasy A na całej długości wskazanego przebiegu tj. ok. 9,0 km,
- *przebudowa dróg:*
  - przebudowa drogi powiatowej nr 2112E Bedlno - Młogoszyn na długości ok. 1,10 km (WD-220)
  - przebudowa drogi gminnej nr 102168E Łęki Kościelne - Polesie -na długości ok.0,50 km (WD-219)
  - przebudowa drogi gminnej nr 104211E Janki - Pęcławice - na długości ok.0,70 km (WD-224)
  - przebudowa drogi gminnej nr 104209E okolice Górek Pęcławskich na długości ok.0,65 km (PG-225)
  - przebudowa drogi gminnej Janków - Orądky - na długości ok.0,20 km (PG-226A)
  - przebudowa drogi gminnej nr 104213E Janówek - Rogaszyn na długości ok.0,80 km (WD-227)
- budowa nowych odcinków dróg dojazdowych,
- budowa zjazdów indywidualnych i publicznych z dróg dojazdowych i wewnętrznych
- budowa i przebudowa chodników, zatok, parkingów itp.,
- budowa dróg wewnętrznych w pasie drogowym autostrady,
- budowa systemu odwodnienia powierzchniowego,
- budowa i przebudowa ciągów pieszych.

#### 2. Obiekty inżynierskie:

- budowa 3 wiaduktów drogowych w ciągu dróg gminnych:
  - WD-219, DG-102168E,
  - WD-224, DG-104211E,
  - WD-227, DG-104213E,
- budowa 1 wiaduktu drogowego w ciągu drogi powiatowej:
  - WD-220, DP- 2112E,
- budowa estakady nad doliną rzeki Bzury i Pęcławki:
  - E-221,
- budowa 2 mostów w ciągu autostrady:
  - MA-226, rz. Moszczenica,
  - MA-228, rz. Malinka,
- budowa 1 mostu w ciągu drogi dojazdowej:
  - MD-226A, rz. Moszczenica,
- budowa 2 przejazdów gospodarczych,

- budowa 6 przepustów ekologicznych,
  - budowa przepustów autostradowych/drogowych
3. Kanalizacja deszczowa wraz z przepompowniami i urządzeniami oczyszczającymi:
- budowa sieci kanalizacji deszczowej,
  - budowę i przebudowę rowów melioracyjnych
  - budowa osadników i separatorów,
  - budowę zbiorników infiltracyjno - odparowujących,
4. Sieć wodociągowa i zaopatrzenie wodne w zakresie ochrony przeciwpożarowej:
- budowa sieci wodociągowej zasilającej hydranty ppoż. i zbiornika ppoż.,
  - przebudowa kolidującej sieci wodociągowej.
5. Urządzenia ochrony środowiska:
- urządzenia oczyszczające (osadniki, separatory) przed wprowadzeniem ścieków deszczowych oraz roztopowych do odbiorników,
  - budowa ekranów akustycznych,
  - system rowów szczelnych na wybranych odcinkach,
  - budowę przepustów ekologicznych i przejść dla zwierząt wymienionych w obiektach inżynierskich.
6. Zieleń:
- nasadzenia.
7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:
- bariery ochronne,
  - bariery przeciwoślnościowe,
  - platformy z kolumnami alarmowymi,
  - elementy oznakowania poziomego i pionowego w tym fundamentowanych konstrukcji bramowych i kratownicowych,
  - ogrodzenie drogi,
  - zjazdy awaryjne,
  - przejazdy awaryjne,
  - wyjścia awaryjne w ekranach akustycznych.
8. Oświetlenie:
- budowę oświetlenia w ciągu drogi gminnej Nr I04209E,
  - przebudowa sieci oświetleniowej.
9. Przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej:
- cieki naturalne oraz urządzenia wodne,
  - linie energetyczne SN i NN,
  - kanalizacja deszczowa,
  - linie teletechniczne,
  - sieć wodociągowa.
10. Zasilanie obiektów autostradowych:
- budowę sieci łączności autostradowej.

Parametry techniczne dróg.

**AUTOSTRADA A-I**

klasa techniczna -	A
prędkość projektowa -	Vp = 120 km/h
prędkość miarodajna -	Vm = 130 km/h
liczba pasów ruchu -	2/2
liczba pasów ruchu docelowa -	2/3
szerokość pasa ruchu -	3,75 m
szerokość pasa awaryjnego -	3,00 m
szerokość podwójnego pasa włączania -	7,00 m
szerokość podwójnego pasa wyłączenia -	7,00 m
szerokość pobocza -	1,25 m
skrajnia pionowa -	4,70 m
klasa obciążenia obiektów w ciągu autostrady -	A+Stanag 150
dopuszczalne obciążenie nawierzchni -	115 kN/oś
pas dzielący szerokości -	11,00 m - 11,50 m
opaski wewnętrzne szerokości -	0,50 m
pochylenie poprzeczne jezdni -	2,5 %;
szerokość pasa awaryjnego -	3,00 m
skrajnia pionowa -	4,70 m
kategoria ruchu -	KR6

Obiekty inżynierskie				
Lp.	Obiekt	Pikietaż	Przeszkoda	Typ konstrukcji
1.	WD-219	261+636,78	w ciągu dr. gminnej 102168E	dwuprzęsłowy ciągły ustrój płytowo-belkowy, sprężony L=31,0+31,0
2.	WD-220	262+642,48	w ciągu dr. powiatowej 2112E	czteroprzęsłowy ciągły ustrój płytowo-belkowy, sprężony Lt=21,0 +2*28,0 +21,0
3.	E-221	263+307,00	nad doliną rz. Bzury i Pęcławki	wieloprzęsłowy, ciągły ustrój skrzynkowy, sprężony Lt=35,0+8*45,0+2*35,0+8*45,0+2*35,0+8*45,0+2*35,0+7*45,0+35,0
4.	WD-224	265+213,65	w ciągu dr. gminnej 102211E	dwuprzęsłowy ciągły ustrój płytowo-belkowy, sprężony L=31,0+31,0
5.	PG-225	266+547,69 w 266+547,10 z	Przejście pod A-1 – dr. Gminna	dwie jednoprzęsłowe ramy żelbetowe, L0=10,0
6.	MA-226	266+756,64	w ciągu A-1 nad rz. Moszczenicą	jednoprzęsłowa rama żelbetowa L0=18,0
7.	MD-226A	0+858,53 DD	w ciągu dr. Dojazdowej nad rz. Moszczenicą	jednoprzęsłowa rama żelbetowa L0=18,0
8.	PG-226A	267+249,75 w 267+248,55 z	przejście pod A-1 – dr. Gminna	dwie jednoprzęsłowe ramy żelbetowe, L0=10,0
9.	WD-227	268+182,06	w ciągu dr. Gminnej nr 104213E	czteroprzęsłowy ciągły ustrój płytowo-belkowy, sprężony Lt=21,0 +2*28,0 +21,0
10.	MA-228	268+940,96 w 268+943,09 z	w ciągu A-1 nad istniejącą rzeką	jednoprzęsłowy wolnopodparty ustrój płytowo-sprężony Lt=30,0

### 2.3. Schemat przebiegu projektowanej Autostrady A-1 odc. Kotliska – Piątek

Schemat przebiegu projektowanej Autostrady A-1 odc. Kotliska - Piątek przedstawiono w Załączniku nr 1.

## 3. ZAAWANSOWANIE RZECZOWE

### 3.1. Postęp robót drogowych, mostowych i branżowych

#### 3.1.1. Opis robót zrealizowanych w bieżącym miesiącu.

Opis robót zrealizowanych w bieżącym miesiącu przedstawiono w tabeli:

Roboty planowane na miesiąc Marzec	Zrealizowane w miesiącu Marcu	Uwagi ! (przyczyny nie zrealizowania planu)
<b>Uwaga: Procentowa realizacja prac jest podana narastająco.</b>		
<b>ROBOTY DROGOWE</b>		
Magazynowanie materiału	Kruszywo - 6592,22 t Pospółka – 8856,04 t	
Podbudowa z BA WMS: km 269+100 do 270+030 L i P km 265+260 do 265+920 L km 265+260 do 265+960 P	Nie wykonano	
Warstwa wiążąca: km 269+100 do 270+030 L i P km 265+260 do 265+920 L km 265+260 do 265+960 P	Nie wykonano	
Podbudowa z kruszywa łamanego: km 265+680 do 265+920 L km 265+680 do 265+960 P dojazdy do WD219 i WD220	km 261+590 do 261+670 L km 265+680 do 265+920 L km 265+680 do 265+960 P WD219	Dodatkowo
Stabilizacja cementem Rm 5MPa: km 265+920 do 266+480 L	km 265+960 do 266+440 P km 266+860 do 267+160 P	
Rowy odwadniające: 4100mb km 261+300 do 261+600 km 265+700 do 266+210 km 266+540 do 266+735 km 266+800 do 267+200 L	1650mb Nie wykonano Nie wykonano Nie wykonano km 266+900 do 267+000 L  km 267+000 do 267+100 L	Dodatkowo
km 267+300 do 268+100 L km 268+300 do 268+800 L km 269+100 do 269+500 L	km 267+350 do 268+100 L Nie wykonano Nie wykonano  km 269+500 do 269+750 L km 267+450 do 267+850 P	Dodatkowo Dodatkowo

	km 262+650 do 263+000	
Pas rozdziału: 4800m <sup>3</sup> km 269+100 do 270+000	Nie wykonano	
Bariery stalowe – pas rozdziału: 500mb km 268+300 do 268+800	1933mb km 268+500 do 268+800  km 261+440 do 261+540 km 261+740 do 261+820 km 262+650 do 263+350 km 267+380 do 268+093	Dodatkowo Dodatkowo Dodatkowo Dodatkowo
Nasypty: 40200m <sup>3</sup> DD266L 0+000 do 0+080 DW265P 0+200 do 0+400 km 266+570 do 266+735 WD227 0+190 do 0+320 2000m <sup>3</sup>  km 266+760 do 266+800 w.15,14 km 267+200 do 267+246 w.4,3,2 km 267+260 do 267+300 w.8,7,6,5 km 268+800 do 268+940 km 268+960 do 269+080 w.12,11,10 zakończenie nasypu na WD219 i WD220 WD224 2000m <sup>3</sup>	62650m <sup>3</sup> Nie wykonano Nie wykonano km 266+560 do 266+600 WD227 0+240 do 0+320 2000m <sup>3</sup>  km 266+450 do 266+500 km 266+700 do 266+740  km 266+760 do 266+820 km 267+200 do 267+246 km 267+260 do 267+300 Nie wykonano km 268+960 do 269+050 WD219 WD220 WD224 800m <sup>3</sup>  DD262PA 700m <sup>3</sup> DD266L 0+870 do 0+950 2100m <sup>3</sup>	Dodatkowo Dodatkowo         Dodatkowo Dodatkowo Dodatkowo
Wykonanie pali pod ekrany akustyczne: EA21, EA22	szt. 369 EA21, EA22  EA20A, EA9, EA19A, EA23, EA25	Dodatkowo
Montaż słupów I wykonanie głowic pod ekrany akustyczne: EA21, EA22, EA24, EA25	szt. 432  EA21, EA22, EA24, EA25EA22  EA20A, EA19A, EA19B, EA23	Dodatkowo
Humusowanie: km 268+300 do 268+800 P km 269+100 do 270+000 L	Nie wykonano km 269+400 do 270+000 L  km 261+000 do 261+150 P km 269+300 do 269+800 P	Dodatkowo Dodatkowo
Górna warstwa nasypu: 1550m <sup>3</sup> :	2600m <sup>3</sup>  km 266+900 do 267+160 L  km 266+800 do 266+900 L	Dodatkowo

	km 266+900 do 267+160 P	
Pobocze z kruszywa: 800m <sup>2</sup> : km 267+350 do 268+000	Nie wykonano	
Ściek trójkątny: 800mb km 261+210 do 261+600 L km 261+210 do 261+370 P WD 227 strona zachodnia km 267+980 do 268+150 L	2600mb km 261+200 do 261+600 L km 261+200 do 261+400 P Nie wykonano km 267+950 do 268+100 L  km 262+650 do 262+750 L km 263+000 do 263+150 km 269+100 do 269+964 WD220	Dodatkowo Dodatkowo Dodatkowo Dodatkowo
Krawężnik: 100mb WD227 strona zachodnia	80mb Nie wykonano  PG225	Dodatkowo
Obrzeża: 100mb WD227 strona zachodnia	100mb Nie wykonano  WD220	Dodatkowo
Chodnik: 1380m <sup>2</sup> WD227 strona zachodnia WD220 strona zachodnia WD219 zakończenie na stronie wschodniej i zachodniej	1100m <sup>2</sup> Nie wykonano WD220 WD219	
Nasyp pod chodnik: 300m <sup>3</sup> WD220	350m <sup>3</sup> WD220  WD219	Dodatkowo
Wykopy: 3162m <sup>3</sup> km 265+180 do 265+650 (pas rozdziału)	Nie wykonano	
Profilowanie dróg serwisowych: DW266L 0+000 do 0+080 DW266PA 0+000 do 0+083 DW265P 0+200 do 0+830	Nie wykonano	
Profilowanie wykopu: km 265+085 do 265+140 km 265+400 do 265+600	Nie wykonano	
Drenaż przy ekranach akustycznych: EA11 EA12	Nie wykonano	
	Profilowanie nasypu w.2 2000m <sup>2</sup> km 265+000 do 265+085	Dodatkowo
	Uzupełnianie poboczy km 261+300 do 261+450 L km 262+650 do 263+270 P km 267+300 do 268+150 km 269+100 do 270+000	Dodatkowo
	Skarpowanie nasypu	Dodatkowo

	WD220 km 266+400 do 266+540 km 269+100 do 270+000 P km 269+700 do 269+800 L	
	Zbrojenie nasypu: 6130m2 km 266+450 do 266+500 km 266+560 do 266+600 km 266+700 do 266+740 km 267+260 do 267+300 km 268+960 do 269+050 WD227 0+259 do 0+321	Dodatkowo
	Warstwa mrozoochronna: 2646m3 km 265+960 do 266+450 P	Dodatkowo
	Wykonanie materaca: 1300m2 km 266+560 do 266+585	Dodatkowo
	Pas rozdziału: 10350m2 km 269+100 do 270+000	Dodatkowo
	Bajpas z płyt PG225	Dodatkowo
	Remont drogi gminnej 104213E w Rogaszynie	Dodatkowo
	Montaż podwaliny EA11	Dodatkowo
	Montaż paneli 546m2 EA11	Dodatkowo
<b>ROBOTY MOSTOWE</b>		
<b>E-221 – ustrój nośny - przęsła w osiach 4-3L, 3-2L, 2-1L</b> - Roboty zbrojarskie - Betonowanie ustroju - Przejazd rusztowania	100% z 100% 100% z 100% 100% z 100%	
<b>E-221 – ustrój nośny - przęsło w osiach 9-8P, 8-7P, 7-6P, 6-5P</b> - Roboty zbrojarskie - Betonowanie ustroju - Przejazd rusztowania	100% z 100% 100% z 100% 100% z 100%	
<b>E-221:</b> - Montaż słupów pod ekrany akustyczne i barier energochłonnych		
<b>E-221:</b> - Wykonanie kap chodnikowych wewnętrznych i zewnętrznych	w osiach 21-10 L+P	
<b>E221 :</b> - izolacja płyty po mostu	izolacja pod kapami chodnikowymi 13-6  izolacja części jezdnej 19-12L, 22-15P	

<p><b>E221:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– montaż dylatacji w osiach 40 i 31</li> <li>– montaż barieroporęczy</li> <li>– montaż słupów pod ekrany akustyczne</li> <li>– wykonanie kap chodnikowych wewnętrznych i zewnętrznych</li> </ul>	<p>Wykonano w osi 40 w osiach 27-16 w osiach 29-12 w osiach 21-10 L+P</p> <p>przygotowanie powierzchni – śrutowanie w osiach 18-6</p> <p>montaż krawężników w os.12-8</p> <p>wykonanie najazdu p.40 – profilowanie – 100%</p> <p>wykonanie chudego betonu pod kapy chodnikowe na skrzydełkach</p> <p>roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie kap chodnikowych na skrzydełkach p.40 – 100%</p>	<p>Dodatkowo</p> <p>Dodatkowo</p> <p>Dodatkowo</p> <p>Dodatkowo</p> <p>Dodatkowo</p>
<p><b>WD-219</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Statyczne próbne obciążenia</li> </ul>	<p>100% z 100%</p> <p>Ściek przykrawężnikowy – 100%</p> <p>Roboty brukarskie na najazdach i pod obiektem – 95%</p>	<p>Dodatkowo</p> <p>Dodatkowo</p>
<p><b>WD-220:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Wykonanie kap chodnikowych na skrzydłach p.5</li> <li>– Wykonanie barieroporęczy</li> <li>– Statyczne próbne obciążenia</li> </ul>	<p>100% z 100%</p> <p>100% z 100%</p> <p>100% z 100%</p> <p>Montaż krawężnika na skrzydełkach – 100%</p> <p>Montaż wpustów deszczowych – 100%</p> <p>Roboty brukarskie na najazdach i pod obiektem – 95%</p> <p>Ściek przykrawężnikowy – 100%</p>	<p>Dodatkowo</p> <p>Dodatkowo</p> <p>Dodatkowo</p> <p>Dodatkowo</p>
<p><b>WD-224:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Iniekcja kanałów kablowych</li> <li>– Zasyпка przyczółków</li> <li>– Montaż dylatacji ustroju nośnego</li> <li>– Wykonanie chudego betonu pod płyty przejściowe</li> </ul>	<p>100% z 100%</p> <p>95% z 100%</p> <p>100% z 100%</p> <p>100% z 100%</p>	



<p>– Wykonanie hydroizolacji pod kapy chodnikowe</p>	<p>100% z 100%</p> <p>Przygotowanie podłoża pod izolację na gorąco – śrutowanie – 100%</p> <p>Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie płyt przejściowych -100%</p> <p>Montaż krawężnika – 80%</p> <p>Wykop pod murek oporowy p.3 – 100%</p> <p>Wykonanie izolacji grubej na płytach przejściowych – 100%</p> <p>Montaż kotew talerzowych – 60%</p>	<p>Dodatkowo</p> <p>Dodatkowo</p> <p>Dodatkowo</p> <p>Dodatkowo</p> <p>Dodatkowo</p> <p>Dodatkowo</p>
<p><b>PG-225:</b></p> <p>– Roboty ziemne – zasypka za przyczółkiem południowym</p> <p>– Wykonanie chudego betonu pod płyty przejściowe</p> <p>– Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie płyt przejściowych</p> <p>– Roboty zbrojarskie i betonowanie murków oporowych pod stożki</p> <p>– Wykonanie hydroizolacji pod kapy chodnikowe</p> <p>– Montaż desek gzymsowych</p> <p>– Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie kap chodnikowych</p> <p>– Montaż kotew pod ekrany akustyczne</p>	<p>100% z 100%</p> <p>100% z 100%</p> <p>100% z 20%</p> <p>0% z 100%</p> <p>100% z 100%</p> <p>80% z 80%</p> <p>100% z 100%</p> <p>100% z 100%</p> <p>Montaż krawężnika na płycie I na skrzydełkach po stronie północnej – 100%</p> <p>Wykonanie hydroizolacji na płytach przejściowych – 100%</p> <p>Beton ochronny na płytach przejściowych północnych – 100%</p> <p>Roboty ziemne – stożki skarpowe</p>	<p>Dodatkowo</p> <p>Dodatkowo</p> <p>Dodatkowo</p> <p>Dodatkowo</p>
<p><b>MA226</b></p> <p>– Roboty ziemne – zasypka przyczółków</p>	<p>100% z 100%</p>	

– Wykonanie hydroizolacji	100% z 100%	
– Wykonanie betonu ochronnego izolacji	100% z 100%	
– Montaż słupów pod ekrany akustyczne	0% z 100%	
<b>PG-226A:</b>		
– Roboty ziemne – zasypka przyczółka – południe	100% z 100%	
– Wykonanie chudego betonu pod płyty przejściowe – strona południowa	100% z 100%	
	Wykonanie izolacji na gorąco na płytach przejściowych – północ – 100%	Dodatkowo
	Przygotowanie podłoża pod izolację na gorąco – śrutowanie – 100%	Dodatkowo
	Montaż desek gzymsowych – 75%	Dodatkowo
	Montaż kotew talerzowych, kotew pod ekrany akustyczne i bariery energochłonne - 100%	Dodatkowo
	Montaż krawężnika na płycie ustroju – 100%	Dodatkowo
	Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie kap chodnikowych – 100%	Dodatkowo
	Wykonanie betonu ochronnego na płytach przejściowych – północ – 100%	Dodatkowo
	Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie płyt przejściowych – południowy wschód – 100%	Dodatkowo
	Wykonanie chudego betonu pod kapy chodnikowe na skrzydełkach – północ – 100%	Dodatkowo
	Roboty zbrojarskie kap chodnikowych na skrzydełkach – północ – 100	Dodatkowo
	Betonowanie kap chodnikowych na skrzydełkach – północ wewnętrzne – 100%	Dodatkowo

	Montaż słupków barier energochłonnych na płycie – 50%	Dodatkowo
<b>MD226A</b> – Wykonanie balustrad stalowych – Roboty zbrojarskie i betonowanie murków oporowych pod stożki	0% z 100% 0% z 100%	
<b>WD-227:</b> – Roboty ziemne – zasypka przyczółka wschodniego – Roboty zbrojarskie i betonowanie murków oporowych pod stożki – Wykonanie chudego betonu pod płyty przejściowe - zachód – Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie płyty przejściowej – zachód	100% z 50% 100% z 100% 100% z 100% 100% z 100%	
	Iniekcja kanałów kablowych – 100%	Dodatkowo
	Brukowanie stożków – 100%	Dodatkowo
	Wykonanie izolacji na gorąco pod kapy chodnikowe – 50%	Dodatkowo
	Wykonanie izolacji na gorąco na płytach przejściowych – 100%	Dodatkowo
	Wykonanie betonu ochronnego na płytach przejściowych – 100%	Dodatkowo
<b>MA-228:</b> – Iniekcja kanałów kablowych – Dylatacje ustroju nośnego – Wykonanie chudego betonu pod płyty przejściowe – strona północna – Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie płyt przejściowych - północ – Roboty zbrojarskie i betonowanie murków oporowych pod stożki – Wykonanie hydroizolacji pod kapy chodnikowe	100% z 100% 100% z 100% 100% z 100% 100% z 100% 100% z 100% 100% z 100%	
	Betonowanie gniazd po sprężeniu – 100%	Dodatkowo
	Przygotowanie podłoża pod izolację na gorąco – śrutowanie – 100%	Dodatkowo
	Montaż krawężnika – 100%	Dodatkowo

	Wykonanie izolacji na gorąco na płytach przejściowych – północnych – 100%	Dodatkowo
	Roboty ziemne – zasyпка przyczółka południowego – 100%	Dodatkowo
	Wykonanie chudego betonu pod płyty przejściowe – strona południowa – 100%	Dodatkowo
	Montaż desek gzymsowych – 80%	Dodatkowo
	Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie płyt przejściowych – południe - 100%	Dodatkowo
	Brukowanie stożka północno wschodniego – 100%	Dodatkowo
<b>ROBOTY BRANŻOWE</b>		
<b>Kanalizacja deszczowa</b>		
KD30	70% z 100%	
Montaż zespołu oczyszczającego ZO28	100% z 100%	
Montaż zespołu oczyszczającego ZO31	100% z 100%	
	KD29 – montaż włazów – szt.12	Dodatkowo
	KD31 – montaż kolektora 204m	Dodatkowo
	KD31 – montaż kolektora 204m	Dodatkowo
	261+200 do 261+300 – wpusty deszczowe szt. 4	Dodatkowo
<b>Drenaż drogowy</b>		
269+000 do 270+000	KDR54 – 100% z 100% KDR67 - 100% z 100% KDR66 – 100% z 100% KDR65 – 90% z 100% KDR61 – 100% z 100% KDR59 – 80% z 100%	
<b>Melioracje</b>		
Rów RAd1 – umacnianie dyblami betonowymi	60% z 100%	
	Montaż rury stalowej pod dojazdem do WD227	Dodatkowo
<b>Łączność autostradowa</b>		
Montaż kanalizacji wtórnej w skrzynce E221 – 600mb	1100 mb	
	Roboty łączeniowe w skrzynce	Dodatkowo
<b>Roboty mostowe</b>		
	Roboty łączeniowe	Dodatkowo

	Układanie kabla i korytek – 400mb	Dodatkowo
	Montaż opraw i puszek – po 60szt.	Dodatkowo
Roboty łączeniowe w skrzynce	Roboty łączeniowe w skrzynce	
Energetyka oświetlenie w skrzynce – 600mb	600 mb	
<b>Roboty mostowe</b>		
Kolektor podwieszany na WD224	100% z 100%	
Kolektor podwieszany E221 – 400mb	600 mb	
Kolektor podwieszany na WD227	90% z 50%	
Kolektor podwieszany na MA228	90 % z 50%	
<b>Inne</b>		
Wykonanie zbiornika zb.27	40% z 100%	
Roboty wykończeniowe na wpustach i studniach kanalizacyjnych	Roboty wykończeniowe na wpustach i studniach kanalizacyjnych – montaż krat 46szt.	
Telemetyka – wykonanie fundamentów pod bramownice 263+205 265+050	100% 100%	
	Telemetyka - montaż głowic pod bramownice 263+205; 265+050 – 100%	Dodatkowo
Montaż gabionów na przepustach: P23 P21 P20	80% 80% 0%  P22 – 80%	Dodatkowo
	Brukowanie przepustu P21	Dodatkowo
	Montaż przepustu Pd9 – 100%	Dodatkowo
	Montaż i zabrukowanie platform pod kolumny alarmowe 261+050 L i P – 100% 262+150 L i P – 100%	Dodatkowo

### 3.1.2. Graficzne przedstawienie postępu robót w powiązaniu z harmonogramem

Graficzne przedstawienie postępu robót w powiązaniu z Harmonogramem przedstawia Załącznik nr 2

### 3.1.3. Graficzna prezentacja postępu robót obiektów mostowych

Graficzna prezentacja postępu robót obiektów mostowych przedstawiona jest w Załączniku nr 3

### 3.2. Informacja o robotach zaplanowanych i niezrealizowanych w okresie bieżącego miesiąca, w tym wskazanie przyczyn opóźnień.

W okresie sprawozdawczym nie zrealizowano części planowanych robót.

Zaawansowanie planowanych robót przedstawia się następująco:

- roboty drogowe - 61,67%
- roboty mostowe - 94,77%
- roboty branżowe - 378,36%

Na stosunkowo niski przerób w m-cu marcu szczególnie w robotach drogowych miały wpływ bardzo niekorzystne warunki atmosferyczne w m-cu lutym br. Te typowo zimowe warunki z bardzo niskimi temperaturami zarówno w nocy jak i w dzień spowodowały, że nastąpiło przemarznięcie podłoża na całej długości odcinka na głębokość 70-100 cm.

Stąd dopiero w ostatniej dekadzie marca nastąpiło wyraźne przyspieszenie w robotach drogowych.

Roboty mostowe były prowadzone w możliwie najszerszym zakresie dzięki zastosowaniu technologii robót przewidzianych w PZJ dla warunków zimowych.

Wyraźny postęp zanotowano w robotach branżowych.

Do pełnej oceny postępu robót decydujące będzie mobilizacja W w zakresie personelu i sprzętu w pierwszym tygodniu kwietnia br., bowiem otwarte są wszystkie fronty robót i nie ma już żadnych przeszkód aby W realizował wszystkie asortymenty robót jednocześnie. Aby spełnić ten warunek niezbędna jest znacznie większa mobilizacja ludzi i sprzętu w robotach drogowych oraz znaczne przyspieszenie robót drogowo-mostowych na wiaduktach: WD-219, WD-220, WD-224 i WD-227. Zdaniem ZK ba koniec marca 2012 stan ludzi i sprzętu szczególnie do robót drogowych jest zbyt mały w stosunku do planowanych zadań.

Z analizy szczegółowej uważamy, że w robotach drogowych stan ten należy co najmniej podwoić tak, aby wypracować niezbędną rezerwę czasową (1-2 tyg.) na tzw. nieprzewidziane utrudnienia.

Dopiero taka dodatkowa mobilizacja ludzi i sprzętu połączona z wydłużonym czasem pracy (12-16h/D) i pracą w soboty i niedziele może pozwolić W dotrzymać nowego terminu ukończenia Kontraktu tj. 1 lipca 2012.

### 3.3. Informacja o podjętych działaniach ze strony ZK

ZK w okresie sprawozdawczym wspólnie z Wykonawcą podjęli szereg działań, które umożliwiły prowadzenie robót w okresie zimowym (do 15 marca) i pozwoliły na pełne wykorzystywanie sprzyjających warunków atmosferycznych po 15 marca br.

Do działań tych należy zaliczyć:

- ciągły monitoring postępu robót opierający się na szczegółowych Harmonogramach robót planowanych na okres 2 tygodni,
- Prowadzenie robót we wszystkich dostępnych asortymentach przy aktualnych warunkach atmosferycznych (np. w robotach drogowych: pale fundamentowe ekranów, podwaliny, wypełnienia ekranów, obruki stożków obiektów mostowych, obruki cieków, bariery energochłonne, itp.),
- Na poszczególnych obiektach mostowych prowadzenie robót z użyciem namiotów ogrzewanych (izolacje pod kapy chodnikowe, betonowanie kap, krawężniki, itp.).

### 3.4. Harmonogram rzeczowy postępu robót

W okresie od 7.03.2011 do 5.01.2012 Wykonawca zrealizował roboty zgodnie z zatwierdzonym HR-F aktualizacja nr 1.

Natomiast od 5.01.2012 tj. od dnia złożenia przez Wykonawcę do zatwierdzenia HR-F aktualizacja nr 2 postęp robót jest monitorowany w oparciu o ten Harmonogram i szczegółowe Harmonogramy robót prowadzonych w warunkach zimowych w oparciu o zatwierdzone PZJ-ty.

Wobec faktu przedłużenia przez Zamawiającego Czasu na Ukończenie o 62 dni tj. do 1 lipca 2012 r. (pismo GDDKiA-O/Ł-R1/PB/1428/401.29.8A-1/B z 20 marca 2012 r.) Wykonawca został zobowiązany zgodnie z Subklauzulą 8.6 w ciągu 14 dni tj. do dnia 4.04.2012 złożyć do zatwierdzenia HR-F aktualizacja nr 2 uwzględniającego nowy termin zakończenia Kontraktu.

#### 3.4.1. Ocena zaawansowania robót.

Oceny stanu zaawansowania dokonano szczegółowo z rozbiciem na poszczególne asortymenty robót:

#### Uwagi do realizacji HR robót drogowych:

Rodzaj robót	Stan zaawansowania robót drogowych na 31.03.2012			
	Km 261+000 ÷ 263+313	Km 264+928 ÷ 266+756	Km 266+756 ÷ 268+940	Km 268+940 ÷ 270+000
Roboty ziemne	Zakończone	- wykopy zrealizowane w 95% - nasypy – wykonanie 95%	- nasypy – wykonanie 98%	- nasypy – wykonanie 98%
Odwodnienie dróg - przepusty	Zrealizowane ~70%	Zrealizowane ~50%	Zrealizowane ~70%	Zrealizowane ~75%
Podbudowy	Zrealizowane ~95%	Zrealizowane ~80% -	Zrealizowane ~85%	Zrealizowane ~75%
Nawierzchnie bitumiczne	Zrealizowane ~60%	Nie rozpoczęto	Zrealizowano ~60%	Zrealizowane ~10%

Roboty wykończeniowe	Zrealizowano ~70%	Zrealizowane ~10%	Zrealizowane ~50%	Zrealizowane ~20%
Urządzenia bezp. Ruchu	Zrealizowane ~40%	Nie rozpoczęto	Zrealizowane ~70%	Zrealizowane ~50%
Elementy ulic	Zrealizowane ~70%	Nie rozpoczęto	Zrealizowane ~70%	Zrealizowane ~50%
Zieleń drogowa	Zrealizowane ~70%	Zrealizowane ~10%	Zrealizowane ~50%	Zrealizowane ~50%
PRZEPUSTY ŻELBETOWE	Zakończone	Zakończone	Zakończone	Zakończone

**Uwagi do realizacji HR robót mostowych:**

Na dzień 31.03.2012 - Małe obiekty inżynierskie					
Postęp robót mostowych wg HR-F - aktualizacja nr 1					
Obiekt:	Podpora:		Robota:	Data rozpoczęcia:	Uwagi:
WD-219	P1		Montaż łożysk	12.05.2011	zakończono
	P2		Montaż łożysk	11.05.2011	zakończono
	P3		Montaż łożysk	19.05.2011	zakończono
	UN 1-2		Zakończenie prac na obiekcie	27.09.2011	wykonano asfalt twardolany; zamontowano barieroporcze; zamontowano kolektory odadniające; wykonano obruk stożków przyczółków i schody skarpowe; wykonano kapy chodnikowe i deski gzymsowe 100%; wykonano próbne obciążenie statyczne; wykonano krawężniki i chodniki na dojazdach; wykonano ścieki przykrawężnikowe
	UN 2-3				
WD-220	P1		Montaż łożysk	15.04.2011	zakończono
	P2		Montaż łożysk	14.04.2011	zakończono
	P3		Montaż łożysk	22.04.2011	zakończono
	P4		Montaż łożysk	26.04.2011	zakończono
	P5		Montaż łożysk	29.04.2011	zakończono
	UN 1-5		Zakończenie prac na obiekcie	31.08.2011	wykonano asfalt twardolany; zamontowano barieroporcze; zamontowano kolektory odadniające; wykonano obruk stożków przyczółków i schody skarpowe; wykonano kapy chodnikowe i deski gzymsowe 100%; wykonano próbne obciążenie statyczne; wykonywanie krawężników i chodników na dojazdach; wykonywanie ścieków przykrawężnikowych; skarpowanie dojazdów



WD-224	P1		Montaż łożysk	06.07.2011	zakończono
	P2		Montaż łożysk	09.07.2011	
	P3		Montaż łożysk	14.07.2011	
	UN 1-2		Zakończenie prac na obiekcie	15.11.2011	sprężenie ustroju nośnego; zdemontowano rusztowania ustroju nośnego; wykonano iniekcję kanałów kablowych; ułożenie izolacji pod kapy chodnikowe; zamontowano dylatację, zabetonowano płyty przejściowe; zamontowano kolektory odwadniające; wykonywanie obruku stożków
UN 2-3					
PG-225	P1		Zasyпка fundamentu	16.06.2011	zabetonowano płytę ustroju nośnego - nitka prawa i lewa; zabetonowano wszystkie skrzydełka; wykonano płyty przejściowe; montaż desek gzymsowych, zbrojenie kap chodnikowych i układanie krawężników kamiennych, betonowanie kap chodnikowych na skrzydełkach; wykonano izolację całego ustroju; zamontowano barieroporęczce
	P2		Zasyпка fundamentu	22.06.2011	
	UN -RL		Zakończenie prac na obiekcie	07.11.2011	
	UN -RP				
MA-226	P1		Betonowanie podpory	06.08.2011	zakończono
	P2		Betonowanie podpory	30.08.2011	
	UN-RL		Zakończenie prac na obiekcie	12.12.2011	zabetonowano płytę ustroju nośnego - strona lewa; zabetonowano skrzydełka; wykonywane zasypek przyczółków; wykonanie izolacji ustroju nośnego
	UN-RP		Zakończenie prac na obiekcie	12.12.2011	zabetonowano płytę ustroju nośnego - strona prawa; zabetonowano skrzydełka; wykonywanie zasypek przyczółków, wykonano obruk rzeki; wykonanie izolacji ustroju nośnego
MD-226A	P1		Iniekcja pali kotwiących	23.06.2011	zakończono
	P2		Iniekcja pali kotwiących	25.06.2011	
	UN		Zakończenie prac na obiekcie	15.10.2011	zabetonowano ustrój nośny; zabetonowano płyty przejściowe; wykonano hydroizolację z papy termozgrzewalnej; zamontowano deski gzymsowe, wykonano kapy chodnikowe, zamontowano deski gzymsowe i krawężniki; wykonano barieroporęczce na obiekcie

PG-226A	P1		Zasyпка fundamentu	30.05.2011	zabetonowano płytę ustroju nośnego - nitka prawa i lewa; zabetonowano wszystkie skrzydełka; wykonano płyty przejściowe; montaż desek gzymsowych, zbrojenie kap chodnikowych i układanie krawężników kamiennych, betonowanie kap chodnikowych na skrzydełkach; wykonano izolację całego ustroju; zamontowano barieroporęcze
	P2		Zasyпка fundamentu	08.06.2011	
	UN -RL		Zakończenie prac na obiekcie	23.09.2011	
	UN -RP				
WD-227	P1		Montaż łożysk	16.07.2011	zakończono
	P2		Montaż łożysk	14.07.2011	
	P3		Montaż łożysk	23.07.2011	
	P4		Montaż łożysk	27.07.2011	
	P5		Montaż łożysk	06.08.2011	
	UN 1-2		Zakończenie prac na obiekcie	24.11.2011	sprężono ustrój nośny; zabetonowano płyty przejściowe; wykonywanie dojazdów do obiektów; wykonano iniekcję kanałów kablowych; montaż dylatacji; układanie izolacji pod kapy chodnikowe; wykonywanie obruku stożków przyczółków i schody skarpowe
	UN 2-3				
	UN 3-4				
UN 4-5					
MA-228	P1		Montaż łożysk	25.07.2011	zakończono
	P2		Montaż łożysk	12.08.2011	
	UN		Zakończenie prac na obiekcie	29.11.2011	zabetonowano ustrój nośny - nitka lewa i prawa; sprężono ustrój nośny; zabetonowano płyty przejściowe; wykonano obruku rzeki; ułożenie papy termozgrzewalnej pod kapy chodnikowe; wykonywanie iniekcji kanałów kablowych; układanie krawężników i montaż desek gzymsowych

Na dzień 31.03.2012 - Estakada E-221

Postęp robót mostowych wg HR-F - aktualizacja nr 1					
Obiekt:	Podpora:	Takt:	Robota:	Data rozpoczęcia:	Uwagi:
E-221	P 40-1 L	1-39	Betonowanie ustroju (strona lewa)	14.04.2011	zakończono
	P 40-6 P	1-34	Betonowanie ustroju (strona prawa)	08.06.2011	zakończono
	P 6-5 P	35	Betonowanie ustroju (strona prawa)	06.03.2012	zabetonowano płytę górną
	P 5-4 P	36	Betonowanie ustroju (strona prawa)	14.03.2012	nie zakończono
	P 4-3 P	37	Betonowanie ustroju (strona prawa)	22.03.2012	nie zakończono
	P 3-2P	38	Betonowanie ustroju (strona prawa)	30.03.2012	nie zakończono
	P 2-1P	39	Betonowanie ustroju (strona prawa)	07.04.2012	nie zakończono
	P5		Montaż łożysk	10.08.2011	zakończono
	P4		Montaż łożysk	12.08.2011	zakończono
	P3		Montaż łożysk	17.08.2011	zakończono
	P2		Montaż łożysk	17.08.2011	zakończono
	P1		Montaż łożysk	31.08.2011	zabetonowano ścianki korpusu i skrzydełka; zamontowano łożyska

## 4. CZĘŚĆ FINANSOWA

### 4.1. Harmonogram finansowy

Złożony przez Wykonawcę Harmonogram finansowy – aktualizacja nr 1 został zatwierdzony 07.03.2011 r. i stanowi integralną Część III Harmonogramu rzeczowo-finansowego – aktualizacja nr 1.

Wykonawca w dniu 5.12.2011 przedłożył do zatwierdzenia HR-F aktualizacja nr 2 w którym w załączniku nr 5 – Harmonogram finansowy przedłożono korektę planowanych przerobów do końca kontraktu.

W związku z zajęciem przez Zamawiającego w piśmie GDDKiA-O/Ł-R1/PB/1428/401.29.8 A-1/B z 20 marca 2012 ostatecznego stanowiska co do przedłużenia Czasu na Ukończenie Kontraktu o 62 dni tj. do dnia 1 lipca 2012 Wykonawca został zobowiązany złożyć do 4.04.2012 HR-F aktualizacja nr 2 uwzględniającego ten nowy termin ukończenia Kontraktu.

Po zatwierdzeniu przedmiotowego HR-F aktualizacja nr 2 będzie on obowiązywał do końca Kontraktu.

### 4.2. Postęp robót i płatności

Zestawienie wartości robót drogowych, mostowych i branżowych za okres sprawozdawczy przedstawiono w zał. 4 z podziałem na:

- Zał. 4 / 1 – zestawienie wartości robót drogowych, mostowych i branżowych za okres od 01.03.2012 do 31.03.2012,
- Zał. 4 / 2 – przekroczenia w poz. Kosztorysowych za okres od 01.03.2012 do 31.03.2012.

- Zał. 4 / 3 – wartość robót wykonanych do 31.03.2012 – zestawienie PŚP

Inżynier opierając się na analizie postępu robót, dotychczasowej mobilizacji ludzi i sprzętu oraz biorąc pod uwagę szczególnie w robotach drogowych skutki zimy (przemarznięcie podłoża) prognozuje, że za okres marca br. Wykonawca będzie w stanie wykonać przerób w wysokości około 18.000.000 PLN (netto).

#### 4.3. Szacunki wartości Kontraktu

Szacunkowa wartość Kontraktu w okresie sprawozdawczym wynosi 516 804 019,29 PLN natomiast Maksymalna wartość zobowiązania wynosi 115% kwoty brutto, co stanowi kwotę 589.093.714,58 PLN

Opis	Wartość wg kosztu kontraktowego	Prognoza cen kontraktowych
Dział ogólny	11 980 635,25 zł	11 980 635,25 zł
Roboty drogowe	129 918 730,66 zł	129 918 730,66 zł
Roboty mostowe	359 906 626,47 zł	359 906 626,47 zł
Roboty branżowe	14 410 341,46 zł	14 998 026,91 zł
<b>Cena Kontraktowa</b>	<b>516 216 333,84 zł</b>	<b>516 804 019,29 zł</b>

Cena kontraktowa została zwiększona o wartość: **587 685,45 PLN**

Polecenie Inżyniera nr 2 z dnia 24.11.2010

Dotyczy: Rozpoczęcie robót na zbiornikach retencyjnych od nr.35 do nr.41- Subklauzula 3.3

#### 4.4. Kontrole finansowe Kontraktu.

ZK stwierdza, że dotychczas nie otrzymał od KP żadnej informacji o Kontroli finansowej Kontraktu.

## 5. RAPORT Z POSTĘPU ROBÓT

### 5.1. Mobilizacja wykonawcy

#### 5.1.1. Uwagi ogólne

Z uwagi na zbyt mały postęp robót, szczególnie w robotach drogowych Inżynier zobowiązał Wykonawcę do przygotowania w trybie natychmiastowym i złożenia do zatwierdzenia przez Inżyniera HR-F – aktualizacja nr 2.

Harmonogram ten musi opierać się na założeniu zatrudnienia takiej ilości ludzi i sprzętu, która gwarantuje prowadzenie pełnego asortymentu robót jednocześnie na całym odc. Kotliska – Piątek.

Wykonawca złożył 14.12.2011 do zatwierdzenia HR-F aktualizacja nr 2. Harmonogram ten nie spełniał podstawowego opisu zawartego w Subklauzuli 8.4, że „na Wykonawcy spoczywa obowiązek wykazania na podstawie analizy ścieżki krytycznej zatwierdzonego zgodnie z Warunkami 8.3 Harmonogram, konieczność przedłożenia Czasu na Ukończenie dla całości Robót.”. Ponieważ przedłożony do zatwierdzenia HR-F aktualizacja nr 2 nie spełniał tego

warunku został zwrócony Wykonawcy w dniu 28.12.2011 celem dokonania niezbędnych poprawek i uzupełnień.

W dniu 05.01.2012 Wykonawca przedłożył do zatwierdzenia poprawioną i uzupełnioną wersję HR-F aktualizacja nr 2.

Z uwagi na fakt, że Zamawiający ostatecznie przedłużył Czas na Ukończenie o 62 dni tj. na dzień 1 lipca 2012 Wykonawca do 4.04.2012 przedłożył do zatwierdzenia poprawioną wersję HR-F aktualizacja nr 2 co pozwoli na prowadzenie ciągłego monitoringu postępu robót aż do ich ukończenia zgodnie z aneksem do Umowy.

### 5.1.2. Mobilizacja personelu

Wykonawca zgodnie z Warunkami Kontraktu oraz podpisaną Umową, a także biorąc pod uwagę warunki zimowe zatrudnił na budowie w okresie sprawozdawczym personel wg zestawienia w tabeli poniżej.

Budowa Autostrady A1 Toruń - Stryków, na odcinku <u>Kotliska (bez węzła) - Piątek (bez węzła) odcinek 2/sekcja2/ od km 261+000 do km 270+000</u>				
zakres ROBOTY DROGOWE, MOSTOWE I BRANŻOWE od 01.03.2012 do 31.03.2012r.				
ZESTAWIENIE PERSONELU WYKONAWCY				
Lp.	Rodzaj stanowiska	Ilość osób wymagana wg aktualnego harmonogramu	Ilość osób zatrudnionych	Różnica
1	Dyrektor Kontraktu	1	1	0
2	Kierownik Budowy	1	1	0
3	Kierownicy Robót	20	18	-2
4	Inżynierowie Budowy	20	18	-2
5	Majstrowie	15	7	-8
6	Robotnicy Wykwalifikowani	300	258	-42
7	Brygadziści		24	24
8	Operatorzy Sprzętu	94	63	3
9	Kierowcy		34	
10	Geodeci		11	11
11	Laboratorium		7	7
12	Pracownicy ekonomiczno-administracyjni		8	8
łącznie		451	450	-1

5.1.3. Mobilizacja sprzętu

Zaangażowanie sprzętu do realizacji robót obrazuje poniższa tabela.

ROBOTY DROGOWE, MOSTOWE I BRANŻOWE od 01.03.2012 do 31.03.2012r.						
ZESTAWIENIE SPRZĘTU WYKONAWCY						
Lp.	Rodzaj sprzętu	ilość wymagana wg aktualnego harmonogramu	ilość w użyciu ROBOTY DROGOWE	ilość w użyciu ROBOTY MOSTOWE	ilość w użyciu ROBOTY BRANŻOWE	Różnica
1	spycharka	2	4		1	3
2	równiarka		1			1
3	walec stalowy	8	7			-1
4	walec okołkowy					
5	walec ogumiony					
6	koparko-ładowarka	3	4	2	4	7
7	koparka kołowa	8	1	1	1	2
8	koparka gąsienicowa		5		2	
9	zagęszczarka		2	1	5	8
10	ładowarka	2	2	2		2
11	wozidło		15			15
12	samochód cięż. Samowładowczy	36	13	2	4	-17
13	samochód z podnośnikiem		1			1
14	ciągnik + szczołka	2		1	1	-2
15	cysterna z wodą	2				
16	żuraw	10				-10
17	dźwig			9	1	10
18	agregat oświetleniowy			2	5	7
19	rozścielacz	1	1			0
20	pompa	8	1	4	4	1
21	betonowóz	10	2	4		-4
22	skrapiarka	1				-1
23	sprężarka			3		3
24	ładowarka teleskopowa			4	3	7
25	palownica		2			2
26	nagrzewnice			12		12
27	kafar		1			1
28	frezarka do nawierzchni bitumicznych	1				-1
29	wytwórnia betonu		3			
30	wytwórnia asfaltobetonu		1			
31	KMA200 mobilna wytwórnia mas					
	łącznie	94	62	47	31	46

#### 5.1.4. Podwykonawcy

Lp.	Nazwa Podwykonawcy	Data zatwierdzenia
1.	BUDINŻ Jolanta Błaszczyk	18.11.2010
2.	STRABAG Sp.zo.o.	18.11.2010
3.	Stabilizacja Polska Sp. z o.o.	16.12.2010
4.	PILETES SP. z o.o.	16.12.2010
5.	ENERGOPOL SZCZECIN S.A.	16.12.2010
6.	Znaki Gostynin Sp. z o.o.	16.12.2010
7.	BM Instal Grodzki Sp. J.	16.12.2010
8.	Zieleo Miejska - Południe Sp.z o.o.	16.12.2010
9.	KELLER Polska Sp. z o.o.	16.12.2010
10.	CONWAY POLSKA Sp. z o.o.	17.01.2011
11.	Invest Mosty Sp. z o.o.	17.01.2011
12.	MeKano4 Sp. z o.o.	17.01.2011
13.	Roko Sp. z o.o.	18.01.2011
14.	Konsorcjum: MP Team Sp. z o.o. i HS-Ingreal a.s.	26.01.2011
15.	Ekonova Sp. z o.o.	09.02.2011
16.	Cimentaciones Especiales Andaluzas S.L.	09.02.2011
17.	Elbrox Henryka Bobioska	01.04.2011
18.	Most Sp. z o.o.	11.04.2011
19.	Himmel i Papesch Opole Sp. z o.o.	11.04.2011
20.	Hydropol Sp. z o.o. i Budmel Wojciech Żuk	12.04.2011
21.	BBV SYSTEM Sp. z o.o.	12.04.2011
22.	TOP GEO Brno spol. S R.O. Sp. z o.o.	19.05.2011
23.	„Alwikor” – Aleksander Ostrowski	07.2011
24.	Wargrom Sp. z o.o.	02.08.2011 / 20.09.2011
25.	TARCOPOL Sp. z o.o.	02.08.2011 / 20.09.2011
26.	Drogomex Sp. z o.o.	09.09.2011
27.	AHIS Sp. z o.o.	27.09.2011
28.	Traspol Sp. z o.o.	27.09.2011
29.	Stalprodukt S.A.	29.12.2011
30.	Przedsiębiorstwo Drogowe BRUKER S.C	16.02.2012 (warunkowo)

#### 5.1.5. Zaplecze Wykonawcy

Główne Biuro Budowy Wykonawcy usytuowane jest na terenie budowy pod adresem: Stefanów 2, 99-314 Krzyżanów.

#### 5.1.6. BHP

Nie odnotowano zdarzeń ani wypadków podczas których mogło dojść do uszkodzenia ciała pracowników Wykonawcy i Podwykonawców.

#### 5.2. Warunki pogodowe i ich wpływ na wykonywanie robót.

W m-cu marcu amplitudy temperatur wahały się od -5°C do 15°C.

Szczegółowe zestawienie pogodowe za m-c marzec podano w Załączniku nr 5

## **6. JAKOŚĆ**

### **6.1. Program zapewnienia jakości**

Wykaz zatwierdzonych PZJ obrazuje tabela – Załącznik nr 6

### **6.2. Kontrolne badania laboratoryjne**

Kontrolne badania laboratoryjne na zlecenie ZK dla poszczególnych rodzajów robót wykonuje Laboratorium Drogowe GDDKiA w Łodzi.

Zgodnie z Warunkami Kontraktu ZK zobligowany jest do zlecenia co najmniej 10% ilości badań określonych w STWiORB jako badania kontrolne.

Wykaz zleconych w okresie sprawozdawczym badań kontrolnych przedstawiono w Załączniku nr 7/1.

Otrzymane w okresie sprawozdawczym wyniki zleconych badań kontrolnych przedstawiono w Załączniku nr 7/2.

### **6.3. Zatwierdzone materiały**

#### **6.3.1. Tryb zatwierdzenia**

1. Wykonawca robót występuje z wnioskiem o zatwierdzenie materiałów.
2. Zespół Konsultanta zleca badania kontrolne materiałów pod względem zgodności ze Specyfikacją Techniczną do Laboratorium Drogowego GDDKiA w Łodzi (np. wszelkiego rodzaju kruszywa)
3. Po uzyskaniu pozytywnych wyników badań kontrolnych Zespół Konsultanta zatwierdza te materiały

W przypadku negatywnych wyników badań kontrolnych Inżynier Poleceniem Inżyniera zobowiązuje Wykonawcę do wykonania badań arbitrażowych w oparciu o wyniki, których podejmuje dalsze działania.

#### **6.3.2. Wykaz zatwierdzonych materiałów.**

Wykaz zatwierdzonych materiałów – Załącznik nr 8

### **6.4. Zatwierdzone technologie**

Wykaz zatwierdzonych projektów technologicznych – Załącznik nr 9

#### **6.4.1. Tryb zatwierdzenia**

Wykonawca przedkłada Inżynierowi do zatwierdzenia Projekty technologiczne i dokumentację do opracowania przez Wykonawcę w ramach ceny kontraktowej zgodnie z STW i ORB – pkt 1.5.21. Dokumentacja Projektowa do wykonania przez Wykonawcę

### **6.5. Zatwierdzone wytwórnie**

Zatwierdzono dla potrzeb budowy obiektów mostowych wytwórnie betonu



- Wytwórnia betonu w Młogoszynie - typ węzła Steter M-2, własność podwykonawcy firmy CEMEX Polska.
- Mobilna Wytwórnia Betonu własność podwykonawcy firmy STRABAG SP. z o.o.
- Wytwórnia rezerwowa Betonu dla WMB firmy STRABAG Sp. z o.o.
- II Mobilna Wytwórnia Betonu Młogoszyn Wytwórnia ARCEN – firmy CEMEX Polska

Zatwierdzono dla potrzeb robót drogowych:

- Wytwórnia Mas Bitumicznych – PRD Kutno Sp. z o.o.
- Wytwórnia Mas Bitumicznych – Masfalt Zgierz
- Wytwórnię Mas Bitumicznych – WMB Łódź

### 6.6. Problemy jakościowe w okresie sprawozdawczym

W miesiącu lutym wystąpiły spękania nawierzchni bitumicznych. W związku z powyższym Inżynier zlecił Wykonawcy opracowanie Programu Naprawczego.

Wykonawca po przeprowadzonej w obecności Inspektora Nadzoru Robót Drogowych wizji w terenie i dokonaniu odwiertów miejscach powstania spękań, przygotował dokumentację fotograficzną przedkładając wraz z nią „Technologię napraw spękań” do akceptacji Inżyniera.

Propozycja „Technologii naprawy spękań” została zaopiniowana pozytywnie przez Zespół Konsultanta, w związku z tym Wykonawca w oparciu o zatwierdzony Program Zapewnienia Jakości przy sprzyjających warunkach atmosferycznych w połowie kwietnia przystąpi do napraw przedmiotowych spękań.

Wykonanie i jakość tych robót monitorowana będzie przez Zespół Konsultanta.

### 6.7. Kontrolne pomiary geodezyjne

W miesiącu sprawozdawczym Zespół geodezyjny wykonywał następujące pomiary kontrolne:

- kontrolny pomiar osnowy wysokościowej 261+000 do 270+000;
- kontrola operatów z obmiarów firmy VITAMIS;
- kontrola operatów od DYWIDAG dot. E-221;
- kontrolny pomiar barier w pasie rozd. E-221;
- kontrolny pomiar warstw kruszywa 265+300 do 265+950 strona L i P;
- kontrolny pomiar drogi serwisowej 268+300 do 268+900;
- kontrolny pomiar fundamentów i ścian PG-225;
- kontrolny pomiar kolektora w pasie rozdzielającym KD-28 i KD-29;
- kontrolny pomiar ekranów akustycznych 261+000 do 270+000;

## 7. ROSZCZENIA WYKONAWCY

### 7.1. Powiadomienia o roszczeniach

Zestawienie Powiadomień o roszczeniach przedstawiono w tabeli poniżej:

LP.	Nr roszczenia	Roszczenie Wykonawcy	Roszczenie		Stanowisko IK		Stanowisko KP		Kompletność dokumentacji roszczeniowej <sup>1)</sup>	Uwagi
			koszt	czas	koszt	czas	koszt	czas		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
1	Roszczenie nr 1	Brak dostępu do części Placu Budowy - działki 13/1 i 5/12.	—	Przedłużenie Czasu na Ukończenie o 60 dni na dzień 29.06.2012 plus dodatkowy czas na zrealizowanie VMW do 06.05.2011	—	Roszczenie odrzucone w całości				II
2	Roszczenie nr 2	Wstrzymanie robót i przeprowadzenie ratowniczych badań archeologicznych w km 263+000 ÷ 263+350.	—	Przeniesiono do Roszczenia nr 7						
3	Roszczenie nr 3	Brak dostępu do części Placu Budowy zlikwidowanego na odcinku budowanej autostrady A1 od km 268+250 do km 270+000.	Dodatkowo poniesiony Koszt - 10 411 300,00 PLN	Przedłużenie Czasu na Ukończenie o 120 dni na datę 28.08.2012r	Roszczenie odrzucone	Roszczenie odrzucone				II
4	Roszczenie nr 4	Brak dostępu do Placu Budowy, badania archeologiczne prowadzone przez Zamawiającego (Obręb Stefanów, Obręb Łęki Górne, Obręb Pełclawice, Obręb Janków, Obręb Rogaszyn, Obręb Orenice)	Roszczenie anulowane przez Wykonawcę							Roszczenie anulowane przez Wykonawcę
5	Roszczenie przejściowe nr 5	Nieprzewidywalne działania sił natury - wysoki stan wód (17.3), warunki podpowierzchniowe i hydrologiczne (4.12)	Całkowity dodatkowy i Nieprzewidywalny Koszt	Opóźnienie na dzień 05.07.2011r - 133 dni	Roszczenie odrzucone	Roszczenie odrzucone				Vb
6	Roszczenie nr 6	Wstrzymanie Robót i przeprowadzenie przez Zamawiającego ratowniczych badań archeologicznych na stanowiskach: od km 265+900 do km 266+100, od km 266+300 do km 266+400, od km 267+100 do km 267+400. Brak dostępu do części Placu Budowy (2.1). Wykopalska (4.24). Opóźnienia spowodowane przez władzę (8.5).	Mobilizacja sprzętu - 2 050 594,84 PLN; przebudowa drogi - 1 770 614,01 PLN; Koszty do poniesienia w wydłużonym Czasie na Ukończenie - 1 275 000,00 PLN; Razem dodat. Koszt - 5 096 208,82 PLN	Przedłużenie Czasu na Ukończenie o 90 dni na datę 29.07.2012r	uznano 126 001,43 PLN za dodatkowy Koszt w wydłużonym Czasie na Ukończenie oraz dodatkowy Koszt z tytułu przebudowy drogi gminnej nr 10413E w wysokości 1 502 868,02 PLN	uznano przedłużenie Czasu na Ukończenie o 60 dni tj. do 29.06.2012r				III
7	Roszczenie nr 7	Brak dostępu do Placu Budowy, Wykopalska (4.24), km 263+300 do km 263+350.	Dodatkowy koszt: 252 950,00 PLN (w tym montaż, demontaż i przestój palownicy - 100 000,00 PLN oraz roboty ziemne - 152 950,00 PLN) plus koszty za wydłużony okres realizacji - 1 350 000,00 PLN	Przedłużenie Czasu na Ukończenie o 62 dni na datę 01.07.2012r	uznano 100 000,00 PLN za roboty palowe plus 114 486,40 PLN za roboty ziemne	Roszczenie odrzucone	uznano 100 000,00 PLN za roboty palowe plus 114 486,40 PLN za roboty ziemne	Roszczenie odrzucone	Odwołanie Wykonawcy od decyzji IK i KP w piśmie K-A1/394/08/12/2011/JP z dnia 08.12.2012. Odpowiedź IK - pismo nr ZBM IZ-SGS/A-1/B/7/IK/JG/GIR/07/06/30/12/2 011 z dnia 13.12.2011 uzasadniająca i podtrzymująca stanowisko IK.	III
8	Roszczenie nr 8 (zbiorcze)	Konsekwencje braku dostępu do Placu Budowy.	Roszczenie zbiorcze		Roszczenie rozpatrywane w odrębnych procedurach roszczeniowych					Vb
9	Roszczenie nr 9	Zagrożenia stanowiące ryzyko Zamawiającego - Subklauzula 17.3 Ogólnych i Szczególnych Warunków Kontraktu.	pompowania 503 454,12 PLN plus koszty za wydłużony okres realizacji 675 000,00 PLN Razem dodatkowy koszt w wysokości 1 178 454,12 PLN	Przedłużenie Czasu na Ukończenie o 30 dni do dnia 30.05.2012r	całkowity koszt pompowań 304 328,92 PLN plus koszty za wydłużony okres realizacji 126 001,43 PLN	Roszczenie uznano - 30 dni przedłużenie Czasu na Ukończenie tj. do 30.05.2012r				III
10	Roszczenie nr 10	Brak dostępu do Placu Budowy wynikający z konieczności przeprowadzenia dodatkowych badań archeologicznych, na St. 31 Janków - Polecenie Inżyniera nr 38.	pompowania 54 010,65 PLN plus koszty za wydłużony okres realizacji 925 000,00 PLN	Przedłużenie Czasu na Ukończenie o 43 dni na datę 11.06.2012r	uznano 54 010,65 PLN za pompowania	Roszczenie odrzucone	uznano 54 010,65 PLN za pompowania	Roszczenie odrzucone	Odwołanie Wykonawcy od decyzji IK i KP w piśmie K-A1/393/08/12/2011/JP z dnia 08.12.2012. Odpowiedź IK - pismo nr ZBM IZ-SGS/A-1/B/6/IK/JG/GIR/07/06/28/12/2 011 z dnia 13.12.2011 uzasadniająca i podtrzymująca stanowisko IK.	III

11	Powiadomienie o Roszczeniu nr 11	Dodatkowe roboty związane z osuszeniem i uszlachetnieniem gruntu.	Dodatkowa płatność	Ewentualne przedłużenie Czasu na Ukończenie	Roszczenie odrzucone	Roszczenie odrzucone				Va
12	Roszczenie nr 12	Braki w dokumentacji projektowej kolektorów deszczowych nr 27 i 28.	Dodatkowo poniesiony Koszt 255 000,00 PLN - dodatkowa mobilizacja	—	Roszczenie odrzucone	—			Odwołanie Wykonawcy pismem K-A1/466/212/02/2012/JIP z dnia 21.02.2012r. Odpowiedź IK pismem ZBM IZ SGS/A-1/B/16/IK/IR/GIR/07/01/52/02/2012 z dnia 23.02.2012r uzasadniająca i podtrzymująca stanowisko IK.	II
13	Powiadomienie o Roszczeniu nr 13	Kolizja Kanalizacji Deszczowej z Konstrukcjami Bramowymi.	Dodatkowa płatność	Przedłużenie Czasu na Ukończenie	Roszczenie odrzucone	Roszczenie odrzucone				Va
14	Roszczenie nr 14	Nakładki tłumiące hałas na dylatacji estakady E-221.	Wyposażenie dylatacji w nakładki tłumiące hałas - 1 437 558,32 PLN	—	Roszczenie odrzucone	—				II
15	Powiadomienie o Roszczeniu nr 15	Kolizja linii energetycznej niskiego napięcia z drogą nr 2112E	Dodatkowa płatność	Przedłużenie Czasu na Ukończenie	Roszczenie odrzucone	Roszczenie odrzucone				Va
16	Powiadomienie o Roszczeniu nr 16	Wzrost cen paliw płynnych	Nieprzewidywalne dodatkowe wzrosty Kosztu realizacji	—	Roszczenie odrzucone	—				Va
17	Powiadomienie o Roszczeniu nr 17	Spękania warstw bitumicznych	Dodatkowa płatność	Przedłużenie Czasu na Ukończenie	Roszczenie zasadne	Roszczenie odrzucone				IV
18	Powiadomienie o Roszczeniu nr 18	Wzrost składek rentowych	Dodatkowa płatność	—	Roszczenie zasadne	—				IV

Roszczenia przedstawione w tabeli podzielono na:

- I. Roszczenia odrzucone - podlegające ponownemu rozpatrzeniu rokujące na pozytywne rozpatrzenie w zakresie wynikającym z przeprowadzonej analizy (0)
- II. Roszczenia odrzucone - ostatecznie (1, 3, 4, 12, 14)
- III. Roszczenia rozstrzygnięte - pozytywnie (2, 6, 7, 9, 10)
- IV. Powiadomienia o roszczeniach i Roszczenia przejściowe ciągłe – rokujące na pozytywnie rozpatrzenie (17, 18)
- V. Powiadomienia o roszczeniach o Roszczenia przejściowe ciągłe – nie mające podstaw do ich pozytywnego rozpatrzenia (5, 8, 11, 13, 15, 16)

## 8. POLECENIA INŻYNIERA

### 8.1. Wykaz Poleceń Inżyniera

PI nr	Temat	Data
1.	Wstrzymanie robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	20.10.2010
2.	Rozpoczęcie robót na zbiornikach retencyjnych od nr 35 do nr 41 – Subklauzula 3.3.	24.11.2010
3.	Wstrzymanie robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	25.11.2010
4.	Wykonanie robót rozbiórkowych budynku gospodarczego położonego na dz. 13/1 – własność p. Olejniczaków – Subklauzula 3.3.	16.12.2010
5.	Wznowienie pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań	17.12.2010

	archeologicznych – Subklauzula 8.12.	
6.	Wznowienie pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	03.01.2011
7.	Wstrzymanie robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	12.01.2011
8.	Program naprawczy.	26.01.2011
9.	Wykonanie robót rozbiórkowych budynku mieszkalnego położonego na dz. 13/1 – Subklauzula 3.3.	27.01.2011
10.	Opracowania i przedłożenia aktualnego Harmonogramu Rzeczowo – Finansowego – Subklauzula 3.3., Subklauzula 8.3.	08.02.2011
11.	Opracowania i przedłożenia szczegółowych Harmonogramów Rzeczowo – Finansowych dla poszczególnych obiektów mostowych – Subklauzula 3.3., Subklauzula 8.3.	16.02.2011
12.	Zawarcia Porozumienia z Urzędem Gminy w Krzyżanowie w zakresie korzystania z dróg publicznych.	17.02.2011
13.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	18.02.2011
13/1.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12	14.03.2011
14.	Wzmocnienia podłoża gruntowego pod nasypy na odcinkach, na których w PW przewidziano stabilizację cementem – Polecenie zmiany nr 1 – Subklauzula 3.3.	24.03.2011
15.	Wzmocnienia podłoża gruntowego pod nasypy na odcinkach, na których w PW przewidziano wykonanie przeciążenia nasypu (D.02.03.01)	24.03.2011
16.	Wykonania nasypu próbnego na odc. od km 268+450 do km 268+265.	24.03.2011
17.	Doprowadzenia podłoża na odc. od km 269+000 do km 270+000, na którym wykonani ratunkowe badania archeologiczne, do stanu umożliwiającego budowę nasypów – Subklauzula 3.3.	29.03.2011
18.	Wstrzymania robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	06.04.2011
19.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	27.04.2011
19/1.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	07.05.2011
19/2.	Przywrócenia terenu po ratowniczych badaniach archeologicznych w km od 268+250 do km 268+380 do stanu pierwotnego.	07.05.2011
19a.	Wstrzymania robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	27.04.2011

19b.	Wstrzymania robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	27.04.2011
19c.	Wstrzymania robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	27.04.2011
20.	Negatywnych wyników badań kontrolnych betonu pali: E-221 i WD-224 – Subklauzula 4.9.	29.04.2011
21.	Wystąpienie nr 09, 127 i 131 oraz Polecenia zmiany nr 1.	04.05.2011
22.	Negatywnych wyników badań kontrolnych betonu pali: E-221 – Subklauzula 4.9	04.05.2011
23.	Posadowienia przepustu nr 18 w km 261+324	12.05.2011
24.	Posadowienia przepustu nr 23 w km 269+714	12.05.2011
25.	Posadowienia przepustu nr 24 w km 269+964	12.05.2011
26.	Kolizji nr 17 – istniejący wodociąg DN 110mm w km 265+110	24.05.2011
27.	Kolizji nr 16 – istniejący wodociąg DN 110mm w km 262+650	24.05.2011
28.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	25.05.2011
29.	Opracowania Programu Naprawczego do HR-F – aktualizacja nr 1 – Subklauzula 8.6.	26.05.2011
30.	Kolizji nr 19 – istniejący wodociąg DN 90mm w km 266+530	26.05.2011
31.	Kolizji nr 21 – istniejący wodociąg DN 110mm w km 268+240.	26.05.2011
32.	Posadowienia przepustu nr 22 w km 268+873	26.05.2011
33.	Wykonania podwieszenia rury $\phi=160\text{mm}$ na zawiesiach do konstrukcji przęsła estakady E-221 służącej do przeprowadzenia łączności autostradowej.	31.05.2011
34.	Doprowadzenie podłoża na odc. od km 266+350 do km 266+400, po badaniach archeologicznych do stanu umożliwiającego budowę nasypów - Subklauzula 3.3.	02.06.2011
35.	Rezygnacja z wykonania wymiany gruntów przez bagrowanie na wykonanie wykopu w gruntach kategorii I-IV – na odc. 268+450 do 268+625.	07.06.2011
36.	Negatywne wyniki badań kontrolnych betonu pali: E-221 - Subklauzula 4.9.	15.06.2011
37.	Wznowienie pracy na odc. 263+300 do 263+350 po wykonaniu badań archeologicznych.	15.06.2011
37/1	Wznowienie pracy na odc. 263+300 do 263+350 po wykonaniu badań archeologicznych.	22.06.2011
38.	Wstrzymania robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	08.07.2011
39.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	18.07.2011
40.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	27.07.2011

41.	Przywrócenia terenu po zakończonych badaniach archeologicznych na st. Janków 31 do stanu umożliwiającego kontynuowanie robót zgodnie z Poleceniem Inżyniera nr 40.	27.07.2011
42.	Opracowania i przedłożenia do zatwierdzenia HR-F – aktualizacja nr 2 – Subklauzula 8.3, 8.6.	27.07.2011
43.	Negatywnych wyników badań kontrolnych betonu pali: E-221 – Subklauzula 4.9	08.08.2011
44.	Szczegółowych Harmonogramów Robót w rozbiściu tygodniowym dla poszczególnych rodzajów robót.	29.08.2011
45.	Negatywnych wyników badań masy –beton asfaltowy AC WMS 16 (odwierty).	20.09.2011
46.	Umocnienie skarp wykopu materacami gabionowymi.	21.09.2011
47.	Nakładek tłumiących hałas na dylatacjach estakady E-221.	12.10.2011
48.	Rozliczenia zbiorników nr 26, 27 i 28.	25.10.2011
49.	Zbiornika p.poż nr 29.	21.11.2011
50.	Zbiornika p.poż nr 26.	21.11.2011
51.	Negatywnych wyników badań masy – beton asfaltowy AC WMS 16 (odwierty)	23.11.2011
52.	Opracowania i przedłożenia aktualnego Harmonogramu Rzeczowo – Finansowego – Subklauzula 3.3., Subklauzula 8.3.	28.11.2011
53.	Realizacji rozwiązania zamiennego na przęsłach estakady E-221.	05.12.2011
54.	Wyjścia awaryjne z ekranu akustycznego – Rewizja 01.	05.12.2011
55.	Negatywnych wyników badań masy – beton asfaltowy AC WMS 16 (odwierty).	14.12.2011
56.	Negatywnych wyników badań kontrolnych betonu przęseł estakady E-221 – Subklauzula 4.9	03.01.2012
57.	Negatywnych wyników badań kontrolnych betonu estakady E-221 – Subklauzula 4.9	05.01.2012
58.	Próbnym obciążeniom obiektów mostowych	17.01.2012
59.	Negatywnych wyników nasiąkliwości na obiektach mostowych.	19.01.2012
60.	Pęknięć i rys warstw bitumicznych	15.02.2012
61.	Wykonania 274 szt. studni wpadowych.	01.03.2012

## 8.2. Zmiany

Polecenie Dokonania Zmiany nr 1 dotyczące zmiany izolacji i warstwy wiążącej na przęsłach estakady E-221 zostało podpisane przez Kierownika Projektu w dniu 20.01.2012 r.

W przygotowaniu są następujące Polecenia Dokonania Zmiany:

- PDZ nr 2 dotyczące zmiany szerokości schodów skarpowych przy wyjściach awaryjnych z ekranów akustycznych z szerokości 80 cm wg PB i PW na szerokość 90 cm,
- PDZ nr 3 dotyczące zmiany grubości desek gzymsowych polimerobetonowych na 9-ciu obiektach mostowych z przyjętych w PB i PW 80 mm na 40 mm.

### 8.2.1. Wykaz dokumentów do zmian pod kątem Prawa Zamówień Publicznych i Warunków Kontraktu

- wystąpienie Wykonawcy lub Inżyniera Kontraktu z wnioskiem o wprowadzenie zmian zgodnie z Klauzulą 13.1. – Prawo do Zmiany,
- opinia Zespołu konsultanta co do zasadności wniosku i proponowanych rozwiązań, opinia Projektanta lub Nadzoru Autorskiego do proponowanych rozwiązań,
- wycena robót objętych Poleceniem Zmiany wykonana przez Wykonawcę,
- opis szczegółowego zakres robót do Polecenia Zmiany przygotowany przez Zespół Konsultanta,
- sporządzenie wniosku przez Inżyniera Rezydenta o wydanie Polecenia Zmiany i uzgodnienie z Zamawiającym,
- po akceptacji Zamawiającego przekazanie Polecenia Zmiany Wykonawcy.

## 9. PRZEJŚCIOWE ŚWIADECTWO PŁATNOŚCI

Za okres od 01.03.2012 do 31.03.2012 Wykonawca planuje złożyć wniosek w PŚP nr 17 na szacunkową kwotę 18.084.000,00 PLN (netto) co stanowi 4,31 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej 419.881.478,67 PLN (netto).

Zestawienie PŚP wystawionych od 06.08.2010 do marca 2012 r – Załącznik nr 4-3

## 10. PLAN ROBÓT I PŁATNOŚCI NA KOLEJNY MIESIĄC

### 10.1. Opis Robót mostowych, drogowych i branżowych na kolejny miesiąc

#### Roboty mostowe

##### **E-221:**

- Ustrój nośny – przęsła w osiach 5-4P, 4-3P, 3-2P, 2-1P – strona Prawa
- Montaż słupów pod ekrany akustyczne i barieroporęczy
- Wykonanie kap chodnikowych wewnętrznych i zewnętrznych
- Izolacja pod kapami i izolacja części jezdnej
- Przygotowanie powierzchni – śrutowanie
- Montaż krawężnika
- Montaż dylatacji w osiach 31, 21, 11

##### **WD-219:**

- Nawierzchnia kap chodnikowych -100%
- Barieroporęcze – dokończenie – 100%
- Antykorozja powierzchni betonowych - 100%

##### **WD-220:**

- Nawierzchnia kap chodnikowych – 100%
- Barieroporęcze – dokończenie – 100%
- Antykorozja powierzchni betonowych – 100%

##### **WD-224:**

- Montaż krawężnika – 100%

- Montaż desek gzymsowych – 100%
- Montaż schodów skarpowych - 100%
- Umocnienie skarp i stożków kostką granitową – 100%
- Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie kap chodnikowych – 100%
- Beton ochronny na płytach przejściowych – 100%
- Chudy beton pod kapy chodnikowe na skrzydełkach – 100%
- Izolacja gruba części jezdnej – 100%
- Ściek przykrawężnikowy – 100%
- Nawierzchnia na obiekcie – asfalt twardolany – 100%
- Antykorozja powierzchni betonowych - 50%
- Barrieroporęcze – typ sztywny – 100%

**PG-225:**

- Roboty zbrojarskie i betonowanie murków oporowych pod stożki – 100%
- Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie kap chodnikowych – 100%
- Izolacja gruba płyt przejściowych – południe – 100%
- Beton ochronny płyt przejściowych – 100%
- Montaż krawężnika na skrzydełkach – 100%
- Umocnienie skarp i stożków kostką granitową – 100%
- Nawierzchnia – asfalt twardolany – 100%
- Chudy beton pod kapy chodnikowe na skrzydełkach – 100%
- Montaż schodów skarpowych – 100%
- Wykonanie ekranów akustycznych – 100%

**MA-226:**

- Montaż ekranów akustycznych – 100%
- Odwodnienie pomostu – drenaż podłużny – 100%
- Montaż korytek ściekowych – 100%
- Balustrady stalowe – 50%

**MD-226A:**

- Odwodnienie pomostu – 100%
- Nawierzchnia – asfalt twardolany – 100%
- Umocnienie skarp i stożków kostką granitową – 100%
- Montaż schodów skarpowych – 100%
- Antykorozja powierzchni betonowych – 50%

**PG-226A:**

- Montaż desek gzymsowych – 100%
- Montaż barier energochłonnych i barrieroporęczy – 100%
- Izolacja gruba płyt przejściowych – 100%
- Izolacja gruba ustroju - 100%
- Beton ochronny płyt przejściowych – 100%
- Montaż krawężnika – 100%
- Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie kap chodnikowych – 100%



- Chudy beton pod kapy chodnikowe na skrzydełkach – 100%
- Nawierzchnia – asfalt twardolany – 100%
- Umocnienie skarp i stożków kostką granitową – 100%
- Montaż schodów skarpowych – 100%
- Montaż ekranów akustycznych – 100%

**WD-227:**

- Umacnianie skarp i stożków kostką granitową – 100%
- Montaż schodów skarpowych – 100%
- Montaż krawężnika – 100%
- Montaż deski gzymsowej – 100%
- Izolacja gruba pod kapy chodnikowe – 100%
- Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie kap chodnikowych - 100%
- Izolacja gruba części jezdnej – 100%
- Montaż barieroporęczy – typ sztywny – 100%
- Ściek przykrawężnikowy – 100%
- Drenaż izolacji płyty pomostowej – 100%
- Nawierzchnia – asfalt twardolany – 100%
- Nawierzchnia na kapach chodnikowych – 50%

**MA-228:**

- Roboty zbrojarskie i betonowanie wnek dylatacyjnych – 100%
- Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie płyt przejściowych południe – 100%
- Montaż desek gzymsowych na ustroju – 100%
- Montaż schodów skarpowych – 100%
- Umacnianie skarp i stożków kostką granitową – 100%
- Izolacja gruba płyt przejściowych – 100%
- Beton ochronny płyt przejściowych – 100%
- Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie kap chodnikowych na ustroju i na skrzydełkach – 100%
- Izolacja gruba na ustroju – 100%
- Nawierzchnia – asfalt twardolany – 100%
- Balustrady stalowe – 100%
- Barieroporęcze typ sztywny – 100%
- Antykorozja powierzchni betonowych – 50%
- Montaż wpustów – 100%
- Odwodnienie pomostu – 100%

Roboty drogowe:

**Nasyp:** 19500m<sup>3</sup>

km 266+560 do 266+600

DD261L (500m<sup>3</sup>)

km 267+230 do 267+246

km 266+700 do 266+740

km 266+760 do 266+820

km 267+260 do 267+33

km 268+800 do 268+940	km 268+960 do 269+100
DW267L 0+000 do 0+050 (300m3)	droga gminna 104209E (2000m3)
DD266L 1+300 do 2+300 (4500m3)	DW269P (500m3)
WD227 wschód w.2 (1000m3)	Droga gminna 104213E (2000m3)
<b>Profilowanie nasypu</b>	
km 266+480 do 266+550	km 266+560 do 266+740
WD224 zachód	
<b>Profilowanie pasa środkowego</b>	
km 269+100 do 270+000	
<b>Odhumusowanie: 1700m3</b>	
DD266L 1+800 do 2+300	DW267L 0+000 do 0+50
<b>Ściek trójkątny</b>	
km 261+600 do 261+700	km 265+300 do 266+500
km 266+800 do 267+300	km 268+300 do 268+800
<b>Zasyпка poboczna</b>	
km 261+600 do 263+270 L	km 265+300 do 266+500
km 267+300 do 268+800	
<b>Zasyпка pasa środkowego</b>	
km 265+300 do 266+500	
<b>Humusowanie skarp</b>	
km 261+000 do 261+600	km 262+000 do 262+300
km 262+500 do 263+000	WD219
km 266+800 do 267+200	km 268+300 do 268+900 P
km 269+100 do 269+400 L	km 269+100 do 270+000 P
<b>Humusowanie pasa rozdziału</b>	
km 269+100 do 269+964	
<b>Rowy odwadniające</b>	
km 261+300 do 261+600	km 265+200 do 266+500 P
km 267+300 do 268+15 P	km 268+300 do 268+800
km 269+100 do 269+964 P	km 269+700 do 269+964 L
<b>Skarpowanie nasypu</b>	
km 261+300 do 261+600	km 266+480 do 266+550
km 266+700 do 266+740	WD227 wschód
<b>Obrzeże betonowe</b>	
WD220 zachód	WD224 zachód
WD227	
<b>Krawężnik betonowy</b>	
WD220 zachód	WD224 zachód
WD227	
<b>Chodnik</b>	
WD224 zachód	WD227 wschód

**Profilowanie przejazdu awaryjnego**

265+400 do 265+600

**Pobocze z kruszywa łamanego ze ścięciem trójkątnym**

km 261+000 do 263+300

**Pobocze z kruszywa**

km 267+300 do 268+150

km 268+300 do 268+900

km 269+100 do 269+964

**Drenaż wzdłuż ekranów**

km 261+300 do 263+300

**Prace na ekranach akustycznych**

EA9

EA12

Podwaliny: EA,21, EA22, EA23, EA25

Wypełnienia: EA23, EA24, EA25, EA21, EA22

**Bariery ochronne**

km 267+300 do 268+150 L+P

km 269+100 do 269+964 L+P

km 269+100 do 269+964 – pas środkowy

**Górna warstwa nasypu: 7140m<sup>3</sup>**

km 265+920 do 266+540 L

km 265+000 do 265+060

km 267+140 do 267+340

km 268+800 do 269+100

**Stabilizacja: 24800m<sup>2</sup>**

km 265+920 do 266+540 L

km 265+000 do 265+060

km 266+850 do 267+150 L

km 267+140 do 267+340

km 268+800 do 268+980

km 269+000 do 269+100

**Podbudowa z kruszywa łamanego: 31920m<sup>3</sup>**

km 265+000 do 265+100

km 265+920 do 266+540

km 266+840 do 267+340

km 268+800 do 269+980

**Podbudowa z BA WMS: 42050m<sup>2</sup>**

km 265+280 do 266+547

km 269+100 do 270+030 P

WD219 (1370m<sup>2</sup>)

WD220 (3700m<sup>2</sup>)

**Warstwa wiążąca: 25200m<sup>2</sup>**

km 265+280 do 265+950

km 269+100 do 270+030 P

**Rozbiórka istniejącej drogi gminnej 104213E 0+000 do 0+200**

**Stabilizacja na miejscu Rm=2,5MPa: 8000m<sup>2</sup>**

DD266L 0+870 do 0+955

DD266L 1+300 do 2+300

DW269P

DW267P 0+000 do 0+050

WD227 wschód 0+000 do 0+340

**Obróbka wpustów**

km 267+970 do 268+160 L

Roboty branżowe

- KD30 – 100%
- KD31 – 100%
- Roboty wykończeniowe na wpustach i studniach kanalizacyjnych
- Montaż ścieków skarpowych, wylotów i studni spadowych
- Melioracje – rów RAd1 – 100%
- Ułożenie rowów melioracyjnych poza liniami rozgraniczającymi – 3,5km
- Umacnianie zbiornika zb.27 – 80%
- Wykonanie zbiornika zb.40 – 100%
- Montaż kolektora podwieszanego na E221 – 400mb
- Montaż węzłów zbiorczych dla telematyki – szt.4
- Montaż masztów dla telematyki – szt.2
- Podwyższenie półek na przepustach P20, P21, P22, P23 – 100%
- Zabruki P18, P19, P21, P22, P23, P24 – 100%
- Łączność autostradowa – próby ciśnienia
- Łączność autostradowa - montaż kanalizacji pierwotnej w skrzynce – 500mb
- Roboty łączeniowe w skrzynce – E221
- Energetyka – Zasilanie – montaż złączy kablowych – szt.4
- Energetyka – Oświetlenie – roboty przygotowawcze przy obiekcie PG225
- E221 – montaż korytek i ułożenie kabli – 1000mb
- E221 – roboty łączeniowe

**10.2. Wartość planowanych robot na kolejny miesiąc:**

Plan na kwiecień 2012

Dział	Wyszczególnienie	Wartość kontraktowa (PLN) brutto	Wartość z HR-F akt.1 (PLN) brutto	% wartości kontraktowej	Wartość Planowana (PLN) brutto	% wartości kontraktowej
<b>1</b>	Wymagania Ogólne	11 980 635,25	1 253 469,63	10,46%	819 352,20	6,84%
<b>2</b>	Roboty Drogowe	129 918 730,66	8 167 613,97	6,29%	14 637 000,00	11,27%
<b>3</b>	Roboty Mostowe	359 906 626,47	25 855 359,71	7,18%	14 391 000,00	4,00%
<b>4</b>	Roboty Branżowe	14 410 341,46	250 198,69	1,74%	1 230 000,00	8,54%
	<b>RAZEM:</b>	<b>516 216 333,84</b>	<b>35 526 642,00</b>	<b>6,88%</b>	<b>31 077 352,20</b>	<b>6,02%</b>

Uwaga: w tabeli uwzględniono VAT = 23% dla robót od 01.01.2011

**10.3. Prognoza Inżyniera dla przerobów w następnych miesiącach.**

Z analizy rozliczonych dotąd przerobów wynika, że ich zaawansowanie za okres od 06.08.2010 do 31.03.2012 wynoszące 412.797.924,20 PLN (brutto) stanowi 79,97 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej wynoszącej 516.216.333,84 PLN (brutto) przy upływie

czasu Kontraktowego wynoszącego 95,26 % zgodnie z Umową (biorąc pod uwagę przedłużenie Czasu na kończenie o 62 upływ Czasu Kontraktowego wynosi 86,76%).

Zaawansowanie finansowe jest różne dla poszczególnych rodzajów robót i tak:

- roboty drogowe są rozliczone na kwotę 62.048.098,00 PLN (brutto) co stanowi 47,76% w stosunku do wartości tych robót wynoszącej 129 918 730,66 PLN (brutto),
- roboty mostowe są rozliczone na kwotę 314.323.259,00 PLN (brutto) co stanowi 87,33% w stosunku do wartości tych robót wynoszącej 359 906 626,47 (brutto),
- roboty branżowe są rozliczone na kwotę 8.585.189,00 PLN (brutto) co stanowi 59,58% w stosunku do wartości tych robót wynoszącej 14 410 341,46 PLN (brutto)

Jak wynika z powyższych danych nadal niewystarczający jest postęp w przerobach w robotach drogowych i branżowych. Należy jednak zauważyć, że na ten stan mają bardzo duży wpływ niekorzystne zimowe warunki atmosferyczne, szczególnie utrzymujące się przez długie okresy czasu nocą bardzo niskie temperatury, które spowodowały przemarznięcie górnych warstw podłoża na głębokość 70 – 100 cm uniemożliwiając skutecznie prowadzenie robót drogowych i branżowych.

Znacznie lepsza sytuacja jest w robotach mostowych. W tym przypadku po podniesieniu się temperatury powyżej - 10°C i dzięki zastosowaniu ogrzewanych namiotów będzie można prowadzić roboty praktycznie na wszystkich obiektach mostowych.

Zakończenie robót nawet w przedłużonym Czasie na Ukończenie (Zamawiający rozważa przyznanie W 60 dni) będzie zależało od czasokresu trwania warunków zimowych i przede wszystkim od stopnia mobilizacji ludzi i sprzętu w momencie nastania wiosny, a także od prowadzenia robót drogowych praktycznie w systemie całodobowym przez 7 dni w tygodniu.

## 11. DZIAŁALNOŚĆ KONSULTANTA

Działalność Konsultanta prowadzona jest w oparciu o Umowę nr 3/08/U/2010 zawartą 20 sierpnia 2010 r. w Łodzi pomiędzy:

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanym przez pełnomocników:

1. inż. Zbigniewa Palińskiego – Dyrektora
2. mgr Barbarę Kielar – Z-cę Dyrektora

Oddział w Łodzi z siedzibą przy u. Roosevelta 9, 90-056 Łódź, zwanym dalej Zamawiającym a Konsorcjum firm:

1. Zakłady Budownictwa Mostowego Inwestor Zastępczy Sp. z o.o., ul. Julianowska 13, 03-338 Warszawa - Lider
2. SGS Polska Sp. z o.o., ul. Bema 83, 01-233 Warszawa

zwanym dalej Konsultantem.

### 11.1. Mobilizacja i Personel

Kierownik Projektu zatwierdził skład Zespołu Konsultanta, który obrazuje poniższa tabela.

Lp.	Imię i Nazwisko	Stanowisko	Data zatwierdzenia	tel. kontaktowy
1.	Jerzy Głaszczak	Inżynier Rezydent IN Robót Mostowych -dodatkowo	2010-10-11	601-656-087
2.	Joanna Ambroziak	Asystent IR		603-253-259
3.	Lidia Szubert	Inspektor ds. Rozliczeń	2010-09-20	603-307-449
4.	Zygmunt Olszewski	IN Robót Drogowych	2010-09-20	603-125-422
5.	Michał Żurawski	IN Robót Drogowych	2011-02-04	601-688-684
6.	Tomasz Wegner	IN Robót Mostowych	2011-12-12	609-800-899
7.	Jacek Tłustochowski	IN Robót Mostowych	2011-05-17	607-516-620
8.	Maciej Łuczyński	Asystent IN Robót Mostowych	2011-02-04	601-498-263
9.	Jolanta Kawa	Inspektor ds. Materiałowych, Technolog		601-341-651
10.	Maciej Jencz	Inspektor Nadzoru Robót Wod.-Kan.	2010-10-11	693-117-973
11.	Zbigniew Jachowicz	Inspektor Nadzoru Robót Elektrycznych i Elektroenergetycznych	2010-11-09	509-630-820
12.	Jarosław Wojtczak	Inspektor Nadzoru Robót Telekomunikacyjnych	2010-11-09	660-360-990
13.	Jarosław Bentkowski	Inspektor Nadzoru Robót Ogólnobudowlanych	2011-12-01	
14.	Wiesław Bryłka	Inspektor Nadzoru Robót Melioracyjnych	2011-08-01	
15.	Mariola Lis	Inspektor Nadzoru ds. Zieleni	2010-10-07	608-103-552
16.	Paweł Owczarek	Archeolog	2010-10-13	509-923-344
17.	Marcin Winkler	Specjalista ds. Ochrony Środowiska i kontaktów ze społecznością lokalną	2010-09-20	608-103-552
18.	Roman Nowakowski	Geodeta	2010-09-20	601-890-382
19.	Janusz Lewandowski	Geodeta	2010-09-27	604-124-428

W zakresie zarządzania i nadzoru na etapie poprzedzającym budowę Zespół Konsultanta dokonał weryfikacji dostarczonej dokumentacji projektowej.

Zespół Konsultanta opracował i przedłożył w dniu 20.10.2010 do Zamawiającego Raport Otwarcia.

Zgodnie z SIWZ Rozdział 2. WOU, Art. 12. Personel i Sprzęt. Pkt 12.3 Konsultant zorganizował stałe biuro Inżyniera Kontraktu, które rozpoczęło działalność od 17.09.2010.

Adres biura: ul. Grunwaldzka 3. 99-300 Kutno

Tel. 24 355 80 10, fax: 24 355 80 11

Zgodnie z SIWZ Rozdział 2. WOU Art. 19. Przejściowe i końcowe raporty i opracowania z postępu prac. Pkt 19.2. Konsultant opracował i przedłożył w dniu 10.09.2010 do akceptacji Kierownika Projektu opracowanie pt. „Organizacja i metodologia zarządzania Projektem”.

System Zapewnienia Jakości i Bezpieczeństwa jest realizowany przez Zespół Konsultanta w oparciu o zatwierdzone PZJ-y dla poszczególnych rodzajów robót przygotowanych przez Wykonawcę i ich nadzorowanie z uwzględnieniem zleczonych badań i pomiarów kontrolnych.

### 11.2. Działalność Konsultanta na budowie.

Plac budowy został przekazany Wykonawcy Protokółem w dniu 29.07.2010.

Data rozpoczęcia dla Inwestycji jest dzień 06 sierpnia 2010r.

Konsultant rozpoczął działalność na Kontrakcie od dnia 27.08.2010.

#### 11.2.1. Narady Koordynacyjne, Rady Budowy i inne.

Lp.	Data spotkania	Protokół	Temat	Uczestnicy/ Przedstawiciele	Miejsce
1	2	3	4	5	6
1.	08.03.2012	Rada Budowy nr 19	wg Programu Rady Budowy	Z, W , ZK, NA	Biuro IK Kutno
2.	14.03.2012	Narada Koordynacyjna nr 38	wg Programu Narady Koordynacyjnej	Z, W , ZK, NA	Biuro IK Kutno
3.	21.03.2012	Narada Koordynacyjna nr 39	wg Programu Narady Koordynacyjnej	Z, W , ZK, NA	Biuro IK Kutno
4.	28.03.2012	Narada Koordynacyjna nr 40	wg Programu Narady Koordynacyjnej	Z, W , ZK, NA	Biuro IK Kutno

Protokoły Rady Budowy i Narad Koordynacyjnych zawarto w Załączniku nr 10.

#### 11.2.2. Wizytacje i kontrola budowy.

W okresie sprawozdawczym nie miały miejsca żadne wizytacje ani kontrole budowy

#### 11.2.3. Wskaźniki realizacji Projektu.

Wskaźniki realizacji Projektu zamieszczone zostały w Załączniku nr 11

#### 11.2.4. Organizacja ruchu tymczasowego.

W okresie sprawozdawczym nie wdrożono nowych Projektów organizacji ruchu tymczasowego na czas budowy.

Dotychczasowe Protokoły z kontroli zgodności wprowadzonego oznakowania tymczasowej organizacji ruchu z zatwierdzonymi Projektami przedstawia załącznik nr 12.

## 12. OCHRONA ŚRODOWISKA

### 12.1 Ochrona środowiska naturalnego

Trwa Budowa kolejnych zbiorników retencji wód, np. ZB27 (fot. poniżej)



Wykonano przejście przez Bzurę wschodniej nitki estakady E221.

W związku z nadejściem wiosny rozpoczęto okres monitoringu występowania oraz ewakuacji herpetofauny z terenu budowy. W ostatnim tygodniu marca ewakuowano z rejonu placu budowy oraz zebrano z siatek zabezpieczających: 260 żab trawnych, 48 żab moczarowych, 6 ropuch szarych, 8 rzekotek drzewnych.

Równocześnie wstrzymane zostały prace związane z usuwaniem platform roboczych pod estakadą do momentu definitywnego zakończenia prac wykończeniowych przy estakadzie. Wykonawca odpompował wodę w zagłębieniach powstałych po pierwszych usuniętych platformach by zminimalizować zagrożenie osiedlenia się w nich płazów.

Wykonywane są ciągłe przeglądy i bieżące naprawy płotków wygradzających. Płotki uszkodzone w okresie zimowym zostały odtworzone.

Trwają prace wykończeniowe w rejonie przepustów faunistycznych oraz zespolonych.

Montowane są kolejne panele ekranów akustycznych.

### 12.2. Kontakty ze społecznością lokalną

W okresie sprawozdawczym nie odnotowano nowych zgłoszeń od społeczności lokalnej.

### 12.3. Nadzór archeologiczny

W miesiącu sprawozdawczym przeprowadzone prace na budowie Autostrady A-1 podlegające nadzorowi archeologicznemu nie ujawniły faktów istotnych archeologicznie.

## 13. NADZÓR AUTORSKI

W związku ze stanowiskiem ARCADIS Warszawa przekazanym Z i ZK przez Generalnego Projektanta p. Andrzeja Wiszowatego, że brak jest podpisanej Umowy między ARCADIS i Zamawiającym na prowadzenie Nadzoru Autorskiego na budowie dla odc. Kotliska – Piątek



wszystkie problemy projektowe, techniczne, itp. są zgłaszane do ARCADISU przez Pana Macieja Gajewskiego – przedstawiciela NA.

Większość problemów branży drogowej jest rozwiązywana na bieżąco przez Pana Macieja Gajewskiego. Natomiast problemy branżowe są kierowane do Projektantów poszczególnych branż i w tych przypadkach rozwiązywanie ich zdaniem ZK trwa niestety często zbyt długo (2 – 4 tygodnie), co skutkuje już zgłaszanymi roszczeniami ze strony SANDO.

Z ważniejszych problemów projektowych nie rozwiązanych jak dotąd przez NA pozostaje dostarczenie Projektu zamiennego – korekty niwelety trasy głównej A-1 w obrębie MA-228 (w trakcie wykonawstwa ustroju nośnego – sprężonego wg PW nastąpiło wypiętrzenie konstrukcji w górę o 6 cm i stąd konieczność korekty niwelety).

Natomiast pozostaje w mocy prowadzenie Nadzór Autorski przez Mosty Katowice wg ustalonych zasad tzn. przedstawiciele tej jednostki pełnią Nadzór Autorski na budowie, odbierają od ZK wszelkie wystąpienia w sprawach technicznych, przekazują do Mostów Katowice i dostarczają odpowiedzi na kartach Nadzoru Autorskiego.

#### 14. PODSUMOWANIE RAPORTU

W kolejnych punktach Raportu opisano szczegółowo przyczyny zbyt małego postępu robót szczególnie drogowych i branżowych.

Prowadzenie tych robót w pełnym asortymencie i na wszystkich dostępnych odcinkach uzależnione jest przede wszystkim od zwiększenia ilości ludzi (brygad podwykonawców) i sprzętu niezbędnego do prowadzenia tych robót.

Wykonawca praktycznie od początku kwietnia br. będzie prowadził roboty zgodnie z HR-F aktualizacja nr 2 bazującym na przedłużeniu Czasu na Ukończenie o 62 dni tj. z nowym terminem na dzień 1 lipca 2012.

Ale nawet takie przedłużenie Czasu na Ukończenie nie gwarantuje samo w sobie dotrzymania nowego terminu Ukończenia Kontraktu do 1 lipca 2012.

Ze szczegółowej analizy postępu robót w drugiej połowie marca br. (tj. po okresie zimowym) wynika, że w robotach drogowych aktualny stan ludzi i sprzętu należy co najmniej podwoić tak by wypracować niezbędną rezerwę czasową (1-2 tyg.) na tzw. nieprzewidziane utrudnienia np. wiosenne deszcze.

Dopiero taka dodatkowa mobilizacja ludzi i sprzętu połączona z wydłużonym czasem pracy (12-16 h/d) oraz pracą w soboty i niedzielę opartą na dobrej organizacji robót może pozwolić Wykonawcy dotrzymać tego nowego terminu Ukończenia Kontraktu na dzień 1 lipca br.

Powyższe stwierdzenia odnoszą się również do robót mostowych i branżowych z uwagi na prowadzone prace wykończeniowe a więc z natury rzeczy bardziej pracochłonne i czasochłonne.

## 15. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 1 Ekran akustyczny E11 07.03.2012



Fot. 2 Budowa nasypu 266+800 08.03.2012



Fot. 3 Przepust przy drodze dojazdowej do WD219 14.03.2012



Fot. 4 Budowa nasypu przy obiekcie WD227 27.03.2012



Fot. 5 Zasyпка przyczółków PG226A 19.03.2012



Fot. 6 Budowa nasypu 267+300 19.03.2012



Fot. 7 Zasyпка przyczółków PG225 23.03.2012



Fot. 8 Wykonywanie stabilizacji 266+400 26.03.2012



Fot. 9 Montaż desek gzymsowych, krawężników i zbrojenie kap na PG-225 01.03.2012



Fot. 10 układanie kabli sprężających - takt 37, nitka lewa E221 07.03.2012



Fot. 11 Prace na estakadzie E-221 od strony przyczółka pn 07.03.2012



Fot. 12 Widok na estakadę od strony przyczółka pd 07.03.2012



Fot. 13 Brtonowanie taktu 38 na nitce lewej estakady E-221 15.03.2012



Fot. 14 Układanie izolacji ELIMINATOR na płycie ustroju nośnego - E-221 21.03.2012





Fot. 15 Montaż desek gzymsowych na moście przez rzekę Malinkę, MA-228 29.03.2012



Fot. 16 Układanie krawężników i montaż desek gzymsowych na MA-228 29.03.2012



Fot. 17 Wykonywanie próbnych obciążeń statycznych na wiadukcie WD-219 15.03.2012



Fot. 18 Deskowanie taktu 39 nitki lewej estakady E-221 20.03.2012



Fot. 19 Układanie hydrizolacji na ustroju nośnym wiaduktu WD-227 29.03.2012



Fot. 20 Wózek do wykonywania ustroju nośnego na ostatnim taccie E-221 21.03.2012



## Załącznik nr 1

„Schemat przebiegu projektowanej autostrady A-1 odc. Kotliska – Piątek”

## Załącznik nr 2

**„Graficzne przedstawienie postępu robót  
w powiązaniu z Harmonogramem.”**

## Załącznik nr 3

**„Graficzna prezentacja postępu robót obiektów mostowych”**

## Załącznik nr 4

4 / 1

„Zestawienie wartości robót drogowych, branżowych i mostowych do końca marca 2012”

4 / 2

„Przekroczenia w pozycjach kosztorysowych – marzec 2012”

4 / 3

„Wartość robót wykonanych do marca 2012 – zestawienie PŚP”

## **Załącznik 5**

**„Szczegółowe zestawienie pogodowe – marzec 2012”**



## Załącznik nr 6

„Wykaz zatwierdzonych PZJ”

## Załącznik 7

7 / 1

„Wykaz badań zleconych w okresie sprawozdawczym”

7 / 2

„Wyniki zleconych badań otrzymane w okresie sprawozdawczym”

## Załącznik 8

### „Wykaz zatwierdzonych materiałów”

## Załącznik 9

**„Wykaz wszystkich rysunków, dokumentacji, specyfikacji wykonanych przez Wykonawcę robót przedstawionych do akceptacji Konsultanta”**

## Załącznik 10

**„Protokoły oraz Notatki ze spotkań w okresie sprawozdawczym”**

## Załącznik 11

„Wskaźniki realizacji projektu”

## Załącznik 12

**„Protokoły z kontroli zgodności wprowadzonego oznakowania robót  
z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu”**

## Załącznik 13

„Kopie list obecności”



## Załącznik 14

**„Wykaz wszystkich decyzji i postanowień administracyjnych uzyskanych w trakcie i zgodnie z Kontraktem”**

## Załącznik 15

**„Oświadczenie o kompletności dołączonej korespondencji”**

## Płyta DVD

1. Pełna korespondencja kontraktowa dot. odc. Kotliska - Piątek
2. Zdjęcia filmowe dokumentujące postęp robót
3. Niniejszy Raport w wersji edytowalnej i nieedytowalnej wraz z Załącznikami