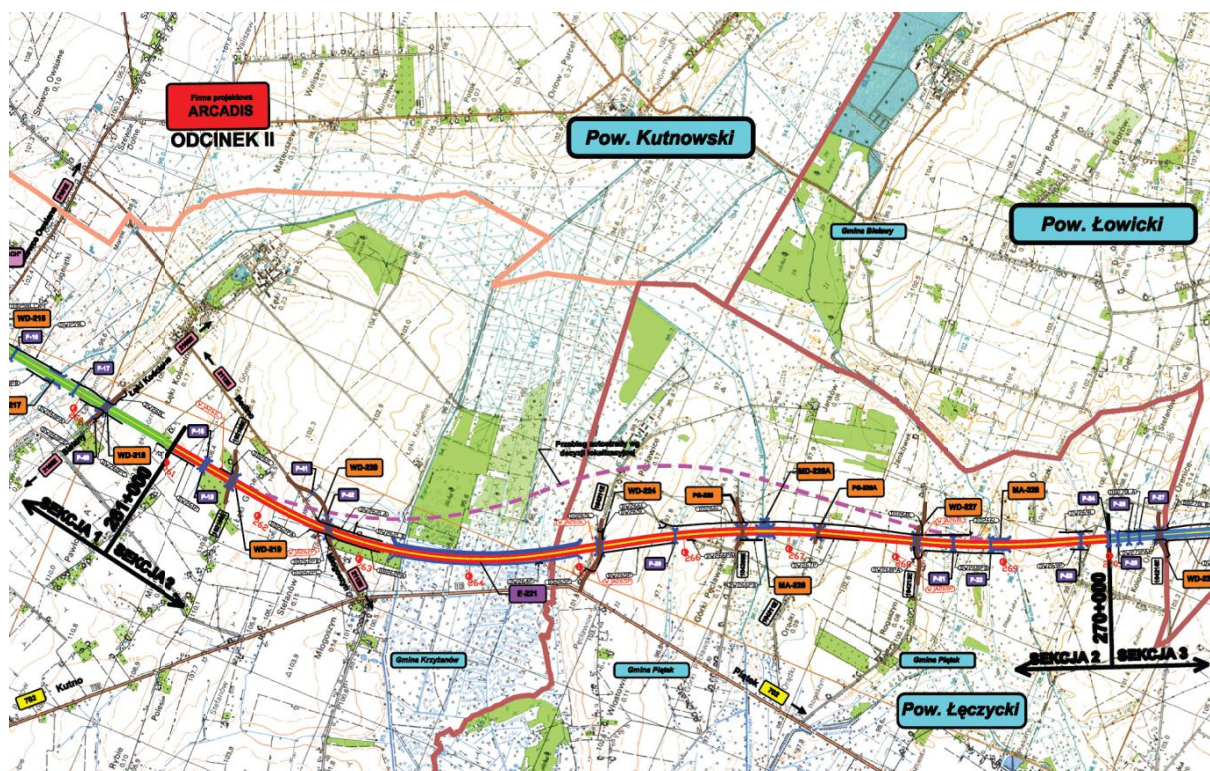


Budowa autostrady A-1 na odcinku : granica województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego, do węzła Stryków od km 230+817 do km 295+850 – zadanie II, Odcinek 2 sekcja 2 od km 261+000 do km 270+000




na odcinku Kotliska (bez węzła) – Piątek (bez węzła)

<p>Wykonawca</p> 	<p>Zamawiający</p> 	<p>Konsultant</p> 
--	--	---

## BUDOWA AUTOSTRADY A-1 NA ODCINKU KOTLIŚKA-PIĄTEK



## RAPORT MIESIĘCZNY NR 19 MAJ 2012 01.06.2012

<p><b>Budowa autostrady A-1 na odcinku : granica województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego, do węzła Stryków od km 230+817 do km 295+850 – zadanie II , Odcinek 2 sekcja 2 od km 261+000 do km 270+000</b></p>		
<p><b>na odcinku Kotliska (bez węzła) – Piątek (bez węzła)</b></p>		
<p><b>Wykonawca</b></p> 	<p><b>Zamawiający</b></p> 	<p><b>Konsultant</b></p> 

**RAPORT MIESIĘCZNY – MAJ 2012**

Umowa nr 3/08/U/2010 z 20 sierpnia 2010 r.

**BUDOWA AUTOSTRADY A-1  
NA ODCINKU KOTLIKA – PIĄTEK**

**Opracował :**  
**IR Jerzy Głaszczak**

**Zatwierdził :**  
**KP Piotr Bober**

podpis .....

podpis.....

Dokument ten został opracowany dla niniejszego projektu lub jego części i nie może być stosowany lub użyty dla innych projektów bez odrębnego sprawdzenia i uzyskania uprzednio autoryzacji ZBM Inwestor Zastępczy. ZBM Inwestor Zastępczy nie ponosi odpowiedzialności z tytułu następstw użycia niniejszego dokumentu innego niż w celach, dla których został opracowany. Każda osoba korzystająca z niniejszego dokumentu w celach innych niż uzgodniono, dokonująca w nim zmian ponosi odpowiedzialność z tytułu ewentualnych strat lub szkód, na jakie mógłby być narażony ZBM Inwestor Zastępczy. ZBM Inwestor Zastępczy nie ponosi odpowiedzialności z tytułu wydania niniejszego dokumentu wobec osób innych niż tych, dla których został opracowany.

## Spis treści

1. OPIS PROJEKTU.....	7
1.1. Informacje o uczestnikach projektu .....	7
1.2. Informacje o finansowaniu Kontraktu .....	7
1.2.1. Roboty .....	7
1.2.2. Dofinansowanie .....	7
1.2.3. Zarządzanie .....	8
1.3. Terminy realizacji Kontraktu.....	8
1.4. Gwarancje i ubezpieczenia .....	8
2. OPIS ZAKRESU ROBÓT .....	8
2.1. Lokalizacja inwestycji.....	8
2.2. Zakres robót.....	8
2.3. Schemat przebiegu projektowanej Autostrady A-1 odc. Kotliska – Piątek.....	12
3. ZAAWANSOWANIE RZECZOWE .....	12
3.1. Postęp robót drogowych, mostowych i branżowych .....	12
3.1.1. Opis robót zrealizowanych w bieżącym miesiącu.....	12
3.1.2. Graficzne przedstawienie postępu robót w powiązaniu z harmonogramem .....	25
3.1.3. Graficzna prezentacja postępu robót obiektów mostowych .....	25
3.2. Informacja o robotach zaplanowanych i niezrealizowanych w okresie bieżącego miesiąca, w tym wskazanie przyczyn opóźnień.....	25
3.3. Informacja o podjętych działaniach ze strony ZK .....	25
3.4. Harmonogram rzeczowy postępu robót .....	26
3.4.1. Ocena zaawansowania robót.....	26
4. CZĘŚĆ FINANSOWA .....	29
4.1. Harmonogram finansowy .....	29
4.2. Postęp robót i płatności.....	29
4.3. Szacunki wartości Kontraktu.....	29
4.4. Kontrole finansowe Kontraktu. ....	30
5. RAPORT Z POSTĘPU ROBÓT .....	30
5.1. Mobilizacja wykonawcy .....	30
5.1.1. Uwagi ogólne .....	30
5.1.2. Mobilizacja personelu .....	31
5.1.3. Mobilizacja sprzętu .....	32

5.1.4. Podwykonawcy .....	33
5.1.5. Zaplecze Wykonawcy .....	33
5.1.6. BHP .....	33
5.2. Warunki pogodowe i ich wpływ na wykonywanie robót. ....	34
6. JAKOŚĆ.....	34
6.1. Program zapewnienia jakości .....	34
6.2. Kontrolne badania laboratoryjne .....	34
6.3. Zatwierdzone materiały .....	34
6.3.2. Wykaz zatwierdzonych materiałów. ....	34
6.4. Zatwierdzone technologie .....	34
6.4.1. Tryb zatwierdzenia .....	35
6.5. Zatwierdzone wytwórnie .....	35
6.6. Problemy jakościowe w okresie sprawozdawczym .....	35
6.7. Kontrolne pomiary geodezyjne .....	35
7. ROSZCZENIA WYKONAWCY .....	36
7.1. Powiadomienia o roszczeniach .....	36
8. POLECENIA INŻYNIERA .....	37
8.1. Wykaz Poleceń Inżyniera .....	37
8.2. Zmiany .....	40
8.2.1. Wykaz dokumentów do zmian pod kątem Prawa Zamówień Publicznych i Warunków Kontraktu.....	41
9. PRZEJŚCIOWE ŚWIADECTWO PŁATNOŚCI .....	41
10. PLAN ROBÓT I PŁATNOŚCI NA KOLEJNY MIESIĄC .....	41
10.1. Opis Robót mostowych, drogowych i branżowych na kolejny miesiąc.....	41
10.2. Wartość planowanych robot na kolejny miesiąc:.....	48
10.3. Prognoza Inżyniera dla przerobów w następnych miesiącach.....	48
11. DZIAŁALNOŚĆ KONSULTANTA .....	49
11.1. Mobilizacja i Personel .....	49
11.2. Działalność Konsultanta na budowie.....	50
11.2.1. Narady Koordynacyjne, Rady Budowy i inne. ....	50
11.2.2. Wizytacje i kontrola budowy. ....	51
11.2.3. Wskaźniki realizacji Projektu.....	51

11.2.4. Organizacja ruchu tymczasowego .....	51
12. OCHRONA ŚRODOWISKA .....	51
12.1 Ochrona środowiska naturalnego .....	51
12.2. Kontakty ze społecznością lokalną .....	51
12.3. Nadzór archeologiczny .....	52
13. NADZÓR AUTORSKI .....	52
14. PODSUMOWANIE RAPORTU .....	53
15. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA.....	54

## Załączniki:

### Załącznik nr 1

„Schemat przebiegu projektowanej autostrady A-1 odc. Kotliska – Piątek”

### Załącznik nr 2

„Graficzne przedstawienie postępu robót w powiązaniu z Harmonogramem.”

### Załącznik nr 3

„Graficzna prezentacja postępu robót obiektów mostowych”

### Załącznik nr 4

4 / 1 „Zestawienie wartości robót drogowych, branżowych i mostowych do końca maja 2012”

4 / 2 „Przekroczenia w pozycjach kosztorysowych – maj 2012”

4 / 3 „Wartość robót wykonanych do maja 2012 – zestawienie PŚP”

### Załącznik nr 5

„Szczegółowe zestawienie pogodowe – maj 2012”

### Załącznik nr 6

„Wykaz zatwierdzonych PZJ”

### Załącznik nr 7

7 / 1 „Wykaz badań zleconych w okresie sprawozdawczym”

7 / 2 „Wyniki zleconych badań otrzymane w okresie sprawozdawczym”

### Załącznik nr 8

„Wykaz zatwierdzonych materiałów”

**Załącznik nr 9**

„Wykaz wszystkich rysunków, dokumentacji, specyfikacji wykonanych przez Wykonawcę robót przedstawionych do akceptacji Konsultanta”

**Załącznik nr 10**

„Protokoły i Notatki ze spotkań w okresie sprawozdawczym”

**Załącznik nr 11**

„Wskaźniki realizacji projektu”

**Załącznik nr 12**

„Protokoły z kontroli zgodności wprowadzonego oznakowania robót z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu”

**Załącznik nr 13**

„Kopie list obecności”

**Załącznik nr 14**

„ Wykaz wszystkich decyzji i postanowień administracyjnych uzyskanych w trakcie i zgodnie z Kontraktem”

**Załącznik nr 15**

„Oświadczenie o kompletności dołączonej korespondencji”

**Płyta DVD zawierająca:**

1. Pełną korespondencję kontraktową z odcinka
2. Zdjęcia filmowe dokumentujące postęp robót
3. Niniejszy Raport w wersji edytowalnej i nieedytowalnej wraz z Załącznikami



## 1. OPIS PROJEKTU

### 1.1. Informacje o uczestnikach projektu

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Łodzi  
ul. Roosevelta 9, 90-056 Łódź

Wykonawca – Konsorcjum

- a) SANDO BUDOWNICTWO POLSKA Sp. z o.o.  
ul. Emilii Plater 53, 00-113 Warszawa (Lider)
- b) CONSTRUCCIONES SANCHEZ DOMINGUEZ – SANDO S.A.  
Avda Manoteras 46, 1a Planta, 28050 Madrid , Hiszpania

Nadzór Inwestorski – Konsorcjum

- a) Zakłady Budownictwa Mostowego - Inwestor Zastępczy Sp. z o.o.  
ul. Julianowska 13, 03-338 Warszawa (Lider)
- b) SGS Polska Sp. z o.o.  
ul. Bema 83, 01-233 Warszawa

Nadzór autorski – konsorcjum

- a) Arcadis Profil Sp. z o.o.  
Al. Jerozolimskie 144, 02-305 Warszawa
- b) Mosty Katowice Sp. z o.o.  
ul. Dolna 12, 40-555 Katowice
- c) Biuro Projektowo–Budowlane Dróg i Mostów „Transprojekt Warszawa” Sp. z o.o.  
ul. Koniczynowa 11, 03-612 Warszawa
- d) DHV Polska Sp. z o.o.  
ul. Domaniewska 41, 02-672 Warszawa

### 1.2. Informacje o finansowaniu Kontraktu

#### 1.2.1. Roboty

Zaakceptowana Kwota Kontraktu zgodnie z Aneksem nr 1 z 21.03.2011 do Umowy Nr 3/07/R/2010 z 09.07.2010 zawartej pomiędzy GDDKiA Oddział w Łodzi, a wykonawcą wynosi netto: 419 881 478,67 PLN plus podatek VAT (22% do 31.12.2010, 23% od 01.01.2011), co łącznie stanowi kwotę brutto 516 216 333,84 PLN.

Maksymalna kwota zabezpieczenia wynosi 115% kwoty brutto, co stanowi kwotę 589 093 714,58 PLN.

#### 1.2.2. Dofinansowanie

Dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-032/10-00 dla projektu „Budowa autostrady A-1, odcinek Toruń-Stryków” Planowany całkowity koszt Projektu wynosi 5 839 093 714,58 PLN Wysokość dofinansowania wynosi 3 261 883 689,65 PLN

### 1.2.3. Zarządzanie

Wynagrodzenie Konsultanta zgodnie z Aneksem nr 1 z dnia 28.03.2011 do Umowy nr 3/08/U/2010 z 20 sierpnia 2010 zawartym pomiędzy GDDKiA Oddział w Łodzi, a Konsultantem wynosi: netto 19 870 065,09 PLN plus podatek VAT (22% do 31.12.2010, 23% od 01.01.2011), co łącznie stanowi kwotę 24 422 764,67 PLN.

### 1.3. Terminy realizacji Kontraktu

Zgodnie z ANEKSEM nr 2 z dnia 27 kwietnia 2012 r. do Umowy nr 3/07/R/2010 z dnia 9.07.2012 Wykonawca zobowiązuje się niniejszym wobec Zamawiającego do zakończenia Robót będących przedmiotem Umowy w terminie do 30.04.2012.

### 1.4. Gwarancje i ubezpieczenia

Wykonawca opłacił Gwarancję ubezpieczeniową należytego wykonania umowy i usunięcia wad Nr GKDo/163/2010/111-00-00-00 z dnia 30 czerwca 2010 r. w PZU SA w Szczecinie, oraz dołączył do niej Aneks nr 1 z dnia 5 lipca 2010 r. wprowadzający na wniosek Zamawiającego zmiany do treści Gwarancji.

## 2. OPIS ZAKRESU ROBÓT

### 2.1. Lokalizacja inwestycji

Projekt „Budowa autostrady A-1 Toruń-Stryków od km 215+850 do km 291+000 na terenie województw: kujawsko-pomorskiego i łódzkiego.

Podzielony jest na cztery odcinki:

- Budowa Autostrady A-1 Toruń - Stryków węzeł Kowal - węzeł Sójki od km 215+850 do km 245 + 800 zadanie I odcinek IV/zadanie II odcinek 1A, 1B,
- Budowa Autostrady A-1 na odcinku województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego do węzła Stryków od km 230+817 do km 295 + 850 - zadanie II odcinek 2 Sekcja 1 od km 245+800 do km 261+000, węzeł Sójki - węzeł Kotliska;
- Budowa Autostrady A-1, ode. Toruń-Stryków, na odcinku Kotliska (bez węzła) -Piątek (bez węzła); odcinek 2/sekcja 2/ od km 261+000 do km 270+000,
- Budowa Autostrady A-1, ode. Toruń-Stryków, na odcinku węzeł Piątek (z węzłem) -węzeł Stryków (bez węzła); odcinek 2/sekcja 3/ od km 270+000 do 273+400 do km oraz odcinek 3 od km 273+400 do km 291+000

Przedmiotem niniejszego raportu jest „Budowa Autostrady A-1, odc. Toruń-Stryków na odcinku Kotliska (bez węzła) – Piątek (bez węzła) odcinek2/sekcja2 od km 261+000 do km 270+000.

Wykonanie przedmiotowego odcinka objęte jest Decyzją nr 179/10 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydanej 30 czerwca 2010r. przez Wojewodę Łódzkiego.

### 2.2. Zakres robót.

Zakres przedmiotowej inwestycji:



## Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze:

- wycinka zieleni kolidującej z budową autostrady,
- rozbiórki elementów dróg i ulic,
- rozbiórki elementów sieci uzbrojenia terenu,
- rozbiórki elementów małej architektury i ogrodzeń,
- budynków mieszkalnych i gospodarczych kolidujących z inwestycją.

1. Roboty drogowe:

- budowa autostrady w nowym śladzie zgodnie z parametrami klasy A na całej długości wskazanego przebiegu tj. ok. 9,0 km,
- *przebudowa dróg:*
  - przebudowa drogi powiatowej nr 2112E Bedlno - Młogoszyn na długości ok. 1,10 km (WD-220)
  - przebudowa drogi gminnej nr 102168E Łęki Kościelne - Polesie - na długości ok.0,50 km (WD-219)
  - przebudowa drogi gminnej nr 104211E Janki - Pęcławice - na długości ok.0,70 km (WD-224)
  - przebudowa drogi gminnej nr 104209E okolice Górek Pęcławskich na długości ok.0,65 km (PG-225)
  - przebudowa drogi gminnej Janków - Orądky - na długości ok.0,20 km (PG-226A)
  - przebudowa drogi gminnej nr 104213E Janówek - Rogaszyn na długości ok.0,80 km (WD-227)
- budowa nowych odcinków dróg dojazdowych,
- budowa zjazdów indywidualnych i publicznych z dróg dojazdowych i wewnętrznych
- budowa i przebudowa chodników, zatok, parkingów itp.,
- budowa dróg wewnętrznych w pasie drogowym autostrady,
- budowa systemu odwodnienia powierzchniowego,
- budowa i przebudowa ciągów pieszych.

2. Obiekty inżynierskie:

- budowa 3 wiaduktów drogowych w ciągu dróg gminnych:
  - WD-219, DG-102168E,
  - WD-224, DG-104211E,
  - WD-227, DG-104213E,
- budowa 1 wiaduktu drogowego w ciągu drogi powiatowej:
  - WD-220, DP- 2112E,
- budowa estakady nad doliną rzeki Bzury i Pęcławki:
  - E-221,
- budowa 2 mostów w ciągu autostrady:
  - MA-226, rz. Moszczenica,
  - MA-228, rz. Malinka,
- budowa 1 mostu w ciągu drogi dojazdowej:
  - MD-226A, rz. Moszczenica,

- budowa 2 przejazdów gospodarczych,
  - budowa 6 przepustów ekologicznych,
  - budowa przepustów autostradowych/drogowych
3. Kanalizacja deszczowa wraz z przepompowniami i urządzeniami oczyszczającymi:
- budowa sieci kanalizacji deszczowej,
  - budowę i przebudowę rowów melioracyjnych
  - budowa osadników i separatorów,
  - budowę zbiorników infiltracyjno - odparowujących,
4. Sieć wodociągowa i zaopatrzenie wodne w zakresie ochrony przeciwpożarowej:
- budowa sieci wodociągowej zasilającej hydranty ppoż. i zbiornika ppoż.,
  - przebudowa kolidującej sieci wodociągowej.
5. Urządzenia ochrony środowiska:
- urządzenia oczyszczające (osadniki, separatory) przed wprowadzeniem ścieków deszczowych oraz roztopowych do odbiorników,
  - budowa ekranów akustycznych,
  - system rowów szczelnych na wybranych odcinkach,
  - budowę przepustów ekologicznych i przejść dla zwierząt wymienionych w obiektach inżynierskich.
6. Zieleń:
- nasadzenia.
7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:
- bariery ochronne,
  - bariery przeciwoślńieniowe,
  - platformy z kolumnami alarmowymi,
  - elementy oznakowania poziomego i pionowego w tym fundamentowanych konstrukcji bramowych i kratownicowych,
  - ogrodzenie drogi,
  - zjazdy awaryjne,
  - przejazdy awaryjne,
  - wyjścia awaryjne w ekranach akustycznych.
8. Oświetlenie:
- budowę oświetlenia w ciągu drogi gminnej Nr I04209E,
  - przebudowa sieci oświetleniowej.
9. Przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej:
- ciek naturalne oraz urządzenia wodne,
  - linie energetyczne SN i NN,
  - kanalizacja deszczowa,
  - linie teletechniczne,
  - sieć wodociągowa.
10. Zasilanie obiektów autostradowych:

- budowę sieci łączności autostradowej.

Parametry techniczne dróg.

**AUTOSTRADA A-I**

klasa techniczna -	A
prędkość projektowa -	Vp = 120 km/h
prędkość miarodajna -	Vm = 130 km/h
liczba pasów ruchu -	2/2
liczba pasów ruchu docelowa -	2/3
szerokość pasa ruchu -	3,75 m
szerokość pasa awaryjnego -	3,00 m
szerokość podwójnego pasa włączania -	7,00 m
szerokość podwójnego pasa wyłączania -	7,00 m
szerokość pobocza -	1,25 m
skrajnia pionowa -	4,70 m
klasa obciążenia obiektów w ciągu autostrady -	A+Stanag 150
dopuszczalne obciążenie nawierzchni -	115 kN/oś
pas dzielący szerokości -	11,00 m - 11,50 m
opaski wewnętrzne szerokości -	0,50 m
pochylenie poprzeczne jezdni -	2,5 %;
szerokość pasa awaryjnego -	3,00 m
skrajnia pionowa -	4,70 m
kategoria ruchu -	KR6

Obiekty inżynierskie				
Lp.	Obiekt	Pikietaż	Przeszkoda	Typ konstrukcji
1.	WD-219	261+636,78	w ciągu dr. gminnej 102168E	dwuprzęsłowy ciągły ustrój płytowo-belkowy, sprężony L=31,0+31,0
2.	WD-220	262+642,48	w ciągu dr. powiatowej 2112E	czteroprzęsłowy ciągły ustrój płytowo-belkowy, sprężony Lt=21,0 +2*28,0 +21,0
3.	E-221	263+307,00	nad doliną rz. Bzury i Pęcławki	wieloprzęsłowy, ciągły ustrój skrzynkowy, sprężony Lt=35,0+8*45,0+2*35,0+8*45,0+2*35,0+8*45,0+2*35,0+7*45,0+35,0
4.	WD-224	265+213,65	w ciągu dr. gminnej 102211E	dwuprzęsłowy ciągły ustrój płytowo-belkowy, sprężony L=31,0+31,0
5.	PG-225	266+547,69 w 266+547,10 z	Przejście pod A-1 – dr. Gminna	dwie jednoprzęsłowe ramy żelbetowe, L0=10,0
6.	MA-226	266+756,64	w ciągu A-1 nad rz. Moszczenicą	jednoprzęsłowa rama żelbetowa L0=18,0
7.	MD- 226A	0+858,53 DD	w ciągu dr. Dojazdowej nad rz. Moszczenicą	jednoprzęsłowa rama żelbetowa L0=18,0
8.	PG-226A	267+249,75 w 267+248,55 z	przejście pod A-1 – dr. Gminna	dwie jednoprzęsłowe ramy żelbetowe, L0=10,0
9.	WD-227	268+182,06	w ciągu dr. Gminnej nr 104213E	czteroprzęsłowy ciągły ustrój płytowo-belkowy, sprężony Lt=21,0 +2*28,0 +21,0

10.	MA-228	268+940,96 w 268+943,09 z	w ciągu A-1 nad istniejącą rzeką	jednoprzęsłowy wolnopodparty ustrój płytkowo-sprężony Lt=30,0
-----	--------	------------------------------	-------------------------------------	--

### 2.3. Schemat przebiegu projektowanej Autostrady A-1 odc. Kotliska – Piątek

Schemat przebiegu projektowanej Autostrady A-1 odc. Kotliska - Piątek przedstawiono w Załączniku nr 1.

## 3. ZAAWANSOWANIE RZECZOWE

### 3.1. Postęp robót drogowych, mostowych i branżowych

#### 3.1.1. Opis robót zrealizowanych w bieżącym miesiącu.

Opis robót zrealizowanych w bieżącym miesiącu przedstawiono w tabeli:

Roboty planowane na miesiąc Maj	Zrealizowane w miesiącu Maju	Uwagi ! (przyczyny nie zrealizowania planu)
<b>Uwaga: Procentowa realizacja prac jest podana narastająco.</b>		
<b>ROBOTY DROGOWE</b>		
Magazynowanie materiału	Pospółka – 6 898,12 t Piasek – 10 177,82 t Gabro – 8517,12 t	
Podbudowa z BA WMS: 33890m2 km 262+500 do 262+600 km 264+990 do 265+300 km 266+550 do 267+245  km 267+260 do 267+380 km 268+800 do 268+940 km 268+970 do 269+120 P km 268+970 do 270+000 L	34161m2 Nie wykonano Nie wykonano km 266+555 do 266+890 P km 266+890 do 267+240 km 267+260 do 267+380 km 268+800 do 268+945 km 268+970 do 269+150 P km 269+180 do 270+020 L  km 268+170 do 268+270 km 268+965 do 269+120 L	Dodatkowo Dodatkowo
Warstwa wiążąca: 41180m2 km 261+000 do 261+700 L km 262+500 do 262+600 km 264+990 do 265+300 km 266+550 do 267+245  km 267+260 do 267+380 km 268+800 do 268+940 km 268+970 do 269+120 P km 268+970 do 270+000 L	64010m2 km 261+000 do 261+690 Nie wykonano Nie wykonano km 266+560 do 627+000 km 267+100 do 267+245 L km 267+260 do 267+380 L km 268+800 do 268+945 km 268+970 do 270+000 P km 268+965 do 270+000 L  km 268+170 do 268+270 DD266L km 0+000 do 0+580 DD266L km 1+400 do 2+917	

	Warstwa wiążąca z BA WMS E221 p.40-31	
Warstwa ściernalna z SMA: 42900m2 km 267+260 do 268+180 km 268+970 do 270+000	Nie wykonano Nie wykonano	
Podbudowa z BA: 12880m2 WD219 0+000 do 0+100 WD219 0+400 do 0+516 WD220 0+000 do 0+150 WD220 0+750 do 1+100 WD224 0+000 do 0+230 WD224 0+290 do 0+694 WD227 0+000 do 0+325 WD227 0+425 do 0+780	4728 m2 WD219 0+000 do 0+100 WD219 0+400 do 0+516 Nie wykonano Nie wykonano Nie wykonano WD224 0+300 do 0+600 Nie wykonano Nie wykonano DG104209E	Dodatkowo
Warstwa wiążąca: 7755m2 WD220 0+000 do 1+100	Nie wykonano	
	Warstwa wiążąca – przejazd awaryjny: 2220m2 km 262+920 do 263+120	Dodatkowo
Warstwa ściernalna: 19640m2 WD219 0+000 do 0+516 WD220 0+000 do 1+100 WD224 0+000 do 0+694 WD227 0+000 do 0+780	12291m2 WD220 0+000 do 0+516 Nie wykonano Nie wykonano Nie wykonano DD266L 1+400 do 2+917 DD266L 0+000 do 0+580	Dodatkowo Dodatkowo
Stabilizacja na miejscu Rm=2,5MPa: 14660m2 WD219 0+000 do 0+100 WD219 0+400 do 0+516 WD220 0+000 do 0+150 WD220 0+750 do 1+100 WD224 0+000 do 0+230 WD224 0+290 do 0+694 WD227 0+000 do 0+325 WD227 0+425 do 0+780  DW261P DD261L DW265PA DW266PA	21050m2 WD219 0+000 do 0+100 WD219 0+400 do 0+516 Nie wykonano WD220 0+750 do 1+100 Nie wykonano WD224 0+290 do 0+694 WD227 0+000 do 0+200 Nie wykonano  Nie wykonano Nie wykonano DW265P 0+100 do 0+882 DW266PA 0+000 do 0+083  DW268 P DD266L 0+000 do 0+080 DD266L 1+350 do 2+400 DW266L 0+000 do 0+050 DD262PA 0+200 do 0+700	Dodatkowo Dodatkowo Dodatkowo Dodatkowo
Podbudowa z kruszywa łamanego: 13345m2 WD219 0+000 do 0+100	35737m2 WD219 0+000 do 0+100	

WD219 0+400 do 0+516 WD220 0+000 do 0+150 WD220 0+750 do 1+100 WD224 0+000 do 0+230 WD224 0+290 do 0+694 WD227 0+000 do 0+325 WD227 0+425 do 0+780	WD219 0+400 do 0+516 WD220 0+000 do 0+150 Nie wykonano Nie wykonano WD224 0+290 do 0+694 WD227 0+200 do 0+360 WD227 0+440 do 0+540  DD266L 0+000 do 0+080 DD266L 1+400 do 2+250 DW265P 0+000 do 0+872	Dodatkowo Dodatkowo Dodatkowo
Stabilizacja cementem: 21760m <sup>2</sup> km 262+510 do 262+590 km 263+250 do 263+300 km 264+990 do 265+190 km 266+560 do 266+860 P km 267+150 do 267+245 L km 267+260 do 267+340 km 268+800 do 268+940 km 268+970 do 269+100	18526m <sup>2</sup> km 262+510 do 262+600 L km 263+240 do 263+307 Nie wykonano km 266+560 do 266+860 P km 267+140 do 267+240 L km 267+250 do 267+370 km 268+800 do 268+960 km 268+970 do 269+100  km 267+160 do 267+240 P	Dodatkowo
	Stabilizacja cementem – przejazd awaryjny: 4560m <sup>2</sup> km 265+400 do 265+600 km 269+400 do 269+600	Dodatkowo
Podbudowa z kruszywa łamanego: 20 000m <sup>2</sup> km 262+510 do 262+590 km 263+250 do 263+300 km 264+990 do 265+190  km 266+560 do 266+860 P km 267+150 do 267+245 L km 267+260 do 267+340 km 268+800 do 268+940 km 268+970 do 269+100	32547m <sup>2</sup> Nie wykonano Nie wykonano km 264+090 do 265+060 L km 265+060 do 265+140 km 266+560 do 266+870 P km 267+150 do 267+240 L km 267+250 do 267+370 km 268+800 do 268+960 km 268+970 do 269+100 P  km 266+550 do 266+860 L km 267+160 do 267+240 P	Dodatkowo Dodatkowo
Górna warstwa nasypu: 2700m <sup>3</sup> km 263+250 do 263+300 km 268+800 do 268+940 km 268+970 do 269+080	2970m <sup>2</sup> Nie wykonano km 268+800 do 268+940 km 268+970 do 269+100	
Warstwa mrozochronna: 2175 m <sup>3</sup> km 262+520 do 262+590 km 265+060 do 265+280	2175 m <sup>3</sup> km 262+520 do 262+590 km 265+060 do 265+280	
Umocnienie rowów: km 261+600 do 261+700 km 265+200 do 265+700	km 261+600 do 261+700 km 265+200 do 265+750	
Chodnik: WD219 – 100%	WD219 – 90%	



<p>WD220 – 100% WD224 zachód – 100% DG104209E zachód</p> <p>1000m2 DP104213E 0+000 do 0+200 (WD227) DP104213E 0+550 do 0+782 (WD227) Droga gminna Janków - Orądkki 0+000 do 0+182 (PG226A)</p>	<p>WD220 – 70% WD224 zachód – 95% DG10420E zachód – 220m2</p> <p>250m2 Nie wykonano Nie wykonano Nie wykonano</p> <p>DP104213E 0+205 do 0+306 (WD227)</p>	<p>Dodatkowo</p>
<p>Nasyp: 14500m3 WD220 WD224 km 263+300 najazd na E221 p.1 DD266L 1+300 do 2+350 DW268P 0+000 do 0+850 DW269P 0+000 do 0+164 104213E 0+000 do 0+200 104213E 0+550 do 0+782</p>	<p>14400m3 WD220 WD224 wschód km 263+300 najazd na E221 p.1 DD266L 1+300 do 2+350 DW268P 0+650 do 0+850 Nie wykonano 104213E 0+000 do 0+200 Nie wykonano</p> <p>DW265P 0+000 do 0+200 km 262+540 do 262+580 2112E 0+550 do 0+750 2112E 0+900 do 1+000 DD261L 0+000 do 0+180 DW266PB 0+000 do 0+120</p>	<p>Dodatkowo Dodatkowo Dodatkowo Dodatkowo Dodatkowo Dodatkowo</p>
<p>Rowy odwadniające: km 266+500 do 266+750</p> <p>km 266+760 do 266+800 km 266+800 do 267+200 L km 267+200 do 268+150 L km 267+350 do 268+150 P km 268+300 do 268+500 P km 268+800 do 269+100</p>	<p>km 265+600 do 266+750 P km 265+900 do 265+950 L km 266+760 do 266+850 P km 267+100 do 267+150 L Nie wykonano Nie wykonano Nie wykonano km 268+960 do 269+100</p> <p>km 261+600 do 261+700 P DG104209E 0+000 do 0+200 km 267+050 do 267+200 P km 267+260 do 267+350 P km 268+150 do 268+300 L</p>	<p>Dodatkowo Dodatkowo Dodatkowo Dodatkowo Dodatkowo</p>
<p>Humusowanie skarp: km 266+000 do 266+740 km 266+760 do 267+300 km 268+150 do 268+300 km 268+800 do 269+100 WD227 wschód 0+200 do 0+340 L i P</p>	<p>km 265+800 do 266+200 P km 266+760 do 267+260 P Nie wykonano km 268+800 do 269+100 WD227 0+200 do 0+340 P</p> <p>km 262+650 do 262+800 P km 268+500 do 268+800 L</p>	<p>Dodatkowo Dodatkowo</p>

	WD224 0+300 do 0+500 WD220 WD227 zachód	Dodatkowo Dodatkowo Dodatkowo
Zasyпка pasa środkowego: km 265+600 do 266+740	km 265+600 do 265+800	
Humusowanie pasa środkowego: km 261+600 do 261+700 km 265+600 do 266+740 km 266+760 do 267+340 km 268+800 do 269+964 km 268+150 do 268+300	Nie wykonano km 265+600 do 266+000 km 266+850 do 267+230 km 268+800 do 269+964 Nie wykonano	
Bariery stalowe w pasie środkowym: km 265+600 do 266+740 km 269+100 do 269+964	Nie wykonano Nie wykonano	
Bariery stalowe: WD227 0+200 do 0+550 km 267+300 do 268+150 L i P km 268+800 do 269+964 P	Nie wykonano Nie wykonano Nie wykonano	
Bariery betonowe: 64mb WD227	Nie wykonano	
Pobocze z kruszywa białego: 5660m2 km 261+000 do 263+250 km 267+350 do 268+150 km 268+300 do 268+800 km 268+800 do 269+964 P km 269+100 do 269+964 L	km 261+000 do 262+500 km 266+850 do 268+150 Nie wykonano km 269+100 do 270+000  WD220 L WD219	Dodatkowo Dodatkowo
Zjazdy z płyt typu JOMB - WJ261L	Nie wykonano	
Rozbiórka dróg: DP104211E (wraz z wykopem) DP104213E 0+000 do 0+200 (WD227) DP104213E 0+550 do 0+782 (WD227) Droga gminna Janków - Orądky 0+000 do 0+182 (PG226A)	DP104211E DP104213E 0+000 do 0+200 (WD227) Nie wykonano Nie wykonano  DP2112E + budowa bajpasu DP104213E 0+350 do 0+450	Dodatkowo Dodatkowo
Bariery stalowe poboczy: km 261+000 do 263+250 WD219 WD220	Nie wykonano WD220 WD219	
Oznakowanie pionowe: WD219	Nie wykonano	
Krawężnik: DG104213E 0+000 do 0+200 (WD227) DG104213E 0+550 do 0+782 (WD227) Droga gminna Janków - Orądky 0+000 do 0+182 (PG226A)	Nie wykonano Nie wykonano Nie wykonano  WD219 0+200 do 0+650	Dodatkowo

<p>Obrzeże:                  DG104213E 0+000 do 0+200 (WD227)                  DG104213E 0+550 do 0+782 (WD227)                  Droga gminna Janków - Orądky 0+000 do 0+182 (PG226A)</p>	<p>Nie wykonano                  Nie wykonano                  Nie wykonano</p> <p>WD219 0+400 do 0+500                  WD220 0+750 do 0+900                  DG104209E 0+150 do 0+300 L</p>	<p>Dodatkowo                  Dodatkowo                  Dodatkowo</p>
<p>Ściek trójkątny:                  km 266+760 do 267+340                  km 268+150 do 268+300                  km 268+800 do 269+100</p>	<p>km 266+700 do 267+340                  Nie wykonano                  km 269+000 do 269+120 P</p> <p>km 265+918 do 266+550                  km 266+570 do 266+700 L</p>	<p>Dodatkowo                  Dodatkowo</p>
<p>Ekrany akustyczne:                  EA19B, EA20B, EA19C, EA20C – pale (90szt.) – dokończenie</p> <p>EA21, EA22, EA23, EA24, EA25 – wypełnienia – zakończenie</p> <p>EA19B, EA19C, EA20B, EA20C – podwaliny – zakończenie</p>	<p>EA19A, EA19B, EA19C, EA20A, EA20B, EA20C, EA17, EA15, EA17, EA7- 257szt.</p> <p>EA19B, EA19C, EA20A, EA20C - 93szt.</p> <p>EA19B, EA19C, EA20A, EA20C - 84szt.</p> <p>Montaż paneli ekranów akustycznych – 2520m<sup>2</sup></p>	<p>Dodatkowo</p>
	<p>Skarpowanie nasypu:                  km 266+760 do 266+840                  km 267+200 do 267+230 P                  km 267+260 do 267+350                  WD227 0+200 do 0+321                  E221 p.1</p>	<p>Dodatkowo</p>
	<p>Profilowanie i zagęszczenie poboczy:                  km 261+000 do 262+600                  km 262+600 do 263+200 P                  km 265+918 do 266+280                  km 266+280 do 266+700 P                  km 267+350 do 268+150                  km 268+150 do 268+300 L                  km 268+300 do 268+500                  km 268+500 do 268+800 P</p>	<p>Dodatkowo</p>
	<p>Odhumusowanie drogi serwisowej: 2500m<sup>3</sup>                  DD266L                  104213E 0+000 do 0+200                  DW269P 0+000 do 0+160</p>	<p>Dodatkowo</p>
	<p>Nasyp pod chodnik: 750m<sup>3</sup></p>	<p>Dodatkowo</p>

	WD220 zachód WD219 WD224 PG225 DG104209E	
	Nasyp – pas pod pas technologiczny: 600m3 km 265+750 do 266+600 P	Dodatkowo
	Nasyp – pas rozdziału: 6800m3 km 265+700 do 266+700	Dodatkowo
	Materace gabionowe: km 265+200 do 265+400 km 266+500 do 266+600	Dodatkowo
	Humusowanie rowów: km 267+300 do 267+800 P km 267+600 do 267+800 L km 268+960 do 269+100 km 269+100 do 269+400 km 269+400 do 269+700 L	Dodatkowo
	Zasyпка pobocza: km 266+570 do 266+600 P km 266+500 do 266+700 L km 266+760 do 267+300 km 268+800 do 269+100 L	Dodatkowo
	Drenaż przy ekranach akustycznych na skarpie: EA12, EA9, EA11, EA19C (267+330 do 267+800), EA22 (268+300 do 268+800 L), EA21 (268+500 do 268+800 P), EA23, EA24 (269+050 do 269+150)	Dodatkowo
	Drenaż przy ekranach (w poboczu): EA9, EA24, EA12, EA19B	Dodatkowo
	Spoinowanie i obróbka studni: Pęcławice Rogaszyn Janków Orenice	Dodatkowo
	Umacnianie rowów: 261+630 do 261+700	Dodatkowo
	Rekultywacja terenu: km 261+000 do 261+400 L km 261+800 do 262+900 P km 265+600 do 265+700 P km 269+000 do 269+200 L km 269+300 do 269+500 P	Dodatkowo
	Profilowanie pasa rozdziału: km 266+800 do 267+230 km 269+100 do 269+400	Dodatkowo

	km 269+600 do 269+964	
	Humusowanie poboczy: km 261+300 do 261+700 L km 262+300 do 262+500 P km 262+600 do 263+150 P	Dodatkowo
	Ustawianie platform SOS: Pęcławice Rogaszyn	Dodatkowo
	Wykonanie chodników – dojść do platform SOS: 4szt. Pęcławice Rogaszyn	Dodatkowo
	Profilowanie nasypu: DD261P 0+000 do 0+180 DW261P 0+000 do 0+436 DG104213E 0+000 do 0+200	Dodatkowo
	Skarpowanie rowów: km 263+100 do 263+300  Skarpowanie wykopu: km 265+100 do 265+200	Dodatkowo
	Wykop: WJA265L WJA265P	Dodatkowo
	Rozbiórka płyt, odhumusowanie: WD224	Dodatkowo
<b>ROBOTY MOSTOWE</b>		
<b>E-221:</b> – Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie ścianek zapleczy p.1L i p.1P – Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie przepony p.11L i p.11P – Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie płyt przejściowych p.1 – Dewiatory – Montaż słupów pod ekrany akustyczne i barier energochłonnych – Wykonanie kap chodnikowych wewnętrznych i zewnętrznych – Izolacja pod kapami chodnikowymi – Izolacja części jezdnej – Przygotowanie powierzchni - śrutowanie – Montaż krawężnika – Montaż dylatacji w osiach 31, 21, 11, 1 – Antykorozyja powierzchni betonowych – roboty przygotowawcze – Antykorozyja powierzchni betonowych – Montaż paneli ekranów akustycznych w osiach 38-31 L i P	100% z 100%  100% z 100%  100% z 100%  100% z 100% w osiach 8-1 L+P  w osiach 5-1 L+P  w osiach 4-1 L+P w osiach 8-1 L i 11-4 P w osiach 2-1 L i P w osiach 4-1 L i P 31 P, 21 L w osiach 31-11 P i 41-31 L  w osiach 38-21 P i 38-31 L w osiach 38-31 L i P	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Wykonanie izolacji na płytach przejściowych p.1</li> <li>– Wykonanie betonu ochronnego na płytach przejściowych.1</li> <li>– Roboty ziemne – zasypka przyczółka – 100%</li> <li>– Formowanie i profilowanie stożków p.1 – 100%</li> <li>– Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie murków oporowych pod stożki p.1 – 100%</li> <li>– Umacnianie stożków – 75%</li> <li>– Przygotowanie powierzchni przed ułożeniem żywicy na chodnikach                             <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; kapy zewn. w osiach 41-11</li> <li>&gt; kapy wewn. w osiach 41-21</li> </ul> </li> <li>– Wykonanie nawierzchni na chodnikach                             <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; kapy zewn. w osiach 41-21</li> <li>&gt; kapy wewn. w osiach 41-31</li> </ul> </li> <li>– Montaż barieroporęczy w osiach 12-4</li> <li>– Demontaż wózka ustroju nośnego</li> </ul>	<p>Dodatkowo</p> <p>Dodatkowo</p> <p>Dodatkowo</p> <p>Dodatkowo</p> <p>Dodatkowo</p> <p>Dodatkowo</p> <p>Dodatkowo</p> <p>Dodatkowo</p> <p>Dodatkowo</p> <p>Dodatkowo</p> <p>Dodatkowo</p>
<b>WD-219</b>		
– Nawierzchnia kap chodnikowych	100% z 100%	
– Antykorozja powierzchni betonowych	100% z 100%	
<b>WD-220:</b>		
– Nawierzchnia kap chodnikowych	100% z 100%	
– Antykorozja powierzchni betonowych	100% z 100%	
<b>WD-224:</b>		
– Nawierzchnia na obiekcie – asfalt twardolany	100% z 100%	
– Antykorozja powierzchni betonowych – roboty przygotowawcze	100% z 100%	
– Antykorozja powierzchni betonowych	0% z 100%	
– Bariery energochłonne i barieroporęcze	75% z 100%	
– Nawierzchnia na kapach chodnikowych	100% z 100%	
	– Odwodnienie płyty pomostu – 100%	Dodatkowo
	– Montaż wpustów deszczowych – 100%	Dodatkowo
	– Ściek przykrawężnikowy – 100%	Dodatkowo
<b>PG-225:</b>		
– Umocnienie skarp i stożków kostką granitową	100% z 100%	



<ul style="list-style-type: none"> <li>– Montaż schodów skarpowych</li> <li>– Antykorożja powierzchni betonowych – roboty przygotowawcze</li> <li>– Antykorożja powierzchni betonowych</li> <li>– Bariery energochłonne i barieroporęcze</li> <li>– Nawierzchnia na kapach chodnikowych</li> <li>– Próbne obciążenia</li> </ul>	<p>100% z 100%</p> <p>100% z 100%</p> <p>0% z 100%</p> <p>75% z 100%</p> <p>100% z 100%</p> <p>0% z 100%</p>	
<p><b>MA226</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Montaż ekranów akustycznych</li> <li>– Antykorożja powierzchni betonowych – roboty przygotowawcze</li> <li>– Antykorożja powierzchni betonowych</li> <li>– Montaż korytek ściekowych</li> <li>– Balustrady stalowe</li> <li>– Próbne obciążenia</li> </ul>	<p>0% z 100%</p> <p>80% z 100%</p> <p>0% z 100%</p> <p>100% z 100%</p> <p>0% z 100%</p> <p>0% z 100%</p>	
<p><b>PG-226A:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Montaż barier energochłonnych i barieroporęczy</li> <li>– Antykorożja powierzchni betonowych – roboty przygotowawcze</li> <li>– Antykorożja powierzchni betonowych</li> <li>– Nawierzchnia na kapach chodnikowych</li> <li>– Próbne obciążenia</li> <li>– Profilowanie stożka południowo wschodniego</li> <li>– Umocnienie skarp i stożków kostką granitową</li> <li>– Montaż schodów skarpowych</li> <li>– Roboty zbrojarskie I betonowanie murków oporowych</li> </ul>	<p>75% z 100%</p> <p>100% z 100%</p> <p>0% z 100%</p> <p>0% z 100%</p> <p>0% z 100%</p> <p>100% z 100%</p> <p>100% z 100%</p> <p>100% z 100%</p> <p>100% z 100%</p> <p>– Montaż słupów pod ekrany akustyczne – 75%</p>	<p>Dodatkowo</p>
<p><b>MD226A</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Antykorożja powierzchni betonowych – roboty przygotowawcze</li> <li>– Roboty zbrojarskie I betonowanie murków oporowych</li> <li>– Umocnienie skarp i stożków kostką granitową</li> <li>– Montaż schodów skarpowych</li> <li>– Antykorożja powierzchni betonowych</li> <li>– Barieroporęcze</li> <li>– Nawierzchnia na kapach chodnikowych</li> <li>– Próbne obciążenia</li> </ul>	<p>100% z 100%</p> <p>100% z 100%</p> <p>100% z 100%</p> <p>100% z 100%</p> <p>100% z 100%</p> <p>100% z 100%</p> <p>100% z 100%</p> <p>0% z 100%</p>	

<p><b>WD-227:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Antykorozyja powierzchni betonowych – roboty przygotowawcze</li> <li>– Montaż desek gzymsowych</li> <li>– Montaż krawężnika</li> <li>– Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie kap chodnikowych</li> <li>– Izolacja gruba części jezdnej</li> <li>– Montaż barieroporęczy – typ sztywny</li> <li>– Ściek przykrawężnikowy</li> <li>– Nawierzchnia – asfalt twardolany</li> <li>– Nawierzchnia na kapach chodnikowych</li> </ul>	<p>100% z 100%</p> <p>100% z 100%</p> <p>100% z 100%</p> <p>100% z 100%</p> <p>100% z 100%</p> <p>100% z 100%</p> <p>100% z 100%</p> <p>100% z 100%</p> <p>100% z 100%</p> <p>– Roboty brukarskie – nawierzchnia z kostki betonowej – 100%</p> <p>– Montaż wpustów deszczowych – 100%</p>	<p>Dodatkowo</p> <p>Dodatkowo</p>
<p><b>MA-228:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Antykorozyja powierzchni betonowych – roboty przygotowawcze</li> <li>– Odwodnienie pomostu</li> <li>– Izolacja gruba - nitka wschodnia</li> <li>– Nawierzchnia – asfalt twardolany</li> <li>– Balustrady stalowe</li> <li>– Barieroporęcze typ sztywny</li> <li>– Montaż wpustów</li> <li>– Nawierzchnia na kapach chodnikowych</li> </ul>	<p>60% z 100%</p> <p>100% z 100%</p> <p>100% z 100%</p> <p>100% z 100%</p> <p>75% z 100%</p> <p>75% z 100%</p> <p>100% z 100%</p> <p>100% z 100%</p>	
<b>ROBOTY BRANŻOWE</b>		
<b>Kanalizacja deszczowa</b>		
KD30	100% z 95%	
KD31	100% z 100%	
KD25	10% z 100%	
KD26	95% z 100%	
KD32	100% z 100%	
ZO27	0% z 100%	
ZO36	90% z 100%	
ZO37	0% z 100%	
ZO41	100% z 100%	
ZO42	100% z 100%	
ZO44	100% z 100%	
ZO43	100% z 100%	
	KD23 – montaż kolektora SR23/10 – SR23/12	Dodatkowo
Roboty wykończeniowe na wpustach i studniach kanalizacyjnych – montaż krat	81 szt. z 40 szt.	
Montaż ścieków skarpowych, wylotów i studni spadowych	134 kompl. z 125 kompl.	

<b>Melioracje</b>		
Rów RAd1	100% z 100%	
Melioracja dodatkowa – udrażnianie i roboty konserwacyjne na rowie R-L3	100% z 100%	
	R-L3, R-bn2, R-Ad1, R-Ad1.1	
Rów RAd1.1	100% z 100%	
	Wycinka krzewów i gęstych porostów – RA2.1 – 100%	Dodatkowo
	Likwidacja jeziorka (rozlewiska) R-L3 poza liniami rozgraniczającymi – 100%	Dodatkowo
	Umocnienie rowu R-L3 strona zachodnia – 100%	Dodatkowo
	R 1/2 - wykop z umocnieniem rowu – 90%	Dodatkowo
<b>Łączność autostradowa</b>		
Zakończenie łączności autostradowej w skrzynce	95% z 100%	
Wykonanie łączności autostradowej – kanalizacja wtórna i pierwotna	500 mb	
Próby ciśnienia oraz sprawdzenie kabla lokalizacyjnego: km 268+900 do 269+300	Nie wykonano	
	Wyprawienie i regulacja studni telekomunikacyjnych	
<b>Energetyka E221</b>		
Energetyka E221 - zakończenie	95% z 100%	
Zakończenie energetyki w skrzynce E221 – nitka lewa	100% z 100%	
	Montaż rozdzielnic wewnątrz estakady – 7 szt.	Dodatkowo
	Ułożenie rur przy przejściach przy dylatacjach – 6 kompl.	Dodatkowo
	Montaż telexów – 60mb	Dodatkowo
<b>Roboty na obiektach mostowych</b>		
Kolektor podwieszany E221 p.1 do p.20	100% z 100%	
Montaż gabionów P20	80% z 100%	
	Zabruk P23 – 100%	
	Brukowanie rowów drogowych oraz wykonanie palisady z kołków drewnianych przy WD220	Dodatkowo
<b>Zbiorniki</b>		
zb.27	100% z 100%	
zb.40	100% z 100%	
zb.35	0% z 30%	
zb.31	30% z 30%	

Inne		
Energetyka zasilanie – montaż łączy kablowych przed i za estakadą		
Roboty wykończeniowe na studzienkach drenarskich	30 szt.	
Energetyka zasilanie – wykonanie zasilania do estakady – strona północna	100% z 100%	
Montaż bramownic – konstrukcje stalowe: km 263+205 km 263+215	tak tak	
	Wykonanie zejść do przepustów (półki dla zwierząt) – P21, P22	Dodatkowo
	Montaż włązów żeliwnych z wypełnieniem betonowym (MA228, WD227) – 4 szt.	Dodatkowo
	Materace gabionowe: km 265+300 do 265+600	Dodatkowo
	P41, P42 - brukowanie	Dodatkowo
	Montaż włązów pod studnie w drenażu drogowym w pasie awaryjnym 4 szt: km 262+920 do 263+120	Dodatkowo
	Montaż rur stalowych w gruncie E221 – mb 2x6	Dodatkowo
	Rozpoczęcie wykonywania ogrodzeń – wbijanie kotew, montaż słupków – 300mb: km 261+000 do 261+300 L km 261+300 do 261+600 P km 261+650 do 262+280 km 262+636 do 263+000 L km 269+050 do 269+700 L	Dodatkowo
	Platformy alarmowe brukowanie – 4 szt.: km 266+360 L i P km 268+350 L i P	Dodatkowo
	Wykonanie fundamentu pod przepust P42	Dodatkowo
	Wykonanie przepustów z blachy falistej pod drogą DD266L – 2szt.	Dodatkowo
	Wykonanie zejść drenażu do rowów drenażowych przy ekranach akustycznych – 12szt.	Dodatkowo
	Energetyka zasilanie – ułożenie kabla energetycznego – 600mb	Dodatkowo
	Energetyka oświetlenie – ułożenie kabla energetycznego (PG225)– 200mb	Dodatkowo

### 3.1.2. Graficzne przedstawienie postępu robót w powiązaniu z harmonogramem

Graficzne przedstawienie postępu robót w powiązaniu z Harmonogramem przedstawia Załącznik nr 2

### 3.1.3. Graficzna prezentacja postępu robót obiektów mostowych

Graficzna prezentacja postępu robót obiektów mostowych przedstawiona jest w Załączniku nr 3

## 3.2. Informacja o robotach zaplanowanych i niezrealizowanych w okresie bieżącego miesiąca, w tym wskazanie przyczyn opóźnień.

Zaawansowanie planowanych robót przedstawia się następująco:

- roboty drogowe – 85,6%
- roboty mostowe – 99,6%
- roboty branżowe – 92,3%

Średnio wykonanie zadań planowanych wyniosło 92,5%.

Na nie wykonanie przerobu w robotach drogowych miały wpływ przede wszystkim: brak wystarczającej ilości ludzi i sprzętu do prowadzenia robót jednocześnie na wszystkich frontach i okresowe braki materiałowe np. brak dylatacji dla E-221, brak elementów ekranów akustycznych, tj. słupków, podwalin i wypełnień.

Dla zrealizowania Kontraktu w terminie przyjętym w Aneksie nr 2, tj. do 1 lipca 2012 niezbędna jest znacząca zwiększona mobilizacja w ludziach i sprzęcie poparta bardzo dobrą organizacją robót oraz wyprzedzającymi dostawami materiałów i wyrobów przewidzianych do wykonania szczególnie robót wykończeniowych.

W robotach mostowych najważniejszym problemem, który musi rozwiązać W, który nie zależy bezpośrednio od niego jest zapewnienie w odpowiednim terminie dostaw 5-ciu brakujących dylatacji dla estakady E-221.

## 3.3. Informacja o podjętych działaniach ze strony ZK

ZK w okresie sprawozdawczym wspólnie z Wykonawcą podjęli szereg działań w zakresie organizacji robót, płynności finansowej, które przy zwiększeniu aktualnego potencjału ludzkiego i sprzętowego pozwoliły by nadrobić istniejące jeszcze opóźnienia szczególnie w robotach drogowych i branżowych.

Do działań tych należy zaliczyć:

- ciągły monitoring postępu robót opierający się na zatwierdzonym HR-F aktualizacja nr 2 oraz na Harmonogramach roboczych poszczególnych asortymentów robót i odcinków,

- udział w naradach produkcyjnych z podwykonawcami,
- udział w tworzeniu i monitorowanie harmonogramów dostaw materiałów i wyrobów.

### 3.4. Harmonogram rzeczowy postępu robót

W okresie od 7.03.2011 do 5.01.2012 Wykonawca zrealizował roboty zgodnie z zatwierdzonym HR-F aktualizacja nr 1.

Natomiast od 5.01.2012 tj. od dnia złożenia przez Wykonawcę do zatwierdzenia HR-F aktualizacja nr 2 postęp robót jest monitorowany w oparciu o ten Harmonogram i szczegółowe Harmonogramy robót prowadzonych w warunkach zimowych w oparciu o zatwierdzone PZJ-ty.

Wobec faktu przedłużenia przez Zamawiającego Czasu na Ukończenie o 62 dni tj. do 1 lipca 2012 r. (pismo GDDKiA-O/Ł-R1/PB/1428/401.29.8A-1/B z 20 marca 2012 r.) Wykonawca został zobowiązany zgodnie z Subklauzulą 8.6 w ciągu 14 dni tj. do dnia 4.04.2012 złożyć do zatwierdzenia HR-F aktualizacja nr 2 uwzględniającego nowy termin zakończenia Kontraktu. W związku z podpisaniem w dniu 27.04.2012 przez Z i W Aneksu nr 2 przesuwającego termin zakończenia Kontraktu na dzień 1 lipca 2012 w okresie sprawozdawczym monitorowano postęp robót opierając się na HR-F aktualizacja nr 2, obejmującym dodatkowe 62 dni przedłużenia Czasu na Ukończenie.

Dodatkowo wprowadzono dla poszczególnych odcinków i asortymentów robót Harmonogramy robocze obejmujące okresy tygodniowe.

#### 3.4.1. Ocena zaawansowania robót.

Oceny stanu zaawansowania dokonano szczegółowo z rozbiciem na poszczególne asortymenty robót:

#### Uwagi do realizacji HR robót drogowych:

Rodzaj robót	Stan zaawansowania robót drogowych na 31.05.2012			
	Km 261+000 ÷ 263+313	Km 264+928 ÷ 266+756	Km 266+756 ÷ 268+940	Km 268+940 ÷ 270+000
Roboty ziemne	Zakończone	Zakończone	Zakończone	Zakończone
Odwodnienie dróg - przepusty	Zakończone	Zrealizowane ~90%, opóźnienie 10dni	Zrealizowane ~90%	Zrealizowane ~90%
Podbudowy	Zrealizowane ~95%, opóźnienie 30dni	Zrealizowane ~90%, opóźnienie 15dni	Zakończone	Zakończone
Nawierzchnie bitumiczne	Zrealizowane ~80%, opóźnienie 15dni	Zrealizowano ~60%, opóźnienie 10dni	Zrealizowano ~80%	Zrealizowane ~70%
Roboty wykończeniowe	Zrealizowano ~90%, opóźnienie 15dni	Zrealizowane ~80%, opóźnienie 15dni	Zrealizowane ~80%	Zrealizowane ~80%
Urządzenia bezp. Ruchu	Zrealizowane ~75%	Zrealizowane ~50%	Zrealizowane ~80%	Zrealizowane ~80%



Elementy ulic	Zrealizowane ~90%, opóźnienie 20dni	Zrealizowane ~70%	Zrealizowane ~90%	Zrealizowane ~90%
Zieleń drogowa	Zrealizowane ~90%	Zrealizowane ~70%	Zrealizowane ~80%	Zrealizowane ~90%
PRZEPUSTY ŻELBETOWE	Zakończone	Zakończone	Zakończone	Zakończone

**Uwagi do realizacji HR robót mostowych:**

<i>Monitoring robót prowadzonych na obiektach</i>				
Lp.	Symbol:	[km]	Roboty wykonywane	Roboty pozostałe do wykonania
1	WD-219	261+636	1. wykonywanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni na obiekcie i dojazdach 2. wykonanie włączenia odc. dojazdowych do drogi gminnej 102168E Łęki Kościelne - Polesie 3. wykonano przeciwnospadki z betonu asfaltowego	<b>NA OBIEKCIE:</b> 1. próbne obciążenie - próba dynamiczna 2. dokończenie schodów skarpowych - montaż poręczy <b>NA DOJAZDACH:</b> 1. wykonanie barier i balustrad
2	WD-220	262+642	1. wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni na obiekcie i dojeździe wschodnim 2. wykonano przeciwnospadki z betonu asfaltowego	<b>NA OBIEKCIE:</b> 1. próbne obciążenie - próba dynamiczna 2. dokończenie schodów skarpowych - montaż poręczy <b>NA DOJAZDACH:</b> 1. dokończenie nawierzchni jezdni - ułożenie warstwy ścieralnej, montaż barier i balustrad (dojazd wschodni) 2. wykonanie nawierzchni jezdni, montaż barier i balustrad (dojazd zach.) 3. włączenie odc. dojazdowych do drogi powiatowej 2112E + przeniesienie ruchu lokalnego na wiadukt
3	WD-224	265+213	1. wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni 2. wykonanie nawierzchni żywicznej chodników	<b>NA OBIEKCIE:</b> 1. dokończenie barieroporęczy - montaż taśmy profilowej 2. próbne obciążenie 3. dokończenie schodów skarpowych - montaż poręczy <b>NA DOJAZDACH:</b> 1. dokończenie nasypów (wykonanie nasypu wschodniego) 2. wykonanie krawężników i nawierzchni chodników z kostki brukowej - nasyp wschodni 3. wykonanie nawierzchni jezdni, montaż barier i balustrad 4. włączenie odc. dojazdowych do drogi gminnej 104211E Janki - Pęcławice + przeniesienie ruchu lokalnego na wiadukt
4	PG-225	266+547	1. wykonanie nawierzchni żywicznej chodników	<b>NA OBIEKCIE:</b> 1. nawierzchnia jezdni (SMA) 2. dokończenie barieroporęczy 3. dokończenie schodów skarpowych - montaż poręczy <b>NA DOJAZDACH:</b> 1. nawierzchnia jezdni (SMA)

5	MA-226	266+756	1. wykonanie warstw podbudowy nawierzchni	<b>NA OBIEKCIE:</b> 1. nawierzchnia jezdni ( SMA) 2. wykonanie barieroporęczy 3. ekrany akustyczne 4. próbne obciążenie <b>NA DOJAZDACH:</b> 1. roboty drogowe: nawierzchnia jezdni autostrady
6	MD-226A	0+858	1. zabezpieczenie antykorozyjne betonu	<b>NA OBIEKCIE:</b> 1. nawierzchnia jezdni ( SMA) 2. dokończenie barieroporęczy 3. dokończenie schodów skarpowych - montaż poręczy <b>NA DOJAZDACH:</b> 1. roboty drogowe: wykonanie nawierzchni jezdni drogi dojazdowej
			2. wykonanie nawierzchni żywicznej chodników	
7	PG-226A	267+284	1. wykonanie nawierzchni żywicznej chodników	<b>NA OBIEKCIE:</b> 1. nawierzchnia jezdni (SMA) 2. dokończenie barieroporęczy 3. ekrany akustyczne 4. dokończenie schodów skarpowych - montaż poręczy <b>NA DOJAZDACH:</b> 1. roboty drogowe: dokończenie nasypów, nawierzchnia jezdni autostrady
8	WD-227	268+182	1. ułożenie asfaltu twardolanego	<b>NA OBIEKCIE:</b> 1. nawierzchnia jezdni (SMA) 2. dokończenie barieroporęczy - montaż taśmy profilowej 3. zabezpieczenie antykorozyjne betonu 4. próbne obciążenie 5. dokończenie schodów skarpowych - montaż poręczy <b>NA DOJAZDACH:</b> 1. wykonanie nawierzchni jezdni, barier i balustrad 2. włączenie odc. dojazdowych do drogi gminnej 104213E Jankówek - Rogaszyn + przeniesienie ruchu lokalnego na wiadukt
			2. wykonanie nawierzchni żywicznej chodników	
9	MA-228	268+940	1. ułożenie asfaltu twardolanego	<b>NA OBIEKCIE:</b> 1. nawierzchnia jezdni ( SMA) 2. dokończenie barieroporęczy - montaż taśmy profilowej 3. montaż ekranów akustycznych 4. próbne obciążenie 5. dokończenie schodów skarpowych - montaż poręczy <b>NA DOJAZDACH (strona północna i południowa):</b> 1. wykonanie nawierzchni jezdni autostrady (SMA)
10	E-221	263+307	1. wykonywanie nawierzchni na bazie żywicy epoksydowej na chodnikach	nitka lewa - zakończono wykonywanie przęseł; zakończono wykonywanie izolacji natryskowej ELIMINATOR
			2. montaż barieroporęczy	
			3. montaż ekranów akustycznych	nitka prawa - zakończono wykonywanie przęseł; zakończono wykonywanie izolacji natryskowej ELIMINATOR
			4. montaż urządzeń dylatacyjnych	
			5. montaż kolektora odwadniającego - kontynuacja	

## 4. CZĘŚĆ FINANSOWA

### 4.1. Harmonogram finansowy

Złożony przez Wykonawcę Harmonogram finansowy – aktualizacja nr 1 został zatwierdzony 07.03.2011 r. i stanowi integralną Część III Harmonogramu rzeczowo-finansowego – aktualizacja nr 1.

Wykonawca w dniu 5.12.2011 przedłożył do zatwierdzenia HR-F aktualizacja nr, 2 w którym w załączniku nr 5 – Harmonogram finansowy przedłożono korektę planowanych przerobów do końca kontraktu.

W związku z zajęciem przez Zamawiającego w piśmie GDDKiA-O/Ł-R1/PB/1428/401.29.8 A-1/B z 20 marca 2012 ostatecznego stanowiska co do przedłużenia Czasu na Ukończenie Kontraktu o 62 dni tj. do dnia 1 lipca 2012 Wykonawca został zobowiązany złożyć do 4.04.2012 HR-F aktualizacja nr 2 uwzględniającego ten nowy termin ukończenia Kontraktu.

W związku z podpisaniem w dniu 27.04.2012 przez Z i W Aneksu nr 2 przesuwającego termin zakończenia Kontraktu na dzień 1 lipca 2012 w okresie sprawozdawczym wszelkie analizy finansowe odnoszą się do zatwierdzonego w dniu 27.04.2,12 HR-F aktualizacja nr 2.

### 4.2. Postęp robót i płatności

Zestawienie wartości robót drogowych, mostowych i branżowych za okres sprawozdawczy przedstawiono w zał. 4 z podziałem na:

- Zał. 4 / 1 – zestawienie wartości robót drogowych, mostowych i branżowych za okres od 01.05.2012 do 31.05.2012,
- Zał. 4 / 2 – przekroczenia w poz. Kosztorysowych za okres od 01.05.2012 do 31.05.2012.
- Zał. 4 / 3 – wartość robót wykonanych do 31.05.2012 – zestawienie PŚP

Inżynier opierając się na analizie postępu robót, dotychczasowej mobilizacji ludzi i sprzętu prognozuje, że na m-c czerwiec br W będzie w stanie wykonać przerób zgodnie z HR-F aktualizacja nr 2 w wysokości 15.145.231,09 PLN (brutto) i narastająco zamknie przeroby ogółem w wysokości 500.679.483,83 PLN (brutto).

### 4.3. Szacunki wartości Kontraktu

Szacunkowa wartość Kontraktu w okresie sprawozdawczym wynosi 516 804 019,29 PLN natomiast Maksymalna wartość zobowiązania wynosi 115% kwoty brutto, co stanowi kwotę 589.093.714,58 PLN

Opis	Wartość wg kosztu kontraktowego	Prognoza cen kontraktowych
Dział ogólny	11 980 635,25 zł	11 980 635,25 zł
Roboty drogowe	129 918 730,66 zł	129 918 730,66 zł
Roboty mostowe	359 906 626,47 zł	359 906 626,47 zł

Roboty branżowe	14 410 341,46 zł	14 998 026,91 zł
<b>Cena Kontraktowa</b>	516 216 333,84 zł	516 804 019,29 zł

Cena kontraktowa została zwiększona o wartość: **587 685,45 PLN**

Polecenie Inżyniera nr 2 z dnia 24.11.2010

Dotyczy: Rozpoczęcie robót na zbiornikach retencyjnych od nr.35 do nr.41- Subklauzula 3.3

#### 4.4. Kontrole finansowe Kontraktu.

ZK stwierdza, że dotychczas nie otrzymał od KP żadnej informacji o Kontroli finansowej Kontraktu.

## 5. RAPORT Z POSTĘPU ROBÓT

### 5.1. Mobilizacja wykonawcy

#### 5.1.1. Uwagi ogólne

W okresie maja nastąpiło znaczne przyspieszenie w robotach drogowych i branżowych. Jednak nadal występujące braki w ludziach i sprzęcie nie pozwoliły Wykonawcy nadrobić zaległości powstałych w tych robotach w okresie od 06.08.2010 (rozpoczęcie robót) do 31.05.2012.

Z analizy dotychczasowego postępu w robotach drogowych i mostowych wynika, że nie mając wypracowanej żadnej rezerwy czasowej w stosunku do nowego terminu Ukończenia Kontraktu tj. 1 lipca 2012 Wykonawca jest w pełni uzależniony od warunków pogodowych a te jak wiadomo mogą być zmienne i dla tych robót niekorzystne np. ciągłe opady deszczu.

Najbardziej zagrożone są roboty wykończeniowe z uwagi na brak wystarczającej ilości ludzi i sprzętu do ich wykonywania na wszystkich dostępnych frontach. Dodatkowo występują czasowo braki w dostawach wyrobów np. elementów ekranów akustycznych.

W robotach mostowych największym zagrożeniem dla niedotrzymania terminu Ukończenia Kontraktu jest brak na koniec maja br. 5 szt. dylatacji dla estakady E-221. Trzeba tu zaznaczyć, że dylatacje te są produkowane na Słowacji i dotychczasowe wszelkie działania SANDO monitorowane przez Zespół Konsultanta celem przyspieszenia ich dostaw mimo, że minęły wszystkie terminy umowne nie dały rezultatu.

Na koniec należy zaznaczyć, że oprócz podstawowej bolączki istniejącej od początku Kontraktu tj. braku wystarczającej ilości ludzi i sprzętu do prowadzenia robót jednocześnie na wszystkich frontach.

Wykonawca nie wywiązuje się w pełni z obowiązku wynikającego z Subklauzuli 6.5, zgodnie z którą „W okresie od 1 maja do 30 września Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia robót przez 6 dni w tygodniu w godzinach 6.00 – 22.00 (od poniedziałku do soboty) lub jeśli wymaga tego technologia w systemie 3-zmianowym przez siedem dni tygodniu.”

Mając powyższe na uwadze należy stwierdzić, że nadal poważnie zagrożony jest dotrzymanie przez Wykonawcę terminu Ukończenia Robót Kontraktowych do 1 lipca 2012r.

#### 5.1.2. Mobilizacja personelu

Wykonawca zgodnie z Warunkami Kontraktu oraz podpisaną Umową, a także biorąc pod uwagę warunki zimowe zatrudnił na budowie w okresie sprawozdawczym personel wg zestawienia w tabeli poniżej.

zakres ROBOTY DROGOWE, MOSTOWE I BRANŻOWE od 01.05.2012 do 31.05.2012r.				
ZESTAWIENIE PERSONELU WYKONAWCY				
Lp.	Rodzaj stanowiska	Ilość osób wymagana wg aktualnego harmonogramu	Ilość osób zatrudnionych	Różnica
1	Dyrektor Kontraktu	1	1	0
2	Kierownik Budowy	1	1	0
3	Kierownicy Robót	11	13	2
4	Inżynierowie Budowy	7	15	8
5	Majstrowie	17	18	1
6	Robotnicy Wykwalifikowani	310	311	1
7	Brygadziści		31	31
8	Operatorzy Sprzętu	146	93	15
9	Kierowcy		68	
10	Geodeci		13	13
11	Laboratorium		14	14
12	Pracownicy ekonomiczno-administracyjni		13	13
	łącznie	493	591	98

5.1.3. Mobilizacja sprzętu

Zaangażowanie sprzętu do realizacji robót obrazuje poniższa tabela.

ZESTAWIENIE SPRZĘTU WYKONAWCY						
Lp.	Rodzaj sprzętu	Ilość wymagana wg aktualnego harmonogramu	Ilość w użyciu ROBOTY DROGOWE	Ilość w użyciu ROBOTY MOSTOWE	Ilość w użyciu ROBOTY BRANŻOWE	Różnica
1	spycharka	3	3		1	1
2	równiarka	1	1			0
3	walec stalowy	14	13			-1
4	walec okołkowany					
5	walec ogumiony					
6	koparko-ładowarka	7	4	1	4	2
7	koparka kołowa	21	4	3	4	1
8	koparka gąsienicowa		9		2	
9	zagęszczarka	15	5	1	11	2
10	ładowarka	4	3	1		0
11	wozidło	8	8			0
12	samochód cięż. Samowyladowczy	55	45	11	4	5
13	samochód z podnośnikiem	2	1		2	1
14	ciągnik z przyczepą	4	6	1	1	0
15	cysterna z wodą	2				
16	szczotka	2				
17	żuraw	3				-3
18	mikser do stabilizacji + rozsyrywacz	1	1			0
19	rozścielacz	3	4			1
20	dźwig			3	1	4
21	agregat			2	5	7
22	skrapiarka	1	1			0
23	betonowóz		2			2
24	pompa			1	4	5
25	sprężarka			3		3
26	ładowarka teleskopowa		1	1	3	5
27	palownica		1			1
28	nagrzewnice					0
29	kafar		1			1
30	podnośnik teleskopowy			12		12
31	wytwórnia betonu			3		
32	wytwórnia asfaltobetonu			1		
33	KMA200 mobilna wytwórnia mas					
łącznie		146	113	40	42	49

## 5.1.4. Podwykonawcy

Lp.	Nazwa Podwykonawcy	Data zatwierdzenia
1.	BUDINŻ Jolanta Błaszczyk	18.11.2010
2.	STRABAG Sp.zo.o.	18.11.2010
3.	Stabilizacja Polska Sp. z o.o.	16.12.2010
4.	PILETES SP. z o.o.	16.12.2010
5.	ENERGOPOL SZCZECIN S.A.	16.12.2010
6.	Znaki Gostynin Sp. z o.o.	16.12.2010
7.	BM Instal Grodzki Sp. J.	16.12.2010
8.	Zieleo Miejska - Południe Sp.z o.o.	16.12.2010
9.	KELLER Polska Sp. z o.o.	16.12.2010
10.	CONWAY POLSKA Sp. z o.o.	17.01.2011
11.	Invest Mosty Sp. z o.o.	17.01.2011
12.	MeKano4 Sp. z o.o.	17.01.2011
13.	Roko Sp. z o.o.	18.01.2011
14.	Konsorcjum: MP Team Sp. z o.o. i HS-Ingreal a.s.	26.01.2011
15.	Ekonova Sp. z o.o.	09.02.2011
16.	Cimentaciones Especiales Andaluzas S.L.	09.02.2011
17.	Elbrox Henryka Bobioska	01.04.2011
18.	Most Sp. z o.o.	11.04.2011
19.	Himmel i Papesch Opole Sp. z o.o.	11.04.2011
20.	Hydropol Sp. z o.o. i Budmel Wojciech Żuk	12.04.2011
21.	BBV SYSTEM Sp. z o.o.	12.04.2011
22.	TOP GEO Brno spol. S R.O. Sp. z o.o.	19.05.2011
23.	„Alwikor” – Aleksander Ostrowski	07.2011
24.	Wargrom Sp. z o.o.	02.08.2011 / 20.09.2011
25.	TARCOPOL Sp. z o.o.	02.08.2011 / 20.09.2011
26.	Drogomex Sp. z o.o.	09.09.2011
27.	AHIS Sp. z o.o.	27.09.2011
28.	Traspol Sp. z o.o.	27.09.2011
29.	Stalprodukt S.A.	29.12.2011
30.	Przedsiębiorstwo Drogowe BRUKER S.C	16.02.2012 (warunkowo)
31.	Przedsiębiorstwo robót Inżynieryjnych Krak – Inż. Sebastian Złociński	08.05.2012

## 5.1.5. Zaplecze Wykonawcy

Główne Biuro Budowy Wykonawcy usytuowane jest na terenie budowy pod adresem: Stefanów 2, 99-314 Krzyżanów.

## 5.1.6. BHP

Nie odnotowano zdarzeń ani wypadków podczas których mogło dojść do uszkodzenia ciała pracowników Wykonawcy i Podwykonawców.



## 5.2. Warunki pogodowe i ich wpływ na wykonywanie robót.

W m-cu maju amplitudy temperatur wahały się w bardzo szerokim przedziale od 1°C aż do 29°C. Ponad połowa dni charakteryzowała się temperaturami powyżej 6°C. Szczegółowe zestawienie pogodowe za m-c maj podano w Załączniku nr 5.

## 6. JAKOŚĆ

### 6.1. Program zapewnienia jakości

Wykaz zatwierdzonych PZJ obrazuje tabela – Załącznik nr 6

### 6.2. Kontrolne badania laboratoryjne

Kontrolne badania laboratoryjne na zlecenie ZK dla poszczególnych rodzajów robót wykonuje Laboratorium Drogowe GDDKiA w Łodzi.

Zgodnie z Warunkami Kontraktu ZK zobligowany jest do zlecenia co najmniej 10% ilości badań określonych w STWiORB jako badania kontrolne.

Wykaz zleconych w okresie sprawozdawczym badań kontrolnych przedstawiono w Załączniku nr 7/1.

Otrzymane w okresie sprawozdawczym wyniki zleconych badań kontrolnych przedstawiono w Załączniku nr 7/2.

### 6.3. Zatwierdzone materiały

#### 6.3.1. Tryb zatwierdzenia

1. Wykonawca robót występuje z wnioskiem o zatwierdzenie materiałów.
2. Zespół Konsultanta zleca badania kontrolne materiałów pod względem zgodności ze Specyfikacją Techniczną do Laboratorium Drogowego GDDKiA w Łodzi (np. wszelkiego rodzaju kruszywa)
3. Po uzyskaniu pozytywnych wyników badań kontrolnych Zespół Konsultanta zatwierdza te materiały

W przypadku negatywnych wyników badań kontrolnych Inżynier Poleceniem Inżyniera zobowiązuje Wykonawcę do wykonania badań arbitrażowych w oparciu o wyniki, których podejmuje dalsze działania.

#### 6.3.2. Wykaz zatwierdzonych materiałów.

Wykaz zatwierdzonych materiałów – Załącznik nr 8

### 6.4. Zatwierdzone technologie

Wykaz zatwierdzonych projektów technologicznych – Załącznik nr 9

#### 6.4.1. Tryb zatwierdzenia

Wykonawca przedkłada Inżynierowi do zatwierdzenia Projekty technologiczne i dokumentację do opracowania przez Wykonawcę w ramach ceny kontraktowej zgodnie z STWiORB – pkt 1.5.21. Dokumentacja Projektowa do wykonania przez Wykonawcę

#### 6.5. Zatwierdzone wytwórnie

Zatwierdzono dla potrzeb budowy obiektów mostowych wytwórnie betonu

- Wytwórnia betonu w Młogoszynie - typ węzła Steter M-2, własność podwykonawcy firmy CEMEX Polska.
- Mobilna Wytwórnia Betonu własność podwykonawcy firmy STRABAG SP. z o.o.
- Wytwórnia rezerwowa Betonu dla WMB firmy STRABAG Sp. z o.o.
- II Mobilna Wytwórnia Betonu Młogoszyn Wytwórnia ARCEN – firmy CEMEX Polska

Zatwierdzono dla potrzeb robót drogowych:

- Wytwórnia Mas Bitumicznych – PRD Kutno Sp. z o.o.
- Wytwórnia Mas Bitumicznych – Masfalt Zgierz
- Wytwórnię Mas Bitumicznych – WMB Łódź

#### 6.6. Problemy jakościowe w okresie sprawozdawczym

W miesiącu lutym wystąpiły spękania nawierzchni bitumicznych. W związku z powyższym Inżynier zlecił Wykonawcy opracowanie Programu Naprawczego.

Wykonawca po przeprowadzonej w obecności Inspektora Nadzoru Robót Drogowych wizji w terenie i dokonaniu odwiertów miejscach powstania spękań, przygotował dokumentację fotograficzną przedkładając wraz z nią „Technologię napraw spękań” do akceptacji Inżyniera.

Naprawy zostały wykonane zgodnie z zatwierdzoną Technologią w obecności Inspektorów Nadzoru.

#### 6.7. Kontrolne pomiary geodezyjne

W miesiącu sprawozdawczym Zespół geodezyjny wykonywał następujące pomiary kontrolne:

- kontrolny pomiar warstw bitumicznych WD-219, WD-220 i WD-224;
- kontrolny pomiar barier i ekranów E-221;
- kontrolny pomiar chodników WD 220 i WD-224;
- kontrolny pomiar warstwy kruszywa na drodze serw. 268+200 do 269+000;
- kontrolny pomiar warstwy kruszywa WD-227;
- kontrolny pomiar ekranów 267+000 do 268+200;
- kontrolny pomiar barier ochronnych 268+200 do 269+500;
- kontrola inwentaryzacji powykonawczej wyk. przez „VITAMIS”;

## 7. ROSZCZENIA WYKONAWCY

### 7.1. Powiadomienia o roszczeniach

Zestawienie Powiadomień o roszczeniach przedstawiono w tabeli poniżej:

LP.	Nr roszczenia	Roszczenie Wykonawcy	Roszczenie		Stanowisko IK		Stanowisko KP		Kompletność dokumentacji roszczeniowej <sup>1)</sup>	Uwagi
			koszt	czas	koszt	czas	koszt	czas		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
1	Roszczenie nr 1	Brak dostępu do części Placu Budowy - działki 13/1 i 5/12.	—	Przedłużenie Czasu na Ukończenie o 60 dni na dzień 29.06.2012 plus dodatkowy czas na zrealizowanie WMW do 06.05.2011	—	Roszczenie odrzucone w całości				II
2	Roszczenie nr 2	Wstrzymanie robót i przeprowadzenie ratowniczych badań archeologicznych w km 263+000 - 263+350.	—	Przeniesiono do Roszczenia nr 7						
3	Roszczenie nr 3	Brak dostępu do części Placu Budowy zlikwidowanego na odcinku budowanej autostrady A1 od km 268+250 do km 270+000.	Dodatkowo poniesiony Koszt - 10 411 300,00 PLN	Przedłużenie Czasu na Ukończenie o 120 dni na datę 28.08.2012r	Roszczenie odrzucone	Roszczenie odrzucone				II
4	Roszczenie nr 4	Brak dostępu do Placu Budowy, badania archeologiczne prowadzone przez Zamawiającego (Obręb Stefanów, Obręb Łęki Górne, Obręb Peławice, Obręb Janków, Obręb Rogaszyn, Obręb Orenice)	Roszczenie anulowane przez Wykonawcę							Roszczenie anulowane przez Wykonawcę
5	Roszczenie przejściowe nr 5	Nieprzewidywalne działania sił natury - wysoki stan wód (17.3), warunki podpowierzchniowe i hydrologiczne (4.12)	Całkowity dodatkowy i Nieprzewidywalny Koszt	Opóźnienie na dzień 05.07.2011r - 133 dni	Roszczenie odrzucone	Roszczenie odrzucone				Vb
6	Roszczenie nr 6	Wstrzymanie Robót i przeprowadzenie przez Zamawiającego ratowniczych badań archeologicznych na stanowiskach: od km 265+900 do km 266+100, od km 266+300 do km 266+400, od km 267+100 do km 267+400. Brak dostępu do części Placu Budowy (2.1), Wykopalka (4.24). Opóźnienia spowodowane przez władzę (8.5).	Mobilizacja sprzętu - 2 050 594,84 PLN; przebudowa drogi - 1 770 614,01 PLN; Koszty do poniesienia w wydłużonym Czasie na Ukończenie - 1 275 000,00 PLN; Razem dodat. Koszt - 5 096 208,82 PLN	Przedłużenie Czasu na Ukończenie o 90 dni na datę 29.07.2012r	uznano 126 001,43 PLN za dodatkowy Koszt w wydłużonym Czasie na Ukończenie oraz dodatkowy Koszt z tytułu przebudowy drogi gminnej nr 10413E w wysokości 1 502 868,02 PLN	uznano przedłużenie Czasu na Ukończenie o 60 dni tj. do 29.06.2012r				III
7	Roszczenie nr 7	Brak dostępu do Placu Budowy, Wykopalka (4.24), km 263+300 do km 263+350.	Dodatkowy koszt 252 950,00 PLN (w tym montaż, demontaż i przestój palownicy - 100 000,00 PLN oraz roboty ziemne - 152 950,00 PLN) plus koszty za wydłużony okres realizacji - 1 350 000,00 PLN	Przedłużenie Czasu na Ukończenie o 62 dni na datę 01.07.2012r	uznano 100 000,00 PLN za roboty palowe plus 114 486,40 PLN za roboty ziemne	Roszczenie odrzucone	uznano 100 000,00 PLN za roboty palowe plus 114 486,40 PLN za roboty ziemne	Roszczenie odrzucone	Odwołanie Wykonawcy od decyzji IK i KP w piśmie K-A1/394/08/12/2011/JP z dnia 08.12.2012. Odpowiedź IK - pismo nr ZBM IZ-SGS/A-1/B/7/IK/JG/GIR/07/06/30/12/2011 z dnia 13.12.2011 uzasadniająca i podtrzymująca stanowisko IK.	III
8	Roszczenie nr 8 (zbiorcze)	Konsekwencje braku dostępu do Placu Budowy.	Roszczenie zbiorcze		Roszczenie rozpatrywane w odrębnych procedurach roszczeniowych					Vb
9	Roszczenie nr 9	Zagrożenia stanowiące ryzyko Zamawiającego - Subklauzula 17.3 Ogólnych i Szczególnych Warunków Kontraktu.	pompowania 503 454,12 PLN plus koszty za wydłużony okres realizacji 675 000,00 PLN Razem dodatkowy koszt w wysokości 1 178 454,12 PLN	Przedłużenie Czasu na Ukończenie o 30 dni do dnia 30.05.2012r	całkowity koszt pompowań 304 328,92 PLN plus koszty za wydłużony okres realizacji 126 001,43 PLN	Roszczenie uznano - 30 dni przedłużenie Czasu na Ukończenie tj. do 30.05.2012r				III
10	Roszczenie nr 10	Brak dostępu do Placu Budowy wynikający z konieczności przeprowadzenia dodatkowych badań archeologicznych, na St. 31 Janków - Polecenie Inżyniera nr 38.	pompowania 54 010,65 PLN plus koszty za wydłużony okres realizacji 925 000,00 PLN	Przedłużenie Czasu na Ukończenie o 43 dni na datę 11.06.2012r	uznano 54 010,65 PLN za pompowania	Roszczenie odrzucone	uznano 54 010,65 PLN za pompowania	Roszczenie odrzucone	Odwołanie Wykonawcy od decyzji IK i KP w piśmie K-A1/393/08/12/2011/JP z dnia 08.12.2012. Odpowiedź IK - pismo nr ZBM IZ-SGS/A-1/B/6/IK/JG/GIR/07/06/28/12/2011 z dnia 13.12.2011 uzasadniająca i podtrzymująca stanowisko IK.	III

11	Powiadomienie o Roszczeniu nr 11	Dodatkowe roboty związane z osuszeniem i uszlachetnieniem gruntu.	Dodatkowa płatność	Ewentualne przedłużenie Czasu na Ukończenie	Roszczenie odrzucone	Roszczenie odrzucone				Va
12	Roszczenie nr 12	Braki w dokumentacji projektowej kolektorów deszczowych nr 27 i 28.	Dodatkowo poniesiony Koszt 255 000,00 PLN - dodatkowa mobilizacja	—	Roszczenie odrzucone	—			Odwołanie Wykonawcy pismem K-A1/466/212/02/2012/JP z dnia 21.02.2012r. Odpowiedź IK pismem ZBM IZ SGS/A-1/B/16/IK/IR/GIR/07/01/52/02/2012 z dnia 23.02.2012r uzasadniająca i podtrzymująca stanowisko IK.	II
13	Powiadomienie o Roszczeniu nr 13	Kolizja Kanalizacji Deszczowej z Konstrukcjami Bramowymi.	Dodatkowa płatność	Przedłużenie Czasu na Ukończenie	Roszczenie odrzucone	Roszczenie odrzucone				Va
14	Roszczenie nr 14	Nakładki tłumiące hałas na dylatacji estakady E-221.	Wyposażenie dylatacji w nakładki tłumiące hałas - 1 437 558,32 PLN	—	Roszczenie odrzucone	—				II
15	Powiadomienie o Roszczeniu nr 15	Kolizja linii energetycznej niskiego napięcia z drogą nr 2112E	Dodatkowa płatność	Przedłużenie Czasu na Ukończenie	Roszczenie odrzucone	Roszczenie odrzucone				Va
16	Powiadomienie o Roszczeniu nr 16	Wzrost cen paliw płynnych	Nieprzewidywalne dodatkowe wzrosty Kosztu realizacji	—	Roszczenie odrzucone	—				Va
17	Powiadomienie o Roszczeniu nr 17	Spękania warstw bitumicznych	Dodatkowa płatność	Przedłużenie Czasu na Ukończenie	Roszczenie zasadne	Roszczenie odrzucone				IV
18	Powiadomienie o Roszczeniu nr 18	Wzrost składek rentowych	Dodatkowa płatność	—	Roszczenie zasadne	—				IV

Roszczenia przedstawione w tabeli podzielono na:

- I. Roszczenia odrzucone - podlegające ponownemu rozpatrzeniu rokujące na pozytywne rozpatrzenie w zakresie wynikającym z przeprowadzonej analizy (0)
- II. Roszczenia odrzucone - ostatecznie (1, 3, 4, 12, 14)
- III. Roszczenia rozstrzygnięte - pozytywnie (2, 6, 7, 9, 10)
- IV. Powiadomienia o roszczeniach i Roszczenia przejściowe ciągłe – rokujące na pozytywnie rozpatrzenie (17, 18)
- V. Powiadomienia o roszczeniach o Roszczenia przejściowe ciągłe – nie mające podstaw do ich pozytywnego rozpatrzenia (5, 8, 11, 13, 15, 16)

## 8. POLECENIA INŻYNIERA

### 8.1. Wykaz Poleceń Inżyniera

PI nr	Temat	Data
1.	Wstrzymanie robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	20.10.2010
2.	Rozpoczęcie robót na zbiornikach retencyjnych od nr 35 do nr 41 – Subklauzula 3.3.	24.11.2010
3.	Wstrzymanie robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	25.11.2010
4.	Wykonanie robót rozbiórkowych budynku gospodarczego położonego na dz. 13/1 – własność p. Olejniczaków – Subklauzula 3.3.	16.12.2010
5.	Wznowienie pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań	17.12.2010

	archeologicznych – Subklauzula 8.12.	
6.	Wznowienie pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	03.01.2011
7.	Wstrzymanie robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	12.01.2011
8.	Program naprawczy.	26.01.2011
9.	Wykonanie robót rozbiórkowych budynku mieszkalnego położonego na dz. 13/1 – Subklauzula 3.3.	27.01.2011
10.	Opracowania i przedłożenia aktualnego Harmonogramu Rzeczowo – Finansowego – Subklauzula 3.3., Subklauzula 8.3.	08.02.2011
11.	Opracowania i przedłożenia szczegółowych Harmonogramów Rzeczowo – Finansowych dla poszczególnych obiektów mostowych – Subklauzula 3.3., Subklauzula 8.3.	16.02.2011
12.	Zawarcia Porozumienia z Urzędem Gminy w Krzyżanowie w zakresie korzystania z dróg publicznych.	17.02.2011
13.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	18.02.2011
13/1.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12	14.03.2011
14.	Wzmocnienia podłoża gruntowego pod nasypy na odcinkach, na których w PW przewidziano stabilizację cementem – Polecenie zmiany nr 1 – Subklauzula 3.3.	24.03.2011
15.	Wzmocnienia podłoża gruntowego pod nasypy na odcinkach, na których w PW przewidziano wykonanie przeciążenia nasypu (D.02.03.01)	24.03.2011
16.	Wykonania nasypu próbnego na odc. od km 268+450 do km 268+265.	24.03.2011
17.	Doprowadzenia podłoża na odc. od km 269+000 do km 270+000, na którym wykonani ratunkowe badania archeologiczne, do stanu umożliwiającego budowę nasypów – Subklauzula 3.3.	29.03.2011
18.	Wstrzymania robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	06.04.2011
19.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	27.04.2011
19/1.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	07.05.2011
19/2.	Przywrócenia terenu po ratowniczych badaniach archeologicznych w km od 268+250 do km 268+380 do stanu pierwotnego.	07.05.2011
19a.	Wstrzymania robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	27.04.2011

19b.	Wstrzymania robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	27.04.2011
19c.	Wstrzymania robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	27.04.2011
20.	Negatywnych wyników badań kontrolnych betonu pali: E-221 i WD-224 – Subklauzula 4.9.	29.04.2011
21.	Wystąpienie nr 09, 127 i 131 oraz Polecenia zmiany nr 1.	04.05.2011
22.	Negatywnych wyników badań kontrolnych betonu pali: E-221 – Subklauzula 4.9	04.05.2011
23.	Posadowienia przepustu nr 18 w km 261+324	12.05.2011
24.	Posadowienia przepustu nr 23 w km 269+714	12.05.2011
25.	Posadowienia przepustu nr 24 w km 269+964	12.05.2011
26.	Kolizji nr 17 – istniejący wodociąg DN 110mm w km 265+110	24.05.2011
27.	Kolizji nr 16 – istniejący wodociąg DN 110mm w km 262+650	24.05.2011
28.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	25.05.2011
29.	Opracowania Programu Naprawczego do HR-F – aktualizacja nr 1 – Subklauzula 8.6.	26.05.2011
30.	Kolizji nr 19 – istniejący wodociąg DN 90mm w km 266+530	26.05.2011
31.	Kolizji nr 21 – istniejący wodociąg DN 110mm w km 268+240.	26.05.2011
32.	Posadowienia przepustu nr 22 w km 268+873	26.05.2011
33.	Wykonania podwieszenia rury $\phi=160\text{mm}$ na zawiesiach do konstrukcji przęsła estakady E-221 służącej do przeprowadzenia łączności autostradowej.	31.05.2011
34.	Doprowadzenie podłoża na odc. od km 266+350 do km 266+400, po badaniach archeologicznych do stanu umożliwiającego budowę nasypów - Subklauzula 3.3.	02.06.2011
35.	Rezygnacja z wykonania wymiany gruntów przez bagrowanie na wykonanie wykopu w gruntach kategorii I-IV – na odc. 268+450 do 268+625.	07.06.2011
36.	Negatywne wyniki badań kontrolnych betonu pali: E-221 - Subklauzula 4.9.	15.06.2011
37.	Wznowienie pracy na odc. 263+300 do 263+350 po wykonaniu badań archeologicznych.	15.06.2011
37/1	Wznowienie pracy na odc. 263+300 do 263+350 po wykonaniu badań archeologicznych.	22.06.2011
38.	Wstrzymania robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	08.07.2011
39.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	18.07.2011
40.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	27.07.2011

41.	Przywrócenia terenu po zakończonych badaniach archeologicznych na st. Janków 31 do stanu umożliwiającego kontynuowanie robót zgodnie z Poleceniem Inżyniera nr 40.	27.07.2011
42.	Opracowania i przedłożenia do zatwierdzenia HR-F – aktualizacja nr 2 – Subklauzula 8.3, 8.6.	27.07.2011
43.	Negatywnych wyników badań kontrolnych betonu pali: E-221 – Subklauzula 4.9	08.08.2011
44.	Szczegółowych Harmonogramów Robót w rozbiściu tygodniowym dla poszczególnych rodzajów robót.	29.08.2011
45.	Negatywnych wyników badań masy –beton asfaltowy AC WMS 16 (odwierty).	20.09.2011
46.	Umocnienie skarp wykopu materacami gabionowymi.	21.09.2011
47.	Nakładek tłumiących hałas na dylatacjach estakady E-221.	12.10.2011
48.	Rozliczenia zbiorników nr 26, 27 i 28.	25.10.2011
49.	Zbiornika p.poż nr 29.	21.11.2011
50.	Zbiornika p.poż nr 26.	21.11.2011
51.	Negatywnych wyników badań masy – beton asfaltowy AC WMS 16 (odwierty)	23.11.2011
52.	Opracowania i przedłożenia aktualnego Harmonogramu Rzeczowo – Finansowego – Subklauzula 3.3., Subklauzula 8.3.	28.11.2011
53.	Realizacji rozwiązania zamiennego na przęsłach estakady E-221.	05.12.2011
54.	Wyjścia awaryjne z ekranu akustycznego – Rewizja 01.	05.12.2011
55.	Negatywnych wyników badań masy – beton asfaltowy AC WMS 16 (odwierty).	14.12.2011
56.	Negatywnych wyników badań kontrolnych betonu przęsł estakady E-221 – Subklauzula 4.9	03.01.2012
57.	Negatywnych wyników badań kontrolnych betonu estakady E-221 – Subklauzula 4.9	05.01.2012
58.	Próbnym obciążeniom obiektów mostowych	17.01.2012
59.	Negatywnych wyników nasiąkliwości na obiektach mostowych.	19.01.2012
60.	Pęknięć i rys warstw bitumicznych	15.02.2012
61.	Wykonania 274 szt. studni wpadowych.	01.03.2012
62.	Badań warstw nawierzchni z mieszanek bitumicznych	21.05.2012

## 8.2. Zmiany

Polecenie Dokonania Zmiany nr 1 dotyczące zmiany izolacji i warstwy wiążącej na przęsłach estakady E-221 zostało podpisane przez Kierownika Projektu w dniu 20.01.2012 r.

W przygotowaniu są następujące Polecenia Dokonania Zmiany:

- PDZ nr 2 dotyczy zmiany grubości desek gzymsowych polimerobetonowych na 9 – ciu obiektach mostowych z przyjętych w PB o gr. 80 mm na deski o gr. 40 mm oraz zmiany technologii na krawędziach wewnętrznych estakady E-221 gdzie zastosowano deski gzymsowe gr 80 mm wykonana jako monolityczne razem z kapami chodnikowymi.



- PDZ dotyczy zmiany szerokości schodów skarpowych przy wyjściach awaryjnych z ekranów akustycznych o szerokości 80 cm wg PB na szerokość 90 cm wg wymogu zawartego w uzgodnieniu PW przez Straż Pożarną i wprowadzoną przez Projektanta – rys. rewizja zostało przekazane do KP w dniu 29.05.2012.
- PDZ nr 3 dotyczy zmiany szerokości schodów skarpowych przy wyjściach awaryjnych z ekranów akustycznych o szerokości 80 cm wg PB na szerokość 90 cm wg wymogu zawartego w uzgodnieniu PW przez straż pożarną i wprowadzoną przez Projektanta rysunku rewizja zostało przekazane do KP w dniu 24.05.2012 r.

#### 8.2.1. Wykaz dokumentów do zmian pod kątem Prawa Zamówień Publicznych i Warunków Kontraktu

- wystąpienie Wykonawcy lub Inżyniera Kontraktu z wnioskiem o wprowadzenie zmian zgodnie z Klauzulą 13.1. – Prawo do Zmiany,
- opinia Zespołu konsultanta co do zasadności wniosku i proponowanych rozwiązań, opinia Projektanta lub Nadzoru Autorskiego do proponowanych rozwiązań,
- wycena robót objętych Poleceniem Zmiany wykonana przez Wykonawcę,
- opis szczegółowego zakres robót do Polecenia Zmiany przygotowany przez Zespół Konsultanta,
- sporządzenie wniosku przez Inżyniera Rezydenta o wydanie Polecenia Zmiany i uzgodnienie z Zamawiającym,
- po akceptacji Zamawiającego przekazanie Polecenia Zmiany Wykonawcy.

### 9. PRZEJŚCIOWE ŚWIADECTWO PŁATNOŚCI

Za okres od 16.05.2012 do 31.05.2012 Wykonawca planuje złożyć wniosek w PŚP na szacunkową kwotę 15.600.000,00 PLN (netto) co stanowi 3,72 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej 419.881.478,67 PLN (netto).

Płatność za okres od 01.05.2012 do 15.05.2012 została ujęta w PŚP nr 18 obejmujące czasokres od 01.04.2012 do 15.05.2012 r.

Zestawienie PŚP wystawionych od 06.08.2010 do maja 2012 r – Załącznik nr 4-3

### 10. PLAN ROBÓT I PŁATNOŚCI NA KOLEJNY MIESIĄC

#### 10.1. Opis Robót mostowych, drogowych i branżowych na kolejny miesiąc

##### Roboty mostowe

##### **E-221:**

- Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie ścianek zapleczych p.1L i p.1P
- Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie przepony p.11L i p.11P
- Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie płyt przejściowych p.1L i p.1P
- Dewiatory – 100%
- Montaż słupów pod ekrany akustyczne i barieroporęczy
- Wykonanie kap chodnikowych wewnętrznych i zewnętrznych – 100%

- Izolacja pod kapami – 100%
- Izolacja części jezdnej
- Przygotowanie powierzchni – śrutowanie – 100%
- Montaż krawężnika – 100%
- Montaż dylatacji w osiach 31P, 21, 11, 1
- Montaż paneli ekranów akustycznych
- Antykorozyja powierzchni betonowych – roboty przygotowawcze
- Antykorozyja powierzchni betonowych

**WD-219:**

- Antykorozyja powierzchni betonowych – 100%
- Nawierzchnia kap chodnikowych – 100%

**WD-220:**

- Antykorozyja powierzchni betonowych – 100%
- Nawierzchnia kap chodnikowych – 100%

**WD-224:**

- Nawierzchnia na obiekcie – asfalt twardolany – 100%
- Antykorozyja powierzchni betonowych roboty przygotowawcze
- Antykorozyja powierzchni betonowych - 100%
- Barieroporcze – typ sztywny – 100%
- Nawierzchnia na kapach chodnikowych – 100%

**PG-225:**

- Umocnienie skarp i stożków kostką granitową – 100%
- Antykorozyja powierzchni betonowych roboty przygotowawcze
- Antykorozyja powierzchni betonowych - 100%
- Bariery energochłonne i barieroporcze – 100%
- Nawierzchnia na kapach chodnikowych – 100%
- Próbne obciążenia – 100%
- Montaż schodów skarpowych – 100%

**MA-226:**

- Montaż ekranów akustycznych – 100%
- Antykorozyja powierzchni betonowych roboty przygotowawcze
- Antykorozyja powierzchni betonowych - 100%
- Montaż korytek ściekowych – 100%
- Balustrady stalowe – 100%
- Próbne obciążenia – 100%

**MD-226A:**

- Antykorozyja powierzchni betonowych roboty przygotowawcze
- Umocnienie skarp i stożków kostką granitową – 70%
- Montaż schodów skarpowych – 100%
- Antykorozyja powierzchni betonowych – 100%
- Barieroporcze – 100%

- Nawierzchnia na kapach chodnikowych – 100%
- Próbne obciążenia – 100%

**PG-226A:**

- Montaż barier energochłonnych i barieroporęczy – 100%
- Antykorozyja powierzchni betonowych roboty przygotowawcze
- Antykorozyja powierzchni betonowych - 100%
- Nawierzchnia na kapach chodnikowych – 100%
- Próbne obciążenia – 100%
- Profilowanie stożka południowo wschodniego – 100%
- Umocnienie skarp i stożków kostką granitową – 100%
- Montaż schodów skarpowych – 100%
- Roboty zbrojarskie i betonowanie murków oporowych – 100%

**WD-227:**

- Antykorozyja powierzchni betonowych
- Montaż deski gzymsowej – 100%
- Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie kap chodnikowych - 100%
- Montaż barieroporęczy – typ sztywny – 100%
- Ściek przykrawężnikowy – 100%
- Nawierzchnia – asfalt twardolany – 100%
- Nawierzchnia na kapach chodnikowych – 100%
- Izolacja gruba części jezdnej – 100%

**MA-228:**

- Antykorozyja powierzchni betonowych roboty przygotowawcze
- Odwodnienie pomostu – 100%
- Nawierzchnia – asfalt twardolany – 100%
- Balustrady stalowe - 100%
- Barieroporęcze typ sztywny – 100%
- Antykorozyja powierzchni betonowych - 100%
- Montaż wpustów - 100%
- Nawierzchnia na kapach chodnikowych – 100%

Roboty drogowe:

**Stabilizacja cementem: 13476m<sup>2</sup>**

DD261L km 0+000 do 0+295

DW262LA km 0+000 do 0+690

DW266PB km 0+000 do 0+120

DG104213E km 0+540 do 0+782

DW269P km 0+000 do 0+164

DD262PC km 0+000 do 0+210

DW262PA km 0+000 do 0+120

DG104213E km 0+000 do 0+290

DW268P km 0+000 do 0+853

DG104211E km 0+000 do 0+230

**Podbudowa z kruszywa łamanego: 30130m<sup>2</sup>**

DW261P km 0+170 do 0+436

DD261L km 0+000 do 0+295

DD262PA km 0+000 do 0+696  
 DW262LA km 0+000 do 0+690  
 DW266PB km 0+000 do 0+120  
 DD266L km 0+580 do 1+360  
 DG104213E km 0+000 do 0+290  
 DD268L km 0+000 do 0+100  
 DW269L km 0+000 do 0+276  
 DG104211E km 0+000 do 0+230

**Warstwa wiążąca:** 26027m<sup>2</sup>

DW261P km 0+170 do 0+436  
 DD262PA km 0+000 do 0+696  
 DW262LA km 0+000 do 0+690  
 DW266PB km 0+000 do 0+120  
 DD266L km 0+580 do 1+360  
 DD268L km 0+000 do 0+100  
 DW269L km 0+000 do 0+276  
 DP211E km 0+730 do 1+100

**Warstwa ścierna:** 43857m<sup>2</sup>

DW261P km 0+170 do 0+436  
 DD262PA km 0+000 do 0+696  
 DW262LA km 0+000 do 0+690  
 DW266PB km 0+000 do 0+120  
 DD266L km 0+580 do 1+360  
 DW267P km 0+000 do 0+398  
 DD268L km 0+000 do 0+100  
 DW269L km 0+000 do 0+276  
 DG104211E km 0+000 do 0+964

**Podbudowa z BA:** 10126m<sup>2</sup>

DG104209E km 0+400 do 0+644  
 DG104211E km 0+000 do 0+230

**Podbudowa z BA WMS:** 33744m<sup>2</sup>

km 262+480 do 262+620  
 km 263+990 do 265+300

**Podbudowa z BA WMS E221:** 39603m<sup>2</sup>

km 263+310 do 263+600

DD262PC km 0+000 do 0+210  
 DW262PA km 0+000 do 0+120  
 DW265P km 0+000 do 0+882  
 DG104209E km 0+400 do 0+644  
 DG104213E km 0+540 do 0+782  
 DW268P km 0+000 do 0+853  
 DW269P km 0+000 do 0+164  
 DP211E km 0+730 do 1+100

DD261L km 0+000 do 0+295  
 DD262PC km 0+000 do 0+210  
 DW262PA km 0+000 do 0+120  
 DW265P km 0+000 do 0+882  
 DW267P km 0+000 do 0+398  
 DW268P km 0+000 do 0+853  
 DW269P km 0+000 do 0+164

DD261L km 0+000 do 0+295  
 DD262PC km 0+000 do 0+210  
 DW262PA km 0+000 do 0+120  
 DW265P km 0+000 do 0+882  
 DG104209E km 0+000 do 0+644  
 DG104213E km 0+000 do 0+782  
 DW268P km 0+000 do 0+853  
 DW269P km 0+000 do 0+164  
 DP211E km 0+000 do 1+100

DG104213E km 0+000 do 0+782  
 DP211E km 0+730 do 1+100

km 263+240 do 263+310

**Warstwa wiążąca z BA WMS: 26640m<sup>2</sup>**

km 262+470 do 263+310

km 264+990 do 265+350

**Stabilizacja cementem– przejazd awaryjny: 2260m<sup>2</sup>**

km 269+400 do 269+600

**Podbudowa z kruszywa łamanego – przejazd awaryjny: 4520m<sup>2</sup>**

km 265+400 do 265+600

km 269+400 do 269+600

**Podbudowa z BA WMS – przejazd awaryjny: 4520m<sup>2</sup>**

km 265+400 do 265+600

km 269+400 do 269+600

**Warstwa wiążąca – przejazd awaryjny: 4520m<sup>2</sup>**

km 265+400 do 265+600

km 269+400 do 269+600

**Warstwa ściernalna z SMA – przejazd awaryjny: 4520m<sup>2</sup>**

km 265+400 do 265+600

km 269+400 do 269+600

**Warstwa wiążąca z SMA: 99000m<sup>2</sup>**

km 261+000 do 270+000

**Stabilizacja R<sub>m</sub>=2,5MPa: 4410m<sup>2</sup>**

WD220 km 0+000 do 0+150

WD224 km 0+000 do 0+230

WD227 km 0+425 do 0+780

**Rozbiórka dróg:**

DG104213E km 0+550 do 0+782

DG104209E km 0+413 do 0+443

DG Janków – Orądky km 0+000 do 0+182 (PG226A)

DG104209E km 0+600 do 0+644

DG104211E km 0+000 do 0+080

DG104211E km 0+600 do 0+694

**Krawężnik: 1500mb**

DG104213E km 0+555 do 0+782

DG104213E km 0+000 do 0+200

DG Janków – Orądky km 0+000 do 0+182 (PG226A)

DG104209E km 0+413 do 0+443

DG104209E km 0+500 do 0+644

DG104211E km 0+000 do 0+205

DP2112E km 0+900 do 1+100

DP2112E km 0+000 do 0+150

**Obrzeże: 1750mb**

DG104213E km 0+555 do 0+782

DG104213E km 0+000 do 0+200

DG Janków – Orądky km 0+000 do 0+182 (PG226A)

DG104209E km 0+413 do 0+443

DG104209E km 0+500 do 0+644

DG104211E km 0+000 do 0+205

DP2112E km 0+900 do 1+100

DP2112E km 0+000 do 0+150

DG104211E km 0+200 do 0+440

**Chodnik: 3200m<sup>2</sup>**

DG104213E km 0+555 do 0+782

DG Janków – Orądky km 0+000 do 0+182 (PG226A)

DG104209E km 0+500 do 0+644

DP2112E km 0+900 do 1+100

DG104211E km 0+200 do 0+440

DG104213E km 0+000 do 0+200

DG104209E km 0+413 do 0+443

DG104211E km 0+000 do 0+205

DP2112E km 0+000 do 0+150

**Ściek trójkątny:**

km 262+500 do 262+600

km 265+000 do 265+300

km 268+800 do 269+160 L

km 263+100 do 263+317

km 266+550 do 266+700 P

WD224 wschód 0+120 do 0+205

**Nasyp z dokopu: 9000m<sup>3</sup>**

DD261L km 0+180 do 0+300

DD262PA km 0+000 do 0+200

DW262LA km 0+000 do 0+663

DD266L km 1+350 do 1+400

DW269P km 0+000 do 0+164

DD262PC km 0+000 do 0+213

DD262PB km 0+000 do 0+220

DW262LB km 0+000 do 0+120

DW267P km 0+000 do 0+050

DG104213E km 0+550 do 0+782

**Humusowanie skarp:**

km 263+100 do 263+300

km 267+200 do 267+300

WD220 km 0+900 do 1+100

km 265+900 do 266+550

WD224 wschód km 0+050 do 0+210

**Humusowanie pasa rozdziału:**

km 263+100 do 263+300

km 267+230 do 267+350

km 268+800 do 269+100

km 265+000 do 265+300

km 268+150 do 268+300

**Bariery stalowe – pobocza:**

WD220, WD224, WD227

km 262+500 do 263+300

km 266+750 do 268+100

km 269+000 do 269+964,5

km 261+000 do 262+500

km 265+800 do 266+740

km 268+300 do 268+900

**bariery stalowe – pas rozdziału:**

km 265+300 do 266+740

km 268+800 do 269+964,5

km 266+760 do 267+350

**Bariery betonowe:** 280 mb

WD219, WD220, WD224, WD227

**Wykonanie poboczy z kruszywa:** 10000m<sup>2</sup>

km 262+700 do 263+100

km 265+000 do 265+000

km 265+300 do 267+350 L

km 265+300 do 266+800 P

km 268+150 do 268+400

km 268+800 do 269+100 L

DD266L km 1+350 do 2+914

WD227 km 0+000 do 0+550

WD224 km 0+300 do 0+690

**Ekrany akustyczne:**

EA15, EA17 – pale

EA19A, EA19B, EA19C, EA20A, EA20B, EA20C, EA21, EA22, EA23, EA24, EA25 – wypełnienia

EA12, EA17, EA19A, EA19B, EA19C, EA20A, EA20B, EA20C – podwaliny

**Drenaż przy ekranach (po skarpie):**

EA19A, EA19B, EA19C, EA20A, EA20B, EA20C, EA12

**Drenaż przy ekranach – pobocza:**

EA19A, EA19B, EA19C, EA20A, EA20B, EA20C, EA12, EA21, EA24, EA25

**Rowy odwadniające:**

km 265+000 do 265+300

km 266+400 do 266+550 P

km 266+760 do 266+800 L

km 267+240 do 267+300

km 268+000 do 268+500 P

**Oznakowanie pionowe:**

WD220, WD227, WD224

km 261+000 do 262+500

**Oznakowanie poziome:**

km 261+000 do 262+500

km 267+000 do 269+964,5 P

Roboty branżowe

- Kanalizacja deszczowa:  
Wykonanie ZO26, ZO27, ZO29, ZO30, ZO31, ZO37, ZO39, ZO38, ZO40, ZO41  
Wykonanie KD25, KD24
- Montaż wlotów, ścieków i studni wpadowych – 140 kompl.
- Roboty wykończeniowe na kratkach od wpustów deszczowych – 150 szt.
- Drenaż drogowy: Wykonanie KDR13L, KDR12, KDR14P, KDR15P, KDR64
- Łączność autostradowa: Wykonanie prób szczelności



- Energetyka zasilanie: Ułożenie kabla energetycznego do zasilania E-221
- Materace gabionowe: Ułożenie materacy gabionowych km 265+250 do 265+650 L
- Wykonanie ogrodzenia: 8000mb
- Zbiorniki: zakończenie zb.31, zb.37, zb.38, zb.36, zb.35
- Wykonanie przepustów: P63, Pp2, Pp3, Pp1, Pp4, Pd11, Pd14, Pd15
- Melioracja: zakończenie przebudowy rowu R1/2, R-A1
- Dodatkowa melioracja – zakończenie konserwacji i udrażniania rowów poza liniami rozgraniczającymi

## 10.2. Wartość planowanych robót na kolejny miesiąc:

Plan na czerwiec 2012

Dział	Wyszczególnienie	Wartość kontraktowa (PLN) brutto	Wartość z HR-F akt.2 (PLN) brutto	% wartości kontraktowej	Wartość Planowana (PLN) brutto	% wartości kontraktowej
1	Wymagania Ogólne	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%
2	Roboty Drogowe	7 084 993,15	8 714 541,57	6,71%	8 714 541,57	6,71%
3	Roboty Mostowe	3 238 729,28	3 983 637,01	1,11%	3 983 637,01	1,11%
4	Roboty Branżowe	1 110 254,78	1 365 613,38	9,48%	1 365 613,38	9,48%
	<b>RAZEM:</b>	<b>11 433 977,21</b>	<b>14 063 791,97</b>	<b>2,72%</b>	<b>14 063 791,97</b>	<b>2,72%</b>

Uwaga: w tabeli uwzględniono VAT = 23% dla robót od 01.01.2011

## 10.3. Prognoza Inżyniera dla przerobów w następnych miesiącach.

Z analizy rozliczonych dotąd przerobów wynika, że ich zaawansowanie za okres od 06.08.2010 do 10.06.2012 wyniesie 460.548.561,41 PLN (brutto) co stanowi 89,2% Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej wynoszącej 516.216.333,84 PLN (brutto) przy upływie czasu Kontraktowego wynoszącego 96% biorąc pod uwagę przedłużenie Czasu na kończenie o 62 dni.

Zaawansowanie finansowe jest różne dla poszczególnych rodzajów robót i tak:

- roboty drogowe są rozliczone na kwotę 93.605.349,00 PLN (brutto) co stanowi 72% w stosunku do wartości tych robót wynoszącej 129 918 730,66 PLN (brutto),
- roboty mostowe są rozliczone na kwotę 343.823.676,00 PLN (brutto) co stanowi 96% w stosunku do wartości tych robót wynoszącej 359 906 626,47 (brutto),
- roboty branżowe są rozliczone na kwotę 12.469.250,00 PLN (brutto) co stanowi 87% w stosunku do wartości tych robót wynoszącej 14 410 341,46 PLN (brutto).

Jak wynika z powyższych danych nadal niewystarczający jest postęp w przerobach w robotach drogowych i branżowych co obrazuje zbyt małe zaawansowanie finansowe tych robót.

Zakończenie robót w przedłużonym Czasie na Ukończenie o 62 dni do 1 lipca 2012 r. będzie możliwe pod warunkiem odpowiedniego zwiększenia zasobów ludzkich i sprzętowych w robotach drogowych i branżowych.

Jednocześnie Wykonawca od 1.05.2012 aż do zakończenia Kontraktu musi prowadzić roboty zgodnie z Subklauzulą 6.5 tj. od 6-22 od pon. do soboty a w koniecznych przypadkach również w niedzielę. Spełnienie tego warunku Kontraktowego warunkuje również realność zakończenia robót w terminie do 1 lipca 2012 r.

## 11. DZIAŁALNOŚĆ KONSULTANTA

Działalność Konsultanta prowadzona jest w oparciu o Umowę nr 3/08/U/2010 zawartą 20 sierpnia 2010 r. w Łodzi pomiędzy:

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanym przez pełnomocników:

1. inż. Zbigniewa Palińskiego – Dyrektora
2. mgr Barbarę Kielar – Z-cę Dyrektora

Oddział w Łodzi z siedzibą przy u. Roosevelta 9, 90-056 Łódź, zwanym dalej Zamawiającym a Konsorcjum firm:

1. Zakłady Budownictwa Mostowego Inwestor Zastępczy Sp. z o.o., ul. Julianowska 13, 03-338 Warszawa - Lider
2. SGS Polska Sp. z o.o., ul. Bema 83, 01-233 Warszawa zwanym dalej Konsultantem.

### 11.1. Mobilizacja i Personel

Kierownik Projektu zatwierdził skład Zespołu Konsultanta, który obrazuje poniższa tabela.

Lp.	Imię i Nazwisko	Stanowisko	Data zatwierdzenia	tel. kontaktowy
1.	Jerzy Głaszczak	Inżynier Rezydent IN Robót Mostowych -dodatkowo	2010-10-11	601-656-087
2.	Joanna Ambroziak	Asystent IR		603-253-259
3.	Lidia Szubert	Inspektor ds. Rozliczeń	2010-09-20	603-307-449
4.	Zygmunt Olszewski	IN Robót Drogowych	2010-09-20	603-125-422
5.	Michał Żurawski	IN Robót Drogowych	2011-02-04	601-688-684
6.	Tomasz Wegner	IN Robót Mostowych	2011-12-12	609-800-899
7.	Jacek Tłustochowski	IN Robót Mostowych	2011-05-17	607-516-620
8.	Maciej Łuczyński	Asystent IN Robót Mostowych	2011-02-04	601-498-263
9.	Jolanta Kawa	Inspektor ds. Materiałowych, Technolog		601-341-651
10.	Maciej Jencz	Inspektor Nadzoru Robót Wod.-Kan.	2010-10-11	693-117-973
11.	Zbigniew Jachowicz	Inspektor Nadzoru Robót Elektrycznych i Elektroenerget.	2010-11-09	509-630-820

12.	Jarosław Wojtczak	Inspektor Nadzoru Robót Telekomunikacyjnych	2010-11-09	660-360-990
13.	Jarosław Bentkowski	Inspektor Nadzoru Robót Ogólnobudowlanych	2011-12-01	
14.	Wiesław Bryłka	Inspektor Nadzoru Robót Melioracyjnych	2011-08-01	
15.	Mariola Lis	Inspektor Nadzoru ds. Zieleni	2010-10-07	608-103-552
16.	Paweł Owczarek	Archeolog	2010-10-13	509-923-344
17.	Marcin Winkler	Specjalista ds. Ochrony Środ.	2010-09-20	608-103-552
18.	Roman Nowakowski	Geodeta	2010-09-20	601-890-382
19.	Janusz Lewandowski	Geodeta	2010-09-27	604-124-428

W zakresie zarządzania i nadzoru na etapie poprzedzającym budowę Zespół Konsultanta dokonał weryfikacji dostarczonej dokumentacji projektowej.

Zespół Konsultanta opracował i przedłożył w dniu 20.10.2010 do Zamawiającego Raport Otwarcia.

Zgodnie z SIWZ Rozdział 2. WOU, Art. 12. Personel i Sprzęt. Pkt 12.3 Konsultant zorganizował stałe biuro Inżyniera Kontraktu, które rozpoczęło działalność od 17.09.2010.  
Adres biura: ul. Grunwaldzka 3. 99-300 Kutno  
Tel. 24 355 80 10, fax: 24 355 80 11

Zgodnie z SIWZ Rozdział 2. WOU Art. 19. Przejściowe i końcowe raporty i opracowania z postępu prac. Pkt 19.2. Konsultant opracował i przedłożył w dniu 10.09.2010 do akceptacji Kierownika Projektu opracowanie pt. „Organizacja i metodologia zarządzania Projektem”.

System Zapewnienia Jakości i Bezpieczeństwa jest realizowany przez Zespół Konsultanta w oparciu o zatwierdzone PZI-y dla poszczególnych rodzajów robót przygotowanych przez Wykonawcę i ich nadzorowanie z uwzględnieniem zleczonych badań i pomiarów kontrolnych.

### **11.2. Działalność Konsultanta na budowie.**

Plac budowy został przekazany Wykonawcy Protokółem w dniu 29.07.2010.

Data rozpoczęcia dla Inwestycji jest dzień 06 sierpnia 2010r.

Konsultant rozpoczął działalność na Kontrakcie od dnia 27.08.2010.

#### **11.2.1. Narady Koordynacyjne, Rady Budowy i inne.**

Lp.	Data spotkania	Protokół	Temat	Uczestnicy/ Przedstawiciele	Miejsce
1	2	3	4	5	6
1.	18.05.2012	Rada Budowy nr 21	wg Programu Rady Budowy	Z, W, ZK, NA	Biuro IK Kutno
2.	23.05.2012	Narada Koordynacyjna nr 44	wg Programu Narady Koordynacyjnej	Z, W, ZK, NA	Biuro IK Kutno
3.	30.05.2012	Narada Koordynacyjna nr 45	wg Programu Narady Koordynacyjnej	Z, W, ZK, NA	Biuro IK Kutno

Protokoły Rady Budowy i Narad Koordynacyjnych zawarto w Załączniku nr 10.

#### **11.2.2. Wizytacje i kontrola budowy.**

W okresie sprawozdawczym nie miały miejsca żadne wizytacje ani kontrole budowy

#### **11.2.3. Wskaźniki realizacji Projektu.**

Wskaźniki realizacji Projektu zamieszczone zostały w Załączniku nr 11

#### **11.2.4. Organizacja ruchu tymczasowego.**

W okresie sprawozdawczym nie wdrożono nowych Projektów organizacji ruchu tymczasowego na czas budowy.

Dotychczasowe Protokoły z kontroli zgodności wprowadzonego oznakowania tymczasowej organizacji ruchu z zatwierdzonymi Projektami przedstawia załącznik nr 12.

## **12. OCHRONA ŚRODOWISKA**

### **12.1 Ochrona środowiska naturalnego**

Trwają prace porządkowe pod wybudowaną estakadą, nadal na ustrój nośny nanoszone są powłoki antykorozyjne wstrzymujące usunięcie drogi technologicznej i platform.

Wykonawca magazynuje jeszcze posegregowane opakowania po materiałach budowlanych które oczekują na wywóz i utylizację.

Rozpoczęto montaż ogrodzenia autostradowego w rejonie kilku zbiorników retencyjnych, trwa montaż ekranów akustycznych na E221, na ukończeniu jest montaż drogowych ekranów akustycznych.

W związku z dużym opóźnieniem w montażu ogrodzeń głównych wraz z dogęszczającymi w większości zbiorników retencyjnych osiedliły się płazy składając skrzek z którego przeobraziły się kijanki. Wykonawca po przeobrażeniu się będzie zobligowany do odłowienia płazów oraz ich ewakuacji do zbiorników zastępczych.

Ukształtowano skarpy zbiornika ZB37 przygotowując je do umocnienia. Trwają prace nad ukształtowaniem przejścia zespolonego pod MA228 wzdłuż rzeki Maliny.

Ukończono ukształtowanie otoczenia przepustów P21, P22 i P23, wykonano łagodne podejścia dla małych zwierząt do półek gabionowych. Gabiony w przepuście P22 nadal znajdują się pod wodą. We wszystkich przepustach kosze gabionowe będą jeszcze obsypane humusem by uniknąć powstawaniu pułapek pomiędzy narzutem kamiennym i siatką.

### **12.2. Kontakty ze społecznością lokalną**

W okresie sprawozdawczym nie odnotowano nowych zgłoszeń od społeczności lokalnej.

### 12.3. Nadzór archeologiczny

W miesiącu sprawozdawczym przeprowadzone prace na budowie Autostrady A-1 podlegające nadzorowi archeologicznemu nie ujawniły faktów istotnych archeologicznie.

### 13. NADZÓR AUTORSKI

W związku ze stanowiskiem ARCADIS Warszawa przekazanym Z i ZK przez Generalnego Projektanta p. Andrzeja Wiszowatego, że brak jest podpisanej Umowy między ARCADIS i Zamawiającym na prowadzenie Nadzoru Autorskiego na budowie dla odc. Kotliska – Piątek wszystkie problemy projektowe, techniczne, itp. są zgłaszane do ARCADISU przez Pana Macieja Gajewskiego – przedstawiciela NA.

Większość problemów branży drogowej jest rozwiązywana na bieżąco przez Pana Macieja Gajewskiego. Natomiast problemy branżowe są kierowane do Projektantów poszczególnych branż i w tych przypadkach rozwiązywanie ich zdaniem ZK trwa niestety często zbyt długo (2 – 4 tygodnie), co skutkuje już zgłaszanymi roszczeniami ze strony SANDO.

Natomiast pozostaje w mocy prowadzenie Nadzór Autorski przez Mosty Katowice wg. ustalonych zasad tzn. przedstawiciele tej jednostki pełnią Nadzór Autorski na budowie, odbierają od ZK wszelkie wystąpienia w sprawach technicznych, przekazują do Mostów Katowice i dostarczają odpowiedzi na kartach Nadzoru Autorskiego.

Rozwiązano ostatecznie problem 3 zjazdów z nowo budowanej drogi stanowiącej dojazd do PG-225 od strony wschodniej.

Projektant przekazał z dokumentacją rysunki obejmujące te dodatkowe zjazdy (nie ujęte w PB i PW) i zostaną one wykonane jako roboty dodatkowe.

Rozwiązano również problem kolizji linii napowietrznej niskiego napięcia z dojazdem do WD-220 od strony zachodniej. Rozwiązanie zaproponowane przez Projektanta i uzgodnione z energetyką polegające na przejściu pod nasypem linią kablową (przecisk) zostanie wykonane jako robota dodatkowa.

#### 14. PODSUMOWANIE RAPORTU

W kolejnych punktach Raportu opisano szczegółowo przyczyny zbyt małego postępu robót szczególnie drogowych i branżowych.

Prowadzenie tych robót w pełnym asortymencie i na wszystkich dostępnych odcinkach uzależnione jest przede wszystkim od zwiększenia ilości ludzi (brygad podwykonawców) i sprzętu niezbędnego do prowadzenia tych robót.

Wykonawca praktycznie od początku okresu sprawozdawczego prowadzi roboty zgodnie z HR-F aktualizacja nr 2, który po podpisaniu pomiędzy Z i W Aneksu nr 2 przedłużającego Czas na Ukończenie o 62 dni tj. do dnia 1 lipca 2012 po zatwierdzeniu w dniu 30.04.2012 stał się obowiązującym do końca Kontraktu.

Ale przedłużenie Kontraktu o 62 dni samo w sobie nie gwarantuje dotrzymania przez Wykonawcę nowego terminu Ukończenia robót do 1 lipca 2012 r.

Dopiero taka dodatkowa mobilizacja ludzi i sprzętu połączona z wydłużonym czasem pracy (12-16 h/d) oraz pracą w soboty i niedzielę opartą na dobrej organizacji robót może pozwolić Wykonawcy dotrzymać tego nowego terminu Ukończenia Kontraktu na dzień 1 lipca br.

Powyższe stwierdzenia odnoszą się również do robót mostowych i branżowych z uwagi na prowadzone prace wykończeniowe a więc z natury rzeczy bardziej pracochłonne i czasochłonne.

Powyższe stwierdzenia odnoszą się do wszystkich robót prowadzonych na Kontrakcie z uwagi na to, że są to najczęściej roboty wykończeniowe, a więc z natury rzeczy bardziej czasochłonne i pracochłonne.

Prowadzenie jednocześnie tych robót wymaga od Wykonawcy zastosowania bardzo szczegółowych Harmonogramów roboczych dla poszczególnych asortymentów robót oraz zastosowanie perfekcyjnej organizacji robót pozwalającej jednoczesne wykonywanie wszystkich robót na wszystkich dostępnych frontach.

Niestety jak dotąd W z przyczyn opisanych szczegółowo w kolejnych punktach Raportu nie wypracował sobie odpowiedniej rezerwy czasowej (1-2 tygodni), która gwarantowała by mu ukończenie Kontraktu w terminie przewidzianym w Aneksie nr 2 tj. do 1 lipca 2012 r.



## 15. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 1 Transport humusu 267+500 08.05.2012



Fot. 2 Widok na estakadę E-221 09.05.2012





Fot. 3 Wiadukty drogowe WD-220 i WD-219 09.05.2012



Fot. 4 Warstwa wiążąca 267+000 10.05.2012





Fot. 5 Ściek korytkowy 265+600 11.05.2012



Fot. 6 Warstwa wiążąca 269+600 14.05.2012





Fot. 7 Warstwa wiążąca 269+700 14.05.2012



Fot. 8 Odcinek próbny SMA 263+000 19.05.2012





Fot. 9 Drenaż na skarpie 21.05.2012



Fot. 10 Montaż ekranów na estakadzie E-221 22.05.2012





Fot. 11 Układanie asfaltu twardolanego na moście MA-228 22.05.2012



Fot. 12 Humusowanie skarp 268+800 22.05.2012





Fot. 13 Układanie asfaltu twardolanego na wiadukcie WD-227 24.05.2012



Fot. 14 Montaż dylacji pośredniej na lewej nitce estakady E-221 24.05.2012





Fot. 15 Zbiornik 41 z układem separatorów 28.05.2012



Fot. 16 Pobocze z kruszywa 261+800 29.05.2012

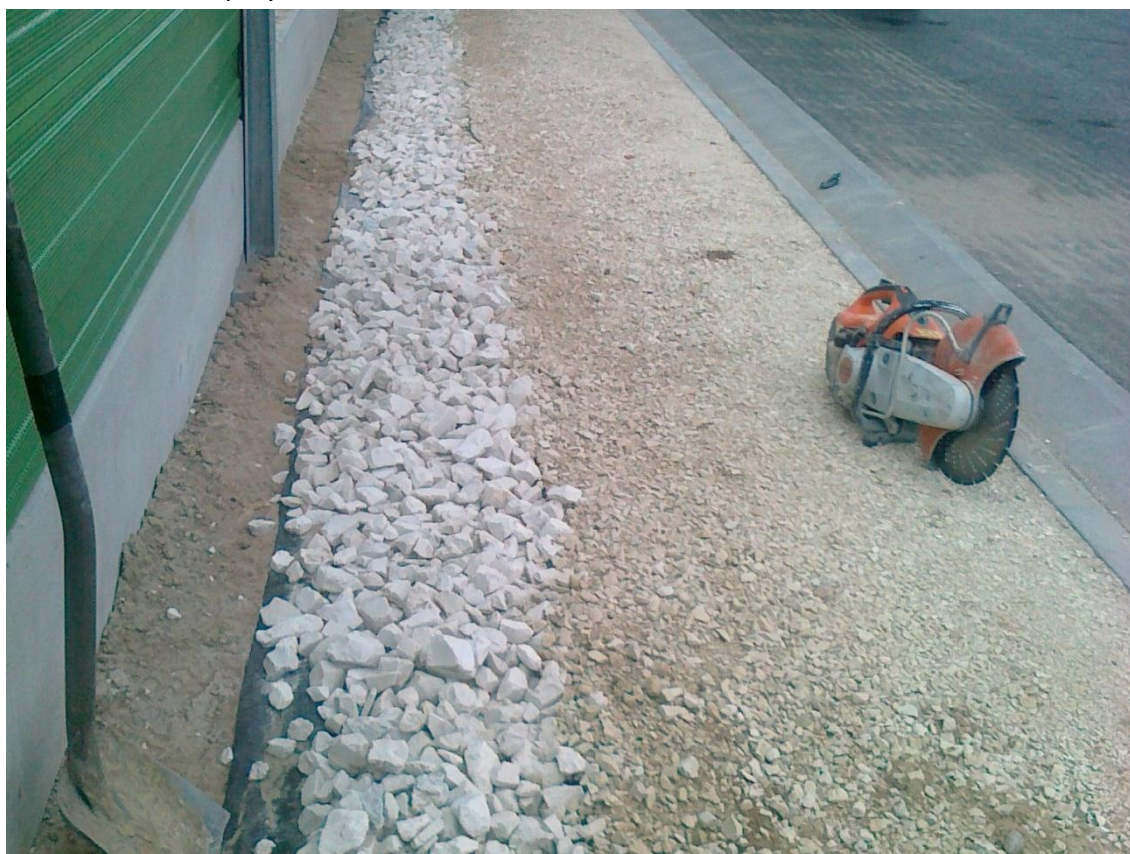




Fot. 17 Zabijanie barier drogowych na dojeździe do wiaduktu WD-219 30.05.2012



Fot. 18 Drenaż przy ekranach 30.05.2012





Fot. 19 Wiadukt WD-219 30.05.2012



Fot. 20 Przebudowa zachodniego dojazdu (droga pow. 2112E) do wiaduku WD-220 31.05



## Załącznik nr 1

„Schemat przebiegu projektowanej autostrady A-1 odc. Kotliska – Piątek”

## Załącznik nr 2

**„Graficzne przedstawienie postępu robót  
w powiązaniu z Harmonogramem.”**

## **Załącznik nr 3**

**„Graficzna prezentacja postępu robót obiektów mostowych”**

## Załącznik nr 4

4 / 1

„Zestawienie wartości robót drogowych, branżowych i mostowych do końca maja 2012”

4 / 2

„Przekroczenia w pozycjach kosztorysowych – maj 2012”

4 / 3

„Wartość robót wykonanych do maja 2012 – zestawienie PŚP”

## Załącznik 5

**„Szczegółowe zestawienie pogodowe –maj 2012”**

## **Załącznik nr 6**

### **„Wykaz zatwierdzonych PZJ”**



## Załącznik 7

7 / 1

„Wykaz badań zleconych w okresie sprawozdawczym”

7 / 2

„Wyniki zleconych badań otrzymane w okresie sprawozdawczym”

## Załącznik 8

### „Wykaz zatwierdzonych materiałów”

## Załącznik 9

**„Wykaz wszystkich rysunków, dokumentacji, specyfikacji wykonanych przez Wykonawcę robót przedstawionych do akceptacji Konsultanta”**

## **Załącznik 10**

**„Protokoły oraz Notatki ze spotkań w okresie sprawozdawczym”**

## **Załącznik 11**

**„Wskaźniki realizacji projektu”**

## Załącznik 12

**„Protokoły z kontroli zgodności wprowadzonego oznakowania robót  
z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu”**

## **Załącznik 13**

**„Kopie list obecności”**



## Załącznik 14

**„Wykaz wszystkich decyzji i postanowień administracyjnych uzyskanych w trakcie i zgodnie z Kontraktem”**

## **Załącznik 15**

**„Oświadczenie o kompletności dołączonej korespondencji”**

## **Płyta DVD**

- 1. Pełna korespondencja kontraktowa dot. odc. Kotliska - Piątek**
- 2. Zdjęcia filmowe dokumentujące postęp robót**
- 3. Niniejszy Raport w wersji edytowalnej i nieedytowalnej wraz z Załącznikami**