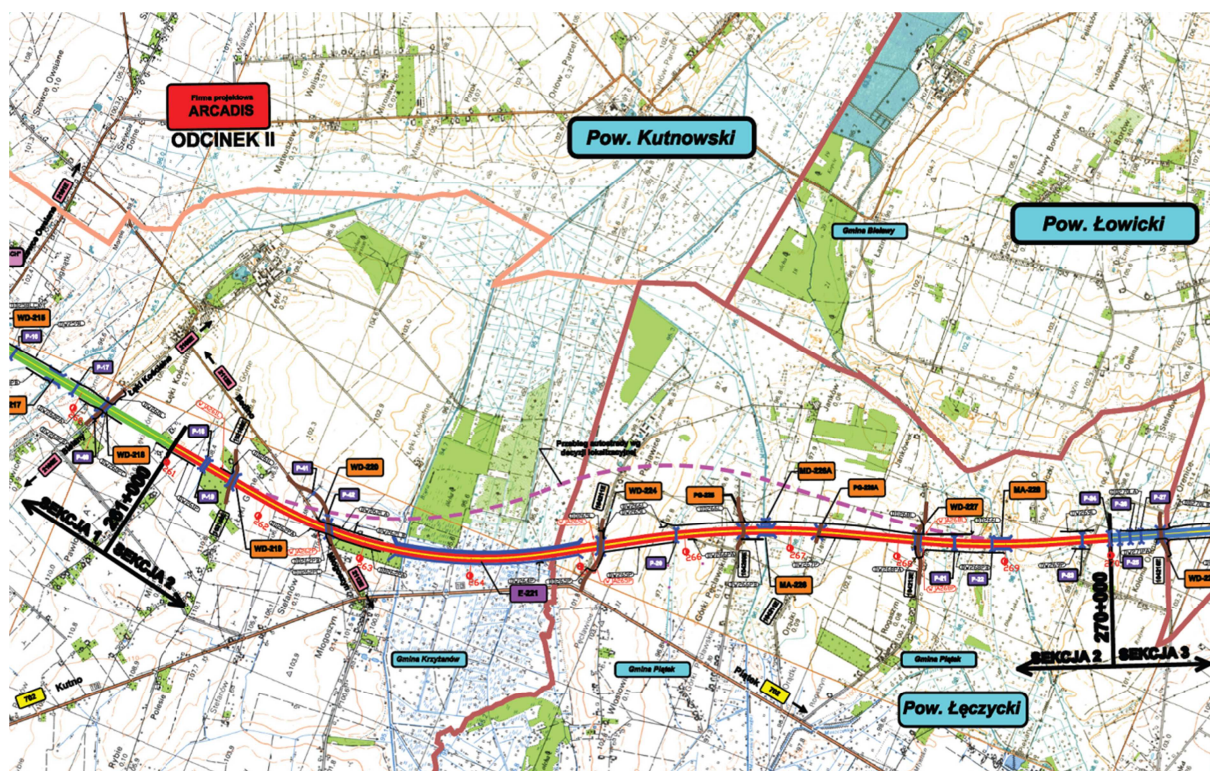


Budowa autostrady A-1 na odcinku : granica województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego, do węzła Stryków od km 230+817 do km 295+850 – zadanie II , Odcinek 2 sekcja 2 od km 261+000 do km 270+000




na odcinku Kotliska (bez węzła) – Piątek (bez węzła)

Wykonawca 	Zamawiający 	Konsultant
---------------	-----------------	----------------

BUDOWA AUTOSTRADY A-1 NA ODCINKU KOTLIŚKA-PIĄTEK



RAPORT MIESIĘCZNY NR 16 LUTY 2012 01.03.2012

<p>Budowa autostrady A-1 na odcinku : granica województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego, do węzła Stryków od km 230+817 do km 295+850 – zadanie II , Odcinek 2 sekcja 2 od km 261+000 do km 270+000</p>		
<p>na odcinku Kotliska (bez węzła) – Piątek (bez węzła)</p>		
<p>Wykonawca</p> 	<p>Zamawiający</p> 	<p>Konsultant</p> 

RAPORT MIESIĘCZNY – LUTY 2012
 Umowa nr 3/08/U/2010 z 20 sierpnia 2010 r.

**BUDOWA AUTOSTRADY A-1
 NA ODCINKU KOTLIKA – PIĄTEK**

Opracował :
IR Jerzy Głaszczak

Zatwierdził :
KP Piotr Bober

podpis

podpis.....

Dokument ten został opracowany dla niniejszego projektu lub jego części i nie może być stosowany lub użyty dla innych projektów bez odrębnego sprawdzenia i uzyskania uprzednio autoryzacji ZBM Inwestor Zastępczy. ZBM Inwestor Zastępczy nie ponosi odpowiedzialności z tytułu następstw użycia niniejszego dokumentu innego niż w celach, dla których został opracowany. Każda osoba korzystająca z niniejszego dokumentu w celach innych niż uzgodniono, dokonująca w nim zmian ponosi odpowiedzialność z tytułu ewentualnych strat lub szkód, na jakie mógłby być narażony ZBM Inwestor Zastępczy. ZBM Inwestor Zastępczy nie ponosi odpowiedzialności z tytułu wydania niniejszego dokumentu wobec osób innych niż tych, dla których został opracowany.

Spis treści

1. OPIS PROJEKTU.....	7
1.1. Informacje o uczestnikach projektu	7
1.2. Informacje o finansowaniu Kontraktu.....	7
1.2.1. Roboty.....	7
1.2.2. Dofinansowanie	7
1.2.3. Zarządzanie	8
1.3. Terminy realizacji Kontraktu.....	8
1.4. Gwarancje i ubezpieczenia	8
2. OPIS ZAKRESU ROBÓT	8
2.1. Lokalizacja inwestycji.....	8
2.2. Zakres robót.....	8
2.3. Schemat przebiegu projektowanej Autostrady A-1 odc. Kotliska – Piątek.....	12
3. ZAAWANSOWANIE RZECZOWE	12
3.1. Postęp robót drogowych, mostowych i branżowych	12
3.1.1. Opis robót zrealizowanych w bieżącym miesiącu.....	12
3.1.2. Graficzne przedstawienie postępu robót w powiązaniu z harmonogramem	15
3.1.3. Graficzna prezentacja postępu robót obiektów mostowych	15
3.2. Informacja o robotach zaplanowanych i niezrealizowanych w okresie bieżącego miesiąca, w tym wskazanie przyczyn opóźnień.....	15
3.3. Informacja o podjętych działaniach ze strony ZK	16
3.4. Harmonogram rzeczowy postępu robót	17
3.4.1. Ocena zaawansowania robót.....	17
4. CZĘŚĆ FINANSOWA	21
4.1. Harmonogram finansowy	21
4.2. Postęp robót i płatności.....	21
4.3. Szacunki wartości Kontraktu.....	21
4.4. Kontrole finansowe Kontraktu.	22
5. RAPORT Z POSTĘPU ROBÓT	22
5.1. Mobilizacja wykonawcy	22
5.1.1. Uwagi ogólne	22
5.1.2. Mobilizacja personelu	22
5.1.3. Mobilizacja sprzętu	23

5.1.4. Podwykonawcy	25
5.1.5. Zaplecze Wykonawcy	25
5.1.6. BHP	25
5.2. Warunki pogodowe i ich wpływ na wykonywanie robót.	25
6. JAKOŚĆ.....	26
6.1. Program zapewnienia jakości	26
6.2. Kontrolne badania laboratoryjne	26
6.3. Zatwierdzone materiały	26
6.3.2. Wykaz zatwierdzonych materiałów.	26
6.4. Zatwierdzone technologie	26
6.4.1. Tryb zatwierdzenia	26
6.5. Zatwierdzone wytwórnie	26
6.6. Pomiar geodezyjne	27
7. ROSZCZENIA WYKONAWCY	27
7.1. Powiadomienia o roszczeniach	27
8. POLECENIA INŻYNIERA	29
8.1. Wykaz Poleceń Inżyniera	29
8.2. Zmiany	32
8.2.1. Wykaz dokumentów do zmian pod kątem Prawa Zamówień Publicznych i Warunków Kontraktu.....	32
9. PRZEJŚCIOWE ŚWIADECTWO PŁATNOŚCI	32
10. PLAN ROBÓT I PŁATNOŚCI NA KOLEJNY MIESIĄC	32
10.1. Opis Robót mostowych, drogowych i branżowych na kolejny miesiąc.....	32
10.2. Wartość planowanych robót na kolejny miesiąc:.....	36
10.3. Prognoza Inżyniera dla przerobów w następnych miesiącach.....	36
11. DZIAŁALNOŚĆ KONSULTANTA	37
11.1. Mobilizacja i Personel	37
11.2. Działalność Konsultanta na budowie.....	38
11.2.1. Narady Koordynacyjne, Rady Budowy i inne.	38
11.2.2. Wizytacje i kontrola budowy.	39
11.2.3. Wskaźniki realizacji Projektu.....	39
11.2.4. Organizacja ruchu tymczasowego.	39

12. OCHRONA ŚRODOWISKA	39
12.1 Ochrona środowiska naturalnego	39
12.2. Kontakty ze społecznością lokalną	39
12.3. Nadzór archeologiczny	39
13. NADZÓR AUTORSKI	39
14. PODSUMOWANIE RAPORTU	40
15. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA.....	42

Załączniki:

Załącznik nr 1

„Schemat przebiegu projektowanej autostrady A-1 odc. Kotliska – Piątek”

Załącznik nr 2

„Graficzne przedstawienie postępu robót w powiązaniu z Harmonogramem.”

Załącznik nr 3

„Graficzna prezentacja postępu robót obiektów mostowych”

Załącznik nr 4

4 / 1 „Zestawienie wartości robót drogowych, branżowych i mostowych do końca lutego 2012”

4 / 2 „Przekroczenia w pozycjach kosztorysowych – luty 2012”

4 / 3 „Wartość robót wykonanych do lutego 2012 – zestawienie PŚP”

Załącznik nr 5

„ Szczegółowe zestawienie pogodowe – luty 2012”

Załącznik nr 6

„ Wykaz zatwierdzonych PZJ”

Załącznik nr 7

7 / 1 „Wykaz badań zleconych w okresie sprawozdawczym”

7 / 2 „Wyniki zleconych badań otrzymane w okresie sprawozdawczym”

Załącznik nr 8

„Wykaz zatwierdzonych materiałów”

Załącznik nr 9

„Wykaz wszystkich rysunków, dokumentacji, specyfikacji wykonanych przez Wykonawcę robót przedstawionych do akceptacji Konsultanta”

Załącznik nr 10

„Protokoły i Notatki ze spotkań w okresie sprawozdawczym”

Załącznik nr 11

„Wskaźniki realizacji projektu”

Załącznik nr 12

„Protokoły z kontroli zgodności wprowadzonego oznakowania robót z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu”

Załącznik nr 13

„Kopie list obecności”

Załącznik nr 14

„ Wykaz wszystkich decyzji i postanowień administracyjnych uzyskanych w trakcie i zgodnie z Kontraktem”

Załącznik nr 15

„Oświadczenie o kompletności dołączonej korespondencji”

Płyta DVD zawierająca:

1. Pełną korespondencję kontraktową z odcinka
2. Zdjęcia filmowe dokumentujące postęp robót
3. Niniejszy Raport w wersji edytowalnej i nieedytowalnej wraz z Załącznikami

1. OPIS PROJEKTU

1.1. Informacje o uczestnikach projektu

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Łodzi
ul. Roosevelta 9, 90-056 Łódź

Wykonawca – Konsorcjum

- a) SANDO BUDOWNICTWO POLSKA Sp. z o.o.
ul. Emilii Plater 53, 00-113 Warszawa (Lider)
- b) CONSTRUCCIONES SANCHEZ DOMINGUEZ – SANDO S.A.
Avda Manoteras 46, 1a Planta, 28050 Madrid , Hiszpania

Nadzór Inwestorski – Konsorcjum

- a) Zakłady Budownictwa Mostowego - Inwestor Zastępczy Sp. z o.o.
ul. Julianowska 13, 03-338 Warszawa (Lider)
- b) SGS Polska Sp. z o.o.
ul. Bema 83, 01-233 Warszawa

Nadzór autorski – konsorcjum

- a) Arcadis Profil Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 144, 02-305 Warszawa
- b) Mosty Katowice Sp. z o.o.
ul. Dolna 12, 40-555 Katowice
- c) Biuro Projektowo–Budowlane Dróg i Mostów „Transprojekt Warszawa” Sp. z o.o.
ul. Koniczynowa 11, 03-612 Warszawa
- d) DHV Polska Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41, 02-672 Warszawa

1.2. Informacje o finansowaniu Kontraktu

1.2.1. Roboty

Zaakceptowana Kwota Kontraktu zgodnie z Aneksem nr 1 z 21.03.2011 do Umowy Nr 3/07/R/2010 z 09.07.2010 zawartej pomiędzy GDDKiA Oddział w Łodzi, a wykonawcą wynosi netto: 419 881 478,67 PLN plus podatek VAT (22% do 31.12.2010, 23% od 01.01.2011), co łącznie stanowi kwotę brutto 516 216 333,84 PLN.

Maksymalna kwota zabezpieczenia wynosi 115% kwoty brutto, co stanowi kwotę 589 093 714,58 PLN.

1.2.2. Dofinansowanie

Dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-032/10-00 dla projektu „Budowa autostrady A-1, odcinek Toruń-Stryków” Planowany całkowity koszt Projektu wynosi 5 839 093 714,58 PLN Wysokość dofinansowania wynosi 3 261 883 689,65 PLN

1.2.3. Zarządzanie

Wynagrodzenie Konsultanta zgodnie z Aneks nr 1 z dnia 28.03.2011 do Umowy nr 3/08/U/2010 z 20 sierpnia 2010 zawartym pomiędzy GDDKiA Oddział w Łodzi, a Konsultantem wynosi: netto 19 870 065,09 PLN plus podatek VAT (22% do 31.12.2010, 23% od 01.01.2011), co łącznie stanowi kwotę 24 422 764,67 PLN.

1.3. Terminy realizacji Kontraktu

Wykonawca zobowiązuje się niniejszym wobec Zamawiającego do zakończenia Robót będących przedmiotem Umowy nr 3/07/R/2010 z 09.07.2010 w terminie do 30.04.2012.

1.4. Gwarancje i ubezpieczenia

Wykonawca opłacił Gwarancję ubezpieczeniową należytego wykonania umowy i usunięcia wad Nr GKDo/163/2010/111-00-00-00 z dnia 30 czerwca 2010 r. w PZU SA w Szczecinie, oraz dołączył do niej Aneks nr 1 z dnia 5 lipca 2010 r. wprowadzający na wniosek Zamawiającego zmiany do treści Gwarancji.

2. OPIS ZAKRESU ROBÓT

2.1. Lokalizacja inwestycji

Projekt „Budowa autostrady A-1 Toruń-Stryków od km 215+850 do km 291+000 na terenie województw: kujawsko-pomorskiego i łódzkiego.

Podzielony jest na cztery odcinki:

- Budowa Autostrady A-1 Toruń - Stryków węzeł Kowal - węzeł Sójki od km 215+850 do km 245 + 800 zadanie I odcinek IV/zadanie II odcinek 1A, 1B,
- Budowa Autostrady A-1 na odcinku województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego do węzła Stryków od km 230+817 do km 295 + 850 - zadanie II odcinek 2 Sekcja 1 od km 245+800 do km 261+000, węzeł Sójki - węzeł Kotliska;
- Budowa Autostrady A-1, ode. Toruń-Stryków, na odcinku Kotliska (bez węzła) -Piątek (bez węzła); odcinek 2/sekcja 2/ od km 261+000 do km 270+000,
- Budowa Autostrady A-1, ode. Toruń-Stryków, na odcinku węzeł Piątek (z węzłem) -węzeł Stryków (bez węzła); odcinek 2/sekcja 3/ od km 270+000 do 273+400 do km oraz odcinek 3 od km 273+400 do km 291+000

Przedmiotem niniejszego raportu jest „Budowa Autostrady A-1, odc. Toruń-Stryków na odcinku Kotliska (bez węzła) – Piątek (bez węzła) odcinek2/sekcja2 od km 261+000 do km 270+000.

Wykonanie przedmiotowego odcinka objęte jest Decyzją nr 179/10 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydanej 30 czerwca 2010r. przez Wojewodę Łódzkiego.

2.2. Zakres robót.

Zakres przedmiotowej inwestycji:

Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze:

- wycinka zieleni kolidującej z budową autostrady,
- rozbiórki elementów dróg i ulic,
- rozbiórki elementów sieci uzbrojenia terenu,
- rozbiórki elementów małej architektury i ogrodzeń,
- budynków mieszkalnych i gospodarczych kolidujących z inwestycją.

1. Roboty drogowe:

- budowa autostrady w nowym śladzie zgodnie z parametrami klasy A na całej długości wskazanego przebiegu tj. ok. 9,0 km,
- *przebudowa dróg:*
 - przebudowa drogi powiatowej nr 2112E Bedlno - Młogoszyn na długości ok. 1,10 km (WD-220)
 - przebudowa drogi gminnej nr 102168E Łęki Kościelne - Polesie -na długości ok.0,50 km (WD-219)
 - przebudowa drogi gminnej nr 104211E Janki - Pęcławice - na długości ok.0,70 km (WD-224)
 - przebudowa drogi gminnej nr 104209E okolice Górek Pęcławskich na długości ok.0,65 km (PG-225)
 - przebudowa drogi gminnej Janków - Orądky - na długości ok.0,20 km (PG-226A)
 - przebudowa drogi gminnej nr 104213E Janówek - Rogaszyn na długości ok.0,80 km (WD-227)
- budowa nowych odcinków dróg dojazdowych,
- budowa zjazdów indywidualnych i publicznych z dróg dojazdowych i wewnętrznych
- budowa i przebudowa chodników, zatok, parkingów itp.,
- budowa dróg wewnętrznych w pasie drogowym autostrady,
- budowa systemu odwodnienia powierzchniowego,
- budowa i przebudowa ciągów pieszych.

2. Obiekty inżynierskie:

- budowa 3 wiaduktów drogowych w ciągu dróg gminnych:
 - WD-219, DG-102168E,
 - WD-224, DG-104211E,
 - WD-227, DG-104213E,
- budowa 1 wiaduktu drogowego w ciągu drogi powiatowej:
 - WD-220, DP- 2112E,
- budowa estakady nad doliną rzeki Bzury i Pęcławki:
 - E-221,
- budowa 2 mostów w ciągu autostrady:
 - MA-226, rz. Moszczenica,
 - MA-228, rz. Malinka,
- budowa 1 mostu w ciągu drogi dojazdowej:
 - MD-226A, rz. Moszczenica,
- budowa 2 przejazdów gospodarczych,

- budowa 6 przepustów ekologicznych,
 - budowa przepustów autostradowych/drogowych
3. Kanalizacja deszczowa wraz z przepompowniami i urządzeniami oczyszczającymi:
- budowa sieci kanalizacji deszczowej,
 - budowę i przebudowę rowów melioracyjnych
 - budowa osadników i separatorów,
 - budowę zbiorników infiltracyjno - odparowujących,
4. Sieć wodociągowa i zaopatrzenie wodne w zakresie ochrony przeciwpożarowej:
- budowa sieci wodociągowej zasilającej hydranty ppoż. i zbiornika ppoż.,
 - przebudowa kolidującej sieci wodociągowej.
5. Urządzenia ochrony środowiska:
- urządzenia oczyszczające (osadniki, separatory) przed wprowadzeniem ścieków deszczowych oraz roztopowych do odbiorników,
 - budowa ekranów akustycznych,
 - system rowów szczelnych na wybranych odcinkach,
 - budowę przepustów ekologicznych i przejść dla zwierząt wymienionych w obiektach inżynierskich.
6. Zieleń:
- nasadzenia.
7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:
- bariery ochronne,
 - bariery przeciwoślńieniowe,
 - platformy z kolumnami alarmowymi,
 - elementy oznakowania poziomego i pionowego w tym fundamentowanych konstrukcji bramowych i kratownicowych,
 - ogrodzenie drogi,
 - zjazdy awaryjne,
 - przejazdy awaryjne,
 - wyjścia awaryjne w ekranach akustycznych.
8. Oświetlenie:
- budowę oświetlenia w ciągu drogi gminnej Nr I04209E,
 - przebudowa sieci oświetleniowej.
9. Przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej:
- cieki naturalne oraz urządzenia wodne,
 - linie energetyczne SN i NN,
 - kanalizacja deszczowa,
 - linie teletechniczne,
 - sieć wodociągowa.
10. Zasilanie obiektów autostradowych:
- budowę sieci łączności autostradowej.

Parametry techniczne dróg.

AUTOSTRADA A-I

klasa techniczna -	A
prędkość projektowa -	Vp = 120 km/h
prędkość miarodajna -	Vm = 130 km/h
liczba pasów ruchu -	2/2
liczba pasów ruchu docelowa -	2/3
szerokość pasa ruchu -	3,75 m
szerokość pasa awaryjnego -	3,00 m
szerokość podwójnego pasa włączania -	7,00 m
szerokość podwójnego pasa wyłączenia -	7,00 m
szerokość pobocza -	1,25 m
skrajnia pionowa -	4,70 m
klasa obciążenia obiektów w ciągu autostrady -	A+Stanag 150
dopuszczalne obciążenie nawierzchni -	115 kN/oś
pas dzielący szerokości -	11,00 m - 11,50 m
opaski wewnętrzne szerokości -	0,50 m
pochylenie poprzeczne jezdni -	2,5 %;
szerokość pasa awaryjnego -	3,00 m
skrajnia pionowa -	4,70 m
kategoria ruchu -	KR6

Obiekty inżynierskie				
Lp.	Obiekt	Pikietaż	Przeszkoda	Typ konstrukcji
1.	WD-219	261+636,78	w ciągu dr. gminnej 102168E	dwuprzęsłowy ciągły ustrój płytowo-belkowy, sprężony L=31,0+31,0
2.	WD-220	262+642,48	w ciągu dr. powiatowej 2112E	czteroprzęsłowy ciągły ustrój płytowo-belkowy, sprężony Lt=21,0 +2*28,0 +21,0
3.	E-221	263+307,00	nad doliną rz. Bzury i Pęcławki	wieloprzęsłowy, ciągły ustrój skrzynkowy, sprężony Lt=35,0+8*45,0+2*35,0+8*45,0+2*35,0+8*45,0+2*35,0+7*45,0+35,0
4.	WD-224	265+213,65	w ciągu dr. gminnej 102211E	dwuprzęsłowy ciągły ustrój płytowo-belkowy, sprężony L=31,0+31,0
5.	PG-225	266+547,69 w 266+547,10 z	Przejście pod A-1 – dr. Gminna	dwie jednoprzęsłowe ramy żelbetowe, L0=10,0
6.	MA-226	266+756,64	w ciągu A-1 nad rz. Moszczenicą	jednoprzęsłowa rama żelbetowa L0=18,0
7.	MD-226A	0+858,53 DD	w ciągu dr. Dojazdowej nad rz. Moszczenicą	jednoprzęsłowa rama żelbetowa L0=18,0
8.	PG-226A	267+249,75 w 267+248,55 z	przejście pod A-1 – dr. Gminna	dwie jednoprzęsłowe ramy żelbetowe, L0=10,0
9.	WD-227	268+182,06	w ciągu dr. Gminnej nr 104213E	czteroprzęsłowy ciągły ustrój płytowo-belkowy, sprężony Lt=21,0 +2*28,0 +21,0
10.	MA-228	268+940,96 w 268+943,09 z	w ciągu A-1 nad istniejącą rzeką	jednoprzęsłowy wolnopodparty ustrój płytowo-sprężony Lt=30,0

2.3. Schemat przebiegu projektowanej Autostrady A-1 odc. Kotliska – Piątek

Schemat przebiegu projektowanej Autostrady A-1 odc. Kotliska - Piątek przedstawiono w Załączniku nr 1.

3. ZAAWANSOWANIE RZECZOWE

3.1. Postęp robót drogowych, mostowych i branżowych

3.1.1. Opis robót zrealizowanych w bieżącym miesiącu.

Opis robót zrealizowanych w bieżącym miesiącu przedstawiono w tabeli:

Roboty planowane na miesiąc Luty	Zrealizowane w miesiącu Lutym	Uwagi ! (przyczyny nie zrealizowania planu)
Uwaga: Procentowa realizacja prac jest podana narastająco.		
ROBOTY DROGOWE		
Magazynowanie materiału	Kruszywo - 1671,14 t	
	Budowa bariery SP-07/4 - 900mb km 261+020 do 261+540 km 261+740 do 261+820 km 262+650 do 263+350	Dodatkowo
	Wykonanie pali pod ekrany akustyczne – 236szt. EA23, EA19A	Dodatkowo
	Montaż słupów i wykonanie głowic pod ekrany akustyczne – 229szt. EA24, EA19A, EA19B	Dodatkowo
	EA12 – pobocze z białego kruszywa łamanego – 100m ²	Dodatkowo
	Kopanie rowów – 150mb 262+850 do 263+000 L	Dodatkowo
	Wykonanie podwalin – 16szt. EA11	Dodatkowo
ROBOTY MOSTOWE		
E-221: - Montaż słupów pod ekrany akustyczne	w osiach 31-23 L+P	
E-221: - Wykonanie kap chodnikowych wewnętrznych i zewnętrznych	w osiach 24-16	
E-221: - Zabruk granitem p.40	0% z 100%	
E-221 – ustrój nośny - przęsła w osiach 7-6L, 6-5L, 5-4L - Roboty zbrojarskie - Betonowanie ustroju	100% z 100% 100% z 100%	

- Przejazd rusztowania	100% z 100%	
E-221 – ustrój nośny - przeszło w osiach 12-11P, 11-10P, 10-9P		
- Roboty zbrojarskie	100% z 100%	
- Betonowanie ustroju	100% z 100%	
- Przejazd rusztowania	100% z 100%	
WD-220:		
- Wykonanie izolacji grubej na płycie przejściowej p.5	100% z 100%	
- Wykonanie betonu ochronnego na płycie przejściowej p.5	100% z 100%	
- Wykonanie kap chodnikowych na skrzydłach p.5	0% z 100%	
- Wykonanie barieroporęczy	50% z 100%	
	Roboty ziemne – zasypka płyt przejściowych – 100%	Dodatkowo
WD-224:		
- Iniekcja kanałów kablowych	0% z 100%	
- Wykonanie ścianek zapleczych	100% z 100%	
- Zasypka przyczółków	90% z 100%	
- Montaż dylatacji ustroju nośnego	0% z 100%	
- Wykonanie chudego betonu pod płyty przejściowe	0% z 100%	
- Roboty zbrojarskie płyt przejściowych	0% z 100%	
- Roboty zbrojarskie i betonowanie murków oporowych pod stożki	0% z 100%	
- Wykonanie hydroizolacji kap chodnikowych	0% z 100%	
PG-225:		
- Roboty ziemne – zasypka za przyczółkiem południowym	75% z 100%	
- Wykonanie chudego betonu pod płyty przejściowe	50% z 100%	
- Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie płyt przejściowych	50% z 100%	
- Roboty zbrojarskie i betonowanie murków oporowych pod stożki	0% z 100%	
- Wykonanie hydroizolacji pod kapy chodnikowe	100% z 100%	
	Montaż desek gzymsowych – 88%	Dodatkowo
	Przygotowanie powierzchni pod izolację grubą pod kapy chodnikowe - 100	Dodatkowo
MA226		
- Roboty ziemne – zasypka przyczółków	65% z 100%	
- Roboty zbrojarskie i betonowanie murków oporowych pod stożki	0% z 100%	

<p>PG-226A:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Roboty ziemne – zasypka przyczółka – południe - Wykonanie chudego betonu pod płyty przejściowe – południowa - Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie płyt przejściowych - Roboty zbrojarskie i betonowanie murków oporowych pod stożki 	<p>75% z 100%</p> <p>0% z 75%</p> <p>50% z 100%</p> <p>0% z 100%</p>	
<p>MD226A</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wykonanie balustrad stalowych - Montaż schodów skarpowych - Umocnieni skarp i stożków kostką granitową - Roboty zbrojarskie i betonowanie kap chodnikowych - Roboty zbrojarskie i betonowanie murków oporowych pod stożki 	<p>0% z 100%</p> <p>0% z 100%</p> <p>0% z 50%</p> <p>100% z 100%</p> <p>0% z 100%</p>	
<p>WD-227:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Iniekcja kanałów kablowych - Wykonanie chudego betonu pod płyty przejściowe - Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie płyt przejściowych - Roboty ziemne – zasypka przyczółka – strona zachodnia - Roboty ziemne – zasypka przyczółka – strona wschodnia - Roboty zbrojarskie i betonowanie murków oporowych pod stożki - Wykonanie hydroizolacji kap chodnikowych 	<p>100% z 100%</p> <p>0% z 100%</p> <p>0% z 100%</p> <p>100% z 100%</p> <p>30% z 100%</p> <p>0% z 100%</p> <p>0% z 100%</p>	
<p>MA-228:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wykonanie ścianek zapleczych - Iniekcja kanałów kablowych - Dylatacje ustroju nośnego – wschód - Betonowanie gniazd po sprzężeniu - Wykonanie chudego betonu pod płyty przejściowe - Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie płyty przejściowych - Roboty zbrojarskie i betonowanie murków oporowych pod stożki - Wykonanie hydroizolacji pod kapy chodnikowe 	<p>100% z 100%</p> <p>0% z 100%</p> <p>0% z 100%</p> <p>100% z 100%</p> <p>0% z 100%</p> <p>0% z 100%</p> <p>0% z 100%</p> <p>0% z 100%</p> <p>0% z 100%</p>	<p>Umacnianie koryta rzeki brukowcem – 100%</p> <p>Dodatkowo</p>
ROBOTY BRANŻOWE		
Kanalizacja deszczowa		
Wykonanie zespołu oczyszczającego ZO28	0% z 100%	
Wykonanie zespołu oczyszczającego ZO31	0% z 100%	
	Wykonanie zespołu	Dodatkowo

	oczyszczającego ZO32 – 50%	
	Wykonanie zespołu oczyszczającego ZO33 – 90%	Dodatkowo
	Wykonanie zespołu oczyszczającego ZO34 – 90%	Dodatkowo
Łączność autostradowa		
Łączność autostradowa: 200 mb	Nie wykonano	
	Montaż kanalizacji wtórnej – 100mb	Dodatkowo
Roboty mostowe		
Montaż studni dla kolektora podwieszanego WD227	0% z 100%	Dodatkowo
Kolektor podwieszany E221 – 200mb	402 mb	
Montaż rur stalowych, kolektora i studni dla kolektora podwieszanego MA228	0% z 100%	
Rozpoczęcie montażu kolektora podwieszanego WD224	0% z 100%	
Inne		
	Podwieszanie rur fi 160 do estakady – 360 mb	Dodatkowo
	Montaż puszek plexo – 60szt.	Dodatkowo
	Montaż gniazd zasilających – 60 szt.	Dodatkowo
	Wciąganie rur 3xfi32 – 100 mb	Dodatkowo
	Ułożenie gabionów – 90mb przepust P22, P23	Dodatkowo
	Zasilanie – ułożenie kabla – 660 mb	Dodatkowo
	Melioracja – montaż rury stalowej pod dojazdem do WD227	Dodatkowo
	Montaż opraw oświetleniowych w skrzynce – 5 szt.	Dodatkowo

3.1.2. Graficzne przedstawienie postępu robót w powiązaniu z harmonogramem

Graficzne przedstawienie postępu robót w powiązaniu z Harmonogramem przedstawia Załącznik nr 2

3.1.3. Graficzna prezentacja postępu robót obiektów mostowych

Graficzna prezentacja postępu robót obiektów mostowych przedstawiona jest w Załączniku nr 3

3.2. Informacja o robotach zaplanowanych i niezrealizowanych w okresie bieżącego miesiąca, w tym wskazanie przyczyn opóźnień.

W okresie sprawozdawczym nie zrealizowano części planowanych robót.

Zaawansowanie planowanych robót przedstawia się następująco:

- roboty drogowe 60,12%,
- roboty mostowe 80,93%,
- roboty branżowe 76,73%

Główną przyczyną tego stanu były niekorzystne zimowe warunki atmosferyczne przejawiające się bardzo niskimi temperaturami od -19°C do -13°C w okresie od 01.02 – 06.02.2012 oraz od -15°C do -4°C w okresie od 07.02-14.02.2012.

W drugiej połowie lutego temperatury wahały się od -9°C do 10°C , ale te dodatnie temperatury w ciągu dnia nie mogły wpłynąć pozytywnie na prowadzenie robót, szczególnie drogowych gdyż podłoże przemarzło na głębokość co najmniej 70 cm.

Tym samym stało się niemożliwe prowadzenie większości asortymentów robót drogowych.

Te ujemne temperatury miały również wpływ na prowadzone roboty mostowe.

Jedynie na estakadzie E-221 prowadzone były roboty w sposób ciągły. Przerwy w betonowaniu konstrukcji przeseł występowały jedynie w przypadku spadku temperatur poniżej -5°C , gdyż w takich warunkach nie można podawać betonu B-60 za pomocą pomp. Roboty wykonywane jak: izolacje, zbrojenie i betonowanie kap prowadzono pod namiotami.

W przypadku temperatur powyżej -5°C prowadzono na estakadzie wszystkie betonowania stosując maty grzewcze.

Z pozostałych obiektów prowadzono roboty tylko na trzech, na których zastosowano namioty pozwalające na wykonywanie kap chodnikowych.

3.3. Informacja o podjętych działaniach ze strony ZK

ZK w okresie sprawozdawczym zainicjował wspólnie z Wykonawcą szereg działań, które umożliwiły prowadzenie robót w warunkach zimowych i wykorzystywanie wszystkich okresów, w których występowały w miarę korzystne warunki atmosferyczne.

Do działań tych należy zaliczyć:

- ciągły monitoring postępu robót opierający się na szczegółowych Harmonogramach robót prowadzonych w warunkach zimowych.
- Wprowadzenie na poszczególne obiekty mostowe namiotów nagrzewanych co umożliwiła wykonywanie izolacji kap chodnikowych ekranów akustycznych i bariero poręczy, a także zakończenie wykonywania na tych obiektach płyt przejściowych.

3.4. Harmonogram rzeczowy postępu robót

W okresie od 7.03.2011 do 5.01.2012 Wykonawca zrealizował roboty zgodnie z zatwierdzonym HR-F aktualizacja nr 1.

Natomiast od 5.01.2012 tj. od dnia złożenia przez Wykonawcę do zatwierdzenia HR-F aktualizacja nr 2 postęp robót jest monitorowany w oparciu o ten Harmonogram i szczegółowe Harmonogramy robót prowadzonych w warunkach zimowych w oparciu o zatwierdzone PZJ-ty.

3.4.1. Ocena zaawansowania robót.

Oceny stanu zaawansowania dokonano szczegółowo z rozbiciem na poszczególne asortymenty robót:

Uwagi do realizacji HR robót drogowych:

Rodzaj robót	Stan zaawansowania robót drogowych na 29.02.2012			
	Km 261+000 ÷ 263+313	Km 264+928 ÷ 266+756	Km 266+756 ÷ 268+940	Km 268+940 ÷ 270+000
Roboty ziemne	Zakończone	- wykopy zrealizowane w 95% - nasypy – wykonanie 95%	- nasypy – wykonanie 98%	- nasypy – wykonanie 95%
Odwodnienie dróg - przepusty	Zrealizowane ~50%	Zrealizowane ~50%	Zrealizowane ~70%	Zrealizowane ~50%
Podbudowy	Zrealizowane ~95%	Zrealizowane ~70% -	Zrealizowane ~70%	Zrealizowane ~75%
Nawierzchnie bitumiczne	Zrealizowane ~60%	Nie rozpoczęto	Zrealizowano ~60%	Zrealizowane ~10%
Roboty wykończeniowe	Zrealizowano ~70%	Zrealizowane ~10%	Zrealizowane ~50%	Zrealizowane ~10%
Urządzenia bezp. Ruchu	Zrealizowane ~20%	Nie rozpoczęto	Zrealizowane ~60%	Zrealizowane ~20%
Elementy ulic	Zrealizowane ~60%	Nie rozpoczęto	Zrealizowane ~70%	Nie rozpoczęto
Zieleń drogowa	Zrealizowane ~60%	Zrealizowane ~10%	Zrealizowane ~50%	Zrealizowane ~10%
PRZEPUSTY ŻELBETOWE	Zakończone	Zakończone	Zakończone	Zakończone

Uwagi do realizacji HR robót mostowych:

Na dzień 01.03.2012 - Estakada E-221						Zgodnie z HR-F - aktualizacja nr 1 TAK/NIE	Opóźnienie
Objekt:	Podpora:	Takt:	Robota:	Data rozpoczęcia:	Uwagi:		
E-221	P 40-39 L	1	Betonowanie ustroju (strona lewa)	14.04.2011	zakończono	NIE	1 miesiąc
	P 39-38 L	2	Betonowanie ustroju (strona lewa)	22.04.2011	zakończono		
	P 38-37 L	3	Betonowanie ustroju (strona lewa)	30.04.2011	zakończono		
	P 37-36 L	4	Betonowanie ustroju (strona lewa)	08.05.2011	zakończono		
	P 36-35 L	5	Betonowanie ustroju (strona lewa)	16.05.2011	zakończono		
	P 35-34 L	6	Betonowanie ustroju (strona lewa)	24.05.2011	zakończono		
	P 34-33 L	7	Betonowanie ustroju (strona lewa)	01.06.2011	zakończono		
	P 33-32 L	8	Betonowanie ustroju (strona lewa)	09.06.2011	zakończono		
	P 32-31 L	9	Betonowanie ustroju (strona lewa)	17.06.2011	zakończono		
	P 31-30 L	10	Betonowanie ustroju (strona lewa)	25.06.2011	zakończono		
	P 30-29 L	11	Betonowanie ustroju (strona lewa)	03.07.2011	zakończono		
	P 29-28 L	12	Betonowanie ustroju (strona lewa)	11.07.2011	zakończono		
	P 28-27 L	13	Betonowanie ustroju (strona lewa)	19.07.2011	zakończono		
	P 27-26 L	14	Betonowanie ustroju (strona lewa)	27.07.2011	zakończono		
	P 26-25 L	15	Betonowanie ustroju (strona lewa)	04.08.2011	zakończono		
	P 25-24 L	16	Betonowanie ustroju (strona lewa)	12.08.2011	zakończono		
	P 24-23 L	17	Betonowanie ustroju (strona lewa)	20.08.2011	zakończono		
	P 23-22 L	18	Betonowanie ustroju (strona lewa)	28.08.2011	zakończono		
	P 22-21 L	19	Betonowanie ustroju (strona lewa)	05.09.2011	zakończono		
	P 21-20 L	20	Betonowanie ustroju (strona lewa)	13.09.2011	zakończono		
	P 20-19 L	21	Betonowanie ustroju (strona lewa)	21.09.2011	zakończono		
	P 19-18 L	22	Betonowanie ustroju (strona lewa)	29.09.2011	zakończono		
	P 18-17 L	23	Betonowanie ustroju (strona lewa)	07.10.2011	zakończono		
	P 17-16 L	24	Betonowanie ustroju (strona lewa)	15.10.2011	zakończono		
	P 16-15 L	25	Betonowanie ustroju (strona lewa)	23.10.2011	zakończono		
	P 15-14 L	26	Betonowanie ustroju (strona lewa)	31.10.2011	zakończono		
	P 14-13 L	27	Betonowanie ustroju (strona lewa)	08.11.2011	zakończono		
	P 13-12 L	28	Betonowanie ustroju (strona lewa)	16.11.2011	zakończono		
	P 12-11 L	29	Betonowanie ustroju (strona lewa)	24.11.2011	zakończono		
	P 11-10 L	30	Betonowanie ustroju (strona lewa)	02.12.2011	zakończono		
	P 10-9 L	31	Betonowanie ustroju (strona lewa)	10.12.2011	zakończono		
	P 9-8 L	32	Betonowanie ustroju (strona lewa)	18.12.2011	zakończono		
	P 8-7 L	33	Betonowanie ustroju (strona lewa)	26.12.2011	zakończono		
	P 7-6 L	34	Betonowanie ustroju (strona lewa)	03.01.2012	zakończono		
	P 6-5 L	35	Betonowanie ustroju (strona lewa)	11.01.2012	zakończono		
	P 5-4 L	36	Betonowanie ustroju (strona lewa)	19.01.2012	zabetonowano płytę górną		
P 4-3 L	37	Betonowanie ustroju (strona lewa)	27.01.2012	nie zakończono			
P 3-2 L	38	Betonowanie ustroju (strona lewa)	04.02.2012	nie zakończono			
P 2-1 L	39	Betonowanie ustroju (strona lewa)	12.02.2012	nie zakończono			
P 40-39 P	1	Betonowanie ustroju (strona prawa)	08.06.2011	zakończono			
P 39-38 P	2	Betonowanie ustroju (strona prawa)	16.06.2011	zakończono			
P 38-37 P	3	Betonowanie ustroju (strona prawa)	24.06.2011	zakończono			
P 37-36 P	4	Betonowanie ustroju (strona prawa)	02.07.2011	zakończono			
P 36-35 P	5	Betonowanie ustroju (strona prawa)	10.07.2011	zakończono			
P 35-34 P	6	Betonowanie ustroju (strona prawa)	18.07.2011	zakończono			
P 34-33 P	7	Betonowanie ustroju (strona prawa)	26.07.2011	zakończono			
P 33-32 P	8	Betonowanie ustroju (strona prawa)	03.08.2011	zakończono			
P 32-31 P	9	Betonowanie ustroju (strona prawa)	11.08.2011	zakończono			
P 31-30 P	10	Betonowanie ustroju (strona prawa)	19.08.2011	zakończono			
P 30-29 P	11	Betonowanie ustroju (strona prawa)	27.08.2011	zakończono			
P 29-28 P	12	Betonowanie ustroju (strona prawa)	04.09.2011	zakończono			
P 28-27 P	13	Betonowanie ustroju (strona prawa)	12.09.2011	zakończono			
P 27-26 P	14	Betonowanie ustroju (strona prawa)	20.09.2011	zakończono			
P 26-25 P	15	Betonowanie ustroju (strona prawa)	28.09.2011	zakończono			
P 25-24 P	16	Betonowanie ustroju (strona prawa)	06.10.2011	zakończono			
P 24-23 P	17	Betonowanie ustroju (strona prawa)	14.10.2011	zakończono			
P 23-22 P	18	Betonowanie ustroju (strona prawa)	22.10.2011	zakończono			
P 22-21 P	19	Betonowanie ustroju (strona prawa)	30.10.2011	zakończono			
P 21-20 P	20	Betonowanie ustroju (strona prawa)	07.11.2011	zakończono			
P 20-19 P	21	Betonowanie ustroju (strona prawa)	15.11.2011	zakończono			
P 19-18 P	22	Betonowanie ustroju (strona prawa)	23.11.2011	zakończono			
P 18-17 P	23	Betonowanie ustroju (strona prawa)	01.12.2011	zakończono			
P 17-16 P	24	Betonowanie ustroju (strona prawa)	09.12.2011	zakończono			
P 16-15 P	25	Betonowanie ustroju (strona prawa)	17.12.2011	zakończono			
P 15-14 P	26	Betonowanie ustroju (strona prawa)	25.12.2011	zakończono			
P 14-13 P	27	Betonowanie ustroju (strona prawa)	02.01.2012	zakończono			
P 13-12 P	28	Betonowanie ustroju (strona prawa)	10.01.2012	zakończono			
P 12-11 P	29	Betonowanie ustroju (strona prawa)	18.01.2012	zakończono			
P 11-10 P	30	Betonowanie ustroju (strona prawa)	26.01.2012	zakończono			

E-221	P 10-9 P	31	Betonowanie ustroju (strona prawa)	03.02.2012	zabetonowano płytę górną; przejazd stołu + szalunek podłogi - płyta górna	NIE	1 miesiąc
	P 9-8 P	32	Betonowanie ustroju (strona prawa)	11.02.2012	nie zakończono		
	P 8-7 P	33	Betonowanie ustroju (strona prawa)	19.02.2012	nie zakończono		
	P 7-6 P	34	Betonowanie ustroju (strona prawa)	17.02.2012	nie zakończono		
	P20		Montaż łożysk	22.06.2011	zakończono		
	P19		Montaż łożysk	22.06.2011	zakończono		
	P18		Montaż łożysk	24.06.2011	zakończono		
	P17		Montaż łożysk	01.07.2011	zakończono		
	P16		Montaż łożysk	27.06.2011	zakończono		
	P15		Montaż łożysk	28.06.2011	zakończono		
	P14		Montaż łożysk	30.06.2011	zakończono		
	P13		Montaż łożysk	16.07.2011	zakończono		
	P12		Montaż łożysk	16.07.2011	zakończono		
	P11		Montaż łożysk	19.07.2011	zakończono		
	P10		Montaż łożysk	25.07.2011	zakończono		
	P9		Montaż łożysk	21.07.2011	zakończono		
	P8		Montaż łożysk	22.07.2011	zakończono		
	P7		Montaż łożysk	25.07.2011	zakończono		
	P6		Montaż łożysk	10.08.2011	zakończono		
	P5		Montaż łożysk	10.08.2011	zakończono		
P4		Montaż łożysk	12.08.2011	zakończono			
P3		Montaż łożysk	17.08.2011	zakończono			
P2		Montaż łożysk	17.08.2011	zakończono			
P1		Montaż łożysk	31.08.2011	zabetonowano ścianki korpusu i skrzydełka; zamontowano łożyska			

Na dzień 01.03.2012 - Małe obiekty inżynierskie						
Postęp robót mostowych wg HR-F - aktualizacja nr 1					Zgodnie z HR-F - aktualizacja nr 1 TAK/NIE	Opóźnienie
Obiekt:	Podpora:	Robota:	Data rozpoczęcia:	Uwagi:		
WD-219	P1	Montaż łożysk	12.05.2011	zakończono	NIE	3 miesiące (HR-F aktualizacja nr 1)
	P2	Montaż łożysk	11.05.2011	zakończono		
	P3	Montaż łożysk	19.05.2011	zakończono		
	UN 1-2	Zakończenie prac na obiekcie	27.09.2011	wykonano asfalt twardolany; zamontowano barieroporcę; zamontowano kolektory odadniające; wykonano obruk stożków przyczółków i schody skarpowe; wykonano kapy chodnikowe i deski gzymsowe 100%		7 tygodni
	UN 2-3					
WD-220	P1	Montaż łożysk	15.04.2011	zakończono	NIE	3 miesiące (HR-F aktualizacja nr 1)
	P2	Montaż łożysk	14.04.2011	zakończono		
	P3	Montaż łożysk	22.04.2011	zakończono		
	P4	Montaż łożysk	26.04.2011	zakończono		
	P5	Montaż łożysk	29.04.2011	zakończono		
UN 1-5	Zakończenie prac na obiekcie	31.08.2011	wykonano asfalt twardolany; zamontowano barieroporcę; zamontowano kolektory odadniające; wykonano obruk stożków przyczółków i schody skarpowe; wykonano kapy chodnikowe i deski gzymsowe 100%	10 tygodni		
WD-224	P1	Montaż łożysk	06.07.2011	zakończono	NIE	4 miesiące
	P2	Montaż łożysk	09.07.2011			
	P3	Montaż łożysk	14.07.2011			
	UN 1-2	Zakończenie prac na obiekcie	15.11.2011	pozostały do zabetonowania płyty przejściowe; sprzężenie ustroju nośnego; zdemontowano rusztowania ustroju nośnego		5,5 tygodnia
	UN 2-3					
PG-225	P1	Zasyпка fundamentu	16.06.2011	zabetonowano płytę ustroju nośnego - nitka prawa i lewa; zabetonowano wszystkie skrzydełka; wykonano płyty przejściowe - strona pn; montaż desek gzymsowych, zbrojenie kap chodnikowych i układanie krawężników kamiennych	NIE	3 miesiące (HR-F aktualizacja nr 1)
	P2	Zasyпка fundamentu	22.06.2011			
	UN -RL	Zakończenie prac na obiekcie	07.11.2011			
UN -RP	4,5 tygodnia					

MA-226	P1	Betonowanie podpory	06.08.2011	zakończono	NIE	1 miesiąc (HR-F aktualizacja nr 1)	
	P2	Betonowanie podpory	30.08.2011				
	UN-RL	Zakończenie prac na obiekcie	12.12.2011	zabetonowano płytę ustroju nośnego - strona lewa; zabetonowano skrzydełka; wykonywane zasypki przyczółków		5 tygodni	
	UN-RP	Zakończenie prac na obiekcie	12.12.2011	zabetonowano płytę ustroju nośnego - strona prawa; zabetonowano skrzydełka; wykonywane zasypki przyczółków, wykonano obruk rzeki			
MD-226A	P1	Iniekcja pali kotwiących	23.06.2011	zakończono	NIE	2 miesiące (HR-F aktualizacja nr 1)	
	P2	Iniekcja pali kotwiących	25.06.2011				
	UN	Zakończenie prac na obiekcie	15.10.2011	zabetonowano ustrój nośny; zabetonowano płyty przejściowe; wykonano hydroizolację z papy termozgrzewalnej; zamontowano deski gzymsowe, wykonano kapy chodnikowe, zamontowano deski gzymsowe i krawężniki		7 tygodni	
PG-226A	P1	Zasypka fundamentu	30.05.2011	zakończono	NIE	4 miesiące (HR-F aktualizacja nr 1)	
	P2	Zasypka fundamentu	08.06.2011				
	UN-RL	Zakończenie prac na obiekcie	23.09.2011			zabetonowano płytę ustroju nośnego - nitka prawa i lewa, zabetonowano wszystkie skrzydełka; zabetonowano płyty przejściowe - strona pn.; montaż desek gzymsowych	4,5 tygodnia
	UN-RP						
WD-227	P1	Montaż łożysk	16.07.2011	zakończono	NIE	3 miesiące (HR-F aktualizacja nr 1)	
	P2	Montaż łożysk	14.07.2011				
	P3	Montaż łożysk	23.07.2011				
	P4	Montaż łożysk	27.07.2011				
	P5	Montaż łożysk	06.08.2011				
	UN 1-2	Zakończenie prac na obiekcie	24.11.2011	sprężono ustrój nośny; zabetonowano ścianki zapleczne; pozostały do zabetonowania płyty przejściowe; wykonywanie dojazdów do obiektów; wykonano iniekcję kanałów kablowych		5,5 tygodnia	
	UN 2-3						
	UN 3-4						
UN 4-5							
MA-228	P1	Montaż łożysk	25.07.2011	zakończono	NIE	2,5 miesiące (HR-F aktualizacja nr 1)	
	P2	Montaż łożysk	12.08.2011				
	UN	Zakończenie prac na obiekcie	29.11.2011	zabetonowano ustrój nośny - nitka lewa i prawa; pozostało do zabetonowania: płyty przejściowe; sprężono ustrój nośny; zabetonowano ścianki zapleczne; wykonano obruku rzeki		4 tygodnie	

Postęp robót mostowych wg HR-F					
Obiekt:	Podpora:	Robotą:	Data rozpoczęcia:	Uwagi:	
P-18		Betonowanie fundamentu - ściana oporowa (strona lewa)	21.04.2011	Wykonano wykop + zasypkę pod fundament	
		Szalowanie ścian i zamknięć - część przelotowa (strona lewa)	16.05.2011		
P-19		Betonowanie głowicy przepustu - ściana oporowa (strona lewa)	13.05.2011	Wykonano wykop + zasypkę pod fundament; rozpoczęto roboty żelbetowe	
		Betonowanie stropu - część przelotowa (strona lewa)	30.04.2011		
		Szalowanie głowicy przepustu - ściana oporowa (strona prawa)	14.05.2011		
		Betonowanie stropu - część przelotowa (strona prawa)	16.05.2011		
P-20		Wykopy pod fundamenty	15.04.2011	Rozpoczęcie 17.05.2011	
P-21		Rozpoczęcie robót	04.05.2011	Nie rozpoczęto	
P-22		Rozpoczęcie robót	18.04.2011	Nie rozpoczęto	
P-23		Rozpoczęcie robót	4.04.2011	Nie rozpoczęto	
P-24		Rozpoczęcie robót	20.03.2011	Nie rozpoczęto	
P-41		Rozpoczęcie robót	25.05.2011		
P-42		Rozpoczęcie robót	10.05.2011	Nie rozpoczęto	

4. CZĘŚĆ FINANSOWA

4.1. Harmonogram finansowy

Złożony przez Wykonawcę Harmonogram finansowy – aktualizacja nr 1 został zatwierdzony 07.03.2011 r. i stanowi integralną Część III Harmonogramu rzeczowo-finansowego – aktualizacja nr 1.

Wykonawca w dniu 5.12.2011 przedłożył do zatwierdzenia HR-F aktualizacja nr 2 w którym w załączniku nr 5 – Harmonogram finansowy przedłożono korektę planowanych przerobów do końca kontraktu.

Po zajęciu ostatecznego stanowiska przez Z dotyczącego przedłużenia Czasu na Ukończenie przedmiotowy HR-F aktualizacja nr 2 z odpowiednimi uzupełnieniami i poprawkami zostanie przez Z zatwierdzony jako obowiązujący do końca Kontraktu.

4.2. Postęp robót i płatności

Zestawienie wartości robót drogowych, mostowych i branżowych za okres sprawozdawczy przedstawiono w zał. 4 z podziałem na:

- Zał. 4 / 1 – zestawienie wartości robót drogowych, mostowych i branżowych za okres od 01.02.2012 – 29.02.2012,
- Zał. 4 / 2 – przekroczenia w poz. Kosztorysowych za okres od 01.02.2012 do 29.02.2012.
- Zał. 4 / 3 – wartość robót wykonanych do 29.02.2012 – zestawienie PŚP

Inżynier opierając się na analizie postępu robót, dotychczasowej mobilizacji ludzi i sprzętu oraz biorąc pod uwagę okres zimowy prognozuje, że za okres 01-29 luty 2012 Wykonawca będzie w stanie wykonać przerób w wysokości około 14.809.269,86 PLN (netto).

4.3. Szacunki wartości Kontraktu

Szacunkowa wartość Kontraktu w okresie sprawozdawczym wynosi 516 804 019,29 PLN natomiast Maksymalna wartość zobowiązania wynosi 115% kwoty brutto, co stanowi kwotę 589.093.714,58 PLN

Opis	Wartość wg kosztu kontraktowego	Prognoza cen kontraktowych
Dział ogólny	11 980 635,25 zł	11 980 635,25 zł
Roboty drogowe	129 918 730,66 zł	129 918 730,66 zł
Roboty mostowe	359 906 626,47 zł	359 906 626,47 zł
Roboty branżowe	14 410 341,46 zł	14 998 026,91 zł
Cena Kontraktowa	516 216 333,84 zł	516 804 019,29 zł

Cena kontraktowa została zwiększona o wartość: **587 685,45 PLN**

Polecenie Inżyniera nr 2 z dnia 24.11.2010

Dotyczy: Rozpoczęcie robót na zbiornikach retencyjnych od nr.35 do nr.41- Subklauzula 3.3

4.4. Kontrole finansowe Kontraktu.

ZK stwierdza, że dotychczas nie otrzymał od KP żadnej informacji o Kontroli finansowej Kontraktu.

5. RAPORT Z POSTĘPU ROBÓT

5.1. Mobilizacja wykonawcy

5.1.1. Uwagi ogólne

Z uwagi na zbyt mały postęp robót, szczególnie w robotach drogowych Inżynier zobowiązał Wykonawcę do przygotowania w trybie natychmiastowym i złożenia do zatwierdzenia przez Inżyniera HR-F – aktualizacja nr 2.

Harmonogram ten musi opierać się na założeniu zatrudnienia takiej ilości ludzi i sprzętu, która gwarantuje prowadzenie pełnego asortymentu robót jednocześnie na całym odc. Kotliska – Piątek.

Wykonawca złożył 14.12.2011 do zatwierdzenia HR-F aktualizacja nr 2. Harmonogram ten nie spełniał podstawowego opisu zawartego w Subklauzuli 8.4, że „na Wykonawcy spoczywa obowiązek wykazania na podstawie analizy ścieżki krytycznej zatwierdzonego zgodnie z Warunkami 8.3 Harmonogram, konieczność przedłożenia Czasu na Ukończenie dla całości Robót.”. Ponieważ przedłożony do zatwierdzenia HR-F aktualizacja nr 2 nie spełniał tego warunku został zwrócony Wykonawcy w dniu 28.12.2011 celem dokonania niezbędnych poprawek i uzupełnień.

W dniu 05.01.2012 Wykonawca przedłożył do zatwierdzenia poprawioną i uzupełnioną wersję HR-F aktualizacja nr 2.

Przedmiotowy Harmonogram po ostatecznej akceptacji Zamawiającego zostanie zatwierdzony przez Inżyniera do realizacji.

Do czasu zatwierdzenia tego HR-F oraz biorąc pod uwagę często zmieniające się i zimowe warunki atmosferyczne ZK prowadzi monitoring robót prowadzonych w warunkach zimowych w oparciu o szczegółowe Harmonogramy rzeczowe dla poszczególnych robót zawierające się w 2 tygodniowych czasokresach.

5.1.2. Mobilizacja personelu

Wykonawca zgodnie z Warunkami Kontraktu oraz podpisaną Umową, a także biorąc pod uwagę warunki zimowe zatrudnił na budowie w okresie sprawozdawczym personel wg zestawienia w tabeli poniżej.

zakres ROBOTY DROGOWE, MOSTOWE I BRANŻOWE od 01.02.2012 do 29.02.2012r.				
ZESTAWIENIE PERSONELU WYKONAWCY				
Lp.	Rodzaj stanowiska	Ilość osób wymagana wg aktualnego harmonogramu	Ilość osób zatrudnionych	Różnica
1	Dyrektor Kontraktu	1	1	0
2	Kierownik Budowy	1	1	0
3	Kierownicy Robót	20	17	-3
4	Inżynierowie Budowy	20	18	-2
5	Majstrowie	15	7	-8
6	Robotnicy Wykwalifikowani	300	234	-66
7	Brygadziści		22	22
8	Operatorzy Sprzętu	48	39	0
9	Kierowcy		9	
10	Geodeci		11	11
11	Laboratorium		7	7
12	Pracownicy ekonomiczno-administracyjni		8	8
łącznie		405	374	-31

5.1.3. Mobilizacja sprzętu

Zaangażowanie sprzętu do realizacji robót obrazuje poniższa tabela.

Zdaniem ZK przedstawiona w tabeli ilość sprzętu była wystarczająca w okresie od 02.01 – 20.01.2012 (występowały w miarę korzystne warunki atmosferyczne).

Ta ilość sprzętu w kolejnym m-cu zostanie zredukowana szczególnie w robotach drogowych z uwagi na okres zimowy (niekorzystne warunki atmosferyczne do prowadzenia robót drogowych).

ROBOTY DROGOWE, MOSTOWE I BRANŻOWE od 01.02.2012 do 29.02.2012r.						
ZESTAWIENIE SPRZĘTU WYKONAWCY						
Lp.	Rodzaj sprzętu	ilość wymagana wg aktualnego harmonogramu	ilość w użyciu ROBOTY DROGOWE	ilość w użyciu ROBOTY MOSTOWE	ilość w użyciu ROBOTY BRANŻOWE	Różnica
1	spycharka		1		1	2
2	równiarka					0
3	walec stalowy					
4	walec okołkowy					0
5	walec ogumiony					
6	koparko-ładowarka	2	1	2	4	5
7	koparka kołowa	6	1	1	1	0
8	koparka gąsienicowa		1	2		
9	koparka łańcuchowa					0
10	koparko-odmularka					0
11	zagęszczarka			1	5	6
12	ładowarka			2		2
13	wozidło					0
14	samochód cięż. Samowyładowczy	16	3	2	4	-7
15	samochód z podnośnikiem					0
16	ciągnik + szczotka			1	1	2
17	cysterna z wodą					
18	igłofiltry					0
19	żuraw	10				-10
20	dźwig			9	1	10
21	agregat oświetleniowy			2	5	7
22	rozścielacz					0
23	pompa	4			4	0
24	betonowóz	8		4		-4
25	skrapiarka					0
26	wibromłot					0
27	sprężarka			3		3
28	ładowarka teleskopowa			4	3	7
29	gruntofrezarka					0
30	piła do cięcia asfaltu					0
31	palownica	2	2			0
32	nagrzewnice			12		12
33	kafar		1			1
34	wytwórnia betonu			3		
35	wytwórnia asfaltobetonu			1		
36	KMA200 mobilna wytwórnia mas		1			
	łącznie	48	10	43	31	36

5.1.4. Podwykonawcy

Lp.	Nazwa Podwykonawcy	Data zatwierdzenia
1.	BUDINŻ Jolanta Błaszczyk	18.11.2010
2.	STRABAG Sp.zo.o.	18.11.2010
3.	Stabilizacja Polska Sp. z o.o.	16.12.2010
4.	PILETES SP. z o.o.	16.12.2010
5.	ENERGOPOL SZCZECIN S.A.	16.12.2010
6.	Znaki Gostynin Sp. z o.o.	16.12.2010
7.	BM Instal Grodzki Sp. J.	16.12.2010
8.	Zieleo Miejska - Południe Sp.z o.o.	16.12.2010
9.	KELLER Polska Sp. z o.o.	16.12.2010
10.	CONWAY POLSKA Sp. z o.o.	17.01.2011
11.	Invest Mosty Sp. z o.o.	17.01.2011
12.	MeKano4 Sp. z o.o.	17.01.2011
13.	Roko Sp. z o.o.	18.01.2011
14.	Konsorcjum: MP Team Sp. z o.o. i HS-Ingreal a.s.	26.01.2011
15.	Ekonova Sp. z o.o.	09.02.2011
16.	Cimentaciones Especiales Andaluzas S.L.	09.02.2011
17.	Elbrox Henryka Bobioska	01.04.2011
18.	Most Sp. z o.o.	11.04.2011
19.	Himmel i Papesch Opole Sp. z o.o.	11.04.2011
20.	Hydropol Sp. z o.o. i Budmel Wojciech Żuk	12.04.2011
21.	BBV SYSTEM Sp. z o.o.	12.04.2011
22.	TOP GEO Brno spol. S R.O. Sp. z o.o.	19.05.2011
23.	„Alwikor” – Aleksander Ostrowski	07.2011
24.	Wargrom Sp. z o.o.	02.08.2011 / 20.09.2011
25.	TARCOPOL Sp. z o.o.	02.08.2011 / 20.09.2011
26.	Drogomex Sp. z o.o.	09.09.2011
27.	AHIS Sp. z o.o.	27.09.2011
28.	Traspol Sp. z o.o.	27.09.2011
29.	Stalprodukt S.A.	29.12.2011
30.	Przedsiębiorstwo Drogowe BRUKER S.C	16.02.2012 (warunkowo)

5.1.5. Zaplecze Wykonawcy

Główne Biuro Budowy Wykonawcy usytuowane jest na terenie budowy pod adresem: Stefanów 2, 99-314 Krzyżanów.

5.1.6. BHP

Nie odnotowano zdarzeń ani wypadków podczas których mogło dojść do uszkodzenia ciała pracowników Wykonawcy i Podwykonawców.

5.2. Warunki pogodowe i ich wpływ na wykonywanie robót.

W m-cu lutym amplitudy temperatur wahały się od -19°C do 10°C.

Szczegółowe zestawienie pogodowe za m-c luty podano w Załączniku nr 5

6. JAKOŚĆ

6.1. Program zapewnienia jakości

Wykaz zatwierdzonych PZJ obrazuje tabela – Załącznik nr 6

6.2. Kontrolne badania laboratoryjne

Kontrolne badania laboratoryjne na zlecenie ZK dla poszczególnych rodzajów robót wykonuje Laboratorium Drogowe GDDKiA w Łodzi.

Zgodnie z Warunkami Kontraktu ZK zobligowany jest do zlecenia co najmniej 10% ilości badań określonych w STWiORB jako badania kontrolne.

Wykaz zleconych w okresie sprawozdawczym badań kontrolnych przedstawiono w Załączniku nr 7/1.

Otrzymane w okresie sprawozdawczym wyniki zleconych badań kontrolnych przedstawiono w Załączniku nr 7/2.

6.3. Zatwierdzone materiały

6.3.1. Tryb zatwierdzenia

1. Wykonawca robót występuje z wnioskiem o zatwierdzenie materiałów.
2. Zespół Konsultanta zleca badania kontrolne materiałów pod względem zgodności ze Specyfikacją Techniczną do Laboratorium Drogowego GDDKiA w Łodzi (np. wszelkiego rodzaju kruszywa)
3. Po uzyskaniu pozytywnych wyników badań kontrolnych Zespół Konsultanta zatwierdza te materiały

W przypadku negatywnych wyników badań kontrolnych Inżynier Poleceniem Inżyniera zobowiązuje Wykonawcę do wykonania badań arbitrażowych w oparciu o wyniki, których podejmuje dalsze działania.

6.3.2. Wykaz zatwierdzonych materiałów.

Wykaz zatwierdzonych materiałów – Załącznik nr 8

6.4. Zatwierdzone technologie

Wykaz zatwierdzonych projektów technologicznych – Załącznik nr 9

6.4.1. Tryb zatwierdzenia

Wykonawca przedkłada Inżynierowi do zatwierdzenia Projekty technologiczne i dokumentację do opracowania przez Wykonawcę w ramach ceny kontraktowej zgodnie z STW i ORB – pkt 1.5.21. Dokumentacja Projektowa do wykonania przez Wykonawcę

6.5. Zatwierdzone wytwórnie

Zatwierdzono dla potrzeb budowy obiektów mostowych wytwórnie betonu

- Wytwórnia betonu w Młogoszynie - typ węzła Steter M-2, własność podwykonawcy firmy CEMEX Polska.
- Mobilna Wytwórnia Betonu własność podwykonawcy firmy STRABAG SP. z o.o.
- Wytwórnia rezerwowa Betonu dla WMB firmy STRABAG Sp. z o.o.
- II Mobilna Wytwórnia Betonu Młogoszyn Wytwórnia ARCEN – firmy CEMEX Polska

Zatwierdzono dla potrzeb robót drogowych:

- Wytwórnia Mas Bitumicznych – PRD Kutno Sp. z o.o.
- Wytwórnia Mas Bitumicznych – Masfalt Zgierz
- Wytwórnię Mas Bitumicznych – WMB Łódź

6.6. Pomiary geodezyjne

W miesiącu sprawozdawczym Zespół geodezyjny wykonywał następujące pomiary kontrolne:

- kontrolny pomiar osnowy geodezyjnej 261+000 do 270+000;
- kontrola operatów z obmiarów firmy VITAMIS;
- kontrola operatów od DYWIDAG dot. E-221;
- kontrolny pomiar barier w pasie rozdz. E-221;
- kontrolny pomiar ekranów E-221;
- kontrolny pomiar rowu tymcz. przy P-21 268+500;
- kontrolny pomiar fundamentów i nasypów MA-228;

7. ROSZCZENIA WYKONAWCY

7.1. Powiadomienia o roszczeniach

Zestawienie Powiadomień o roszczeniach przedstawiono w tabeli poniżej:

LP.	Nr roszczenia	Roszczenie Wykonawcy	Roszczenie		Stanowisko IK		Stanowisko KP		Kompletność dokumentacji roszczeniowej ¹⁾	Uwagi
			koszt	czas	koszt	czas	koszt	czas		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
1	Roszczenie nr 1	Brak dostępu do części Placu Budowy - działki 13/1 i 5/12.	—	Przedłużenie Czasu na Ukończenie o 60 dni na dzień 29.06.2012 plus dodatkowy czas na realizowanie WMW do 06.05.2011	—	Roszczenie odrzucone w całości				II
2	Roszczenie nr 2	Wstrzymanie robót i przeprowadzenie ratowniczych badań archeologicznych w km 263+000 ÷ 263+350.	—	Przeniesiono do Roszczenia nr 7						
3	Roszczenie nr 3	Brak dostępu do części Placu Budowy zlikwidowanego na odcinku budowanej autostrady A1 od km 268+250 do km 270+000.	Dodatkowo poniesiony Koszt - 10 411 300,00 PLN	Przedłużenie Czasu na Ukończenie o 120 dni na datę 28.08.2012r	Roszczenie odrzucone	Roszczenie odrzucone				II
4	Roszczenie nr 4	Brak dostępu do Placu Budowy, badania archeologiczne prowadzone przez Zamawiającego (Obręb Stefanów, Obręb Łęki Górne, Obręb Pęcławice, Obręb Janków, Obręb Rogaszyn, Obręb Orenice)	Roszczenie anulowane przez Wykonawcę							Roszczenie anulowane przez Wykonawcę
5	Roszczenie przejściowe nr 5	Nieprzewidywalne działania sił natury - wysoki stan wód (17.3), warunki podpowierzchniowe i hydrologiczne (4.12)	Całkowity dodatkowy i Nieprzewidywalny Koszt	Opóźnienie na dzień 05.07.2011r - 133 dni	Roszczenie odrzucone	Roszczenie odrzucone				Vb
6	Roszczenie nr 6	Wstrzymanie Robót i przeprowadzenie przez Zamawiającego ratowniczych badań archeologicznych na stanowiskach: od km 265+900 do km 266+100, od km 266+300 do km 266+400, od km 267+100 do km 267+400. Brak dostępu do części Placu Budowy (2.1). Wykopalska (4.24). Opóźnienia spowodowane przez władzę (8.5).	Mobilizacja sprzętu - 2 050 594,84 PLN; przebudowa drogi - 1 770 614,01 PLN; Koszty do poniesienia w wydłużonym Czasie na Ukończenie - 1 275 000,00 PLN; Razem dodat. Koszt - 5 096 208,82 PLN	Przedłużenie Czasu na Ukończenie o 90 dni na datę 29.07.2012r	uznano 126 001,43 PLN za dodatkowy Koszt w wydłużonym Czasie na Ukończenie oraz dodatkowy Koszt z tytułu przebudowy drogi gminnej nr 10413E w wysokości 1 502 868,02 PLN	uznano przedłużenie Czasu na Ukończenie o 60 dni tj. do 29.06.2012r				III

7	Roszczenie nr 7	Brak dostępu do Placu Budowy, Wykopalska (4.24), km 263+300 do km 263+350.	Dodatkowy koszt: 252 950,00PLN (w tym montaż, demontaż i przestój palownicy - 100 000,00PLN oraz roboty ziemne - 152 950,00PLN) plus koszty za wydłużony okres realizacji - 1 350 000,00PLN	Przedłużenie Czasu na Ukończenie o 62 dni na datę 01.07.2012r	uznano 100 000,00PLN za roboty palowe plus 114 486,40PLN za roboty ziemne	Roszczenie odrzucone	uznano 100 000,00PLN za roboty palowe plus 114 486,40PLN za roboty ziemne	Roszczenie odrzucone	Odwolanie Wykonawcy od decyzji IK i KP w piśmie K-A1/394/08/12/2011/JP z dnia 08.12.2012. Odpowiedź IK - pismo nr ZBMIZ-SGS/A-1/B/7/IK/JG/GIR/07/06/30/12/2011 z dnia 13.12.2011 uzasadniająca i podtrzymująca stanowisko IK.	III
8	Roszczenie nr 8 (zbiorcze)	Konsekwencje braku dostępu do Placu Budowy.	Roszczenie zbiorcze		Roszczenie rozpatrywane w odrębnych procedurach roszczeniowych					Vb
9	Roszczenie nr 9	Zagrożenia stanowiące ryzyko Zamawiającego - Subklauzula 17.3 Ogólnych i Szczególnych Warunków Kontraktu.	pompowania 503 454,12PLN plus koszty za wydłużony okres realizacji 675 000,00PLN Razem dodatkowy koszt w wysokości 1 178 454,12 PLN	Przedłużenie Czasu na Ukończenie o 30 dni do dnia 30.05.2012r	całkowity koszt pompowań 304 328,92PLN plus koszty za wydłużony okres realizacji 126 001,43PLN	Roszczenie uznano - 30 dni przedłużenie Czasu na Ukończenie tj. do 30.05.2012r				III
10	Roszczenie nr 10	Brak dostępu do Placu Budowy wynikający z konieczności przeprowadzenia dodatkowych badań archeologicznych, na St. 31 Janków - Polecenie Inżyniera nr 38.	pompowania 54 010,65PLN plus koszty za wydłużony okres realizacji 925 000,00PLN	Przedłużenie Czasu na Ukończenie o 43 dni na datę 11.06.2012r	uznano 54 010,65PLN za pompowania	Roszczenie odrzucone	uznano 54 010,65PLN za pompowania	Roszczenie odrzucone	Odwolanie Wykonawcy od decyzji IK i KP w piśmie K-A1/393/08/12/2011/JP z dnia 08.12.2012. Odpowiedź IK - pismo nr ZBMIZ-SGS/A-1/B/6/IK/JG/GIR/07/06/28/12/2011 z dnia 13.12.2011 uzasadniająca i podtrzymująca stanowisko IK.	III
11	Powiadomienie o Roszczeniu nr 11	Dodatkowe roboty związane z osuszeniem i uszczelnieniem gruntu.	Dodatkowa płatność	Ewentualne przedłużenie Czasu na Ukończenie	Roszczenie odrzucone	Roszczenie odrzucone				Va
12	Roszczenie nr 12	Braki w dokumentacji projektowej kolektorów deszczowych nr 27 i 28.	Dodatkowo poniesiony Koszt 255 000,00PLN - dodatkowa mobilizacja	—	Roszczenie odrzucone	—			Odwolanie Wykonawcy pismem K-A1/466/212/02/2012/JP z dnia 21.02.2012r. Odpowiedź IK pismem ZBMIZ-SGS/A-1/B/16/IK/IR/GIR/07/01/52/02/2012 z dnia 23.02.2012r uzasadniająca i podtrzymująca stanowisko IK.	II
13	Powiadomienie o Roszczeniu nr 13	Kolizja Kanalizacji Deszczowej z Konstrukcjami Bramowymi.	Dodatkowa płatność	Przedłużenie Czasu na Ukończenie	Roszczenie odrzucone	Roszczenie odrzucone				Va
14	Roszczenie nr 14	Nakładki tłumiące hałas na dylatacji estakady E-221.	Wyposażenie dylatacji w nakładki tłumiące hałas - 1 437 558,32PLN	—	Roszczenie odrzucone	—				II
15	Powiadomienie o Roszczeniu nr 15	Kolizja linii energetycznej niskiego napięcia z drogą nr 2112E	Dodatkowa płatność	Przedłużenie Czasu na Ukończenie	Roszczenie odrzucone	Roszczenie odrzucone				Va
16	Powiadomienie o Roszczeniu nr 16	Wzrost cen paliw płynnych	Nieprzewidywalne dodatkowe wzrosty Kosztu realizacji	—	Roszczenie odrzucone	—				Va
17	Powiadomienie o Roszczeniu nr 17	Spękania warstw bitumicznych	Dodatkowa płatność	Przedłużenie Czasu na Ukończenie	Roszczenie zasadne	Roszczenie odrzucone				IV
18	Powiadomienie o Roszczeniu nr 18	Wzrost składek rentowych	Dodatkowa płatność	—	Roszczenie zasadne	—				IV

Roszczenia przedstawione w tabeli podzielono na:

- I. Roszczenia odrzucone - podlegające ponownemu rozpatrzeniu rokujące na pozytywne rozpatrzenie w zakresie wynikającym z przeprowadzonej analizy
- II. Roszczenia odrzucone - ostatecznie (1, 3, 4, 12, 14)
- III. Roszczenia rozstrzygnięte - pozytywnie (2, 6, 7, 9, 10)
- IV. Powiadomienia o roszczeniach i Roszczenia przejściowe ciągłe – rokujące na pozytywne rozpatrzenie (17, 18)
- V. Powiadomienia o roszczeniach o Roszczenia przejściowe ciągłe – nie mające podstaw do ich pozytywnego rozpatrzenia (5, 8, 11, 13, 15, 16)

8. POLECENIA INŻYNIERA

8.1. Wykaz Poleceń Inżyniera

PI nr	Temat	Data
1.	Wstrzymanie robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	20.10.2010
2.	Rozpoczęcie robót na zbiornikach retencyjnych od nr 35 do nr 41 – Subklauzula 3.3.	24.11.2010
3.	Wstrzymanie robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	25.11.2010
4.	Wykonanie robót rozbiórkowych budynku gospodarczego położonego na dz. 13/1 – własność p. Olejniczaków – Subklauzula 3.3.	16.12.2010
5.	Wznowienie pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	17.12.2010
6.	Wznowienie pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	03.01.2011
7.	Wstrzymanie robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	12.01.2011
8.	Program naprawczy.	26.01.2011
9.	Wykonanie robót rozbiórkowych budynku mieszkalnego położonego na dz. 13/1 – Subklauzula 3.3.	27.01.2011
10.	Opracowania i przedłożenia aktualnego Harmonogramu Rzeczowo – Finansowego – Subklauzula 3.3., Subklauzula 8.3.	08.02.2011
11.	Opracowania i przedłożenia szczegółowych Harmonogramów Rzeczowo – Finansowych dla poszczególnych obiektów mostowych – Subklauzula 3.3., Subklauzula 8.3.	16.02.2011
12.	Zawarcia Porozumienia z Urzędem Gminy w Krzyżanowie w zakresie korzystania z dróg publicznych.	17.02.2011
13.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	18.02.2011
13/1.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12	14.03.2011
14.	Wzmocnienia podłoża gruntowego pod nasypy na odcinkach, na których w PW przewidziano stabilizację cementem – Polecenie zmiany nr 1 – Subklauzula 3.3.	24.03.2011
15.	Wzmocnienia podłoża gruntowego pod nasypy na odcinkach, na których w PW przewidziano wykonanie przeciążenia nasypu (D.02.03.01)	24.03.2011
16.	Wykonania nasypu próbnego na odc. od km 268+450 do km 268+265.	24.03.2011
17.	Doprowadzenia podłoża na odc. od km 269+000 do km 270+000, na	29.03.2011

	którym wykonani ratunkowe badania archeologiczne, do stanu umożliwiającego budowę nasypów – Subklauzula 3.3.	
18.	Wstrzymania robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	06.04.2011
19.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	27.04.2011
19/1.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	07.05.2011
19/2.	Przywrócenia terenu po ratowniczych badaniach archeologicznych w km od 268+250 do km 268+380 do stanu pierwotnego.	07.05.2011
19a.	Wstrzymania robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	27.04.2011
19b.	Wstrzymania robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	27.04.2011
19c.	Wstrzymania robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	27.04.2011
20.	Negatywnych wyników badań kontrolnych betonu pali: E-221 i WD-224 – Subklauzula 4.9.	29.04.2011
21.	Wystąpien nr 09, 127 i 131 oraz Polecenia zmiany nr 1.	04.05.2011
22.	Negatywnych wyników badań kontrolnych betonu pali: E-221 – Subklauzula 4.9	04.05.2011
23.	Posadowienia przepustu nr 18 w km 261+324	12.05.2011
24.	Posadowienia przepustu nr 23 w km 269+714	12.05.2011
25.	Posadowienia przepustu nr 24 w km 269+964	12.05.2011
26.	Kolizji nr 17 – istniejący wodociąg DN 110mm w km 265+110	24.05.2011
27.	Kolizji nr 16 – istniejący wodociąg DN 110mm w km 262+650	24.05.2011
28.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	25.05.2011
29.	Opracowania Programu Naprawczego do HR-F – aktualizacja nr 1 – Subklauzula 8.6.	26.05.2011
30.	Kolizji nr 19 – istniejący wodociąg DN 90mm w km 266+530	26.05.2011
31.	Kolizji nr 21 – istniejący wodociąg DN 110mm w km 268+240.	26.05.2011
32.	Posadowienia przepustu nr 22 w km 268+873	26.05.2011
33.	Wykonania podwieszenia rury $\phi=160\text{mm}$ na zawiesiach do konstrukcji przęsł estakady E-221 służącej do przeprowadzenia łączności autostradowej.	31.05.2011
34.	Doprowadzenie podłoża na odc. od km 266+350 do km 266+400, po badaniach archeologicznych do stanu umożliwiającego budowę nasypów - Subklauzula 3.3.	02.06.2011
35.	Rezygnacja z wykonania wymiany gruntów przez bagrowanie na wykonanie wykopu w gruntach kategorii I-IV – na odc. 268+450 do	07.06.2011

	268+625.	
36.	Negatywne wyniki badań kontrolnych betonu pali: E-221 - Subklauzula 4.9.	15.06.2011
37.	Wznowienie pracy na odc. 263+300 do 263+350 po wykonaniu badań archeologicznych.	15.06.2011
37/1	Wznowienie pracy na odc. 263+300 do 263+350 po wykonaniu badań archeologicznych.	22.06.2011
38.	Wstrzymania robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	08.07.2011
39.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	18.07.2011
40.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	27.07.2011
41.	Przywrócenia terenu po zakończonych badaniach archeologicznych na st. Janków 31 do stanu umożliwiającego kontynuowanie robót zgodnie z Poleceniem Inżyniera nr 40.	27.07.2011
42.	Opracowania i przedłożenia do zatwierdzenia HR-F – aktualizacja nr 2 – Subklauzula 8.3, 8.6.	27.07.2011
43.	Negatywnych wyników badań kontrolnych betonu pali: E-221 – Subklauzula 4.9	08.08.2011
44.	Szczegółowych Harmonogramów Robót w rozbiu tygodniowym dla poszczególnych rodzajów robót.	29.08.2011
45.	Negatywnych wyników badań masy –beton asfaltowy AC WMS 16 (odwierty).	20.09.2011
46.	Umocnienie skarp wykopu materacami gabionowymi.	21.09.2011
47.	Nakładek tłumiących hałas na dylatacjach estakady E-221.	12.10.2011
48.	Rozliczenia zbiorników nr 26, 27 i 28.	25.10.2011
49.	Zbiornika p.poż nr 29.	21.11.2011
50.	Zbiornika p.poż nr 26.	21.11.2011
51.	Negatywnych wyników badań masy – beton asfaltowy AC WMS 16 (odwierty)	23.11.2011
52.	Opracowania i przedłożenia aktualnego Harmonogramu Rzeczowo – Finansowego – Subklauzula 3.3., Subklauzula 8.3.	28.11.2011
53.	Realizacji rozwiązania zamiennego na przęsłach estakady E-221.	05.12.2011
54.	Wyjścia awaryjne z ekranu akustycznego – Rewizja 01.	05.12.2011
55.	Negatywnych wyników badań masy – beton asfaltowy AC WMS 16 (odwierty).	14.12.2011
56.	Negatywnych wyników badań kontrolnych betonu przęseł estakady E-221 – Subklauzula 4.9	03.01.2012
57.	Negatywnych wyników badań kontrolnych betonu estakady E-221 – Subklauzula 4.9	05.01.2012
58.	Próbnym obciążeniom obiektów mostowych	17.01.2012
59.	Negatywnych wyników nasiąkliwości na obiektach mostowych.	19.01.2012
60.	Pęknięć i rys warstw bitumicznych	15.02.2012

8.2. Zmiany

Polecenie Dokonania Zmiany nr 1 dotyczące zmiany izolacji i warstwy wiążącej na przęsłach estakady E-221 zostało podpisane przez Kierownika Projektu w dniu 20.01.2012 r.

8.2.1. Wykaz dokumentów do zmian pod kątem Prawa Zamówień Publicznych i Warunków Kontraktu

- wystąpienie Wykonawcy lub Inżyniera Kontraktu z wnioskiem o wprowadzenie zmian zgodnie z Klauzulą 13.1. – Prawo do Zmiany,
- opinia Zespołu konsultanta co do zasadności wniosku i proponowanych rozwiązań, opinia Projektanta lub Nadzoru Autorskiego do proponowanych rozwiązań,
- wycena robót objętych Poleceniem Zmiany wykonana przez Wykonawcę,
- opis szczegółowego zakres robót do Polecenia Zmiany przygotowany przez Zespół Konsultanta,
- sporządzenie wniosku przez Inżyniera Rezydenta o wydanie Polecenia Zmiany i uzgodnienie z Zamawiającym,
- po akceptacji Zamawiającego przekazanie Polecenia Zmiany Wykonawcy.

9. PRZEJŚCIOWE ŚWIADECTWO PŁATNOŚCI

Za okres od 01.02.2012 do 29.02.2012 Wykonawca planuje złożyć wniosek w PŚP nr 16 na szacunkową kwotę 14.809.269,86 PLN (netto) co stanowi 3,52 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej 419.881.478,67 PLN (netto).

Zestawienie PŚP wystawionych od 06.08.2010 do lutego 2012 r – Załącznik nr 4-3

10. PLAN ROBÓT I PŁATNOŚCI NA KOLEJNY MIESIĄC

10.1. Opis Robót mostowych, drogowych i branżowych na kolejny miesiąc

Roboty mostowe

E-221:

- Montaż słupów pod ekrany akustyczne i barier energochłonnych
- Wykonanie kap chodnikowych wewnętrznych i zewnętrznych
- Izolacja płyty pomostu
- Montaż dylatacji w osiach 40 i 31
- Zbrojenie i Betonowanie ustroju: 4-1L, 9-5P

WD-219:

- Statyczne próbne obciążenia

WD-220:

- Wykonanie kap chodnikowych na skrzydłach p.5 – 100%
- Wykonanie barieroporęczy – 100%
- Statyczne próbne obciążenia

WD-224:

- Iniekcja kanałów kablowych – 100%

- Zasyпка przyczółków – 100%
- Montaż dylatacji ustroju nośnego – 100%
- Wykonanie chudego betonu pod płyty przejściowe – 100%
- Wykonanie hydroizolacji pod kapy chodnikowe – 100%

PG-225:

- Roboty ziemne – zasyпка za przyczółkiem południowym – 100%
- Wykonanie chudego betonu pod płyty przejściowe – 100%
- Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie płyt przejściowych – 20%
- Roboty zbrojarskie i betonowanie murków oporowych pod stożki – 100%
- Wykonanie hydroizolacji pod kapy chodnikowe – 100%
- Montaż desek gzymsowych – 80%
- Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie kap chodnikowych – 100%
- Montaż kotew pod ekrany akustyczne – 100%

MA-226:

- Roboty ziemne – zasyпка przyczółków – 100%
- Wykonanie hydroizolacji – 100%
- Wykonanie betonu ochronnego izolacji – 100%
- Montaż słupów pod ekrany akustyczne – 100%

MD-226A:

- Wykonanie balustrad stalowych – 100%
- Roboty zbrojarskie i betonowanie murków oporowych pod stożki – 100%

PG-226A:

- Roboty ziemne – zasyпка przyczółka – południe – 100%
- Wykonanie chudego betonu pod płyty przejściowe – strona południowa – 100%

WD-227:

- Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie płyt przejściowych – 100%
- Roboty ziemne – zasyпка przyczółka wschodniego – 50%
- Roboty zbrojarskie i betonowanie murków oporowych pod stożki – 100%
- Wykonanie chudego betonu pod płyty przejściowe - zachód – 100%
- Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie płyty przejściowej – zachód – 100%

MA-228:

- Iniekcja kanałów kablowych – 100%
- Dylatacje ustroju nośnego – 100%
- Wykonanie chudego betonu pod płyty przejściowe – strona północna – 100%
- Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie płyt przejściowych – 100%
- Roboty zbrojarskie i betonowanie murków oporowych pod stożki – 100%
- Wykonanie hydroizolacji pod kapy chodnikowe – 100%

Roboty drogowe:**Podbudowa z BA WMS :**

km 269+100 do 270+030 L i P

km 265+260 do 265+920 L

km 265+260 do 265+960 P

Warstwa wiążąca

km 269+100 do 270+030 L i P

km 265+260 do 265+920 L

km 265+260 do 265+960 P

Podbudowa z kruszywa łamanego

km 265+680 do 265+920 L

km 265+680 do 265+960 P

dojazdy do WD219 i WD220

Stabilizacja cementem Rm 5MPa

km 265+920 do 266+480 L

Rowy odwadniające: 4100mb

km 261+300 do 261+600

km 265+700 do 266+210

km 266+540 do 266+735

km 266+800 do 267+200 L

km 267+300 do 268+100 L

km 268+300 do 268+800 L

km 269+100 do 269+500 L

Pas rozdziału: 4800m³

km 269+100 do 270+000

Bariery stalowe – pas rozdziału: 500mb

km 268+300 do 268+800

Nasypy: 40200m³

DW266L 0+000 do 0+080

DW265P 0+200 do 0+400

km 266+570 do 266+735

WD227 0+190 do 0+320 2000m³

km 266+760 do 266+800 w.15,14

km 267+200 do 267+246 w.4,3,2

km 267+260 do 267+300 w.8,7,6,5

km 268+800 do 268+940

km 268+960 do 269+080 w.12,11,10

zakończenie nasypu na WD219 i WD220

WD224 2000 m³

Wykonanie pali pod ekrany akustyczne:

EA21, EA22

Montaż słupów i wykonanie głowic pod ekrany akustyczne:

EA21, EA22, EA24, EA25

Humusowanie

km 268+300 do 268+800 P

km 269+100 do 270+000 L

Górna warstwa nasypu: 1550m³

km 268+800 do 268+940

Pobocze z kruszywa: 800m²

267+350 do 268+000

Ściek trójkątny: 800mb

km 261+210 do 261+600 L

km 261+210 do 261+370 P

WD 227 strona zachodnia

km 267+980 do 268+150 L

Krawężnik: 100mb

WD227 strona zachodnia

Obrzeża: 100mb

WD227 strona zachodnia

Chodnik: 1380m²

WD227 strona zachodnia

WD220 strona zachodnia

WD219 zakończenie na stronie wschodniej i zachodniej

Nasyp pod chodnik: 300m³

WD220

Wykopy: 3162m³

km 265+180 do 265+650 (pas rozdziału)

Profilowanie dróg serwisowych

DW266L 0+000 do 0+080

DW266PA 0+000 do 0+083

DW265P 0+200 do 0+830

Profilowanie wykopu

km 265+085 do 265+140

km 265+400 do 265+600

Drenaż przy ekranach akustycznych:

EA11, EA12

Roboty branżowe

- KD30
- Drenaż drogowy km 269+000 do 270+000
- Montaż zespołów oczyszczających ZO28, ZO31
- Melioracje – rowy RAd1 i RAd – 100%
- Wykonanie zbiornika zb.27 – 100%
- Montaż kolektora podwieszanego na E221 – 400mb
- Montaż kolektora podwieszanego na WD224 – 100%
- Montaż kolektora podwieszanego na WD227 – 50%
- Montaż kolektora podwieszanego na MA228 – 50%
- Telematyka - wykonanie fundamentów pod bramownice (263+205; 265+050)
- Montaż gabionów na przepuście P23, P21, P20 – 100%
- Łączność autostradowa - montaż kanalizacji wtórnej w skrzynce – 600mb
- Energetyka -oświetlenie - roboty łączeniowe w skrzynce
- Energetyka –oświetlenie w skrzynce – 600mb
- Roboty wykończeniowe na wpustach i studniach kanalizacyjnych

10.2. Wartość planowanych robot na kolejny miesiąc:

Plan na luty 2012

Dział	Wyszczególnienie	Wartość kontraktowa (PLN) brutto	Wartość z HR-F akt.1 (PLN) brutto	% wartości kontraktowej	Wartość Planowana (PLN) brutto	% wartości kontraktowej
1	Wymagania Ogólne	11 980 635,25	385 179,42	3,22%	149 137,50	1,24%
2	Roboty Drogowe	129 918 730,66	8 264 513,80	6,36%	3 267 500,00	2,52%
3	Roboty Mostowe	359 906 626,47	20 731 441,42	5,76%	13 161 000,00	3,66%
4	Roboty Branżowe	14 410 341,46	250 196,72	1,74%	1 476 000,00	10,24%
	RAZEM:	516 216 333,84	29 631 331,36	5,74%	13 679 137,50	3,50%

Uwaga: w tabeli uwzględniono VAT = 23% dla robót od 01.01.2011

10.3. Prognoza Inżyniera dla przerobów w następnych miesiącach.

Z analizy rozliczonych dotąd przerobów wynika, że ich zaawansowanie za okres od 06.08.2010 do 29.02.2012 wynoszące 395.274.300,31 PLN (brutto) stanowi 76,58 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej wynoszącej 516.216.333,84 PLN (brutto) przy upływie czasu Kontraktowego wynoszącego 90,36 %.

Zaawansowanie finansowe jest różne dla poszczególnych rodzajów robót i tak:

- roboty drogowe są zaawansowane w 42,43% w stosunku do wartości Kontraktowej tych robót wynoszącej 129 918 730,66 PLN (brutto),
- roboty mostowe są zaawansowane w 82,16% w stosunku do wartości Kontraktowej tych robót wynoszącej 359 906 626,47 (brutto),
- roboty branżowe są zaawansowane w 56,30% w stosunku do wartości Kontraktowej tych robót wynoszącej 14 410 341,46 PLN (brutto)

Jak wynika z powyższych danych nadal postęp w przerobach w robotach drogowych i branżowych jest niewystarczający. Należy jednak zauważyć, że na ten stan mają bardzo duży wpływ niekorzystne zimowe warunki atmosferyczne, szczególnie utrzymujące się przez długie okresy czasu nocą bardzo niskie temperatury, które spowodowały przemarznięcie górnych warstw podłoża na głębokość 70 – 100 cm uniemożliwiając skutecznie prowadzenie robót drogowych i branżowych.

Znacznie lepsza sytuacja jest w robotach mostowych. W tym przypadku po podniesieniu się temperatury powyżej - 10°C i dzięki zastosowaniu ogrzewanych namiotów będzie można prowadzić roboty praktycznie na wszystkich obiektach mostowych.

Zakończenie robót nawet w przedłużonym Czasie na Ukończenie (Zamawiający rozważa przyznanie W 60 dni) będzie zależało od czasokresu trwania warunków zimowych i przede wszystkim od stopnia mobilizacji ludzi i sprzętu w momencie nastania wiosny, a także od prowadzenia robót drogowych praktycznie w systemie całodobowym przez 7 dni w tygodniu.

11. DZIAŁALNOŚĆ KONSULTANTA

Działalność Konsultanta prowadzona jest w oparciu o Umowę nr 3/08/U/2010 zawartą 20 sierpnia 2010 r. w Łodzi pomiędzy:

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanym przez pełnomocników:

1. inż. Zbigniewa Palińskiego – Dyrektora
2. mgr Barbarę Kielar – Z-cę Dyrektora

Oddział w Łodzi z siedzibą przy u. Roosevelta 9, 90-056 Łódź, zwanym dalej Zamawiającym a Konsorcjum firm:

1. Zakłady Budownictwa Mostowego Inwestor Zastępczy Sp. z o.o., ul. Julianowska 13, 03-338 Warszawa - Lider
2. SGS Polska Sp. z o.o., ul. Bema 83, 01-233 Warszawa

zwanym dalej Konsultantem.

11.1. Mobilizacja i Personel

Kierownik Projektu zatwierdził skład Zespołu Konsultanta, który obrazuje poniższa tabela.

Lp.	Imię i Nazwisko	Stanowisko	Data zatwierdzenia	tel. kontaktowy
1.	Jerzy Głaszczak	Inżynier Rezydent IN Robót Mostowych -dodatkowo	2010-10-11	601-656-087
2.	Joanna Ambroziak	Asystent IR		603-253-259
3.	Lidia Szubert	Inspektor ds. Rozliczeń	2010-09-20	603-307-449
4.	Zygmunt Olszewski	IN Robót Drogowych	2010-09-20	603-125-422
5.	Michał Żurawski	IN Robót Drogowych	2011-02-04	601-688-684
6.	Tomasz Wegner	IN Robót Mostowych	2011-12-12	609-800-899
7.	Jacek Tłustochowski	IN Robót Mostowych	2011-05-17	607-516-620
8.	Maciej Łuczyński	Asystent IN Robót Mostowych	2011-02-04	601-498-263
9.	Jolanta Kawa	Inspektor ds. Materiałowych, Technolog		601-341-651
10.	Maciej Jencz	Inspektor Nadzoru Robót Wod.-Kan.	2010-10-11	693-117-973
11.	Zbigniew Jachowicz	Inspektor Nadzoru Robót Elektrycznych i Elektroenergetycznych	2010-11-09	509-630-820
12.	Jarosław Wojtczak	Inspektor Nadzoru Robót Telekomunikacyjnych	2010-11-09	660-360-990
13.	Jarosław Bentkowski	Inspektor Nadzoru Robót Ogólnobudowlanych	2011-12-01	
14.	Wiesław Bryłka	Inspektor Nadzoru Robót Melioracyjnych	2011-08-01	
15.	Mariola Lis	Inspektor Nadzoru ds. Zieleni	2010-10-07	608-103-552
16.	Paweł Owczarek	Archeolog	2010-10-13	509-923-344
17.	Marcin Winkler	Specjalista ds. Ochrony	2010-09-20	608-103-552

		Środowiska i kontaktów ze społecznością lokalną		
18.	Roman Nowakowski	Geodeta	2010-09-20	601-890-382
19.	Janusz Lewandowski	Geodeta	2010-09-27	604-124-428

W zakresie zarządzania i nadzoru na etapie poprzedzającym budowę Zespół Konsultanta dokonał weryfikacji dostarczonej dokumentacji projektowej.

Zespół Konsultanta opracował i przedłożył w dniu 20.10.2010 do Zamawiającego Raport Otwarcia.

Zgodnie z SIWZ Rozdział 2. WOU, Art. 12. Personel i Sprzęt. Pkt 12.3 Konsultant zorganizował stałe biuro Inżyniera Kontraktu, które rozpoczęło działalność od 17.09.2010.
Adres biura: ul. Grunwaldzka 3. 99-300 Kutno
Tel. 24 355 80 10, fax: 24 355 80 11

Zgodnie z SIWZ Rozdział 2. WOU Art. 19. Przejściowe i końcowe raporty i opracowania z postępu prac. Pkt 19.2. Konsultant opracował i przedłożył w dniu 10.09.2010 do akceptacji Kierownika Projektu opracowanie pt. „Organizacja i metodologia zarządzania Projektem”.

System Zapewnienia Jakości i Bezpieczeństwa jest realizowany przez Zespół Konsultanta w oparciu o zatwierdzone PZI-y dla poszczególnych rodzajów robót przygotowanych przez Wykonawcę i ich nadzorowanie z uwzględnieniem zleczanych badań i pomiarów kontrolnych.

11.2. Działalność Konsultanta na budowie.

Plac budowy został przekazany Wykonawcy Protokółem w dniu 29.07.2010.

Data rozpoczęcia dla Inwestycji jest dzień 06 sierpnia 2010r.

Konsultant rozpoczął działalność na Kontrakcie od dnia 27.08.2010.

11.2.1. Narady Koordynacyjne, Rady Budowy i inne.

Lp.	Data spotkania	Protokół	Temat	Uczestnicy/ Przedstawiciele	Miejsce
1	2	3	4	5	6
1.	01.02.2012	Narada Koordynacyjna nr 35	wg Programu Narady Koordynacyjnej	Z, W , ZK, NA	Biuro IK Kutno
2.	09.02.2012	Rada Budowy nr 18	wg Programu Rady Budowy	Z, W , ZK, NA	Biuro IK Kutno
3.	20.02.2012	Narada	Przedłużenie Czasu na Ukończenie (telekonferencja) z GDDKiA Warszawa	Z, ZK	GDDKiA Łódź
4.	22.02.2012	Narada Koordynacyjna nr 36	wg Programu Narady Koordynacyjnej	Z, W , ZK, NA	Biuro IK Kutno
5.	29.02.2012	Narada Koordynacyjna nr 37	wg Programu Narady Koordynacyjnej	Z, W , ZK, NA	Biuro IK Kutno

Protokoły Rady Budowy i Narad Koordynacyjnych zawarto w Załączniku nr 10.

11.2.2. Wizytacje i kontrola budowy.

W dniu 22.02.2012 odbyło się spotkanie połączone z kontrolą budowy przez przedstawicieli WINB w Łódź. Celem spotkania było ustalenie zasad przygotowania dokumentacji (kolektów) dla Zamawiającego i jego wniosków do uzyskania Pozwoleń na użytkowanie autostrady A-1 Toruń – Stryków.

11.2.3. Wskaźniki realizacji Projektu.

Wskaźniki realizacji Projektu zamieszczone zostały w Załączniku nr 11

11.2.4. Organizacja ruchu tymczasowego.

W okresie sprawozdawczym nie wdrożono nowych Projektów organizacji ruchu tymczasowego na czas budowy.

Dotychczasowe Protokoły z kontroli zgodności wprowadzonego oznakowania tymczasowej organizacji ruchu z zatwierdzonymi Projektami przedstawia załącznik nr 12.

12. OCHRONA ŚRODOWISKA

12.1 Ochrona środowiska naturalnego

Rozpoczęto prace melioracyjne mające na celu sprawne odprowadzenie wód powierzchniowych z rejonu budowy (w tym przebudowanych rowów i cieków przepływających pod autostradą).

Rzeka Malina została przywrócona do jej naturalnego biegu, pod obiektem MA228 w wykonanym nowym umocnionym korycie.

Ukończono budowę kolejnych zbiorników retencyjnych (ZB39). Nieustająco trwają prace porządkowe pod estakadą gdzie usuwane są platformy robocze.

Rozpoczęto montaż pierwszych paneli ekranów akustycznych.

12.2. Kontakty ze społecznością lokalną

W okresie sprawozdawczym nie odnotowano nowych zgłoszeń od społeczności lokalnej.

12.3. Nadzór archeologiczny

W miesiącu sprawozdawczym przeprowadzone prace na budowie Autostrady A-1 podlegające nadzorowi archeologicznemu nie ujawniły faktów istotnych archeologicznie.

13. NADZÓR AUTORSKI

W związku ze stanowiskiem ARCADIS Warszawa przekazany Z i ZK przez Generalnego Projektanta p. Andrzeja Wiszowatego, że brak jest podpisanej Umowy między ARCADIS i Zamawiającym na prowadzenie Nadzoru Autorskiego na budowie dla odc. Kotliska – Piątek

wszystkie problemy projektowe, techniczne, itp. są zgłaszane do ARCADISU przez Pana Macieja Gajewskiego – przedstawiciela NA.

Większość problemów branży drogowej jest rozwiązywana na bieżąco przez Pana Macieja Gajewskiego. Natomiast problemy branżowe są kierowane do Projektantów poszczególnych branż i w tych przypadkach rozwiązywanie ich zdaniem ZK trwa niestety często zbyt długo (2 – 4 tygodnie), co skutkuje już zgłaszanymi roszczeniami ze strony SANDO.

Z ważniejszych problemów projektowych nie rozwiązanych jak dotąd przez NA pozostaje dostarczenie Projektu zamiennego dla linii napowietrznej średniego napięcia kolidującej z dojazdem do WD-220. Sprawa staje się pilna z uwagi na konieczność przeniesienia ruchu drogowego na wiadukt WD-220 najpóźniej na początku marca 2012.

Natomiast pozostaje w mocy prowadzenie Nadzór Autorski przez Mosty Katowice wg. ustalonych zasad tzn. przedstawiciele tej jednostki pełnią Nadzór Autorski na budowie, odbierają od ZK wszelkie wystąpienia w sprawach technicznych, przekazują do Mostów Katowice i dostarczają odpowiedzi na kartach Nadzoru Autorskiego.

14. PODSUMOWANIE RAPORTU

W kolejnych punktach Raportu opisano szczegółowo przyczyny zbyt małego postępu robót szczególnie drogowych i branżowych.

Prowadzenie tych robót w pełnym asortymencie i na wszystkich dostępnych odcinkach w okresie zimowym uzależnione jest w dużym stopniu w występujących w tym okresie warunków atmosferycznych.

W m-cu lutym w 1 i 2 tygodniu wystąpiły bardzo niskie temperatury zarówno w nocy jak i w dzień, powodując zamrożenie górnych warstw podłoża na co najmniej 70 cm.

Spowodowało to konieczność wstrzymania praktycznie poza wykonywaniem ekranów akustycznych (fundamentów, słupów, podwalin i wypełnienia) realizację robót drogowych i branżowych.

Te niskie temperatury miały również negatywny wpływ na tempo robót mostowych. W tym przypadku opóźnienia były znacznie mniejsze gdyż zastosowano na estakadzie E-221 i niektórych obiektach mostowych namioty pod osłoną, których wykonywano izolację i kapy chodnikowe.

Biorąc pod uwagę powyższe okoliczności oraz fakt, że postęp robót szczególnie w robotach drogowych pozostaje w tyle w stosunku do zatwierdzonego w dniu 07.03.2011 HR-F aktualizacja nr 1, a jedną z nich przyczyn stanowiły intensywne opady deszczu w m-cach czerwcu i lipcu 2011 r oraz 3 stanowiska archeologiczne w km:

- St. 1 km 265+900 ÷ 266+100
- St. 2 km 266+300 ÷ 266+400
- St. 3 km 267+100 ÷ 267+400

na których po zakończeniu ratunkowych nadań archeologicznych wznowienie robót nastąpiło dopiero 19.07.2011. Wykonawca przedłożył do zatwierdzenia w dniu 5.01.2012 poprawiony i uzupełniony HR-F aktualizacja nr 2.

W Harmonogramie tym Wykonawca wykazał na podstawie analizy ścieżki krytycznej, że dla realizacji wszystkich robót objętych Kontraktem jest konieczność przedłużenia Czasu na Ukończenie o 60 dni. Po szczegółowej analizie przedmiotowego Harmonogramu oraz analizie rozszczenia nr 6 dotyczącego utrudnień związanych z koniecznością wykonania ratunkowych badań archeologicznych na 3 w/w stanowiskach (całkowity czasokres wyłączenia tych odcinków z wykonywania robót wg. Wykonawcy wyniósł 196 dni). W którym Wykonawca wnioskuje o przedłużenie Czasu na Ukończenie o 90 dni. Inżynier uważa, że przedłużenie tego Czasu na Ukończenie o 60 dni jest w pełni zasadne.

Wykonawca w okresie od 01.02.2012 do 29.02.2012 zrealizował przerób w wysokości 18.215.399,47 PLN (brutto), co stanowi jedynie 75,78% w stosunku do przerobu planowanego w tym okresie wg. HR-F – aktualizacja nr 1.

Narastająco zrealizowano przerób w wysokości 395.274.300,31 PLN (brutto) co stanowi 76,58% w stosunku do Wartości Kontraktowej brutto wynoszącej 516.216.333,84 PLN przy upływie Czasu na Ukończenie 90,36%.

W poszczególnych asortymentach robót przerób w stosunku do planowanego w m-cu lutym przedstawia się następująco:

- Roboty drogowe – 60,12%
- Roboty mostowe – 80,93 %
- Roboty branżowe – 76,73%

Analizując perspektywę ukończenia Kontraktu w rozsądnym terminie uważamy, że w związku z utrudnieniami, na które Wykonawca nie miał wpływu, a są to: dodatkowe stanowisko badań archeologicznych i bardzo intensywne wielodniowe opady deszczu w m-cach czerwcu i lipcu 2011 r. należałoby przedłużyć Czas na Ukończenie o 60 dni,

Ale nawet zgoda Z na przedłużenie Czasu na Ukończenie o 60 dni musi być poparta przez Wykonawcę od pierwszych dni marca taką mobilizacją ludzi i sprzętu, która zagwarantuje prowadzenie robót na wszystkich odcinkach przez 24 h/dobę przez 7 dni w tygodniu.

15. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

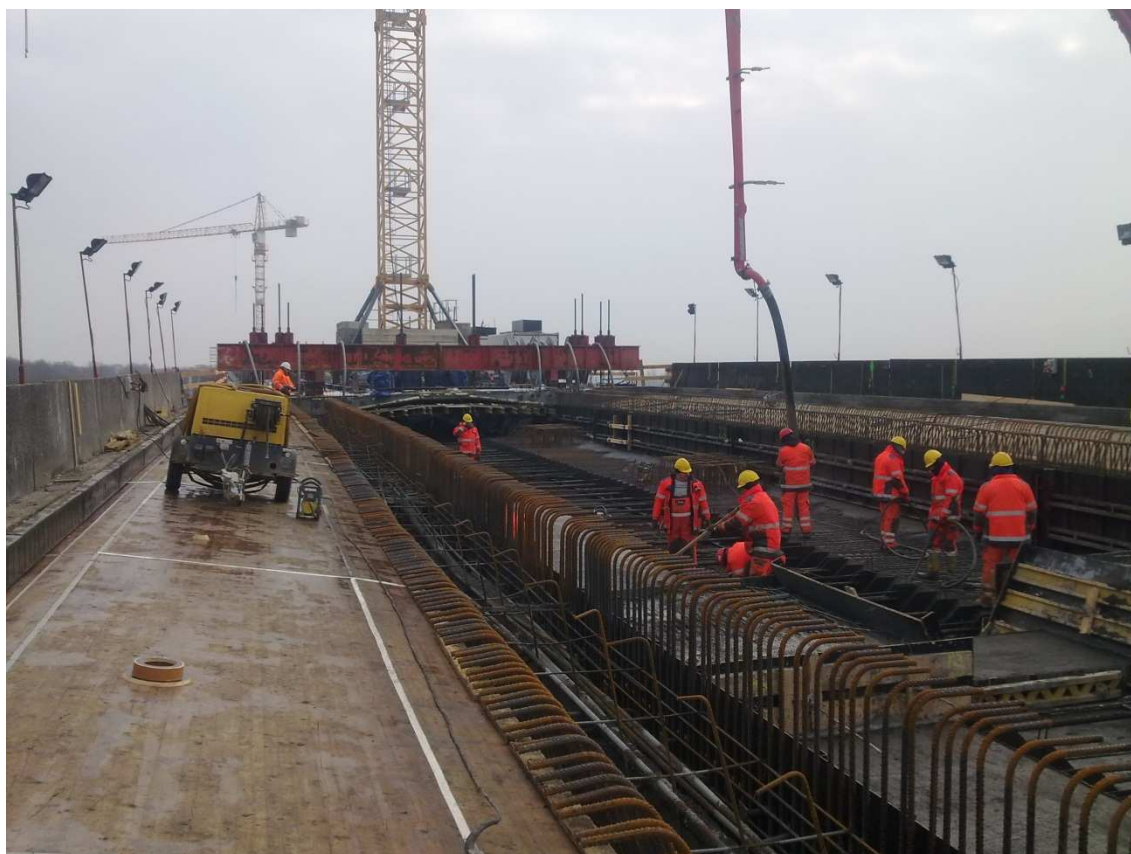
Fot. 1 Kapy chodnikowych pod ogrzewanym namiotem na obiekcie MD-226A 08.02.2012



Fot. 2 Płyty przejściowe pod nagrzanym namiotem na obiekcie PG-225 08.02.2012



Fot. 3 Betonowanie płyty dolnej (etap 1) na estakadzie E-221, nitka lewa 14.02.2012



Fot. 4 Zabezpieczenie płyty górnej po betonowaniu matami grzewczymi, E-221 14.02.2012



Fot. 5 Betonowanie płyty górnej (etap 2) na estakadzie E-221, nitka lewa 16.02.2012



Fot. 6 Montaż kolektora odwadniającego i wykonywanie kap chodnikowych pod namiotem na estakadzie E-221 16.02.2012



Fot. 7 Przygotowywanie podłoża do układania hydroizolacji na E-221 16.02.2012



Fot. 8 Układanie izolacji pod ogrzewanym namiotem na E-221 20.02.2012



Fot. 9 Umacnianie koryta rzeki Malinka pod obiektem MA-228 22.02.2012



Fot. 10 Widok na WD-224 16.02.2012



Fot. 11 Prowadzenie robót pod ogrzewanym namiotem na obiekcie WD-220 14.02.2012



Fot. 12 Betonowanie kap chodnikowych na moście MD-226A 14.02.2012



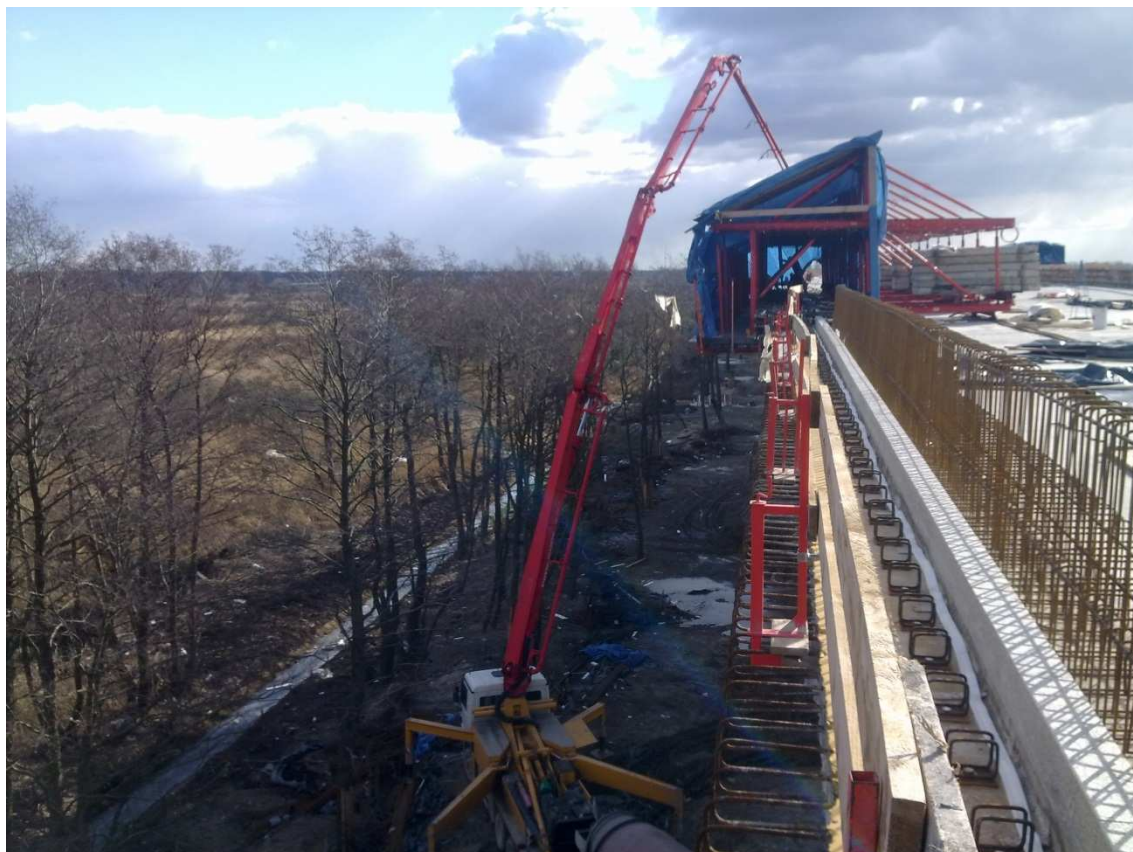
Fot. 13 Pale pod ekrany akustyczne 22.02.2012



Fot. 14 Pale pod ekrany akustyczne 22.02.2012



Fot. 15 Betonowanie kap chodnikowych na estakadzie E-221, nitka lewa 27.02.2012



Fot. 16 Wykonywanie kap chodnikowych pod namiotem na PG-226A 27.02.2012



Fot. 17 Przesuw rusztowania pod ustrój nośny na estakadzie E-221 27.02.2012



Fot. 18 Widok na wiadukt drogowy WD-219 29.02.2012



Fot. 19 Słupy pod ekrany akustyczne 29.02.2012



Fot. 20 Montaż desek gzymsowych, układanie krawężników i zbrojenie kap chodnikowych na obiekcie PG-225 29.02.2012



Załącznik nr 1

„Schemat przebiegu projektowanej autostrady A-1 odc. Kotliska – Piątek”

Załącznik nr 2

**„Graficzne przedstawienie postępu robót
w powiązaniu z Harmonogramem.”**

Załącznik nr 3

„Graficzna prezentacja postępu robót obiektów mostowych”

Załącznik nr 4

4 / 1

**„Zestawienie wartości robót drogowych, branżowych i mostowych
do końca lutego 2012”**

4 / 2

„Przekroczenia w pozycjach kosztorysowych –luty 2012”

4 / 3

„Wartość robót wykonanych do lutego 2012 – zestawienie PŚP”

Załącznik 5

„Szczegółowe zestawienie pogodowe – luty 2012”

Załącznik nr 6

„Wykaz zatwierdzonych PZJ”

Załącznik 7

7 / 1

„Wykaz badań zleconych w okresie sprawozdawczym”

7 / 2

„Wyniki zleconych badań otrzymane w okresie sprawozdawczym”

Załącznik 8

„Wykaz zatwierdzonych materiałów”

Załącznik 9

„Wykaz wszystkich rysunków, dokumentacji, specyfikacji wykonanych przez Wykonawcę robót przedstawionych do akceptacji Konsultanta”

Załącznik 10

„Protokoły oraz Notatki ze spotkań w okresie sprawozdawczym”

Załącznik 11

„Wskaźniki realizacji projektu”

Załącznik 12

**„Protokoły z kontroli zgodności wprowadzonego oznakowania robót
z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu”**

Załącznik 13

„Kopie list obecności”

Załącznik 14

„Wykaz wszystkich decyzji i postanowień administracyjnych uzyskanych w trakcie i zgodnie z Kontraktem”

Załącznik 15

„Oświadczenie o kompletności dołączonej korespondencji”

Płyta DVD

- 1. Pełna korespondencja kontraktowa dot. odc. Kotliska - Piątek**
- 2. Zdjęcia filmowe dokumentujące postęp robót**
- 3. Niniejszy Raport w wersji edytowalnej i nieedytowalnej wraz z Załącznikami**