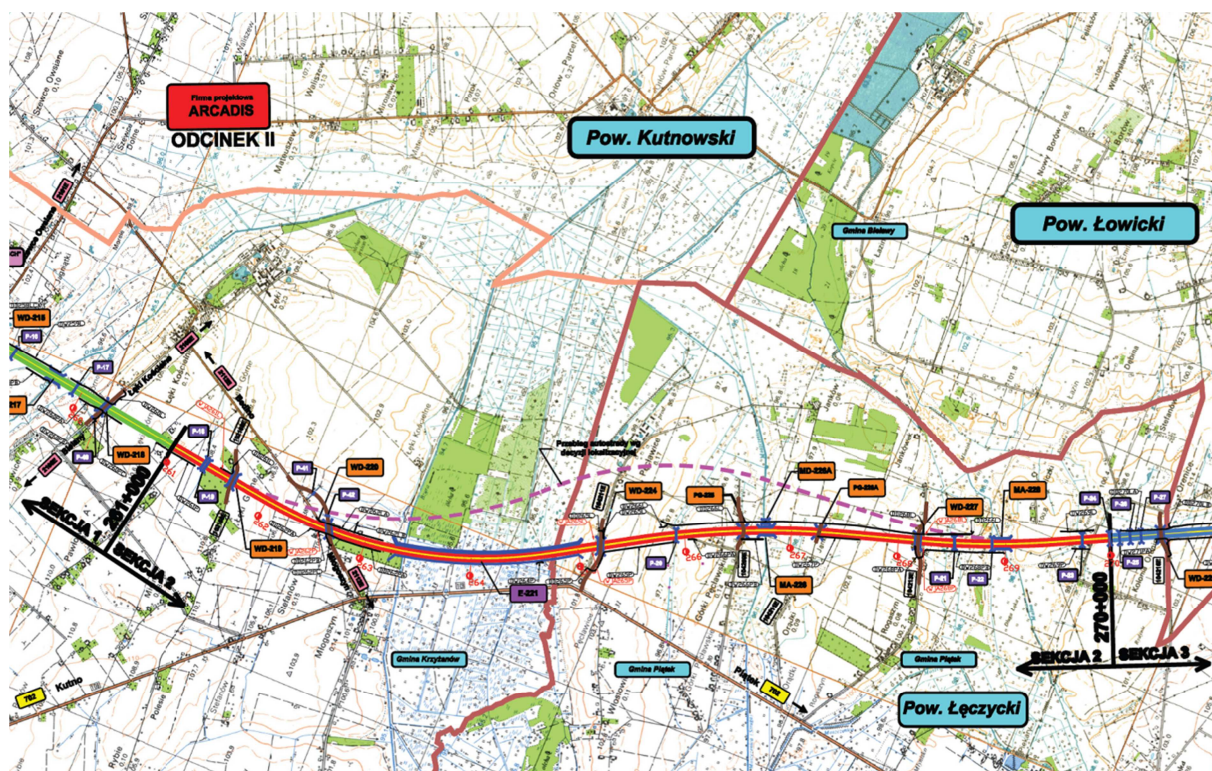


Budowa autostrady A-1 na odcinku : granica województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego, do węzła Stryków od km 230+817 do km 295+850 – zadanie II , Odcinek 2 sekcja 2 od km 261+000 do km 270+000



na odcinku Kotliska (bez węzła) – Piątek (bez węzła)

Wykonawca 	Zamawiający 	Konsultant
---------------	-----------------	----------------

BUDOWA AUTOSTRADY A-1 NA ODCINKU KOTLIŚKA-PIĄTEK



RAPORT MIESIĘCZNY NR 18 KWIECIEŃ 2012 01.05.2012

<p>Budowa autostrady A-1 na odcinku : granica województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego, do węzła Stryków od km 230+817 do km 295+850 – zadanie II , Odcinek 2 sekcja 2 od km 261+000 do km 270+000</p>		
<p>na odcinku Kotliska (bez węzła) – Piątek (bez węzła)</p>		
<p>Wykonawca</p> 	<p>Zamawiający</p> 	<p>Konsultant</p> 

RAPORT MIESIĘCZNY – KWIECIEŃ 2012

Umowa nr 3/08/U/2010 z 20 sierpnia 2010 r.

**BUDOWA AUTOSTRADY A-1
NA ODCINKU KOTLIKA – PIĄTEK**

Opracował :
IR Jerzy Głaszczak

Zatwierdził :
KP Piotr Bober

podpis

podpis.....

Dokument ten został opracowany dla niniejszego projektu lub jego części i nie może być stosowany lub użyty dla innych projektów bez odrębnego sprawdzenia i uzyskania uprzednio autoryzacji ZBM Inwestor Zastępczy. ZBM Inwestor Zastępczy nie ponosi odpowiedzialności z tytułu następstw użycia niniejszego dokumentu innego niż w celach, dla których został opracowany. Każda osoba korzystająca z niniejszego dokumentu w celach innych niż uzgodniono, dokonująca w nim zmian ponosi odpowiedzialność z tytułu ewentualnych strat lub szkód, na jakie mógłby być narażony ZBM Inwestor Zastępczy. ZBM Inwestor Zastępczy nie ponosi odpowiedzialności z tytułu wydania niniejszego dokumentu wobec osób innych niż tych, dla których został opracowany.

Spis treści

1. OPIS PROJEKTU.....	7
1.1. Informacje o uczestnikach projektu	7
1.2. Informacje o finansowaniu Kontraktu.....	7
1.2.1. Roboty.....	7
1.2.2. Dofinansowanie	7
1.2.3. Zarządzanie	8
1.3. Terminy realizacji Kontraktu.....	8
1.4. Gwarancje i ubezpieczenia	8
2. OPIS ZAKRESU ROBÓT	8
2.1. Lokalizacja inwestycji.....	8
2.2. Zakres robót.....	8
2.3. Schemat przebiegu projektowanej Autostrady A-1 odc. Kotliska – Piątek.....	12
3. ZAAWANSOWANIE RZECZOWE	12
3.1. Postęp robót drogowych, mostowych i branżowych	12
3.1.1. Opis robót zrealizowanych w bieżącym miesiącu.....	12
3.1.2. Graficzne przedstawienie postępu robót w powiązaniu z harmonogramem	22
3.1.3. Graficzna prezentacja postępu robót obiektów mostowych	22
3.2. Informacja o robotach zaplanowanych i niezrealizowanych w okresie bieżącego miesiąca, w tym wskazanie przyczyn opóźnień.....	22
3.3. Informacja o podjętych działaniach ze strony ZK	23
3.4. Harmonogram rzeczowy postępu robót	23
3.4.1. Ocena zaawansowania robót.....	23
4. CZĘŚĆ FINANSOWA	26
4.1. Harmonogram finansowy	26
4.2. Postęp robót i płatności.....	27
4.3. Szacunki wartości Kontraktu.....	27
4.4. Kontrole finansowe Kontraktu.	27
5. RAPORT Z POSTĘPU ROBÓT	27
5.1. Mobilizacja wykonawcy	27
5.1.1. Uwagi ogólne	27
5.1.2. Mobilizacja personelu	28
5.1.3. Mobilizacja sprzętu	29

5.1.4. Podwykonawcy	30
5.1.5. Zaplecze Wykonawcy	30
5.1.6. BHP	30
5.2. Warunki pogodowe i ich wpływ na wykonywanie robót.	30
6. JAKOŚĆ.....	31
6.1. Program zapewnienia jakości	31
6.2. Kontrolne badania laboratoryjne	31
6.3. Zatwierdzone materiały	31
6.3.2. Wykaz zatwierdzonych materiałów.	31
6.4. Zatwierdzone technologie	31
6.4.1. Tryb zatwierdzenia	31
6.5. Zatwierdzone wytwórnie	31
6.6. Problemy jakościowe w okresie sprawozdawczym	32
6.7. Kontrolne pomiary geodezyjne	32
7. ROSZCZENIA WYKONAWCY	33
7.1. Powiadomienia o roszczeniach	33
8. POLECENIA INŻYNIERA	34
8.1. Wykaz Poleceń Inżyniera	34
8.2. Zmiany	37
8.2.1. Wykaz dokumentów do zmian pod kątem Prawa Zamówień Publicznych i Warunków Kontraktu.....	38
9. PRZEJŚCIOWE ŚWIADECTWO PŁATNOŚCI	38
10. PLAN ROBÓT I PŁATNOŚCI NA KOLEJNY MIESIĄC	38
10.1. Opis Robót mostowych, drogowych i branżowych na kolejny miesiąc.....	38
10.2. Wartość planowanych robot na kolejny miesiąc:.....	44
10.3. Prognoza Inżyniera dla przerobów w następnych miesiącach.....	44
11. DZIAŁALNOŚĆ KONSULTANTA	45
11.1. Mobilizacja i Personel	45
11.2. Działalność Konsultanta na budowie.....	46
11.2.1. Narady Koordynacyjne, Rady Budowy i inne.	46
11.2.2. Wizytacje i kontrola budowy.	46
11.2.3. Wskaźniki realizacji Projektu.....	46

11.2.4. Organizacja ruchu tymczasowego	47
12. OCHRONA ŚRODOWISKA	47
12.1 Ochrona środowiska naturalnego	47
12.2. Kontakty ze społecznością lokalną	48
12.3. Nadzór archeologiczny	48
13. NADZÓR AUTORSKI	48
14. PODSUMOWANIE RAPORTU	49
15. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA.....	50

Załączniki:

Załącznik nr 1

„Schemat przebiegu projektowanej autostrady A-1 odc. Kotliska – Piątek”

Załącznik nr 2

„Graficzne przedstawienie postępu robót w powiązaniu z Harmonogramem.”

Załącznik nr 3

„Graficzna prezentacja postępu robót obiektów mostowych”

Załącznik nr 4

4 / 1 „Zestawienie wartości robót drogowych, branżowych i mostowych do końca kwietnia 2012”

4 / 2 „Przekroczenia w pozycjach kosztorysowych – kwiecień 2012”

4 / 3 „Wartość robót wykonanych do kwietnia 2012 – zestawienie PŚP”

Załącznik nr 5

„Szczegółowe zestawienie pogodowe –kwiecień 2012”

Załącznik nr 6

„ Wykaz zatwierdzonych PZJ”

Załącznik nr 7

7 / 1 „Wykaz badań zleconych w okresie sprawozdawczym”

7 / 2 „Wyniki zleconych badań otrzymane w okresie sprawozdawczym”

Załącznik nr 8

„Wykaz zatwierdzonych materiałów”

Załącznik nr 9

„Wykaz wszystkich rysunków, dokumentacji, specyfikacji wykonanych przez Wykonawcę robót przedstawionych do akceptacji Konsultanta”

Załącznik nr 10

„Protokoły i Notatki ze spotkań w okresie sprawozdawczym”

Załącznik nr 11

„Wskaźniki realizacji projektu”

Załącznik nr 12

„Protokoły z kontroli zgodności wprowadzonego oznakowania robót z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu”

Załącznik nr 13

„Kopie list obecności”

Załącznik nr 14

„ Wykaz wszystkich decyzji i postanowień administracyjnych uzyskanych w trakcie i zgodnie z Kontraktem”

Załącznik nr 15

„Oświadczenie o kompletności dołączonej korespondencji”

Płyta DVD zawierająca:

1. Pełną korespondencję kontraktową z odcinka
2. Zdjęcia filmowe dokumentujące postęp robót
3. Niniejszy Raport w wersji edytowalnej i nieedytowalnej wraz z Załącznikami

1. OPIS PROJEKTU

1.1. Informacje o uczestnikach projektu

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Łodzi
ul. Roosevelta 9, 90-056 Łódź

Wykonawca – Konsorcjum

- a) SANDO BUDOWNICTWO POLSKA Sp. z o.o.
ul. Emilii Plater 53, 00-113 Warszawa (Lider)
- b) CONSTRUCCIONES SANCHEZ DOMINGUEZ – SANDO S.A.
Avda Manoteras 46, 1a Planta, 28050 Madrid , Hiszpania

Nadzór Inwestorski – Konsorcjum

- a) Zakłady Budownictwa Mostowego - Inwestor Zastępczy Sp. z o.o.
ul. Julianowska 13, 03-338 Warszawa (Lider)
- b) SGS Polska Sp. z o.o.
ul. Bema 83, 01-233 Warszawa

Nadzór autorski – konsorcjum

- a) Arcadis Profil Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 144, 02-305 Warszawa
- b) Mosty Katowice Sp. z o.o.
ul. Dolna 12, 40-555 Katowice
- c) Biuro Projektowo–Budowlane Dróg i Mostów „Transprojekt Warszawa” Sp. z o.o.
ul. Koniczynowa 11, 03-612 Warszawa
- d) DHV Polska Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41, 02-672 Warszawa

1.2. Informacje o finansowaniu Kontraktu

1.2.1. Roboty

Zaakceptowana Kwota Kontraktu zgodnie z Aneksem nr 1 z 21.03.2011 do Umowy Nr 3/07/R/2010 z 09.07.2010 zawartej pomiędzy GDDKiA Oddział w Łodzi, a wykonawcą wynosi netto: 419 881 478,67 PLN plus podatek VAT (22% do 31.12.2010, 23% od 01.01.2011), co łącznie stanowi kwotę brutto 516 216 333,84 PLN.

Maksymalna kwota zabezpieczenia wynosi 115% kwoty brutto, co stanowi kwotę 589 093 714,58 PLN.

1.2.2. Dofinansowanie

Dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-032/10-00 dla projektu „Budowa autostrady A-1, odcinek Toruń-Stryków” Planowany całkowity koszt Projektu wynosi 5 839 093 714,58 PLN Wysokość dofinansowania wynosi 3 261 883 689,65 PLN

1.2.3. Zarządzanie

Wynagrodzenie Konsultanta zgodnie z Aneksem nr 1 z dnia 28.03.2011 do Umowy nr 3/08/U/2010 z 20 sierpnia 2010 zawartym pomiędzy GDDKiA Oddział w Łodzi, a Konsultantem wynosi: netto 19 870 065,09 PLN plus podatek VAT (22% do 31.12.2010, 23% od 01.01.2011), co łącznie stanowi kwotę 24 422 764,67 PLN.

1.3. Terminy realizacji Kontraktu

Zgodnie z ANEKSEM nr 2 z dnia 27 kwietnia 2012 r. do Umowy nr 3/07/R/2010 z dnia 9.07.2012 Wykonawca zobowiązuje się niniejszym wobec Zamawiającego do zakończenia Robót będących przedmiotem Umowy w terminie do 30.04.2012.

1.4. Gwarancje i ubezpieczenia

Wykonawca opłacił Gwarancję ubezpieczeniową należytego wykonania umowy i usunięcia wad Nr GKDo/163/2010/111-00-00-00 z dnia 30 czerwca 2010 r. w PZU SA w Szczecinie, oraz dołączył do niej Aneks nr 1 z dnia 5 lipca 2010 r. wprowadzający na wniosek Zamawiającego zmiany do treści Gwarancji.

2. OPIS ZAKRESU ROBÓT

2.1. Lokalizacja inwestycji

Projekt „Budowa autostrady A-1 Toruń-Stryków od km 215+850 do km 291+000 na terenie województw: kujawsko-pomorskiego i łódzkiego.

Podzielony jest na cztery odcinki:

- Budowa Autostrady A-1 Toruń - Stryków węzeł Kowal - węzeł Sójki od km 215+850 do km 245 + 800 zadanie I odcinek IV/zadanie II odcinek 1A, 1B,
- Budowa Autostrady A-1 na odcinku województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego do węzła Stryków od km 230+817 do km 295 + 850 - zadanie II odcinek 2 Sekcja 1 od km 245+800 do km 261+000, węzeł Sójki - węzeł Kotliska;
- Budowa Autostrady A-1, ode. Toruń-Stryków, na odcinku Kotliska (bez węzła) -Piątek (bez węzła); odcinek 2/sekcja 2/ od km 261+000 do km 270+000,
- Budowa Autostrady A-1, ode. Toruń-Stryków, na odcinku węzeł Piątek (z węzłem) -węzeł Stryków (bez węzła); odcinek 2/sekcja 3/ od km 270+000 do 273+400 do km oraz odcinek 3 od km 273+400 do km 291+000

Przedmiotem niniejszego raportu jest „Budowa Autostrady A-1, odc. Toruń-Stryków na odcinku Kotliska (bez węzła) – Piątek (bez węzła) odcinek2/sekcja2 od km 261+000 do km 270+000.

Wykonanie przedmiotowego odcinka objęte jest Decyzją nr 179/10 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydanej 30 czerwca 2010r. przez Wojewodę Łódzkiego.

2.2. Zakres robót.

Zakres przedmiotowej inwestycji:

Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze:

- wycinka zieleni kolidującej z budową autostrady,
- rozbiórki elementów dróg i ulic,
- rozbiórki elementów sieci uzbrojenia terenu,
- rozbiórki elementów małej architektury i ogrodzeń,
- budynków mieszkalnych i gospodarczych kolidujących z inwestycją.

1. Roboty drogowe:

- budowa autostrady w nowym śladzie zgodnie z parametrami klasy A na całej długości wskazanego przebiegu tj. ok. 9,0 km,
- *przebudowa dróg:*
 - przebudowa drogi powiatowej nr 2112E Bedlno - Młogoszyn na długości ok. 1,10 km (WD-220)
 - przebudowa drogi gminnej nr 102168E Łęki Kościelne - Polesie -na długości ok.0,50 km (WD-219)
 - przebudowa drogi gminnej nr 104211E Janki - Pęcławice - na długości ok.0,70 km (WD-224)
 - przebudowa drogi gminnej nr 104209E okolice Górek Pęcławskich na długości ok.0,65 km (PG-225)
 - przebudowa drogi gminnej Janków - Orądky - na długości ok.0,20 km (PG-226A)
 - przebudowa drogi gminnej nr 104213E Janówek - Rogaszyn na długości ok.0,80 km (WD-227)
- budowa nowych odcinków dróg dojazdowych,
- budowa zjazdów indywidualnych i publicznych z dróg dojazdowych i wewnętrznych
- budowa i przebudowa chodników, zatok, parkingów itp.,
- budowa dróg wewnętrznych w pasie drogowym autostrady,
- budowa systemu odwodnienia powierzchniowego,
- budowa i przebudowa ciągów pieszych.

2. Obiekty inżynierskie:

- budowa 3 wiaduktów drogowych w ciągu dróg gminnych:
 - WD-219, DG-102168E,
 - WD-224, DG-104211E,
 - WD-227, DG-104213E,
- budowa 1 wiaduktu drogowego w ciągu drogi powiatowej:
 - WD-220, DP- 2112E,
- budowa estakady nad doliną rzeki Bzury i Pęcławki:
 - E-221,
- budowa 2 mostów w ciągu autostrady:
 - MA-226, rz. Moszczenica,
 - MA-228, rz. Malinka,
- budowa 1 mostu w ciągu drogi dojazdowej:
 - MD-226A, rz. Moszczenica,

- budowa 2 przejazdów gospodarczych,
 - budowa 6 przepustów ekologicznych,
 - budowa przepustów autostradowych/drogowych
3. Kanalizacja deszczowa wraz z przepompowniami i urządzeniami oczyszczającymi:
- budowa sieci kanalizacji deszczowej,
 - budowę i przebudowę rowów melioracyjnych
 - budowa osadników i separatorów,
 - budowę zbiorników infiltracyjno - odparowujących,
4. Sieć wodociągowa i zaopatrzenie wodne w zakresie ochrony przeciwpożarowej:
- budowa sieci wodociągowej zasilającej hydranty ppoż. i zbiornika ppoż.,
 - przebudowa kolidującej sieci wodociągowej.
5. Urządzenia ochrony środowiska:
- urządzenia oczyszczające (osadniki, separatory) przed wprowadzeniem ścieków deszczowych oraz roztopowych do odbiorników,
 - budowa ekranów akustycznych,
 - system rowów szczelnych na wybranych odcinkach,
 - budowę przepustów ekologicznych i przejść dla zwierząt wymienionych w obiektach inżynierskich.
6. Zieleń:
- nasadzenia.
7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:
- bariery ochronne,
 - bariery przeciwoślńieniowe,
 - platformy z kolumnami alarmowymi,
 - elementy oznakowania poziomego i pionowego w tym fundamentowanych konstrukcji bramowych i kratownicowych,
 - ogrodzenie drogi,
 - zjazdy awaryjne,
 - przejazdy awaryjne,
 - wyjścia awaryjne w ekranach akustycznych.
8. Oświetlenie:
- budowę oświetlenia w ciągu drogi gminnej Nr I04209E,
 - przebudowa sieci oświetleniowej.
9. Przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej:
- ciek naturalne oraz urządzenia wodne,
 - linie energetyczne SN i NN,
 - kanalizacja deszczowa,
 - linie teletechniczne,
 - sieć wodociągowa.
10. Zasilanie obiektów autostradowych:

- budowę sieci łączności autostradowej.

Parametry techniczne dróg.

AUTOSTRADA A-I

klasa techniczna -	A
prędkość projektowa -	Vp = 120 km/h
prędkość miarodajna -	Vm = 130 km/h
liczba pasów ruchu -	2/2
liczba pasów ruchu docelowa -	2/3
szerokość pasa ruchu -	3,75 m
szerokość pasa awaryjnego -	3,00 m
szerokość podwójnego pasa włączania -	7,00 m
szerokość podwójnego pasa wyłączenia -	7,00 m
szerokość pobocza -	1,25 m
skrajnia pionowa -	4,70 m
klasa obciążenia obiektów w ciągu autostrady -	A+Stanag 150
dopuszczalne obciążenie nawierzchni -	115 kN/oś
pas dzielący szerokości -	11,00 m - 11,50 m
opaski wewnętrzne szerokości -	0,50 m
pochylenie poprzeczne jezdni -	2,5 %;
szerokość pasa awaryjnego -	3,00 m
skrajnia pionowa -	4,70 m
kategoria ruchu -	KR6

Obiekty inżynierskie				
Lp.	Obiekt	Pikietaż	Przeszkoda	Typ konstrukcji
1.	WD-219	261+636,78	w ciągu dr. gminnej 102168E	dwuprzęsłowy ciągły ustrój płytowo-belkowy, sprężony L=31,0+31,0
2.	WD-220	262+642,48	w ciągu dr. powiatowej 2112E	czteroprzęsłowy ciągły ustrój płytowo-belkowy, sprężony Lt=21,0 +2*28,0 +21,0
3.	E-221	263+307,00	nad doliną rz. Bzury i Pęcławki	wieloprzęsłowy, ciągły ustrój skrzynkowy, sprężony Lt=35,0+8*45,0+2*35,0+8*45,0+2* 35,0+8*45,0+2*35,0+7*45,0+35,0
4.	WD-224	265+213,65	w ciągu dr. gminnej 102211E	dwuprzęsłowy ciągły ustrój płytowo-belkowy, sprężony L=31,0+31,0
5.	PG-225	266+547,69 w 266+547,10 z	Przejście pod A-1 – dr. Gminna	dwie jednoprzęsłowe ramy żelbetowe, L0=10,0
6.	MA-226	266+756,64	w ciągu A-1 nad rz. Moszczenicą	jednoprzęsłowa rama żelbetowa L0=18,0
7.	MD- 226A	0+858,53 DD	w ciągu dr. Dojazdowej nad rz. Moszczenicą	jednoprzęsłowa rama żelbetowa L0=18,0
8.	PG-226A	267+249,75 w 267+248,55 z	przejście pod A-1 – dr. Gminna	dwie jednoprzęsłowe ramy żelbetowe, L0=10,0
9.	WD-227	268+182,06	w ciągu dr. Gminnej nr 104213E	czteroprzęsłowy ciągły ustrój płytowo-belkowy, sprężony Lt=21,0 +2*28,0 +21,0

10.	MA-228	268+940,96 w 268+943,09 z	w ciągu A-1 nad istniejącą rzeką	jednoprzęsłowy wolnopodparty ustrój płytkowo-sprężony Lt=30,0
-----	--------	------------------------------	-------------------------------------	--

2.3. Schemat przebiegu projektowanej Autostrady A-1 odc. Kotliska – Piątek

Schemat przebiegu projektowanej Autostrady A-1 odc. Kotliska - Piątek przedstawiono w Załączniku nr 1.

3. ZAAWANSOWANIE RZECZOWE

3.1. Postęp robót drogowych, mostowych i branżowych

3.1.1. Opis robót zrealizowanych w bieżącym miesiącu.

Opis robót zrealizowanych w bieżącym miesiącu przedstawiono w tabeli:

Roboty planowane na miesiąc Kwiecień	Zrealizowane w miesiącu Kwietniu	Uwagi ! (przyczyny nie zrealizowania planu)
Uwaga: Procentowa realizacja prac jest podana narastająco.		
ROBOTY DROGOWE		
Magazynowanie materiału	Kruszywo - 1660,46 t Pospółka – 26514,34 t Piasek – 3 689,48 t Kamień – gabion – 1411,52 t	
Nasyp: 19500m3 km 266+560 do 266+600 km 266+700 do 266+740 DD261L (500m3) km 266+760 do 266+820 km 267+230 do 267+246 km 267+260 do 267+33 km 268+800 do 268+940 km 268+960 do 269+100 DW267L 0+000 do 0+050 (300m3) droga gminna 104209E (2000m3) DD266L 1+300 do 2+300 (4500m3) DW269P (500m3) WD227 wschód w.2 (1000m3) Droga gminna 104213E (2000m3)	10850m3 km 266+560 do 266+600 km 266+700 do 266+740 Nie wykonano km 266+700 do 266+820 Nie wykonano Nie wykonano Nie wykonano km 268+960 do 269+050 Nie wykonano 104209E (1500m3) DD266L (400m3) Nie wykonano Nie wykonano Nie wykonano PG225 WD219 DW265P (2000m3) DW262PA (500m3)	Dodatkowo Dodatkowo Dodatkowo Dodatkowo
Profilowanie nasypu: km 266+480 do 266+550 km 266+560 do 266+740 WD224 zachód	km 266+450 do 266+550 km 266+560 do 266+740 Nie wykonano	

Profilowanie pasa środkowego: km 269+100 do 270+000	Nie wykonano	
Odhumusowanie: 1700m ³ DD266L 1+800 do 2+300 DW267L 0+000 do 0+50	Nie wykonano Nie wykonano	
Ściek trójkątny: km 261+600 do 261+700 km 265+300 do 266+500 km 266+800 do 267+300 km 268+300 do 268+800	km 261+600 do 261+700 km 265+300 do 265+900 km 265+900 do 266+000 P Nie wykonano km 268+298 do 268+440 L km 268+600 do 268+800 WD227 WD220	Dodatkowo Dodatkowo
Zasyпка pobocza: km 261+600 do 263+270 L km 265+300 do 266+500 km 267+300 do 268+800	km 261+700 do 262+000 km 265+300 do 266+500 km 267+300 do 267+700 km 267+700 do 268+300 km 268+350 do 268+600 L km 268+300 do 268+800 P km 268+600 do 268+800 L	
Zasyпка pasa środkowego: km 265+300 do 266+500	km 265+600 do 265+900 km 268+150 do 268+300	Dodatkowo
Humusowanie skarp: km 261+000 do 261+600 km 262+000 do 262+300 km 262+500 do 263+000 WD219 km 266+800 do 267+200 km 268+300 do 268+900 P km 269+100 do 269+400 L km 269+100 do 270+000 P	km 261+000 do 261+300 km 261+940 do 262+000 km 262+000 do 262+400 L km 262+650 do 262+800 WD219 km 267+000 do 267+200 L km 268+700 do 268+800 P km 268+300 do 268+600 L km 269+100 do 269+200 km 269+200 do 269+964 P WD220 WD227 0+440 do 0+550	Dodatkowo Dodatkowo
Humusowanie pasa rozdziału: km 269+100 do 269+964	Nie wykonano	
Rowy odwadniające: km 261+300 do 261+600 km 265+200 do 266+500 P km 267+300 do 268+150 P km 268+300 do 268+800 km 269+100 do 269+964 P km 269+700 do 269+964 L	km 261+300 do 261+600 km 265+300 do 266+300P km 267+300 do 267+950 P km 268+300 do 268+800 km 269+200 do 269+964 P km 269+750 do 269+960 L	

	km 269+100 do 269+150 L km 269+300 do 269+400 L km 265+300 do 265+700 L km 267+700 do 267+800 L WD220 WD224 WD219	Dodatkowo Dodatkowo Dodatkowo Dodatkowo Dodatkowo Dodatkowo Dodatkowo
Skarpowanie nasypu: km 261+300 do 261+600 km 266+480 do 266+550 km 266+700 do 266+740 WD227 wschód	Nie wykonano km 262+350 do 262+450 km 265+800 do 266+000 km 266+400 do 266+550 L km 266+700 do 266+740 WD227 wschód WD224 zachód km 268+800 do 268+940 km 268+960 do 269+100	Dodatkowo Dodatkowo Dodatkowo Dodatkowo Dodatkowo
Obrzeże betonowe: WD220 zachód WD224 zachód WD227	Nie wykonano WD224 WD227 wschód	
Krawężnik betonowy: WD220 zachód WD224 zachód WD227	WD220 WD224 WD227 WD219 0+440 do 0+500 PG225	Dodatkowo Dodatkowo
Chodnik: WD224 zachód WD227 wschód	Nie wykonano WD227	
Profilowanie przejazdu awaryjnego: 265+400 do 265+600	km 265+200 do 265+400	
Pobocze z kruszywa łamanego ze ściekiem trójkątnym: km 261+000 do 263+300	Nie wykonano	
Pobocze z kruszywa: km 267+300 do 268+150 km 268+300 do 268+900 km 269+100 do 269+964	Nie wykonano Nie wykonano Nie wykonano	
Drenaż wzdłuż ekranów: km 261+300 do 263+300	Nie wykonano	
Prace na ekranach akustycznych: EA9, EA12 Podwaliny: EA21, EA22, EA23, EA25	EA9, EA12 EA21, EA22, EA23, EA25	

Wypełnienia: EA23, EA24, EA25, EA21, EA22	EA23, EA24, EA25, EA21, EA22	
Bariery ochronne: km 267+300 do 268+150 L+P km 269+100 do 269+964 L+P km 269+100 do 269+964 – pas środkowy	Nie wykonano Nie wykonano Nie wykonano	
Górna warstwa nasypu: 7140m ³ km 265+920 do 266+540 L km 265+000 do 265+060 km 267+140 do 267+340 km 268+800 do 269+100	8946 m ³ km 265+920 do 266+500 L Nie wykonano km 267+150 do 267+240 km 268+800 do 268+930 km 266+560 do 266+850 najazd na E221 p.40 km 265+000 do 265+060	Dodatkowo Dodatkowo
Stabilizacja cementem: 24800m ² km 265+920 do 266+540 L km 265+000 do 265+060 km 266+850 do 267+150 L km 267+140 do 267+340 km 268+800 do 268+980 km 269+000 do 269+100	17360 m ² km 265+920 do 266+540 L Nie wykonano km 266+850 do 267+160 L km 267+170 do 267+240 P Nie wykonano Nie wykonano km 266+440 do 266+540 P km 266+550 do 266+850 L	Dodatkowo Dodatkowo Dodatkowo
Podbudowa z kruszywa łamanego: 31920m ³ km 265+000 do 265+100 km 265+920 do 266+540 km 266+840 do 267+340 km 268+800 do 269+980	27058 m ² Nie wykonano km 265+900 do 266+540 km 266+850 do 267+150 Nie wykonano WD220 0+140 do 0+610 WD219 0+000 do 0+080 WD224 0+300 do 0+600	Dodatkowo Dodatkowo Dodatkowo Dodatkowo
Podbudowa z BA WMS: 42050m ² km 265+280 do 266+547 km 269+100 do 270+030 P WD219 (1370m ²) WD220 (3700m ²)	68 663m ² km 265+320 do 266+540 km 269+100 do 269+440 km 269+440 do 270+000 P WD219 (960m ²) WD220 (3395m ²) km 261+580 do 261+670 przejazd awaryjny km 262+920 do 263+120	Dodatkowo Dodatkowo Dodatkowo

Warstwa wiążąca: 25200m ² km 265+280 do 265+950 km 269+100 do 270+030 P	26418 m ² km 265+350 do 266+000 Nie wykonano	
Rozbiórka istniejącej drogi gminnej 104213E 0+000 do 0+200	Nie wykonano DG104209E	Dodatkowo
Stabilizacja na miejscu R _m =2,5MPa: 8000m ² DD266L 0+870 do 0+955 DD266L 1+300 do 2+300 DW269P DW267P 0+000 do 0+050 WD227 wschód 0+000 do 0+340	10154 m ² DD226L 0+650 do 0+950 Nie wykonano Nie wykonano WD227 0+200 do 0+340 WD220 0+750 do 0+900 WD224 0+300 do 0+694 WD219 0+000 do 0+080 WD219 0+400 do 0+500 DG104209E	Dodatkowo Dodatkowo Dodatkowo Dodatkowo Dodatkowo
Obróbka studni: km 267+970 do 268+160 L	Obróbka studni + spoinowanie: km 267+950 do 268+100 L WD227 km 268+300 do 268+440 L km 268+600 do 268+760 L km 268+450 do 268+800 P km 269+100 do 269+700	Dodatkowo Dodatkowo Dodatkowo Dodatkowo Dodatkowo
	Zasyпка pod chodnik: WD227 WD224	Dodatkowo Dodatkowo
	Wymiana gruntu: 2730m ³ km 265+085 do 265+150	Dodatkowo
	Rozbiórka drogi przy WD219 wschód	Dodatkowo
	Umocnienie rowu prefabrykatami: km 261+500 do 261+600 L km 265+200 do 265+300 P	Dodatkowo Dodatkowo
	Naprawa spękań warstw bitumicznych: km 261+000 do 270+000	Dodatkowo
ROBOTY MOSTOWE		
E-221 – ustrój nośny - przęsło w osiach 5-4P, 4-3P, 3-2P, 2-1P - Roboty zbrojarskie - Betonowanie ustroju - Przejazd rusztowania	100% z 100% 100% z 100% 100% z 100%	
E-221: – Montaż słupów pod ekrany akustyczne i	w osiach 12-8 L+P	

<p>barier energochłonnych – Wykonanie kap chodnikowych wewnętrznych i zewnętrznych – Izolacja pod kapami chodnikowymi – Izolacja części jezdnej – Przygotowanie powierzchni - śrutowanie – Montaż krawężnika – Montaż dylatacji w osiach: 31, 21, 11</p>	<p>w osiach 10-5 L+P w osiach 6-4 L+P w osiach 12-8 L w osiach 15-11 P w osiach 6-2 L i P w osiach 8-4 L i P 31 L – Montaż barieroporęczy w osiach 16-12 L i P – Antykorozja powierzchni betonowych – roboty przygotowawcze w osiach 40-31 L i P – Antykorozja powierzchni betonowych w osiach 40-38 L i P – Montaż paneli ekranów akustycznych w osiach 40-38 L i P</p>	<p>Dodatkowo Dodatkowo Dodatkowo Dodatkowo</p>
<p>WD-219 – Nawierzchnia kap chodnikowych – Barieroporęcze – dokończenie – Antykorozja powierzchni betonowych</p>	<p>0% z 100% 95% z 100% 100% z 100%</p>	
<p>WD-220: – Nawierzchnia kap chodnikowych – Barieroporęcze – dokończenie – Antykorozja powierzchni betonowych</p>	<p>0% z 100% 95% z 100% 100% z 100%</p>	
<p>WD-224: – Montaż krawężnika – Montaż desek gzymsowych – Montaż schodów skarpowych – Umocnienie skarp i stożków kostką granitową – Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie kap chodnikowych – Beton ochronny na płytach przejściowych – Chudy beton pod kapy chodnikowe na skrzydełkach – Izolacja gruba części jezdnej – Ściek przykrawężnikowy – Nawierzchnia na obiekcie – asfalt twardolany – Antykorozja powierzchni betonowych – Barieroporęcze – typ sztywny</p>	<p>100% z 100% 100% z 100% 100% z 100% 100% z 100% 100% z 100% 100% z 100% 100% z 100% 100% z 100% 100% z 100% 100% z 100% 100% z 100% 0% z 100% roboty przygotowawcze 95% z 100% – Montaż kotew talerzowych i kotew pod bariery energochłonne – 100%</p>	<p>Dodatkowo</p>

	<ul style="list-style-type: none"> – Roboty zbrojarskie i betonowanie murka oporowego p.1 – 100% – Montaż desek gzymsowych i krawężnika na skrzydełkach – 100% – Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie kap chodnikowych na skrzydełkach – 100% – Montaż korytek na stożkach – 100% 	<p>Dodatkowo</p> <p>Dodatkowo</p> <p>Dodatkowo</p> <p>Dodatkowo</p>
<p>PG-225:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Roboty zbrojarskie i betonowanie murków oporowych pod stożki – Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie kap chodnikowych – Izolacja gruba płyt przejściowych – południe – Beton ochronny płyt przejściowych – Montaż krawężnika na skrzydełkach – Umocnienie skarp i stożków kostką granitową – Nawierzchnia – asfalt twardolany – Chudy beton pod kapy chodnikowe na skrzydełkach – Montaż schodów skarpowych – Wykonanie ekranów akustycznych 	<p>100% z 100%</p> <p>100% z 100%</p> <p>100% z 100%</p> <p>100% z 100%</p> <p>100% z 100%</p> <p>50% z 100%</p> <p>100% z 100%</p> <p>100% z 100%</p> <p>50% z 100%</p> <p>0% z 100%</p> <ul style="list-style-type: none"> – Montaż kotew na skrzydełkach – 100% – Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie kap chodnikowych na skrzydełkach – 100% – Montaż kotew pod bariery – 100% – Roboty przygotowawcze przed antykorozyją – Antykorozyja powierzchni betonowych – 20% 	<p>Dodatkowo</p> <p>Dodatkowo</p> <p>Dodatkowo</p> <p>Dodatkowo</p> <p>Dodatkowo</p>
<p>MA226</p> <ul style="list-style-type: none"> – Montaż ekranów akustycznych – Odwodnienie pomostu – drenaż podłużny – Montaż korytek ściekowych – Balustrady stalowe 	<p>0% z 100%</p> <p>100% z 100%</p> <p>0% z 100%</p> <p>0% z 50%</p> <ul style="list-style-type: none"> – Antykorozyja powierzchni betonowych – roboty przygotowawcze 	<p>Dodatkowo</p>

<p>PG-226A:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Montaż desek gzymsowych – Montaż barier energochłonnych i barieroporęczy – Izolacja gruba płyt przejściowych – Izolacja gruba ustroju – Beton ochronny płyt przejściowych – Montaż krawężnika – Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie kap chodnikowych – Chudy beton pod kapy chodnikowe na skrzydełkach – Nawierzchnia – asfalt twardolany – Umocnienie skarp i stożków kostką granitową – Montaż schodów skarpowych – Montaż ekranów akustycznych 	<p>100% z 100%</p> <p>100% z 100%</p> <p>100% z 100%</p> <p>100% z 100%</p> <p>100% z 100%</p> <p>100% z 100%</p> <p>100% z 100%</p> <p>100% z 100%</p> <p>75% z 100%</p> <p>75% z 100%</p> <p>0% z 100%</p> <p>– Montaż desek gzymsowych i krawężnika na skrzydełkach – 100%</p> <p>– Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie kap chodnikowych na skrzydełkach - północ zewnętrzne – 100%</p> <p>– Roboty zbrojarskie murków oporowych – 75%</p> <p>– Betonowanie murków oporowych – 75%</p> <p>– Roboty przygotowawcze przed antykorozją</p> <p>– Umacnianie skarp między skrzydłami wewnętrznymi – 100%</p>	<p>Dodatkowo</p> <p>Dodatkowo</p> <p>Dodatkowo</p> <p>Dodatkowo</p> <p>Dodatkowo</p> <p>Dodatkowo</p>
<p>MD226A</p> <ul style="list-style-type: none"> – Odwodnienie pomostu –*Nawierzchnia – asfalt twardolany – Umocnienie skarp i stożków kostką granitową – 100% – Montaż schodów skarpowych – Antykorozja powierzchni betonowych 	<p>100% z 100%</p> <p>100% z 100%</p> <p>0% z 100%</p> <p>0% z 100%</p> <p>– Prace przygotowawcze</p>	<p>Dodatkowo</p>
<p>WD-227:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Umacnianie skarp i stożków kostką granitową – Montaż schodów skarpowych – Montaż krawężnika – Montaż deski gzymsowej – Izolacja gruba pod kapy chodnikowe – Roboty zbrojarskie, szalunkowe i 	<p>100% z 100%</p> <p>100% z 100%</p> <p>100% z 100%</p> <p>70% z 100%</p> <p>100% z 100%</p> <p>50% z 100%</p>	

betonowanie kap chodnikowych – Izolacja gruba części jezdnej – Montaż barieroporęczy – typ sztywne – Ściek przykrawężnikowy – Drenaż izolacji płyty pomostowej – Nawierzchnia – asfalt twardolany – Nawierzchnia na kapach chodnikowych	0% z 100% 0% z 100% 0% z 100% 0% z 100% 0% z 100% 0% z 50% – Montaż kotew – 100% – Wykonanie chudego betonu pod kapy chodnikowe na skrzydełkach – 100% – Roboty przygotowawcze przed antykorozją – Demontaż podbudowy desek gzymsowych – 100% – Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie kap chodnikowych na skrzydełkach – 100%	Dodatkowo Dodatkowo Dodatkowo Dodatkowo Dodatkowo
MA-228: – Roboty zbrojarskie i betonowanie wnek dylatacyjnych – Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie płyt przejściowych południe – Montaż desek gzymsowych na ustroju – Montaż schodów skarpowych – Umacnianie skarp i stożków kostką granitową – Izolacja gruba płyt przejściowych – Beton ochronny płyt przejściowych – Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie kap chodnikowych na ustroju – Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie kap chodnikowych na skrzydełkach – Izolacja gruba na ustroju – Nawierzchnia – asfalt twardolany – Balustrady stalowe – Barieroporęcze typ sztywne – Antykorozja powierzchni betonowych – Montaż wpustów – Odwodnienie pomostu	100% z 100% 100% z 100% 100% z 100% 100% z 100% 100% z 100% 100% z 100% 100% z 100% 100% z 100% 100% z 100% 100% z 100% 100% z 100% 100% z 100% 0% z 100% 0% z 100% 0% z 100% Roboty przygotowawcze 0% z 100% 0% z 100% Montaż kotew pod barieroporęcze – 100%	Dodatkowo
ROBOTY BRANŻOWE		
Kanalizacja deszczowa		
KD30	90% z 100%	
KD31	80% z 100%	

	Montaż wpustów deszczowych – 13szt.	Dodatkowo
	Montaż studni – 2szt.	Dodatkowo
	KD27, KD28 – montaż krat – 38szt.	Dodatkowo
	Montaż zespołu oczyszczającego ZO35 – 100%	Dodatkowo
	WD224 – montaż wpustów na dojeździe szt.4	Dodatkowo
	WD227 zachód – montaż krat – 8szt.	Dodatkowo
Melioracje		
Rów RA1 – 100%	80 % z 100%	
Ułożenie rowów melioracyjnych poza liniami rozgraniczającymi – 3,5km	Ułożenie rowów melioracyjnych poza liniami rozgraniczającymi – 1,9 km	
	Rów RA1.1 – 70%	Dodatkowo
Łączność autostradowa		
Próby ciśnienia	Nie wykonano	
Montaż kanalizacji pierwotnej w skrzynce – 500mb	500mb	
	Roboty łączeniowe w skrzynce	Dodatkowo
Energetyka E221		
Roboty łączeniowe w skrzynce	Roboty łączeniowe w skrzynce	Dodatkowo
Układanie kabla i korytek – 1000mb	840mb	Dodatkowo
	Montaż puszek – szt.75 Montaż opraw – szt.75	Dodatkowo
Roboty mostowe		
Kolektor podwieszany E221 – 400mb	532 mb	
Inne		
Wykonanie zbiornika zb.27	45% z 100%	
Roboty wykończeniowe na wpustach i studniach kanalizacyjnych	Roboty wykończeniowe na wpustach i studniach kanalizacyjnych – montaż krat 125szt.	
Montaż ścieków skarpowych, wylotów i studni spadowych	Montaż ścieków skarpowych, wylotów i studni spadowych – 10 kompl.	
Wykonanie zbiornika – zb.40	30% z 100%	
Montaż węzłów zbiorczych dla telematyki – szt.4	szt.4	
Montaż masztów dla telematyki – szt.2	szt.2	
Podwyższenie półek na przepustach P20, P21, P22, P23	Półki wykonywane zgodnie z projektem	
Zabruki P18, P19, P21, P23, P24 P22	50% z 100% 100% z 100%	
Energetyka – zasilanie – montaż złączy kablowych – szt.4	szt.4	

Energetyka oświetlenie – roboty przygotowawcze przy obiekcie PG225	Nie wykonano	
	Montaż krat: 36szt. km 269+000 do 270+000	
	Montaż włączów na studniach drenażowych – 16szt.	
	Łączność E221 – montaż rur fi 160	
	Rozpoczęcie robót na materacach gabionowych km 265+200 do 265+650	Dodatkowo
	MA228 - włączenie kolektora do studni kanalizacyjnej, Montaż studni SM5 i SM6	

3.1.2. Graficzne przedstawienie postępu robót w powiązaniu z harmonogramem

Graficzne przedstawienie postępu robót w powiązaniu z Harmonogramem przedstawia Załącznik nr 2

3.1.3. Graficzna prezentacja postępu robót obiektów mostowych

Graficzna prezentacja postępu robót obiektów mostowych przedstawiona jest w Załączniku nr 3

3.2. Informacja o robotach zaplanowanych i niezrealizowanych w okresie bieżącego miesiąca, w tym wskazanie przyczyn opóźnień.

Zaawansowanie planowanych robót przedstawia się następująco:

- roboty drogowe – 281,48%
- roboty mostowe – 27,40%
- roboty branżowe – 746,92%

Średnio wykonanie zadań planowanych wyniosło 92,22%.

Na stosunkowo niski przerób w robotach mostowych miał fakt, że były to roboty wykończeniowe.

Natomiast wyraźny postęp w robotach drogowych i branżowych wynika z faktu zwiększonej mobilizacji ludzi i sprzętu, pracy w wydłużonym czasie popartej dobrą organizacją robót.

Do pełnej oceny dalszego postępu robót decydujące znaczenie będzie miała mobilizacja Wykonawcy w I dekadzie maja od 1-6.05.2012 z uwagi na tzw. długi weekend.

Z analizy szczegółowej wynika, że jeżeli Wykonawca utrzyma tempo robót z m-ca kwietnia i zapewni właściwą ich organizację (przerzuty ludzi i sprzętu oraz zwiększenie ich ilości na

najbardziej zagrożonych odcinkach i asortymentach robót to realnym będzie dotrzymanie terminu ukończenia robót zgodnie z Aneksem nr 2 z 27.04.2012 do dnia 1 lipca 2012 r.

3.3. Informacja o podjętych działaniach ze strony ZK

ZK w okresie sprawozdawczym wspólnie z Wykonawcą podjęli szereg działań w zakresie organizacji robót, które umożliwiły przy zwiększonym potencjale ludzkim i sprzętowym częściowo nadrobić opóźnienia szczególnie w robotach drogowych i branżowych

Do działań tych należy zaliczyć:

- ciągły monitoring postępu robót opierający się na szczegółowych Harmonogramach robót planowanych na okres 2 tygodni,
- Prowadzenie robót we wszystkich dostępnych asortymentach przy aktualnych warunkach atmosferycznych (np. w robotach drogowych: pale fundamentowe ekranów, podwaliny, wypełnienia ekranów, obruki stożków obiektów mostowych, obruki cieków, bariery energochłonne, itp.),
- Na poszczególnych obiektach mostowych prowadzenie robót z użyciem namiotów ogrzewanych (izolacje pod kapy chodnikowe, betonowanie kap, krawężniki, itp.),
- Koordynacja robót nawierzchniowych na styku z odcinkiem Piątek – Stryków o Sójki – Kotliska.

3.4. Harmonogram rzeczowy postępu robót

W okresie od 7.03.2011 do 5.01.2012 Wykonawca zrealizował roboty zgodnie z zatwierdzonym HR-F aktualizacja nr 1.

Natomiast od 5.01.2012 tj. od dnia złożenia przez Wykonawcę do zatwierdzenia HR-F aktualizacja nr 2 postęp robót jest monitorowany w oparciu o ten Harmonogram i szczegółowe Harmonogramy robót prowadzonych w warunkach zimowych w oparciu o zatwierdzone PZJ-ty.

Wobec faktu przedłużenia przez Zamawiającego Czasu na Ukończenie o 62 dni tj. do 1 lipca 2012 r. (pismo GDDKiA-O/Ł-R1/PB/1428/401.29.8A-1/B z 20 marca 2012 r.) Wykonawca został zobowiązany zgodnie z Subklauzulą 8.6 w ciągu 14 dni tj. do dnia 4.04.2012 złożyć do zatwierdzenia HR-F aktualizacja nr 2 uwzględniającego nowy termin zakończenia Kontraktu. W związku z podpisaniem w dniu 27.04.2012 przez Z i W Aneksu nr 2 przesuującego termin zakończenia Kontraktu na dzień 1 lipca 2012 w okresie sprawozdawczym monitorowano postęp robót opierając się na HR-F aktualizacja nr 2, obejmującym dodatkowo 62 dni przedłużenia Czasu na Ukończenie.

3.4.1. Ocena zaawansowania robót.

Oceny stanu zaawansowania dokonano szczegółowo z rozbiciem na poszczególne asortymenty robót:

Uwagi do realizacji HR robót drogowych:

Rodzaj robót	Stan zaawansowania robót drogowych na 30.04.2012			
	Km 261+000 ÷ 263+313	Km 264+928 ÷ 266+756	Km 266+756 ÷ 268+940	Km 268+940 ÷ 270+000
Roboty ziemne	Zakończone	- wykopy zrealizowane w 95% - nasypy – zakończone	Zakończone	Zakończone
Odwodnienie dróg - przepusty	Zrealizowane ~80%	Zrealizowane ~70%	Zrealizowane ~80%	Zrealizowane ~80%
Podbudowy	Zrealizowane ~95%	Zrealizowane ~90% -	Zrealizowane ~90%	Zrealizowane ~80%
Nawierzchnie bitumiczne	Zrealizowane ~70%	Zrealizowano ~40%	Zrealizowano ~80%	Zrealizowane ~40%
Roboty wykończeniowe	Zrealizowano ~80%	Zrealizowane ~60%	Zrealizowane ~70%	Zrealizowane ~50%
Urządzenia bezp. Ruchu	Zrealizowane ~50%	Zrealizowane ~30%	Zrealizowane ~80%	Zrealizowane ~60%
Elementy ulic	Zrealizowane ~80%	Zrealizowane ~50%	Zrealizowane ~80%	Zrealizowane ~70%
Zieleń drogowa	Zrealizowane ~80%	Zrealizowane ~40%	Zrealizowane ~70%	Zrealizowane ~70%
PRZEPUSTY ŻELBETOWE	Zakończone	Zakończone	Zakończone	Zakończone

Uwagi do realizacji HR robót mostowych:

Monitoring robót prowadzonych na obiektach				
Lp.	Symbol:	[km]	Roboty wykonywane	Roboty pozostałe do wykonania
1	WD-219	261+636	1. przygotowywanie powierzchni chodników do nawierzchni żywicznej 2. roboty przygotowawcze do włączenia odc. dojazdowych do drogi gminnej 102168E Łęki Kościelne - Polesie	NA OBIEKCIE: 1. wykonanie nawierzchni żywicznej chodników 2. wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni 3. próbne obciążenie - próba dynamiczna 4. dokończenie schodów skarpowych - montaż poręczy 5. dokończenie barieroporęczy - montaż taśmy profilowej NA DOJAZDACH: 1. wykonanie warstwy ścieralnej jezdni, barier i balustrad 2. włączenie odc. dojazdowych do drogi gminnej 102168E Łęki Kościelne - Polesie + przeniesienie ruchu lokalnego na wiadukt
2	WD-220	262+642	1. przygotowywanie powierzchni chodników do nawierzchni żywicznej 2. dokończenie barieroporęczy - montaż taśmy profilowej	NA OBIEKCIE: 1. wykonanie nawierzchni żywicznej chodników 2. wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni 3. próbne obciążenie - próba dynamiczna 4. dokończenie schodów skarpowych - montaż poręczy NA DOJAZDACH: 1. dokończenie nawierzchni jezdni - ułożenie warstwy ścieralnej, montaż barier i balustrad (dojazd wschodni) 2. wykonanie nawierzchni jezdni, montaż barier i balustrad (dojazd zach.) 3. włączenie odc. dojazdowych do drogi powiatowej 2112E + przeniesienie ruchu lokalnego na wiadukt

3	WD-224	265+213	1. przygotowanie powierzchni izolacji do ułożenia asfaltu twardolanego	<p>NA OBIEKCI:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. nawierzchnia jezdni (asfalt twardolany + SMA) 2. wykonanie nawierzchni żywicznej chodników 3. dokończenie barieroporęczy - montaż taśmy profilowej 4. zabezpieczenie antykorozyjne betonu 5. próbne obciążenie 6. dokończenie schodów skarpowych - montaż poręczy <p>NA DOJAZDACH:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. dokończenie nasypów (wykonanie nasypu wschodniego) 2. wykonanie krawężników i nawierzchni chodników z kostki brukowej 3. wykonanie nawierzchni jezdni, montaż barier i balustrad 4. włączenie odc. dojazdowych do drogi gminnej 104211E Janki - Pęcławice + przeniesienie ruchu lokalnego na wiadukt
4	PG-225	266+547	1. zabezpieczenie antykorozyjne betonu	<p>NA OBIEKCI:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. nawierzchnia jezdni (SMA) 2. wykonanie nawierzchni żywicznej chodników 3. dokończenie barieroporęczy 4. dokończenie schodów skarpowych - montaż poręczy <p>NA DOJAZDACH:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. nawierzchnia jezdni (SMA)
5	MA-226	266+756	1. układanie warstw podbudowy nawierzchni	<p>NA OBIEKCI:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. nawierzchnia jezdni - wszystkie warstwy nawierzchni autostrady jak na szlaku 2. wykonanie barieroporęczy 3. zabezpieczenie antykorozyjne betonu - dokończenie 4. ekrany akustyczne 5. próbne obciążenie <p>NA DOJAZDACH:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. roboty drogowe: nawierzchnia jezdni autostrady
			2. zabezpieczenie antykorozyjne betonu	
6	MD-226A	0+858	1. umacnianie stożków kostką granitową	<p>NA OBIEKCI:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. nawierzchnia jezdni (SMA) 2. wykonanie nawierzchni żywicznej chodników 3. dokończenie barieroporęczy 4. zabezpieczenie antykorozyjne betonu 5. obrukowanie stożków, schody skarpowe - dokończenie <p>NA DOJAZDACH:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. roboty drogowe: wykonanie nawierzchni jezdni drogi dojazdowej
7	PG-226A	267+284	1. umocnianie stożków kostką granitową	<p>NA OBIEKCI:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. nawierzchnia jezdni (SMA) 2. wykonanie nawierzchni żywicznej chodników 3. dokończenie barieroporęczy 4. zabezpieczenie antykorozyjne betonu 5. ekrany akustyczne 6. dokończenie obrukowania stożków, schody skarpowe <p>NA DOJAZDACH:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. roboty drogowe: dokończenie nasypów, nawierzchnia jezdni autostrady
8	WD-227	268+182	1. zbrojenie wąskiej kapy chodnikowej, montaż desek gzymsowych na stronie południowej (wąska kapa chodnikowa)	<p>NA OBIEKCI:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. izolacja płyty w obszarze jezdni 2. dokończenie zbrojenia i zabetonowanie wąskiej kapy chodnikowej 3. nawierzchnia jezdni (asfalt twardolany + SMA) 4. wykonanie nawierzchni żywicznej chodników 5. montaż barieroporęczy 6. zabezpieczenie antykorozyjne betonu 7. próbne obciążenie 8. dokończenie schodów skarpowych - montaż poręczy <p>NA DOJAZDACH:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. dokończenie krawężników i nawierzchni chodników z kostki brukowej 2. wykonanie nawierzchni jezdni, barier i balustrad 3. włączenie odc. dojazdowych do drogi gminnej 104213E Jankówek - Rogaszyn + przeniesienie ruchu lokalnego na wiadukt

9	MA-228	268+940	1. przygotowanie powierzchni betonowej do powłoki antykorozyjnej	NA OBIEKCIE:
				1. izolacja płyty w obszarze jezdni - strona lewa 2. nawierzchnia jezdni (asfalt twardolany + SMA) - obie jezdnie 3. dokończenie barieroporęczy - montaż taśmy profilowej 4. montaż ekranów akustycznych 5. próbne obciążenie 6. dokończenie schodów skarpowych - montaż poręczy 7. zabezpieczenie antykorozyjne betonu
10	E-221	263+307	1. wykonywanie nawierzchni na bazie żywicy epoksydowej na chodnikach 2. wykonywanie kap chodnikowych 3. wykonywanie izolacji natryskowej ELIMINATOR 4. montaż barieroporęczy 5. montaż ekranów akustycznych 6. montaż urządzeń dylatacyjnych 7. montaż kolektora odwadniającego - kontynuacja	NA DOJAZDACH (strona północna i południowa):
				1. wykonanie nawierzchni jezdni autostrady

Stan zaawansowania prac na estakadzie na 19 tydzień 2012 – 95%

- Ustrój nośny – 100%,
- Beton kap chodnikowych – 98%,
- Słupki ekranów i barier – 85%,
- Izolacja ustroju nośnego – 85%,
- Urządzenia dylatacyjne – 40%,
- Malowanie gzymsu – 25%,
- Żywica na chodnikach – 25%.

4. CZĘŚĆ FINANSOWA

4.1. Harmonogram finansowy

Złożony przez Wykonawcę Harmonogram finansowy – aktualizacja nr 1 został zatwierdzony 07.03.2011 r. i stanowi integralną Część III Harmonogramu rzeczowo-finansowego – aktualizacja nr 1.

Wykonawca w dniu 5.12.2011 przedłożył do zatwierdzenia HR-F aktualizacja nr, 2 w którym w załączniku nr 5 – Harmonogram finansowy przedłożono korektę planowanych przerobów do końca kontraktu.

W związku z zajęciem przez Zamawiającego w piśmie GDDKiA-O/Ł-R1/PB/1428/401.29.8 A-1/B z 20 marca 2012 ostatecznego stanowiska co do przedłużenia Czasu na Ukończenie Kontraktu o 62 dni tj. do dnia 1 lipca 2012 Wykonawca został zobowiązany złożyć do 4.04.2012 HR-F aktualizacja nr 2 uwzględniającego ten nowy termin ukończenia Kontraktu.

W związku z podpisaniem w dniu 27.04.2012 przez Z i W Aneksu nr 2 przesuwającego termin zakończenia Kontraktu na dzień 1 lipca 2012 w okresie sprawozdawczym wszelkie analizy finansowe odnoszą się do HR-F aktualizacja nr 2.

4.2. Postęp robót i płatności

Zestawienie wartości robót drogowych, mostowych i branżowych za okres sprawozdawczy przedstawiono w zał. 4 z podziałem na:

- Zał. 4 / 1 – zestawienie wartości robót drogowych, mostowych i branżowych za okres od 01.04.2012 do 30.04.2012,
- Zał. 4 / 2 – przekroczenia w poz. Kosztorysowych za okres od 01.04.2012 do 30.04.2012.
- Zał. 4 / 3 – wartość robót wykonanych do 30.04.2012 – zestawienie PŚP

Inżynier opierając się na analizie postępu robót, dotychczasowej mobilizacji ludzi i sprzętu oraz dostępnych frontów robót prognozuje, że za okres maja Wykonawca będzie w stanie wykonać przerób w wysokości około 38.500.000,00 PLN brutto co będzie stanowić 95,66% przerobu planowanego za ten m-c w HR-F aktualizacja nr 2.

4.3. Szacunki wartości Kontraktu

Szacunkowa wartość Kontraktu w okresie sprawozdawczym wynosi 516 804 019,29 PLN natomiast Maksymalna wartość zobowiązania wynosi 115% kwoty brutto, co stanowi kwotę 589.093.714,58 PLN

Opis	Wartość wg kosztu kontraktowego	Prognoza cen kontraktowych
Dział ogólny	11 980 635,25 zł	11 980 635,25 zł
Roboty drogowe	129 918 730,66 zł	129 918 730,66 zł
Roboty mostowe	359 906 626,47 zł	359 906 626,47 zł
Roboty branżowe	14 410 341,46 zł	14 998 026,91 zł
Cena Kontraktowa	516 216 333,84 zł	516 804 019,29 zł

Cena kontraktowa została zwiększona o wartość: **587 685,45 PLN**

Polecenie Inżyniera nr 2 z dnia 24.11.2010

Dotyczy: Rozpoczęcie robót na zbiornikach retencyjnych od nr.35 do nr.41- Subklauzula 3.3

4.4. Kontrole finansowe Kontraktu.

ZK stwierdza, że dotychczas nie otrzymał od KP żadnej informacji o Kontroli finansowej Kontraktu.

5. RAPORT Z POSTĘPU ROBÓT

5.1. Mobilizacja wykonawcy

5.1.1. Uwagi ogólne

Z uwagi na znaczny postęp w robotach szczególnie drogowych i branżowych Inżynier wraz z ZK monitoruje go opierając się na HR-F aktualizacja nr 2.

Harmonogram ten opiera się na potwierdzonym przez Z w Aneksie nr 2 z 27.04.2012 przedłużeniu Czasu na Ukończenie o 62 dni tj. do dnia 1.07.2012.

Wykonawca w m-cu sprawozdawczym wykonał w robotach drogowych i branżowych zakres znacznie przewyższający ilości robót do wykonania w HR-F aktualizacja nr 2.

Pozwoli to na częściowe skrócenie powstałych opóźnień szczególnie w robotach drogowych. Pełna realizacja robót zgodnie z HR-F aktualizacja nr 2 i zakończenie ich w terminie Kontraktowym tj. do 1 lipca 2012 r. uzależnione jest od utrzymania obecnego tempa robót, a w niektórych asortymentach robót drogowych (roboty wykończeniowe) nawet ich przyspieszenia.

Wymaga to dodatkowej mobilizacji ludzi i sprzętu, popartej właściwą organizacją robót.

5.1.2. Mobilizacja personelu

Wykonawca zgodnie z Warunkami Kontraktu oraz podpisaną Umową, a także biorąc pod uwagę warunki zimowe zatrudnił na budowie w okresie sprawozdawczym personel wg zestawienia w tabeli poniżej.

ZESTAWIENIE PERSONELU WYKONAWCY				
Lp.	Rodzaj stanowiska	Ilość osób wymagana wg aktualnego harmonogramu	Ilość osób zatrudnionych	Różnica
1	Dyrektor Kontraktu	1	1	0
2	Kierownik Budowy	1	1	0
3	Kierownicy Robót	12	18	6
4	Inżynierowie Budowy	8	18	10
5	Majstrowie	18	7	-11
6	Robotnicy Wykwalifikowani	415	258	-157
7	Brygadziści		26	26
8	Operatorzy Sprzętu	174	63	-77
9	Kierowcy		34	
10	Geodeci		8	8
11	Laboratorium		7	7
12	Pracownicy ekonomiczno-administracyjni		8	8
łącznie		629	449	-180

5.1.3. Mobilizacja sprzętu

Zaangażowanie sprzętu do realizacji robót obrazuje poniższa tabela.

ZESTAWIENIE SPRZĘTU WYKONAWCY						
Lp.	Rodzaj sprzętu	ilość wymagana wg aktualnego harmonogramu	ilość w użyciu ROBOTY DROGOWE	ilość w użyciu ROBOTY MOSTOWE	ilość w użyciu ROBOTY BRANŻOWE	Różnica
1	spycharka	7	4		1	-2
2	równiarka	2	1			-1
3	walec stalowy	18	7			-11
4	walec okołkowy					
5	walec ogumiony					
6	koparko-ładowarka	9	4	2	4	1
7	koparka kołowa	26	1	1	1	-16
8	koparka gąsienicowa		5		2	
9	zagęszczarka	16	2	1	5	-8
10	ładowarka	4	2	2		0
11	wozidło	12	15			3
12	samochód cięż. Samowyładowczy	60	13	2	4	-41
13	samochód z podnośnikiem	2	1			-1
14	ciągnik z przyczepą	4		1	1	-2
15	cysterna z wodą	2				
16	szczotka	2				
17	żuraw	5				-5
18	mikser do stabilizacji	1				-1
19	rozścielacz	3	1			-2
20	dźwig			9	1	10
21	agregat			2	5	7
22	skrapiarka	1				-1
23	betonowóz		2	4		6
24	pompa		1	4	4	9
25	sprężarka			3		3
26	ładowarka teleskopowa			4	3	7
27	palownica					0
28	nagrzewnice			1		1
29	kafar		1			1
30	podnośnik teleskopowy			6		6
31	wytwórnia betonu			3		
32	wytwórnia asfaltobetonu			1		
33	KMA200 mobilna wytwórnia mas					
łącznie		174	60	42	31	-41

5.1.4. Podwykonawcy

Lp.	Nazwa Podwykonawcy	Data zatwierdzenia
1.	BUDINŻ Jolanta Błaszczyk	18.11.2010
2.	STRABAG Sp.zo.o.	18.11.2010
3.	Stabilizacja Polska Sp. z o.o.	16.12.2010
4.	PILETES SP. z o.o.	16.12.2010
5.	ENERGOPOL SZCZECIN S.A.	16.12.2010
6.	Znaki Gostynin Sp. z o.o.	16.12.2010
7.	BM Instal Grodzki Sp. J.	16.12.2010
8.	Zieleo Miejska - Południe Sp.z o.o.	16.12.2010
9.	KELLER Polska Sp. z o.o.	16.12.2010
10.	CONWAY POLSKA Sp. z o.o.	17.01.2011
11.	Invest Mosty Sp. z o.o.	17.01.2011
12.	MeKano4 Sp. z o.o.	17.01.2011
13.	Roko Sp. z o.o.	18.01.2011
14.	Konsorcjum: MP Team Sp. z o.o. i HS-Ingreal a.s.	26.01.2011
15.	Ekonova Sp. z o.o.	09.02.2011
16.	Cimentaciones Especiales Andaluzas S.L.	09.02.2011
17.	Elbrox Henryka Bobioska	01.04.2011
18.	Most Sp. z o.o.	11.04.2011
19.	Himmel i Papesch Opole Sp. z o.o.	11.04.2011
20.	Hydropol Sp. z o.o. i Budmel Wojciech Żuk	12.04.2011
21.	BBV SYSTEM Sp. z o.o.	12.04.2011
22.	TOP GEO Brno spol. S R.O. Sp. z o.o.	19.05.2011
23.	„Alwikor” – Aleksander Ostrowski	07.2011
24.	Wargrom Sp. z o.o.	02.08.2011 / 20.09.2011
25.	TARCOPOL Sp. z o.o.	02.08.2011 / 20.09.2011
26.	Drogomex Sp. z o.o.	09.09.2011
27.	AHIS Sp. z o.o.	27.09.2011
28.	Traspol Sp. z o.o	27.09.2011
29.	Stalprodukt S.A.	29.12.2011
30.	Przedsiębiorstwo Drogowe BRUKER S.C	16.02.2012 (warunkowo)

5.1.5. Zaplecze Wykonawcy

Główne Biuro Budowy Wykonawcy usytuowane jest na terenie budowy pod adresem: Stefanów 2, 99-314 Krzyżanów.

5.1.6. BHP

Nie odnotowano zdarzeń ani wypadków podczas których mogło dojść do uszkodzenia ciała pracowników Wykonawcy i Podwykonawców.

5.2. Warunki pogodowe i ich wpływ na wykonywanie robót.

W m-cu kwietniu amplitudy temperatur wahały się od -4°C do 28°C. Przy czym temperatury ujemne od 0°C do -4°C występowały tylko w I dekadzie m-ca od 01.04 do 10.04.2012

Szczegółowe zestawienie pogodowe za m-c kwiecień podano w Załączniku nr 5

6. JAKOŚĆ

6.1. Program zapewnienia jakości

Wykaz zatwierdzonych PZJ obrazuje tabela – Załącznik nr 6

6.2. Kontrolne badania laboratoryjne

Kontrolne badania laboratoryjne na zlecenie ZK dla poszczególnych rodzajów robót wykonuje Laboratorium Drogowe GDDKiA w Łodzi.

Zgodnie z Warunkami Kontraktu ZK zobligowany jest do zlecenia co najmniej 10% ilości badań określonych w STWiORB jako badania kontrolne.

Wykaz zleconych w okresie sprawozdawczym badań kontrolnych przedstawiono w Załączniku nr 7/1.

Otrzymane w okresie sprawozdawczym wyniki zleconych badań kontrolnych przedstawiono w Załączniku nr 7/2.

6.3. Zatwierdzone materiały

6.3.1. Tryb zatwierdzenia

1. Wykonawca robót występuje z wnioskiem o zatwierdzenie materiałów.
2. Zespół Konsultanta zleca badania kontrolne materiałów pod względem zgodności ze Specyfikacją Techniczną do Laboratorium Drogowego GDDKiA w Łodzi (np. wszelkiego rodzaju kruszywa)
3. Po uzyskaniu pozytywnych wyników badań kontrolnych Zespół Konsultanta zatwierdza te materiały

W przypadku negatywnych wyników badań kontrolnych Inżynier Poleceniem Inżyniera zobowiązuje Wykonawcę do wykonania badań arbitrażowych w oparciu o wyniki, których podejmuje dalsze działania.

6.3.2. Wykaz zatwierdzonych materiałów.

Wykaz zatwierdzonych materiałów – Załącznik nr 8

6.4. Zatwierdzone technologie

Wykaz zatwierdzonych projektów technologicznych – Załącznik nr 9

6.4.1. Tryb zatwierdzenia

Wykonawca przedkłada Inżynierowi do zatwierdzenia Projekty technologiczne i dokumentację do opracowania przez Wykonawcę w ramach ceny kontraktowej zgodnie z STWiORB – pkt 1.5.21. Dokumentacja Projektowa do wykonania przez Wykonawcę

6.5. Zatwierdzone wytwórnie

Zatwierdzono dla potrzeb budowy obiektów mostowych wytwórnie betonu

- Wytwórnia betonu w Młogoszynie - typ węzła Steter M-2, własność podwykonawcy firmy CEMEX Polska.
- Mobilna Wytwórnia Betonu własność podwykonawcy firmy STRABAG SP. z o.o.
- Wytwórnia rezerwowa Betonu dla WMB firmy STRABAG Sp. z o.o.
- II Mobilna Wytwórnia Betonu Młogoszyn Wytwórnia ARCEN – firmy CEMEX Polska

Zatwierdzono dla potrzeb robót drogowych:

- Wytwórnia Mas Bitumicznych – PRD Kutno Sp. z o.o.
- Wytwórnia Mas Bitumicznych – Masfalt Zgierz
- Wytwórnię Mas Bitumicznych – WMB Łódź

6.6. Problemy jakościowe w okresie sprawozdawczym

W miesiącu lutym wystąpiły spękania nawierzchni bitumicznych. W związku z powyższym Inżynier zlecił Wykonawcy opracowanie Programu Naprawczego.

Wykonawca po przeprowadzonej w obecności Inspektora Nadzoru Robót Drogowych wizji w terenie i dokonaniu odwiertów miejscach powstania spękań, przygotował dokumentację fotograficzną przedkładając wraz z nią „Technologię napraw spękań” do akceptacji Inżyniera.

Propozycja „Technologii naprawy spękań” została zaopiniowana pozytywnie przez Zespół Konsultanta, w związku z tym Wykonawca w oparciu o zatwierdzony Program Zapewnienia Jakości przy sprzyjających warunkach atmosferycznych w połowie kwietnia przystąpi do napraw przedmiotowych spękań.

Wykonanie i jakość tych robót monitorowana będzie przez Zespół Konsultanta.

6.7. Kontrolne pomiary geodezyjne

W miesiącu sprawozdawczym Zespół geodezyjny wykonywał następujące pomiary kontrolne:

- kontrolny pomiar barier i krawężników WD-219 i WD-220;
- kontrolny pomiar barier w pasie rozd. 261+700 do 262+500;
- kontrolny pomiar fundamentów bramownic i przyłączy 263+205;
- kontrolny pomiar szalunków ustroju nośnego osie 3-4L i 4-5P na E-221;
- kontrolny pomiar ekranów E-221;
- kontrolny pomiar barier i krawężników WD-224;
- kontrolny pomiar drogi serwisowej 266+600 do 267+200;
- kontrolny pomiar drogi poprzecznej PG-225;
- kontrolny pomiar warstwy kruszywa 265+300 do 265+800 oraz 266+800 do 267+200;
- kontrolny pomiar warstwy bitumicznej 269+000 do 270+000;

7. ROSZCZENIA WYKONAWCY

7.1. Powiadomienia o roszczeniach

Zestawienie Powiadomień o roszczeniach przedstawiono w tabeli poniżej:

LP.	Nr roszczenia	Roszczenie Wykonawcy	Roszczenie		Stanowisko IK		Stanowisko KP		Kompletność dokumentacji roszczeniowej ¹⁾	Uwagi
			koszt	czas	koszt	czas	koszt	czas		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
1	Roszczenie nr 1	Brak dostępu do części Placu Budowy - działki 13/1 i 5/12.	—	Przedłużenie Czasu na Ukończenie o 60 dni na dzień 29.06.2012 plus dodatkowy czas na zrealizowanie VMW do 06.05.2011	—	Roszczenie odrzucone w całości				II
2	Roszczenie nr 2	Wstrzymanie robót i przeprowadzenie ratowniczych badań archeologicznych w km 263+000 ÷ 263+350.	—	Przeniesiono do Roszczenia nr 7						
3	Roszczenie nr 3	Brak dostępu do części Placu Budowy zlikwidowanego na odcinku budowanej autostrady A1 od km 268+250 do km 270+000.	Dodatkowo poniesiony Koszt - 10 411 300,00 PLN	Przedłużenie Czasu na Ukończenie o 120 dni na datę 28.08.2012r	Roszczenie odrzucone	Roszczenie odrzucone				II
4	Roszczenie nr 4	Brak dostępu do Placu Budowy, badania archeologiczne prowadzone przez Zamawiającego (Obręb Stefanów, Obręb Łęki Górne, Obręb Pełclawice, Obręb Janków, Obręb Rogaszyn, Obręb Orenice)	Roszczenie anulowane przez Wykonawcę							Roszczenie anulowane przez Wykonawcę
5	Roszczenie przejściowe nr 5	Nieprzewidywalne działania sił natury - wysoki stan wód (17.3), warunki podpowierzchniowe i hydrologiczne (4.12)	Całkowity dodatkowy i Nieprzewidywalny Koszt	Opóźnienie na dzień 05.07.2011r - 133 dni	Roszczenie odrzucone	Roszczenie odrzucone				Vb
6	Roszczenie nr 6	Wstrzymanie Robót i przeprowadzenie przez Zamawiającego ratowniczych badań archeologicznych na stanowiskach: od km 265+900 do km 266+100, od km 266+300 do km 266+400, od km 267+100 do km 267+400. Brak dostępu do części Placu Budowy (2.1). Wykopaliska (4.24). Opóźnienia spowodowane przez władzę (8.5).	Mobilizacja sprzętu - 2 050 594,84 PLN; przebudowa drogi - 1 770 614,01 PLN; Koszty do poniesienia w wydłużonym Czasie na Ukończenie - 1 275 000,00 PLN; Razem dodat. Koszt - 5 096 208,82 PLN	Przedłużenie Czasu na Ukończenie o 90 dni na datę 29.07.2012r	uznano 126 001,43 PLN za dodatkowy Koszt w wydłużonym Czasie na Ukończenie oraz dodatkowy Koszt z tytułu przebudowy drogi gminnej nr 10413E w wysokości 1 502 868,02 PLN	uznano przedłużenie Czasu na Ukończenie o 60 dni tj. do 29.06.2012r				III
7	Roszczenie nr 7	Brak dostępu do Placu Budowy, Wykopaliska (4.24), km 263+300 do km 263+350.	Dodatkowy koszt: 252 950,00 PLN (w tym montaż, demontaż i przestój palownicy - 100 000,00 PLN oraz roboty ziemne - 152 950,00 PLN) plus koszty za wydłużony okres realizacji - 1 350 000,00 PLN	Przedłużenie Czasu na Ukończenie o 62 dni na datę 01.07.2012r	uznano 100 000,00 PLN za roboty palowe plus 114 486,40 PLN za roboty ziemne	Roszczenie odrzucone	uznano 100 000,00 PLN za roboty palowe plus 114 486,40 PLN za roboty ziemne	Roszczenie odrzucone	Odwołanie Wykonawcy od decyzji IK i KP w piśmie K-A1/394/08/12/2011/JP z dnia 08.12.2012. Odpowiedź IK - pismo nr ZBM IZ-SGS/A-1/B/7/IK/JG/GIR/07/06/30/12/2 011 z dnia 13.12.2011 uzasadniająca i podtrzymująca stanowisko IK.	III
8	Roszczenie nr 8 (zbiorcze)	Konsekwencje braku dostępu do Placu Budowy.	Roszczenie zbiorcze		Roszczenie rozpatrywane w odrębnych procedurach roszczeniowych					Vb
9	Roszczenie nr 9	Zagrożenia stanowiące ryzyko Zamawiającego - Subklauzula 17.3 Ogólnych i Szczególnych Warunków Kontraktu.	pompowania 503 454,12 PLN plus koszty za wydłużony okres realizacji 675 000,00 PLN Razem dodatkowy koszt w wysokości 1 178 454,12 PLN	Przedłużenie Czasu na Ukończenie o 30 dni do dnia 30.05.2012r	całkowity koszt pompowań 304 328,92 PLN plus koszty za wydłużony okres realizacji 126 001,43 PLN	Roszczenie uznano - 30 dni przedłużenie Czasu na Ukończenie tj. do 30.05.2012r				III
10	Roszczenie nr 10	Brak dostępu do Placu Budowy wynikający z konieczności przeprowadzenia dodatkowych badań archeologicznych, na St. 31 Janków - Polecenie Inżyniera nr 38.	pompowania 54 010,65 PLN plus koszty za wydłużony okres realizacji 925 000,00 PLN	Przedłużenie Czasu na Ukończenie o 43 dni na datę 11.06.2012r	uznano 54 010,65 PLN za pompowania	Roszczenie odrzucone	uznano 54 010,65 PLN za pompowania	Roszczenie odrzucone	Odwołanie Wykonawcy od decyzji IK i KP w piśmie K-A1/393/08/12/2011/JP z dnia 08.12.2012. Odpowiedź IK - pismo nr ZBM IZ-SGS/A-1/B/6/IK/JG/GIR/07/06/28/12/2 011 z dnia 13.12.2011 uzasadniająca i podtrzymująca stanowisko IK.	III

11	Powiadomienie o Roszczeniu nr 11	Dodatkowe roboty związane z osuszeniem i uszlachetnieniem gruntu.	Dodatkowa płatność	Ewentualne przedłużenie Czasu na Ukończenie	Roszczenie odrzucone	Roszczenie odrzucone				Va
12	Roszczenie nr 12	Braki w dokumentacji projektowej kolektorów deszczowych nr 27 i 28.	Dodatkowo poniesiony Koszt 255 000,00 PLN - dodatkowa mobilizacja	—	Roszczenie odrzucone	—			Odwołanie Wykonawcy pismem K-A1/466/212/02/2012/JIP z dnia 21.02.2012r. Odpowiedź IK pismem ZBM IZ SGS/A-1/B/16/IK/IR/GIR/07/01/52/02/2012 z dnia 23.02.2012r uzasadniająca i podtrzymująca stanowisko IK.	II
13	Powiadomienie o Roszczeniu nr 13	Kolizja Kanalizacji Deszczowej z Konstrukcjami Bramowymi.	Dodatkowa płatność	Przedłużenie Czasu na Ukończenie	Roszczenie odrzucone	Roszczenie odrzucone				Va
14	Roszczenie nr 14	Nakładki tłumiące hałas na dylatacji estakady E-221.	Wyposażenie dylatacji w nakładki tłumiące hałas - 1 437 558,32 PLN	—	Roszczenie odrzucone	—				II
15	Powiadomienie o Roszczeniu nr 15	Kolizja linii energetycznej niskiego napięcia z drogą nr 2112E	Dodatkowa płatność	Przedłużenie Czasu na Ukończenie	Roszczenie odrzucone	Roszczenie odrzucone				Va
16	Powiadomienie o Roszczeniu nr 16	Wzrost cen paliw płynnych	Nieprzewidywalne dodatkowe wzrosty Kosztu realizacji	—	Roszczenie odrzucone	—				Va
17	Powiadomienie o Roszczeniu nr 17	Spękania warstw bitumicznych	Dodatkowa płatność	Przedłużenie Czasu na Ukończenie	Roszczenie zasadne	Roszczenie odrzucone				IV
18	Powiadomienie o Roszczeniu nr 18	Wzrost składek rentowych	Dodatkowa płatność	—	Roszczenie zasadne	—				IV

Roszczenia przedstawione w tabeli podzielono na:

- I. Roszczenia odrzucone - podlegające ponownemu rozpatrzeniu rokujące na pozytywne rozpatrzenie w zakresie wynikającym z przeprowadzonej analizy (0)
- II. Roszczenia odrzucone - ostatecznie (1, 3, 4, 12, 14)
- III. Roszczenia rozstrzygnięte - pozytywnie (2, 6, 7, 9, 10)
- IV. Powiadomienia o roszczeniach i Roszczenia przejściowe ciągłe – rokujące na pozytywnie rozpatrzenie (17, 18)
- V. Powiadomienia o roszczeniach o Roszczenia przejściowe ciągłe – nie mające podstaw do ich pozytywnego rozpatrzenia (5, 8, 11, 13, 15, 16)

8. POLECENIA INŻYNIERA

8.1. Wykaz Poleceń Inżyniera

PI nr	Temat	Data
1.	Wstrzymanie robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	20.10.2010
2.	Rozpoczęcie robót na zbiornikach retencyjnych od nr 35 do nr 41 – Subklauzula 3.3.	24.11.2010
3.	Wstrzymanie robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	25.11.2010
4.	Wykonanie robót rozbiórkowych budynku gospodarczego położonego na dz. 13/1 – własność p. Olejniczaków – Subklauzula 3.3.	16.12.2010
5.	Wznowienie pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań	17.12.2010

	archeologicznych – Subklauzula 8.12.	
6.	Wznowienie pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	03.01.2011
7.	Wstrzymanie robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	12.01.2011
8.	Program naprawczy.	26.01.2011
9.	Wykonanie robót rozbiórkowych budynku mieszkalnego położonego na dz. 13/1 – Subklauzula 3.3.	27.01.2011
10.	Opracowania i przedłożenia aktualnego Harmonogramu Rzeczowo – Finansowego – Subklauzula 3.3., Subklauzula 8.3.	08.02.2011
11.	Opracowania i przedłożenia szczegółowych Harmonogramów Rzeczowo – Finansowych dla poszczególnych obiektów mostowych – Subklauzula 3.3., Subklauzula 8.3.	16.02.2011
12.	Zawarcia Porozumienia z Urzędem Gminy w Krzyżanowie w zakresie korzystania z dróg publicznych.	17.02.2011
13.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	18.02.2011
13/1.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12	14.03.2011
14.	Wzmocnienia podłoża gruntowego pod nasypy na odcinkach, na których w PW przewidziano stabilizację cementem – Polecenie zmiany nr 1 – Subklauzula 3.3.	24.03.2011
15.	Wzmocnienia podłoża gruntowego pod nasypy na odcinkach, na których w PW przewidziano wykonanie przeciążenia nasypu (D.02.03.01)	24.03.2011
16.	Wykonania nasypu próbnego na odc. od km 268+450 do km 268+265.	24.03.2011
17.	Doprowadzenia podłoża na odc. od km 269+000 do km 270+000, na którym wykonani ratunkowe badania archeologiczne, do stanu umożliwiającego budowę nasypów – Subklauzula 3.3.	29.03.2011
18.	Wstrzymania robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	06.04.2011
19.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	27.04.2011
19/1.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	07.05.2011
19/2.	Przywrócenia terenu po ratowniczych badaniach archeologicznych w km od 268+250 do km 268+380 do stanu pierwotnego.	07.05.2011
19a.	Wstrzymania robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	27.04.2011

19b.	Wstrzymania robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	27.04.2011
19c.	Wstrzymania robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	27.04.2011
20.	Negatywnych wyników badań kontrolnych betonu pali: E-221 i WD-224 – Subklauzula 4.9.	29.04.2011
21.	Wystąpienie nr 09, 127 i 131 oraz Polecenia zmiany nr 1.	04.05.2011
22.	Negatywnych wyników badań kontrolnych betonu pali: E-221 – Subklauzula 4.9	04.05.2011
23.	Posadowienia przepustu nr 18 w km 261+324	12.05.2011
24.	Posadowienia przepustu nr 23 w km 269+714	12.05.2011
25.	Posadowienia przepustu nr 24 w km 269+964	12.05.2011
26.	Kolizji nr 17 – istniejący wodociąg DN 110mm w km 265+110	24.05.2011
27.	Kolizji nr 16 – istniejący wodociąg DN 110mm w km 262+650	24.05.2011
28.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	25.05.2011
29.	Opracowania Programu Naprawczego do HR-F – aktualizacja nr 1 – Subklauzula 8.6.	26.05.2011
30.	Kolizji nr 19 – istniejący wodociąg DN 90mm w km 266+530	26.05.2011
31.	Kolizji nr 21 – istniejący wodociąg DN 110mm w km 268+240.	26.05.2011
32.	Posadowienia przepustu nr 22 w km 268+873	26.05.2011
33.	Wykonania podwieszenia rury $\phi=160\text{mm}$ na zawiesiach do konstrukcji przęsła estakady E-221 służącej do przeprowadzenia łączności autostradowej.	31.05.2011
34.	Doprowadzenie podłoża na odc. od km 266+350 do km 266+400, po badaniach archeologicznych do stanu umożliwiającego budowę nasypów - Subklauzula 3.3.	02.06.2011
35.	Rezygnacja z wykonania wymiany gruntów przez bagrowanie na wykonanie wykopu w gruntach kategorii I-IV – na odc. 268+450 do 268+625.	07.06.2011
36.	Negatywne wyniki badań kontrolnych betonu pali: E-221 - Subklauzula 4.9.	15.06.2011
37.	Wznowienie pracy na odc. 263+300 do 263+350 po wykonaniu badań archeologicznych.	15.06.2011
37/1	Wznowienie pracy na odc. 263+300 do 263+350 po wykonaniu badań archeologicznych.	22.06.2011
38.	Wstrzymania robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	08.07.2011
39.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	18.07.2011
40.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	27.07.2011

41.	Przywrócenia terenu po zakończonych badaniach archeologicznych na st. Janków 31 do stanu umożliwiającego kontynuowanie robót zgodnie z Poleceniem Inżyniera nr 40.	27.07.2011
42.	Opracowania i przedłożenia do zatwierdzenia HR-F – aktualizacja nr 2 – Subklauzula 8.3, 8.6.	27.07.2011
43.	Negatywnych wyników badań kontrolnych betonu pali: E-221 – Subklauzula 4.9	08.08.2011
44.	Szczegółowych Harmonogramów Robót w rozbiciu tygodniowym dla poszczególnych rodzajów robót.	29.08.2011
45.	Negatywnych wyników badań masy –beton asfaltowy AC WMS 16 (odwierty).	20.09.2011
46.	Umocnienie skarp wykopu materacami gabionowymi.	21.09.2011
47.	Nakładek tłumiących hałas na dylatacjach estakady E-221.	12.10.2011
48.	Rozliczenia zbiorników nr 26, 27 i 28.	25.10.2011
49.	Zbiornika p.poż nr 29.	21.11.2011
50.	Zbiornika p.poż nr 26.	21.11.2011
51.	Negatywnych wyników badań masy – beton asfaltowy AC WMS 16 (odwierty)	23.11.2011
52.	Opracowania i przedłożenia aktualnego Harmonogramu Rzeczowo – Finansowego – Subklauzula 3.3., Subklauzula 8.3.	28.11.2011
53.	Realizacji rozwiązania zamiennego na przęsłach estakady E-221.	05.12.2011
54.	Wyjścia awaryjne z ekranu akustycznego – Rewizja 01.	05.12.2011
55.	Negatywnych wyników badań masy – beton asfaltowy AC WMS 16 (odwierty).	14.12.2011
56.	Negatywnych wyników badań kontrolnych betonu przęseł estakady E-221 – Subklauzula 4.9	03.01.2012
57.	Negatywnych wyników badań kontrolnych betonu estakady E-221 – Subklauzula 4.9	05.01.2012
58.	Próbnym obciążeniom obiektów mostowych	17.01.2012
59.	Negatywnych wyników nasiąkliwości na obiektach mostowych.	19.01.2012
60.	Pęknięć i rys warstw bitumicznych	15.02.2012
61.	Wykonania 274 szt. studni wpadowych.	01.03.2012

8.2. Zmiany

Polecenie Dokonania Zmiany nr 1 dotyczące zmiany izolacji i warstwy wiążącej na przęsłach estakady E-221 zostało podpisane przez Kierownika Projektu w dniu 20.01.2012 r.

W przygotowaniu są następujące Polecenia Dokonania Zmiany:

- PDZ nr 2 dotyczy zmiany grubości desek gzymsowych polimerobetonowych na 9 – ciu obiektach mostowych z przyjętych w PB o gr. 80 mm na deski o gr. 40 mm oraz zmiany technologii na krawędziach wewnętrznych estakady E-221 gdzie zastosowano deski gzymsowe gr 80 mm wykonana jako monolityczne razem z kapami chodnikowymi.
- PDZ dotyczy zmiany szerokości schodów skarpowych przy wyjściach awaryjnych z ekranów akustycznych o szerokości 80 cm wg PB na szerokość 90 cm wg wymogu

zawartego w uzgodnieniu PW przez Straż Pożarną i wprowadzoną przez Projektanta – rys. rewizja.

8.2.1. Wykaz dokumentów do zmian pod kątem Prawa Zamówień Publicznych i Warunków Kontraktu

- wystąpienie Wykonawcy lub Inżyniera Kontraktu z wnioskiem o wprowadzenie zmian zgodnie z Klauzulą 13.1. – Prawo do Zmiany,
- opinia Zespołu konsultanta co do zasadności wniosku i proponowanych rozwiązań, opinia Projektanta lub Nadzoru Autorskiego do proponowanych rozwiązań,
- wycena robót objętych Poleceniem Zmiany wykonana przez Wykonawcę,
- opis szczegółowego zakres robót do Polecenia Zmiany przygotowany przez Zespół Konsultanta,
- sporządzenie wniosku przez Inżyniera Rezydenta o wydanie Polecenia Zmiany i uzgodnienie z Zamawiającym,
- po akceptacji Zamawiającego przekazanie Polecenia Zmiany Wykonawcy.

9. PRZEJŚCIOWE ŚWIADECTWO PŁATNOŚCI

Za okres od 01.04.2012 do 30.04.2012 Wykonawca planuje złożyć wniosek w PŚP nr 18 na szacunkową kwotę 31.531.800,00 PLN (netto) co stanowi 7,46 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej 419.881.478,67 PLN (netto).

Zestawienie PŚP wystawionych od 06.08.2010 do kwietnia 2012 r – Załącznik nr 4-3

10. PLAN ROBÓT I PŁATNOŚCI NA KOLEJNY MIESIĄC

10.1. Opis Robót mostowych, drogowych i branżowych na kolejny miesiąc

Roboty mostowe

E-221:

- Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie ścianek zapleczy p.1L i p.1P
- Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie przepony p.11L i p.11P
- Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie płyt przejściowych p.1L i p.1P
- Dewiatory – 100%
- Montaż słupów pod ekrany akustyczne i barieroporęczy
- Wykonanie kap chodnikowych wewnętrznych i zewnętrznych – 100%
- Izolacja pod kapami – 100%
- Izolacja części jezdnej
- Przygotowanie powierzchni – śrutowanie – 100%
- Montaż krawężnika – 100%
- Montaż dylatacji w osiach 31P, 21, 11, 1
- Montaż paneli ekranów akustycznych
- Antykorozyja powierzchni betonowych – roboty przygotowawcze
- Antykorozyja powierzchni betonowych

WD-219:

- Antykorozyja powierzchni betonowych – 100%
- Nawierzchnia kap chodnikowych – 100%

WD-220:

- Antykorozyja powierzchni betonowych – 100%
- Nawierzchnia kap chodnikowych – 100%

WD-224:

- Nawierzchnia na obiekcie – asfalt twardolany – 100%
- Antykorozyja powierzchni betonowych roboty przygotowawcze
- Antykorozyja powierzchni betonowych - 100%
- Barieroporęczce – typ sztywny – 100%
- Nawierzchnia na kapach chodnikowych – 100%

PG-225:

- Umocnienie skarp i stożków kostką granitową – 100%
- Antykorozyja powierzchni betonowych roboty przygotowawcze
- Antykorozyja powierzchni betonowych - 100%
- Bariery energochłonne i barieroporęczce – 100%
- Nawierzchnia na kapach chodnikowych – 100%
- Próbnne obciążenia – 100%
- Montaż schodów skarpowych – 100%

MA-226:

- Montaż ekranów akustycznych – 100%
- Antykorozyja powierzchni betonowych roboty przygotowawcze
- Antykorozyja powierzchni betonowych - 100%
- Montaż korytek ściekowych – 100%
- Balustrady stalowe – 100%
- Próbnne obciążenia – 100%

MD-226A:

- Antykorozyja powierzchni betonowych roboty przygotowawcze
- Umocnienie skarp i stożków kostką granitową – 70%
- Montaż schodów skarpowych – 100%
- Antykorozyja powierzchni betonowych – 100%
- Barieroporęczce – 100%
- Nawierzchnia na kapach chodnikowych – 100%
- Próbnne obciążenia – 100%

PG-226A:

- Montaż barier energochłonnych i barieroporęczcy – 100%
- Antykorozyja powierzchni betonowych roboty przygotowawcze
- Antykorozyja powierzchni betonowych - 100%
- Nawierzchnia na kapach chodnikowych – 100%
- Próbnne obciążenia – 100%

- Profilowanie stożka południowo wschodniego – 100%
- Umocnienie skarp i stożków kostką granitową – 100%
- Montaż schodów skarpowych – 100%
- Roboty zbrojarskie i betonowanie murków oporowych – 100%

WD-227:

- Antykorozja powierzchni betonowych
- Montaż deski gzymsowej – 100%
- Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie kap chodnikowych - 100%
- Montaż barieroporęczy – typ sztywny – 100%
- Ściek przykrawężnikowy – 100%
- Nawierzchnia – asfalt twardolany – 100%
- Nawierzchnia na kapach chodnikowych – 100%
- Izolacja gruba części jezdnej – 100%

MA-228:

- Antykorozja powierzchni betonowych roboty przygotowawcze
- Odwodnienie pomostu – 100%
- Nawierzchnia – asfalt twardolany – 100%
- Balustrady stalowe - 100%
- Barieroporęcze typ sztywny – 100%
- Antykorozja powierzchni betonowych - 100%
- Montaż wpustów - 100%
- Nawierzchnia na kapach chodnikowych – 100%

Roboty drogowe:

Podbudowa z BA WMS: 33890m²

km 262+500 do 262+600

km 266+550 do 267+245

km 268+800 do 268+940

km 268+970 do 270+000 L

km 264+990 do 265+300

km 267+260 do 267+380

km 268+970 do 269+120 P

Warstwa wiążąca: 41180m²

km 261+000 do 261+700 L

km 264+990 do 265+300

km 267+260 do 267+380

km 268+970 do 269+120 P

km 262+500 do 262+600

km 266+550 do 267+245

km 268+800 do 268+940

km 268+970 do 270+000 L

Warstwa ścieralna z SMA: 42900m²

km 267+260 do 268+180

km 268+970 do 270+000

Podbudowa z BA WMS: 12880m²

WD219 0+000 do 0+100

WD220 0+000 do 0+150

WD224 0+000 do 0+230

WD227 0+000 do 0+325

WD219 0+400 do 0+516

WD220 0+750 do 1+100

WD224 0+290 do 0+694

WD227 0+425 do 0+780

Warstwa wiążąca: 7755m²

WD220 0+000 do 1+100

Warstwa ścierna: 19640m²

WD219 0+000 do 0+516

WD224 0+000 do 0+694

Stabilizacja na miejscu R_m=2,5MPa: 14660m²

WD219 0+000 do 0+100

WD220 0+000 do 0+150

WD224 0+000 do 0+230

WD227 0+000 do 0+325

Podbudowa z kruszywa łamanego: 13345m²

WD219 0+000 do 0+100

WD220 0+000 do 0+150

WD224 0+000 do 0+230

WD227 0+000 do 0+325

Stabilizacja cementem: 21760m²

km 262+510 do 262+590

km 264+990 do 265+190

km 267+150 do 267+245 L

km 268+800 do 268+940

Podbudowa z kruszywa łamanego: 20 000m²

km 262+510 do 262+590

km 264+990 do 265+190

km 267+150 do 267+245 L

km 268+800 do 268+940

Górna warstwa nasypu: 2700m³

km 263+250 do 263+300

km 268+970 do 269+080

Warstwa mrozoochronna: 2175 m³

km 262+520 do 262+590

Umocnienie rowów:

km 261+600 do 261+700

Chodnik:

WD219 – 100%

WD224 zachód – 100%

DP104213E 0+000 do 0+200 (WD227)

DP104213E 0+550 do 0+782 (WD227)

Droga gminna Janków - Orądky 0+000 do 0+182 (PG226A)

Nasyp: 14500m³

WD220

km 263+300 najazd na E221 p.1

WD220 0+000 do 1+100

WD227 0+000 do 0+780

WD219 0+400 do 0+516

WD220 0+750 do 1+100

WD224 0+290 do 0+694

WD227 0+425 do 0+780

WD219 0+400 do 0+516

WD220 0+750 do 1+100

WD224 0+290 do 0+694

WD227 0+425 do 0+780

km 263+250 do 263+300

km 266+560 do 266+860 P

km 267+260 do 267+340

km 268+970 do 269+100

km 263+250 do 263+300

km 266+560 do 266+860 P

km 267+260 do 267+340

km 268+970 do 269+100

km 268+800 do 268+940

km 265+060 do 265+280

km 265+200 do 265+700

WD200 – 100%

DG104209E zachód

WD224

DD266L 1+300 do 2+350 (5000m³)

DW268P 0+000 do 0+850 (4000m3)

104213E 0+550 do 0+782 (2000m3)

Rowy odwadniające:

km 266+500 do 266+750

km 266+800 do 267+200 L

km 267+350 do 268+150 P

km 268+800 do 269+100

Humusowanie skarp:

km 266+000 do 266+740

km 268+150 do 268+300

WD227 wschód 0+200 do 0+340 L i P

Zasyпка pasa środkowego:

km 265+600 do 266+740

Humusowanie pasa środkowego:

km 265+600 do 266+740

km 268+800 do 269+964

Bariery stalowe w pasie środkowym:

km 265+600 do 266+740

Bariery stalowe:

WD227 0+200 do 0+550

km 268+800 do 269+964 P

Bariery betonowe: 64mb

WD227

Pobocze z kruszywa białego: 5660m2

km 261+000 do 263+250

km 268+300 do 268+800

km 269+100 do 269+964 L

Zjazdy z płyt typu JOMB - WJ261L

Stabilizacja na miejscu $R_m=2,5MPa$:

DW261P

DW265PA

Humusowanie pasa rozdziału:

km 261+600 do 261+700

Rozbiórka dróg:

DP104211E (wraz z wykopem)

DP104213E 0+550 do 0+782 (WD227)

Droga gminna Janków - Orądky 0+000 do 0+182 (PG226A)

Bariery stalowe poboczy:

km 261+000 do 263+250

WD220

DW269P 0+000 do 0+164 (1000m3)

104213E 0+000 do 0+200

km 266+760 do 266+800

km 267+200 do 268+150 L

km 268+300 do 268+500 P

km 266+760 do 267+300

km 268+800 do 269+100

km 266+760 do 267+340

km 268+150 do 268+300

km 269+100 do 269+964

km 267+300 do 268+150 L i P

km 267+350 do 268+150

km 268+800 do 269+964 P

DD261L

DW266PA

DP104213E 0+000 do 0+200 (WD227)

WD219

Oznakowanie pionowe:

WD219

Krawężnik:

DG104213E 0+000 do 0+200 (WD227)

DG104213E 0+550 do 0+782 (WD227)

Droga gminna Janków - Orądky 0+000 do 0+182 (PG226A)

Obrzeże:

DG104213E 0+000 do 0+200 (WD227)

DG104213E 0+550 do 0+782 (WD227)

Droga gminna Janków - Orądky 0+000 do 0+182 (PG226A)

Ściek trójkątny:

km 266+760 do 267+340

km 268+150 do 268+300

km 268+800 do 269+100

Ekran akustyczny:

EA19B, EA20B, EA19C, EA20C – pale (90szt.) – dokończenie

EA21, EA22, EA23, EA24, EA25 – wypełnienia – zakończenie

EA19B, EA19C, EA20B, EA20C – podwaliny – zakończenie

Roboty branżowe

- Zakończenie energetyki w skrzynce E221 – nitka lewa – 100%
- Łączność autostradowa – zakończenie łączności autostradowej w skrzynce – 100%
- Energetyka E221 – zakończenie
- Kolektor podwieszany E221 p.1 do p.20 – 100%
- Energetyka zasilanie – montaż łączy kablowych przed i za estakadą
- Prace na zbiornikach: zb.27, zb.40, zb.35, zb.31
- Montaż ścieków skarpowych, wylotów i studni spadowych – 125 kompl.
- Montaż zespołów oczyszczających: ZO27, ZO29, ZO36, ZO37, ZO41, ZO42, ZO44, ZO45, ZO43 -100%
- Kanalizacja deszczowa: KD25, KD26, KD31, KD32, KD30
- Roboty wykończeniowe na wpustach i studniach kanalizacyjnych – montaż krat 40szt.
- Roboty wykończeniowe na studzienkach drenarskich
- Ułożenie rowów melioracyjnych poza liniami rozgraniczającymi – 100%
Rów RAd1 – 100%, Rów RAd1.1 – 100%
- Montaż gabionów P20 – 100%
- Wykonanie łączności autostradowej – kanalizacja wtórna i pierwotna
- Próby ciśnienia oraz sprawdzenie kabla lokalizacyjnego: km 268+900 do 269+300
- Energetyka zasilanie – wykonanie zasilania do estakady – strona północna – 100%
- Montaż bramownic – konstrukcje stalowe: km 263+205, km 263+215
- Montaż zbiorczych węzłów komunikacyjnych – 2szt.

10.2. Wartość planowanych robot na kolejny miesiąc:

Plan na kwiecień 2012

Dział	Wyszczególnienie	Wartość kontraktowa (PLN) brutto	Wartość z HR-F akt.2 (PLN) brutto	% wartości kontraktowej	Wartość Planowana (PLN) brutto	% wartości kontraktowej
1	Wymagania Ogólne	11 980 635,25	310 424,94	2,59%	310 424,94	2,59%
2	Roboty Drogowe	129 918 730,66	25 418 701,85	19,57%	25 418 701,85	19,57%
3	Roboty Mostowe	359 906 626,47	10 998 904,23	3,06%	10 998 904,23	3,06%
4	Roboty Branżowe	14 410 341,46	1 803 784,43	12,52%	1 803 784,43	12,52%
	RAZEM:	516 216 333,84	38 531 815,45	7,46%	38 531 815,45	7,46%

Uwaga: w tabeli uwzględniono VAT = 23% dla robót od 01.01.2011

10.3. Prognoza Inżyniera dla przerobów w następnych miesiącach.

Z analizy rozliczonych dotąd przerobów wynika, że ich zaawansowanie za okres od 06.08.2010 do 30.04.2012 wyniesie 85,99% Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej wynoszącej 516.216.333,84 PLN (brutto) przy upływie czasu Kontraktowego wynoszącego 91,08% biorąc pod uwagę przedłużenie Czasu na kończenie o 62 dni.

Zaawansowanie finansowe jest różne dla poszczególnych rodzajów robót i tak:

- roboty drogowe są rozliczone na kwotę 87.466.799,00 PLN (brutto) co stanowi 67,32% w stosunku do wartości tych robót wynoszącej 129 918 730,66 PLN (brutto),
- roboty mostowe są rozliczone na kwotę 325.322.163,00 PLN (brutto) co stanowi 90,39% w stosunku do wartości tych robót wynoszącej 359 906 626,47 (brutto),
- roboty branżowe są rozliczone na kwotę 10.388.973,00 PLN (brutto) co stanowi 72,09% w stosunku do wartości tych robót wynoszącej 14 410 341,46 PLN (brutto).

Jak wynika z powyższych danych nadal jest niewystarczający jest postęp w przerobach w robotach drogowych i branżowych.

Zakończenie robót w przedłużonym Czasie na Ukończenie o 62 dni do 1 lipca 2012 r. będzie możliwe pod warunkiem odpowiedniego zwiększenia zasobów ludzkich i sprzętowych w robotach drogowych i branżowych.

Jednocześnie Wykonawca od 1.05.2012 aż do zakończenia Kontraktu musi prowadzić roboty zgodnie z Subklauzulą 6.5 tj. od 6-22 od pon. do soboty a w koniecznych przypadkach również w niedzielę. Spełnienie tego warunku Kontraktowego warunkuje również realność zakończenia robót w terminie do 1 lipca 2012 r.

11. DZIAŁALNOŚĆ KONSULTANTA

Działalność Konsultanta prowadzona jest w oparciu o Umowę nr 3/08/U/2010 zawartą 20 sierpnia 2010 r. w Łodzi pomiędzy:

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanym przez pełnomocników:

1. inż. Zbigniewa Palińskiego – Dyrektora
2. mgr Barbarę Kielar – Z-cę Dyrektora

Oddział w Łodzi z siedzibą przy u. Roosevelta 9, 90-056 Łódź, zwanym dalej Zamawiającym a Konsorcjum firm:

1. Zakłady Budownictwa Mostowego Inwestor Zastępczy Sp. z o.o., ul. Julianowska 13, 03-338 Warszawa - Lider
2. SGS Polska Sp. z o.o., ul. Bema 83, 01-233 Warszawa

zwanym dalej Konsultantem.

11.1. Mobilizacja i Personel

Kierownik Projektu zatwierdził skład Zespołu Konsultanta, który obrazuje poniższa tabela.

Lp.	Imię i Nazwisko	Stanowisko	Data zatwierdzenia	tel. kontaktowy
1.	Jerzy Głaszczak	Inżynier Rezydent IN Robót Mostowych -dodatkowo	2010-10-11	601-656-087
2.	Joanna Ambroziak	Asystent IR		603-253-259
3.	Lidia Szubert	Inspektor ds. Rozliczeń	2010-09-20	603-307-449
4.	Zygmunt Olszewski	IN Robót Drogowych	2010-09-20	603-125-422
5.	Michał Żurawski	IN Robót Drogowych	2011-02-04	601-688-684
6.	Tomasz Wegner	IN Robót Mostowych	2011-12-12	609-800-899
7.	Jacek Tłustochowski	IN Robót Mostowych	2011-05-17	607-516-620
8.	Maciej Łuczyński	Asystent IN Robót Mostowych	2011-02-04	601-498-263
9.	Jolanta Kawa	Inspektor ds. Materiałowych, Technolog		601-341-651
10.	Maciej Jencz	Inspektor Nadzoru Robót Wod.-Kan.	2010-10-11	693-117-973
11.	Zbigniew Jachowicz	Inspektor Nadzoru Robót Elektrycznych i Elektroenergetycznych	2010-11-09	509-630-820
12.	Jarosław Wojtczak	Inspektor Nadzoru Robót Telekomunikacyjnych	2010-11-09	660-360-990
13.	Jarosław Bentkowski	Inspektor Nadzoru Robót Ogólnobudowlanych	2011-12-01	
14.	Wiesław Bryłka	Inspektor Nadzoru Robót Melioracyjnych	2011-08-01	
15.	Mariola Lis	Inspektor Nadzoru ds. Zieleni	2010-10-07	608-103-552
16.	Paweł Owczarek	Archeolog	2010-10-13	509-923-344
17.	Marcin Winkler	Specjalista ds. Ochrony Środ.	2010-09-20	608-103-552

18.	Roman Nowakowski	Geodeta	2010-09-20	601-890-382
19.	Janusz Lewandowski	Geodeta	2010-09-27	604-124-428

W zakresie zarządzania i nadzoru na etapie poprzedzającym budowę Zespół Konsultanta dokonał weryfikacji dostarczonej dokumentacji projektowej.

Zespół Konsultanta opracował i przedłożył w dniu 20.10.2010 do Zamawiającego Raport Otwarcia.

Zgodnie z SIWZ Rozdział 2. WOU, Art. 12. Personel i Sprzęt. Pkt 12.3 Konsultant zorganizował stałe biuro Inżyniera Kontraktu, które rozpoczęło działalność od 17.09.2010.
Adres biura: ul. Grunwaldzka 3. 99-300 Kutno
Tel. 24 355 80 10, fax: 24 355 80 11

Zgodnie z SIWZ Rozdział 2. WOU Art. 19. Przejściowe i końcowe raporty i opracowania z postępu prac. Pkt 19.2. Konsultant opracował i przedłożył w dniu 10.09.2010 do akceptacji Kierownika Projektu opracowanie pt. „Organizacja i metodologia zarządzania Projektem”.

System Zapewnienia Jakości i Bezpieczeństwa jest realizowany przez Zespół Konsultanta w oparciu o zatwierdzone PZI-y dla poszczególnych rodzajów robót przygotowanych przez Wykonawcę i ich nadzorowanie z uwzględnieniem zleczanych badań i pomiarów kontrolnych.

11.2. Działalność Konsultanta na budowie.

Plac budowy został przekazany Wykonawcy Protokółem w dniu 29.07.2010.

Data rozpoczęcia dla Inwestycji jest dzień 06 sierpnia 2010r.

Konsultant rozpoczął działalność na Kontrakcie od dnia 27.08.2010.

11.2.1. Narady Koordynacyjne, Rady Budowy i inne.

Lp.	Data spotkania	Protokół	Temat	Uczestnicy/ Przedstawiciele	Miejsce
1	2	3	4	5	6
1.	04.04.2012	Narada Koordynacyjna nr 41	wg Programu Narady Koordynacyjnej	Z, W , ZK, NA	Biuro IK Kutno
2.	12.04.2012	Rada Budowy nr 20	wg Programu Rady Budowy	Z, W , ZK, NA	Biuro IK Kutno
3.	18.04.2012	Narada Koordynacyjna nr 42	wg Programu Narady Koordynacyjnej	Z, W , ZK, NA	Biuro IK Kutno
4.	25.04.2012	Narada Koordynacyjna nr 43	wg Programu Narady Koordynacyjnej	Z, W , ZK, NA	Biuro IK Kutno

Protokoły Rady Budowy i Narad Koordynacyjnych zawarto w Załączniku nr 10.

11.2.2. Wizytacje i kontrola budowy.

W okresie sprawozdawczym nie miały miejsca żadne wizytacje ani kontrole budowy

11.2.3. Wskaźniki realizacji Projektu.

Wskaźniki realizacji Projektu zamieszczone zostały w Załączniku nr 11

11.2.4. Organizacja ruchu tymczasowego.

W okresie sprawozdawczym nie wdrożono nowych Projektów organizacji ruchu tymczasowego na czas budowy.

Dotychczasowe Protokoły z kontroli zgodności wprowadzonego oznakowania tymczasowej organizacji ruchu z zatwierdzonymi Projektami przedstawia załącznik nr 12.

12. OCHRONA ŚRODOWISKA

12.1 Ochrona środowiska naturalnego

Trwa Budowa oraz prace wykończeniowe kolejnych zbiorników retencji wód. Wykonano przejście przez Bzurę zachodniej nitki estakady E221, obydwie nitki podparte są już na przyczółkach północnych.

Kontynuowano okres monitoringu występowania oraz ewakuacji herpetofauny z terenu budowy. W kwietniu ewakuowano z rejonu placu budowy oraz zebrano z siatek zabezpieczających: 280 żab trawnych, 160 żab moczarowych, 90 ropuch szarych, 12 rzekotek drzewnych.

Równocześnie wstrzymane zostały prace związane z usuwaniem platform roboczych pod estakadą do momentu definitywnego zakończenia prac wykończeniowych przy estakadzie. Wykonawca odpompował wodę w zagłębieniach powstałych po pierwszych usuniętych platformach by zminimalizować zagrożenie osiedlenia się w nich płazów, jednakże w jednym z nich wcześniej pojawiły się kijanki. Zbiornik ten zostanie odpompowany po ewakuacji z niego postaci larwalnych płazów.

Wykonywane są ciągłe przeglądy i bieżące naprawy płotków wygradzających. Nadal incydentalnie pojawiają się zniszczenia wygradzeń zabezpieczających, które niezwłocznie zostają naprawiane.(fot 0095)



Trwają prace wykończeniowe w rejonie przepustów faunistycznych oraz zespolonych, lecz nadal w kilku z nich suche półki gabionowe znajdują się poniżej wysokiego lustra wody w rowach i przepustach.(fot 0056)



Montowane są kolejne panele ekranów akustycznych również na estakadzie E221.(fot 0121)



12.2. Kontakty ze społecznością lokalną

W okresie sprawozdawczym nie odnotowano nowych zgłoszeń od społeczności lokalnej.

12.3. Nadzór archeologiczny

W miesiącu sprawozdawczym przeprowadzone prace na budowie Autostrady A-1 podlegające nadzorowi archeologicznemu nie ujawniły faktów istotnych archeologicznie.

13. NADZÓR AUTORSKI

W związku ze stanowiskiem ARCADIS Warszawa przekazanym Z i ZK przez Generalnego Projektanta p. Andrzeja Wiszowatego, że brak jest podpisanej Umowy między ARCADIS i Zamawiającym na prowadzenie Nadzoru Autorskiego na budowie dla odc. Kotliska – Piątek wszystkie problemy projektowe, techniczne, itp. są zgłaszane do ARCADISU przez Pana Macieja Gajewskiego – przedstawiciela NA.

Większość problemów branży drogowej jest rozwiązywana na bieżąco przez Pana Macieja Gajewskiego. Natomiast problemy branżowe są kierowane do Projektantów poszczególnych branż i w tych przypadkach rozwiązywanie ich zdaniem ZK trwa niestety często zbyt długo (2 – 4 tygodnie), co skutkuje już zgłaszanymi roszczeniami ze strony SANDO.

Natomiast pozostaje w mocy prowadzenie Nadzór Autorski przez Mosty Katowice wg. ustalonych zasad tzn. przedstawiciele tej jednostki pełnią Nadzór Autorski na budowie, odbierają od ZK wszelkie wystąpienia w sprawach technicznych, przekazują do Mostów Katowice i dostarczają odpowiedzi na kartach Nadzoru Autorskiego.

Z ważniejszych problemów projektowych rozwiązanych przez NA należy zaliczyć dostarczenie Projektu zamiennego – korekty niwelety trasy głównej A-1 w obrębie MA-228.

Nadal nie rozwiązany pozostaje problem usytuowania zjazdów z nowo budowanej drogi stanowiącej dojazd do PG-225 od strony wschodniej.

W projekcie pominięto zjazdy do 4 posesji oraz na działki rolne. Przyjęte w PW rozwiązanie powoduje znaczne utrudnienia w dojeździe do poszczególnych posesji i działek rolnych. Problem ten został zgłoszony do Z przez Sołtysa i Wójta m. Górki Pęcławskie w piśmie DP.7230.20.2011.RK z 27.04.2012.

14. PODSUMOWANIE RAPORTU

W kolejnych punktach Raportu opisano szczegółowo przyczyny zbyt małego postępu robót szczególnie drogowych i branżowych.

Prowadzenie tych robót w pełnym asortymencie i na wszystkich dostępnych odcinkach uzależnione jest przede wszystkim od zwiększenia ilości ludzi (brygad podwykonawców) i sprzętu niezbędnego do prowadzenia tych robót.

Wykonawca praktycznie od początku okresu sprawozdawczego prowadzi roboty zgodnie z HR-F aktualizacja nr 2, który po podpisaniu pomiędzy Z i W Aneksu nr 2 przedłużającego Czas na Ukończenie o 62 dni tj. do dnia 1 lipca 2012 po zatwierdzeniu w dniu 30.04.2012 stał się obowiązującym do końca Kontraktu.

Ale przedłużenie Kontraktu o 62 dni samo w sobie nie gwarantuje dotrzymania przez Wykonawcę nowego terminu Ukończenia robót do 1 lipca 2012 r.

Dopiero taka dodatkowa mobilizacja ludzi i sprzętu połączona z wydłużonym czasem pracy (12-16 h/d) oraz pracą w soboty i niedzielę opartą na dobrej organizacji robót może pozwolić Wykonawcy dotrzymać tego nowego terminu Ukończenia Kontraktu na dzień 1 lipca br.

Powyższe stwierdzenia odnoszą się również do robót mostowych i branżowych z uwagi na prowadzone prace wykończeniowe a więc z natury rzeczy bardziej pracochłonne i czasochłonne.

Powyższe stwierdzenia odnoszą się do wszystkich robót prowadzonych na Kontrakcie z uwagi na to, że są to najczęściej roboty wykończeniowe, a więc z natury rzeczy bardziej czasochłonne i pracochłonne.

Prowadzenie jednocześnie tych robót wymaga od Wykonawcy zastosowania bardzo szczegółowych Harmonogramów roboczych dla poszczególnych asortymentów robót oraz zastosowanie perfekcyjnej organizacji robót pozwalającej jednoczesne wykonywanie wszystkich robót na wszystkich dostępnych frontach.

15. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

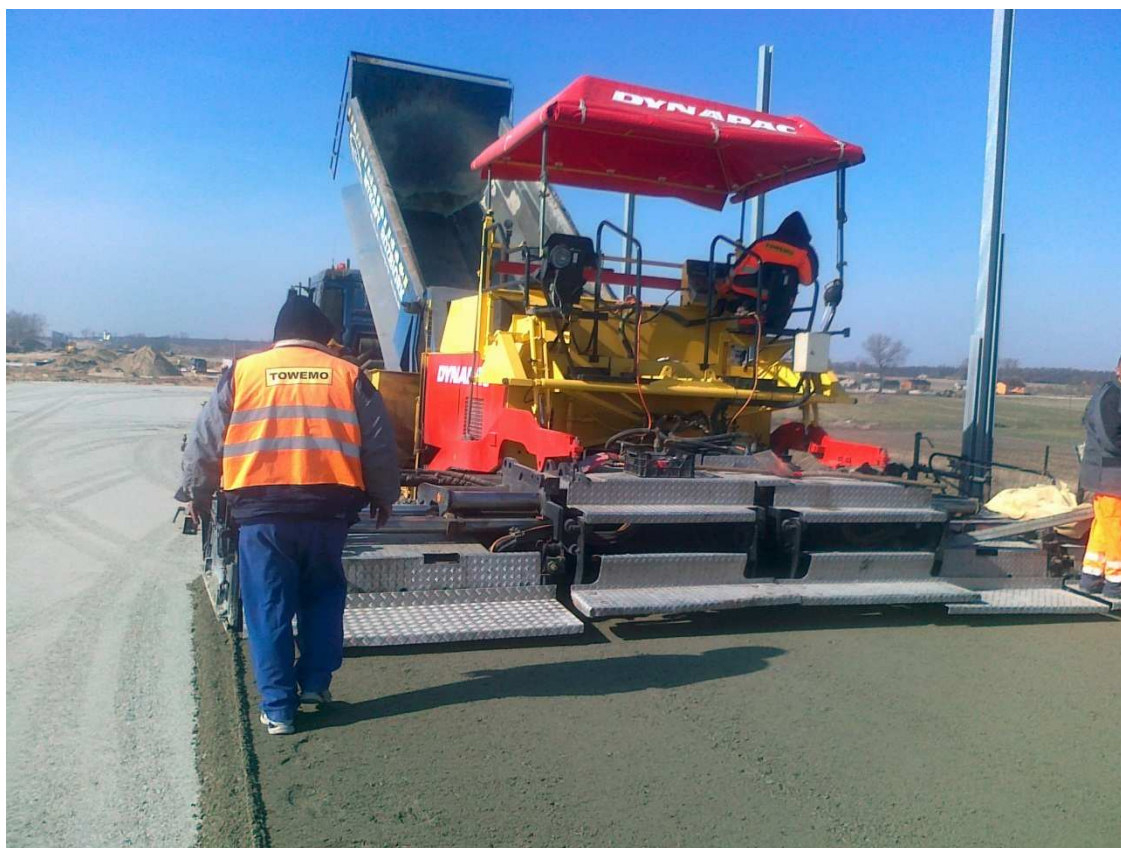
Fot. 1 Montaż dylatacji na przyczółku pd. lewej nitki E-221 02.04.2012



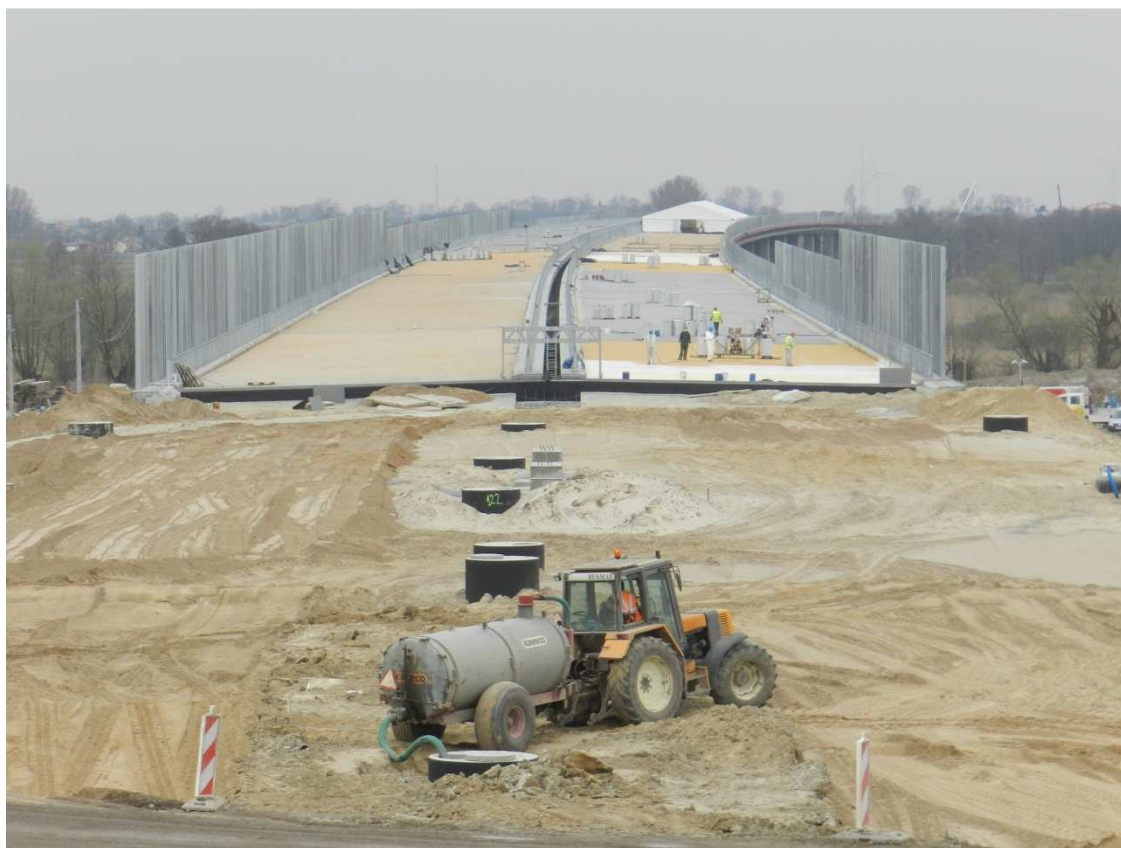
Fot. 2 Wykonywanie obruku stożka przyczółka na wiadukcie WD-227 02.04.2012



Fot. 3 KŁSM 266+900 10.04.2012



Fot. 4 Układanie izolacji natryskowej ELIMINATOR na obu nitkach estakady E-221 12.04.12



Fot. 5 Warstwa wiążąca WD219 13.04.2012



Fot. 6 Wykonywanie umocnienia stożków kostką granitową na obiekcie WD-224 12.04.12



Fot. 7 PG226A 13.04.2012



Fot. 8 Widok na przyczółek północny estakady E-221



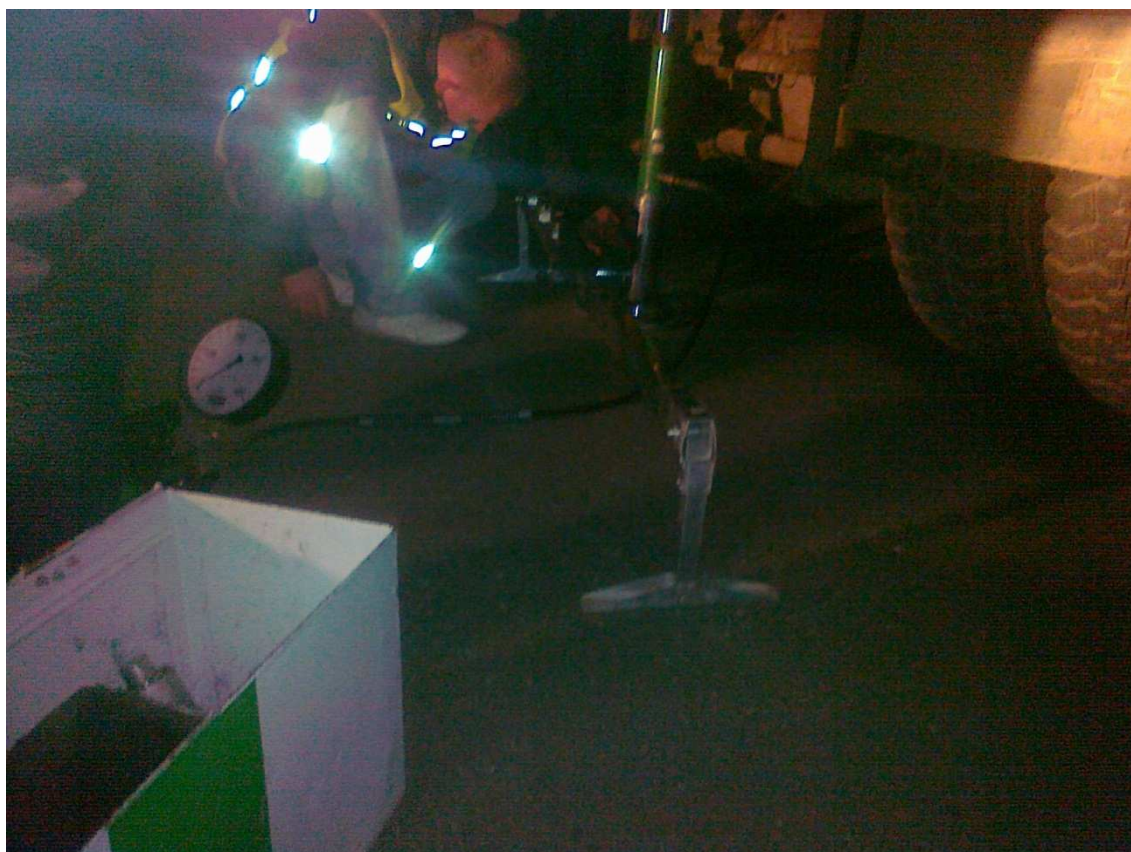
Fot. 9 Podbudowa bitumiczna 266+100 18.04.2012



Fot. 10 Asfalt twardolany PG226A 19.04.2012



Fot. 11 Badania VSS KŁSM 19.04.2012



Fot. 12 Podbudowa bitumiczna 269+300 JP 19.04.2012



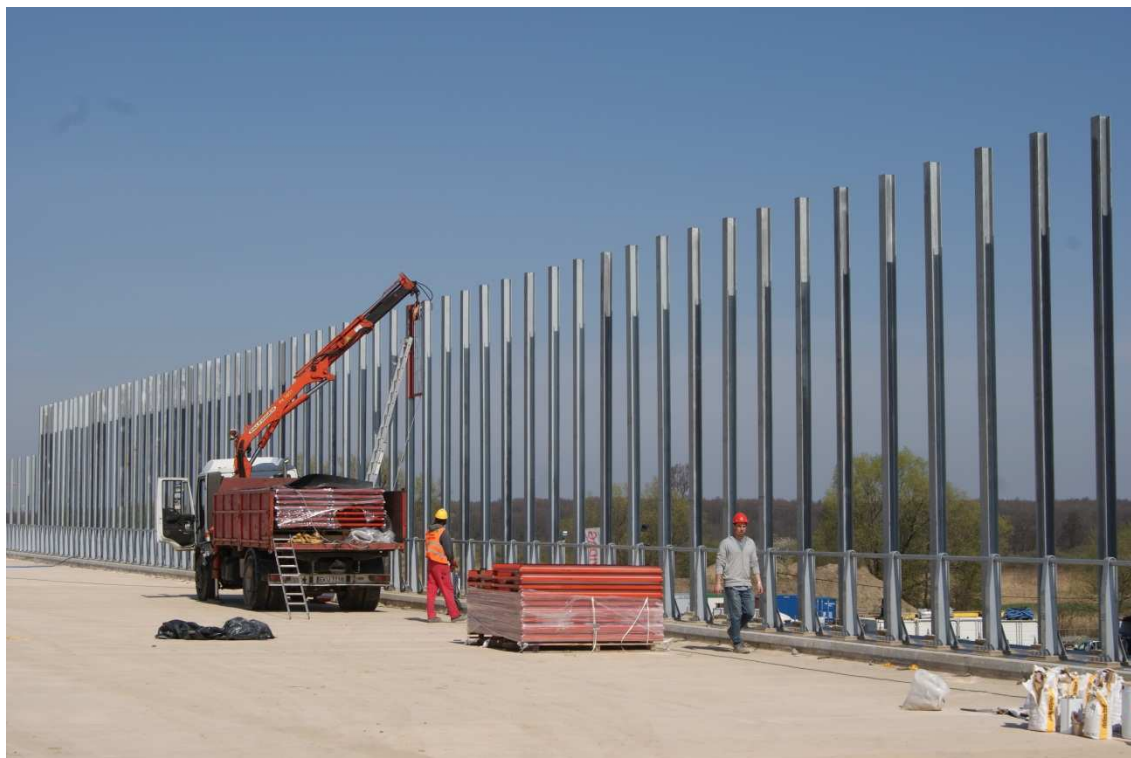
Fot. 13 MD-226A 20.04.2012



Fot. 14 Humusowanie i obsiew skarp drogowych 24.04.2012



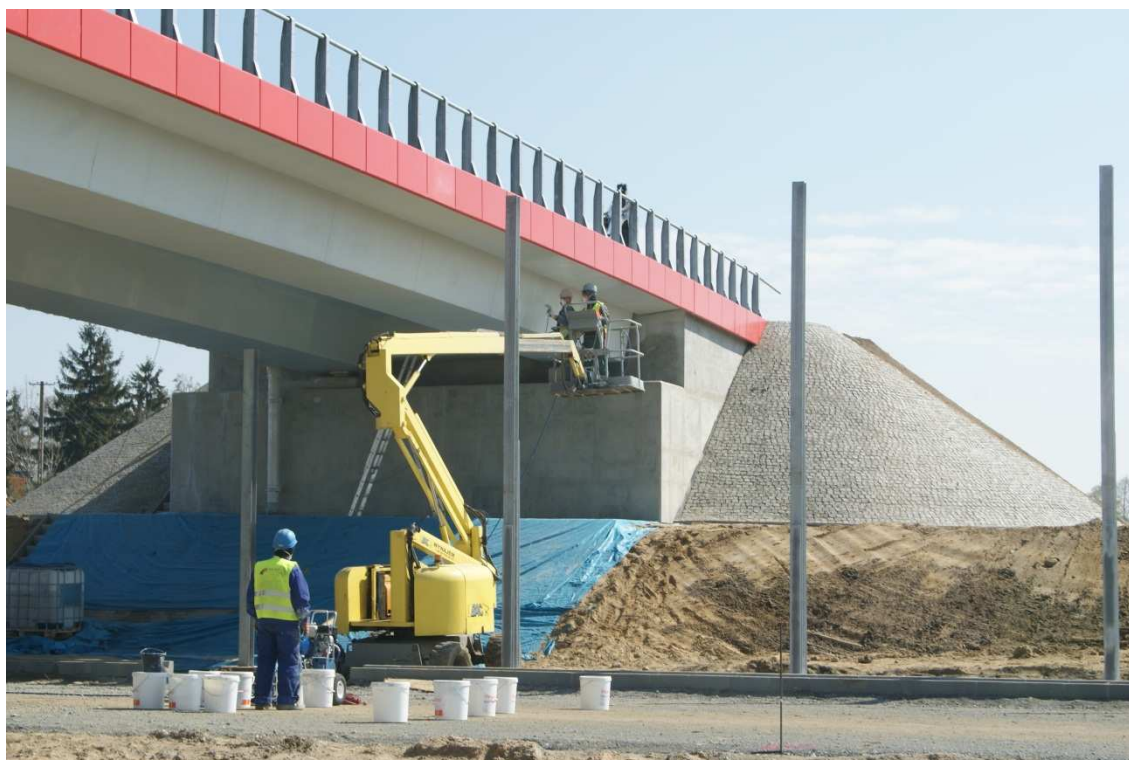
Fot. 15 Montaż wypełnień ekranów akustycznych na estakadzie E-221 24.04.2012



Fot. 16 Skropienie podbudowy 266+400 JP 24.04.2012



Fot. 17 Wykonywanie antykorozji ustroju nośnego, WD-220 24.04.2012



Fot. 18 Wykonywanie asfaltu twardolanego na PG-225 24.04.2012



Fot. 19 Wykonywanie izolacji natryskowej ELIMINATOR na przęsłach estakady E-221 24.04



Fot. 20 Widok na najazdy do obiektu WD-219 29.04.2012



Załącznik nr 1

„Schemat przebiegu projektowanej autostrady A-1 odc. Kotliska – Piątek”

Załącznik nr 2

**„Graficzne przedstawienie postępu robót
w powiązaniu z Harmonogramem.”**

Załącznik nr 3

„Graficzna prezentacja postępu robót obiektów mostowych”

Załącznik nr 4

4 / 1

**„Zestawienie wartości robót drogowych, branżowych i mostowych
do końca kwietnia 2012”**

4 / 2

„Przekroczenia w pozycjach kosztorysowych – kwiecień2012”

4 / 3

„Wartość robót wykonanych do kwietnia 2012 – zestawienie PŚP”

Załącznik 5

„Szczegółowe zestawienie pogodowe – kwiecień 2012”

Załącznik nr 6

„Wykaz zatwierdzonych PZJ”

Załącznik 7

7 / 1

„Wykaz badań zleconych w okresie sprawozdawczym”

7 / 2

„Wyniki zleconych badań otrzymane w okresie sprawozdawczym”

Załącznik 8

„Wykaz zatwierdzonych materiałów”

Załącznik 9

„Wykaz wszystkich rysunków, dokumentacji, specyfikacji wykonanych przez Wykonawcę robót przedstawionych do akceptacji Konsultanta”

Załącznik 10

„Protokoły oraz Notatki ze spotkań w okresie sprawozdawczym”

Załącznik 11

„Wskaźniki realizacji projektu”

Załącznik 12

**„Protokoły z kontroli zgodności wprowadzonego oznakowania robót
z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu”**

Załącznik 13

„Kopie list obecności”

Załącznik 14

„Wykaz wszystkich decyzji i postanowień administracyjnych uzyskanych w trakcie i zgodnie z Kontraktem”

Załącznik 15

„Oświadczenie o kompletności dołączonej korespondencji”

Płyta DVD

- 1. Pełna korespondencja kontraktowa dot. odc. Kotliska - Piątek**
- 2. Zdjęcia filmowe dokumentujące postęp robót**
- 3. Niniejszy Raport w wersji edytowalnej i nieedytowalnej wraz z Załącznikami**