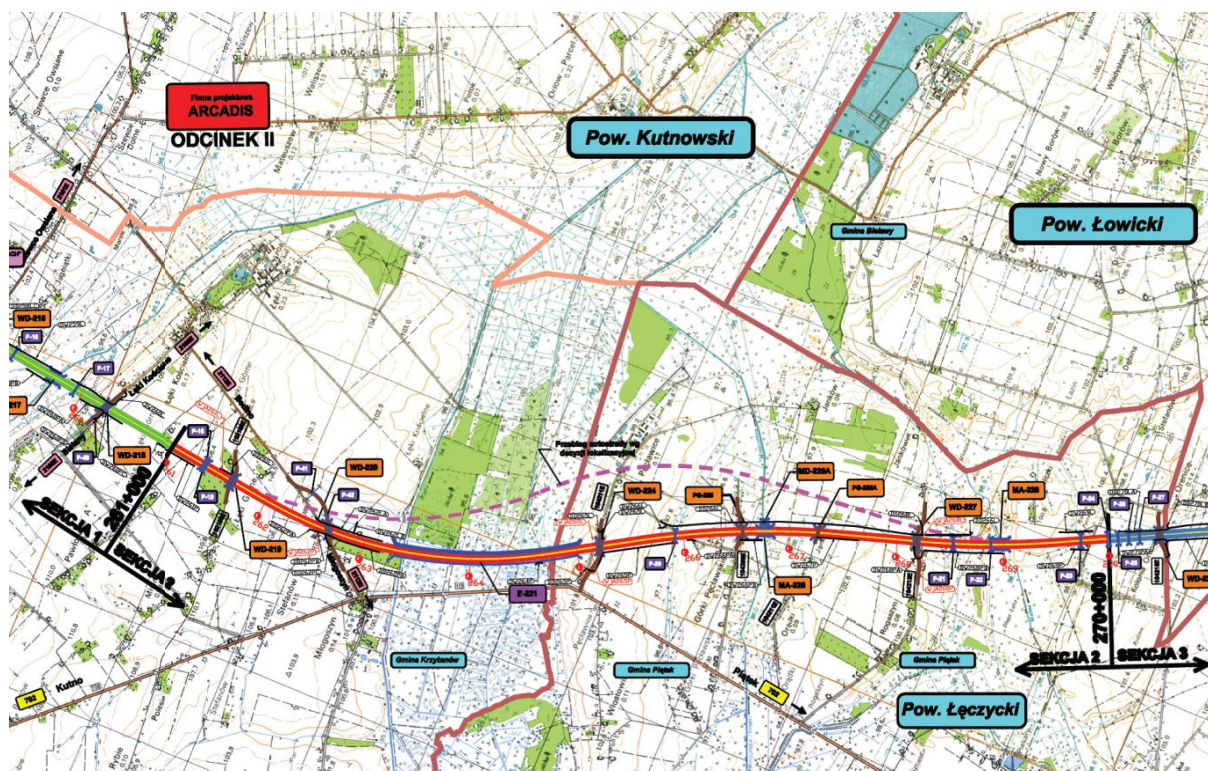


Budowa autostrady A-1 na odcinku : granica województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego, do węzła Stryków od km 230+817 do km 295+850 – zadanie II, Odcinek 2 sekcja 2 od km 261+000 do km 270+000

na odcinku Kotliska (bez węzła) – Piątek (bez węzła)




<p>Wykonawca</p> 	<p>Zamawiający</p> 	<p>Konsultant</p> 
--	--	---

BUDOWA AUTOSTRADY A-1 NA ODCINKU KOTLIŚKA-PIĄTEK



RAPORT MIESIĘCZNY NR 14 GRUDZIEŃ 2011

02.01.2012

<p>Budowa autostrady A-1 na odcinku : granica województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego, do węzła Stryków od km 230+817 do km 295+850 – zadanie II , Odcinek 2 sekcja 2 od km 261+000 do km 270+000</p>		
<p>na odcinku Kotliska (bez węzła) – Piątek (bez węzła)</p>		
<p>Wykonawca</p> 	<p>Zamawiający</p> 	<p>Konsultant</p> 

RAPORT MIESIĘCZNY – GRUDZIEŃ 2011

Umowa nr 3/08/U/2010 z 20 sierpnia 2010 r.

**BUDOWA AUTOSTRADY A-1
NA ODCINKU KOTLIKA – PIĄTEK**

Opracował :
IR Jerzy Głaszczak

Zatwierdził :
KP Piotr Bober

podpis

podpis.....

Dokument ten został opracowany dla niniejszego projektu lub jego części i nie może być stosowany lub użyty dla innych projektów bez odrębnego sprawdzenia i uzyskania uprzednio autoryzacji ZBM Inwestor Zastępczy. ZBM Inwestor Zastępczy nie ponosi odpowiedzialności z tytułu następstw użycia niniejszego dokumentu innego niż w celach, dla których został opracowany. Każda osoba korzystająca z niniejszego dokumentu w celach innych niż uzgodniono, dokonująca w nim zmian ponosi odpowiedzialność z tytułu ewentualnych strat lub szkód, na jakie mogłyby być narażony ZBM Inwestor Zastępczy. ZBM Inwestor Zastępczy nie ponosi odpowiedzialności z tytułu wydania niniejszego dokumentu wobec osób innych niż tych, dla których został opracowany.

Spis treści

1. OPIS PROJEKTU.....	7
1.1. Informacje o uczestnikach projektu	7
1.2. Informacje o finansowaniu Kontraktu	7
1.2.1. Roboty	7
1.2.2. Dofinansowanie	7
1.2.3. Zarządzanie	8
1.3. Terminy realizacji Kontraktu.....	8
1.4. Gwarancje i ubezpieczenia	8
2. OPIS ZAKRESU ROBÓT	8
2.1. Lokalizacja inwestycji.....	8
2.2. Zakres robót.....	8
2.3. Schemat przebiegu projektowanej Autostrady A-1 odc. Kotliska – Piątek.....	12
3. ZAAWANSOWANIE RZECZOWE	12
3.1. Postęp robót drogowych, mostowych i branżowych	12
3.1.1. Opis robót zrealizowanych w bieżącym miesiącu.....	12
3.1.2. Graficzne przedstawienie postępu robót w powiązaniu z harmonogramem	21
3.1.3. Graficzna prezentacja postępu robót obiektów mostowych	21
3.2. Informacja o robotach zaplanowanych i niezrealizowanych w okresie bieżącego miesiąca, w tym wskazanie przyczyn opóźnień.....	21
3.3. Informacja o podjętych działaniach ze strony ZK	23
3.4. Harmonogram rzeczowy postępu robót	23
3.4.1. Ocena zaawansowania robót.....	24
4. CZĘŚĆ FINANSOWA	27
4.1. Harmonogram finansowy	27
4.2. Postęp robót i płatności.....	27
4.3. Szacunki wartości Kontraktu.....	28
4.4. Kontrole finansowe Kontraktu.	28
5. RAPORT Z POSTĘPU ROBÓT	28
5.1. Mobilizacja wykonawcy	28
5.1.1. Uwagi ogólne	28
5.1.2. Mobilizacja personelu	29
5.1.3. Mobilizacja sprzętu	30

5.1.4. Podwykonawcy	31
5.1.5. Zaplecze Wykonawcy	32
5.1.6. BHP	32
5.2. Warunki pogodowe i ich wpływ na wykonywanie robót.	32
6. JAKOŚĆ.....	32
6.1. Program zapewnienia jakości	32
6.2. Kontrolne badania laboratoryjne	32
6.3. Zatwierdzone materiały	32
6.3.2. Wykaz zatwierdzonych materiałów.	33
6.4. Zatwierdzone technologie	33
6.4.1. Tryb zatwierdzenia	33
6.5. Zatwierdzone wytwórnie	33
6.6. Pomiar geodezyjne	33
7. ROSZCZENIA WYKONAWCY	34
7.1. Powiadomienia o roszczeniach	34
8. POLECENIA INŻYNIERA	37
8.1. Wykaz Poleceń Inżyniera	37
8.2. Zmiany	39
8.2.1. Wykaz dokumentów do zmian pod kątem Prawa Zamówień Publicznych i Warunków Kontraktu.....	40
9. PRZEJŚCIOWE ŚWIADECTWO PŁATNOŚCI	40
10. PLAN ROBÓT I PŁATNOŚCI NA KOLEJNY MIESIĄC	40
10.1. Opis Robót mostowych, drogowych i branżowych na kolejny miesiąc.....	40
10.2. Wartość planowanych robót na kolejny miesiąc:.....	44
10.3. Prognoza Inżyniera dla przerobów w następnych miesiącach.....	44
11. DZIAŁALNOŚĆ KONSULTANTA	45
11.1. Mobilizacja i Personel	45
11.2. Działalność Konsultanta na budowie.....	46
11.2.1. Narady Koordynacyjne, Rady Budowy i inne.	47
11.2.2. Wizytacje i kontrola budowy.	47
11.2.3. Wskaźniki realizacji Projektu.....	47
11.2.4. Organizacja ruchu tymczasowego.	47

12. OCHRONA ŚRODOWISKA	47
12.1 Ochrona środowiska naturalnego	47
12.2. Kontakty ze społecznością lokalną	48
12.3. Nadzór archeologiczny	48
13. NADZÓR AUTORSKI	48
14. PODSUMOWANIE RAPORTU	48
15. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA.....	50

Załączniki:

Załącznik nr 1

„Schemat przebiegu projektowanej autostrady A-1 odc. Kotliska – Piątek”

Załącznik nr 2

„Graficzne przedstawienie postępu robót w powiązaniu z Harmonogramem.”

Załącznik nr 3

„Graficzna prezentacja postępu robót obiektów mostowych”

Załącznik nr 4

4 / 1 „Zestawienie wartości robót drogowych, branżowych i mostowych do końca grudnia 2011”

4 / 2 „Przekroczenia w pozycjach kosztorysowych – grudzień 2011”

4 / 3 „Wartość robót wykonanych do grudnia 2011 – zestawienie PŚP”

Załącznik nr 5

„ Szczegółowe zestawienie pogodowe – grudzień 2011”

Załącznik nr 6

„ Wykaz zatwierdzonych PZJ”

Załącznik nr 7

7 / 1 „Wykaz badań zleconych w okresie sprawozdawczym”

7 / 2 „Wyniki zleconych badań otrzymane w okresie sprawozdawczym”

Załącznik nr 8

„Wykaz zatwierdzonych materiałów”

Załącznik nr 9

„Wykaz wszystkich rysunków, dokumentacji, specyfikacji wykonanych przez Wykonawcę robót przedstawionych do akceptacji Konsultanta”

Załącznik nr 10

„Protokoły i Notatki ze spotkań w okresie sprawozdawczym”

Załącznik nr 11

„Wskaźniki realizacji projektu”

Załącznik nr 12

„Protokoły z kontroli zgodności wprowadzonego oznakowania robót z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu”

Załącznik nr 13

„Kopie list obecności”

Załącznik nr 14

„ Wykaz wszystkich decyzji i postanowień administracyjnych uzyskanych w trakcie i zgodnie z Kontraktem”

Załącznik nr 15

„Oświadczenie o kompletności dołączonej korespondencji”

Płyta DVD zawierająca:

1. Pełną korespondencję kontraktową z odcinka
2. Zdjęcia filmowe dokumentujące postęp robót
3. Niniejszy Raport w wersji edytowalnej i nieedytowalnej wraz z Załącznikami

1. OPIS PROJEKTU

1.1. Informacje o uczestnikach projektu

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Łodzi
ul. Roosevelta 9, 90-056 Łódź

Wykonawca – Konsorcjum

- a) SANDO BUDOWNICTWO POLSKA Sp. z o.o.
ul. Emilii Plater 53, 00-113 Warszawa (Lider)
- b) CONSTRUCCIONES SANCHEZ DOMINGUEZ – SANDO S.A.
Avda Manoteras 46, 1a Planta, 28050 Madrid , Hiszpania

Nadzór Inwestorski – Konsorcjum

- a) Zakłady Budownictwa Mostowego - Inwestor Zastępczy Sp. z o.o.
ul. Julianowska 13, 03-338 Warszawa (Lider)
- b) SGS Polska Sp. z o.o.
ul. Bema 83, 01-233 Warszawa

Nadzór autorski – konsorcjum

- a) Arcadis Profil Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 144, 02-305 Warszawa
- b) Mosty Katowice Sp. z o.o.
ul. Dolna 12, 40-555 Katowice
- c) Biuro Projektowo–Budowlane Dróg i Mostów „Transprojekt Warszawa” Sp. z o.o.
ul. Koniczynowa 11, 03-612 Warszawa
- d) DHV Polska Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41, 02-672 Warszawa

1.2. Informacje o finansowaniu Kontraktu

1.2.1. Roboty

Zaakceptowana Kwota Kontraktu zgodnie z Aneksem nr 1 z 21.03.2011 do Umowy Nr 3/07/R/2010 z 09.07.2010 zawartej pomiędzy GDDKiA Oddział w Łodzi, a wykonawcą wynosi netto: 419 881 478,67 PLN plus podatek VAT (22% do 31.12.2010, 23% od 01.01.2011), co łącznie stanowi kwotę brutto 516 216 333,84 PLN.

Maksymalna kwota zabezpieczenia wynosi 115% kwoty brutto, co stanowi kwotę 589 093 714,58 PLN.

1.2.2. Dofinansowanie

Dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-032/10-00 dla projektu „Budowa autostrady A-1, odcinek Toruń-Stryków” Planowany całkowity koszt Projektu wynosi 5 839 093 714,58 PLN Wysokość dofinansowania wynosi 3 261 883 689,65 PLN

1.2.3. Zarządzanie

Wynagrodzenie Konsultanta zgodnie z Aneks nr 1 z dnia 28.03.2011 do Umowy nr 3/08/U/2010 z 20 sierpnia 2010 zawartym pomiędzy GDDKiA Oddział w Łodzi, a Konsultantem wynosi: netto 19 870 065,09 PLN plus podatek VAT (22% do 31.12.2010, 23% od 01.01.2011), co łącznie stanowi kwotę 24 422 764,67 PLN.

1.3. Terminy realizacji Kontraktu

Wykonawca zobowiązuje się niniejszym wobec Zamawiającego do zakończenia Robót będących przedmiotem Umowy nr 3/07/R/2010 z 09.07.2010 w terminie do 30.04.2012.

1.4. Gwarancje i ubezpieczenia

Wykonawca opłacił Gwarancję ubezpieczeniową należytego wykonania umowy i usunięcia wad Nr GKDo/163/2010/111-00-00-00 z dnia 30 czerwca 2010 r. w PZU SA w Szczecinie, oraz dołączył do niej Aneks nr 1 z dnia 5 lipca 2010 r. wprowadzający na wniosek Zamawiającego zmiany do treści Gwarancji.

2. OPIS ZAKRESU ROBÓT

2.1. Lokalizacja inwestycji

Projekt „Budowa autostrady A-1 Toruń-Stryków od km 215+850 do km 291+000 na terenie województw: kujawsko-pomorskiego i łódzkiego.

Podzielony jest na cztery odcinki:

- Budowa Autostrady A-1 Toruń - Stryków węzeł Kowal - węzeł Sójki od km 215+850 do km 245 + 800 zadanie I odcinek IV/zadanie II odcinek 1A, 1B,
- Budowa Autostrady A-1 na odcinku województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego do węzła Stryków od km 230+817 do km 295 + 850 - zadanie II odcinek 2 Sekcja 1 od km 245+800 do km 261+000, węzeł Sójki - węzeł Kotliska;
- Budowa Autostrady A-1, ode. Toruń-Stryków, na odcinku Kotliska (bez węzła) -Piątek (bez węzła); odcinek 2/sekcja 2/ od km 261+000 do km 270+000,
- Budowa Autostrady A-1, ode. Toruń-Stryków, na odcinku węzeł Piątek (z węzłem) -węzeł Stryków (bez węzła); odcinek 2/sekcja 3/ od km 270+000 do 273+400 do km oraz odcinek 3 od km 273+400 do km 291+000

Przedmiotem niniejszego raportu jest „Budowa Autostrady A-1, odc. Toruń-Stryków na odcinku Kotliska (bez węzła) – Piątek (bez węzła) odcinek2/sekcja2 od km 261+000 do km 270+000.

Wykonanie przedmiotowego odcinka objęte jest Decyzją nr 179/10 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydanej 30 czerwca 2010r. przez Wojewodę Łódzkiego.

2.2. Zakres robót.

Zakres przedmiotowej inwestycji:

Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze:

- wycinka zieleni kolidującej z budową autostrady,
- rozbiórki elementów dróg i ulic,
- rozbiórki elementów sieci uzbrojenia terenu,
- rozbiórki elementów małej architektury i ogrodzeń,
- budynków mieszkalnych i gospodarczych kolidujących z inwestycją.

1. Roboty drogowe:

- budowa autostrady w nowym śladzie zgodnie z parametrami klasy A na całej długości wskazanego przebiegu tj. ok. 9,0 km,
- *przebudowa dróg:*
 - przebudowa drogi powiatowej nr 2112E Bedlno - Młogoszyn na długości ok. 1,10 km (WD-220)
 - przebudowa drogi gminnej nr 102168E Łęki Kościelne - Polesie -na długości ok.0,50 km (WD-219)
 - przebudowa drogi gminnej nr 104211E Janki - Pęcławice - na długości ok.0,70 km (WD-224)
 - przebudowa drogi gminnej nr 104209E okolice Górek Pęcławskich na długości ok.0,65 km (PG-225)
 - przebudowa drogi gminnej Janków - Orądky - na długości ok.0,20 km (PG-226A)
 - przebudowa drogi gminnej nr 104213E Janówek - Rogaszyn na długości ok.0,80 km (WD-227)
- budowa nowych odcinków dróg dojazdowych,
- budowa zjazdów indywidualnych i publicznych z dróg dojazdowych i wewnętrznych
- budowa i przebudowa chodników, zatok, parkingów itp.,
- budowa dróg wewnętrznych w pasie drogowym autostrady,
- budowa systemu odwodnienia powierzchniowego,
- budowa i przebudowa ciągów pieszych.

2. Obiekty inżynierskie:

- budowa 3 wiaduktów drogowych w ciągu dróg gminnych:
 - WD-219, DG-102168E,
 - WD-224, DG-104211E,
 - WD-227, DG-104213E,
- budowa 1 wiaduktu drogowego w ciągu drogi powiatowej:
 - WD-220, DP- 2112E,
- budowa estakady nad doliną rzeki Bzury i Pęcławki:
 - E-221,
- budowa 2 mostów w ciągu autostrady:
 - MA-226, rz. Moszczenica,
 - MA-228, rz. Malinka,
- budowa 1 mostu w ciągu drogi dojazdowej:
 - MD-226A, rz. Moszczenica,
- budowa 2 przejazdów gospodarczych,

- budowa 6 przepustów ekologicznych,
 - budowa przepustów autostradowych/drogowych
3. Kanalizacja deszczowa wraz z przepompowniami i urządzeniami oczyszczającymi:
- budowa sieci kanalizacji deszczowej,
 - budowę i przebudowę rowów melioracyjnych
 - budowa osadników i separatorów,
 - budowę zbiorników infiltracyjno - odparowujących,
4. Sieć wodociągowa i zaopatrzenie wodne w zakresie ochrony przeciwpożarowej:
- budowa sieci wodociągowej zasilającej hydranty ppoż. i zbiornika ppoż.,
 - przebudowa kolidującej sieci wodociągowej.
5. Urządzenia ochrony środowiska:
- urządzenia oczyszczające (osadniki, separatory) przed wprowadzeniem ścieków deszczowych oraz roztopowych do odbiorników,
 - budowa ekranów akustycznych,
 - system rowów szczelnych na wybranych odcinkach,
 - budowę przepustów ekologicznych i przejść dla zwierząt wymienionych w obiektach inżynierskich.
6. Zieleń:
- nasadzenia.
7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:
- bariery ochronne,
 - bariery przeciwoślnościowe,
 - platformy z kolumnami alarmowymi,
 - elementy oznakowania poziomego i pionowego w tym fundamentowanych konstrukcji bramowych i kratownicowych,
 - ogrodzenie drogi,
 - zjazdy awaryjne,
 - przejazdy awaryjne,
 - wyjścia awaryjne w ekranach akustycznych.
8. Oświetlenie:
- budowę oświetlenia w ciągu drogi gminnej Nr I04209E,
 - przebudowa sieci oświetleniowej.
9. Przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej:
- cieki naturalne oraz urządzenia wodne,
 - linie energetyczne SN i NN,
 - kanalizacja deszczowa,
 - linie teletechniczne,
 - sieć wodociągowa.
10. Zasilanie obiektów autostradowych:
- budowę sieci łączności autostradowej.

Parametry techniczne dróg.

AUTOSTRADA A-I

klasa techniczna -	A
prędkość projektowa -	Vp = 120 km/h
prędkość miarodajna -	Vm = 130 km/h
liczba pasów ruchu -	2/2
liczba pasów ruchu docelowa -	2/3
szerokość pasa ruchu -	3,75 m
szerokość pasa awaryjnego -	3,00 m
szerokość podwójnego pasa włączania -	7,00 m
szerokość podwójnego pasa wyłączenia -	7,00 m
szerokość pobocza -	1,25 m
skrajnia pionowa -	4,70 m
klasa obciążenia obiektów w ciągu autostrady -	A+Stanag 150
dopuszczalne obciążenie nawierzchni -	115 kN/oś
pas dzielący szerokości -	11,00 m - 11,50 m
opaski wewnętrzne szerokości -	0,50 m
pochylenie poprzeczne jezdni -	2,5 %;
szerokość pasa awaryjnego -	3,00 m
skrajnia pionowa -	4,70 m
kategoria ruchu -	KR6

Obiekty inżynierskie				
Lp.	Obiekt	Pikietaż	Przeszkoda	Typ konstrukcji
1.	WD-219	261+636,78	w ciągu dr. gminnej 102168E	dwuprzęsłowy ciągły ustrój płytowo-belkowy, sprężony L=31,0+31,0
2.	WD-220	262+642,48	w ciągu dr. powiatowej 2112E	czteroprzęsłowy ciągły ustrój płytowo-belkowy, sprężony Lt=21,0 +2*28,0 +21,0
3.	E-221	263+307,00	nad doliną rz. Bzury i Pęcławki	wieloprzęsłowy, ciągły ustrój skrzynkowy, sprężony Lt=35,0+8*45,0+2*35,0+8*45,0+2*35,0+8*45,0+2*35,0+7*45,0+35,0
4.	WD-224	265+213,65	w ciągu dr. gminnej 102211E	dwuprzęsłowy ciągły ustrój płytowo-belkowy, sprężony L=31,0+31,0
5.	PG-225	266+547,69 w 266+547,10 z	Przejście pod A-1 – dr. Gminna	dwie jednoprzęsłowe ramy żelbetowe, L0=10,0
6.	MA-226	266+756,64	w ciągu A-1 nad rz. Moszczenicą	jednoprzęsłowa rama żelbetowa L0=18,0
7.	MD-226A	0+858,53 DD	w ciągu dr. Dojazdowej nad rz. Moszczenicą	jednoprzęsłowa rama żelbetowa L0=18,0
8.	PG-226A	267+249,75 w 267+248,55 z	przejście pod A-1 – dr. Gminna	dwie jednoprzęsłowe ramy żelbetowe, L0=10,0

9.	WD-227	268+182,06	w ciągu dr. Gminnej nr 104213E	czteroprzęsłowy ciągły ustrój płytowo-belkowy, sprężony Lt=21,0 +2*28,0 +21,0
10.	MA-228	268+940,96 w 268+943,09 z	w ciągu A-1 nad istniejącą rzeką	jednoprzęsłowy wolnopodparty ustrój płytowo-sprężony Lt=30,0

2.3. Schemat przebiegu projektowanej Autostrady A-1 odc. Kotliska – Piątek

Schemat przebiegu projektowanej Autostrady A-1 odc. Kotliska - Piątek przedstawiono w Załączniku nr 1.

3. ZAAWANSOWANIE RZECZOWE

3.1. Postęp robót drogowych, mostowych i branżowych

3.1.1. Opis robót zrealizowanych w bieżącym miesiącu.

Opis robót zrealizowanych w bieżącym miesiącu przedstawiono w tabeli:

Roboty planowane na miesiąc Grudzień	Zrealizowane w miesiącu Grudniu	Uwagi ! (przyczyny nie zrealizowania planu)
Uwaga: Procentowa realizacja prac jest podana narastająco.		
ROBOTY DROGOWE		
Magazynowanie materiału	Pospółka - 16 263,06 t Piasek - 30 675,13 t Piasek do stabilizacji – 5866 t	
Wykonanie nasypu: 27050m ³	40050m ³	
km 265+000 do 265+050 km 266+480 do 266+550 km 266+600 do 266+720 km 267+200 do 267+230 km 267+230 do 267+255 km 268+840 do 268+940	km 261+000 do 261+400 – pas rozdziału km 262+600 do 263+260 km 263+290 do 263+310 km 264+990 do 265+140 km 265+660 do 265+720 km 266+480 do 266+800 km 267+200 do 267+255 km 268+840 do 268+945 DW266PA, DD266L, DW265L DW268PA 0+000 do 0+131 E221 p.1 263+300	
WD227 strona wschodnia 0+100 do 0+320: 2000m ³	WD227 strona wschodnia 0+100 do 0+320: 5200m ³	
WD220: 3000m ³	WD220, WD219: 6960m ³	
	PG225: 900m ³	Dodatkowo

	<p>Pobocze: 1450m³ km 261+000 do 261+200 km 261+300 do 261+600 km 262+650 do 262+850</p>	Dodatkowo
<p>Stabilizacja na miejscu Rm=2,5 MPa: 8600m² WD219 dojazd str. zachodnia WD220 dojazd str. wschodnia WD227 0+425 do 0+600 DW268PB 0+000 do 0+130</p>	<p>6100m² WD227 0+425 do 0+600 DW268PA 0+000 do 0+131 DW269L 0+000 do 0+276 DW267P 0+100 do 0+398</p>	<p>Dodatkowo Dodatkowo Dodatkowo</p>
<p>Górna warstwa nasypu: 6700m³ km 265+900 do 266+050 km 266+380 do 266+480 km 266+820 do 267+230</p>	<p>5420m³ km 266+000 do 266+200 km 266+820 do 267+230</p>	
<p>Humusowanie skarp: km 263+000 do 263+250 km 267+350 do 268+150 km 267+350 do 268+150 km 268+300 do 268+800 km 268+300 do 268+800</p> <p>Pas rozdziału: km 262+600 do 262+920 km 267+350 do 268+150 km 268+300 do 268+800</p>	<p>km 261+200 do 261+400 km 263+000 do 263+280 km 267+400 do 267+800 km 268+300 do 268+400 km 268+500 do 268+800</p> <p>km 261+000 do 261+200 km 262+650 do 262+925 km 263+125 do 263+270 km 267+300 do 267+800 km 268+300 do 268+500</p> <p>Humusowanie rowów: km 263+250 do 263+280</p>	Dodatkowo
<p>Ściek trójkątny: km 261+210 do 261+690 km 262+600 do 263+060 km 263+600 do 263+740 km 267+800 do 268+150 km 268+300 do 268+800</p>	<p>km 267+350 do 267+500 km 267+500 do 268+180 km 268+300 do 268+400</p>	
<p>Wykonanie pali pod ekrany akustyczne: 200szt. EA23, EA24, EA25</p>	<p>szt.182</p>	
<p>Wykonanie ekranów akustycznych: 700mb EA9, EA12</p>	<p>Nie wykonano</p>	
<p>Profilowanie DD268PA: 1000m² 0+000 do 0+131</p>	<p>900m² 0+000 do 0+131</p>	

	<p>Profilowanie 3800m² DD266L 0+700 do 0+750 DW267P</p>	<p>Dodatkowo</p>
<p>Profilowanie najazdu na WD227: 1600m² km 0+425 do 0+600</p>	<p>1600m² km 0+425 do 0+600</p>	
<p>Skarpowanie: km 267+150 do 267+230 km 267+800 do 268+000 km 268+700 do 268+800</p>	<p>km 261+150 do 261+500 km 262+950 do 263+150 km 264+990 do 265+085 km 266+600 do 266+650 km 266+850 do 267+230 km 267+600 do 268+190 km 268+300 do 268+800 WD220</p>	
<p>Półmaterac technologiczny: 1300m²</p>	<p>750m²</p>	
<p>Warstwa mrozoochronna: 300m³ km 261+600 do 261+670</p>	<p>1024m³ km 261+600 do 261+670 km 262+825 do 262+925</p>	
<p>Podbudowa z kruszywa łamanego: 51884m² km 265+260 do 266+500 km 269+080 do 270+020</p>	<p>59938m² km 265+280 do 265+680 km 269+080 do 270+020 WD220 DD266L 0+960 do 1+350 WD227 zachód DW269L DW267P 0+080 do 0+400</p>	<p>Dodatkowo Dodatkowo Dodatkowo</p>
<p>Stabilizacja cementem: 33728m² km 265+700 do 266+500 km 266+850 do 267+150 km 269+080 do 269+600</p>	<p>30006m² km 261+600 do 261+680 km 265+720 do 265+960 km 269+080 do 270+020 przejazd awaryjny km 262+920 do 263+120 WD219 zachód WD220</p>	<p>Dodatkowo Dodatkowo Dodatkowo</p>
<p>Skropienie podbudowy z kruszywa łamanego emulsją asfaltową: 65308m² km 261+000 do 261+100 km 262+600 do 263+240 km 265+280 do 266+500 km 269+080 do 270+020</p>	<p>24400m² km 261+000 do 261+580 km 262+600 do 263+020</p>	
<p>Skropienie warstw bitumicznych emulsją asfaltową:</p>		

63056m ² km 262+600 do 263+240 km 265+280 do 266+500 km 269+080 do 270+020	24400m ² km 261+000 do 261+580 km 262+600 do 263+020	
Podbudowa z BA WMS: 68912m ² km 261+000 do 261+580 km 262+600 do 263+240 km 265+280 do 266+500 km 269+080 do 270+020	26831m ² km 261+000 do 261+580 km 262+600 do 263+020	
Rekultywacja terenu	Nie wykonano	
	Zagęszczanie nasypu: WD227 0+190 do 0+280 km 265+055 do 265+085 km 266+850 do 267+000 km 267+850 do 267+950 km 268+840 do 268+945	Dodatkowo
	Zagęszczanie pasa rozdziału: km 268+600 do 268+900	Dodatkowo
	Zagęszczanie górnej warstwy nasypu: km 266+820 do 267+230	Dodatkowo
	Zbrojenie nasypu: 9210m ² km 263+290 do 263+310 km 265+055 do 265+095 km 266+480 do 266+540 km 266+600 do 266+800 km 268+900 do 268+945	Dodatkowo
	Rów odwadniający: km 261+200 do 261+320 km 263+000 do 263+300 WD219	Dodatkowo
	Montaż słupów pod ekrany akustyczne wraz z głowicami 391 szt.	Dodatkowo
	Odhumusowanie: 2650m ³ km 266+480 do 266+540 km 266+600 do 266+740 DD266L Droga dojazdowa do PG225 najazd na WD227	Dodatkowo
	Wykop: 1100m ³ km 261+600 do 261+670 km 265+080 do 265+150	Dodatkowo
	Krawężniki: 300mb	Dodatkowo

	WD219	
	Wykonanie obrzeży: 100mb WD219	Dodatkowo
	Profilowanie górnej warstwy nasypu: 2600m ²	Dodatkowo
	Profilowanie warstwy mrozochronnej: 2820m ² km 261+600 do 261+670	Dodatkowo
	Profilowanie wykopu: km 261+610 do 261+650 km 265+120 do 265+140 km 265+240 do 265+270	Dodatkowo
	Wymiana gruntów słabonośnych: 2057m ³ km 261+630 do 261+660 km 268+900 do 268+920	Dodatkowo
	Profilowanie pod stabilizację: 2800m ² WD219 WD220	Dodatkowo
	Profilowanie nasypu: 12600m ² km 264+990 do 265+085 km 265+950 do 266+050 km 266+380 do 266+540 km 266+850 do 267+200	Dodatkowo
	Profilowanie pasa technologicznego i skarp: 1800m ² km 264+600 do 264+700 km 265+250 do 265+400 km 266+250 do 266+150	Dodatkowo
	Skarpowanie nasypu – góra i dół skarpy: km 266+800 do 266+900	Dodatkowo
	Bajpas WD220: odhumusowanie – 100m ³ nasyp – 200m ³ układanie płyt drogowych	Dodatkowo
	Korytka ściekowe – obróbka wpustów: 12szt. km 267+350 do 267+800	Dodatkowo

ROBOTY MOSTOWE		
E-221 P7: - Wyrwanie ścianek szczelnych typu Larsen	100% z 100%	
E-221 P6: - Wyrwanie ścianek szczelnych typu Larsen - Montaż łożysk	100% z 100% 100% z 100%	
E-221 P5: - Wyrwanie ścianek szczelnych typu Larsen	100% z 100%	
E-221 P4: - Roboty zbrojarskie filarów - Betonowanie filarów - Wykonanie izolacji cienkiej fundamentów - Wykonanie zasypki fundamentów - Roboty zbrojarskie i betonowanie ciosów podłożyskowych - Wyrwanie ścianek szczelnych typu Larsen - Montaż łożysk	100% z 100% 100% z 100% 100% z 100% 50% z 100% 100% z 100% 100% z 100% 100% z 100%	
E-221 P3: - Wykonanie izolacji cienkiej fundamentów - Wykonanie zasypki fundamentów - Roboty zbrojarskie i betonowanie ciosów podłożyskowych - Wyrwanie ścianek szczelnych typu Larsen - Montaż łożysk	100% z 100% 50% z 100% 100% z 100% 100% z 100% 100% z 100%	
E-221 – ustrój nośny - przęsła w osiach 15-14L, 14-13L, 13-12L, 12-11L - Roboty zbrojarskie - Betonowanie ustroju - Przejazd rusztowania	100% z 100% 100% z 100% 100% z 100%	
E-221 – ustrój nośny - przęsło w osiach 20-19P, 19-18P, 18-17P, 17-16P - Roboty zbrojarskie - Betonowanie ustroju - Przejazd rusztowania	100% z 100% 100% z 100% 100% z 100%	
WD-219: - Izolacja na gorąco - Odwodnienie pomostu - Kolektor odwodnienia - Kapy chodnikowe - Montaż deski gzymsowej - Barieroporcze – typ sztywny – montaż słupków - Dylatacje ustroju nośnego - Nawierzchnia – asfalt twardolany	100% z 100% 100% z 100% 100% z 100% 100% z 100% 100% z 100% 100% z 100% 100% z 100% 100% z 100%	
WD-220: - Nawierzchnia – asfalt twardolany - Kolektor odwodnienia - Drenaż izolacji płyty pomostu - Bariero poręczce – typ sztywny – montaż słupków	100% z 100% 80% z 100% 100% z 100% 100% z 100%	

<p>WD-224: - Roboty zbrojarskie ustroju nośnego - Betonowanie ustroju nośnego</p>	<p>100% z 100% 100% z 100%</p> <p>Montaż kabli sprężających – 100%</p>	<p>Dodatkowo</p>
<p>PG-225: - Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie skrzydła 2 - Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie skrzydeł 5 i 7 - Roboty zbrojarskie skrzydeł 6 i 8 - Rozszalowanie ustroju nośnego – strona zachodnia - Demontaż rusztowania ustroju nośnego - Zasyпка za przyczółkiem północnym</p>	<p>100% z 100% 100% z 100% 100% z 100% 100% z 50% 50% z 100% 50% z 100%</p> <p>Roboty szalunkowe i betonowanie skrzydeł 6 i 8 – 100%</p> <p>Wykonanie izolacji ścian i skrzydełek – 65%</p>	<p>Dodatkowo Dodatkowo</p>
<p>MA226 - Demontaż szalunków ustroju nośnego - Izolacja na gorąco - Odwodnienie pomostu</p>	<p>100% z 100% 0% z 100% 0% z 100%</p> <p>Przygotowanie powierzchni pod izolację na gorąco – 100%</p> <p>Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie skrzydła południowo zachodniego – 100%</p> <p>Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie skrzydła północno zachodniego – 100%</p> <p>Roboty szalunkowe skrzydła południowo wschodniego – 20%</p> <p>Wykonanie izolacji na zimno – strona południowo zachodnia – 75%</p> <p>Roboty ziemne – zasyпка przyczółka północnego – 20%</p>	<p>Dodatkowo Dodatkowo Dodatkowo Dodatkowo Dodatkowo Dodatkowo</p>

<p>PG-226A:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie skrzydeł – strona północna - Demontaż rusztowań ustroju nośnego – strona wschodnia - Rozszalowanie płyty jezdnej – strona zachodnia - Przygotowanie powierzchni pod izolację na gorąco 	<p style="text-align: center;">100% z 100%</p> <p style="text-align: center;">100% z 100%</p> <p style="text-align: center;">100% z 100%</p> <p style="text-align: center;">0% z 100%</p> <p>Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie skrzydeł – strona południowa – 25%</p> <p>Roboty ziemne – zasyпка przyczółka północnego – 20%</p> <p>Wykonanie izolacji ścian - strona północna – 50%</p>	<p style="text-align: center;">Dodatkowo</p> <p style="text-align: center;">Dodatkowo</p> <p style="text-align: center;">Dodatkowo</p>
<p>MD226A</p> <ul style="list-style-type: none"> - Izolacja na gorąco - Odwodnienie pomostu - Krawężnik kamienny - Montaż desek gzymsowych - Kapy chodnikowe - Nawierzchnia - Barieroporęcze – typ sztywny 	<p style="text-align: center;">100% z 100%</p> <p style="text-align: center;">0% z 100%</p> <p style="text-align: center;">0% z 100%</p> <p style="text-align: center;">0% z 100%</p> <p style="text-align: center;">0% z 100%</p> <p style="text-align: center;">0% z 100%</p> <p style="text-align: center;">0% z 50%</p> <p>Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie płyt przejściowych – 100%</p> <p>Malowanie podłoża pod układanie papy – 100%</p>	<p style="text-align: center;">Dodatkowo</p> <p style="text-align: center;">Dodatkowo</p>
<p>WD-227:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Betonowanie ustroju nośnego - Sprężenie ustroju nośnego - Przygotowanie powierzchni pod izolację na gorąco 	<p style="text-align: center;">100% z 100%</p> <p style="text-align: center;">100% z 100%</p> <p style="text-align: center;">0% z 100%</p> <p>Demontaż rusztowania ustroju nośnego – 100%</p> <p>Rozszalowanie ustroju nośnego – 100%</p>	<p style="text-align: center;">Dodatkowo</p> <p style="text-align: center;">Dodatkowo</p>
<p>MA-228:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wykonanie drenażu za przyczółkami - Roboty ziemne – zasyпка przyczółków - Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie skrzydełek - Montaż rusztowania pod ustrój nośny - Roboty zbrojarskie ustroju nośnego – strona wschodnia - Betonowanie ustroju nośnego – strona wschodnia - Roboty szalunkowe ustroju nośnego – strona zachodnia 	<p style="text-align: center;">50% z 100%</p> <p style="text-align: center;">20% z 100%</p> <p style="text-align: center;">100% z 100%</p> <p style="text-align: center;">100% z 100%</p> <p style="text-align: center;">100% z 100%</p> <p style="text-align: center;">100% z 100%</p> <p style="text-align: center;">100% z 100%</p>	

- Roboty zbrojarskie ustroju nośnego – strona zachodnia	100% z 100%	
- Betonowanie ustroju nośnego – strona zachodnia	100% z 100%	
- Przygotowanie powierzchni pod izolację na gorąco	0% z 100%	
	Demontaż podbudowy ustroju nośnego – strona wschodnia – 100%	Dodatkowo
	MA226, MD226A	
	Korytowanie rzeki – 70%	Dodatkowo
	Umacnianie rzeki brukowcem – 70%	Dodatkowo
ROBOTY BRANŻOWE		
Kanalizacja deszczowa		
Wykończenie wpustów deszczowych i studni deszczowych – montaż pierścieni odciążających i żeliwnych wpustów oraz włązów żeliwnych	15% z 100%	
Montaż wpustów deszczowych droga dojazdowa WD220 strona zachodnia	100% z 100%	
Montaż wpustów deszczowych droga dojazdowa WD224 strona zachodnia	0% z 100%	
KD32	40% z 40%	
KD33	0% z 40%	
KD29	90% z 100%	
	KD26 - 80%	Dodatkowo
	KD24 - 20%	Dodatkowo
	KD31 - 50%	Dodatkowo
	Montaż wpustów deszczowych droga dojazdowa WD227 strona zachodnia - 66%	Dodatkowo
	Montaż wylotów wg KEP – 5%	Dodatkowo
Drenaż drogowy		
Wykonanie drenażu drogowego KDR 50	100% z 100%	
Wykonanie drenażu drogowego KDR 47	100% z 100%	
Wykonanie drenażu drogowego KDR 51	90% z 100%	
	Wykonanie drenażu drogowego KDR 64 - 85%	Dodatkowo
	Wykonanie drenażu drogowego KDR 48 - 100%	Dodatkowo
	Wykonanie drenażu drogowego KDR13L - 100%	Dodatkowo
	Wykonanie drenażu drogowego KDR12P - 100%	Dodatkowo
	Montaż włązów żeliwnych i pierścieni odciążających na studniach drenażowych – 10%	Dodatkowo

Zbiorniki ziemne		
Wykonanie zbiornika 39	100% z 100%	
	Wykonanie zbiornika 28 - 100%	Dodatkowo
	Wykonanie studni ujęciowej przy zbiorniku 29 - 100%	Dodatkowo
Łączność autostradowa		
Łączność autostradowa 200 mb	690mb	
	Studnie kablowe – 2szt.	Dodatkowo
Instalacje elektryczne wnętrza estakady		
1000 mb	500 mb	
Oprawa oświetleniowa		
	30 mb	Dodatkowo
Przepusty		
	Przebudowa przepustu P-59 i P-60 - 100%	Dodatkowo
	Montaż przepustu Pd19 – 100%	Dodatkowo
Obiekty mostowe		
WD219 – kolektor podwieszany	100% z 100%	
WD220 – kolektor podwieszany	80% z 100%	
E221 – kolektor podwieszany	25% z 20%	
	Drenaż zaprzeczółkowy strona północna - MA228 - 100%	Dodatkowo
	Drenaż zaprzeczółkowy E221 p.1 - 100%	Dodatkowo
Inne		
	Wykop pod fundament pod bramownice dal znaków zmiennej treści – 100%	Dodatkowo
	Wykonanie chudego betonu pod fundament pod bramownice dal znaków – 100%	Dodatkowo

3.1.2. Graficzne przedstawienie postępu robót w powiązaniu z harmonogramem

Graficzne przedstawienie postępu robót w powiązaniu z Harmonogramem przedstawia Załącznik nr 2

3.1.3. Graficzna prezentacja postępu robót obiektów mostowych

Graficzna prezentacja postępu robót obiektów mostowych przedstawiona jest w Załączniku nr 3

3.2. Informacja o robotach zaplanowanych i niezrealizowanych w okresie bieżącego miesiąca, w tym wskazanie przyczyn opóźnień.

W okresie sprawozdawczym nie zrealizowano części planowanych robót drogowych, mostowych i branżowych. Przy czym największe opóźnienia zanotowano w robotach

drogowych (65% planu) i branżowych (58% planu), znaczne mniejsze opóźnienia wystąpiły w robotach mostowych (88% planu).

Główną przyczyną tego stanu był nadal nie wystarczający potencjał Wykonawcy w ludziach, sprzęcie, a także niektórych asortymentach materiałów, który umożliwił by prowadzenie jednocześnie robót na wszystkich dostępnych odcinkach.

W m-cu sprawozdawczym udostępnione były do robót drogowych wszystkie 4 odcinki wg. podziału przyjętego przez Wykonawcę:

- odc. 1 – od km 261+000 do km 263+313
- odc. 2 – od km 264+978 do km 266+756
- odc. 3 – od km 266+756 do km 268+940
- odc. 4 – od km 268+940 do km 270+000

Również nie występowały żadne utrudnienia, które miały by wpływ na tempo robót na obiektach mostowych. Tylko roboty na estakadzie E-221 przebiegały bardzo sprawnie. Wykonywanie przęseł E-221 i roboty wykończeniowe (izolacja pomostu, deski gzymsowe, kapy chodnikowe) prowadzone było w systemie 24h/dobę przez 7 dni w tygodniu przez podwykonawcę Strabag – Dywidag. Efektem tego jest nadrobienie opóźnień w tych robotach z 4 miesięcy do 1 miesiąca co stwarza realne szanse zakończenia wszystkich robót na estakadzie w terminie Kontraktowym.

Niestety zupełnie odmienna jest sytuacja na pozostałych 9-ciu obiektach mostowych, na których do robót zaangażowanych jest daniem ZK zbyt mała ilość ludzi i sprzętu. I stąd opóźnienia na tych obiektach nie tylko nie zostały nadrobione, ale na niektórych jak WD-219, WD-220, WD-224, WD-227, MA-228 znacznie pogłębiły się, co stwarza niebezpieczeństwo nie ukończenia na nich wszystkich robót w terminie Kontraktowym.

Ten stan opisany powyżej jest bardzo niepokojący, gdyż w robotach drogowych, branżowych i częściej mostowych nie tylko nie nastąpiło w okresie sprawozdawczym przyśpieszenie z wykorzystaniem wyjątkowo korzystnych warunków atmosferycznych jak na m-c grudzień (I, II i III dekada), ale w niektórych asortymentach robót szczególnie drogowych nastąpiło spowolnienie.

Dodatkowym czynnikiem mającym duży wpływ na tempo robót drogowych miał brak praktycznie do połowy m-ca specjalisty geotechnika, który swoim doświadczeniem i szybko podejmowanymi decyzjami doprowadził by do odbioru przygotowywanych odcinków pod układanie podbudowy bitumicznej o gr. 17 cm. Często wyniki kontrolne odbiegały od wymaganych w STWiORB i konieczne były odpowiednie zabiegi technologiczne (doziarnianie, dodatkowe wałowanie, itp.) na przygotowanych już do odbioru odcinkach zapewniające uzyskanie wymaganych wyników badań.

Wykonawca nie wykonał w okresie od 27–30.12.2011 planowanych podbudów bitumicznych i warstwy wiążącej ponieważ w tym okresie żadna z lokalnych firm nie była w stanie dostarczyć emulsji do zakrapiania. Ten przykład świadczy dobitnie o poziomie organizacji robót jaki prezentuje Wykonawca.

W tym miejscu warto kolejny raz zwrócić uwagę, że SANDO jako generalny Wykonawca nie posiada własnego zaplecza wykonawczego i bazuje w całości na podwykonawcach. Przy braku odpowiednich podwykonawców tj. doświadczonych i z własnym sprzętem specjalistycznym oraz słabej organizacji robót (słaby nadzór nad prowadzonymi robotami) szczególnie drogowymi ze strony niedoświadczonej kadry inżynierskiej SANDO efekty są niestety nie adekwatne do stworzonych frontów robót. Ten stan występuje praktycznie od początku Kontraktu.

3.3. Informacja o podjętych działaniach ze strony ZK

ZK w okresie sprawozdawczym podejmował szereg działań mających na celu wymuszenie na Wykonawcy większej mobilizacji ludzi i sprzętu oraz wprowadzenie takiej organizacji robót, która umożliwiła by choćby częściowo nadrobienie zaległości.

Do działań tych należy zaliczyć:

- Ciągły monitoring postępu robót opierający się na szczegółowych Harmonogramach roboczych, w których ZK brał czynny udział.
- Aktywne uczestniczenie wspólnie z NA w rozwiązywaniu wszystkich pojawiających się problemów projektowych.
- Wobec braku nadal poprawnie opracowanych HR-F aktualizacja nr 2 (złożony przez Wykonawcę HR-F – aktualizacja nr 2 w dniu 14.12.2011 został odesłany do uzupełnienia i poprawy) ZK monitoruje postęp robót w oparciu o przedkładane przez Wykonawcę szczegółowe HR obejmujące okresy 2 tygodniowe.

3.4. Harmonogram rzeczowy postępu robót

Od 7.03.2011 W realizuje roboty zgodnie z zatwierdzonym HR-F aktualizacja nr.1 HRF aktualizacja nr 1 składa się z 4-ech odrębnych części:

- Część I opisowa
- Część II rzeczowa
- Część III finansowa
- Część IV Niezbędna ilość zatrudnionego personelu i sprzętu.

Przy czym Zespół Konsultanta uważa część IV za najważniejszą w realizacji HR-F aktualizacja nr 1, ponieważ zrealizowanie w pełnym zakresie robót HR i HF jest zależne od zapewnienia przez W zarówno w krótkich czasokresach (tydzień) jak i dłuższych (miesiąc, kwartał, rok) niezbędny ilości zatrudnionego personelu i sprzętu w tych okresach.

Występujące w trakcie realizacji najważniejsze utrudnienia zostały szczegółowo opisane w pkt. 3.2. Natomiast szczegółową ocenę realizacji HR-F aktualizacja nr 1 opisano w kolejnym pkt. 3.4.1

Wykonawca w przedziałach 2 tygodniowych przedkłada Harmonogramy robocze dla poszczególnych rodzajów robót, które po zaopiniowaniu przez ZK pozwalają na monitorowanie w sposób ciągły postępu robót.

Po złożeniu przez W i zatwierdzeniu przez Inżyniera HR-F – aktualizacja nr 2 monitorowanie postępu robót będzie opierało się o ten Harmonogram.

Występujące w trakcie realizacji najważniejsze opóźnienia i przyczyny tych opóźnień opisano w pkt. 3.2.

Natomiast szczegółowej oceny realizacji HR-F aktualizacja nr 1 opisano w pkt. 3.4.1.

3.4.1. Ocena zaawansowania robót.

Oceny stanu zaawansowania dokonano szczegółowo z rozbiciem na poszczególne asortymenty robót:

Uwagi do realizacji HR robót drogowych:

Rodzaj robót	Stan zaawansowania robót drogowych na 31.12.2011			
	Km 261+000 ÷ 263+313	Km 264+928 ÷ 266+756	Km 266+756 ÷ 268+940	Km 268+940 ÷ 270+000
Roboty ziemne	Zakończone	- wykopy zrealizowane w 95% - opóźnienie 8 m-cy - nasypy – wykonanie 95%, opóźnienie 7 m-cy	- nasypy – wykonanie 95%, - opóźnienie 6 m-cy	- nasypy – wykonanie 95% - opóźnienie 7m-cy
Odwodnienie dróg - przepusty	W trakcie realizacji	W trakcie realizacji	W trakcie realizacji	W trakcie realizacji
Podbudowy	Zrealizowane w 95% Opóźnienie 7 m-cy	Zrealizowane w 70% - opóźnienie 6 m-cy	Zrealizowane w 70%	Zrealizowane w 75%
Nawierzchnie bitumiczne	Zrealizowane w 60%, opóźnienie 7 m-cy	Nie rozpoczęto, - opóźnienie 7 m-cy	Zrealizowano w 60%	Nie rozpoczęto
Roboty wykończeniowe	Zrealizowano w 70%, opóźnienie 7 m-cy	W trakcie realizacji, opóźnienie 7 m-cy	W trakcie realizacji, opóźnienie 6 m-cy	W trakcie realizacji, opóźnienie 5 m-cy
Urządzenia bezp. Ruchu	W trakcie realizacji, opóźnienie 6 m-cy	Nie rozpoczęto, opóźnienie 6 m-cy	W trakcie realizacji	Nie rozpoczęto
Elementy ulic	W trakcie realizacji - opóźnienie 6 m-cy	Nie rozpoczęto, - opóźnienie 7 m-cy	W trakcie realizacji - opóźnienie 7 m-cy	Nie rozpoczęto, opóźnienie 5 m-cy
Zieleń drogowa	W trakcie realizacji	W trakcie realizacji	W trakcie realizacji	Rozpoczęto, opóźnienie 5 m-cy

Uwagi do realizacji HR robót mostowych:

Na dzień 31.12.2011 - Estakada E-221						Zgodnie z HR-F - aktualizacja nr 1 TAK/NIE	Opóźnienie
Obiekt:	Podpora:	Takt:	Robota:	Data rozpoczęcia:	Uwagi:		
E-221	P 40-39 L	1	Betonowanie ustroju (strona lewa)	14.04.2011	zakończono	NIE	1 miesiąc
	P 39-38 L	2	Betonowanie ustroju (strona lewa)	22.04.2011	zakończono		
	P 38-37 L	3	Betonowanie ustroju (strona lewa)	30.04.2011	zakończono		
	P 37-36 L	4	Betonowanie ustroju (strona lewa)	08.05.2011	zakończono		
	P 36-35 L	5	Betonowanie ustroju (strona lewa)	16.05.2011	zakończono		
	P 35-34 L	6	Betonowanie ustroju (strona lewa)	24.05.2011	zakończono		
	P 34-33 L	7	Betonowanie ustroju (strona lewa)	01.06.2011	zakończono		
	P 33-32 L	8	Betonowanie ustroju (strona lewa)	09.06.2011	zakończono		
	P 32-31 L	9	Betonowanie ustroju (strona lewa)	17.06.2011	zakończono		
	P 31-30 L	10	Betonowanie ustroju (strona lewa)	25.06.2011	zakończono		
	P 30-29 L	11	Betonowanie ustroju (strona lewa)	03.07.2011	zakończono		
	P 29-28 L	12	Betonowanie ustroju (strona lewa)	11.07.2011	zakończono		
	P 28-27 L	13	Betonowanie ustroju (strona lewa)	19.07.2011	zakończono		
	P 27-26 L	14	Betonowanie ustroju (strona lewa)	27.07.2011	zakończono		
	P 26-25 L	15	Betonowanie ustroju (strona lewa)	04.08.2011	zakończono		
	P 25-24 L	16	Betonowanie ustroju (strona lewa)	12.08.2011	zakończono		
	P 24-23 L	17	Betonowanie ustroju (strona lewa)	20.08.2011	zakończono		
	P 23-22 L	18	Betonowanie ustroju (strona lewa)	28.08.2011	zakończono		
	P 22-21 L	19	Betonowanie ustroju (strona lewa)	05.09.2011	zakończono		
	P 21-20 L	20	Betonowanie ustroju (strona lewa)	13.09.2011	zakończono		
	P 20-19 L	21	Betonowanie ustroju (strona lewa)	21.09.2011	zakończono		
	P 19-18 L	22	Betonowanie ustroju (strona lewa)	29.09.2011	zakończono		
	P 18-17 L	23	Betonowanie ustroju (strona lewa)	07.10.2011	zakończono		
	P 17-16 L	24	Betonowanie ustroju (strona lewa)	15.10.2011	zakończono		
	P 16-15 L	25	Betonowanie ustroju (strona lewa)	23.10.2011	zakończono		
	P 15-14 L	26	Betonowanie ustroju (strona lewa)	31.10.2011	zakończono		
	P 14-13 L	27	Betonowanie ustroju (strona lewa)	08.11.2011	zakończono		
	P 13-12 L	28	Betonowanie ustroju (strona lewa)	16.11.2011	zakończono		
	P 12-11 L	29	Betonowanie ustroju (strona lewa)	24.11.2011	zakończono		
	P 11-10 L	30	Betonowanie ustroju (strona lewa)	02.12.2011	zbrojenie płyty górnej		
	P 10-9 L	31	Betonowanie ustroju (strona lewa)	10.12.2011	nie zakończono		
	P 9-8 L	32	Betonowanie ustroju (strona lewa)	18.12.2011	nie zakończono		
	P 8-7 L	33	Betonowanie ustroju (strona lewa)	26.12.2011	nie zakończono		
	P 40-39 P	1	Betonowanie ustroju (strona prawa)	08.06.2011	zakończono		
	P 39-38 P	2	Betonowanie ustroju (strona prawa)	16.06.2011	zakończono		
	P 38-37 P	3	Betonowanie ustroju (strona prawa)	24.06.2011	zakończono		
	P 37-36 P	4	Betonowanie ustroju (strona prawa)	02.07.2011	zakończono		
	P 36-35 P	5	Betonowanie ustroju (strona prawa)	10.07.2011	zakończono		
	P 35-34 P	6	Betonowanie ustroju (strona prawa)	18.07.2011	zakończono		
	P 34-33 P	7	Betonowanie ustroju (strona prawa)	26.07.2011	zakończono		
	P 33-32 P	8	Betonowanie ustroju (strona prawa)	03.08.2011	zakończono		
	P 32-31 P	9	Betonowanie ustroju (strona prawa)	11.08.2011	zakończono		
	P 31-30 P	10	Betonowanie ustroju (strona prawa)	19.08.2011	zakończono		
	P 30-29 P	11	Betonowanie ustroju (strona prawa)	27.08.2011	zakończono		
	P 29-28 P	12	Betonowanie ustroju (strona prawa)	04.09.2011	zakończono		
	P 28-27 P	13	Betonowanie ustroju (strona prawa)	12.09.2011	zakończono		
P 27-26 P	14	Betonowanie ustroju (strona prawa)	20.09.2011	zakończono			
P 26-25 P	15	Betonowanie ustroju (strona prawa)	28.09.2011	zakończono			
P 25-24 P	16	Betonowanie ustroju (strona prawa)	06.10.2011	zakończono			
P 24-23 P	17	Betonowanie ustroju (strona prawa)	14.10.2011	zakończono			
P 23-22 P	18	Betonowanie ustroju (strona prawa)	22.10.2011	zakończono			
P 22-21 P	19	Betonowanie ustroju (strona prawa)	30.10.2011	zakończono			
P 21-20 P	20	Betonowanie ustroju (strona prawa)	07.11.2011	zakończono			
P 20-19 P	21	Betonowanie ustroju (strona prawa)	15.11.2011	zakończono			
P 19-18 P	22	Betonowanie ustroju (strona prawa)	23.11.2011	zakończono			
P 18-17 P	23	Betonowanie ustroju (strona prawa)	01.12.2011	zakończono			
P 17-16 P	24	Betonowanie ustroju (strona prawa)	09.12.2011	zakończono			
P 16-15 P	25	Betonowanie ustroju (strona prawa)	17.12.2011	betonowanie płyty dolnej			
P 15-14 P	26	Betonowanie ustroju (strona prawa)	25.12.2011	nie zakończono			
P20		Montaż łożysk	22.06.2011	zakończono			
P19		Montaż łożysk	22.06.2011	zakończono			
P18		Montaż łożysk	24.06.2011	zakończono			
P17		Montaż łożysk	01.07.2011	zakończono			
P16		Montaż łożysk	27.06.2011	zakończono			
P15		Montaż łożysk	28.06.2011	zakończono			
P14		Montaż łożysk	30.06.2011	zakończono			
P13		Montaż łożysk	16.07.2011	zakończono			
P12		Montaż łożysk	16.07.2011	zakończono			
P11		Montaż łożysk	19.07.2011	zakończono			
P10		Montaż łożysk	25.07.2011	zakończono			
P9		Montaż łożysk	21.07.2011	zakończono			

E-221	P8		Montaż łożysk	22.07.2011	zakończono	NIE	1 miesiąc
	P7		Montaż łożysk	25.07.2011	zakończono		
	P6		Montaż łożysk	10.08.2011	zakończono		
	P5		Montaż łożysk	10.08.2011	zakończono		
	P4		Montaż łożysk	12.08.2011	zakończono		
	P3		Montaż łożysk	17.08.2011	zakończono		
	P2		Montaż łożysk	17.08.2011	zakończono		
P1		Montaż łożysk	31.08.2011	zabetonowano ścianki korpusu i skrzydełka; zamontowano łożyska			
WD-224	P1		Montaż łożysk	06.07.2011	zakończono	NIE	4 miesiące
	P2		Montaż łożysk	09.07.2011			
	P3		Montaż łożysk	14.07.2011			
	UN 1-2		Zakończenie prac na obiekcie	15.11.2011	zabetonowano płytę ustroju nośnego; pozostały do zabetonowania płyty przejściowe; sprężenie ustroju nośnego		5,5 tygodnia
UN 2-3							
PG-225	P1		Zasyпка fundamentu	16.06.2011	zabetonowano płytę ustroju nośnego - nitka prawa i lewa; zabetonowano wszystkie skrzydełka; pozostały do zabetonowania płyty przejściowe	NIE	3 miesiące (HR-F aktualizacja nr 1)
	P2		Zasyпка fundamentu	22.06.2011			
	UN -RL		Zakończenie prac na obiekcie	07.11.2011			
	UN -RP						4,5 tygodnia
MA-226	P1		Betonowanie podpory	06.08.2011	zabetonowano fundamenty podpory nr 1 i 2 oraz ścianki podpór	NIE	1 miesiąc (HR-F aktualizacja nr 1)
	P2		Betonowanie podpory	30.08.2011			
	UN-RL		Zakończenie prac na obiekcie	12.12.2011	zabetonowano płytę ustroju nośnego - strona lewa; zabetonowano skrzydełka		5 tygodni
	UN-RP		Zakończenie prac na obiekcie	12.12.2011	zabetonowano płytę ustroju nośnego - strona prawa; zabetonowano 1 skrzydełko, 2 skrzydełko zaszalowano		
MD-226A	P1		Iniekcja pali kotwiących	23.06.2011	zakończono	NIE	2 miesiące (HR-F aktualizacja nr 1)
	P2		Iniekcja pali kotwiących	25.06.2011			
	UN		Zakończenie prac na obiekcie	15.10.2011	zabetonowano ustrój nośny; zabetonowano płyty przejściowe; wykonano hydroizolację z papy termozgrzewalnej		7 tygodni
PG-226A	P1		Zasyпка fundamentu	30.05.2011	zabetonowano płytę ustroju nośnego - nitka prawa i lewa, zabetonowano 3 skrzydełka strona prawa i 2 strona lewa; pozostało do zabetonowania: 3 skrzydełek, płyty przejściowe	NIE	4 miesiące (HR-F aktualizacja nr 1)
	P2		Zasyпка fundamentu	08.06.2011			
	UN -RL		Zakończenie prac na obiekcie	23.09.2011			
	UN -RP						4,5 tygodnia
WD-227	P1		Montaż łożysk	16.07.2011	zakończono; zabetonowanie wszystkich podpór	NIE	3 miesiące (HR-F aktualizacja nr 1)
	P2		Montaż łożysk	14.07.2011			
	P3		Montaż łożysk	23.07.2011			
	P4		Montaż łożysk	27.07.2011			
	P5		Montaż łożysk	06.08.2011			
	UN 1-2		Zakończenie prac na obiekcie	24.11.2011	zabetonowano ustrój nośny; sprężono ustrój nośny; pozostały do zabetonowania płyty przejściowe		5,5 tygodnia
	UN 2-3						
UN 3-4							
UN 4-5							
MA-228	P1		Montaż łożysk	25.07.2011	zabetonowano ścianki przyczółków i skrzydełka	NIE	2,5 miesiąca (HR-F aktualizacja nr 1)
	P2		Montaż łożysk	12.08.2011			
	UN		Zakończenie prac na obiekcie	29.11.2011	zabetonowano ustrój nośny - nitka lewa i prawa; pozostało do zabetonowania: płyty przejściowe		4 tygodnie

Na dzień 31.12.2011 - Małe obiekty inżynierskie							
Postęp robót mostowych wg HR-F - aktualizacja nr 1						Zgodnie z HR-F - aktualizacja nr 1 TAK/NIE	Opóźnienie
Obiekt:	Podpora:		Robota:	Data rozpoczęcia:	Uwagi:		
WD-219	P1		Montaż łożysk	12.05.2011	zakończono	NIE	3 miesiące (HR-F aktualizacja nr 1)
	P2		Montaż łożysk	11.05.2011	zakończono		
	P3		Montaż łożysk	19.05.2011	zakończono		
	UN 1-2		Zakończenie prac na obiekcie	27.09.2011	wykonywanie nasypów do przyczółków, zabetonowano dylatację; wykonano asfalt twardolany; zamontowano barieroporęcze		7 tygodni
	UN 2-3						
WD-220	P1		Montaż łożysk	15.04.2011	zakończono	NIE	3 miesiące (HR-F aktualizacja nr 1)
	P2		Montaż łożysk	14.04.2011	zakończono		
	P3		Montaż łożysk	22.04.2011	zakończono		
	P4		Montaż łożysk	26.04.2011	zakończono		
	P5		Montaż łożysk	29.04.2011	zakończono		
	UN 1-5		Zakończenie prac na obiekcie	31.08.2011	wykonywanie nasypów do przyczółków, zabetonowano dylatację; wykonano asfalt twardolany; zamontowano barieroporęcze; montaż kolektorów odwadniających		10 tygodni

4. CZĘŚĆ FINANSOWA

4.1. Harmonogram finansowy

Złożony przez Wykonawcę Harmonogram finansowy – aktualizacja nr 1 został zatwierdzony 07.03.2011 r. i stanowi integralną Część III Harmonogramu rzeczowo-finansowego – aktualizacja nr 1.

4.2. Postęp robót i płatności

Zestawienie wartości robót drogowych, mostowych i branżowych za okres sprawozdawczy przedstawiono w zał. 4 z podziałem na:

- Zał. 4 / 1 – zestawienie wartości robót drogowych, mostowych i branżowych za okres od 01.11.2011 – 31.12.2011,
- Zał. 4 / 2 – przekroczenia w poz. Kosztorysowych za okres od 1.11.2011 – 31.12.2011.
- Zał. 4 / 3 – wartość robót wykonanych do grudnia 2011 – zestawienie PŚP

Inżynier opierając się na analizie postępu robót oraz dotychczasowej mobilizacji ludzi i sprzętu w m-u listopadzie oraz mając na uwadze okres zimowy (nie przewidywalne warunki atmosferyczne) prognozuje, że za okres 11-31 grudnia 2011 Wykonawca będzie w stanie wykonać przerób w wysokości około 11.000.000,00 PLN (netto).

Przerób za okres 01-10 grudnia 2011 w wysokości 9.988.951,00 PLN (netto) został ujęty w PŚP nr 13 z 15.12.2011

W kolejnych m-cach prognozowany przerób wyniesie:

- styczeń 2012 – 17.900.000 PLN (netto),
- luty 2012 – 21.100.000 PLN (netto),
- marzec 2012 – 38.300.000 PLN (netto),

4.3. Szacunki wartości Kontraktu

Szacunkowa wartość Kontraktu w okresie sprawozdawczym wynosi 516 804 019,29 PLN natomiast Maksymalna wartość zobowiązania wynosi 115% kwoty brutto, co stanowi kwotę 589.093.714,58 PLN

Opis	Wartość wg kosztu kontraktowego	Prognoza cen kontraktowych
Dział ogólny	11 980 635,25 zł	11 980 635,25 zł
Roboty drogowe	129 918 730,66 zł	129 918 730,66 zł
Roboty mostowe	359 906 626,47 zł	359 906 626,47 zł
Roboty branżowe	14 410 341,46 zł	14 998 026,91 zł
Cena Kontraktowa	516 216 333,84 zł	516 804 019,29 zł

Cena kontraktowa została zwiększona o wartość: **587 685,45 PLN**

Polecenie Inżyniera nr 2 z dnia 24.11.2010

Dotyczy: Rozpoczęcie robót na zbiornikach retencyjnych od nr.35 do nr.41- Subklauzula 3.3

4.4. Kontrole finansowe Kontraktu.

ZK stwierdza, że dotychczas nie otrzymał od KP żadnej informacji o Kontroli finansowej Kontraktu.

5. RAPORT Z POSTĘPU ROBÓT

5.1. Mobilizacja wykonawcy

5.1.1. Uwagi ogólne

Z uwagi na zbyt mały postęp robót, szczególnie w robotach drogowych Inżynier zobowiązał Wykonawcę do przygotowania w trybie natychmiastowym i złożenia do zatwierdzenia przez Inżyniera HR-F – aktualizacja nr 2.

Harmonogram ten musi opierać się na założeniu zatrudnienia takiej ilości ludzi i sprzętu, która gwarantuje prowadzenie pełnego asortymentu robót jednocześnie na całym odc. Kotliska – Piątek.

Wykonawca złożył 14.12.2011 do zatwierdzenia HR-F aktualizacja nr 2. Harmonogram ten nie spełniał podstawowego opisu zawartego w Subklauzuli 8.4, że „na Wykonawcy spoczywa obowiązek wykazania na podstawie analizy ścieżki krytycznej zatwierdzonego zgodnie z Warunkami 8.3 Harmonogram, konieczność przedłożenia Czasu na Ukończenie dla całości Robót.”. Ponieważ przedłożony do zatwierdzenia HR-F aktualizacja nr 2 nie spełniał tego warunku został zwrócony Wykonawcy w dniu 28.12.2011 celem dokonania niezbędnych poprawek i uzupełnień.

W związku z powyższym ZK prowadzi monitoring postępu robót w oparciu o szczegółowe Harmonogramy rzeczowe dla poszczególnych robót zawierające się w 2 tygodniowych czasokresach.

5.1.2. Mobilizacja personelu

Wykonawca zgodnie z Warunkami Kontraktu oraz podpisaną Umową zatrudnił na budowie personel wg poniższego zestawienia w tabeli poniżej.

Zdaniem ZK zarówno podana ilość ludzi jak i sprzętu nie zapewniają możliwości prowadzenia robót w pełnym zakresie na wszystkich dostępnych frontach robót drogowych, branżowych i obiektach inżynierskich.

Przy obecnie stosowanej organizacji robót (bez Działu Przygotowania Produkcji koordynującego całość prowadzonych robót) oraz przy brakach w ludziach i sprzęcie oraz pracy praktycznie na 1 zmianie, za wyjątkiem realizacji przęseł E-221 (24 h/dobę przez 7 dni w tygodniu). Wykonawca jak dotąd nie stworzył sobie warunków do nadrobienia zaległości powstałych praktycznie wyłącznie z jego winy.

zakres ROBOTY DROGOWE, MOSTOWE I BRANŻOWE od 01.12.2011 do 31.12.2011r.				
ZESTAWIENIE PERSONELU WYKONAWCY				
Lp.	Rodzaj stanowiska	Ilość osób wymagana wg aktualnego harmonogramu	Ilość osób zatrudnionych	Różnica
1	Dyrektor Kontraktu	1	1	0
2	Kierownik Budowy	1	1	0
3	Kierownicy Robót	20	24	4
4	Inżynierowie Budowy	25	22	-3
5	Majstrowie	15	26	11
6	Robotnicy Wykwalifikowani	300	454	154
7	Brygadziści		40	40
8	Operatorzy Sprzętu	51	141	195
9	Kierowcy		105	
10	Geodeci		17	17
11	Laboratorium		9	9
12	Pracownicy ekonomiczno-administracyjni		8	8
łącznie		413	848	435

5.1.3. Mobilizacja sprzętu

Zaangażowanie sprzętu do realizacji robót obrazuje poniższa tabela:

ROBOTY DROGOWE, MOSTOWE I BRANŻOWE od 01.12.2011 do 31.12.2011r.						
ZESTAWIENIE SPRZĘTU WYKONAWCY						
Lp.	Rodzaj sprzętu	Ilość wymagana wg aktualnego harmonogramu	Ilość w użyciu ROBOTY DROGOWE	Ilość w użyciu ROBOTY MOSTOWE	Ilość w użyciu ROBOTY BRANŻOWE	Różnica
1	spycharka		8		1	9
2	równiarka		3			3
3	walec stalowy		14			14
4	walec okołkowy					
5	walec ogumiony					
6	koparko-ładowarka	2	1	3	5	7
7	koparka kołowa	8			3	13
8	koparka gąsienicowa		9	5	4	
9	koparka łańcuchowa				1	1
10	koparko-odmularka				1	1
11	zagęszczarka				11	11
12	ładowarka	3	4	2	2	5
13	wozidło		15		2	17
14	samochód cięż. Samowładowczy	16	93	6	6	89
15	samochód z podnośnikiem				4	4
16	ciągnik + szczotka		6	2	2	10
17	cysterna z wodą					
18	igłofiltry			1		1
19	żuraw	10				-10
20	dźwig			20	1	21
21	agregat oświetleniowy			1	4	5
22	rozścielacz					0
23	pompa do betonu	4		4	2	2
24	betonowóz	8	10			2
25	skrapiarka					0
26	wibromłot			2		2
27	sprężarka			6		6
28	ładowarka teleskopowa			5	1	6
29	gruntofrezarka		2			2
30	piła do cięcia asfaltu				1	1
31	palownica		2			2
32	wytwórnia betonu			3		
33	wytwórnia asfaltobetonu			1		
34	KMA200 mobilna wytwórnia mas		1			
łącznie		51	167	57	51	224

Niewystarczająca ilość sprzętu specjalistycznego do robót drogowych: równiarki, większej ilości walców, koparek itp.

Zdaniem ZK zarówno podana ilość ludzi jak i sprzętu nie zapewniają możliwości prowadzenia robót w pełnym zakresie na wszystkich dostępnych frontach robót drogowych, branżowych i obiektach inżynierskich.

Przy obecnie stosowanej organizacji robót (bez Działu Przygotowania Produkcji koordynującego całość prowadzonych robót) oraz przy brakach w ludziach i sprzęcie oraz pracy praktycznie na 1 zmianie, za wyjątkiem realizacji przęseł E-221 (24 h/dobę przez 7 dni w tygodniu). Wykonawca jak dotąd nie stworzył sobie warunków do nadrobienia zaległości powstałych praktycznie wyłącznie z jego winy.

5.1.4. Podwykonawcy

Lp.	Nazwa Podwykonawcy	Data zatwierdzenia
1.	BUDINŻ Jolanta Błaszczuk	18.11.2010
2.	STRABAG Sp. z o.o.	18.11.2010
3.	Stabilizacja Polska Sp. z o.o.	16.12.2010
4.	PILETES SP. z o.o.	16.12.2010
5.	ENERGOPOL SZCZECIN S.A.	16.12.2010
6.	Znaki Gostynin Sp. z o.o.	16.12.2010
7.	BM Instal Grodzki Sp. J.	16.12.2010
8.	Zieleo Miejska - Południe Sp. z o.o.	16.12.2010
9.	KELLER Polska Sp. z o.o.	16.12.2010
10.	CONWAY POLSKA Sp. z o.o.	17.01.2011
11.	Invest Mosty Sp. z o.o.	17.01.2011
12.	MeKano4 Sp. z o.o.	17.01.2011
13.	Roko Sp. z o.o.	18.01.2011
14.	Konsorcjum: MP Team Sp. z o.o. i HS-Ingreal a.s.	26.01.2011
15.	Ekonova Sp. z o.o.	09.02.2011
16.	Cimentaciones Especiales Andaluzas S.L.	09.02.2011
17.	Elbrox Henryka Bobioska	01.04.2011
18.	Most Sp. z o.o.	11.04.2011
19.	Himmel i Papesch Opole Sp. z o.o.	11.04.2011
20.	Hydropol Sp. z o.o. i Budmel Wojciech Żuk	12.04.2011
21.	BBV SYSTEM Sp. z o.o.	12.04.2011
22.	TOP GEO Brno spol. S R.O. Sp. z o.o.	19.05.2011
23.	„Alwikor” – Aleksander Ostrowski	07.2011
24.	Wargrom Sp. z o.o.	02.08.2011 / 20.09.2011
25.	TARCOPOL Sp. z o.o.	02.08.2011 / 20.09.2011
26.	Drogomex Sp. z o.o.	09.09.2011
27.	AHIS Sp. z o.o.	27.09.2011
28.	Traspol Sp. z o.o.	27.09.2011

5.1.5. Zaplecze Wykonawcy

Główne Biuro Budowy Wykonawcy usytuowane jest na terenie budowy pod adresem: Stefanów 2, 99-314 Krzyżanów.

5.1.6. BHP

Nie odnotowano zdarzeń ani wypadków podczas których mogło dojść do uszkodzenia ciała pracowników Wykonawcy i Podwykonawców.

5.2. Warunki pogodowe i ich wpływ na wykonywanie robót.

W m-cu grudniu amplitudy temperatur wahały się od -6°C do 8°C. Przelotne opady deszczu wystąpiły w ciągu kilku dni, o intensywności nie przekraczającej 80 mm/h.

Zdaniem ZK występujący opad nie miał żadnego wpływu na tempo prowadzonych robót, a warunki pogodowe występujące w m-cu sprawozdawczym wyjątkowo sprzyjały prowadzeniu wszystkich rodzajów robót.

Niestety nie zostały one w pełni wykorzystane przez Wykonawcę z przyczyn wypisanych w pkt. 5.1.1

Szczegółowe zestawienie pogodowe za m-c grudzień podano w Załączniku nr 5

6. JAKOŚĆ

6.1. Program zapewnienia jakości

Wykaz zatwierdzonych PZJ obrazuje tabela – Załącznik nr 6

6.2. Kontrolne badania laboratoryjne

Kontrolne badania laboratoryjne na zlecenie ZK dla poszczególnych rodzajów robót wykonuje Laboratorium Drogowe GDDKiA w Łodzi.

Zgodnie z Warunkami Kontraktu ZK zobligowany jest do zlecenia co najmniej 10% ilości badań określonych w STWiORB jako badania kontrolne.

Wykaz zleconych w okresie sprawozdawczym badań kontrolnych przedstawiono w Załączniku nr 7/1.

Otrzymane w okresie sprawozdawczym wyniki zleconych badań kontrolnych przedstawiono w Załączniku nr 7/2.

6.3. Zatwierdzone materiały

6.3.1. Tryb zatwierdzenia

1. Wykonawca robót występuje z wnioskiem o zatwierdzenie materiałów.
2. Zespół Konsultanta zleca badania kontrolne materiałów pod względem zgodności ze Specyfikacją Techniczną do Laboratorium Drogowego GDDKiA w Łodzi (np. wszelkiego rodzaju kruszywa)

3. Po uzyskaniu pozytywnych wyników badań kontrolnych Zespół Konsultanta zatwierdza te materiały

W przypadku negatywnych wyników badań kontrolnych Inżynier Poleceniem Inżyniera zobowiązuje Wykonawcę do wykonania badań arbitrażowych w oparciu o wyniki, których podejmuje dalsze działania.

6.3.2. Wykaz zatwierdzonych materiałów.

Wykaz zatwierdzonych materiałów – Załącznik nr 8

6.4. Zatwierdzone technologie

Wykaz zatwierdzonych projektów technologicznych – Załącznik nr 9

6.4.1. Tryb zatwierdzenia

Wykonawca przedkłada Inżynierowi do zatwierdzenia Projekty technologiczne i dokumentację do opracowania przez Wykonawcę w ramach ceny kontraktowej zgodnie z STW i ORB – pkt 1.5.21. Dokumentacja Projektowa do wykonania przez Wykonawcę

6.5. Zatwierdzone wytwórnie

Zatwierdzono dla potrzeb budowy obiektów mostowych wytwórnie betonu

- Wytwórnia betonu w Młogoszynie - typ węzła Steter M-2, własność podwykonawcy firmy CEMEX Polska.
- Mobilna Wytwórnia Betonu własność podwykonawcy firmy STRABAG SP. z o.o.
- Wytwórnia rezerwowa Betonu dla WMB firmy STRABAG Sp. z o.o.
- II Mobilna Wytwórnia Betonu Młogoszyn Wytwórnia ARCEN – firmy CEMEX Polska

Zatwierdzono dla potrzeb robót drogowych:

- Wytwórnia Mas Bitumicznych – PRD Kutno Sp. z o.o.
- Wytwórnia Mas Bitumicznych – Masfalt Zgierz

6.6. Pomiary geodezyjne

W miesiącu sprawozdawczym Zespół geodezyjny wykonywał następujące pomiary kontrolne:

- kontrolny pomiar rzędnych warstw bitumicznych 261+000 do 261+560;
- kontrolny pomiar rzędnych warstwy kruszywa 261+700 do 262+500;
- kontrolny pomiar fundamentów podpór 1, 3 na E-221;
- kontrolny pomiar szalunków ustroju nośnego osie 11-12L i osie 17-18P;
- kontrolny pomiar rzędnych warstwy kruszywa 265+300 do 265+680;
- kontrolny pomiar rzędnych warstw bitumicznych 267+350 do 268+170;
- kontrolny pomiar rzędnych warstw bitumicznych 268+500 do 268+800;
- kontrolny pomiar zbiorników ZB-28, ZB-30 i ZB-32;
- kontrolny pomiar usytuowania ekranów
261+660 do 261+760 str. L
267+810 do 268+160
268+300 do 268+600

7. ROSZCZENIA WYKONAWCY

7.1. Powiadomienia o roszczeniach

Zestawienie Powiadomień o roszczeniach przedstawiono w tabeli poniżej:

Oznaczenie	Tytuł roszczenia Podstawa - Nr Subkl.	Nr pierwszego powiadomienia Nr dalszej korespondencji	Data	Data wpływu doreczenia	Status	Kwota [pln] Wniszkowana Uznana	Przedłużenie [DK] Wniszkowany Uznany	Termin FIDIC odp. 42d. od P na RT/RO		
Nr 1	brak dostępu do placu budowy (Olejniczak)	60/21.09.2010	21.09.2010	04.10.2010	RP	INFO	INFO	15.11.2010		
		K-A1/99/20/10/2010	20.10.2010	20.10.2010	RP	INFO	INFO	01.12.2010		
		K-A1/109/29/10/2010/ST	29.10.2010	29.10.2010	RP	INFO	INFO	10.12.2010		
		K-A1/116/19/11/2010	19.11.2010	19.11.2010						
		POLECENIE INŻYNIERA NR 4	16.12.2010	17.12.2010						
		UPLYNĄŁ TERMIN NA ZŁOŻENIE ROSZCZENIA PRZEJŚCIOWEGO (Sukl. 20.1 WK - w miesięcznych przedziałach czasowych RP) - opóźnienie [dni]:							18	29.11.2010
		K-A1/133/17/12/2010/JP	17.12.2010	17.12.2010	RP	INFO	89	28.01.2011		
		K-A1/134/17/12/2010/JP	17.12.2010	17.12.2010						
		UPLYNĄŁ TERMIN NA ZŁOŻENIE ROSZCZENIA PRZEJŚCIOWEGO (Sukl. 20.1 WK - w miesięcznych przedziałach czasowych RP) - opóźnienie [dni]:							3	17.01.2011
		K-A1/147/19/01/2011/JP	17.01.2011	20.01.2011	RP	INFO	120	03.03.2011		
		ZBM IZ-SGS/A-1/B/JG/07/01/13/01/2011	24.01.2011	24.01.2011	DI	IR Potwierdza zasadność roszczenia			24.01.2011	
		POLECENIA INŻYNIERA NR 9	27.01.2011		I					
		ZBM IZ-SGS/A-1/B/JG/07/02/2/02/2011	8.02.2011							
		K-A1/159/07/02/2011/JP	7.02.2011	07.02.2011	RO	brak info	60	21.03.2011		
		ZBM IZ-SGS/A-1/B/JG/07/01/6/03/2011	07.03.2011	07.03.2011				BRAK ODPOWIEDZI WYKONAWCY		
		AUDYT 9.08.11: PO w terminie; 2 RP w terminie z tytułu od PO i od 27.01.11 28 dni po terminie; Brak odp. W na ostatni wniosek IR w ostatnim piśmie; KP oczekuje oficjalnego stanowiska IR do Z - OCENA IR - z rekomendacją odrzućącą - 19.09.11; RR - 30.09.11 - ZAMAWIAJĄCY OCZEKUJE JEDNOZNAZCZEGO STANOWISKA I REKOMENDACJI W TYM ZAKRESIE (nie wynika to z dotychczasowej korespondencji, a nawet okazuje się, że jest uznane); PO w terminie; Roszczenie po terminie z tytułu od PO i od 27.01.11 28 dni po terminie; Brak odp. W na ostatni wniosek IR w ostatnim piśmie; KP oczekuje oficjalnego stanowiska IR do Z - OCENA IR - z rekomendacją odrzućącą								
Nr 2	Wstrzymanie robót - archeologiczne badania ratunkowe - stanowisko 1-263+300	ZBM IZ-SGS/A-1/B/LS/07/06/09/09/2011	2011-09-30	2011-10-06	PZPR	POWIADOMIENIE W TERMINIE; BRAK ZASADNOŚCI POWIADOMIENIA				
		ZBM IZ-SGS/A-1/B/IK/IR/07/06/09/11/2011	2011-11-07	2011-11-08	RR	ODRZUCZONE				
		K-A1/91/14/10/2010/ST - archeologiczne badania ratunkowe - stanowisko 1	14.10.2010	18.10.2010						
		K-A1/95/19/10/2010	19.10.2010	19.10.2010	P			30.11.2010		
		ZBM/AKP/SANDO/11/10/2010-Polecenie Inżyniera Nr 1 - wstrzymanie robót	20.10.2010							
		WUOZ/Sk-501/209/2010 - Decyzja Woj. Urz. Ochrony Zabytków o wstrzymaniu Robót	14.10.2010							
		K-A1/115/17/11/2010	17.11.2010	17.11.2010	RP	INFO	37	29.12.2010		
		K-A1/132/16/12/2010/JP	16.12.2010	16.12.2010	RP	INFO	66	27.01.2011		
		POLECENIA INŻYNIERA NR 6	03.01.2010	03.01.2010						
		ZBM IZ-SGS/A-1/B/IK/07/06/79/01/2011	27.01.2011	27.01.2011	DI	Przyjęte		Odrzucone	27.01.2011	
		UPLYNĄŁ TERMIN NA ZŁOŻENIE ROSZCZENIA PRZEJŚCIOWEGO (Sukl. 20.1 WK - w miesięcznych przedziałach czasowych RP) - opóźnienie [dni]:							15	16.01.2011
		K-A1/154/30/01/2011/JP	30.01.2011	31.01.2011	RO	2 417 000,00	MM-05.05.11	60	14.03.2011	
		ZBM IZ-SGS/A-1/B/JG/07/02/2/02/2011	8.02.2011		NN					
		ZBM IZ-SGS/A-1/B/GIR/07/06/35/03/2011	10.03.2011	14.03.2011	DI	Odrzucone		Odrzucone	14.03.2011	
		AUDYT 9.08.11: PO w terminie; RO po terminie; Wg IR do odrzucenia; W pierwszym piśmie uznaje zasadność finansową, a w drugim odrzuca; RR do 30.09.11; Roszczenie zatwierdzone po terminie. Roszczenia przejściowe w terminie. Konieczne jednoznaczne stanowisko ponieważ w jednym z pism dopuszcza koszty dodatkowe a w drugim odrzuca termin i koszty. Zamawiający oczekuje raportu roszczenia do dnia 30.09.2011.; PO w terminie; RO po terminie; Wg IR odrzucone								
		Wg informacji IR po konsultacjach z KPU 05.10.11: NIE BĘDZIE RAPORTU ROSZCZENIA (uwzględnione w Roszczeniu Nr 7)								
Nr 3	Wstrzymanie robót - archeologiczne badania ratunkowe - stanowisko 2-268+250-268+400	K-A1/117/22/11/2010	22.11.2010	22.11.2010	P			03.01.2011		
		POLECENIE INŻYNIERA NR 3	25.11.2010	10.12.2010						
		K-A1/135/21/12/2010/JP	21.12.2010	22.12.2010						
		UPLYNĄŁ TERMIN NA ZŁOŻENIE ROSZCZENIA (Sukl. 20.1 WK - 42 dni od kiedy W. dowiedział się (lub powinien był się dowiedzieć) o wydarzeniu, które dało powód do Roszczenia) - OPÓŹNIENIE [dni]:							17	03.01.2011
		K-A1/148/20/01/2011/JP	20.01.2011	20.01.2011	RP	INFO	72	03.03.2011		
		ZBM IZ-SGS/A-1/B/JG/07/01/14/01/2011	24.01.2011	24.01.2011	DI	IR Potwierdza zasadność roszczenia			24.01.2011	
		ZBM IZ-SGS/A-1/B/JG/07/02/2/02/2011	8.02.2011							
		K-A1/167/18/02/2011/JP	18.02.2011	18.02.2011	RP	INFO	100	01.04.2011		
		ZBM IZ-SGS/A-1/B/JG/07/01/5/03/2011	07.03.2011							
		Polecenie Inżyniera 13/1	14.03.2011							
		K-A1/206/18/03/2011/JP	18.03.2011	18.03.2011	RP	INFO	128	29.04.2011		
		K-A1/221/31/03/2011/JP	31.03.2011	01.04.2011						
		UPLYNĄŁ TERMIN NA ZŁOŻENIE ROSZCZENIA PRZEJŚCIOWEGO (Sukl. 20.1 WK - w miesięcznych przedziałach czasowych RP) - opóźnienie [dni]:							11	18.04.2011
		K-A1/237/29/04/2011/JP	29.04.2011	29.04.2011	RP	INFO	170	10.06.2011		
		UPLYNĄŁ TERMIN NA ZŁOŻENIE ROSZCZENIA PRZEJŚCIOWEGO/OSTATNIEGO (Sukl. 20.1 WK - w miesięcznych przedziałach czasowych RP) - opóźnienie [dni]:							4	29.05.2011
		K-A1/278/29/04/2011/JP	03.06.2011	03.06.2011	RP	10 411 300,00	170-28.08.12	15.07.2011		
ZBM IZ-SGS/A-1/B/JG/07/02/2/02/2011	15.07.2011	15.07.2011	DI	ODRZUCZENIE ROSZCZENIA			15.07.2011			
Przekazane KP na spotkaniu w/s AUDYTU										
AUDYT 9.08.11: PO w terminie; Wybrane RP po terminie; Wg IR do odrzucenia; Przekazano roboczą w. RR; KP zapozna się; Rozbicie stanowiska IR w srodku do uznania Roszczenia; Pełne uznanie w styczniu (72dni), a potem odrzucenie formy (uznaje zasadność ewentualnie właściwie uzasadnionego kosztu) - odrzuca stronę finansową i czasową; Stanowisko IR nigdy nie uzgodnione z Zamawiającym; Zamawiający przeanalizuje konieczność naliczenia kary; Roszczenia przejściowe po terminie. Przekazano wersję roboczą raportu roszczenia. Stanowiska Inżyniera w stosunku do uznania roszczenia: pełne uznanie roszczenia w styczniu /które mówi o 72 dniach/ a odrzucenie w lipcu w odniesieniu do formy /brak uzasadnienia podanych kosztów/ ale nie uznanie dodatkowego czasu na ukończeniu; PO w terminie; Wybrane RO po terminie; Wg IR do odrzucenia; Przekazano roboczą w. RR; KP zapozna się; UWAGA: czasokres 72 dni nigdy nie został uzgodniony z Zamawiającym. Zamawiający przeanalizuje konieczność naliczenia kary dla firmy zarządzającej.										
Nr4-ANULOW.	Brak dostępu do placu budowy. Badania archeologiczne prowadzone przez Zamawiającego (Obręby: Stefanów, Łąki Górne, Pęcławice, Janków, Rogaszyn, Orenice)	K-A1/137/30/12/2010/JP	30.12.2010	30.12.2010	P	INFO	INFO	10.02.2011		
		ZBM IZ-SGS/A-1/B/JG/07/02/2/02/2011	8.02.2011							
		K-A1/163/14/02/2011	14.02.2011	14.02.2011		WYKONAWCA ANULOWAŁ ROSZCZENIE			14.02.2011	
AUDYT 9.08.11: PO w terminie; Brak stanowiska IR - Zam. Oczekuje analizy i rekomendacji do 19.09.11; Brak stanowiska inżyniera i rekomendacji do Zamawiającego. Brak roszczeń przejściowych. Zamawiający oczekuje analizy i rekomendacji do 19.09.2011										

Nr	Opis	K-A1/297/21/06/2011/JP	21.06.2011	21.06.2011	P	INFO	02.08.2011		
Nr 9	Nieprzewidywane działanie sił natury - opady atmosferyczne w dniu 07-08.VI; VII; VIII 2011	UPEŁNIŁY TERMIN NA ZŁOŻENIE ROSZCZENIA (Suki. 20.1 WK - 42 dni od kiedy W. dowiedział się (lub powinien był się dowiedzieć) o wydarzeniu, które dało powod o Roszczeniu)						02.08.2011	
		ZBM IZ-SGS/A-1/B/GIR/07/06/58/06/2011	29.06.2011	29.06.2011	DI	STANOWISKO IRB			
		AUDYT 9.08.11: PO w terminie; IR odrzucił - szkody w robotach - bezpieczeństwa; Po terminie na złożenie R; Zamawiający 30.08.11 otrzymał wstępne stanowisko IR (PZPR); Zamawiający otrzymał stanowisko wstępna Inżyniera. Roszczenie po terminie. Inżynier odrzucił roszczenie. Zamawiający otrzymał wstępną analizę tego roszczenia od Inżyniera; IR odrzucił - szkody w robotach - bezpieczeństwa; Po terminie na złożenie R							
		K-A1/315/19/07/2011/JP	19.07.2011	19.07.2011	RP	INFO	30	30.08.2011	
		K-A1/304/19/08/2011/JP	19.08.2011	19.08.2011	RP	INFO	40	30.09.2011	
		K-A1/337/25/08/2011/JP	25.08.2011	25.08.2011	RP	INFO	40	06.10.2011	
		ZBM IZ-SGS/A-1/B/LS/07/06/16/08/2011	30.08.2011	30.08.2011	PZPR	POWIADOMIENIE w TERMINIE; BRAK ZASADNOŚCI POWIADOMIENIA			
		K-A1/348/19/09/2011/JP	19-9-2011	19-9-2011	RP	INFO	45,00	31-10-2011	
		K-A1/355/28/09/2011/JP	28-9-2011	28-9-2011	RP	1 178 454,12	30,00	9-11-2011	
		ZBM IZ-SGS/A-1/B/IK/07/06/11/11/2011	8-11-2011	8-11-2011	DI	KONIECZNOŚĆ DOSTARCZENIA NIEZBĘDNYCH DOKUMENTÓW			
ZBM IZ-SGS/A-1/B4/IK/IR/GIR/07/06/19/11/2011	12-12-2011	12-12-2011	DI						
Nr 10	Brak dostępu do Placu Budowy wynikający z konieczności dodatkowych badań archeologicznych na stanowisku 31 - Janków. Polecenie Inżyniera Nr 38.	WW 225	16-12-2011	16-12-2011	RP	KOSZTORYSY I DZIENNIKI POMPOWAŃ		27-1-2012	
		K-A1/405/16/12/2011/JP	16-12-2011	16-12-2011	RP	WEZWANIE DO ZAJĘCIA STANOWISKA W CIĄGU 7 DNI		26-12-2011	
		ZBM IZ-SGS/A-1/B/15/IK/IR/GIR/07/06/54/12/2011	27-12-2011	27-12-2011	RR	REKOMENDACJA CZĘŚCIOWEGO UZNANIA KWOTY			
		K-A1/317/22/07/2011/JP	22.07.2011	22.07.2011	P	INFO	INFO	02.09.2011	
		ZBM IZ-SGS/A-1/B/GIR/07/06/49/07/2011	22.07.2011	22.07.2011					
		AUDYT 9.08.11: PO w terminie; Ustala 27.07.11 przyczyna ustala: PI 38 o wznowieniu R z d. 28.07; IR do pocz. IX czeka na złożenie R; IR czeka na złożenie właściwie udokumentowanej płatności; 30.08.11 - PZPR przesłano do ZAMAWIAJĄCEGO; Było tylko powiadomienie. Zamawiający otrzymał wstępną analizę tego powiadomienia od Inżyniera. Inżynier oczekuje na właściwie udokumentowane roszczenie; PO w terminie; Ustala 27.07.11 przyczyna ustala: PI 38 o wznowieniu R z d. 28.07; IR do pocz. IX czeka na złożenie R; IR czeka na złożenie właściwie udokumentowanej płatności							
		ZBM IZ-SGS/A-1/B/LS/07/06/17/08/2011	30.08.2011	30.08.2011	PZPR	POWIADOMIENIE w TERMINIE; POTWIERDZENIE ZASADNOŚCI POWIADOMIENIA			
		K-A1/343/08/2011/JP-wersja wymieniona	31.08.2011	31.08.2011	RO	996 672,12	43	12.10.2011	
						71 672,12			
						925 000,00			
K-A1/343/08/2011/JP"	31.08.2011	31.08.2011	RO	979 010,65	43	12.10.2011			
				54 010,65	Dodatkowy koszt pompowań				
				925 000,00	Dodatkowy przewidywany koszt w wydłużonym okresie				
ZBM IZ-SGS/A-1/B/JG/07/06/07/10/2011	5-10-2011	6-10-2011	RR	Czas: Odrzucone; Koszty: Do uznania wyłącznie związane z pompowaniem					
ZBM IZ-SGS/A-1/B/GIR/07/06/18/10/2011	10-10-2011	10-10-2011	DI	Odrzucone	Odrzucone	21-11-2011			
ZBM IZ-SGS/A-1/B/JG/07/06/12/10/2011	27-10-2011	27-10-2011	DI	UZNANE	54 010,65	Odrzucone			
				Pompowanie wody - stanowisko Janków 31: 54 010,65					
W/9/11/11	10-11-2011	17-11-2011		DO DYR. RUDNICKI - APEL W PO NALICZENIU KARY za BRAK WMIW					
K-A1/393/08/12/2011/JP	8-12-2011	8-12-2011	RO	979 010,65	43	22-12-2011			
				WEZWANIE DO ROZPATRZENIA W CIĄGU 14 DNI					
K-A1/393A/08/12/2011/JP	8-12-2011	8-12-2011	RO	979 010,65	43	22-12-2011			
				WEZWANIE DO ROZPATRZENIA W CIĄGU 14 DNI					
K-A1/395/08/12/2011/JP	8-12-2011	8-12-2011	RO	KOREKTA					
ZBM IZ-SGS/A-1/B/6/K/JG/GIR/07/06/28/12/2011	13-12-2011	13-12-2011	DI	UZNANE	54 010,65	Odrzucone			
WW 168	08.07.2011	08.07.2011							
K-A1/318/22/07/2011/JP	22.07.2011	22.07.2011	P	INFO	INFO	02.09.2011			
ZBM IZ-SGS/A-1/B/JG/07/06/14/07/06/2011	26.07.2011	26.07.2011	DI	STANOWISKO IRB - Polecenie dotarczenia potwierdzenia INI o nadmiernym zawilgoceniu					
AUDYT 9.08.11: PO w terminie; IR spr czy załogocenie jest większe niż zał. W Projekcie - ewentualnie dodatek za dodatkowe osuszenie; 30.08.11-PZPR; Zamawiający otrzymał wstępną analizę powiadomienia od Inżyniera; PO w terminie; IR spr czy załogocenie jest większe niż zał. W Projekcie - ewentualnie dodatek za dodatkowe osuszenie									
ZBM IZ-SGS/A-1/B/LS/07/06/18/08/2011	30.08.2011	30.08.2011	PZPR	POWIADOMIENIE w TERMINIE; BRAK ZASADNOŚCI POWIADOMIENIA					
K-A1/362/10/2011/JP	7-10-2011	7-10-2011	P	255 000,00	INFO	18-11-2011			
ZBM IZ-SGS/A-1/B/JG/07/06/6/10/2011	17-10-2011	17-10-2011	DI	STANOWISKO IRB - Odrzucenie Roszczenia w całości					
ZBM IZ-SGS/A-1/B/LS/JG/07/06/08/10/2011	2011-10-19	2011-10-20	PZPR	POWIADOMIENIE PO TERMINIE; BRAK ZASADNOŚCI POWIADOMIENIA					
K-A1/379/11/2011/JP	14-11-2011	14-11-2011	RO	255 000,00	X	26-12-2011			
ZBM IZ-SGS/A-1/B/14/IK/IR/GIR/07/06/53/12/2011	27-12-2011	27-12-2011	DI	PODRZYMANIE STANOWISKA					
Nr 13	Kolizja Kanalizacji Deszczowej z Konstrukcjami Bramowymi.	K-A1/388/10/2011/JP	29-11-2011	29-11-2011	P	INFO	INFO	10-01-2012	
Nr 14	Nakłaki tłumiące hałas	K-A1/413/28/12/2011/JP	28-12-2011	28-12-2011	P	INFO	INFO	8-2-2012	

Z wymienionych w tabeli:

- Roszczenie nr 4 zostało przez W anulowane,
- Roszczenie nr 1, 2, 3, 7, 9, 10, 12, 13 – Raport roszczenia przekazano do KP,
- Roszczenie nr 8 – odrzucone ponieważ stanowi zbiór Roszczeń związanych ze stanowiskami ratunkowych badań archeologicznych,
- Roszczenie nr 6, 14 – Raporty roszczenia w opracowaniu,
- Roszczenia nr 5, 11 – PZPR przekazana do KP – odrzucono.

8. POLECENIA INŻYNIERA

8.1. Wykaz Poleceń Inżyniera

PI nr	Temat	Data
1.	Wstrzymanie robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	20.10.2010
2.	Rozpoczęcie robót na zbiornikach retencyjnych od nr 35 do nr 41 – Subklauzula 3.3.	24.11.2010
3.	Wstrzymanie robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	25.11.2010
4.	Wykonanie robót rozbiórkowych budynku gospodarczego położonego na dz. 13/1 – własność p. Olejniczaków – Subklauzula 3.3.	16.12.2010
5.	Wznowienie pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	17.12.2010
6.	Wznowienie pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	03.01.2011
7.	Wstrzymanie robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	12.01.2011
8.	Program naprawczy.	26.01.2011
9.	Wykonanie robót rozbiórkowych budynku mieszkalnego położonego na dz. 13/1 – Subklauzula 3.3.	27.01.2011
10.	Opracowania i przedłożenia aktualnego Harmonogramu Rzeczowo – Finansowego – Subklauzula 3.3., Subklauzula 8.3.	08.02.2011
11.	Opracowania i przedłożenia szczegółowych Harmonogramów Rzeczowo – Finansowych dla poszczególnych obiektów mostowych – Subklauzula 3.3., Subklauzula 8.3.	16.02.2011
12.	Zawarcia Porozumienia z Urzędem Gminy w Krzyżanowie w zakresie korzystania z dróg publicznych.	17.02.2011
13.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	18.02.2011
13/1.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12	14.03.2011
14.	Wzmocnienia podłoża gruntowego pod nasypy na odcinkach, na których w PW przewidziano stabilizację cementem – Polecenie zmiany nr 1 – Subklauzula 3.3.	24.03.2011
15.	Wzmocnienia podłoża gruntowego pod nasypy na odcinkach, na których w PW przewidziano wykonanie przeciążenia nasypu (D.02.03.01)	24.03.2011
16.	Wykonania nasypu próbnego na odc. od km 268+450 do km 268+265.	24.03.2011
17.	Doprowadzenia podłoża na odc. od km 269+000 do km 270+000, na	29.03.2011

	którym wykonani ratunkowe badania archeologiczne, do stanu umożliwiającego budowę nasypów – Subklauzula 3.3.	
18.	Wstrzymania robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	06.04.2011
19.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	27.04.2011
19/1.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	07.05.2011
19/2.	Przywrócenia terenu po ratowniczych badaniach archeologicznych w km od 268+250 do km 268+380 do stanu pierwotnego.	07.05.2011
19a.	Wstrzymania robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	27.04.2011
19b.	Wstrzymania robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	27.04.2011
19c.	Wstrzymania robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	27.04.2011
20.	Negatywnych wyników badań kontrolnych betonu pali: E-221 i WD-224 – Subklauzula 4.9.	29.04.2011
21.	Wystąpien nr 09, 127 i 131 oraz Polecenia zmiany nr 1.	04.05.2011
22.	Negatywnych wyników badań kontrolnych betonu pali: E-221 – Subklauzula 4.9	04.05.2011
23.	Posadowienia przepustu nr 18 w km 261+324	12.05.2011
24.	Posadowienia przepustu nr 23 w km 269+714	12.05.2011
25.	Posadowienia przepustu nr 24 w km 269+964	12.05.2011
26.	Kolizji nr 17 – istniejący wodociąg DN 110mm w km 265+110	24.05.2011
27.	Kolizji nr 16 – istniejący wodociąg DN 110mm w km 262+650	24.05.2011
28.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	25.05.2011
29.	Opracowania Programu Naprawczego do HR-F – aktualizacja nr 1 – Subklauzula 8.6.	26.05.2011
30.	Kolizji nr 19 – istniejący wodociąg DN 90mm w km 266+530	26.05.2011
31.	Kolizji nr 21 – istniejący wodociąg DN 110mm w km 268+240.	26.05.2011
32.	Posadowienia przepustu nr 22 w km 268+873	26.05.2011
33.	Wykonania podwieszenia rury $\phi=160\text{mm}$ na zawiesiach do konstrukcji przęsł estakady E-221 służącej do przeprowadzenia łączności autostradowej.	31.05.2011
34.	Doprowadzenie podłoża na odc. od km 266+350 do km 266+400, po badaniach archeologicznych do stanu umożliwiającego budowę nasypów - Subklauzula 3.3.	02.06.2011
35.	Rezygnacja z wykonania wymiany gruntów przez bagrowanie na wykonanie wykopu w gruntach kategorii I-IV – na odc. 268+450 do	07.06.2011

	268+625.	
36.	Negatywne wyniki badań kontrolnych betonu pali: E-221 - Subklauzula 4.9.	15.06.2011
37.	Wznowienie pracy na odc. 263+300 do 263+350 po wykonaniu badań archeologicznych.	15.06.2011
37/1	Wznowienie pracy na odc. 263+300 do 263+350 po wykonaniu badań archeologicznych.	22.06.2011
38.	Wstrzymania robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	08.07.2011
39.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	18.07.2011
40.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	27.07.2011
41.	Przywrócenia terenu po zakończonych badaniach archeologicznych na st. Janków 31 do stanu umożliwiającego kontynuowanie robót zgodnie z Poleceniem Inżyniera nr 40.	27.07.2011
42.	Opracowania i przedłożenia do zatwierdzenia HR-F – aktualizacja nr 2 – Subklauzula 8.3, 8.6.	27.07.2011
43.	Negatywnych wyników badań kontrolnych betonu pali: E-221 – Subklauzula 4.9	08.08.2011
44.	Szczegółowych Harmonogramów Robót w rozbiu tygodniowym dla poszczególnych rodzajów robót.	29.08.2011
45.	Negatywnych wyników badań masy –beton asfaltowy AC WMS 16 (odwierty).	20.09.2011
46.	Umocnienie skarp wykopu materacami gabionowymi.	21.09.2011
47.	Nakładek tłumiących hałas na dylatacjach estakady E-221.	12.10.2011
48.	Rozliczenia zbiorników nr 26, 27 i 28.	25.10.2011
49.	Zbiornika p.poż nr 29.	21.11.2011
50.	Zbiornika p.poż nr 26.	21.11.2011
51.	Negatywnych wyników badań masy – beton asfaltowy AC WMS 16 (odwierty)	23.11.2011
52.	Opracowania i przedłożenia aktualnego Harmonogramu Rzeczowo – Finansowego – Subklauzula 3.3., Subklauzula 8.3.	28.11.2011
53.	Realizacji rozwiązania zamiennego na przęsłach estakady E-221.	05.12.2011
54.	Wyjścia awaryjne z ekranu akustycznego – Rewizja 01.	05.12.2011
55.	Negatywnych wyników badań masy – beton asfaltowy AC WMS 16 (odwierty).	14.12.2011

8.2. Zmiany

Aktualnie w przygotowaniu jest Polecenie Dokonania Zmiany nr 1.

Po otrzymaniu od Mostów Katowice akceptacji:

- Aneksu do opisu technicznego

- Aneksu do Specyfikacji Technicznej w zakresie wyposażenia
- Rysunku – Rewizja A – Typowy przekrój nitka wschodnia i zachodnia wraz z potwierdzeniem, że „Projektant zakwalifikował zmiany na podstawie art. 36 ust. 5 Pb jako odstępstwo nieistotne od Projektu Budowlanego”.

Polecenie Dokonania Zmiany nr 1 zostanie przekazane do zatwierdzenia przez Zamawiającego.

8.2.1. Wykaz dokumentów do zmian pod kątem Prawa Zamówień Publicznych i Warunków Kontraktu

- wystąpienie Wykonawcy lub Inżyniera Kontraktu z wnioskiem o wprowadzenie zmian zgodnie z Klauzulą 13.1. – Prawo do Zmiany,
- opinia Zespołu konsultanta co do zasadności wniosku i proponowanych rozwiązań, opinia Projektanta lub Nadzoru Autorskiego do proponowanych rozwiązań,
- wycena robót objętych Poleceniem Zmiany wykonana przez Wykonawcę,
- opis szczegółowego zakres robót do Polecenia Zmiany przygotowany przez Zespół Konsultanta,
- sporządzenie wniosku przez Inżyniera Rezydenta o wydanie Polecenia Zmiany i uzgodnienie z Zamawiającym,
- po akceptacji Zamawiającego przekazanie Polecenia Zmiany Wykonawcy.

9. PRZEJŚCIOWE ŚWIADECTWO PŁATNOŚCI

Za okres od 11-31 grudnia 2011 Wykonawca planuje złożyć wniosek w PŚP nr 14 na szacunkową kwotę 11.000.000,00 PLN (netto) co stanowi 2,62 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej 419.881.478,67 PLN (netto).

Zestawienie PŚP wystawionych od 06.08.2010 do grudnia 2011 r – Załącznik nr 4-3

10. PLAN ROBÓT I PŁATNOŚCI NA KOLEJNY MIESIĄC

10.1. Opis Robót mostowych, drogowych i branżowych na kolejny miesiąc

Roboty mostowe

E-221:

- Montaż słupów pod ekrany akustyczne
- Wykonanie kapy chodnikowych wewnętrznych i zewnętrznych
- Zbrojenie i Betonowanie ustroju: 11-7L, 16-12P

WD-219:

- Kapy chodnikowe i bariery – roboty wykończeniowe – 100%
- Umocnienie skarp i stożków kostką granitową – 100%
- Montaż schodów skarpowych – 100%

WD-220:

- Kapy chodnikowe i bariery – roboty wykończeniowe – 100%
- Wykonanie izolacji grubej na płycie przejściowej p.5 – 100%

- Umocnienie skarp i stożków kostką granitową – 100%
- Montaż schodów skarpowych – 100%

WD-224:

- Sprężenie ustroju nośnego – 100%
- Zbrojenie i betonowanie gniazd po sprężeniu – 100%
- Demontaż rusztowania ustroju nośnego – 100%
- Rozszalowanie ustroju nośnego – 100%
- Iniekcja kanałów kablowych – 100%
- Wykonanie ścianek zapleczyńskich – 100%
- Zasyпка przyczółków pod obiektem – 100%
- Montaż dylatacji ustroju nośnego – 100%

PG-225:

- Wykonanie izolacji cienkiej przyczółków – 100%
- Zasyпка za przyczółkiem północnym – 100%
- Wykonanie chudego betonu pod płyty przejściowe – 100%
- Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie płyt przejściowych – 100%

MA-226:

- Roboty szalunkowe, zbrojarskie i betonowanie skrzydła południowo wschodniego
- Wykonanie izolacji cienkiej – 100%
- Roboty ziemne – zasyпка przyczółków – 100%

MD-226A:

- Korytowanie rzeki i Umacnianie rzeki – 100%
- Wykonanie balustrad stalowych – 100%
- Montaż schodów skarpowych – 100%
- Wykonanie izolacji grubej – 100%
- Wykonanie krawężnika kamiennego – 50%
- Umocnienie skarp i stożków kostką granitową – 50%
- Montaż desek gzymsowych – 20%
- Wykonanie kap chodnikowych – 5%

PG-226A:

- Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie skrzydeł – strona południowa – 100%
- Wykonanie izolacji cienkiej przyczółków – 75%
- Roboty ziemne – zasyпка przyczółka – północ – 100%
- Wykonanie chudego betonu pod płyty przejściowe – strona północna – 100%
- Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie płyt przejściowych – strona północna – 100%

WD-227:

- Iniekcja kanałów kablowych – 100%
- Roboty zbrojarskie i betonowanie gniazd po sprężeniu – 100%
- Roboty ziemne – zasyпка przyczółków pod obiektem – 100%
- Kolektor odwodnienia wiaduktu – 100%

- Wykonanie ścianki zapleczej – 100%
- Rura ochronna kolektora – zachód – 100%
- Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie płyty przejściowej – zachód – 100%
- Montaż schodów skarpowych – 100%
- Dylatacje ustroju nośnego – 100%
- Balustrady stalowe – 15%
- Umocnienie skarp i stożków – 5%

MA-228:

- Demontaż podbudowy ustroju nośnego – 100%
- Wykonanie izolacji cienkiej przyczółków – 100%
- Drenaż zaprzyczółkowy – południe – 100%
- Roboty ziemne – zasyпка za przyczółkami – 100%
- Sprężenie ustroju nośnego – zachód – 100%
- Roboty zbrojarskie i betonowanie gniazd po sprężeniu – 100%
- Wykonanie ścianek zapleczych – 100%
- Iniekcja kanałów kablowych – 100%
- Kolektor odwodnienia – 80%
- Dylatacje ustroju nośnego - wschód – 100%
- Wykonanie chudego betonu pod płyty przejściowe – 100%
- Roboty zbrojarskie, szalunkowe płyt przejściowych – 90%

Roboty drogowe:

- Nasypy: 23720m³

km 265+000 do 265+085	km 266+650 do 266+720
km 268+850 do 268+940	km 267+230 do 267+300
km 266+770 do 266+815	km 263+300 E221 p.1 : 1000m ³
- Najazd WD227 strona wschodnia : 2000m³
- Humusowanie skarp: 6500m²

km 261+000 do 261+600 L	km 267+790 do 268+150 L+P
km 268+300 do 268+800 P	
- Skarpowanie nasypu

km 266+800 do 267+200 L	km 268+500 do 268+8010 P
km 269+100 do 269+600 L+P	
- Wykonanie rowów odwadniających: 2550mb

km 261+300 do 261+600 L	km 262+600 do 263+000 L+P
km 266+800 do 267+200 L	km 267+300 do 268+150 L
km 268+300 do 268+500 L	
- Zbrojenie nasypów geosiatką i geowłókniną: 4000m²

km 263+300 (w5)	km 267+230 do 267+300 (w11, w8)
km 268+900 do 268+940 (w8, w5)	
- Wykonanie pali pod ekrany akustyczne: szt.220

- Montaż słupów i wykonanie głowic pod ekrany akustyczne: szt.70
- Wykonanie chodnika na dojeździe do WD220 strona wschodnia: 400m²
- Wykonanie krawężnika na dojeździe do WD220 strona wschodnia: 500mb
- Wykonanie chodnika na dojeździe do WD219: 500m²
- Wykonanie krawężnika na dojeździe do WD219 strona zachodnia
- Wykonanie ścieku trójkątnego na dojeździe do WD219 strona zachodnia
- Wykonanie ścieku trójkątnego km 262+580 do 262+740 L
- Podbudowa z kruszywa łamanego: 9310m²

najazd na WD219 0+060 do 0+250	najazd na WD219 0+340 do 0+420
najazd na WD220 0+080 do 0+640	najazd na WD227 0+440 do 0+560
DW269L 0+000 do 0+276	km 261+600 do 261+670 L+P
- Stabilizacja cementem: 3080m²

najazd na PG225 0+100 do 0+540

Roboty branżowe

Kanalizacja deszczowa

- roboty wykończeniowe na wpustach i drenażach
- wykonanie zespołu oczyszczającego ZO28
- wykonanie zespołu oczyszczającego ZO31
- budowa kolektora KD30 – 30%

Rozpoczęcie montażu ścieków skarpowych

Drenaż drogowy

- KDR57 – 100%
- KDR66 – 100%

Łączność autostradowa

- 750 mb

Instalacje elektryczne wnętrza estakady

- 1000 mb

Budowa oświetlenia

- 100%

Podwieszanie rur wewnątrz estakady

- 800 mb

10.2. Wartość planowanych robot na kolejny miesiąc:

Plan na styczeń 2012

Dział	Wyszczególnienie	Wartość kontraktowa (PLN) brutto	Wartość z HR-F akt.1 (PLN) brutto	% wartości kontraktowej	Wartość Planowana (PLN) brutto	% wartości kontraktowej
1	Wymagania Ogólne	11 980 635,25	149 137,50	1,24%	149 137,50	0,00%
2	Roboty Drogowe	129 918 730,66	4 732 754,18	3,64%	3 900 000,00	3,08%
3	Roboty Mostowe	359 906 626,47	16 513 072,26	4,59%	12 900 000,00	1,19%
4	Roboty Branżowe	14 410 341,46	0,00	0,00%	240 000,00	1,67%
	RAZEM:	516 216 333,84	21 394 963,94	4,14%	17 189 137,50	3,33%

Uwaga: w tabeli uwzględniono VAT = 23% dla robót od 01.01.2011

10.3. Prognoza Inżyniera dla przerobów w następnych miesiącach.

Z analizy rozliczonych dotąd przerobów wynika, że ich zaawansowanie za okres od 06.08.2010 do 31.12.2011 wynoszące 358.332.058,75 PLN (brutto) stanowi 69,42 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej wynoszącej 516.216.333,84 PLN (brutto) przy upływie czasu Kontraktowego wynoszącego 80,88 %.

Zaawansowanie finansowe jest różne dla poszczególnych rodzajów robót i tak:

- roboty drogowe są zaawansowane w 37,00% w stosunku do wartości Kontraktowej tych robót wynoszącej 129 918 730,66 PLN (brutto),
- roboty mostowe są zaawansowane w 73,00% w stosunku do wartości Kontraktowej tych robót wynoszącej 359 906 626,47 (brutto),
- roboty branżowe są zaawansowane w 50,00% w stosunku do wartości Kontraktowej tych robót wynoszącej 14 410 341,46 PLN (brutto)

Jak wynika z powyższych danych mimo znaczącego postępu (wzrost o 9 %) w przerobach w robotach drogowych i branżowych jest on nadal niewystarczający.

Ten znaczący postęp w przerobach wynika z faktu znacznego przyspieszenia robót na obiektach mostowych. W robotach drogowych nadal brak wystarczającej ilości ludzi i sprzętu (podwykonawców) do prowadzenia robót na całym odcinku Kotliska – Piątek.

Dodatkowo zbyt częste awarie pracującego sprzętu oraz słaba organizacja robót i brak odpowiedniego nadzoru ze strony Generalnego Wykonawcy – SANDO nad podwykonawcami powoduje, że jak dotąd nie udało się w znacznym stopniu nadrobić opóźnień w robotach drogowych. Znacznie lepsza sytuacja jest w zaawansowaniu robót mostowych.

Dodatkowym czynnikiem mającym duży wpływ na mały postęp robót wynikający z przestojów na poszczególnych odcinkach wywołanych nie uzyskiwaniem zadowolających wyników badań poszczególnych warstw jest brak w zespole Wykonawcy doświadczonego geotechnika. Osoba taka jest nieodzowna szczególnie w sytuacji występowania zmiennych parametrów podłoża i dostarczonych materiałów. Często decyduje o poprawie poszczególnych warstw np. technologii i procedur zalecanych przez IN nie są wdrażane przez okres 1 – 2

tygodni. Skutkuje to nieprzygotowaniem odcinków pod następane warstwy: nasypu, mrozoochronna, podbudowy kamienne i podbudowy bitumiczne.

W tej sytuacji Inżynier Poleceniem Inżyniera 52 z 28.11.2011 r. polecił w trybie natychmiastowym opracowanie i złożenie przez W do zatwierdzenia HR-F – aktualizacja nr 2.

Harmonogram ten musi opierać się na założeniach:

- ukończenia robót w terminie Kontraktowym tj. do 30.04.2012 r.,
- zaangażowanie takiej ilości ludzi i sprzętu szczególnie do robót drogowych, która zagwarantuje ukończenie robót do 30.04.2012 r.

Wykonawca złożył do zatwierdzenia HR-F – aktualizacja nr 2 w dniu 14.12.2011, która ze względu na braki został zwrócony do Wykonawcy celem wprowadzenia uzupełnień i poprawek.

Poprawiony HR-F – aktualizacja nr 2 ma być złożony ZK do zatwierdzenia na początku stycznia 2012 r.

11. DZIAŁALNOŚĆ KONSULTANTA

Działalność Konsultanta prowadzona jest w oparciu o Umowę nr 3/08/U/2010 zawartą 20 sierpnia 2010 r. w Łodzi pomiędzy:

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanym przez pełnomocników:

1. inż. Zbigniewa Palińskiego – Dyrektora
2. mgr Barbarę Kielar – Z-cę Dyrektora

Oddział w Łodzi z siedzibą przy u. Roosevelta 9, 90-056 Łódź, zwanym dalej Zamawiającym a Konsorcjum firm:

1. Zakłady Budownictwa Mostowego Inwestor Zastępczy Sp. z o.o., ul. Julianowska 13, 03-338 Warszawa - Lider
2. SGS Polska Sp. z o.o., ul. Bema 83, 01-233 Warszawa

zwanym dalej Konsultantem.

11.1. Mobilizacja i Personel

Kierownik Projektu zatwierdził skład Zespołu Konsultanta, który obrazuje poniższa tabela.

Lp.	Imię i Nazwisko	Stanowisko	Data zatwierdzenia	tel. kontaktowy
1.	Jerzy Głaszczak	Inżynier Rezydent IN Robót Mostowych -dodatkowo	2010-10-11	601-656-087
2.	Joanna Ambroziak	Asystent IR		603-253-259
3.	Lidia Szubert	Inspektor ds. Rozliczeń	2010-09-20	603-307-449
4.	Zygmunt Olszewski	IN Robót Drogowych	2010-09-20	603-125-422
5.	Michał Żurawski	IN Robót Drogowych	2011-02-04	601-688-684
6.	Tomasz Wegner	IN Robót Mostowych	2011-12-12	609-800-899

7.	Jacek Tłustochowski	IN Robót Mostowych	2011-05-17	607-516-620
8.	Maciej Łuczyński	Asystent IN Robót Mostowych	2011-02-04	601-498-263
9.	Jolanta Kawa	Inspektor ds. Materiałowych, Technolog		601-341-651
10.	Maciej Jencz	Inspektor Nadzoru Robót Wod.-Kan.	2010-10-11	693-117-973
11.	Zbigniew Jachowicz	Inspektor Nadzoru Robót Elektrycznych i Elektroenergetycznych	2010-11-09	509-630-820
12.	Jarosław Wojtczak	Inspektor Nadzoru Robót Telekomunikacyjnych	2010-11-09	660-360-990
13.	Jarosław Bentkowski	Inspektor Nadzoru Robót Ogólnobudowlanych	2011-12-01	
14.	Wiesław Bryłka	Inspektor Nadzoru Robót Melioracyjnych	2011-08-01	
15.	Mariola Lis	Inspektor Nadzoru ds. Zieleni	2010-10-07	608-103-552
16.	Paweł Owczarek	Archeolog	2010-10-13	509-923-344
17.	Marcin Winkler	Specjalista ds. Ochrony Środowiska i kontaktów ze społecznością lokalną	2010-09-20	608-103-552
18.	Roman Nowakowski	Geodeta	2010-09-20	601-890-382
19.	Janusz Lewandowski	Geodeta	2010-09-27	604-124-428

W zakresie zarządzania i nadzoru na etapie poprzedzającym budowę Zespół Konsultanta dokonał weryfikacji dostarczonej dokumentacji projektowej.

Zespół Konsultanta opracował i przedłożył w dniu 20.10.2010 do Zamawiającego Raport Otwarcia.

Zgodnie z SIWZ Rozdział 2. WOU, Art. 12. Personel i Sprzęt. Pkt 12.3 Konsultant zorganizował stałe biuro Inżyniera Kontraktu, które rozpoczęło działalność od 17.09.2010.

Adres biura: ul. Grunwaldzka 3. 99-300 Kutno

Tel. 24 355 80 10, fax: 24 355 80 11

Zgodnie z SIWZ Rozdział 2. WOU Art. 19. Przejściowe i końcowe raporty i opracowania z postępu prac. Pkt 19.2. Konsultant opracował i przedłożył w dniu 10.09.2010 do akceptacji Kierownika Projektu opracowanie pt. „Organizacja i metodologia zarządzania Projektem”.

System Zapewnienia Jakości i Bezpieczeństwa jest realizowany przez Zespół Konsultanta w oparciu o zatwierdzone PZJ-y dla poszczególnych rodzajów robót przygotowanych przez Wykonawcę i ich nadzorowanie z uwzględnieniem zleczanych badań i pomiarów kontrolnych.

11.2. Działalność Konsultanta na budowie.

Plac budowy został przekazany Wykonawcy Protokółem w dniu 29.07.2010.

Data rozpoczęcia dla Inwestycji jest dzień 06 sierpnia 2010r.

Konsultant rozpoczął działalność na Kontrakcie od dnia 27.08.2010.

11.2.1. Narady Koordynacyjne, Rady Budowy i inne.

Lp.	Data spotkania	Protokół	Temat	Uczestnicy/ Przedstawiciele	Miejsce
1	2	3	4	5	6
1.	07.12.2011	Narada Koordynacyjna nr 31	wg Programu Narady Koordynacyjnej	Z, W , ZK, NA	Biuro IK Kutno
2.	13.12.2011	Rada Budowy nr 16	wg Programu Rady Budowy	Z, W , ZK, NA	Biuro IK Kutno
3.	19.12.2011	Spotkanie z firmą KAPSCH	Zakres robót dla systemu opłat	Z, ZK, KAPSCH	Centrum Zarządzania Ruchem – Stryków
4.	21.12.2011	Narada Koordynacyjna nr 32	wg Programu Narady Koordynacyjnej	Z, W , ZK, NA	Biuro IK Kutno

Protokoły ze Spotkań, NK oraz RB zawarto w Załączniku nr 10.

11.2.2. Wizytacje i kontrola budowy.

W dniu 14 grudnia przeprowadzona została kontrola stanu zaawansowania robót przez przedstawiciela GDDKiA z Warszawy. W trakcie wizyty z udziałem IN robót drogowych dokonano objazdu całego odcinka Kotliska – Piątek i oceniono postęp poszczególnych robót.

11.2.3. Wskaźniki realizacji Projektu.

Wskaźniki realizacji Projektu zamieszczone zostały w Załączniku nr 11

11.2.4. Organizacja ruchu tymczasowego.

W okresie sprawozdawczym nie wdrożono nowych Projektów organizacji ruchu tymczasowego na czas budowy.

Dotychczasowe Protokoły z kontroli zgodności wprowadzonego oznakowania tymczasowej organizacji ruchu z zatwierdzonymi Projektami przedstawia załącznik nr 12.

12. OCHRONA ŚRODOWISKA

12.1 Ochrona środowiska naturalnego

Pomimo braku opadów śniegu temperatury często wahały się w okolicach zera, co spowodowało definitywne zakończenie już wydłużonej jesiennej migracji płazów. W związku z powyższym Nadzór Przyrodniczy nie angażował się już w tym temacie, nie konieczne były również wzmożone obserwacje czy ewakuacje.

W związku ze sprzyjającą aurą Wykonawca nadal prowadził prace na wielu frontach, również przebudowywano rowy, odnawiano płotki wygradzeniowe.

Wykonano kolejny zbiornik retencyjny w rejonie obiektu MD222 w Pęcławicach (fotografia).

Wykonawca prowadził nadal prace przy budowie dróg dojazdowych i serwisowych w ciągu

których budowane są przepusty hydrologiczne i faunistyczne. Na chwilę obecną prace konstrukcyjne są bardzo zaawansowane lecz wykończenie obiektów oraz dojść i naprowadzeń nie zostały jeszcze rozpoczęte.

W okresie świąteczno-noworocznym intensywność prac zmalała co spowodowało również zmniejszenie ryzyka oddziaływania prowadzonych prac na środowisko.

Prowadzono monitoring występowania jaskółki brzegówki w rejonie wykopów i odkładów mas ziemnych, nie stwierdzono żadnych osobników oraz gniazd.

Prowadzone są nadal prace porządkowe pod ukończonymi przęsłami estakady E221, w tym usuwanie platform roboczych z kruszywa oraz geokrat i geosyntetyków.

12.2. Kontakty ze społecznością lokalną

W okresie sprawozdawczym nie odnotowano nowych zgłoszeń od społeczności lokalnej.

12.3. Nadzór archeologiczny

W miesiącu sprawozdawczym przeprowadzone prace na budowie Autostrady A-1 podlegające nadzorowi archeologicznemu nie ujawniły faktów istotnych archeologicznie.

13. NADZÓR AUTORSKI

W związku ze stanowiskiem ARCADIS Warszawa przekazanym Z i ZK przez Generalnego Projektanta p. Andrzeja Wiszowatego, że brak jest podpisanej Umowy między ARCADIS i Zamawiającym na prowadzenie Nadzoru Autorskiego na budowie dla odc. Kotliska – Piątek wszystkie problemy projektowe, techniczne, itp. są zgłaszane do ARCADISU przez Pana Macieja Gajewskiego – przedstawiciela NA.

Większość problemów branży drogowej jest rozwiązywana na bieżąco przez Pana Macieja Gajewskiego. Natomiast problemy branżowe są kierowane do Projektantów poszczególnych branż i w tych przypadkach rozwiązywanie ich zdaniem ZK trwa niestety często zbyt długo (2 – 4 tygodnie), co skutkuje już zgłaszanymi roszczeniami ze strony SANDO.

Natomiast pozostaje w mocy prowadzenie Nadzór Autorski przez Mosty Katowice wg. ustalonych zasad tzn. przedstawiciele tej jednostki pełnią Nadzór Autorski na budowie, odbierają od ZK wszelkie wystąpienia w sprawach technicznych, przekazują do Mostów Katowice i dostarczają odpowiedzi na kartach Nadzoru Autorskiego.

14. PODSUMOWANIE RAPORTU

W kolejnych punktach Raportu opisano szczegółowo przyczyny zbyt małego postępu robót szczególnie drogowych. Jest to przede wszystkim brak odpowiedniej ilości ludzi i sprzętu do prowadzenia robót jednocześnie na wszystkich odcinkach.

Nadal najważniejszym czynnikiem mającym wpływ na zbyt wolny postęp w robotach drogowych jest brak odpowiedniej ilości dobrych, sprawdzonych podwykonawców (brygad),

które wyposażone w odpowiednią ilość sprzętu zagwarantowały by prowadzenie robót na wszystkich dostępnych odcinkach od poniedziałku do soboty na wydłużonym czasie pracy.

W związku z faktem, że postęp robót szczególnie w robotach drogowych pozostaje w tyle w stosunku do zatwierdzonego w dniu 07.03.2011 HR-F aktualizacja nr 1 i również roboty nie są realizowane w oparciu o szczegółowe dwutygodniowe Harmonogramy robocze Inżynier Poleceniem Inżyniera nr 52 z 28.11.2011 polecił opracowanie i przedłożenie do zatwierdzenia HR-F – aktualizacja nr 2.

Harmonogram ten winien opierać się na następujących założeniach:

- termin zakończenia robót nie może przekraczać terminu Kontraktowego tj. 30.04.2012,
- na wszystkich 4-ch odcinkach robót drogowych i na obiektach inżynierskich (mostowych) należy zaplanować taką ilość ludzi i sprzętu, która przy aktualnym zaawansowaniu robót zagwarantuje jednoczesną pracę na tych wszystkich odcinkach i finalnie zagwarantuje dotrzymanie terminu Umownego ukończenia Kontraktu.

Wykonawca co prawda przedłożył do zatwierdzenia HR-F aktualizacja nr 2 ale nie spełnił on podstawowych w/w założeń i został odesłany do Wykonawcy celem wprowadzenia do niego niezbędnych uzupełnień i poprawek. Można przyjąć, że poprawiony i uzupełniony HR-F aktualizacja nr 2 zostanie ostatecznie przekazany do zatwierdzenia ZK w pierwszej dekadzie stycznia 2012 r.

Wykonawca w okresie od 11.12 do 31.12.2011 zrealizował przerób w stosunku do planowanego w m-cu grudniu 2011 wg. HR-F – aktualizacja nr 1 w wysokości 85,61 % (przerób za okres 01.12 – 10.12.2011 ujęto w PŚP nr 13).

Narastająco zrealizowano przerób w wysokości 69,43 % w stosunku do Wartości Kontraktu brutto wynoszącego 516.216.333,84 PLN (brutto) przy upływie czasu na ukończenie 80,88 %. W poszczególnych asortymentach robót przerób w stosunku do planowanego w całym m-cu grudniu przedstawia się następująco:

- Roboty drogowe – 196,81%
- Roboty mostowe – 63,08%
- Roboty branżowe – 132,77%.

Mimo tak znacznego przekroczenia wykonanego przerobu w robotach drogowych i branżowych w okresie 11.12 – 31.12.2011 nie udało się jak dotąd Wykonawcy nadrobić w znacznym stopniu zaległości w tych robotach powstałych w okresie od maja do października 2011 i to praktycznie prawie wyłącznie z jego winy.

15. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 1 Skropienie podbudowy 262+800 03.12.2011



Fot. 2 Wykonywanie kap chodnikowych i montaż desek gzymsowych na E-221 06.12.2011



Fot. 3 Drenaż w pasie rozdziału 262+800 06.12.2011



Fot. 4 Ścieki przykrawężnikowe 268+400 06.12.2012



Fot. 5 Deskowanie skrzydła obiektu PG-226A 06.12.2012



Fot. 6 Regulacja koryta rzeki Moszczenica 09.12.2011



Fot. 7 Stabilizacja 269+500 12.12.2011



Fot. 8 Betonowanie pała pod ekrany akustyczne 12.12.2011



Fot. 9 Układanie warstwy bitumicznej 262+800 15.12.2011



Fot. 10 Montaż kolektora odwadniającego na estakadzie E-221 14.12.2011



Fot. 11 Montaż kolektora odwadniającego na wiadukcie WD-219 14.12.2011



Fot. 12 Brukowanie koryta rzeki Moszczenica 16.12.2011



Fot. 13 Warstwa wiążąca z asfaltu twardolanego 20.12.2011



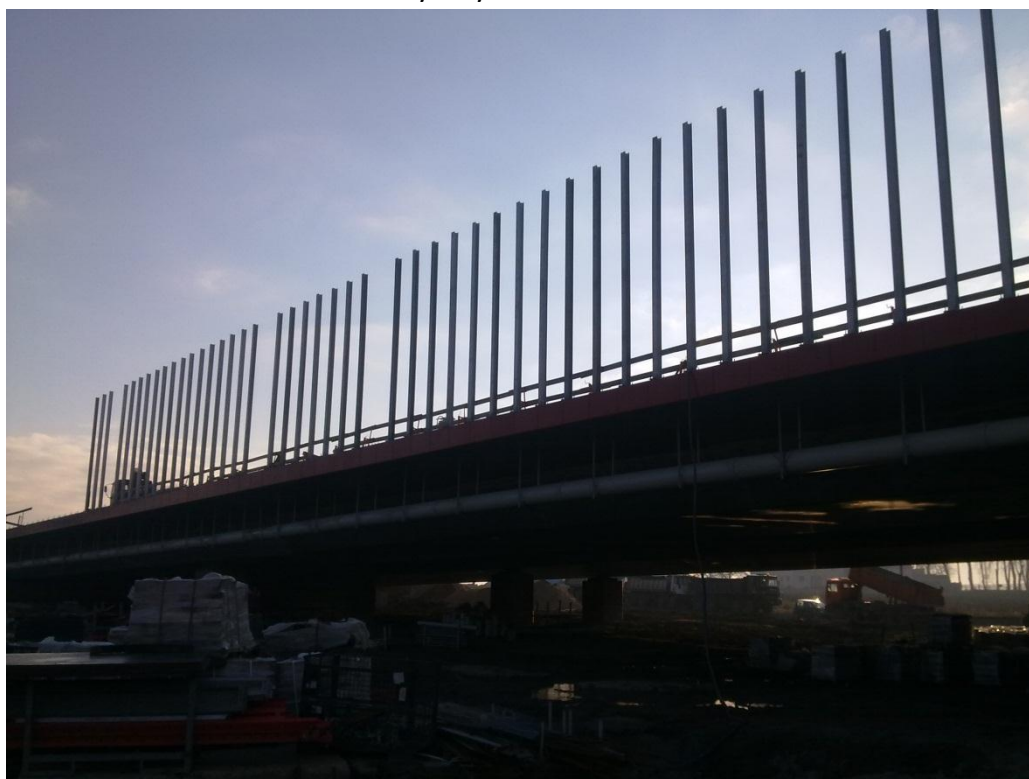
Fot. 14 Widok na estakadę E-221 20.12.2011



Fot. 15 Widok na wiadukt drogowy WD-224 20.12.2011



Fot. 16 Montaż ekranów akustycznych na estakadzie E-221 20.12.2011



Fot. 17 Estakada E-221 widok na wózek do wykonywania przęseł 20.12.2011



Fot. 18 Widok na obiekt PG-225 28.12.2011



Fot. 19 Wykonanie obruku koryta rzeki Moszczenicy pod obiektem MA-226 28.12.2011



Fot. 20 Wykonywanie kap chodnikowych i montaż ekranów akustycznych na E-221 29.12.2011



Załącznik nr 1

„Schemat przebiegu projektowanej autostrady A-1 odc. Kotliska – Piątek”

Załącznik nr 2

**„Graficzne przedstawienie postępu robót
w powiązaniu z Harmonogramem.”**

Załącznik nr 3

„Graficzna prezentacja postępu robót obiektów mostowych”

Załącznik nr 4

4 / 1

**„Zestawienie wartości robót drogowych, branżowych i mostowych
do końca grudzień 2011”**

4 / 2

„Przekroczenia w pozycjach kosztorysowych – grudzień 2011”

4 / 3

„Wartość robót wykonanych do grudzień 2011 – zestawienie PŚP”

Załącznik 5

„Szczegółowe zestawienie pogodowe – grudzień 2011”

Załącznik nr 6

„Wykaz zatwierdzonych PZJ”

Załącznik 7

7 / 1

„Wykaz badań zleconych w okresie sprawozdawczym”

7 / 2

„Wyniki zleconych badań otrzymane w okresie sprawozdawczym”

Załącznik 8

„Wykaz zatwierdzonych materiałów”

Załącznik 9

„Wykaz wszystkich rysunków, dokumentacji, specyfikacji wykonanych przez Wykonawcę robót przedstawionych do akceptacji Konsultanta”

Załącznik 10

„Protokoły oraz Notatki ze spotkań w okresie sprawozdawczym”

Załącznik 11

„Wskaźniki realizacji projektu”

Załącznik 12

**„Protokoły z kontroli zgodności wprowadzonego oznakowania robót
z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu”**

Załącznik 13

„Kopie list obecności”

Załącznik 14

„Wykaz wszystkich decyzji i postanowień administracyjnych uzyskanych w trakcie i zgodnie z Kontraktem”

Załącznik 15

„Oświadczenie o kompletności dołączonej korespondencji”

Płyta DVD

- 1. Pełna korespondencja kontraktowa dot. odc. Kotliska - Piątek**
- 2. Zdjęcia filmowe dokumentujące postęp robót**
- 3. Niniejszy Raport w wersji edytowalnej i nieedytowalnej wraz z Załącznikami**