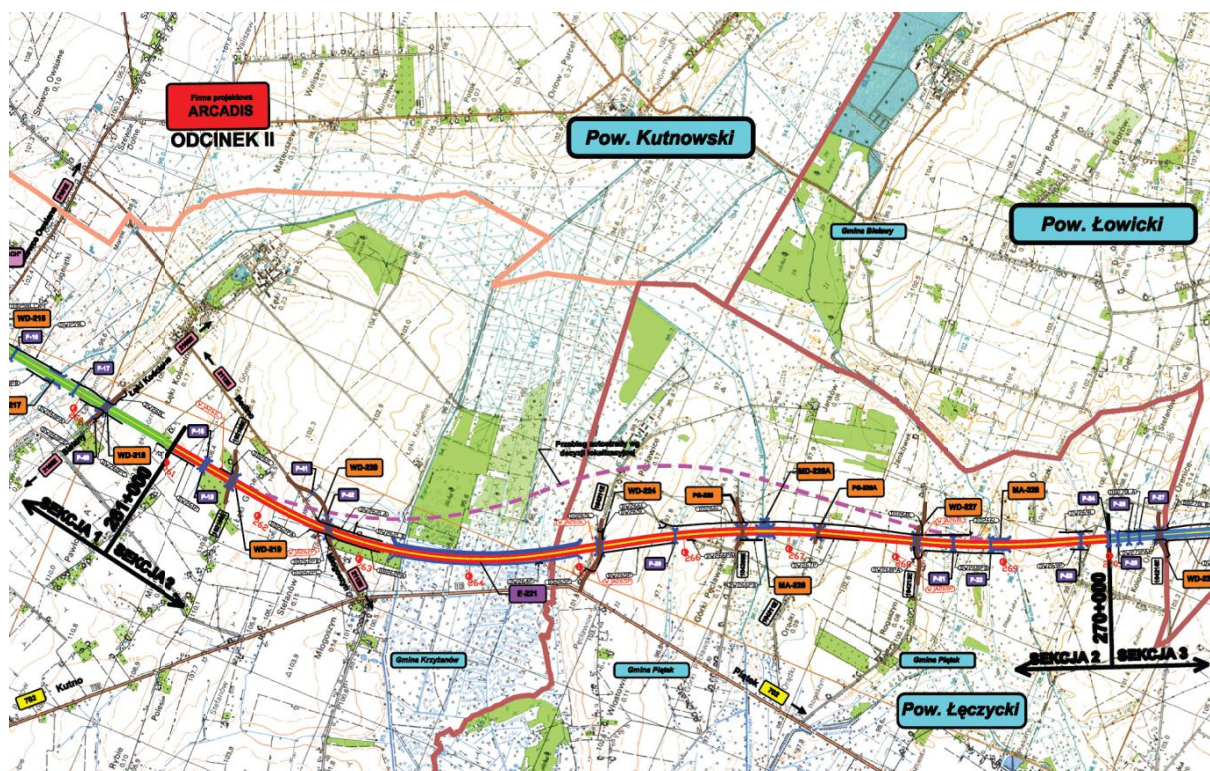


Budowa autostrady A-1 na odcinku : granica województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego, do węzła Stryków od km 230+817 do km 295+850 – zadanie II, Odcinek 2 sekcja 2 od km 261+000 do km 270+000


na odcinku Kotliska (bez węzła) – Piątek (bez węzła)

Wykonawca	Zamawiający	Konsultant

## BUDOWA AUTOSTRADY A-1 NA ODCINKU KOTLIŚKA-PIĄTEK



## RAPORT MIESIĘCZNY NR 20 CZERWIEC 2012 01.07.2012

<p><b>Budowa autostrady A-1 na odcinku : granica województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego, do węzła Stryków od km 230+817 do km 295+850 – zadanie II , Odcinek 2 sekcja 2 od km 261+000 do km 270+000</b></p>		
<p><b>na odcinku Kotliska (bez węzła) – Piątek (bez węzła)</b></p>		
<p><b>Wykonawca</b></p> 	<p><b>Zamawiający</b></p> 	<p><b>Konsultant</b></p> 

**RAPORT MIESIĘCZNY – CZERWIEC 2012**

Umowa nr 3/08/U/2010 z 20 sierpnia 2010 r.

**BUDOWA AUTOSTRADY A-1  
NA ODCINKU KOTLIKA – PIĄTEK**

**Opracował :**  
**IR Jerzy Głaszczak**

**Zatwierdził :**  
**KP Piotr Bober**

podpis .....

podpis.....

Dokument ten został opracowany dla niniejszego projektu lub jego części i nie może być stosowany lub użyty dla innych projektów bez odrębnego sprawdzenia i uzyskania uprzednio autoryzacji ZBM Inwestor Zastępczy. ZBM Inwestor Zastępczy nie ponosi odpowiedzialności z tytułu następstw użycia niniejszego dokumentu innego niż w celach, dla których został opracowany. Każda osoba korzystająca z niniejszego dokumentu w celach innych niż uzgodniono, dokonująca w nim zmian ponosi odpowiedzialność z tytułu ewentualnych strat lub szkód, na jakie mogłyby być narażony ZBM Inwestor Zastępczy. ZBM Inwestor Zastępczy nie ponosi odpowiedzialności z tytułu wydania niniejszego dokumentu wobec osób innych niż tych, dla których został opracowany.

## Spis treści

1. OPIS PROJEKTU.....	7
1.1. Informacje o uczestnikach projektu .....	7
1.2. Informacje o finansowaniu Kontraktu .....	7
1.2.1. Roboty .....	7
1.2.2. Dofinansowanie .....	7
1.2.3. Zarządzanie .....	8
1.3. Terminy realizacji Kontraktu.....	8
1.4. Gwarancje i ubezpieczenia .....	8
2. OPIS ZAKRESU ROBÓT .....	8
2.1. Lokalizacja inwestycji.....	8
2.2. Zakres robót.....	8
2.3. Schemat przebiegu projektowanej Autostrady A-1 odc. Kotliska – Piątek.....	12
3. ZAAWANSOWANIE RZECZOWE .....	12
3.1. Postęp robót drogowych, mostowych i branżowych .....	12
3.1.1. Opis robót zrealizowanych w bieżącym miesiącu.....	12
3.1.2. Graficzne przedstawienie postępu robót w powiązaniu z harmonogramem .....	20
3.1.3. Graficzna prezentacja postępu robót obiektów mostowych .....	20
3.2. Informacja o robotach zaplanowanych i niezrealizowanych w okresie bieżącego miesiąca, w tym wskazanie przyczyn opóźnień.....	20
3.3. Informacja o podjętych działaniach ze strony ZK .....	20
3.4. Harmonogram rzeczowy postępu robót .....	21
3.4.1. Ocena zaawansowania robót.....	21
4. CZĘŚĆ FINANSOWA .....	23
4.1. Harmonogram finansowy .....	23
4.2. Postęp robót i płatności.....	23
4.3. Szacunki wartości Kontraktu.....	24
4.4. Kontrole finansowe Kontraktu. ....	24
5. RAPORT Z POSTĘPU ROBÓT .....	24
5.1. Mobilizacja wykonawcy .....	24
5.1.1. Uwagi ogólne .....	24
5.1.2. Mobilizacja personelu .....	25
5.1.3. Mobilizacja sprzętu .....	26

5.1.4. Podwykonawcy .....	27
5.1.5. Zaplecze Wykonawcy .....	27
5.1.6. BHP.....	27
5.2. Warunki pogodowe i ich wpływ na wykonywanie robót. ....	28
6. JAKOŚĆ.....	29
6.1. Program zapewnienia jakości .....	29
6.2. Kontrolne badania laboratoryjne .....	29
6.3. Zatwierdzone materiały.....	29
6.3.2. Wykaz zatwierdzonych materiałów.....	30
6.4. Zatwierdzone technologie .....	30
6.4.1. Tryb zatwierdzenia.....	30
6.5. Zatwierdzone wytwórnie.....	30
6.6. Problemy jakościowe w okresie sprawozdawczym.....	30
6.7. Kontrolne pomiary geodezyjne .....	30
7. ROSZCZENIA WYKONAWCY.....	31
7.1. Powiadomienia o roszczeniach .....	31
8. POLECENIA INŻYNIERA .....	33
8.1. Wykaz Poleceń Inżyniera .....	33
8.2. Zmiany .....	36
8.2.1. Wykaz dokumentów do zmian pod kątem Prawa Zamówień Publicznych i Warunków Kontraktu.....	36
9. PRZEJŚCIOWE ŚWIADECTWO PŁATNOŚCI .....	36
10. PLAN ROBÓT I PŁATNOŚCI NA KOLEJNY MIESIĄC .....	37
10.1. Opis Robót mostowych, drogowych i branżowych na kolejny miesiąc.....	37
10.2. Wartość planowanych robot na kolejny miesiąc:.....	40
10.3. Prognoza Inżyniera dla przerobów w następnych miesiącach.....	41
11. DZIAŁALNOŚĆ KONSULTANTA .....	41
11.1. Mobilizacja i Personel.....	42
11.2. Działalność Konsultanta na budowie.....	43
11.2.1. Narady Koordynacyjne, Rady Budowy i inne. ....	43
11.2.2. Wizytacje i kontrola budowy. ....	43
11.2.3. Wskaźniki realizacji Projektu.....	43

11.2.4. Organizacja ruchu tymczasowego .....	43
12. OCHRONA ŚRODOWISKA .....	43
12.1 Ochrona środowiska naturalnego .....	43
12.2. Kontakty ze społecznością lokalną .....	44
12.3. Nadzór archeologiczny .....	44
13. NADZÓR AUTORSKI .....	44
14. PODSUMOWANIE RAPORTU .....	45
15. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA.....	46

## Załączniki:

### Załącznik nr 1

„Schemat przebiegu projektowanej autostrady A-1 odc. Kotliska – Piątek”

### Załącznik nr 2

„Graficzne przedstawienie postępu robót w powiązaniu z Harmonogramem.”

### Załącznik nr 3

„Graficzna prezentacja postępu robót obiektów mostowych”

### Załącznik nr 4

4 / 1 „Zestawienie wartości robót drogowych, branżowych i mostowych do końca czerwca 2012”

4 / 2 „Przekroczenia w pozycjach kosztorysowych – czerwiec 2012”

4 / 3 „Wartość robót wykonanych do czerwca 2012 – zestawienie PŚP”

### Załącznik nr 5

„ Szczegółowe zestawienie pogodowe –czerwiec 2012”

### Załącznik nr 6

„ Wykaz zatwierdzonych PZJ”

### Załącznik nr 7

7 / 1 „Wykaz badań zleconych w okresie sprawozdawczym”

7 / 2 „Wyniki zleconych badań otrzymane w okresie sprawozdawczym”

### Załącznik nr 8

„Wykaz zatwierdzonych materiałów”

**Załącznik nr 9**

„Wykaz wszystkich rysunków, dokumentacji, specyfikacji wykonanych przez Wykonawcę robót przedstawionych do akceptacji Konsultanta”

**Załącznik nr 10**

„Protokoły i Notatki ze spotkań w okresie sprawozdawczym”

**Załącznik nr 11**

„Wskaźniki realizacji projektu”

**Załącznik nr 12**

„Protokoły z kontroli zgodności wprowadzonego oznakowania robót z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu”

**Załącznik nr 13**

„Kopie list obecności”

**Załącznik nr 14**

„ Wykaz wszystkich decyzji i postanowień administracyjnych uzyskanych w trakcie i zgodnie z Kontraktem”

**Załącznik nr 15**

„Oświadczenie o kompletności dołączonej korespondencji”

**Płyta DVD zawierająca:**

1. Pełną korespondencję kontraktową z odcinka
2. Zdjęcia filmowe dokumentujące postęp robót
3. Niniejszy Raport w wersji edytowalnej i nieedytowalnej wraz z Załącznikami

## **1. OPIS PROJEKTU**

### **1.1. Informacje o uczestnikach projektu**

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Łodzi  
ul. Roosevelta 9, 90-056 Łódź

Wykonawca – Konsorcjum

- a) SANDO BUDOWNICTWO POLSKA Sp. z o.o.  
ul. Emilii Plater 53, 00-113 Warszawa (Lider)
- b) CONSTRUCCIONES SANCHEZ DOMINGUEZ – SANDO S.A.  
Avda Manoteras 46, 1a Planta, 28050 Madrid , Hiszpania

Nadzór Inwestorski – Konsorcjum

- a) Zakłady Budownictwa Mostowego - Inwestor Zastępczy Sp. z o.o.  
ul. Julianowska 13, 03-338 Warszawa (Lider)
- b) SGS Polska Sp. z o.o.  
ul. Bema 83, 01-233 Warszawa

Nadzór autorski – konsorcjum

- a) Arcadis Profil Sp. z o.o.  
Al. Jerozolimskie 144, 02-305 Warszawa
- b) Mosty Katowice Sp. z o.o.  
ul. Dolna 12, 40-555 Katowice
- c) Biuro Projektowo–Budowlane Dróg i Mostów „Transprojekt Warszawa” Sp. z o.o.  
ul. Koniczynowa 11, 03-612 Warszawa
- d) DHV Polska Sp. z o.o.  
ul. Domaniewska 41, 02-672 Warszawa

### **1.2. Informacje o finansowaniu Kontraktu**

#### **1.2.1. Roboty**

Zaakceptowana Kwota Kontraktu zgodnie z Aneksem nr 1 z 21.03.2011 do Umowy Nr 3/07/R/2010 z 09.07.2010 zawartej pomiędzy GDDKiA Oddział w Łodzi, a wykonawcą wynosi netto: 419 881 478,67 PLN plus podatek VAT (22% do 31.12.2010, 23% od 01.01.2011), co łącznie stanowi kwotę brutto 516 216 333,84 PLN.

Maksymalna kwota zabezpieczenia wynosi 115% kwoty brutto, co stanowi kwotę 589 093 714,58 PLN.

#### **1.2.2. Dofinansowanie**

Dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-032/10-00 dla projektu „Budowa autostrady A-1, odcinek Toruń-Stryków” Planowany całkowity koszt Projektu wynosi 5 839 093 714,58 PLN Wysokość dofinansowania wynosi 3 261 883 689,65 PLN

### 1.2.3. Zarządzanie

Wynagrodzenie Konsultanta zgodnie z Aneksem nr 1 z dnia 28.03.2011 do Umowy nr 3/08/U/2010 z 20 sierpnia 2010 zawartym pomiędzy GDDKiA Oddział w Łodzi, a Konsultantem wynosi: netto 19 870 065,09 PLN plus podatek VAT (22% do 31.12.2010, 23% od 01.01.2011), co łącznie stanowi kwotę 24 422 764,67 PLN.

### 1.3. Terminy realizacji Kontraktu

Zgodnie z ANEKSEM nr 3 z dnia 29 czerwca 2012 r. do Umowy nr 3/07/R/2010 z dnia 9.07.2012 Wykonawca zobowiązuje się niniejszym wobec Zamawiającego do zakończenia Robót będących przedmiotem Umowy w terminie do 23.07.2012 r.

### 1.4. Gwarancje i ubezpieczenia

Wykonawca opłacił Gwarancję ubezpieczeniową należytego wykonania umowy i usunięcia wad Nr GKDo/163/2010/111-00-00-00 z dnia 30 czerwca 2010 r. w PZU SA w Szczecinie, oraz dołączył do niej Aneks nr 3 z dnia 25 maja 2012 r. wprowadzający na wniosek Zamawiającego zmiany do treści Gwarancji.

## 2. OPIS ZAKRESU ROBÓT

### 2.1. Lokalizacja inwestycji

Projekt „Budowa autostrady A-1 Toruń-Stryków od km 215+850 do km 291+000 na terenie województw: kujawsko-pomorskiego i łódzkiego.

Podzielony jest na cztery odcinki:

- Budowa Autostrady A-1 Toruń - Stryków węzeł Kowal - węzeł Sójki od km 215+850 do km 245 + 800 zadanie I odcinek IV/zadanie II odcinek 1A, 1B,
- Budowa Autostrady A-1 na odcinku województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego do węzła Stryków od km 230+817 do km 295 + 850 - zadanie II odcinek 2 Sekcja 1 od km 245+800 do km 261+000, węzeł Sójki - węzeł Kotliska;
- Budowa Autostrady A-1, ode. Toruń-Stryków, na odcinku Kotliska (bez węzła) -Piątek (bez węzła); odcinek 2/sekcja 2/ od km 261+000 do km 270+000,
- Budowa Autostrady A-1, ode. Toruń-Stryków, na odcinku węzeł Piątek (z węzłem) -węzeł Stryków (bez węzła); odcinek 2/sekcja 3/ od km 270+000 do 273+400 do km oraz odcinek 3 od km 273+400 do km 291+000

Przedmiotem niniejszego raportu jest „Budowa Autostrady A-1, odc. Toruń-Stryków na odcinku Kotliska (bez węzła) – Piątek (bez węzła) odcinek2/sekcja2 od km 261+000 do km 270+000.

Wykonanie przedmiotowego odcinka objęte jest Decyzją nr 179/10 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydanej 30 czerwca 2010r. przez Wojewodę Łódzkiego.

### 2.2. Zakres robót.

Zakres przedmiotowej inwestycji:



## Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze:

- wycinka zieleni kolidującej z budową autostrady,
- rozbiórki elementów dróg i ulic,
- rozbiórki elementów sieci uzbrojenia terenu,
- rozbiórki elementów małej architektury i ogrodzeń,
- budynków mieszkalnych i gospodarczych kolidujących z inwestycją.

1. Roboty drogowe:

- budowa autostrady w nowym śladzie zgodnie z parametrami klasy A na całej długości wskazanego przebiegu tj. ok. 9,0 km,
- *przebudowa dróg:*
  - przebudowa drogi powiatowej nr 2112E Bedlno - Młogoszyn na długości ok. 1,10 km (WD-220)
  - przebudowa drogi gminnej nr 102168E Łęki Kościelne - Polesie - na długości ok.0,50 km (WD-219)
  - przebudowa drogi gminnej nr 104211E Janki - Pęcławice - na długości ok.0,70 km (WD-224)
  - przebudowa drogi gminnej nr 104209E okolice Górek Pęcławskich na długości ok.0,65 km (PG-225)
  - przebudowa drogi gminnej Janków - Orądky - na długości ok.0,20 km (PG-226A)
  - przebudowa drogi gminnej nr 104213E Janówek - Rogaszyn na długości ok.0,80 km (WD-227)
- budowa nowych odcinków dróg dojazdowych,
- budowa zjazdów indywidualnych i publicznych z dróg dojazdowych i wewnętrznych
- budowa i przebudowa chodników, zatok, parkingów itp.,
- budowa dróg wewnętrznych w pasie drogowym autostrady,
- budowa systemu odwodnienia powierzchniowego,
- budowa i przebudowa ciągów pieszych.

2. Obiekty inżynierskie:

- budowa 3 wiaduktów drogowych w ciągu dróg gminnych:
  - WD-219, DG-102168E,
  - WD-224, DG-104211E,
  - WD-227, DG-104213E,
- budowa 1 wiaduktu drogowego w ciągu drogi powiatowej:
  - WD-220, DP- 2112E,
- budowa estakady nad doliną rzeki Bzury i Pęcławki:
  - E-221,
- budowa 2 mostów w ciągu autostrady:
  - MA-226, rz. Moszczenica,
  - MA-228, rz. Malinka,
- budowa 1 mostu w ciągu drogi dojazdowej:
  - MD-226A, rz. Moszczenica,

- budowa 2 przejazdów gospodarczych,
  - budowa 6 przepustów ekologicznych,
  - budowa przepustów autostradowych/drogowych
3. Kanalizacja deszczowa wraz z przepompowniami i urządzeniami oczyszczającymi:
- budowa sieci kanalizacji deszczowej,
  - budowę i przebudowę rowów melioracyjnych
  - budowa osadników i separatorów,
  - budowę zbiorników infiltracyjno - odparowujących,
4. Sieć wodociągowa i zaopatrzenie wodne w zakresie ochrony przeciwpożarowej:
- budowa sieci wodociągowej zasilającej hydranty ppoż. i zbiornika ppoż.,
  - przebudowa kolidującej sieci wodociągowej.
5. Urządzenia ochrony środowiska:
- urządzenia oczyszczające (osadniki, separatory) przed wprowadzeniem ścieków deszczowych oraz roztopowych do odbiorników,
  - budowa ekranów akustycznych,
  - system rowów szczelnych na wybranych odcinkach,
  - budowę przepustów ekologicznych i przejść dla zwierząt wymienionych w obiektach inżynierskich.
6. Zieleń:
- nasadzenia.
7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:
- bariery ochronne,
  - bariery przeciwoślnościowe,
  - platformy z kolumnami alarmowymi,
  - elementy oznakowania poziomego i pionowego w tym fundamentowanych konstrukcji bramowych i kratownicowych,
  - ogrodzenie drogi,
  - zjazdy awaryjne,
  - przejazdy awaryjne,
  - wyjścia awaryjne w ekranach akustycznych.
8. Oświetlenie:
- budowę oświetlenia w ciągu drogi gminnej Nr I04209E,
  - przebudowa sieci oświetleniowej.
9. Przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej:
- ciek naturalne oraz urządzenia wodne,
  - linie energetyczne SN i NN,
  - kanalizacja deszczowa,
  - linie teletechniczne,
  - sieć wodociągowa.
10. Zasilanie obiektów autostradowych:

- budowę sieci łączności autostradowej.

Parametry techniczne dróg.

**AUTOSTRADA A-I**

klasa techniczna -	A
prędkość projektowa -	Vp = 120 km/h
prędkość miarodajna -	Vm = 130 km/h
liczba pasów ruchu -	2/2
liczba pasów ruchu docelowa -	2/3
szerokość pasa ruchu -	3,75 m
szerokość pasa awaryjnego -	3,00 m
szerokość podwójnego pasa włączania -	7,00 m
szerokość podwójnego pasa wyłączania -	7,00 m
szerokość pobocza -	1,25 m
skrajnia pionowa -	4,70 m
klasa obciążenia obiektów w ciągu autostrady -	A+Stanag 150
dopuszczalne obciążenie nawierzchni -	115 kN/oś
pas dzielący szerokości -	11,00 m - 11,50 m
opaski wewnętrzne szerokości -	0,50 m
pochylenie poprzeczne jezdni -	2,5 %;
szerokość pasa awaryjnego -	3,00 m
skrajnia pionowa -	4,70 m
kategoria ruchu -	KR6

Obiekty inżynierskie				
Lp.	Obiekt	Pikietaż	Przeszkoda	Typ konstrukcji
1.	WD-219	261+636,78	w ciągu dr. gminnej 102168E	dwuprzęsłowy ciągły ustrój płytowo-belkowy, sprężony L=31,0+31,0
2.	WD-220	262+642,48	w ciągu dr. powiatowej 2112E	czteroprzęsłowy ciągły ustrój płytowo-belkowy, sprężony Lt=21,0 +2*28,0 +21,0
3.	E-221	263+307,00	nad doliną rz. Bzury i Pęcławki	wieloprzęsłowy, ciągły ustrój skrzynkowy, sprężony Lt=35,0+8*45,0+2*35,0+8*45,0+2*35,0+8*45,0+2*35,0+7*45,0+35,0
4.	WD-224	265+213,65	w ciągu dr. gminnej 102211E	dwuprzęsłowy ciągły ustrój płytowo-belkowy, sprężony L=31,0+31,0
5.	PG-225	266+547,69 w 266+547,10 z	Przejście pod A-1 – dr. Gminna	dwie jednoprzęsłowe ramy żelbetowe, L0=10,0
6.	MA-226	266+756,64	w ciągu A-1 nad rz. Moszczenicą	jednoprzęsłowa rama żelbetowa L0=18,0
7.	MD- 226A	0+858,53 DD	w ciągu dr. Dojazdowej nad rz. Moszczenicą	jednoprzęsłowa rama żelbetowa L0=18,0
8.	PG-226A	267+249,75 w 267+248,55 z	przejście pod A-1 – dr. Gminna	dwie jednoprzęsłowe ramy żelbetowe, L0=10,0
9.	WD-227	268+182,06	w ciągu dr. Gminnej nr 104213E	czteroprzęsłowy ciągły ustrój płytowo-belkowy, sprężony Lt=21,0 +2*28,0 +21,0

10.	MA-228	268+940,96 w 268+943,09 z	w ciągu A-1 nad istniejącą rzeką	jednoprzęsłowy wolnopodparty ustrój płytkowo-sprężony Lt=30,0
-----	--------	------------------------------	-------------------------------------	--

### 2.3. Schemat przebiegu projektowanej Autostrady A-1 odc. Kotliska – Piątek

Schemat przebiegu projektowanej Autostrady A-1 odc. Kotliska - Piątek przedstawiono w Załączniku nr 1.

## 3. ZAAWANSOWANIE RZECZOWE

### 3.1. Postęp robót drogowych, mostowych i branżowych

#### 3.1.1. Opis robót zrealizowanych w bieżącym miesiącu.

Opis robót zrealizowanych w bieżącym miesiącu przedstawiono w tabeli:

Roboty planowane na miesiąc Czerwiec	Zrealizowane w miesiącu Czerwcu	Uwagi ! (przyczyny nie zrealizowania planu)
<b>Uwaga: Procentowa realizacja prac jest podana narastająco.</b>		
<b>ROBOTY DROGOWE</b>		
Magazynowanie materiału	Kruszywo łamane gabro – 2 184,04 t Piasek – 822,00 t	
Stabilizacja cementem: 13476m <sup>2</sup> DD261L km 0+000 do 0+295 DD262PC km 0+000 do 0+210 DW262LA km 0+000 do 0+690 DW262PA km 0+000 do 0+120 DW266PB km 0+000 do 0+120 DG104213E km 0+000 do 0+290 DG104213E km 0+540 do 0+782 DW268PB km 0+000 do 0+853 DW269P km 0+000 do 0+164 DG104211E km 0+000 do 0+230	14340m <sup>2</sup> DD261L km 0+000 do 0+295 Nie wykonano DW262LA km 0+050 do 0+690 Nie wykonano DW266PB 0+000 do 0+120 DG104213E 0+000 do 0+290 Nie wykonano DW268PB km 0+000 do 0+853 DW269P 0+000 do 0+164 DG104211E km 0+070 do 0+230 DG104208E 0+500 do 0+644 DW269L 0+000 do 0+164 2112E (WD220 zachód) DW261P 0+174 do 0+431	
Podbudowa z kruszywa łamanego: 30130m <sup>2</sup> DW261P km 0+170 do 0+436 DD261L km 0+000 do 0+295 DD262PA km 0+000 do 0+696 DD262PC km 0+000 do 0+210 DW262LA km 0+000 do 0+690 DW266PA km 0+000 do 0+83 DW265P km 0+000 do 0+882 DD266L km 0+580 do 1+360 DG104209E km 0+400 do 0+644 DG104213E km 0+000 do 0+290	18799m <sup>2</sup> DW261P km 0+170 do 0+436 DD261L km 0+000 do 0+295 Nie wykonano Nie wykonano Nie wykonano Nie wykonano Nie wykonano DW265P km 0+000 do 0+882 Nie wykonano Nie wykonano	

<p>DG104213E km 0+540 do 0+782                  DD268L km 0+000 do 0+100                  DW268P km 0+000 do 0+853                  DW269L km 0+000 do 0+276                  DW269P km 0+000 do 0+164                  DG104211E km 0+000 do 0+230                  DP211E km 0+730 do 1+100</p>	<p>DG104213E km 0+000 do 0+290                  Nie wykonano                  Nie wykonano                  DW268P km 0+200 do 0+853                  DW269L km 0+000 do 0+276                  DW269P km 0+000 do 0+164                  DG104211E km 0+000 do 0+230                  DP211E km 0+730 do 1+100                  DP211E km 0+850 do 1+100                  km 262+510 do 262+610                  km 263+240 do 263+305</p>	
<p>Warstwa wiążąca: 26027m2                  DW261P km 0+170 do 0+436                  DD261L km 0+000 do 0+295                  DD262PA km 0+000 do 0+696                  DD262PC km 0+000 do 0+210                  DW262LA km 0+000 do 0+690                  DW262PA km 0+000 do 0+120                  DW266PB km 0+000 do 0+083                  DW265P km 0+000 do 0+882                  DD266L km 0+580 do 1+360                  DW267P km 0+000 do 0+398                  DD268L km 0+000 do 0+100                  DW268P km 0+000 do 0+853                  DW269L km 0+000 do 0+276                  DW269P km 0+000 do 0+164                  DP211E km 0+730 do 1+100</p>	<p>7668m2                  Nie wykonano                  Nie wykonano                  Nie wykonano                  Nie wykonano                  Nie wykonano                  Nie wykonano                  Nie wykonano                  DW265P km 0+000 do 0+882                  Nie wykonano                  Nie wykonano                  Nie wykonano                  DW268P km 0+200 do 0+853                  Nie wykonano                  Nie wykonano                  DP211E km 0+730 do 1+100</p>	
<p>Warstwa ścierna: 43857m2                  DW261P km 0+170 do 0+436                  DD261L km 0+000 do 0+295                  DD262PA km 0+000 do 0+696                  DD262PC km 0+000 do 0+210                  DW262LA km 0+000 do 0+690                  DW262PA km 0+000 do 0+120                  DW266PB km 0+000 do 0+120                  DW265P km 0+000 do 0+882                  DD266L km 0+580 do 1+360                  DG104209E km 0+000 do 0+644                  DW267P km 0+000 do 0+398                  DG104213E km 0+000 do 0+782                  DD268L km 0+000 do 0+083                  DW268P km 0+000 do 0+853                  DW269L km 0+000 do 0+276                  DW269P km 0+000 do 0+164                  DG104211E km 0+000 do 0+964                  DP211E km 0+000 do 1+100</p>	<p>800m2                  Nie wykonano                  Nie wykonano                  Nie wykonano                  Nie wykonano                  Nie wykonano                  Nie wykonano                  Nie wykonano                  Nie wykonano                  Nie wykonano                  Nie wykonano                  Nie wykonano                  Nie wykonano                  Nie wykonano                  Nie wykonano                  Nie wykonano                  Nie wykonano                  Nie wykonano                  DP211E km 0+250 do 1+050</p>	
<p>Podbudowa z BA: 10126m2                  DG104209E km 0+400 do 0+644                  DG104213E km 0+000 do 0+782                  DG104211E km 0+000 do 0+230                  DP211E km 0+730 do 1+100</p>	<p>0m2                  Nie wykonano                  Nie wykonano                  Nie wykonano                  Nie wykonano</p>	

Podbudowa z BA WMS: 33744m2 km 262+480 do 262+620 km 263+240 do 263+310 km 265+990 do 265+300	33744m2 km 262+480 do 262+620 km 263+240 do 263+310 km 263+990 do 265+300	
Warstwa wiążąca z BA WMS E221: 39603m2 km 263+310 do 263+600	34540m2 km 263+310 do 263+600 L km 263+400 do 263+600 P	
Warstwa wiążąca z BA WMS: 26640m2 km 262+470 do 263+310 km 264+990 do 265+350	26640m2 km 262+470 do 263+310 km 264+990 do 265+350	
Stabilizacja cementem – przejazd awaryjny: 2260m2 km 269+400 do 269+600	2260m2 km 269+400 do 269+600	
Podbudowa z kruszywa łamanego – przejazd awaryjny: 4520m2 km 265+400 do 265+600 km 269+400 do 269+600	4520m2 km 265+400 do 265+600 km 269+400 do 269+600	
Podbudowa z BA WMS – przejazd awaryjny: 4520m2 km 265+400 do 265+600 km 269+400 do 269+600	4520m2 km 265+400 do 265+600 km 269+400 do 269+600	
Warstwa wiążąca – przejazd awaryjny: 4520m2 km 265+400 do 265+600 km 269+400 do 269+600	4520m2 km 265+400 do 265+600 km 269+400 do 269+600	
Warstwa ściernalna z SMA – przejazd awaryjny: 4520m2 km 265+400 do 265+600 km 269+400 do 269+600	0m2 Nie wykonano nie wykonano	
Warstwa ściernalna z SMA: 99000m2 km 261+000 do 270+000	99000m2 km 261+000 do 270+000	
Stabilizacja Rm=2,5MPa: 4410m2 WD220 km 0+000 do 0+150 WD224 km 0+000 do 0+230 WD227 km 0+425 do 0+780	2280m2 2112E 0+000 do 0+150 WD224 0+000 do 0+230 Nie wykonano	
Rozbiórka dróg: DG104213E km 0+550 do 0+782 DG Janków – Orądkki km 0+000 do 0+182 (PG226A) DG104209E km 0+413 do 0+443 DG104209E km 0+600 do 0+644 DG104211E km 0+000 do 0+080 DG104211E km 0+600 do 0+694	Nie wykonano DG Janków – Orądkki km 0+000 do 0+182 (PG226A) DG104209E km 0+413 do 0+443 DG104209E km 0+600 do 0+644 Nie wykonano Nie wykonano	
Krawężnik: 1500mb DG104213E km 0+555 do 0+782 DG104213E km 0+000 do 0+200 DG Janków – Orądkki km 0+000 do 0+182 (PG226A) DG104209E km 0+413 do 0+443 DG104209E km 0+500 do 0+644 DG104211E km 0+000 do 0+205	605mb Nie wykonano DG104213E km 0+000 do 0+200  Nie wykonano Nie wykonano Nie wykonano DG104211E km 0+000 do 0+205	

DP2112E km 0+900 do 1+100 DP2112E km 0+000 do 0+150	DP2112E km 0+900 do 1+100 Nie wykonano	
Obrzeże: 1750mb DG104213E km 0+555 do 0+782 DG104213E km 0+000 do 0+200 DG Janków – Orądky km 0+000 do 0+182 (PG226A) DG104209E km 0+413 do 0+443 DG104209E km 0+500 do 0+644 DG104211E km 0+000 do 0+205 DP2112E km 0+900 do 1+100 DP2112E km 0+000 do 0+150 DG104211E km 0+200 do 0+440	832mb DG104213E km 0+555 do 0+782 DG104213E km 0+000 do 0+200  Nie wykonano Nie wykonano Nie wykonano DG104211E km 0+000 do 0+205 DP2112E km 0+900 do 1+100 Nie wykonano Nie wykonano	
Chodnik: 3200m2 DG104213E km 0+555 do 0+782 DG104213E km 0+000 do 0+200 DG Janków – Orądky km 0+000 do 0+182 (PG226A) DG104209E km 0+413 do 0+443 DG104209E km 0+500 do 0+644 DG104211E km 0+000 do 0+205 DP2112E km 0+900 do 1+100 DP2112E km 0+000 do 0+150 DG104211E km 0+200 do 0+440	960m2 Nie wykonano DG104213E km 0+000 do 0+200  Nie wykonano Nie wykonano Nie wykonano Nie wykonano DP2112E km 0+900 do 1+100 Nie wykonano DG104211E km 0+200 do 0+440	
Ściek trójkątny: km 262+500 do 262+600 km 263+100 do 263+317 km 265+000 do 265+300 km 266+550 do 266+700 P km 268+800 do 269+160 L WD224 wschód 0+120 do 0+205	km 262+500 do 262+600 km 263+100 do 263+317 km 265+000 do 265+300 km 266+550 do 266+700 P km 268+800 do 269+160 L WD224 wschód 0+120 do 0+205	
Nasyp z dokopu: 9000m3 DD261L km 0+180 do 0+300 DD262PC km 0+000 do 0+213 DD262PA km 0+000 do 0+200 DD262PB km 0+000 do 0+220 DW262LA km 0+000 do 0+663 DW262LB km 0+000 do 0+120 DD266L km 1+350 do 1+400 DW267P km 0+000 do 0+050 DW269P km 0+000 do 0+164 DG104213E km 0+555 do 0+782	4950m3 DD261L km 0+180 do 0+300 Nie wykonano Nie wykonano Nie wykonano DW262LA km 0+050 do 0+663 DW262LB km 0+000 do 0+120 DD266L km 1+350 do 1+400 DW267P km 0+000 do 0+050 DW269P km 0+000 do 0+164 Nie wykonano	
Humusowanie skarp: km 263+100 do 263+300 km 265+900 do 266+550 km 267+200 do 267+300 WD224 wschód km 0+050 do 0+210 WD220 km 0+900 do 1+100	km 263+100 do 263+300 km 265+900 do 266+550 km 267+200 do 267+300 Nie wykonano Nie wykonano	
Humusowanie pasa rozdziału: km 263+100 do 263+300 km 265+000 do 265+300	km 263+100 do 263+300 Nie wykonano	

km 267+230 do 267+350 km 268+150 do 268+300 km 268+800 do 269+100	km 267+230 do 267+350 km 268+150 do 268+300 km 268+800 do 269+100	
Bariery stalowe – pobocza: WD220 WD224 WD227 km 261+000 do 262+500 km 262+500 do 263+300 km 265+800 do 266+740 km 266+750 do 268+100 km 268+300 do 268+900 km 269+000 do 269+964,5	WD220 Nie wykonano WD227 km 261+000 do 262+500 km 262+500 do 263+300 km 265+800 do 266+740 km 266+750 do 268+100 km 268+300 do 268+900 km 269+000 do 269+964,5	
Bariery stalowe – pas rozdziału: km 265+300 do 266+740 km 266+760 do 267+350 km 268+800 do 269+964,5	km 265+300 do 266+740 km 266+760 do 267+350 km 268+800 do 269+964,5	
Bariery betonowe: 280 mb WD219 WD220 WD224 WD227	140mb WD219 WD220 Nie wykonano Nie wykonano	
Wykonanie poboczki z kruszywa: 10000m2 km 262+700 do 263+100 km 265+000 do 265+200 km 265+300 do 267+350 L km 265+300 do 266+800 P km 268+150 do 268+400 km 268+800 do 269+100 L DD266L km 1+350 do 2+914 WD227 km 0+000 do 0+550 WD224 km 0+300 do 0+690	6900m2 km 262+700 do 263+100 km 265+000 do 265+200 km 265+300 do 267+350 L km 265+300 do 266+800 P km 268+150 do 268+400 km 268+800 do 269+100 L Nie wykonano WD227 km 0+000 do 0+550 WD224 km 0+300 do 0+690	
Ekran akustyczny: EA15, EA17 – pale  EA19A, EA19B, EA19C, EA20A, EA20B, EA20C, EA21, EA22, EA23, EA24, EA25 – wypełnienia  EA12, EA17, EA19A, EA19B, EA19C, EA20A, EA20B, EA20C – podwaliny	EA15, EA17 – pale  EA19A, EA19B, EA19C, EA20A, EA20B, EA20C, EA21, EA22, EA23, EA24, EA25 – wypełnienia  EA12, EA17, EA19A, EA19B, EA19C, EA20A, EA20B, EA20C – podwaliny	
Drenaż przy ekranach (po skarpie): EA19A, EA19B, EA19C, EA20A, EA20B, EA20C, EA12	EA19A, EA19B, EA19C, EA20A, EA20B, EA20C, EA12	
Drenaż przy ekranach – pobocza: EA19A, EA19B, EA19C, EA20A, EA20B, EA20C, EA12, EA21, EA24, EA25	EA19A, EA19B, EA19C, EA20A, EA20B, EA20C, EA12, EA21, EA24, EA25	
Rowy odwadniające: km 265+000 do 265+300	km 265+000 do 265+300	



km 266+400 do 266+550 P km 266+760 do 266+800 L km 267+240 do 267+300 km 268+000 do 268+500 P	km 266+400 do 266+550 P km 266+760 do 266+800 L km 267+240 do 267+300 km 268+000 do 268+500 P	
Oznakowanie pionowe: WD220 WD227 WD224 km 261+000 do 262+500	Nie wykonano Nie wykonano Nie wykonano Nie wykonano	
Oznakowanie poziome: km 261+000 do 262+500 km 267+000 do 269+964,5 P	Nie wykonano Nie wykonano	
	Stabilizacja cementem: 1612m2 km 264+980 do 265+060 P km 265+140 do 265+190 L	
<b>ROBOTY MOSTOWE</b>		
<b>E-221:</b> – Umacnianie skarp stożków kostką granitową i montaż schodów skarpowych p.1 – Przygotowanie powierzchni kap chodnikowych pod żywicę – Wykonanie nawierzchni na części jezdnej – Wykonanie nawierzchni na chodnikach – odwodnienie pomostu – montaż dylatacji: 21P, 11, 1 – montaż barieroporęczy – Montaż balustrad schodów skarpowych – Montaż paneli ekranów akustycznych – Antykorożja powierzchni żelbetowych i sprężonych – próbne obciążenia	100% z 100% 100% z 100% 100% z 100% 100% z 100% 100% z 100% 1 100% z 100% 0% z 100% 50% z 100% 90% z 100% 100% z 100%	
<b>WD-220:</b> – Barieroporęcze – typ sztywny - dokończenie	100% z 100%	
<b>WD-224:</b> – Antykorożja powierzchni betonowych – roboty przygotowawcze – Barieroporęcze - typ sztywny - dokończenie – Próbne obciążenia	100% z 100% 100% z 100% 0% z 100%	
<b>PG-225:</b> – Montaż ekranów akustycznych – Antykorożja powierzchni betonowych – Bariery energochłonne i barieroporęcze – Balustrady aluminiowe	0% z 100% 100% z 100% 100% z 100% 100% z 100%	
<b>MA226</b> – Montaż ekranów akustycznych – Antykorożja powierzchni betonowych – roboty przygotowawcze – Antykorożja powierzchni betonowych – Balustrady stalowe – Próbne obciążenia	0% z 100% 100% z 100% 100% z 100% 100% z 100% 100% z 100%	

<b>PG-226A:</b> – Montaż barier energochłonnych i barieroporęczy – Antykorożja powierzchni betonowych – Nawierzchnia na kapach chodnikowych – Montaż ekranów akustycznych – Balustrady aluminiowe	100% z 100% 100% z 100% 100% z 100% 0% z 100% 100% z 100%	
<b>MD226A</b> – Próbne obciążenia	100% z 100%	
<b>WD-227:</b> – Antykorożja powierzchni betonowych – Montaż balustrad stalowych – Próbne obciążenia	80% z 100% 100% z 100% 100% z 100%	
<b>MA-228:</b> – Antykorożja powierzchni betonowych – roboty przygotowawcze – Antykorożja powierzchni betonowych – Balustrady stalowe – Barieroporęcze typ sztywny – Balustrady aluminiowe – Próbne obciążenia	100% z 100% 80% z 100% 100% z 100% 100% z 100% 100% z 100% 100% z 100%	
<b>ROBOTY BRANŻOWE</b>		
<b>Kanalizacja deszczowa</b>		
KD25, ZO30	50% z 100%	
KD24, ZO26, ZO27, ZO29, ZO31, ZO41	100% z 100%	
ZO37, ZO39, ZO38, ZO40	0% z 100%	
	KD26 - 100%	
Roboty wykończeniowe na kratkach od wpustów deszczowych	Roboty wykończeniowe na kratkach od wpustów deszczowych	
Montaż ścieków skarpowych, wylotów i studni spadowych	190 kompl. z 140 kompl.	
	Montaż włączów na studniach kanalizacyjnych – szt.20	Dodatkowo
	Montaż włączów na studniach drenarskich – szt.86	Dodatkowo
	Montaż krat na studniach – szt.180	Dodatkowo
	Roboty wykończeniowe na wpustach i studniach drenarskich	Dodatkowo
<b>Drenaż drogowy</b>		
KDR12P, KDR14P, KDR64	100% z 100%	
KDR13L	80 % z 100%	
KDR15P	70% z 100%	
	KDR63, KDR65, KDR59, KDR58, KDR49, KDR51, KDR53 - 100%	Dodatkowo

<b>Melioracje</b>		
Rów R1/2	100% z 100%	
Rów R-A1	100% z 100%	
Dodatkowa melioracja – zakończenie konserwacji i udrażniania rowów poza liniami rozgraniczającymi	100% z 100%	
	Rów R-A2.1 – 70%	Dodatkowo
	Rów odpływowy do rzeki Bzury – 50%	Dodatkowo
<b>Łączność autostradowa</b>		
Wykonanie prób szczelności	30% z 100%	
	Łączność autostradowa – roboty wykończeniowe	
	Łączność autostradowa – kanalizacja pierwotna – 250mb	
<b>Energetyka E221</b>		
Ułożenie kabla energetycznego do zasilania E221	100% z 100%	
	Energetyka zasilanie E221 – roboty wykończeniowe i porządkowe	
<b>Przepusty</b>		
P63, Pp2, Pp3, Pp1, Pp4	100% z 100%	
Pd11, Pd14, Pd15	Nie wykonano	
	Pd12, Pd13, P58, Pd16, Pd17, Pd18	
	Przepusty pod zjazdami awaryjnymi – 3xΦ500	
<b>Zbiorniki</b>		
zb.37, zb.35	100% z 100%	
zb.36	30% z 100%	
zb.38	0% z 100%	
	zb.31, zb.40, zb.30 – 100%	
<b>Inne</b>		
Materace gabionowe km 265+250 do 265+650L	km 265+250 do 265+600 L	
Ogrodzenie: 8000mb	4690mb	
	Montaż bram (ogrodzenie) – 28szt.	Dodatkowo
	Montaż furtek (ogrodzenie) – 30szt.	Dodatkowo
	Montaż wylotów – drenaż zaprzyczółkowy – szt.8	Dodatkowo
	Montaż wylotów – drenaż rolniczy – szt.16	Dodatkowo
	Montaż siatki dogęszczającej – 500mb	Dodatkowo
	Brukowanie przepustu i wykonanie zejść do przepustu	Dodatkowo

	P24, P20, P21	
	Energetyka PG225 – ułożenie kabla oświetleniowego – 100%	Dodatkowo
	Montaż lamp i puszek + okablowanie E221 – szt.27	Dodatkowo

### 3.1.2. Graficzne przedstawienie postępu robót w powiązaniu z harmonogramem

Graficzne przedstawienie postępu robót w powiązaniu z Harmonogramem przedstawia Załącznik nr 2

### 3.1.3. Graficzna prezentacja postępu robót obiektów mostowych

Graficzna prezentacja postępu robót obiektów mostowych przedstawiona jest w Załączniku nr 3

## 3.2. Informacja o robotach zaplanowanych i niezrealizowanych w okresie bieżącego miesiąca, w tym wskazanie przyczyn opóźnień.

Zaawansowanie planowanych robót przedstawia się następująco:

- roboty drogowe – 100%
- roboty mostowe – 100%
- roboty branżowe – 100%

Na powyższe zaawansowanie przerobów miały wpływ zwiększona mobilizacja ludzi i sprzętu szczególnie w robotach drogowych i branżowych.

Nadal jednym problemem, który musi być rozwiązany przez SANDO jest zapewnienie w pierwszych dniach lipca br. dostawy przez podwykonawcę, firmę ASIS 3-ech dylatacji pośrednich dla estakady E-221.

W wykonaniu pozostałych robót w terminie do 23 lipca 2012 r. nie będzie większych obaw zakładając w miarę korzystne warunki atmosferyczne.

### 3.3. Informacja o podjętych działaniach ze strony ZK

ZK w okresie sprawozdawczym wspólnie z Wykonawcą podjęli szereg działań w zakresie organizacji robót, płynności finansowej, które przy zwiększeniu aktualnego potencjału ludzkiego i sprzętowego pozwoliły by nadrobić istniejące jeszcze opóźnienia szczególnie w robotach drogowych i branżowych.

Do działań tych należy zaliczyć:

- ciągły monitoring postępu robót opierający się na zatwierdzonym HR-F aktualizacja nr 2 oraz na Harmonogramach roboczych poszczególnych asortymentów robót i odcinków,

- udział w naradach produkcyjnych z podwykonawcami,
- udział w tworzeniu i monitorowanie harmonogramów dostaw materiałów i wyrobów.

### 3.4. Harmonogram rzeczowy postępu robót

W okresie od 7.03.2011 do 5.01.2012 Wykonawca zrealizował roboty zgodnie z zatwierdzonym HR-F aktualizacja nr 1.

Natomiast od 5.01.2012 tj. od dnia złożenia przez Wykonawcę do zatwierdzenia HR-F aktualizacja nr 2 postęp robót jest monitorowany w oparciu o ten Harmonogram i szczegółowe Harmonogramy robót prowadzonych w warunkach zimowych w oparciu o zatwierdzone PZJ-ty.

Wobec faktu przedłużenia przez Zamawiającego Czasu na Ukończenie o 22 dni w stosunku do ustalonego Aneks nr 2 do 1 lipca 2012 Wykonawca ma obowiązek ukończyć Kontrakt do dnia 23 lipca 2012 r.

Wykonywanie robót w okresie 1-23 lipca 2012 r. będzie opierało się o monitorowanie postępu robót w oparciu o Harmonogramy dzienne (planowane roboty na dany dzień) przekazywane przez Wykonawcę sukcesywnie każdego poprzedzającego dnia.

#### 3.4.1. Ocena zaawansowania robót.

Oceny stanu zaawansowania dokonano szczegółowo z rozbiciem na poszczególne asortymenty robót:

#### Uwagi do realizacji HR robót drogowych:

Rodzaj robót	Stan zaawansowania robót drogowych na 30.06.2012			
	Km 261+000 ÷ 263+313	Km 264+928 ÷ 266+756	Km 266+756 ÷ 268+940	Km 268+940 ÷ 270+000
Roboty ziemne	Zakończone	Zakończone	Zakończone	Zakończone
Odwodnienie dróg - przepusty	Zakończone	Zakończone	Zrealizowane 90%	Zakończone
Podbudowy	Zakończone	Zakończone	Zakończone	Zakończone
Nawierzchnie bitumiczne	Zrealizowane 95%, opóźnienie 45dni	Zrealizowano 90%, opóźnienie 40dni	Zrealizowane 90% opóźnienie 15dni	Zrealizowane 90%
Roboty wykończeniowe	Zrealizowano 95%, opóźnienie 45dni	Zrealizowane 90%, opóźnienie 45dni	Zrealizowane 90%	Zrealizowane 90%
Urządzenia bezp. Ruchu	Zrealizowane 75%	Zrealizowane 75%	Zrealizowane 90%	Zrealizowane 90%
Elementy ulic	Zrealizowane 95%, opóźnienie 50dni	Zrealizowane 90%	Zrealizowane 90%	Zrealizowane 90%
Zieleń drogowa	Zrealizowane 90%	Zrealizowane 80%	Zrealizowane 80%	Zrealizowane 90%
PRZEPUSTY ŻELBETOWE	Zakończone	Zakończone	Zakończone	Zakończone

**Uwagi do realizacji HR robót mostowych:**

<i>Monitoring robót prowadzonych na obiektach</i>				
Lp.	Symbol:	[km]	Roboty wykonywane	Roboty pozostałe do wykonania
1	WD-219	261+636	Zakończono wykonywanie robót na obiekcie	<b>NA OBIEKCIE:</b> 1. próbne obciążenie - próba dynamiczna <b>NA DOJAZDACH:</b> Zakończono wykonywanie robót na dojazdach
2	WD-220	262+642	1. wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej nawierzchni jezdni na dojeździe zachodnim	<b>NA OBIEKCIE:</b> 1. próbne obciążenie - próba dynamiczna <b>NA DOJAZDACH:</b> 1. włączenie odc. dojazdowych do drogi powiatowej 2112E + przeniesienie ruchu lokalnego na wiadukt
3	WD-224	265+213	1. wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni na dojazdach	<b>NA OBIEKCIE:</b> 1. próbne obciążenie 2. dokończenie schodów skarpowych - montaż poręczy <b>NA DOJAZDACH:</b> 1. dokończenie nasypu wschodniego 2. wykonanie krawężników i nawierzchni chodników z kostki brukowej - nasyp wschodni 3. wykonanie nawierzchni jezdni, montaż barier i balustrad 4. włączenie odc. dojazdowych do drogi gminnej 104211E Janki - Pęcławice + przeniesienie ruchu lokalnego na wiadukt
4	PG-225	266+547	1. Montaż wypełnień ekranów akustycznych	<b>NA OBIEKCIE:</b> 1. nawierzchnia jezdni (SMA) 2. dokończenie schodów skarpowych - montaż poręczy <b>NA DOJAZDACH:</b> 1. nawierzchnia jezdni (SMA)
5	MA-226	266+756	1. Montaż wypełnień ekranów akustycznych	<b>NA OBIEKCIE:</b> 1. nawierzchnia jezdni (SMA) 2. ekrany akustyczne 3. próbne obciążenie <b>NA DOJAZDACH:</b> 1. roboty drogowe: nawierzchnia jezdni autostrady
6	MD-226A	0+858	Zakończono wykonywanie robót na obiekcie	<b>NA OBIEKCIE:</b> 1. nawierzchnia jezdni (SMA) 2. dokończenie schodów skarpowych - montaż poręczy <b>NA DOJAZDACH:</b> 1. roboty drogowe: wykonanie nawierzchni jezdni drogi dojazdowej
7	PG-226A	267+284	1. Montaż wypełnień ekranów akustycznych	<b>NA OBIEKCIE:</b> 1. nawierzchnia jezdni (SMA) 2. ekrany akustyczne 3. dokończenie schodów skarpowych - montaż poręczy <b>NA DOJAZDACH:</b> 1. roboty drogowe: dokończenie nasypów, nawierzchnia jezdni autostrady

8	WD-227	268+182	1. Wykonanie przeciwnospadków z asfaltu rwardolanego	<b>NA OBIEKCI:</b>
				1. nawierzchnia jezdni (SMA) 2. zabezpieczenie antykorozyjne betonu 3. próbne obciążenie 4.dokończenie schodów skarpowych - montaż poręczy
9	MA-228	268+940	1. ułożenie warstwy ścieralnej - SMA	<b>NA DOJAZDACH:</b>
				1. wykonanie nawierzchni jezdni, barier i balustrad 2. włączenie odc. dojazdowych do drogi gminnej 104213E Jankówek - Rogaszyn + przeniesienie ruchu lokalnego na wiadukt
10	E-221	263+307	1. wykonywanie nawierzchni na bazie żywicy epoksydowej na chodnikach	nitka lewa - zakończono wykonywanie przęseł; zakończono wykonywanie izolacji natryskowej ELIMINATOR
			2. montaż barieroporęczy	
			3. montaż ekranów akustycznych	nitka prawa - zakończono wykonywanie przęseł; zakończono wykonywanie izolacji natryskowej ELIMINATOR
			4. montaż urządzeń dylatacyjnych	

## 4. CZĘŚĆ FINANSOWA

### 4.1. Harmonogram finansowy

Złożony przez Wykonawcę Harmonogram finansowy – aktualizacja nr 1 został zatwierdzony 07.03.2011 r. i stanowi integralną Część III Harmonogramu rzeczowo-finansowego – aktualizacja nr 1.

Wykonawca w dniu 5.12.2011 przedłożył do zatwierdzenia HR-F aktualizacja nr, 2 w którym w załączniku nr 5 – Harmonogram finansowy przedłożono korektę planowanych przerobów do końca kontraktu.

W związku z podpisaniem przez Zamawiającego Aneksu nr 3 (przedłużającego Czas na Ukończenie o 22 dni tj. do dnia 23 lipca 2012) Wykonawca został zobowiązany do prowadzenia robót w okresie od 2-23 lipca br. w oparciu o Harmonogramyienne prowadzenia robót.

Nadal w mocy pozostaje Harmonogram Finansowy aktualizacja nr 2 zatwierdzony w dniu 27.04.2012 r.

### 4.2. Postęp robót i płatności

Zestawienie wartości robót drogowych, mostowych i branżowych za okres sprawozdawczy przedstawiono w zał. 4 z podziałem na:

- Zał. 4 / 1 – zestawienie wartości robót drogowych, mostowych i branżowych za okres od 01.06.2012 do 30.06.2012,

- Zał. 4 / 2 – przekroczenia w poz. Kosztorysowych za okres od 01.06.2012 do 30.06.2012.
- Zał. 4 / 3 – wartość robót wykonanych do 30.06.2012 – zestawienie PŚP 1-19.

#### 4.3. Szacunki wartości Kontraktu

Szacunkowa wartość Kontraktu w okresie sprawozdawczym wynosi 516 804 019,29 PLN natomiast Maksymalna wartość zobowiązania wynosi 115% kwoty brutto, co stanowi kwotę 589.093.714,58 PLN

Opis	Wartość wg kosztu kontraktowego	Prognoza cen kontraktowych
Dział ogólny	11 980 635,25 zł	11 980 635,25 zł
Roboty drogowe	129 918 730,66 zł	129 918 730,66 zł
Roboty mostowe	359 906 626,47 zł	359 906 626,47 zł
Roboty branżowe	14 410 341,46 zł	14 998 026,91 zł
<b>Cena Kontraktowa</b>	<b>516 216 333,84 zł</b>	<b>516 804 019,29 zł</b>

Cena kontraktowa została zwiększona o wartość: **587 685,45 PLN**

Polecenie Inżyniera nr 2 z dnia 24.11.2010

Dotyczy: Rozpoczęcie robót na zbiornikach retencyjnych od nr.35 do nr.41- Subklauzula 3.3

#### 4.4. Kontrole finansowe Kontraktu.

ZK stwierdza, że dotychczas nie otrzymał od KP żadnej informacji o Kontroli finansowej Kontraktu.

## 5. RAPORT Z POSTĘPU ROBÓT

### 5.1. Mobilizacja wykonawcy

#### 5.1.1. Uwagi ogólne

W okresie czerwca br. nastąpiło znaczne przyśpieszenie w robotach drogowych i branżowych. Wynika ono z przyjęcia właściwej organizacji robót oraz zwiększenia potencjału kadrowego i sprzętowego.

Niestety warunki pogodowe, które wystąpiły w okresie 9-ciu dni czerwca charakteryzują się ciągłymi opadami 4-49 mm/12h wprowadzały znaczne utrudnienia w prowadzeniu robót.

Te utrudnienia nie sprowadzały się tylko do wstrzymania robót w dniach opadów ale skutkowały tym, że przez kolejne 1-2 dni Wykonawca był zmuszony do wykonywania robót dodatkowych polegających na: osuszeniu terenu budowy, powtórny wykonywaniu niektórych warstw np. podbudowy z tłuczni, stabilizacji cementem celem przywrócenia ich do stanu gwarantującego możliwość dalszego wykonywania robót na tych odcinkach.



Z poważniejszych problemów, które mogą rzutować na niemożność zakończenia robót w terminie Kontraktowym tj. do 23 lipca 2012 r. jest brak na dzień 30.06.2012 dostawy 3-ech dylatacji pośrednich dla estakady E-221.

Wykonanie pozostałych robót w w/w terminie nie jest zdaniem ZK zagrożone pod warunkiem nie wystąpienia w okresie 2-23 lipca br. skrajnie niekorzystnych warunków atmosferycznych.

#### 5.1.2. Mobilizacja personelu

Wykonawca zgodnie z Warunkami Kontraktu oraz podpisaną Umową, a także biorąc pod uwagę warunki zimowe zatrudnił na budowie w okresie sprawozdawczym personel wg zestawienia w tabeli poniżej.

<b>ZESTAWIENIE PERSONELU WYKONAWCY</b>				
Lp.	Rodzaj stanowiska	Ilość osób wymagana wg aktualnego harmonogramu	Ilość osób zatrudnionych	Różnica
1	Dyrektor Kontraktu	1	1	0
2	Kierownik Budowy	1	1	0
3	Kierownicy Robót	11	19	8
4	Inżynierowie Budowy	7	17	10
5	Majstrowie	17	24	7
6	Robotnicy Wykwalifikowani	262	370	108
7	Brygadziści		37	37
8	Operatorzy Sprzętu	83	74	45
9	Kierowcy		54	
10	Geodeci		10	10
11	Laboratorium		14	14
12	Pracownicy ekonomiczno-administracyjni		13	13
<b>łącznie</b>		<b>382</b>	<b>634</b>	<b>252</b>

### 5.1.3. Mobilizacja sprzętu

Zaangażowanie sprzętu do realizacji robót obrazuje poniższa tabela.

ZESTAWIENIE SPRZĘTU WYKONAWCY						
Lp.	Rodzaj sprzętu	ilość wymagana wg aktualnego harmonogramu	ilość w użyciu ROBOTY DROGOWE	ilość w użyciu ROBOTY MOSTOWE	ilość w użyciu ROBOTY BRANŻOWE	Różnica
1	spycharka	3	3			0
2	równiarka	1	1			0
3	walec stalowy	9	10			1
4	walec okółkowy					
5	walec ogumiony					
6	koparko-ładowarka	2	6	1	9	14
7	koparka kołowa	10	2	2	3	5
8	koparka gąsienicowa		5		3	
9	zagęszczarka	6	5	2	10	11
10	ładowarka	2	3	1		2
11	wozidło	2	4			2
12	samochód cięż. Samowładowczy	37	40	4	6	13
13	samochód z podnośnikiem		2		1	3
14	ciągnik z przyczepą	3	5	1	2	2
15	cysterna z wodą	1				
16	szczotka	2				
17	żuraw					0
18	mikser do stabilizacji + rozsypywacz	1	1			0
19	rozścielacz	3	4			1
20	dźwig			1	1	2
21	agregat			2	5	7
22	skrapiarka	1	1			0
23	betonowóz		1			1
24	pompa		1		4	5
25	sprężarka			3		3
26	ładowarka teleskopowa		1	1		2
27	palownica		1			1
28	nagrzewnice					0
29	kafar		2			2
30	podnośnik teleskopowy			12		12
31	wytwórnia betonu			3		
32	wytwórnia asfaltobetonu			1		
33	KMA200 mobilna wytwórnia mas					
	łącznie	83	98	30	44	89

**5.1.4. Podwykonawcy**

<b>Lp.</b>	<b>Nazwa Podwykonawcy</b>	<b>Data zatwierdzenia</b>
1.	<b>BUDINŻ Jolanta Błaszczyk</b>	18.11.2010
2.	<b>STRABAG Sp.zo.o.</b>	18.11.2010
3.	<b>Stabilizacja Polska Sp. z o.o.</b>	16.12.2010
4.	<b>PILETES SP. z o.o.</b>	16.12.2010
5.	<b>ENERGOPOL SZCZECIN S.A.</b>	16.12.2010
6.	<b>Znaki Gostynin Sp. z o.o.</b>	16.12.2010
7.	<b>BM Instal Grodzki Sp. J.</b>	16.12.2010
8.	<b>Zieleo Miejska - Południe Sp.z o.o.</b>	16.12.2010
9.	<b>KELLER Polska Sp. z o.o.</b>	16.12.2010
10.	<b>CONWAY POLSKA Sp. z o.o.</b>	17.01.2011
11.	<b>Invest Mosty Sp. z o.o.</b>	17.01.2011
12.	<b>MeKano4 Sp. z o.o.</b>	17.01.2011
13.	<b>Roko Sp. z o.o.</b>	18.01.2011
14.	<b>Konsorcjum: MP Team Sp. z o.o. i HS-Ingreal a.s.</b>	26.01.2011
15.	<b>Ekonova Sp. z o.o.</b>	09.02.2011
16.	<b>Cimentaciones Especiales Andaluzas S.L.</b>	09.02.2011
17.	<b>Elbrox Henryka Bobioska</b>	01.04.2011
18.	<b>Most Sp. z o.o.</b>	11.04.2011
19.	<b>Himmel i Papesch Opole Sp. z o.o.</b>	11.04.2011
20.	<b>Hydropol Sp. z o.o. i Budmel Wojciech Żuk</b>	12.04.2011
21.	<b>BBV SYSTEM Sp. z o.o.</b>	12.04.2011
22.	<b>TOP GEO Brno spol. S R.O. Sp. z o.o.</b>	19.05.2011
23.	<b>„Alwikor” – Aleksander Ostrowski</b>	07.2011
24.	<b>Wargrom Sp. z o.o.</b>	02.08.2011 / 20.09.2011
25.	<b>TARCOPOL Sp. z o.o.</b>	02.08.2011 / 20.09.2011
26.	<b>Drogomex Sp. z o.o.</b>	09.09.2011
27.	<b>AHIS Sp. z o.o.</b>	27.09.2011
28.	<b>Traspol Sp. z o.o</b>	27.09.2011
29.	<b>Stalprodukt S.A.</b>	29.12.2011
30.	<b>Przedsiębiorstwo Drogowe BRUKER S.C</b>	16.02.2012 (warunkowo)
31.	<b>Przedsiębiorstwo robót Inżynieryjnych Krak – Inż. Sebastian Złociński</b>	08.05.2012

**5.1.5. Zaplecze Wykonawcy**

Główne Biuro Budowy Wykonawcy usytuowane jest na terenie budowy pod adresem: Stefanów 2, 99-314 Krzyżanów.

**5.1.6. BHP**

Nie odnotowano zdarzeń ani wypadków podczas których mogło dojść do uszkodzenia ciała pracowników Wykonawcy i Podwykonawców.

## 5.2. Warunki pogodowe i ich wpływ na wykonywanie robót.

Na prowadzenie wszystkich asortymentów robót ujemny wpływ miały występujące w m-cu czerwcu br. intensywne opady deszczu w poniżej wymienionych dniach:

- 01.06.12 – intensywność opadów 4 – 14 mm/12h
- 05.06.12 – intensywność opadów 4 – 14 mm/12h
- 07.06.12 – intensywność opadów 4 – 14 mm/12h
- 11.06.12 – intensywność opadów 4 – 14 mm/12h
- 12.06.12 – intensywność opadów 4 – 14 mm/12h
- 13.06.12 – intensywność opadów 4 – 14 mm/12h
- 14.06.12 – intensywność opadów 4 – 14 mm/12h
- 20.06.12 – intensywność opadów 4 – 14 mm/12h
- 21.06.12 – intensywność opadów 15 – 49 mm/12h

Opady te każdorazowo powodowały szkody w już wykonanych robotach.

Wykonawca wszystkie te szkody naprawiał w trybie natychmiastowym.

Oddzielnym problemem stały się opóźnienia w prowadzeniu robót wywołane tymi intensywnymi opadami.

Po każdorazowych opadach Wykonawca w pierwszej kolejności musiał odwadniać teren budowy, a następnie przystępować do usuwania skutków tych opadów na poszczególne rodzaje robót, które należało wykonywać na poszczególnych odcinkach.

Z ważniejszych robót wykonywanych w m-cach maj – czerwiec br. wymienić należy:

- wykonanie ulepszonych podłoża z gruntu stabilizowanego cementem,
- wykonanie podbudowy z kruszywa,
- wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego,
- wykonanie warstwy wiążącej z AC WMS,
- wykonanie warstwy ścieralnej z SMA,
- umocnienie poboczy kruszywem naturalnym.

Na prowadzenie wszystkich w/w robót ujemny wpływ miały występujące w 9 dniach m-ca czerwca br. intensywne opady deszczu.

Po ulewnych opadach górna warstwa nasypu była tak nasiąknięta, że uniemożliwiało to wprowadzenie samochodów załadowanych materiałem do stabilizacji cementem (ryzyko zniszczenia warstwy). Zatem każdorazowo należy przywrócić te warstwy do takiego stanu aby możliwe było wykonywanie stabilizacji cementem (pkt 5.2 D.04.05.01 – zakaz wykonywania robót cementem. Podczas opadów deszczu). Zabierało to Wykonawcy co najmniej 1 – 2 dni od ustania opadów.

Podbudowy z kruszywa łamanego można wykonywać pod warunkiem optymalnej wilgotności wbudowanego kruszywa (pkt 5.3 D.04.04.02).

Podczas opadów i po ich ustaniu kruszywo należy osuszać co miało kilkakrotnie miejsce. Zrywano już wykonane warstwy, osuszono kruszywo, ponownie wbudowano i dodatkowo dogęszczono. Na poszczególnych odcinkach gdzie wykonywano te roboty zabierało to 2-3 dni od ustania opadów.

Kilkakrotnie musiano wstrzymać roboty przy układaniu podbudowy bitumicznej na kruszywie z uwagi na jego nadmierne zawilgocenie.

Kilkakrotnie wstrzymano roboty przy układaniu warstw wiążących z WMS z uwagi na nie możliwość skropienia podbudowy bitumicznej o BA WMS co wynikało z niewyschniętej powierzchni po intensywnych opadach deszczu i z uwagi na bardzo silny wiatr. Stąd przesunięcie o 1-2 dni wykonywania tych robót po dacie ustania opadów.

Powstałe rozmycia nasypów i zasypek za ściekami skutecznie uniemożliwiały wykonywanie w/w robót.

Szczegółowe zestawienie pogodowe za m-c czerwca podano w Załączniku nr 5.

## **6. JAKOŚĆ**

### **6.1. Program zapewnienia jakości**

Wykaz zatwierdzonych PZJ obrazuje tabela – Załącznik nr 6

### **6.2. Kontrolne badania laboratoryjne**

Kontrolne badania laboratoryjne na zlecenie ZK dla poszczególnych rodzajów robót wykonuje Laboratorium Drogowe GDDKiA w Łodzi.

Zgodnie z Warunkami Kontraktu ZK zobligowany jest do zlecenia co najmniej 10% ilości badań określonych w STWiORB jako badania kontrolne.

Wykaz zleconych w okresie sprawozdawczym badań kontrolnych przedstawiono w Załączniku nr 7/1.

Otrzymane w okresie sprawozdawczym wyniki zleconych badań kontrolnych przedstawiono w Załączniku nr 7/2.

### **6.3. Zatwierdzone materiały**

#### **6.3.1. Tryb zatwierdzenia**

1. Wykonawca robót występuje z wnioskiem o zatwierdzenie materiałów.
2. Zespół Konsultanta zleca badania kontrolne materiałów pod względem zgodności ze Specyfikacją Techniczną do Laboratorium Drogowego GDDKiA w Łodzi (np. wszelkiego rodzaju kruszywa)
3. Po uzyskaniu pozytywnych wyników badań kontrolnych Zespół Konsultanta zatwierdza te materiały

W przypadku negatywnych wyników badań kontrolnych Inżynier Poleceniem Inżyniera zobowiązuje Wykonawcę do wykonania badań arbitrażowych w oparciu o wyniki, których podejmuje dalsze działania.

#### 6.3.2. Wykaz zatwierdzonych materiałów.

Wykaz zatwierdzonych materiałów – Załącznik nr 8

### 6.4. Zatwierdzone technologie

Wykaz zatwierdzonych projektów technologicznych – Załącznik nr 9

#### 6.4.1. Tryb zatwierdzenia

Wykonawca przedkłada Inżynierowi do zatwierdzenia Projekty technologiczne i dokumentację do opracowania przez Wykonawcę w ramach ceny kontraktowej zgodnie z STWiORB – pkt 1.5.21. Dokumentacja Projektowa do wykonania przez Wykonawcę

### 6.5. Zatwierdzone wytwórnie

Zatwierdzono dla potrzeb budowy obiektów mostowych wytwórnie betonu

- Wytwórnia betonu w Młogoszynie - typ węzła Steter M-2, własność podwykonawcy firmy CEMEX Polska.
- Mobilna Wytwórnia Betonu własność podwykonawcy firmy STRABAG SP. z o.o.
- Wytwórnia rezerwowa Betonu dla WMB firmy STRABAG Sp. z o.o.
- II Mobilna Wytwórnia Betonu Młogoszyn Wytwórnia ARCEN – firmy CEMEX Polska

Zatwierdzono dla potrzeb robót drogowych:

- Wytwórnia Mas Bitumicznych – PRD Kutno Sp. z o.o.
- Wytwórnia Mas Bitumicznych – Masfalt Zgierz
- Wytwórnię Mas Bitumicznych – WMB Łódź

### 6.6. Problemy jakościowe w okresie sprawozdawczym

W miesiącu lutym wystąpiły spękania nawierzchni bitumicznych. W związku z powyższym Inżynier zlecił Wykonawcy opracowanie Programu Naprawczego.

Wykonawca po przeprowadzonej w obecności Inspektora Nadzoru Robót Drogowych wizji w terenie i dokonaniu odwiertów miejscach powstania spękań, przygotował dokumentację fotograficzną przedkładając wraz z nią „Technologię napraw spękań” do akceptacji Inżyniera.

Naprawy zostały wykonane zgodnie z zatwierdzoną Technologią w obecności Inspektorów Nadzoru.

### 6.7. Kontrolne pomiary geodezyjne

W miesiącu sprawozdawczym Zespół geodezyjny wykonywał następujące pomiary kontrolne:

- kontrolny pomiar warstwy ścieralnej 268+983 do 269+964 str. lewa;
- kontrolny pomiar warstwy ścieralnej 267+850 do 268+700 str. l. i pr.;
- kontrolny pomiar warstwy ścieralnej 267+000 do 267+850 str. prawa;
- kontrolny pomiar warstwy ścieralnej 262+200 do 263+100 str. l. i pr.;

- kontrolny pomiar warstwy ścieralnej 269+403 do 269+600 pas awaryj.;
- kontrolny pomiar dróg serwisowych;
- kontrolny pomiar barier ochronnych 269+500 do 270+000;
- kontrola inwentaryzacji powykonawczej WD- 219 i WD -220;
- kontrola inwentaryzacji powyż. wyk. przez PG „VITAMIS”

## 7. ROSZCZENIA WYKONAWCY

### 7.1. Powiadomienia o roszczeniach

Zestawienie Powiadomień o roszczeniach przedstawiono w tabeli poniżej:

LP.	Nr roszczenia	Roszczenie Wykonawcy	Roszczenie		Stanowisko IK		Stanowisko KP		Kompletność dokumentacji roszczeniowej <sup>1)</sup>	Uwagi
			koszt	czas	koszt	czas	koszt	czas		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
1	Roszczenie nr 1	Brak dostępu do części Placu Budowy - działki 13/1 i 5/12.	—	Przedłużenie Czasu na Ukończenie o 60 dni na dzień 29.06.2012 plus dodatkowy czas na zrealizowanie WMMW do 06.05.2011	—	Roszczenie odrzucone w całości	Roszczenie odrzucone ostatecznie	—	Zamawiający stoi na stanowisku, że brak jest jakichkolwiek podstaw uzasadniających uznanie przedmiotowego roszczenia (pismo GDDKIA-OŁ-R1/PB/1428/401.29.8.A-1B z dnia 20.03.2012r). Wykonawca w piśmie K-A1/532/08/06/2012/JP z dnia 08.06.2012r. podtrzymuje Roszczenie nr 1	II
2	Roszczenie nr 2	Wstrzymanie robót i przeprowadzenie ratowniczych badań archeologicznych w km 263+000 – 263+350.	Przeniesiono do Roszczenia nr 7						Roszczenie nr 2 zostało zawarte w Raporcie Roszczenia nr 7. Tym samym Powiadomienie o Roszczeniu nr 2 staje się bezprzedmiotowe (pismo GDDKIA-OŁ-R1/PB/1428/401.29.8.A-1B z dnia 20.03.2012r).	
3	Roszczenie nr 3	Brak dostępu do części Placu Budowy zlikwidowanego na odcinku budowanej autostrady A1 od km 268+250 do km 270+000.	Dodatkowo poniesiony Koszt - 10 411 300,00 PLN	Przedłużenie Czasu na Ukończenie o 120 dni na datę 28.08.2012r	Roszczenie odrzucone	Roszczenie odrzucone	uznano 9/31 kwoty 126 001,43 PLN za wydłużony okres realizacji.	uznano 9 dni	Wykonawca w piśmie K-A1/539/05/09/2012/JP z dnia 05.06.2012r. do ponownej weryfikacji Roszczenia nr 3 występuje o dodatkowy Koszt w wysokości 5 706 085,28 PLN (w tym 2 025 131,28 PLN to Koszty wynikające z dłuższego czasu realizacji Kontraktu). W odpowiedzi (pismo ZBM IZ SGS/A-1/B/4/IK/IR/07/06/27/06/2012 z dnia 14.06.2012r), IK uznaje dodatkową powyższą płatność jako bezzasadną. Zamawiający w piśmie (GDDKIA-OŁ-R1/PB/1428/401.29.8.A-1B z dnia 20.03.2012r) przyznaje wydłużenie Czasu na Ukończenie w ilości 9 dni oraz koszty ogólne z tym związane.	I
4	Roszczenie nr 4	Brak dostępu do Placu Budowy, badania archeologiczne prowadzone przez Zamawiającego (Obręb Stefanów, Obręb Łęki Górne, Obręb Pęclawice, Obręb Janków, Obręb Rogaszyn, Obręb Orenice)	Roszczenie anulowane przez Wykonawcę							Roszczenie anulowane przez Wykonawcę
5	Roszczenie przejściowe nr 5	Nieprzewidywalne działania sił natury - wysoki stan wód (17,3), warunki podpowierzchniowe i hydrologiczne (4.12)	Całkowity dodatkowy i Nieprzewidywalny Koszt	Opóźnienie na dzień 05.07.2011r - 133 dni	Roszczenie odrzucone	Roszczenie odrzucone			IK oraz Zamawiający z uwagi na brak zasadności przedmiotowego powiadomienia nie widzą podstaw do kontynuowania roszczeń ciągłych (pismo GDDKIA-OŁ-R1/PB/1428/401.29.8.A-1B z dnia 20.03.2012r). Wykonawca w piśmie K-A1/532/08/06/2012/JP z dnia 08.06.2012r. podtrzymuje roszczenie o przedłużeniu Czasu na Ukończenie o co najmniej 133 dni, przedłużenie terminu realizacji WMMW, zapłaty za dodatkowe Koszty związane z wysokim i Nieprzewidywalnym stanem wód gruntowych oraz zapłaty za dodatkowe Koszty związane z realizacją Kontraktu w wydłużonym czasie.	Vb
6	Roszczenie nr 6	Wstrzymanie Robót i przeprowadzenie przez Zamawiającego ratowniczych badań archeologicznych na stanowiskach: od km 265+900 do km 266+100, od km 266+300 do km 266+400, od km 267+100 do km 267+400. Brak dostępu do części Placu Budowy (2.1). Wykopiska (4.24). Opóźnienia spowodowane przez władzę (8.5).	Mobilizacja sprzętu - 2 050 594,84 PLN; przebudowa drogi - 1 770 614,01 PLN; Koszty do poniesienia w wydłużonym Czasie na Ukończenie - 1 275 000,00 PLN; Razem dodatkowy Koszt - 5 096 208,82 PLN	Przedłużenie Czasu na Ukończenie o 90 dni na datę 29.07.2012r	uznano 126 001,43 PLN za dodatkowy Koszt w wydłużonym Czasie na Ukończenie (za drugie 30 dni) oraz dodatkowy Koszt z tytułu przebudowy drogi gminnej nr 10413E w wysokości 1 502 868,02 PLN	uznano 29,06.2012r do 10413E w wysokości 1 502 868,02 PLN	uznano 42/62 kwoty 252 002,86 PLN za wydłużony okres realizacji oraz dodatkowy Koszt z tytułu przebudowy drogi gminnej nr 10413E w wysokości 1 502 868,02 PLN.	uznano 42 dni	Zamawiający w piśmie GDDKIA-OŁ-R1/PB/1428/401.29.8.A-1B z dnia 20.03.2012r. przyznał Wykonawcy dodatkowy Czas na Ukończenie w wymiarze 42 dni oraz Koszty Ogólne z tym związane. Przyznaje również Koszty związane z drogą gminną 10413E w wysokości 1 502 868,02 PLN. Wykonawca w piśmie K-A1/532/08/06/2012/JP z dnia 08.06.2012r. podtrzymuje Roszczenie nr 6.	III
7	Roszczenie nr 7	Brak dostępu do Placu Budowy. Wykopiska (4.24), km 263+300 do km 263+350.	Dodatkowy Koszt: 252 950,00 PLN (w tym montaż, demontaż i przestój palonicy - 100 000,00 PLN oraz roboty ziemne - 152 950,00 PLN) plus koszty za wydłużony okres realizacji - 1 350 000,00 PLN. Razem 1 602 950,00 PLN	Przedłużenie Czasu na Ukończenie o 62 dni na datę 01.07.2012r	uznano 100 000,00 PLN za roboty palowe plus 114 486,40 PLN za roboty ziemne	Roszczenie odrzucone	uznano 100 000,00 PLN za roboty palowe plus 114 486,40 PLN za roboty ziemne	Roszczenie odrzucone	Odwolanie Wykonawcy od decyzji IK w piśmie K-A1/394/08/12/2011/JP z dnia 08.12.2012. Odpowiedź IK - pismo nr ZBM IZ SGS/A-1/B/7/IK/JG/GIR/07/06/30/12/2011 z dnia 13.12.2011 uzasadniająca i podtrzymująca stanowisko IK. Wykonawca w piśmie K-A1/532/08/06/2012/JP z dnia 08.06.2012r. podtrzymuje Roszczenie nr 7.	III
8	Roszczenie nr 8 (zbiorcze)	Konsekwencje braku dostępu do Placu Budowy.	Roszczenie zbiorcze		Roszczenie rozpatrywane w odrębnych procedurach roszczeniowych				IK oraz Zamawiający z uwagi na brak zasadności przedmiotowych powiadomień nie widzą podstaw do kontynuowania roszczeń ciągłych (pismo GDDKIA-OŁ-R1/PB/1428/401.29.8.A-1B z dnia 20.03.2012r). Wykonawca w piśmie K-A1/532/08/06/2012/JP z dnia 08.06.2012r. stwierdza, że Roszczenie nr 8 powinno zostać rozpatrzona.	Vb
9	Roszczenie nr 9	Zagrożenia stanowiące ryzyko Zamawiającego - Subklauzula 17.3 Ogólnych i Szczególnych Warunków Kontraktu.	pompowania na kwotę 503 454,12 PLN plus koszty za wydłużony okres realizacji na kwotę 675 000,00 PLN. Razem dodatkowy koszt w wysokości 1 178 454,12 PLN	Przedłużenie Czasu na Ukończenie o 30 dni do dnia 30.05.2012r	uznano całkowity koszt pompowań 304 328,92 PLN plus koszty za wydłużony okres realizacji 126 001,43 PLN	Roszczenie uznano - 30 dni przedłużenie Czasu na Ukończenie tj. do 30.05.2012r	uznano pompowania na kwotę 52 129,16 PLN plus 11/31 kwoty 126 001,43 PLN za wydłużony okres realizacji.	uznano 11 dni	Inżynier Kontraktu w piśmie ZBM IZ SGS/A-1/B/18/IK/IR/07/06/08/02/2012 z dnia 29.02.2012r. stwierdza, że nieuznana przez KP kwota w wysokości 252 199,76 PLN jest w pełni uzasadniona. Zamawiający w piśmie GDDKIA-OŁ-R1/PB/1428/401.29.8.A-1B z dnia 20.03.2012r. przyznaje Wykonawcy dodatkowe wynagrodzenie w wysokości 52 129,16 PLN oraz przedłużenie Czasu na Ukończenie o 11 dni oraz Koszty Ogólne z tym związane. Wykonawca w piśmie K-A1/532/08/06/2012/JP z dnia 08.06.2012r. podtrzymuje Roszczenie nr 9.	III

10	Roszczenie nr 10	Brak dostępu do Placu Budowy wynikający z konieczności przeprowadzenia dodatkowych badań archeologicznych, na St. 31. Janków - Polecenie Inżyniera nr 38.	dodatkowo poniesiony Koszt za pompowania w wysokości 54 010,65 PLN plus koszty za wydłużony okres realizacji Kontraktu w wysokości 925 000,00 PLN	Przedłużenie Czasu na Ukończenie o 43 dni na datę 11.06.2012r	uznano 54 010,65 PLN za pompowania	Roszczenie odrzucone	uznano 54 010,65 PLN za pompowania	Roszczenie odrzucone	Odwolanie Wykonawcy od decyzji IK i KP w piśmie K-A1/393/08/12/2011/JP z dnia 08.12.2012. Odpowiedź IK - pismo nr ZBM IZ-SSGS-A-1/B/6/IK/IR/GIR/07/06/28/12/2011 z dnia 13.12.2011 uzasadniająca i podtrzymująca stanowisko K i Zamawiającego. Wykonawca w piśmie K-A1/532/08/06/2012/JP z dnia 08.06.2012r podtrzymuje Roszczenie nr 10.	III
11	Powiadomienie o Roszczeniu nr 11	Dodatkowe roboty związane z osuszeniem i uszlachetnieniem gruntu.	Dodatkowa płatność	Ewentualne przedłużenie Czasu na Ukończenie	Roszczenie odrzucone	Roszczenie odrzucone			IK oraz Zamawiający z uwagi na brak zasadności przedmiotowych powiadomień nie widzą podstaw do kontynuowania roszczeń ciągłych (pismo GDDKIA-OiL-R1/PB/1428/401.29.8.A-1/B z dnia 20.03.2012r).	Va
12	Roszczenie nr 12	Braki w dokumentacji projektowej kolektorów deszczowych nr 27 i 28.	Dodatkowo poniesiony Koszt 255 000,00 PLN - dodatkowa mobilizacja.	—	Roszczenie odrzucone	—	Roszczenie odrzucone ostatecznie	—	Odwolanie Wykonawcy pismem K-A1/466/212/02/2012/JP z dnia 21.02.2012r. Odpowiedź IK pismem ZBM IZ-SSGS-A-1/B/6/IK/IR/GIR/07/01/52/02/2012 z dnia 23.02.2012r uzasadniająca i podtrzymująca stanowisko K i Zamawiającego w trakcie rozpatrywania odwołania Wykonawcy i stwierdzają, że wynagrodzenie Wykonawcy z tytułu robót przy kanalizacji deszczowej zostanie rozdane obmiarowo w oparciu o ilości robót odebranych i zatwierdzonych przez IN. Wykonawcy i stwierdzają, że wynagrodzenie Wykonawcy z tytułu robót przy kanalizacji deszczowej zostanie rozdane obmiarowo w oparciu o ilości robót odebranych i zatwierdzonych przez IN. Wykonawca w piśmie K-A1/532/08/06/2012/JP z dnia 08.06.2012r podtrzymuje Roszczenie nr 12.	II
13	Powiadomienie o Roszczeniu nr 13	Kolizja Kanalizacji Deszczowej z Konstrukcjami Bramowymi.	Dodatkowa płatność	Przedłużenie Czasu na Ukończenie	Roszczenie odrzucone	Roszczenie odrzucone			Zdaniem IK i Zamawiającego przyczyną wywołująca Roszczenie nr 13 ustała w dniu 30.11.2011r i tym samym Wykonawca realizuje przedmiotowe Roboty wg rysunków zamieszczonych. Rozliczenie Robót nastąpi w oparciu o odpowiednie poz. KO i obmiarów robót zatwierdzonych przez Inspektora Nadzoru (pismo GDDKIA-OiL-R1/PB/1428/401.29.8.A-1/B z dnia 20.03.2012r). Wykonawca w piśmie K-A1/532/08/06/2012/JP z dnia 08.06.2012r wnioskuję, że IK deklaruje wóje rozliczenia robót zamierzonych w oparciu o odpowiednie pozycje KO i obmiaru robót zatwierdzone przez IN.	Va
14	Roszczenie nr 14	Nakładki tłumiące hałas na dylatacji estakady E-221.	Wyposażenie dylatacji na nakładki tłumiące hałas - 1 437 558,32 PLN	—	Roszczenie odrzucone	—	Roszczenie odrzucone ostatecznie	—	Zamawiający podtrzymuje swoje stanowisko w zakresie jakiegokolwiek podstaw uzasadniających przedmiotowe roszczenie (pismo GDDKIA-OiL-R1/PB/1428/401.29.8.A-1/B z dnia 20.03.2012r). Wykonawca w piśmie K-A1/532/08/06/2012/JP z dnia 08.06.2012r podtrzymuje Roszczenie nr 14.	II
15	Powiadomienie o Roszczeniu nr 15	Kolizja linii energetycznej niskiego napięcia z drogą nr 2112E	Dodatkowa płatność	Przedłużenie Czasu na Ukończenie	Roszczenie odrzucone	Roszczenie odrzucone			IK oraz Zamawiający z uwagi na brak zasadności przedmiotowych powiadomień nie widzą podstaw do kontynuowania roszczeń ciągłych (pismo GDDKIA-OiL-R1/PB/1428/401.29.8.A-1/B z dnia 20.03.2012r).	Roszczenie anulowane przez Wykonawcę
16	Powiadomienie o Roszczeniu nr 16	Wzrost cen paliw płynnych	Nieprzewidywalne dodatkowe wzrosty Kosztu realizacji.	—	Roszczenie odrzucone	—			IK oraz Zamawiający z uwagi na brak zasadności przedmiotowych powiadomień nie widzą podstaw do kontynuowania roszczeń ciągłych (pismo GDDKIA-OiL-R1/PB/1428/401.29.8.A-1/B z dnia 20.03.2012r). Wykonawca w piśmie K-A1/532/08/06/2012/JP z dnia 08.06.2012r podtrzymuje Roszczenie nr 16.	Va
17	Powiadomienie o Roszczeniu nr 17	Spekkania warstw bitumicznych	Dodatkowa płatność	Przedłużenie Czasu na Ukończenie	Roszczenie zasadne	Roszczenie odrzucone			Zamawiający przedstawił swoje stanowisko po uzupełnieniu dokumentów potwierdzających powyższe roszczenie z udowodnieniem uchybień lub błędów w dokumentach Zamawiającego oraz przedstawieniu wyników badań robót w miejscu spekania, które wykazały, że Wykonawca zachował należyłą staranność i pełną zgodność robót ze specyfikacjami (pismo GDDKIA-OiL-R1/PB/1428/401.29.8.A-1/B z dnia 20.03.2012r). Wykonawca w piśmie K-A1/532/08/06/2012/JP z dnia 08.06.2012r podtrzymuje Roszczenie nr 17.	Iva
18	Powiadomienie o Roszczeniu nr 18	Wzrost składek rentowych	Dodatkowa płatność	—	Roszczenie zasadne	—			Inżynier Kontraktu i Zamawiający przedstawili swoje stanowisko po przesłaniu i zwalniu dokumentów uzasadniających, które powinny zawierać informacje potwierdzające powyższe roszczenie (pismo GDDKIA-OiL-R1/PB/1428/401.29.8.A-1/B z dnia 20.03.2012r). Wykonawca w piśmie K-A1/532/08/06/2012/JP z dnia 08.06.2012r podtrzymuje Roszczenie nr 18.	Iva
19	Powiadomienie o Roszczeniu nr 19	Aktualizacja ewidencji gruntów i terenów objętych Kontraktem.	Dodatkowa płatność	Przedłużenie Czasu na Ukończenie	Roszczenie odrzucone	—				Roszczenie anulowane przez Wykonawcę
20	Powiadomienie o Roszczeniu nr 20	Zmiana cen towarów i materiałów oraz zmiana cen na roboty i usługi realizowane w wydłużonym okresie Kontraktu.	Szacunkowy dodatkowy poniesiony Koszt z tytułu wzrostu cen asfaltu w maju 2012r wynosi 98 787,99 PLN oraz dodatkowy Koszt z tytułu dodatkowej obsługi geodezyjnej za miesiąc maj 2012r wynosi 50 000,00 PLN	—	Roszczenie odrzucone	—				Va
21	Roszczenie nr 21	Zagrożenia stanowiące ryzyko Zamawiającego - wyjątkowo gwałtowne i częste opady deszczu, które spowodowały liczne uszkodzenia w już wykonanych robotach i wstrzymały czasowo wykonywanie robót przewidzianych do realizacji w tym okresie.	—	Przedłużenie Czasu na Ukończenie o 25 dni na datę 26.07.2012r	—	uznano przedłużenie Czasu na Ukończenie o 25 dni tj. na datę 26.07.2012r			Roszczenie nr 21 złożone do zaopiniowania przez KP.	III

Roszczenia przedstawione w tabeli podzielono na:

- I. Roszczenia odrzucone - podlegające ponownemu rozpatrzeniu rokujące na pozytywne rozpatrzenie w zakresie wynikającym z przeprowadzonej analizy (0)
- II. Roszczenia odrzucone - ostatecznie (1, 3, 4, 12, 14)
- III. Roszczenia rozstrzygnięte - pozytywnie (2, 6, 7, 9, 10)
- IV. Powiadomienia o roszczeniach i Roszczenia przejściowe ciągłe – rokujące na pozytywne rozpatrzenie (17, 18)
- V. Powiadomienia o roszczeniach o Roszczenia przejściowe ciągłe – nie mające podstaw do ich pozytywnego rozpatrzenia (5, 8, 11, 13, 15, 16)



## 8. POLECENIA INŻYNIERA

### 8.1. Wykaz Poleceń Inżyniera

PI nr	Temat	Data
1.	Wstrzymanie robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	20.10.2010
2.	Rozpoczęcie robót na zbiornikach retencyjnych od nr 35 do nr 41 – Subklauzula 3.3.	24.11.2010
3.	Wstrzymanie robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	25.11.2010
4.	Wykonanie robót rozbiórkowych budynku gospodarczego położonego na dz. 13/1 – własność p. Olejniczaków – Subklauzula 3.3.	16.12.2010
5.	Wznowienie pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	17.12.2010
6.	Wznowienie pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	03.01.2011
7.	Wstrzymanie robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	12.01.2011
8.	Program naprawczy.	26.01.2011
9.	Wykonanie robót rozbiórkowych budynku mieszkalnego położonego na dz. 13/1 – Subklauzula 3.3.	27.01.2011
10.	Opracowania i przedłożenia aktualnego Harmonogramu Rzeczowo – Finansowego – Subklauzula 3.3., Subklauzula 8.3.	08.02.2011
11.	Opracowania i przedłożenia szczegółowych Harmonogramów Rzeczowo – Finansowych dla poszczególnych obiektów mostowych – Subklauzula 3.3., Subklauzula 8.3.	16.02.2011
12.	Zawarcia Porozumienia z Urzędem Gminy w Krzyżanowie w zakresie korzystania z dróg publicznych.	17.02.2011
13.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	18.02.2011
13/1.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12	14.03.2011
14.	Wzmocnienia podłoża gruntowego pod nasypy na odcinkach, na których w PW przewidziano stabilizację cementem – Polecenie zmiany nr 1 – Subklauzula 3.3.	24.03.2011
15.	Wzmocnienia podłoża gruntowego pod nasypy na odcinkach, na których w PW przewidziano wykonanie przeciążenia nasypu (D.02.03.01)	24.03.2011
16.	Wykonania nasypu próbnego na odc. od km 268+450 do km 268+265.	24.03.2011
17.	Doprowadzenia podłoża na odc. od km 269+000 do km 270+000, na	29.03.2011

	którym wykonani ratunkowe badania archeologiczne, do stanu umożliwiającego budowę nasypów – Subklauzula 3.3.	
18.	Wstrzymania robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	06.04.2011
19.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	27.04.2011
19/1.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	07.05.2011
19/2.	Przywrócenia terenu po ratowniczych badaniach archeologicznych w km od 268+250 do km 268+380 do stanu pierwotnego.	07.05.2011
19a.	Wstrzymania robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	27.04.2011
19b.	Wstrzymania robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	27.04.2011
19c.	Wstrzymania robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	27.04.2011
20.	Negatywnych wyników badań kontrolnych betonu pali: E-221 i WD-224 – Subklauzula 4.9.	29.04.2011
21.	Wystąpien nr 09, 127 i 131 oraz Polecenia zmiany nr 1.	04.05.2011
22.	Negatywnych wyników badań kontrolnych betonu pali: E-221 – Subklauzula 4.9	04.05.2011
23.	Posadowienia przepustu nr 18 w km 261+324	12.05.2011
24.	Posadowienia przepustu nr 23 w km 269+714	12.05.2011
25.	Posadowienia przepustu nr 24 w km 269+964	12.05.2011
26.	Kolizji nr 17 – istniejący wodociąg DN 110mm w km 265+110	24.05.2011
27.	Kolizji nr 16 – istniejący wodociąg DN 110mm w km 262+650	24.05.2011
28.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	25.05.2011
29.	Opracowania Programu Naprawczego do HR-F – aktualizacja nr 1 – Subklauzula 8.6.	26.05.2011
30.	Kolizji nr 19 – istniejący wodociąg DN 90mm w km 266+530	26.05.2011
31.	Kolizji nr 21 – istniejący wodociąg DN 110mm w km 268+240.	26.05.2011
32.	Posadowienia przepustu nr 22 w km 268+873	26.05.2011
33.	Wykonania podwieszenia rury $\phi=160\text{mm}$ na zawiesiach do konstrukcji przęsł estakady E-221 służącej do przeprowadzenia łączności autostradowej.	31.05.2011
34.	Doprowadzenie podłoża na odc. od km 266+350 do km 266+400, po badaniach archeologicznych do stanu umożliwiającego budowę nasypów - Subklauzula 3.3.	02.06.2011
35.	Rezygnacja z wykonania wymiany gruntów przez bagrowanie na wykonanie wykopu w gruntach kategorii I-IV – na odc. 268+450 do	07.06.2011

	268+625.	
36.	Negatywne wyniki badań kontrolnych betonu pali: E-221 - Subklauzula 4.9.	15.06.2011
37.	Wznowienie pracy na odc. 263+300 do 263+350 po wykonaniu badań archeologicznych.	15.06.2011
37/1	Wznowienie pracy na odc. 263+300 do 263+350 po wykonaniu badań archeologicznych.	22.06.2011
38.	Wstrzymania robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	08.07.2011
39.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	18.07.2011
40.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	27.07.2011
41.	Przywrócenia terenu po zakończonych badaniach archeologicznych na st. Janków 31 do stanu umożliwiającego kontynuowanie robót zgodnie z Poleceniem Inżyniera nr 40.	27.07.2011
42.	Opracowania i przedłożenia do zatwierdzenia HR-F – aktualizacja nr 2 – Subklauzula 8.3, 8.6.	27.07.2011
43.	Negatywnych wyników badań kontrolnych betonu pali: E-221 – Subklauzula 4.9	08.08.2011
44.	Szczegółowych Harmonogramów Robót w rozbiu tygodniowym dla poszczególnych rodzajów robót.	29.08.2011
45.	Negatywnych wyników badań masy –beton asfaltowy AC WMS 16 (odwierty).	20.09.2011
46.	Umocnienie skarp wykopu materacami gabionowymi.	21.09.2011
47.	Nakładek tłumiących hałas na dylatacjach estakady E-221.	12.10.2011
48.	Rozliczenia zbiorników nr 26, 27 i 28.	25.10.2011
49.	Zbiornika p.poż nr 29.	21.11.2011
50.	Zbiornika p.poż nr 26.	21.11.2011
51.	Negatywnych wyników badań masy – beton asfaltowy AC WMS 16 (odwierty)	23.11.2011
52.	Opracowania i przedłożenia aktualnego Harmonogramu Rzeczowo – Finansowego – Subklauzula 3.3., Subklauzula 8.3.	28.11.2011
53.	Realizacji rozwiązania zamiennego na przęsłach estakady E-221.	05.12.2011
54.	Wyjścia awaryjne z ekranu akustycznego – Rewizja 01.	05.12.2011
55.	Negatywnych wyników badań masy – beton asfaltowy AC WMS 16 (odwierty).	14.12.2011
56.	Negatywnych wyników badań kontrolnych betonu przęseł estakady E-221 – Subklauzula 4.9	03.01.2012
57.	Negatywnych wyników badań kontrolnych betonu estakady E-221 – Subklauzula 4.9	05.01.2012
58.	Próbnym obciążeniom obiektów mostowych	17.01.2012
59.	Negatywnych wyników nasiąkliwości na obiektach mostowych.	19.01.2012
60.	Pęknięć i rys warstw bitumicznych	15.02.2012

61.	Wykonania 274 szt. studni wpadowych.	01.03.2012
62.	Badań warstw nawierzchni z mieszanek bitumicznych	21.05.2012
63.	Sporządzenia Szczegółowego Harmonogramu Roboczego wszystkich asortymentów robót dla trasy głównej A-1 na odc. Kotliska – Piątek.	20.06.2012

## 8.2. Zmiany

Polecenie Dokonania Zmiany nr 1 dotyczące zmiany izolacji i warstwy wiążącej na przęsłach estakady E-221 zostało podpisane przez Kierownika Projektu w dniu 20.01.2012 r.

Polecenie Dokonania Zmiany nr 2 dotyczące zmiany grubości desek gzymsowych polimerobetonowych na 9-ciu obiektach mostowych z przyjętych w PB o gr. 80 mm na deski o grubości 40 mm zostało przez KP odrzucone. Rozliczenie wykonania tych robót nastąpi poprzez Roszczenie Wykonawcy na różnicę kosztów tych desek.

Polecenie Dokonania Zmiany nr 3 dotyczące zmiany szerokości schodów skarpowych przy wyjściach awaryjnych z ekranów akustycznych o szerokości 80 cm wg PB na szerokość 90 cm wg wymogu zawartego w uzgodnieniu PW przez straż pożarną i wprowadzoną przez Projektanta rysunku rewizja zostało podpisane przez Zamawiającego w dniu 08.06.2012 r.

### 8.2.1. Wykaz dokumentów do zmian pod kątem Prawa Zamówień Publicznych i Warunków Kontraktu

- wystąpienie Wykonawcy lub Inżyniera Kontraktu z wnioskiem o wprowadzenie zmian zgodnie z Klauzulą 13.1. – Prawo do Zmiany,
- opinia Zespołu konsultanta co do zasadności wniosku i proponowanych rozwiązań, opinia Projektanta lub Nadzoru Autorskiego do proponowanych rozwiązań,
- wycena robót objętych Poleceniem Zmiany wykonana przez Wykonawcę,
- opis szczegółowego zakres robót do Polecenia Zmiany przygotowany przez Zespół Konsultanta,
- sporządzenie wniosku przez Inżyniera Rezydenta o wydanie Polecenia Zmiany i uzgodnienie z Zamawiającym,
- po akceptacji Zamawiającego przekazanie Polecenia Zmiany Wykonawcy.

## 9. PRZEJŚCIOWE ŚWIADECTWO PŁATNOŚCI

Za okres od 16.05.2012 do 10.06.2012 Wykonawca planuje złożyć wniosek w PŚP nr 19 na szacunkową kwotę 18.500.000,00 PLN (netto) co stanowi 4,46 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej 419.881.478,67 PLN (netto).

Po sprawdzeniu przedłożonych obmiarów ostateczna kwota PŚP nr 19 może ulec nieznacznej zmianie.

Zestawienie PŚP wystawionych od 06.08.2010 do 10.06.2012 r – Załącznik nr 4-3.

## 10. PLAN ROBÓT I PŁATNOŚCI NA KOLEJNY MIESIĄC

### 10.1. Opis Robót mostowych, drogowych i branżowych na kolejny miesiąc

#### Roboty mostowe

##### **E-221:**

- Montaż balustrad schodów skarpowych – 100%
- Montaż paneli ekranów akustycznych – 100%
- Roboty wykończeniowe i porządkowe

##### **WD-224:**

- Przeciwnospadki z asfaltu twardolanego – 100%
- Próbne obciążenia – 100%
- Montaż balustrad schodów skarpowych – 100%
- Roboty wykończeniowe i porządkowe

##### **PG-225:**

- Montaż paneli ekranów akustycznych – 100%
- Montaż balustrad schodów skarpowych – 100%
- Roboty wykończeniowe i porządkowe

##### **MA-226:**

- Montaż paneli ekranów akustycznych – 100%
- Roboty wykończeniowe i porządkowe

##### **MD-226A:**

- Montaż balustrad schodów skarpowych – 100%
- Roboty wykończeniowe i porządkowe

##### **PG-226A:**

- Montaż paneli ekranów akustycznych – 100%
- Montaż balustrad schodów skarpowych – 100%
- Roboty wykończeniowe i porządkowe

##### **WD-227:**

- Antykorozyja powierzchni betonowych – 100%
- Montaż balustrad schodów skarpowych – 100%
- Roboty wykończeniowe i porządkowe

##### **MA-228:**

- Antykorozyja powierzchni betonowych – 100%
- Przeciwnospadki z asfaltu twardolanego – 100%
- Montaż balustrad schodów skarpowych – 100%
- Roboty wykończeniowe i porządkowe

Roboty drogowe:

**Stabilizacja cementem:** 13476m<sup>2</sup>

DD262PC km 0+000 do 0+210

DW262PA km 0+000 do 0+120

DG104213E km 0+540 do 0+782

**Podbudowa z kruszywa łamanego:** 11331m<sup>2</sup>

DD262PA km 0+000 do 0+696

DD262PC km 0+000 do 0+210

DW262LA km 0+000 do 0+690

DW266PB km 0+000 do 0+083

DD266L km 0+580 do 1+360

DG104209E km 0+400 do 0+644

DG104213E km 0+540 do 0+782

DD268L km 0+000 do 0+100

DW268P km 0+000 do 0+200

**Warstwa wiążąca:** 18359m<sup>2</sup>

DW261P km 0+170 do 0+436

DD261L km 0+000 do 0+295

DD262PA km 0+000 do 0+696

DD262PC km 0+000 do 0+210

DW262LA km 0+000 do 0+690

DW262PA km 0+000 do 0+120

DW266PB km 0+000 do 0+120

DD266L km 0+580 do 1+360

DW267P km 0+000 do 0+398

DD268L km 0+000 do 0+100

DW268P km 0+000 do 0+200

DW269L km 0+000 do 0+276

DW269P km 0+000 do 0+164

**Warstwa ściernalna:** 43057m<sup>2</sup>

DW261P km 0+170 do 0+436

DD261L km 0+000 do 0+295

DD262PA km 0+000 do 0+696

DD262PC km 0+000 do 0+210

DW262LA km 0+000 do 0+690

DW262PA km 0+000 do 0+120

DW266PB km 0+000 do 0+120

DW265P km 0+000 do 0+882

DD266L km 0+580 do 1+360

DG104209E km 0+000 do 0+644

DW267P km 0+000 do 0+398

DG104213E km 0+000 do 0+782

DD268L km 0+000 do 0+100

DW268P km 0+000 do 0+853

DW269L km 0+000 do 0+276

DW269P km 0+000 do 0+164

DG104211E km 0+000 do 0+964

DP211E km 0+000 do 0+250

**Podbudowa z BA:** 10126m<sup>2</sup>

DG104209E km 0+400 do 0+644

DG104213E km 0+000 do 0+782

DG104211E km 0+000 do 0+230

DP211E km 0+730 do 1+100

**Podbudowa z BA WMS (E221):** 5063m<sup>2</sup>

km 263+310 do 263+400 P

**Warstwa ściernalna z SMA – przejazd awaryjny:** 4520m<sup>2</sup>

km 265+400 do 265+600

km 269+400 do 269+600

**Stabilizacja Rm=2,5MPa: 2130m<sup>2</sup>**

WD227 km 0+425 do 0+780

**Rozbiórka dróg:**

DG104213E km 0+550 do 0+782

DG104211E km 0+000 do 0+080

DG104211E km 0+600 do 0+694

**Krawężnik: 895mb**

DG104213E km 0+555 do 0+782

DG104209E km 0+413 do 0+443

DG Janków – Orądky km 0+000 do 0+182 (PG226A)

DG104209E km 0+500 do 0+644

DP2112E km 0+000 do 0+150

**Obrzeże: 918mb**

DG Janków – Orądky km 0+000 do 0+182 (PG226A)

DG104213E km 0+555 do 0+782

DG104209E km 0+413 do 0+443

DG104209E km 0+500 do 0+644

DP2112E km 0+000 do 0+150

DG104211E km 0+200 do 0+440

**Chodnik: 2240m<sup>2</sup>**

DG Janków – Orądky km 0+000 do 0+182 (PG226A)

DG104213E km 0+555 do 0+782

DG104209E km 0+413 do 0+443

DG104209E km 0+500 do 0+644

DG104211E km 0+000 do 0+205

DP2112E km 0+000 do 0+150

**Nasyp z dokopu: 4050m<sup>3</sup>**

DD262PC km 0+000 do 0+213

DD262PA km 0+000 do 0+200

DD262PB km 0+000 do 0+220

DG104213E km 0+550 do 0+782

**Humusowanie skarp:**

WD224 wschód km 0+050 do 0+210

WD220 km 0+900 do 1+100

**Humusowanie pasa rozdziału:**

km 265+000 do 265+300

**Bariery stalowe – pobocza:**

WD224

**Bariery betonowe: 140 mb**

WD224

WD227

**Wykonanie poboczy z kruszywa: 3100m<sup>2</sup>**

DD266L km 1+350 do 2+914

**Ekrany akustyczne:**

Montaż paneli ekranów akustycznych

**Oznakowanie pionowe:**

WD220

WD227

WD224

km 261+000 do 262+500

**Oznakowanie poziome:**

km 261+000 do 262+500

km 267+000 do 269+964,5 P

Roboty branżowe

- Kanalizacja deszczowa:  
Wykonanie KD25, ZO30, ZO37, ZO39, ZO38, ZO40  
Montaż wlotów, ścieków i studni wpadowych – 30 kompl  
Roboty wykończeniowe na wpustach i studniach
- łączność autostradowa: Wykonanie prób szczelności
- Przepusty: Pd11, Pd15, Pd14, Pd20, Pd10
- Melioracje: Rów R-A2.1 – 100%
- Zbiorniki: zakończenie zb.38, zb.36,
- Materace gabionowe – 100%
- Montaż bram (ogrodzenie) – 100%
- Montaż wylotów – drenaż zaprzeczółkowy – 8szt.
- Montaż wylotów – drenaż rolniczy – 16szt.
- Montaż siatki dogęszczającej – 500mb
- Montaż lamp i puszek + okablowanie na PG225 – 16szt.
- Montaż ogrodzenia – 6000mb

**10.2. Wartość planowanych robót na kolejny miesiąc:**

Plan na czerwiec 2012

Dział	Wyszczególnienie	Wartość kontraktowa (PLN) brutto	Wartość z HR-F akt.2 (PLN) brutto	% wartości kontraktowej	Wartość Planowana (PLN) brutto	% wartości kontraktowej
1	Wymagania Ogólne	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%
2	Roboty Drogowe	7 084 993,15	0,00	0,00%	6 295 322,73	4,85%
3	Roboty Mostowe	3 238 729,28	0,00	0,00%	1 476 000,00	0,41%
4	Roboty Branżowe	1 110 254,78	0,00	0,00%	984 000,00	6,83%
	<b>RAZEM:</b>	<b>11 433 977,21</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>	<b>8 755 322,73</b>	<b>1,70%</b>

Uwaga: w tabeli uwzględniono VAT = 23% dla robót od 01.01.2011



### 10.3. Prognoza Inżyniera dla przerobów w następnych miesiącach.

Z analizy rozliczonych dotąd przerobów wynika, że ich zaawansowanie za okres od 06.08.2010 do 11.06.2012 wyniesie 490.582.663,00 PLN (brutto) co stanowi 95% Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej wynoszącej 516.216.333,84 PLN (brutto) przy upływie czasu Kontraktowego wynoszącego 90% biorąc pod uwagę przedłużenie Czasu na kończenie o 62 dni (Aneks nr 2) i 22 dni (Aneks nr 3).

Zaawansowanie finansowe jest różne dla poszczególnych rodzajów robót i tak:

- roboty drogowe są rozliczone na kwotę 117.504.183,00 PLN (brutto) co stanowi 90,4% w stosunku do wartości tych robót wynoszącej 129 918 730,66 PLN (brutto),
- roboty mostowe są rozliczone na kwotę 348.135.624,00 PLN (brutto) co stanowi 96,7% w stosunku do wartości tych robót wynoszącej 359 906 626,47 (brutto),
- roboty branżowe są rozliczone na kwotę 13.616.027,00 PLN (brutto) co stanowi 94,5% w stosunku do wartości tych robót wynoszącej 14 410 341,46 PLN (brutto).

Jak wynika z powyższych danych zaawansowanie finansowe przewyższa upływ Czasu Kontraktowego.

## 11. DZIAŁALNOŚĆ KONSULTANTA

Działalność Konsultanta prowadzona jest w oparciu o Umowę nr 3/08/U/2010 zawartą 20 sierpnia 2010 r. w Łodzi pomiędzy:

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanym przez pełnomocników:

1. inż. Zbigniewa Palińskiego – Dyrektora
2. mgr Barbarę Kielar – Z-cę Dyrektora

Oddział w Łodzi z siedzibą przy u. Roosevelta 9, 90-056 Łódź, zwanym dalej Zamawiającym a Konsorcjum firm:

1. Zakłady Budownictwa Mostowego Inwestor Zastępczy Sp. z o.o., ul. Julianowska 13, 03-338 Warszawa - Lider
2. SGS Polska Sp. z o.o., ul. Bema 83, 01-233 Warszawa zwanym dalej Konsultantem.

### 11.1. Mobilizacja i Personel

Kierownik Projektu zatwierdził skład Zespołu Konsultanta, który obrazuje poniższa tabela.

Lp.	Imię i Nazwisko	Stanowisko	Data zatwierdzenia	tel. kontaktowy
1.	Jerzy Głaszczak	Inżynier Rezydent IN Robót Mostowych -dodatkowo	2010-10-11	601-656-087
2.	Joanna Ambroziak	Asystent IR		603-253-259
3.	Lidia Szubert	Inspektor ds. Rozliczeń	2010-09-20	603-307-449
4.	Zygmunt Olszewski	IN Robót Drogowych	2010-09-20	603-125-422
5.	Michał Żurawski	IN Robót Drogowych	2011-02-04	601-688-684
6.	Tomasz Wegner	IN Robót Mostowych	2011-12-12	609-800-899
7.	Jacek Tłustochowski	IN Robót Mostowych	2011-05-17	607-516-620
8.	Maciej Łuczyński	Asystent IN Robót Mostowych	2011-02-04	601-498-263
9.	Jolanta Kawa	Inspektor ds. Materiałowych, Technolog		601-341-651
10.	Maciej Jencz	Inspektor Nadzoru Robót Wod.-Kan.	2010-10-11	693-117-973
11.	Zbigniew Jachowicz	Inspektor Nadzoru Robót Elektrycznych i Elektroenerget.	2010-11-09	509-630-820
12.	Jarosław Wojtczak	Inspektor Nadzoru Robót Telekomunikacyjnych	2010-11-09	660-360-990
13.	Jarosław Bentkowski	Inspektor Nadzoru Robót Ogólnobudowlanych	2011-12-01	
14.	Wiesław Bryłka	Inspektor Nadzoru Robót Melioracyjnych	2011-08-01	
15.	Mariola Lis	Inspektor Nadzoru ds. Zieleni	2010-10-07	608-103-552
16.	Paweł Owczarek	Archeolog	2010-10-13	509-923-344
17.	Marcin Winkler	Specjalista ds. Ochrony Środ.	2010-09-20	608-103-552
18.	Roman Nowakowski	Geodeta	2010-09-20	601-890-382
19.	Janusz Lewandowski	Geodeta	2010-09-27	604-124-428

W zakresie zarządzania i nadzoru na etapie poprzedzającym budowę Zespół Konsultanta dokonał weryfikacji dostarczonej dokumentacji projektowej.

Zespół Konsultanta opracował i przedłożył w dniu 20.10.2010 do Zamawiającego Raport Otwarcia.

Zgodnie z SIWZ Rozdział 2. WOU, Art. 12. Personel i Sprzęt. Pkt 12.3 Konsultant zorganizował stałe biuro Inżyniera Kontraktu, które rozpoczęło działalność od 17.09.2010.

Adres biura: ul. Grunwaldzka 3. 99-300 Kutno

Tel. 24 355 80 10, fax: 24 355 80 11

Zgodnie z SIWZ Rozdział 2. WOU Art. 19. Przejściowe i końcowe raporty i opracowania z postępu prac. Pkt 19.2. Konsultant opracował i przedłożył w dniu 10.09.2010 do akceptacji Kierownika Projektu opracowanie pt. „Organizacja i metodologia zarządzania Projektem”.

System Zapewnienia Jakości i Bezpieczeństwa jest realizowany przez Zespół Konsultanta w oparciu o zatwierdzone PZI-y dla poszczególnych rodzajów robót

przygotowanych przez Wykonawcę i ich nadzorowanie z uwzględnieniem zleczanych badań i pomiarów kontrolnych.

### **11.2. Działalność Konsultanta na budowie.**

Plac budowy został przekazany Wykonawcy Protokółem w dniu 29.07.2010.

Data rozpoczęcia dla Inwestycji jest dzień 06 sierpnia 2010r.

Konsultant rozpoczął działalność na Kontrakcie od dnia 27.08.2010.

#### **11.2.1. Narady Koordynacyjne, Rady Budowy i inne.**

Lp.	Data spotkania	Protokół	Temat	Uczestnicy/ Przedstawiciele	Miejsce
1	2	3	4	5	6
1.	06.06.2012	Narada Koordynacyjna nr 46	wg Programu Narady Koordynacyjnej	Z, W , ZK, NA	Biuro IK Kutno
2.	13.06.2012	Narada Koordynacyjna nr 47	wg Programu Narady Koordynacyjnej	Z, W , ZK, NA	Biuro IK Kutno
3.	18.06.2012	Rada Budowy nr 22	wg Programu Rady Budowy	Z, W , ZK, NA	Biuro IK Kutno
4.	27.06.2012	Narada Koordynacyjna nr 48	wg Programu Narady Koordynacyjnej	Z, W , ZK, NA	Biuro IK Kutno

Protokoły z Rady Budowy i Narad Koordynacyjnych zawarto w Załączniku nr 10.

#### **11.2.2. Wizytacje i kontrola budowy.**

W dniu 25.06.2012 budowę wizytowali przedstawiciele Departamentu Realizacji Inwestycji GDDKiA w Warszawie.

#### **11.2.3. Wskaźniki realizacji Projektu.**

Wskaźniki realizacji Projektu zamieszczone zostały w Załączniku nr 11

#### **11.2.4. Organizacja ruchu tymczasowego.**

W okresie sprawozdawczym nie wdrożono nowych Projektów organizacji ruchu tymczasowego na czas budowy.

Dotychczasowe Protokoły z kontroli zgodności wprowadzonego oznakowania tymczasowej organizacji ruchu z zatwierdzonymi Projektami przedstawia załącznik nr 12.

## **12. OCHRONA ŚRODOWISKA**

### **12.1 Ochrona środowiska naturalnego**

Trwają prace porządkowe pod wybudowaną estakadą, związane z usunięciem drogi technologicznej i platform.

Trwa montaż ogrodzenia autostradowego wraz z siatką dogęszczającą przeciw migracji małych zwierząt. W czerwcu zamontowano 2000mb ogrodzenia dogęszczającego wraz z przewieszkami gwarantującymi grawitacyjne zrzućenie wspinających się zwierząt. (fot 1 i 2)

Trwa montaż ekranów akustycznych na E221, na ukończeniu jest montaż drogowych ekranów akustycznych.

W związku z dużym opóźnieniem w montażu ogrodzeń głównych wraz z dogęszczającymi w większości zbiorników retencyjnych osiedliły się płazy składając skrzek z którego przeobraziły się kijanki.

Wykonawca po przeobrażeniu się kijanek w dorosłe osobniki będzie zobligowany do odłowienia płazów oraz ich ewakuacji do zbiorników zastępczych, prace te będą prowadzone po zakończeniu wykonywania ogrodzeń w rejonie zbiorników.

Trwają prace wykończeniowe i porządkowe wokół ostatnich ukończonych zbiorników oraz wzdłuż całej trasy autostrady.

Ukończono ukształtowanie otoczenia przepustów P21, P22 i P23, wykonano łagodne podejścia dla małych zwierząt do półek gabionowych. Gabiony w przepuście P22 nadal okresowo znajdują się pod wodą. We wszystkich przepustach kosze gabionowe będą jeszcze obsypane humusem by uniknąć powstawaniu pułapek pomiędzy narzutem kamiennym i siatką.

Nie prowadzono odłowień i ewakuacji herpetofauny wzdłuż płotków tymczasowych z powodu zakończenia okresu migracji tych zwierząt.

## **12.2. Kontakty ze społecznością lokalną**

Zgłoszone roszczenia osób trzecich Wykonawca skierował do Ubezpieczyciela.

## **12.3. Nadzór archeologiczny**

W miesiącu sprawozdawczym przeprowadzone prace na budowie Autostrady A-1 podlegające nadzorowi archeologicznemu nie ujawniły faktów istotnych archeologicznie.

## **13. NADZÓR AUTORSKI**

W związku ze stanowiskiem ARCADIS Warszawa przekazanym Z i ZK przez Generalnego Projektanta p. Andrzeja Wiszowatego, że brak jest podpisanej Umowy między ARCADIS i Zamawiającym na prowadzenie Nadzoru Autorskiego na budowie dla odc. Kotliska – Piątek wszystkie problemy projektowe, techniczne, itp. są zgłaszane do ARCADISU przez Pana Macieja Gajewskiego – przedstawiciela NA.

Większość problemów branży drogowej jest rozwiązywana na bieżąco przez Pana Macieja Gajewskiego. Natomiast problemy branżowe są kierowane do Projektantów poszczególnych

branż i w tych przypadkach rozwiązywanie ich zdaniem ZK trwa niestety często zbyt długo (2 – 4 tygodnie), co skutkuje już zgłaszanymi roszczeniami ze strony SANDO.

Natomiast pozostaje w mocy prowadzenie Nadzór Autorski przez Mosty Katowice wg. ustalonych zasad tzn. przedstawiciele tej jednostki pełnią Nadzór Autorski na budowie, odbierają od ZK wszelkie wystąpienia w sprawach technicznych, przekazują do Mostów Katowice i dostarczają odpowiedzi na kartach Nadzoru Autorskiego.

Rozwiązano ostatecznie problem 3 zjazdów z nowo budowanej drogi stanowiącej dojazd do PG-225 od strony wschodniej.

Projektant przekazał z dokumentacją rysunki obejmujące te dodatkowe zjazdy (nie ujęte w PB i PW) i zostaną one wykonane jako roboty dodatkowe.

Rozwiązano również problem kolizji linii napowietrznej niskiego napięcia z dojazdem do WD-220 od strony zachodniej. Rozwiązanie zaproponowane przez Projektanta i uzgodnione z energetyką polegające na przejściu pod nasypem linią kablową (przecisk) zostanie wykonane jako robota dodatkowa.

Pozostałe problemy projektowe rozwiązywane są na bieżąco. Praktycznie na dzień 30 czerwca 2012 nie ma żadnych problemów projektowych do rozwiązania.

#### **14. PODSUMOWANIE RAPORTU**

W kolejnych punktach Raportu opisano szczegółowo postęp robót w poszczególnych asortymentach. Również opisano niekorzystny wpływ warunków atmosferycznych (intensywne opady deszczu przez 12h w ciągu 9 dni). Mimo tych niesprzyjających warunków prowadzono wszystkie asortymenty robót na wszystkich dostępnych odcinkach, a więc od km 261+000 do 270+000.

Niestety te niekorzystne warunki atmosferyczne skutkowały tym, że Wykonawca nie był w stanie zakończyć wszystkich robót podstawowych w terminie Kontraktowym wynikającym z aneksu nr 2 j. do dnia 1 lipca 2012 r.

Dlatego Zamawiający w oparciu o Raport Roszczenia nr 21, w którym zawarto opinię Inżyniera dotyczącą wpływu niekorzystnych warunków atmosferycznych (9 dni z opadami ciągłymi przez 12 h) na postęp robót wyraził zgodę na przedłużenie Czasu na Ukończenie z tego tytułu o 22 dni tj do 23 lipca 2012 (Aneks nr 3 z 29.06.2012).

Biorąc pod uwagę zaangażowanie kadrowe i sprzętowe w m-cu czerwcu br. poparte dobrą organizacją robót ZK uważa, że wykonanie wszystkich robót objętych Kontraktem jest realne do dnia 23 lipca 2012.

Jedynym zagrożeniem będzie nie dostarczenie 3-ech dylatacji pośrednich dla estakady E-221 (dawno minęły już wszystkie terminy deklarowane przez dostawcę dylatacji firmy ASIS, a właściwie jej podwykonawcę firmy ze Słowacji).

## 15. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 1 SMA 261+250 JP 04.06.2012



Fot. 2 Droga serwisowa Orenice 06.06.2012



Fot. 3 SMA 269+400 JP 06.06.2012



Fot. 4 Montaż barier betonowych pod WD219 11.06.2012



Fot. 5 Montaż barier stalowych 269+700 JL 12.06.2012



Fot. 6 Montaż paneli ekranów pod WD219 15.06.2012





Fot. 7 Profilowanie terenu i rowów 268+000 12.06.2012



Fot. 8 Wykop pod zbiornik ZB35 18.06.2012



Fot. 9 SMA 268+300 JP 09.06.2012



Fot. 10 Badanie równości warstwy wiążącej 19.06.2012



Fot. 11 Warstwa wiążąca 262+500 JP 12.06.2012



Fot. 12 SMA 268+400 JP 22.06.2012



Fot. 13 Monaż dylatacji na przyczółku północnym estakady E-221 13.06.2012



Fot. 14 Układanie warstwyścieralnej z SMA grubości 4 cm 04.06.2012



Fot. 15 Wbijanie barier drogowych w km 231+500 06.06.2012



Fot. 16 Montaż wypełnień ekranów akustycznych 16.06.2012



Fot. 17 Układanie warstwy wiążącej na prawej nitce estakady E-221 26.06.2012



Fot. 18 Widok na most MD-226A 19.06.2012



Fot. 19 Montaż krawężników na wschodnim dojeździe do WD-224 20.06.2012



Fot. 20 Wbijanie barier energochłonnych 26.06.2012



## **Załącznik nr 1**

**„Schemat przebiegu projektowanej autostrady A-1 odc. Kotliska – Piątek”**



## **Załącznik nr 2**

**„Graficzne przedstawienie postępu robót  
w powiązaniu z Harmonogramem.”**

## **Załącznik nr 3**

**„Graficzna prezentacja postępu robót obiektów mostowych”**

## **Załącznik nr 4**

**4 / 1**

**„Zestawienie wartości robót drogowych, branżowych i mostowych  
do końca czerwca 2012”**

**4 / 2**

**„Przekroczenia w pozycjach kosztorysowych –czerwiec 2012”**

**4 / 3**

**„Wartość robót wykonanych do czerwca 2012 – zestawienie PŚP”**

## **Załącznik 5**

**„Szczegółowe zestawienie pogodowe –czerwiec 2012”**

## **Załącznik nr 6**

**„Wykaz zatwierdzonych PZJ”**

## **Załącznik 7**

**7 / 1**

**„Wykaz badań zleconych w okresie sprawozdawczym”**

**7 / 2**

**„Wyniki zleconych badań otrzymane w okresie sprawozdawczym”**

## Załącznik 8

**„Wykaz zatwierdzonych materiałów”**

## Załącznik 9

**„Wykaz wszystkich rysunków, dokumentacji, specyfikacji wykonanych przez Wykonawcę robót przedstawionych do akceptacji Konsultanta”**



## **Załącznik 10**

**„Protokoły oraz Notatki ze spotkań w okresie sprawozdawczym”**

## **Załącznik 11**

### **„Wskaźniki realizacji projektu”**

## Załącznik 12

**„Protokoły z kontroli zgodności wprowadzonego oznakowania robót  
z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu”**

## **Załącznik 13**

**„Kopie list obecności”**

## **Załącznik 14**

**„Wykaz wszystkich decyzji i postanowień administracyjnych uzyskanych w trakcie i zgodnie z Kontraktem”**

## **Załącznik 15**

**„Oświadczenie o kompletności dołączonej korespondencji”**

## **Płyta DVD**

- 1. Pełna korespondencja kontraktowa dot. odc. Kotliska - Piątek**
- 2. Zdjęcia filmowe dokumentujące postęp robót**
- 3. Niniejszy Raport w wersji edytowalnej i nieedytowalnej wraz z Załącznikami**