




<p>Budowa autostrady A-1 na odcinku : granica województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego, do węzła Stryków od km 230+817 do km 295+850 – zadanie II , Odcinek 2 sekcja 2 od km 261+000 do km 270+000</p>		
<p>na odcinku Kotliska (bez węzła) – Piątek (bez węzła)</p>		
<p>Wykonawca</p> 	<p>Zamawiający</p> 	<p>Konsultant</p> 

RAPORT MIESIĘCZNY – MAJ 2011

Umowa nr 3/08/U/2010 z 20 sierpnia 2010 r.

**BUDOWA AUTOSTRADY A-1
NA ODCINKU KOTLIKA – PIĄTEK**

Opracował :
IR Jerzy Głaszczak

Zatwierdził :
KP Piotr Bober

podpis

podpis.....

Dokument ten został opracowany dla niniejszego projektu lub jego części i nie może być stosowany lub użyty dla innych projektów bez odrębnego sprawdzenia i uzyskania uprzednio autoryzacji ZBM Inwestor Zastępczy. ZBM Inwestor Zastępczy nie ponosi odpowiedzialności z tytułu następstw użycia niniejszego dokumentu innego niż w celach, dla których został opracowany. Każda osoba korzystająca z niniejszego dokumentu w celach innych niż uzgodniono, dokonująca w nim zmian ponosi odpowiedzialność z tytułu ewentualnych strat lub szkód, na jakie mógłby być narażony ZBM Inwestor Zastępczy. ZBM Inwestor Zastępczy nie ponosi odpowiedzialności z tytułu wydania niniejszego dokumentu wobec osób innych niż tych, dla których został opracowany.

Spis treści

1. OPIS PROJEKTU.....	7
1.1. Informacje o uczestnikach projektu	7
1.2. Informacje o finansowaniu Kontraktu	7
1.2.1. Roboty	7
1.2.2. Dofinansowanie	7
1.2.3. Zarządzanie	8
1.3. Terminy realizacji Kontraktu.....	8
1.4. Gwarancje i ubezpieczenia	8
2. OPIS ZAKRESU ROBÓT	8
2.1. Lokalizacja inwestycji.....	8
2.2. Zakres robót.....	8
2.3. Schemat przebiegu projektowanej Autostrady A-1 odc. Kotliska – Piątek.....	12
3. ZAAWANSOWANIE RZECZOWE	12
3.1. Postęp robót drogowych, mostowych i branżowych	12
3.1.1. Opis robót zrealizowanych w bieżącym miesiącu.....	12
3.1.2. Graficzne przedstawienie postępu robót w powiązaniu z harmonogramem	20
3.1.3. Graficzna prezentacja postępu robót obiektów mostowych	20
3.2. Informacja o robotach zaplanowanych i niezrealizowanych w okresie bieżącego miesiąca, w tym wskazanie przyczyn opóźnień.....	20
3.3. Informacja o podjętych działaniach ze strony ZK	20
3.4. Harmonogram rzeczowy postępu robót	21
3.4.1. Ocena zaawansowania robót.....	21
4. CZĘŚĆ FINANSOWA	28
4.1. Harmonogram finansowy	28
4.2. Postęp robót i płatności.....	28
4.3. Szacunki wartości Kontraktu.....	29
4.4. Kontrole finansowe Kontraktu.	30
5. RAPORT Z POSTĘPU ROBÓT	30
5.1. Mobilizacja wykonawcy	30
5.1.1. Uwagi ogólne	30
5.1.2. Mobilizacja personelu	30
5.1.3. Mobilizacja sprzętu	31

5.1.4. Podwykonawcy	33
5.1.5. Zaplecze Wykonawcy	33
5.1.6. BHP	33
5.2. Warunki pogodowe i ich wpływ na wykonywanie robót.	33
6. JAKOŚĆ.....	33
6.1. Program zapewnienia jakości	33
6.2. Kontrolne badania laboratoryjne	34
6.3. Zatwierdzone materiały	34
6.3.2. Wykaz zatwierdzonych materiałów.	34
6.4. Zatwierdzone technologie	34
6.4.1. Tryb zatwierdzenia	34
6.5. Zatwierdzone wytwórnie	34
6.6. Pomiar geodezyjne	34
7. ROSZCZENIA WYKONAWCY	35
7.1. Powiadomienia o roszczeniach	35
8. POLECENIA INŻYNIERA	37
8.1. Wykaz Poleceń Inżyniera	37
8.2. Zmiany	38
8.2.1. Wykaz dokumentów do zmian pod kątem Prawa Zamówień Publicznych i Warunków Kontraktu.....	38
9. PRZEJŚCIOWE ŚWIADECTWO PŁATNOŚCI	39
10. PLAN ROBÓT I PŁATNOŚCI NA KOLEJNY MIESIĄC	39
10.1. Opis Robót drogowych i branżowych na kolejny miesiąc	39
10.2. Wartość planowanych robót na kolejny miesiąc:.....	41
10.3. Prognoza Inżyniera dla przerobów w następnych miesiącach.....	41
11. DZIAŁALNOŚĆ KONSULTANTA	42
11.1. Mobilizacja i Personel	42
11.2. Działalność Konsultanta na budowie.....	44
11.2.1. Narady Koordynacyjne, Rady Budowy i inne.	44
11.2.2. Wizytacje i kontrola budowy.	44
11.2.3. Wskaźniki realizacji Projektu.....	44
11.2.4. Organizacja ruchu tymczasowego.	44

12. OCHRONA ŚRODOWISKA	45
12.1 Ochrona środowiska naturalnego	45
12.2. Kontakty ze społecznością lokalną	45
12.3. Nadzór archeologiczny	46
13. NADZÓR AUTORSKI	46
14. PODSUMOWANIE RAPORTU	47
15. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA.....	48

Załączniki:

Załącznik nr 1

„Schemat przebiegu projektowanej autostrady A-1 odc. Kotliska – Piątek”

Załącznik nr 2

„Graficzne przedstawienie postępu robót w powiązaniu z Harmonogramem.”

Załącznik nr 3

„Graficzna prezentacja postępu robót obiektów mostowych”

Załącznik nr 4

4 - 1 „Zestawienie wartości robót drogowych, branżowych i mostowych do końca maja 2011”

4 - 2 „Przekroczenia w pozycjach kosztorysowych – maj 2011”

4 - 3 „Wartość robót wykonanych do maja 2011 – zestawienie PŚP”

Załącznik nr 5

„ Szczegółowe zestawienie pogodowe – maja 2011”

Załącznik nr 6

„ Wykaz zatwierdzonych PZJ”

Załącznik nr 7

„Wyniki zleconych badań kontrolnych”

Załącznik nr 8

„Wykaz zatwierdzonych materiałów”

Załącznik nr 9

„Wykaz wszystkich rysunków, dokumentacji, specyfikacji wykonanych przez Wykonawcę robót przedstawionych do akceptacji Konsultanta”

Załącznik nr 10

„Protokoły i Notatki ze spotkań w okresie sprawozdawczym”

Załącznik nr 11

„Wskaźniki realizacji projektu”

Załącznik nr 12

„Protokoły z kontroli zgodności wprowadzonego oznakowania robót z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu”

Załącznik nr 13

„Kopie list obecności”

Załącznik nr 14

„ Wykaz wszystkich decyzji i postanowień administracyjnych uzyskanych w trakcie i zgodnie z Kontraktem”

Załącznik nr 15

„Oświadczenie o kompletności dołączonej korespondencji”

Płyta DVD zawierająca:

1. Pełną korespondencję kontraktową z odcinka
2. Zdjęcia filmowe dokumentujące postęp robót
3. Niniejszy Raport w wersji edytowalnej i nieedytowalnej wraz z Załącznikami

1. OPIS PROJEKTU

1.1. Informacje o uczestnikach projektu

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Łodzi
ul. Roosevelta 9, 90-056 Łódź

Wykonawca – Konsorcjum

- a) SANDO BUDOWNICTWO POLSKA Sp. z o.o.
ul. Emilii Plater 53, 00-113 Warszawa (Lider)
- b) CONSTRUCCIONES SANCHEZ DOMINGUEZ – SANDO S.A.
Avda Manoteras 46, 1a Planta, 28050 Madrid , Hiszpania

Nadzór Inwestorski – Konsorcjum

- a) Zakłady Budownictwa Mostowego - Inwestor Zastępczy Sp. z o.o.
ul. Julianowska 13, 03-338 Warszawa (Lider)
- b) SGS Polska Sp. z o.o.
ul. Bema 83, 01-233 Warszawa

Nadzór autorski – konsorcjum

- a) Arcadis Profil Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 144, 02-305 Warszawa
- b) Mosty Katowice Sp. z o.o.
ul. Dolna 12, 40-555 Katowice
- c) Biuro Projektowo–Budowlane Dróg i Mostów „Transprojekt Warszawa” Sp. z o.o.
ul. Koniczynowa 11, 03-612 Warszawa
- d) DHV Polska Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41, 02-672 Warszawa

1.2. Informacje o finansowaniu Kontraktu

1.2.1. Roboty

Zaakceptowana Kwota Kontraktu zgodnie z Aneksem nr 1 z 21.03.2011 do Umowy Nr 3/07/R/2010 z 09.07.2010 zawartej pomiędzy GDDKiA Oddział w Łodzi, a wykonawcą wynosi netto: 419 881 478,67 PLN plus podatek VAT (22% do 31.12.2010, 23% od 01.01.2011), co łącznie stanowi kwotę brutto 516 216 333,84 PLN.

Maksymalna kwota zabezpieczenia wynosi 115% kwoty brutto, co stanowi kwotę 589 093 714,58 PLN.

1.2.2. Dofinansowanie

Dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-032/10-00 dla projektu „Budowa autostrady A-1, odcinek Toruń-Stryków” Planowany całkowity koszt Projektu wynosi 5 839 093 714,58 PLN Wysokość dofinansowania wynosi 3 261 883 689,65 PLN

1.2.3. Zarządzanie

Wynagrodzenie Konsultanta zgodnie z Aneks nr 1 z dnia 28.03.2011 do Umowy nr 3/08/U/2010 z 20 sierpnia 2010 zawartym pomiędzy GDDKiA Oddział w Łodzi, a Konsultantem wynosi: netto 19 870 065,09 PLN plus podatek VAT (22% do 31.12.2010, 23% od 01.01.2011), co łącznie stanowi kwotę 24 422 764,67 PLN.

1.3. Terminy realizacji Kontraktu

Wykonawca zobowiązuje się niniejszym wobec Zamawiającego do zakończenia Robót będących przedmiotem Umowy nr 3/07/R/2010 z 09.07.2010 w terminie do 30.04.2012.

1.4. Gwarancje i ubezpieczenia

Wykonawca opłacił Gwarancję ubezpieczeniową należytego wykonania umowy i usunięcia wad Nr GKDo/163/2010/111-00-00-00 z dnia 30 czerwca 2010 r. w PZU SA w Szczecinie, oraz dołączył do niej Aneks nr 1 z dnia 5 lipca 2010 r. wprowadzający na wniosek Zamawiającego zmiany do treści Gwarancji.

2. OPIS ZAKRESU ROBÓT

2.1. Lokalizacja inwestycji

Projekt „Budowa autostrady A-1 Toruń-Stryków od km 215+850 do km 291+000 na terenie województw: kujawsko-pomorskiego i łódzkiego.

Podzielony jest na cztery odcinki:

- Budowa Autostrady A-1 Toruń - Stryków węzeł Kowal - węzeł Sójki od km 215+850 do km 245 + 800 zadanie I odcinek IV/zadanie II odcinek 1A, 1B,
- Budowa Autostrady A-1 na odcinku województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego do węzła Stryków od km 230+817 do km 295 + 850 - zadanie II odcinek 2 Sekcja 1 od km 245+800 do km 261+000, węzeł Sójki - węzeł Kotliska;
- Budowa Autostrady A-1, ode. Toruń-Stryków, na odcinku Kotliska (bez węzła) -Piątek (bez węzła); odcinek 2/sekcja 2/ od km 261+000 do km 270+000,
- Budowa Autostrady A-1, ode. Toruń-Stryków, na odcinku węzeł Piątek (z węzłem) -węzeł Stryków (bez węzła); odcinek 2/sekcja 3/ od km 270+000 do 273+400 do km oraz odcinek 3 od km 273+400 do km 291+000

Przedmiotem niniejszego raportu jest „Budowa Autostrady A-1, odc. Toruń-Stryków na odcinku Kotliska (bez węzła) – Piątek (bez węzła) odcinek2/sekcja2 od km 261+000 do km 270+000.

Wykonanie przedmiotowego odcinka objęte jest Decyzją nr 179/10 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydanej 30 czerwca 2010r. przez Wojewodę Łódzkiego.

2.2. Zakres robót.

Zakres przedmiotowej inwestycji:

Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze:

- wycinka zieleni kolidującej z budową autostrady,
- rozbiórki elementów dróg i ulic,
- rozbiórki elementów sieci uzbrojenia terenu,
- rozbiórki elementów małej architektury i ogrodzeń,
- budynków mieszkalnych i gospodarczych kolidujących z inwestycją.

1. Roboty drogowe:

- budowa autostrady w nowym śladzie zgodnie z parametrami klasy A na całej długości wskazanego przebiegu tj. ok. 9,0 km,
- *przebudowa dróg:*
 - przebudowa drogi powiatowej nr 2112E Bedlno - Młogoszyn na długości ok. 1,10 km (WD-220)
 - przebudowa drogi gminnej nr 102168E Łęki Kościelne - Polesie -na długości ok.0,50 km (WD-219)
 - przebudowa drogi gminnej nr 104211E Janki - Pęcławice - na długości ok.0,70 km (WD-224)
 - przebudowa drogi gminnej nr 104209E okolice Górek Pęcławskich na długości ok.0,65 km (PG-225)
 - przebudowa drogi gminnej Janków - Orądky - na długości ok.0,20 km (PG-226A)
 - przebudowa drogi gminnej nr 104213E Janówek - Rogaszyn na długości ok.0,80 km (WD-227)
- budowa nowych odcinków dróg dojazdowych,
- budowa zjazdów indywidualnych i publicznych z dróg dojazdowych i wewnętrznych
- budowa i przebudowa chodników, zatok, parkingów itp.,
- budowa dróg wewnętrznych w pasie drogowym autostrady,
- budowa systemu odwodnienia powierzchniowego,
- budowa i przebudowa ciągów pieszych.

2. Obiekty inżynierskie:

- budowa 3 wiaduktów drogowych w ciągu dróg gminnych:
 - WD-219, DG-102168E,
 - WD-224, DG-104211E,
 - WD-227, DG-104213E,
- budowa 1 wiaduktu drogowego w ciągu drogi powiatowej:
 - WD-220, DP- 2112E,
- budowa estakady nad doliną rzeki Bzury i Pęcławki:
 - E-221,
- budowa 2 mostów w ciągu autostrady:
 - MA-226, rz. Moszczenica,
 - MA-228, rz. Malinka,
- budowa 1 mostu w ciągu drogi dojazdowej:
 - MD-226A, rz. Moszczenica,
- budowa 2 przejazdów gospodarczych,

- budowa 6 przepustów ekologicznych,
- budowa przepustów autostradowych/drogowych
- 3. Kanalizacja deszczowa wraz z przepompowniami i urządzeniami oczyszczającymi:
 - budowa sieci kanalizacji deszczowej,
 - budowę i przebudowę rowów melioracyjnych
 - budowa osadników i separatorów,
 - budowę zbiorników infiltracyjno - odparowujących,
- 4. Sieć wodociągowa i zaopatrzenie wodne w zakresie ochrony przeciwpożarowej:
 - budowa sieci wodociągowej zasilającej hydranty ppoż. i zbiornika ppoż.,
 - przebudowa kolidującej sieci wodociągowej.
- 5. Urządzenia ochrony środowiska:
 - urządzenia oczyszczające (osadniki, separatory) przed wprowadzeniem ścieków deszczowych oraz roztopowych do odbiorników,
 - budowa ekranów akustycznych,
 - system rowów szczelnych na wybranych odcinkach,
 - budowę przepustów ekologicznych i przejść dla zwierząt wymienionych w obiektach inżynierskich.
- 6. Zieleń:
 - nasadzenia.
- 7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:
 - bariery ochronne,
 - bariery przeciwoślńieniowe,
 - platformy z kolumnami alarmowymi,
 - elementy oznakowania poziomego i pionowego w tym fundamentowanych konstrukcji bramowych i kratownicowych,
 - ogrodzenie drogi,
 - zjazdy awaryjne,
 - przejazdy awaryjne,
 - wyjścia awaryjne w ekranach akustycznych.
- 8. Oświetlenie:
 - budowę oświetlenia w ciągu drogi gminnej Nr I04209E,
 - przebudowa sieci oświetleniowej.
- 9. Przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej:
 - cieki naturalne oraz urządzenia wodne,
 - linie energetyczne SN i NN,
 - kanalizacja deszczowa,
 - linie teletechniczne,
 - sieć wodociągowa.
- 10. Zasilanie obiektów autostradowych:
 - budowę sieci łączności autostradowej.

Parametry techniczne dróg.

AUTOSTRADA A-I

klasa techniczna -	A
prędkość projektowa -	Vp = 120 km/h
prędkość miarodajna -	Vm = 130 km/h
liczba pasów ruchu -	2/2
liczba pasów ruchu docelowa -	2/3
szerokość pasa ruchu -	3,75 m
szerokość pasa awaryjnego -	3,00 m
szerokość podwójnego pasa włączania -	7,00 m
szerokość podwójnego pasa wyłączenia -	7,00 m
szerokość pobocza -	1,25 m
skrajnia pionowa -	4,70 m
klasa obciążenia obiektów w ciągu autostrady -	A+Stanag 150
dopuszczalne obciążenie nawierzchni -	115 kN/oś
pas dzielący szerokości -	11,00 m - 11,50 m
opaski wewnętrzne szerokości -	0,50 m
pochylenie poprzeczne jezdni -	2,5 %;
szerokość pasa awaryjnego -	3,00 m
skrajnia pionowa -	4,70 m
kategoria ruchu -	KR6

Obiekty inżynierskie				
Lp.	Obiekt	Pikietaż	Przeszkoda	Typ konstrukcji
1.	WD-219	261+636,78	w ciągu dr. gminnej 102168E	dwuprzęsłowy ciągły ustrój płytowo-belkowy, sprężony L=31,0+31,0
2.	WD-220	262+642,48	w ciągu dr. powiatowej 2112E	czteroprzęsłowy ciągły ustrój płytowo-belkowy, sprężony Lt=21,0 +2*28,0 +21,0
3.	E-221	263+307,00	nad doliną rz. Bzury i Pęćławki	wieloprzęsłowy, ciągły ustrój skrzynkowy, sprężony Lt=35,0+8*45,0+2*35,0+8*45,0+2*35,0+8*45,0+2*35,0+7*45,0+35,0
4.	WD-224	265+213,65	w ciągu dr. gminnej 102211E	dwuprzęsłowy ciągły ustrój płytowo-belkowy, sprężony L=31,0+31,0
5.	PG-225	266+547,69 w 266+547,10 z	Przejście pod A-1 – dr. Gminna	dwie jednoprzęsłowe ramy żelbetowe, L0=10,0
6.	MA-226	266+756,64	w ciągu A-1 nad rz. Moszczenicą	jednoprzęsłowa rama żelbetowa L0=18,0
7.	MD- 226A	0+858,53 DD	w ciągu dr. Dojazdowej nad rz. Moszczenicą	jednoprzęsłowa rama żelbetowa L0=18,0
8.	PG-226A	267+249,75 w 267+248,55 z	przejście pod A-1 – dr. Gminna	dwie jednoprzęsłowe ramy żelbetowe, L0=10,0
9.	WD-227	268+182,06	w ciągu dr. Gminnej nr	czteroprzęsłowy ciągły ustrój

			104213E	plytowo-belkowy, sprężony Lt=21,0 +2*28,0 +21,0
10.	MA-228	268+940,96 w 268+943,09 z	w ciągu A-1 nad istniejącą rzeką	jednoprzęsłowy wolnopodparty ustrój płytowo-sprężony Lt=30,0

2.3. Schemat przebiegu projektowanej Autostrady A-1 odc. Kotliska – Piątek

Schemat przebiegu projektowanej Autostrady A-1 odc. Kotliska - Piątek przedstawiono w Załączniku nr 1.

3. ZAAWANSOWANIE RZECZOWE

3.1. Postęp robót drogowych, mostowych i branżowych

3.1.1. Opis robót zrealizowanych w bieżącym miesiącu.

Opis robót zrealizowanych w bieżącym miesiącu przedstawiono w tabeli

Roboty planowane na miesiąc Maja	Zrealizowane w miesiącu Maja	Uwagi ! (przyczyny nie zrealizowania planu)
Uwaga: Procentowa realizacja prac jest podana narastająco.		
ROBOTY DROGOWE		
Magazynowanie kruszywa na materac	23781,64 t	
Budowa materaca w: km 267+410 do km 267+530 km 261+230 do km 261+390	3920 m2 km 267+410 do km 267+530	
Magazynowanie materiału na mrozówkę	7495,32 t	
Magazynowanie piasku	71659,15 t	
Wykonanie nasypów z gruntu dowiezionego z dokopu: km 267+530 do km 267+910 km 268+230 do km 268+420 km 262+925 do km 263+290	25210 m3 km 267+410 do km 267+670 km 268+250 do km 268+430 km 263+150 do km 263+420 km 262+140 do km 262+400 km 261+650 do km 261+720	
Wymiana gruntu: km 269+775 do km 269+830 km 268+725 do km 268+850	8600 m2 Nie wykonano Nie wykonano km 268+430 do km 268+625	Dodatkowo
	Budowa materaca 7750m3 km 262+090 do km 262+140 km 263+120 do km 263+300 km 267+410 do km 267+530	Dodatkowo
	Odhumusowanie najazdu na WD220 oraz placu pod węzeł betoniarski	Dodatkowo

	100%	
	Odhumusowanie 10300m ³ km 268+230 do km 268+450 Droga DW268PB km 0+100 dokm 0+400	Dodatkowo
	Wykop 820m ³ km 261+670 do km 262+040	Dodatkowo
	Dogęszczenie materaca 6300m ² km 263+150 do km 263+290	Dodatkowo
	Zawijanie materaca 620 mb km 263+150 do km 263+290 km 267+410 do km 267+530	Dodatkowo
	Układanie geowłókniny 6600 m ² km 267+410 do 267+530	Dodatkowo
	Wzmocnienie geosiatką skarp nasypów o pochyleniu skarp 6600 m ² km 268+390 do km 269+430	Dodatkowo
	Wykonanie warstwy nasypu z gruntu pozyskanego z wykopu 9400 m ³ km 261+700 do km 261+800 km 262+000 do km 262+060 km 262+160 do km 262+350 km 263+160 do km 263+300	Dodatkowo
	Zawijanie geosiatki wzmacniającej nasyp 680 mb km 263+260 do km 263+300	Dodatkowo
	Rekultywacja terenu 11080 m ² km 269+100 do km 269+500	Dodatkowo
	Profilowanie i zagęszczaniepodłoża 3000 m ² km 261+670 do km 262+040	Dodatkowo
	Wykonanie rowów 4000 m ² km 262+000 do km 262+550	Dodatkowo
ROBOTY MOSTOWE		
E-221 P37: - Montaż łożysk	100% z 100% Wykonano 50% izolacji cienkiej fundamentów	Dodatkowo

<p>E-221 P36:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wykonanie ciosów podłożyskowych - Montaż łożysk - Demontaż ścianki szczelnej - dokończenie 	<p style="text-align: center;">100% z 100% 100% z 100% 100% z 100%</p> <p style="text-align: center;">Wykonano 50% izolacji cienkiej fundamentów</p>	<p style="text-align: center;">Dodatkowo</p>
<p>E-221 P35:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Betonowanie filarów - Montaż łożysk - Demontaż ścianki szczelnej 	<p style="text-align: center;">100% z 100% Nie wykonano 75% z 100%</p> <p style="text-align: center;">Betonowanie ciosów podłożyskowych – 100%</p> <p style="text-align: center;">Wykonano 100% izolacji cienkiej fundamentów</p> <p style="text-align: center;">Wykonanie 100% robót ziemnych - zasyпки</p>	<p style="text-align: center;">Dodatkowo</p> <p style="text-align: center;">Dodatkowo</p> <p style="text-align: center;">Dodatkowo</p>
<p>E-221 P34:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Roboty zbrojarskie fundamentów - Betonowanie fundamentów - Wykonanie izolacji lekkiej fundamentów - Roboty zbrojarskie filarów - Betonowanie filarów 	<p style="text-align: center;">100% z 100% 100% z 100% 50% z 100% 50% z 100% Nie wykonano</p>	
<p>E-221 P33:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Próbne obciążenia pala - Badanie ciągłości pali - Roboty zbrojarskie fundamentów - Betonowanie fundamentów - Wykonanie izolacji lekkiej fundamentów - Roboty zbrojarskie filarów - Betonowanie filarów 	<p style="text-align: center;">100% z 100% 100% z 100% 100% z 100% 100% z 100% Nie wykonano 100% z 100% 50% z 100%</p> <p style="text-align: center;">Wykonano 50% robót ziemnych - zasyпки</p>	<p style="text-align: center;">Dodatkowo</p>
<p>E-221 P32:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Betonowanie fundamentów - Wykonanie izolacji lekkiej fundamentów - Roboty zbrojarskie filarów - Betonowanie filarów 	<p style="text-align: center;">100% z 100% 50% z 100% 100% z 100% 100% z 100%</p> <p style="text-align: center;">Wykonano 50% robót ziemnych - zasyпки</p>	<p style="text-align: center;">Dodatkowo</p>
<p>E-221 P31:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Roboty zbrojarskie fundamentów - Betonowanie fundamentów - Wykonanie izolacji lekkiej fundamentów - Roboty zbrojarskie filarów - Betonowanie filarów 	<p style="text-align: center;">100% z 100% 100% z 100% 50% z 100% 100% z 100% 25% z 100%</p>	

	Wykonano 50% robót ziemnych - zasyпки	Dodatkowo
E-221 P30: - Rozkucie głowic pali - Próbne obciążenia pala - Badanie ciągliwości pali - Roboty zbrojarskie fundamentów - Betonowanie fundamentów - Wykonanie izolacji lekkiej fundamentów - Roboty zbrojarskie filarów - Betonowanie filarów	100% z 100% 100% z 100% 100% z 100% 40% z 100% Nie wykonano Nie wykonano Nie wykonano Nie wykonano	
E-221 P29: - Rozkucie głowic pali - Próbne obciążenia pala - Badanie ciągliwości pali	100% z 100% 100% z 100% 100% z 100%	
E-221 P28: - Rozkucie głowic pali - Próbne obciążenia pala - Badanie ciągliwości pali - Roboty zbrojarskie fundamentów - Betonowanie fundamentów - Wykonanie izolacji lekkiej fundamentów - Roboty zbrojarskie filarów	100% z 100% 100% z 100% 100% z 100% 100% z 100% 75% z 100% Nie wykonano 25% z 50%	
E-221 P27: - Rozkucie głowic pali - Próbne obciążenia pala - Badanie ciągliwości pali	90% z 100% 100% z 100% 100% z 100%	
E-221 P26: - Roboty ziemne – wykopy - Układanie betonu niekonstrukcyjnego B15 - Rozkucie głowic pali	100% z 100% 100% z 100% 100% z 50% Próbne obciążenia pala – 100% Badanie ciągliwości pali – 100%	Dodatkowo Dodatkowo Dodatkowo
E-221 P25: - Roboty ziemne – wykopy - Układanie betonu niekonstrukcyjnego B15 - Rozkucie głowic pali	100% z 100% 100% z 100% 100% z 20% Obciążenia próbne pali – 100% Badanie ciągliwości pali – 100%	Dodatkowo Dodatkowo Dodatkowo
E-221 P24: - Roboty ziemne – wykopy - Układanie betonu niekonstrukcyjnego B15	100% z 100% 100% z 100% Skuwanie głowic pali – 25%	Dodatkowo

E-221 P23:	Roboty ziemne – wykopy – 100%	Dodatkowo
E-221 P22:	Roboty ziemne – wykopy – 100%	Dodatkowo
E-221 P21:	Roboty ziemne – wykopy – 100%	Dodatkowo
	Układanie betonu niekonstrukcyjnego – 100%	Dodatkowo
	Skuwanie głowic pali – 25%	Dodatkowo
E-221 P20:	Roboty ziemne – wykopy – 40%	Dodatkowo
E-221 P23,P20, P19, P18, P17, P16, P15, P13,P11:		
- Wykonywanie pali wielkośrednicowych P23	100% z 100%	
- Wykonywanie pali wielkośrednicowych P20	100% z 100%	
- Wykonywanie pali wielkośrednicowych P19	100% z 100%	
- Wykonywanie pali wielkośrednicowych P18	29% z 100%	
- Wykonywanie pali wielkośrednicowych P17	86% z 100%	
- Wykonywanie pali wielkośrednicowych P16	15% z 100%	
- Wykonywanie pali wielkośrednicowych P15	100% z 100%	
	Wykonywanie pali P14 - 95%	Dodatkowo
- Wykonywanie pali wielkośrednicowych P13	100% z 100%	
	Wykonywanie pali P12 - 10%	Dodatkowo
- Wykonywanie pali wielkośrednicowych P11	71% z 100%	
	Wykonywanie pali P10 – 57%	Dodatkowo
	Wykonywanie pali P9 – 39%	Dodatkowo
	Wykonywanie pali P8 – 19%	Dodatkowo
	Wykonywanie pali P7 – 50%	Dodatkowo
	Wykonywanie pali P6 – 31%	Dodatkowo
E-221 P24,P23,P21,P20		
- Wykonywanie ścianek szczelnych P24	100% z 100%	
- Wykonywanie ścianek szczelnych P23	100% z 100%	
- Wykonywanie ścianek szczelnych P22	100% z 100%	
- Wykonywanie ścianek szczelnych P21	100% z 100%	
- Wykonywanie ścianek szczelnych P20	100% z 100%	
	Wykonywanie ścianek szczelnych P19 - 40%	Dodatkowo

E-221	Budowa studni depresyjnych P24 - 100% P21 -100%	Dodatkowo Dodatkowo
E-221 – ustrój nośny - przeszło w osiach 40-39L - Roboty zbrojarskie - Betonowanie ustroju - Przejazd rusztowania	100 % z 100% 100 % z 100% 100 % z 100%	
E-221 – ustrój nośny - przeszło w osiach 39-38L - Roboty zbrojarskie - Betonowanie ustroju	50% z 100 % nie wykonano	
WD-219: - Betonowanie fundamentów p. 1,p.2 - Roboty zbrojarskie przyczółka p.3 - Betonowanie przyczółka p.3 - Roboty zbrojarskie słupów p.2 - Betonowanie słupów p.2 - Roboty zbrojarskie ciosów podłożyskowych p.3, p.2 - Betonowanie ciosów podłożyskowych p.3, p.2 - Roboty zbrojarskie p.1	100% z 100% 100% z 100% Nie wykonano 100% z 100% 100% z 100% Nie wykonano Nie wykonano 100% z 100%	
WD-220: - Roboty zbrojarskie przyczółka p.5 – dokończenie - Betonowanie przyczółka p.5 – korpus - Betonowanie przyczółka p.5 - skrzydełka - Roboty ziemne – zasypka - dokończenie - Betonowanie ciosów podłożyskowych p.2,p.3,p.4 - Montaż łożysk - Przygotowanie podłoża pod rusztowanie - Budowa konstrukcji podparcia przęsła - Roboty zbrojarskie i ciesielskie na przęsłach - Wykonanie izolacji cienkiej przyczółka od strony odziemnej - Wykonanie drenaży odwadniających za przyczółkiem - Budowa nasypów dojazdowych do obiektu - rozpoczęcie	100% z 100% 100% z 100% 50% z 100% 100% z 100% 100% z 100% Betonowanie ciosów podłożyskowych p.1 – 100% Nie wykonano 75% z 100% 50% z 100% Nie wykonano Nie wykonano Nie wykonano Rozpoczęto	Dodatkowo

<p>WD-224:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Roboty ziemne – wykopy - Układanie betonu niekonstrukcyjnego B15 - Rozkucie głowic pali - Iniekcja pali - Badanie ciągłości pali 	<p>100% z 100%</p> <p>100% z 100%</p> <p>70% z 100%</p> <p>Nie wykonano</p> <p>Nie wykonano</p>	
<p>P19:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Betonowanie wlotu fundamentu - Roboty zbrojarskie i szalunkowe płyty dennej – segment środkowy - Betonowanie płyty dennej – segment środkowy - Roboty zbrojarskie ścian i skrzydełek przepustu 	<p>100% z 100%</p> <p>100% z 100%</p> <p>100% z 100%</p> <p>Nie wykonano</p>	
<p>P18:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Budowa platformy roboczej pod pale jet-grouting 	<p>Nie wykonano</p> <p>Roboty ziemne – wymiana gruntu – 100%</p> <p>Wykonanie chudego betonu – 100%</p> <p>Roboty zbrojarskie części zasadniczej przepustu – 15%</p>	<p>Rezygnacja z jet-grouting – wymiana gruntu Dodatkowo</p> <p>Dodatkowo</p> <p>Dodatkowo</p>
<p>P20:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Roboty ziemne 	<p>100% z 100%</p>	
<p>P21:</p>	<p>Roboty ziemne– 5%</p>	<p>Dodatkowo</p>
<p>P24:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Budowa platformy roboczej pod pale jet-grouting - Rozpoczęcie jet-grouting 	<p>Nie wykonano</p> <p>Nie wykonano</p>	<p>Rezygnacja z jet – grouting – wymiana gruntu</p>
<p>P23:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Budowa platformy roboczej pod pale jet-grouting 	<p>Nie wykonano</p>	<p>Rezygnacja z jet – grouting – wymiana gruntu</p>
<p>PG-225:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Budowa platform roboczych pod pale wielkośrednicowe 	<p>50% z 100%</p>	
<p>WD-227:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wykonanie pali wielkośrednicowych – dokończenie - Roboty ziemne – wykopy - Układanie betonu niekonstrukcyjnego B15 - Skuwanie głowic pali - Iniekcja pali 	<p>100% z 100%</p> <p>100% z 100%</p> <p>100% z 100%</p> <p>100% z 100%</p> <p>100% z 100%</p>	<p>Do zrobienie pozostało poszerzenie wykopów pod balasty</p>
<p>MA226 i MD226A:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wykonywanie ścianek szczelnych na MA226 i MD226A - zakończenie - Budowa platform roboczych pod pale wielkośrednicowe na MA226 – dokończenie 	<p>100% z 100%</p> <p>100% z 100%</p>	

- Wykonanie pali wielkośrednicowych	90% z 100%	
- Roboty ziemne – wykopy na MA226 - rozpoczęcie	25% z 25%	
ROBOTY BRANŻOWE		
Przebudowa sieci wodociągowych – kolizje:		
W22	80% z 80%	
W21	60% z 80%	
W17	100% z 100%	
	W19 – 20%	Dodatkowo
Przebudowa linii kablowych:		
SN 18	Nie wykonano	Stanowiska archeologiczne
SN 21 A	100% z 100%	
SN 21 B	100% z 100%	
Montaż trafostacji	100% z 100%	
	Poprawa zagęszczeń na kolizjach – 100%	Dodatkowo
Przebudowa kablowych linii telekomunikacyjnych:		
T15A	Nie wykonano	Stanowiska Archeologiczne
T15B	Nie wykonano	
	Poprawa zagęszczeń na T10-T14 i T16	Dodatkowo
	T16 – 100%	Dodatkowo
Kanalizacja deszczowa		
Montaż wpustów deszczowych	0% z 50%	
Melioracje : odbudowa sieci drenarskiej zbieracza przechwytyjącego drenarkę niezainwentaryzowaną:		
Zbieracz 45	100% z 100%	
Zbieracz 69	100% z 100%	
Zbieracz 68	100% z 100%	
Zbieracz 70	100% z 100%	
Zbieracz 71	90% z 100%	
Zbieracz 41	80% z 100%	
	Przekopy kontrolne km 267+400 do 267+650 – 100%	Dodatkowo
	Zbieracz 66 – 100%	Dodatkowo
	Zbieracz 67 – 100%	Dodatkowo
	Zbieracz 58 – 90%	Dodatkowo
Drenaż drogowy		
Wykonanie drenażu drogowego KDR 12P od wylotu 12P/1 do SD12P/9)	70% z 70%	
	Wykonanie drenażu drogowego KDR 10L – 70%	Dodatkowo
Przepusty		
Montaż przepustu P41	90% z 90%	
Montaż przepustu P42	90% z 90%	
	P61 – 100%	Dodatkowo

3.1.2. Graficzne przedstawienie postępu robót w powiązaniu z harmonogramem

Graficzne przedstawienie postępu robót w powiązaniu z Harmonogramem przedstawia Załącznik nr 2

3.1.3. Graficzna prezentacja postępu robót obiektów mostowych

Graficzna prezentacja postępu robót obiektów mostowych przedstawiona jest w Załączniku nr 3

3.2. Informacja o robotach zaplanowanych i niezrealizowanych w okresie bieżącego miesiąca, w tym wskazanie przyczyn opóźnień.

1. W wyniku powiększenia się obszarów terenu objętych dodatkowymi badaniami archeologicznymi rozszerzenia wstrzymano zgodnie z Poleceniem Inżyniera roboty ziemne na następujących stanowiskach:

- Młogoszyn, km 263+300 ÷ 263+350, P Inż. nr 18z06.04.2011 – wstrzymanie robót,
- Górki Pęcławskie st. 6. Km 265+900 ÷ 266+100, P Inż. nr 19a z 27.04.2011 – wstrzymanie robót,
- Górki Pęcławskie, st. 18, km 266+300 ÷ 266+400, P Inż. nr 19c z 27.04.2011 – wstrzymanie robót,
- Janków, st.31 km 267+100 ÷ 267+300, P Inż. nr 19b z 27.04.2011 – wstrzymanie robót,

Z w/w odcinków jedynie dla stanowiska badań archeologicznych w Młogoszynie w km 263+300 ÷ 263+350 (badania wykonuje podwykonawca SANDO) ustalony jest Umowny termin zakończenia badań na 31.05.2011. Po zgłoszeniu zakończenia tych badań do Konserwator Zabytków Inżynier po otrzymaniu Protokołu zakończenia badań w pierwszych dniach czerwca br. Wyda P Inż. o wzowieniu robót.

Na pozostałych stanowiskach na których mają być prowadzone badania archeologiczne Zamawiający jest w trakcie zawierania Umów, stąd brak dokładnych terminów zakończenia tych badań.

3.3. Informacja o podjętych działaniach ze strony ZK

1. Wspólnie z Zamawiającym ZK zorganizował spotkanie na temat podjęcia niezbędnych działań organizacyjnych i wykonawczych prowadzonych badań archeologicznych mające na celu maksymalne ich przyśpieszenie (skróceniu czasookresu tych badań).

W ramach tych działań ustalono, że badania archeologiczne na poszczególnych stanowiskach będą prowadzone sukcesywnie co pozwoli na ich odbiór również etapami zapewniając w ten sposób przejezdność transportu Wykonawcy praktycznie przez cały okres prowadzenia badań.

2. W trakcie spotkania w dn. 20.05.2011 w GDDKiA w Warszawie z udziałem Dyr. T. Rudnickiego i M. Nowackiego oceniano postęp robót szczególnie w zakresie robót drogowych ze względu na braki sprzętowe ZK przekazał Wykonawcy zastawienie dodatkowych ilości jednostki sprzętu specjalistycznego do robót drogowych, który zdaniem ZK jest niezbędny dla prawidłowej i terminowej realizacji Kontraktu. Zwrócono również uwagę W na konieczność zwiększenia zarówno sprzętu jak i brygad wykonawczych dla nadrobienia powstałych opóźnień w robotach drogowych i mostowych.
3. W związku z bardzo niskim zaawansowaniem robót drogowych i powstałymi opóźnieniami w robotach mostowych i branżowych Inżynier wydał Polecenie Inżyniera nr 29 z dn. 26.05.2011 zgodnie z którym Wykonawca winien w trybie natychmiastowym opracować i przedłożyć do zatwierdzenia Program Naprawczy do zatw. HR-F – aktualizacja nr. 1.

3.4. Harmonogram rzeczowy postępu robót

Od 7.03.2011 W realizuje roboty zgodnie z zatwierdzonym HR-F aktualizacja nr.1 HRF aktualizacja nr 1 składa się z 4-ech odrębnych części:

- Część I opisowa
- Część II rzeczowa
- Część III finansowa
- Część IV Niezbędna ilość zatrudnionego personelu i sprzętu.

Przy czym Zespół Konsultanta uważa część IV za najważniejszą w realizacji HR-F aktualizacja nr 1, ponieważ zrealizowanie w pełnym zakresie robót HR i HF jest zależne od zapewnienia przez W zarówno w krótkich czasokresach (tydzień) jak i dłuższych (miesiąc, kwartał, rok) niezbędny ilości zatrudnionego personelu i sprzętu w tych okresach.

Występujące w trakcie realizacji najważniejsze utrudnienia zostały szczegółowo opisane w pkt. 3.2. Natomiast szczegółową ocenę realizacji HR-F aktualizacja nr 1 opisano w kolejnym pkt. 3.4.1

3.4.1. Ocena zaawansowania robót.

Oceny stanu zaawansowania dokonano szczegółowo z rozbiciem na poszczególne asortymenty robót:

Uwagi do realizacji HR robót mostowych:

Na dzień 31.05.2011 - Małe obiekty inżynierski				
Postęp robót mostowych wg HR-F				
Obiekt:	Podpora:	Robota:	Data zakończenia:	Uwagi:
WD-219	P1	Montaż łożysk	14.05.2011	zabetonowana ława fundamentowa
		Zbrojenie ustroju nośnego w osiach 1-2	31.05.2011	nie rozpoczęto
	P2	Montaż łożysk	13.05.2011	zabetonowana ława fundamentowa
		Deskowanie ustroju nośnego w osiach 2-3	21.05.2011	nie rozpoczęto
	P3	Montaż łożysk	21.05.2011	przyczółek zaszalowany
WD-220	P1	Montaż łożysk	18.04.2011	zabetonowane ciosy podłożyskowe
	P2	Montaż łożysk	16.04.2011	
	P3	Montaż łożysk	25.04.2011	
	P4	Montaż łożysk	28.04.2011	
	P5	Montaż łożysk	02.05.2011	zabetonowany przyczółek
	UN 1-2	Betonowanie ustroju nośnego	07.05.2011	nie rozpoczęto
	UN 2-3	Betonowanie ustroju nośnego	13.05.2011	nie rozpoczęto
	UN 3-4	Betonowanie ustroju nośnego	19.05.2011	nie rozpoczęto
UN 4-5	Betonowanie ustroju nośnego	25.05.2011	nie rozpoczęto	
WD-224	P1	Zasyпка fundamentu	20.05.2011	Prace wstrzymane do momentu przygotowania placu budowy
	P2	Zasyпка fundamentu	27.05.2011	
	P3	Izolacja lekka	25.05.2011	
PG-225	P1 - L	Iniekcja pali kotwiących	28.05.2011	wykonywanie pali, zakończono 50%
	P1 - P	Badanie ciągłości pali	31.05.2011	
	P2 - L	Iniekcja pali (oprócz kotwiących)	19.05.2011	
	P2 - P	Iniekcja pali (oprócz kotwiących)	20.05.2011	
MA-226	P1	Iniekcja pali (oprócz kotwiących)	21.05.2011	wykonywanie pali, zakończono 81%
	P2	Pale wielkośrednicowe - wykonanie	25.05.2011	
MD-226A	P1	Roboty ziemne - wykopy	31.05.2011	wykonywanie pali, zakończono 100%
	P2	Pale wielkośrednicowe - wykonanie	31.05.2011	
PG-226A	P1 - L	ukończenie podpory	27.05.2011	nie rozpoczęto robót
	P1 - P	Izolacja lekka	27.05.2011	
	P2 - L	Betonowanie fundamentu	30.05.2011	
	P2 - P	Zbrojenie fundamentów	31.05.2011	
WD-227	P1	Iniekcja pali (oprócz kotwiących)	17.05.2011	skuwanie głowic pali, zakończono 50%
	P2	Iniekcja pali (oprócz kotwiących)	19.05.2011	
	P3	Iniekcja pali (oprócz kotwiących)	24.05.2011	
	P4	Iniekcja pali (oprócz kotwiących)	27.05.2011	
	P5	Chudy beton	27.05.2011	
MA-228	P1 - L	Iniekcja pali (oprócz kotwiących)	20.05.2011	Wbijanie ścianki szczelnej
	P1 - P	Iniekcja pali (oprócz kotwiących)	28.05.2011	
	P2 - L	Roboty ziemne - wykopy	31.05.2011	
	P2 - P	28.05.2011 - rozpoczęcie prac na podporze		

Na dzień 31.05.2011 - Estakada E-221				
Postęp robót mostowych wg HR-F				
Obiekt:	Podpora:	Robota:	Data zakończenia:	Uwagi:
E-221	UN 40-39	Betonowanie ustroju (strona lewa)	22.04.2011	Zakończono
	UN 39-38	Betonowanie ustroju (strona lewa)	30.04.2011	Przygotowano deskowanie pod ustrój nośny
	UN 38-37	Betonowanie ustroju (strona lewa)	08.04.2011	nie rozpoczęto
	UN 37-36	Betonowanie ustroju (strona lewa)	16.05.2011	nie rozpoczęto
	UN 36-35	Betonowanie ustroju (strona lewa)	24.05.2011	nie rozpoczęto
	P35	Montaż łożysk	19.04.2011	nie rozpoczęto
	P34	Montaż łożysk	04.05.2011	nie rozpoczęto; fundament zazbrojony 100%
	P33	Montaż łożysk	11.05.2011	nie rozpoczęto; zbrojenie 33L - filar zabetonowany, 33P - filar zaszalowany
	P32	Montaż łożysk	04.05.2011	nie rozpoczęto; wykonano filary 100%
	P31	Montaż łożysk	11.05.2011	nie rozpoczęto; wykonano filary 50%
	P30	Montaż łożysk	06.05.2011	nie rozpoczęto; rozpoczęcie zbrojenie podpory 30L
	P29	Montaż łożysk	14.05.2011	nie rozpoczęto; chudy beton
	P28	Montaż łożysk	14.05.2011	nie rozpoczęto; 28L - fundament zabetonowany, 28P - fundament zaszalowany
	P27	Montaż łożysk	30.05.2011	nie rozpoczęto; chudy beton
	P26	Montaż łożysk	30.05.2011	nie rozpoczęto; chudy beton
	P25	Ciosy podłożyskowe	28.05.2011	nie rozpoczęto; próbne obciążenie
	P24	Betonowanie filarów	31.05.2011	nie rozpoczęto; chudy beton
	P23	Ciosy podłożyskowe	31.05.2011	nie rozpoczęto; chudy beton
	P22	Betonowanie filarów	28.05.2011	nie rozpoczęto; roboty ziemne - wykop 100%
	P21	Betonowanie filarów - L	31.05.2011	nie rozpoczęto; chudy beton
P20	Zbrojenie fundamentów - L	31.05.2011	nie rozpoczęto; roboty ziemne - wykop	

E-221	P19	Zbrojenie fundamentów - L	31.05.2011	nie rozpoczęto; wykonywanie ścianki szczelnej
	P18	Iniekcja pali	27.05.2011	nie wykonano; wykonywanie palów wielkośrednicowych
	P17	Pale wielkośrednicowe - skucie nadmiaru	31.05.2011	nie rozpoczęto; wykonanie pali
	P16	Iniekcja pali	30.05.2011	nie rozpoczęto; wykonanie pali
	P15	Iniekcja pali	31.05.2011	nie rozpoczęto; wykonanie pali 100%
	P14	Pale wielkośrednicowe - skucie nadmiaru	30.05.2011	nie rozpoczęto; wykonywanie pali
	P13	Pale wielkośrednicowe - wykonanie	31.05.2011	wykonanie pali 100%
	P12	Pale wielkośrednicowe - wykonanie	31.05.2011	wykonywanie pali wielkośrednicowych
	P11	Wbicie ścianki szczelnej	11.05.2011	wykonywanie pali wielkośrednicowych
	P10	Wbicie ścianki szczelnej	18.05.2011	wykonywanie pali wielkośrednicowych
	P9	Wbicie ścianki szczelnej	13.05.2011	wykonywanie pali wielkośrednicowych
	P8	Wbicie ścianki szczelnej	14.05.2011	nie rozpoczęto prac na podporze
	P7	Wbicie ścianki szczelnej	17.05.2011	wykonywanie pali wielkośrednicowych
	P6	24.05.2011 Rozpoczęcie prac na podporze		wykonywanie pali wielkośrednicowych
	P5	24.05.2011 Rozpoczęcie prac na podporze		nie rozpoczęto prac na podporze
	P4	26.05.2011 Rozpoczęcie prac na podporze		nie rozpoczęto prac na podporze
	P3	01.06.2011 Rozpoczęcie prac na podporze		
	P2	28.05.2011 Rozpoczęcie prac na podporze		
P1	30.05.2011 Rozpoczęcie prac na podporze			

Stan na dzień 31.05.2011

Przepust P18 km: 261+324			
	<i>Rzeczywisty stan zaawansowania [%]</i>	<i>Stan zaawansowania wg HRF [%]</i>	<i>UWAGI:</i>
<i>Pale jet-grouting</i>	100% (zamiana na wymianę gruntu)	100%	Zakończono wykopy i zasypkę fundamentu
<i>Ściana oporowa- strona lewa</i>	5%	80%	beton niekonstrukcyjny
<i>Ściana oporowa- strona prawa</i>	5%	60%	beton niekonstrukcyjny
<i>Część przelotowa</i>	5%	90%	
<i>Izolacje</i>	0%	10%	
<i>Zasyпки</i>	0%	10%	

Stan na dzień 31.05.2011			
Przepust P19 km: 261+350			
	<i>Rzeczywisty stan zaawansowania [%]</i>	<i>Stan zaawansowania wg HRF [%]</i>	<i>UWAGI:</i>
Wykopy	100%	100%	Zakończono wykopy i zasypkę fundamentu
Ściana oporowa- strona lewa	50%	100%	
Ściana oporowa- strona prawa	50%	100%	
Część przelotowa	25%	100%	trwa szalowanie ścian
Izolacje	20%	90%	
Zasyпки	0%	80%	

Stan na dzień 31.05.2011			
Przepust P20 km: 265+947			
	<i>Rzeczywisty stan zaawansowania [%]</i>	<i>Stan zaawansowania wg HRF [%]</i>	<i>UWAGI:</i>
Wykopy	100%	100%	Zakończono wykopy i zasypkę fundamentu
Ściana oporowa- strona lewa	0%	40%	
Ściana oporowa- strona prawa	0%	40%	
Część przelotowa	0%	50%	
Izolacje	0%	30%	
Zasyпки	0%	20%	

Stan na dzień 31.05.2011			
Przepust P21 km: 268+491			
	<i>Rzeczywisty stan zaawansowania [%]</i>	<i>Stan zaawansowania wg HRF [%]</i>	<i>UWAGI:</i>
Wykopy	50%	100%	trwają wykopy i zasyпка fundamentu
Ściana oporowa- strona lewa	0%	30%	
Ściana oporowa- strona prawa	0%	30%	
Część przelotowa	0%	40%	
Izolacje	0%	20%	
Zasyпки	0%	10%	

Stan na dzień 31.05.2011

Przepust P22 km: 268+873			
	<i>Rzeczywisty stan zaawansowania [%]</i>	<i>Stan zaawansowania wg HRF [%]</i>	<i>UWAGI:</i>
<i>Pale jet-grouting</i>	0% (zamiana na wymianę gruntu)	100%	
<i>Ściana oporowa-strona lewa</i>	0%	15%	
<i>Ściana oporowa-strona prawa</i>	0%	10%	
<i>Część przelotowa</i>	0%	0%	
<i>Izolacje</i>	0%	0%	
<i>Zasyпки</i>	0%	0%	

Stan na dzień 31.05.2011

Przepust P23 km: 269+714			
	<i>Rzeczywisty stan zaawansowania [%]</i>	<i>Stan zaawansowania wg HRF [%]</i>	<i>UWAGI:</i>
<i>Pale jet-grouting</i>	0% (zamiana na wymianę gruntu)	100%	
<i>Ściana oporowa-strona lewa</i>	0%	40%	
<i>Ściana oporowa-strona prawa</i>	0%	30%	
<i>Część przelotowa</i>	0%	40%	
<i>Izolacje</i>	0%	30%	
<i>Zasyпки</i>	0%	0%	

Stan na dzień 31.05.2011

Przepust P24 km: 269+964			
	<i>Rzeczywisty stan zaawansowania [%]</i>	<i>Stan zaawansowania wg HRF [%]</i>	<i>UWAGI:</i>
<i>Pale jet-grouting</i>	0% (zamiana na wymianę gruntu)	100%	
<i>Ściana oporowa-strona lewa</i>	0%	50%	
<i>Ściana oporowa-strona prawa</i>	0%	50%	
<i>Część przelotowa</i>	0%	60%	
<i>Izolacje</i>	0%	40%	
<i>Zasyпки</i>	0%	0%	

Stan na dzień 31.05.2011			
Przepust P41 km: 262+374			
	Rzeczywisty stan zaawansowania [%]	Stan zaawansowania wg HRF [%]	UWAGI:
Roboty ziemne	100%	30%	wyprzedzenie HRF
Montaż rur	100%	0%	wyprzedzenie HRF
Zasyпки	90%	0%	wyprzedzenie HRF
materac	50%	0%	wyprzedzenie HRF
Roboty wykończeniowe	0%	0%	

Stan na dzień 31.05.2011			
Przepust P42 km: 262+580			
	Rzeczywisty stan zaawansowania [%]	Stan zaawansowania wg HRF [%]	UWAGI:
Roboty ziemne	100%	70%	
Montaż rur	100%	100%	
Zasyпки	90%	0%	
materac	50%	50%	
Roboty wykończeniowe	0%	0%	

Uwagi do realizacji HR robót drogowych:

Rodzaj robót	Kilometraż			
	Km 261+000 ÷ 263+313	Km 264+928 ÷ 266+756	Km 266+756 ÷ 268+940	Km 268+940 ÷ 270+000
Roboty przygotowawcze	Bez uwag	Bez uwag	Bez uwag	Bez uwag
Roboty ziemne	Planowane zakończenie wg HR-F 31.03.2011. - wykopy zrealizowane w 45%, - opóźnienie 2 m-ce; - nasypy – wykonanie 3%, - opóźnienie 2 m-ce	Planowane zakończenie wg HR-F 20.04.2011. - wykopy nie rozpoczęte, - opóźnienie 2 m-ce;	Planowane zakończenie bagrowania wg HR-F 25.04.2011. - wykopy - opóźnienie 1,5 m-ca; - nasypy – wykonanie 5%, - opóźnienie 2 m-ce	Planowane zakończenie bagrowania wg HR-F 8.04.2011. - wykopy - opóźnienie 2 m-ce; - nasypy – wykonanie 3%, - opóźnienie 3 m-ce
Odwadnianie dróg	Nie rozpoczęto, nie ma opóźnienia	Nie rozpoczęto	Nie rozpoczęto	Nie rozpoczęto

Podbudowy	Nie rozpoczęto, - opóźnienie 2,5 m-ca Brak szczególnie stabilizacji – wg HR-F zakończenie do 15.02.2011	Nie rozpoczęto, - opóźnienie 1,5 m- ca	Nie rozpoczęto	Nie rozpoczęto
Nawierzchnie	Nie rozpoczęto, - opóźnienie 1 m-c	Nie rozpoczęto, - opóźnienie 2 tygodnie	Nie rozpoczęto	Nie rozpoczęto
Roboty wykończeniowe	Nie rozpoczęto, - opóźnienie 1,5 m-ca	Nie rozpoczęto, - opóźnienie 2 m-ce	Nie rozpoczęto	Opóźnienie 2 tygodnie
Urządzenia bezp. Ruchu	Nie rozpoczęto	Nie rozpoczęto	Nie rozpoczęto	Nie rozpoczęto
Elementy ulic	Nie rozpoczęto, - opóźnienie 1,5 m-ca	Nie rozpoczęto, - opóźnienie 2 m-ce	Nie rozpoczęto, - opóźnienie 1 m-c	Nie rozpoczęto
Zieleń drogowa	Nie rozpoczęto, - opóźnienie 1 m-c	Nie rozpoczęto	Nie rozpoczęto	Nie rozpoczęto

4. CZĘŚĆ FINANSOWA

4.1. Harmonogram finansowy

Złożony przez Wykonawcę Harmonogram finansowy – aktualizacja nr 1 został zatwierdzony 07.03.2011 r. i stanowi integralną Część III Harmonogramu rzeczowo-finansowego – aktualizacja nr 1

4.2. Postęp robót i płatności

Zestawienie wartości robót drogowych, mostowych i branżowych za sprawozdawczy przedstawiono w zał. 4 z podziałem na:

- Zał. 4-1 – zestawienie wartości robót drogowych, mostowych i branżowych za okres od 01.05.2011 – 31.05.2011,
- Zał. 4-2 – przekroczenia w poz. Kosztorysowych za okres od 1.05. – 31.05.2011.

Inżynier opierając się na analizie postępu robót oraz dotychczasowej mobilizacji sprzętu, ludzi i wykonanego przerobu w m-cu maju br. prognozuje, że w następnych

miesiącach W winien wykonywać przeroby w wysokościach zgodnych z HF – aktualizacja0 nr 1.

Wg wstępnego szacunku Osiągnięcie „Kamienia Milowego” nastąpiło 31.05.2011 (obmiary robót w sprawdzeniu).

Nadrobienie powstałych opóźnień uwarunkowane jest:

Roboty drogowe

- Zapewnieniem niezbędnej ilości specjalistycznego sprzętu,
- Skierowanie do robót większej ilości podwykonawców dysponujących odpowiednią kadrą i sprzętem oraz mających Umowy kompleksowe tzn. obejmujące pełne zakresy robót drogowych (np. nasyp od podłoża po górną warstwę, itp.),
- Zapewnieniem niezbędnych ilości materiałów w tym: gruntu na nasypy, piasków, pospółek, kruszyw łamanych, bitumów itp.

Dostawy w/w materiałów winne być zagwarantowane Umowami zawartymi z dostawcami (dotychczas brak).

Roboty mostowe

- Skierowanie do robót większej ilości podwykonawców dysponujących odpowiednią kadrą i sprzętem oraz mających Umowy kompleksowe tzn. obejmujące pełne zakresy robót mostowych,
- Zapewnieniem niezbędnych ilości materiałów,
- Zapewnienie betonu od dodatkowego dostawcy lub uruchomienie 2-giej wytwórni betonu od zaraz.

4.3. Szacunki wartości Kontraktu

Szacunkowa wartość Kontraktu w okresie sprawozdawczym wynosi 516 804 019,29 PLN natomiast Maksymalna wartość zobowiązania wynosi 115% kwoty brutto, co stanowi kwotę 589.093.714,58 PLN

Opis	Wartość wg kosztu kontraktowego	Prognoza cen kontraktowych
Dział ogólny	11 980 635,25 zł	11 980 635,25 zł
Roboty drogowe	129 918 730,66 zł	129 918 730,66 zł
Roboty mostowe	359 906 626,47 zł	359 906 626,47 zł
Roboty branżowe	14 410 341,46 zł	14 998 026,91 zł
Cena Kontraktowa	516 216 333,84 zł	516 804 019,29 zł

Cena kontraktowa została zwiększona o wartość: **587 685,45 PLN**

Dotyczy: Rozpoczęcie robót na zbiornikach retencyjnych od nr.35 do nr.41- Subklauzula 3.3

4.4. Kontrole finansowe Kontraktu.

ZK stwierdza, że dotychczas nie otrzymał od KP żadnej informacji o kontroli finansowej Kontraktu.

5. RAPORT Z POSTĘPU ROBÓT

5.1. Mobilizacja wykonawcy

5.1.1. Uwagi ogólne

Nadal jest bardzo mały postęp w robotach drogowych ale nie wynika on z braku frontu robót. Wynika on z braku odpowiedniej ilości podwykonawców lub brygad oraz specjalistycznego sprzętu co pozwoliło by prowadzić jednocześnie roboty drogowe na wszystkich dostępnych odcinkach.

Negatywnym przykładem jest nie przedłożenie przez Wykonawcę przez prawie cały m-c maj „Receptur na stabilizację cementem podłoża gruntowego” i tym samym nie rozpoczęcie tych robót w okresie sprawozdawczym.

Mimo wystarczającego frontu robót nie prowadzi się robót na wszystkich 7-mi przepustach usytuowanych pod trasą główną A-1.

W zakresie robót mostowych nadal nie uruchomiono drugiej wytwórni betonu co skutkuje opóźnieniem w robotach betonowych gdyż nie można jednocześnie betonować pali i konstrukcji podpór.

Pozytywnym przykładem jest podwykonawca Strabag – Dywidag, który dostarcza beton na przęsła E-221 z własnej wytwórni betonu.

W zakresie robót branżowych Wykonawca skupił się na realizacji tych kolizji które przebiegają poprzez pas autostrady i leżą na tzw. ścieżce krytycznej.

5.1.2. Mobilizacja personelu

Wykonawca zgodnie z Warunkami Kontraktu oraz podpisaną Umową zatrudnił na budowie personel wg poniższego zestawienia w tabeli:

zakres
ROBOTY DROGOWE, MOSTOWE I BRANŻOWE
 od 01.05.2011 do 31.05.2011r.

ZESTAWIENIE PERSONELU WYKONAWCY

Lp.	Rodzaj stanowiska	Ilość osób wymagana wg aktualnego harmonogramu	Ilość osób zatrudnionych	Brakująca ilość osób
1	Dyrektor Kontraktu	1	1	0
2	Kierownik Budowy	1	1	0
3	Kierownicy Robót	20	11	9
4	Inżynierowie Budowy	25	11	14
5	Majstrowie	25	36	-11
6	Robotnicy Wykwalifikowani	500	397	103
7	Brygadziści		28	-28
8	Operatorzy Sprzętu	209	88	32
9	Kierowcy		89	
10	Geodeci		16	-16
11	Laboratorium		9	-9
12	Pracownicy ekonomiczno-administracyjni		9	-9
łącznie		781	696	85

Podane w tabeli ilości wydają się wystarczające tym niemniej nadal brak wystarczającej ilości podwykonawców lub brygad do wykonywania następujących robót: przepusty drogowe, stabilizacja podłoża cementem, konstrukcje tzw. małych obiektów mostowych.

5.1.3. Mobilizacja sprzętu

Nadal brak sprzętu specjalistycznego do robót drogowych: równiarki, większej ilości walców, koparek itp.

Bezwzględnie należy uruchomić drugą wytwórnię betonu dla potrzeb SADNO co pozwoli wykonywać jednocześnie betonowania pali, konstrukcji podpór i przęseł małych obiektów mostowych.

Zaangażowanie sprzętu do realizacji robót obrazuje poniższa tabela:

zakres ROBOTY DROGOWE, MOSTOWE I BRANŻOWE od 01.05.2011 do 31.05.2011r.						
ZESTAWIENIE SPRZĘTU WYKONAWCY						
Lp.	Rodzaj sprzętu	ilość wymagana wg aktualnego harmonogramu	ilość w użyciu ROBOTY DROGOWE	ilość w użyciu ROBOTY MOSTOWE	ilość w użyciu ROBOTY BRANŻOWE	Brakująca ilość
1	spycharka	5	3	3	1	-2
2	równiarka	3				3
3	walec stalowy	17	4	2		11
4	walec okołkowy					
5	walec ogumiony					
6	koparko-ładowarka	3	2	3	8	-10
7	koparka kołowa	19		2		1
8	koparka gąsienicowa		5	10	1	
9	zagęszczarka				5	-5
10	ładowarka	6	2	3		1
11	myjka ciśnieniowa					0
12	wozidło	7	3			4
13	samochód cięż. Samowyladowczy	100	64	18	7	11
14	samochód z HDS				1	-1
15	samochód z podnośnikiem				1	-1
16	ciągnik siodłowy + naczepa					0
17	pompy wysokowydajne					0
18	ciągnik + szczotka	1	2	1		0
19	cysterna z wodą	2				
20	wiertnica do studni			1		-1
21	samochód zmiatarka uliczna					0
22	żuraw	10				10
23	dźwig			6		-6
24	agregat oświetleniowy			1	4	-5
25	rozścielacz	2				2
26	palownica	10		9		1
27	pompa	8		4	2	2
28	betonowóz	14		11		3
29	skrapiarka	1				1
30	gruntofrezarka	1				1
31	wytwórnia betonu					2
32	wytwórnia asfaltobetonu					0
łącznie		209	85	74	30	20

5.1.4. Podwykonawcy

Lp.	Nazwa Podwykonawcy	Data zatwierdzenia
1.	BUDIŃ	18.11.2010
2.	STRABAG	18.11.2010
3.	Stabilizacja Polska Sp. z o.o.	16.12.2010
4.	PILETES SP. z o.o.	16.12.2010
5.	ENERGOPOL SZCZECIN S.A.	16.12.2010
6.	Znaki Gostynin Sp. z o.o.	16.12.2010
7.	BM Instal Grodzki Sp. J.	16.12.2010
8.	Zieleń Miejska - Południe	16.12.2010
9.	KELLER Polska	16.12.2010
10.	CONWAY POLSKA Sp. z o.o.	17.01.2011
11.	Invest Mosty Sp. z o.o.	17.01.2011
12.	MeKano4 Sp. z o.o.	17.01.2011
13.	Roko Sp. z o.o.	18.01.2011
14.	Konsorcjum: MP Team Sp. z o.o. i HS-Ingreal a.s.	26.01.2011
15.	Ekonova	09.02.2011
16.	Cimentaciones Especiales Andaluzas S.L.	09.02.2011
17.	Elbrox	01.04.2011
18.	Most Sp. z o.o.	11.04.2011
19.	Himmel i Papesch Opole Sp. z o.o.	11.04.2011
20.	Hydropol i Budmel	12.04.2011
21.	BBV SYSTEM Sp. z o.o.	12.04.2011
22.	TOP GEO Brno spol. S R.O. Sp. z o.o.	19.05.2011

5.1.5. Zaplecze Wykonawcy

Główne Biuro Budowy Wykonawcy usytuowane jest na terenie budowy pod adresem: Stefanów 2, 99-314 Krzyżanów.

5.1.6. BHP

Nie odnotowano zdarzeń ani wypadków, podczas których mogło dojść do uszkodzenia ciała pracowników Wykonawcy i Podwykonawców.

5.2. Warunki pogodowe i ich wpływ na wykonywanie robót.

W maju nie występowały temperatury ujemne. Amplitudy dziennych temperatur wahały się od 12°C do 30°C. Opady deszczu wystąpiły sporadycznie w okresie 5 dni, a ich intensywność nie przekraczała 1,7 mm/h.

Szczegółowe zestawienie pogodowe za m-c maj podano w Załączniku nr 5

6. JAKOŚĆ

6.1. Program zapewnienia jakości

Wykaz zatwierdzonych PZJ obrazuje tabela – Załącznik nr 6

6.2. Kontrolne badania laboratoryjne

Kontrolne badania laboratoryjne na zlecenie ZK dla poszczególnych rodzajów robót wykonuje Laboratorium Drogowe GDDKiA w Łodzi.

Zgodnie z Warunkami Kontraktu ZK zobligowany jest do zlecenia co najmniej 10% ilości badań określonych w STWiORB jako badania kontrolne.

Wyniki zleconych badań kontrolnych w okresie sprawozdawczym przedstawiono w Załączniku nr 7.

6.3. Zatwierdzone materiały

6.3.1. Tryb zatwierdzenia

1. Wykonawca robót występuje z wnioskiem o zatwierdzenie materiałów.
2. Zespół Konsultanta zleca badania kontrolne materiałów pod względem zgodności ze Specyfikacją Techniczną do Laboratorium Drogowego GDDKiA w Łodzi (np. wszelkiego rodzaju kruszywa)
3. Po uzyskaniu pozytywnych wyników badań kontrolnych Zespół Konsultanta zatwierdza te materiały

W przypadku wyrobów Zespół Konsultanta zatwierdza je w oparciu o Wnioski Wykonawcy zawierające Deklaracje Zgodności, oznaczenia wyrobu, Aprobaty Techniczne itp.

6.3.2. Wykaz zatwierdzonych materiałów.

Wykaz zatwierdzonych materiałów – Załącznik nr 8

6.4. Zatwierdzone technologie

Wykaz zatwierdzonych projektów technologicznych – Załącznik nr 9

6.4.1. Tryb zatwierdzenia

Wykonawca przedkłada Inżynierowi do zatwierdzenia Projekty technologiczne i dokumentację do opracowania przez Wykonawcę w ramach ceny kontraktowej zgodnie z STW i ORB – pkt 1.5.21. Dokumentacja Projektowa do wykonania przez Wykonawcę

6.5. Zatwierdzone wytwórnie

Zatwierdzono dla potrzeb budowy obiektów mostowych wytwórnię betonu w Młogoszynie - typ węzła Steter M-2, własność podwykonawcy firmy CEMEX Polska.

Wykonawca w okresie sprawozdawczym nie wystąpił z wnioskiem o zatwierdzenie nowych wytwórni.

6.6. Pomiary geodezyjne

W miesiącu sprawozdawczym Zespół geodezyjny wykonywał następujące pomiary kontrolne:

- kontrolny pomiar tyczenia pali - podpory nr 9 i 12 E-221;
- kontrolny pomiar po ułożeniu drenaży KDRL 12 i KDRP 12;
- kontrolny pomiar filarów- podpora nr 35,36,37 E-221;

- kontrolny pomiar fundamentów i filarów- WD-219;
- kontrolny pomiar fundamentów przepustu P-19;
- kontrolny pomiar tyczenia przepustu P-41 i P-42;
- kontrolny pomiar usytuowania łożysk P-38 na E-221;
- sprawdzenie tyczenia pali PG 225;
- kontrolny pomiar po ułożeniu KD 27;
- kontrolny pomiar po ułożeniu W 21;
- kontrolny pomiar SN 20;
- kontrolny pomiar tyczenia osi drogi 268+300 do 268+550;
- kontrolny pomiar odhumusowania 268+250 do 265+436.;

7. ROSZCZENIA WYKONAWCY

7.1. Powiadomienia o roszczeniach

Zestawienie Powiadomień o roszczeniach przedstawiono w tabeli poniżej:

Lp.	Oznaczenie	Tytuł roszczenia Podstawa - Nr Subkl.	Nr pierwszego powiadomienia Nr dalszej korespondencji	Data	Data wpływu doreczenia	Status	Kwota [pln] Roszczona	Zatwierdz. 10,00	Przedłużenie [DK] Roszczone	Zatwierdz. 12	13	14		
Odcinek: Kowal - Sójki --- Wykonawca - SRB														
Odcinek: Kotłiska - Piątek --- Wykonawca - SANDO														
1	SANDO	Nr 1 brak dostępu do placu budowy (Olejniczak)	60/21.09.2010	21.09.2010	04.10.2010	RP	INFO			INFO		15.11.2010		
			K-A1/99/20/10/2010	20.10.2010	20.10.2010	RP	INFO			INFO		01.12.2010		
			K-A1/109/29/10/2010/ST	29.10.2010	29.10.2010	RP	INFO			INFO		10.12.2010		
			K-A1/116/19/11/2010	19.11.2010	19.11.2010	I								
			POLECENIE INŻYNIERA NR 4	16.12.2010	17.12.2010									
			UPLYNĄŁ TERMIN NA ZŁOŻENIE ROSZCZENIA PRZEJŚCOWEGO (Sukl. 20.1 WK - w miesięcznych przedziałach czasowych RP) - opóźnienie [dni]:										18	29.11.2010
			K-A1/133/17/12/2010/JP	17.12.2010	17.12.2010	RP	INFO			89		28.01.2011		
			K-A1/134/17/12/2010/JP	17.12.2010	17.12.2010									
			UPLYNĄŁ TERMIN NA ZŁOŻENIE ROSZCZENIA PRZEJŚCOWEGO (Sukl. 20.1 WK - w miesięcznych przedziałach czasowych RP) - opóźnienie [dni]:										3	17.01.2011
			K-A1/147/19/01/2011/JP	17.01.2011	20.01.2011	RP	INFO			120		03.03.2011		
			ZBM IZ-SGS/A-1/B/JG/07/01/13/01/2011	24.01.2011	24.01.2011	DI					IR Potwierdza zasadność roszczenia	24.01.2011		
			POLECENIA INŻYNIERA NR 9	27.01.2011		I								
			ZBM IZ-SGS/A-1/B/JG/07/02/2/02/2011	8.02.2011										
			K-A1/159/07/02/2011/JP	7.02.2011	07.02.2011	RO	brak info			60		21.03.2011		
ZBM IZ-SGS/A-1/B/JG/07/01/6/03/2011	07.03.2011	07.03.2011						BRAK ODPOWIEDZI WYKONAWCY						
2	SANDO	Nr 2 Wstrzymanie robót - archeologiczne badania ratunkowe - stanowisko 1	K-A1/91/14/10/2010/ST - archeologiczne badania ratunkowe - stanowisko 1	14.10.2010	18.10.2010									
			K-A1/95/19/10/2010	19.10.2010	19.10.2010	P					30.11.2010			
			ZBM/AKP/SANDO/11/10/2010-Polecenie Inżyniera Nr 1 - wstrzymanie robót	20.10.2010										
			WUOZ/Sk-501/209/2010 - Decyzja Woj. Urz. Ochrony Zabytków o wstrzymaniu Robót	14.10.2010										
			K-A1/115/17/11/2010	17.11.2010	17.11.2010	RP	INFO			37		29.12.2010		
			K-A1/132/16/12/2010/JP	16.12.2010	16.12.2010	RP	INFO			66		27.01.2011		
			POLECENIA INŻYNIERA NR 6	03.01.2010	03.01.2010									
			ZBM IZ-SGS/A-1/B/IK/07/06/79/01/2011	27.01.2011	27.01.2011	DI	Przyjęte			Odrzucone		27.01.2011		
			UPLYNĄŁ TERMIN NA ZŁOŻENIE ROSZCZENIA PRZEJŚCOWEGO (Sukl. 20.1 WK - w miesięcznych przedziałach czasowych RP) - opóźnienie [dni]:										15	16.01.2011
			K-A1/154/30/01/2011/JP	30.01.2011	31.01.2011	RO	2 417 000,00	KM-05.05.11		60		14.03.2011		
			ZBM IZ-SGS/A-1/B/JG/07/02/2/02/2011	8.02.2011										
			NN	NN										
ZBM IZ-SGS/A-1/B/GIR/07/06/35/03/2011	10.03.2011	14.03.2011	DI	Odrzucone			Odrzucone		14.03.2011					

Lp.	Kod	Opis	Data		Status	Kod	Wartość	Data	Status			
			Wzrost cen paliw, surowców, RMS, transportu	Wzrost cen paliw, surowców, RMS, transportu								
3	SANDO	Nr 3 Wstrzymanie robót - archeologiczne badania ratunkowe - stanowisko 2-268+250-268+400	K-A1/117/22/11/2010	22.11.2010	22.11.2010	P				03.01.2011		
			POLECENIE INŻYNIERA NR 3	25.11.2010	10.12.2010							
			K-A1/135/21/12/2010/JP	21.12.2010	22.12.2010							
			UPŁYNAŁ TERMIN NA ZŁOŻENIE ROSZCZENIA (Sukl. 20.1 WK - 42 dni od kiedy W. dowiedział się (lub powinien był się dowiedzieć) o wydarzeniu, które dało powód do Roszczenia) - OPÓŹNIENIE [dni]:								17	03.01.2011
			K-A1/148/20/01/2011/JP	20.01.2011	20.01.2011	RP	INFO		72		03.03.2011	
			ZBM IZ-SGS/A-1/B/JG/07/01/14/01/2011	24.01.2011	24.01.2011	DI				IR Potwierdza zasadność roszczenia	24.01.2011	
			ZBM IZ-SGS/A-1/B/JG/07/02/2/02/2011	8.02.2011								
			K-A1/167/18/02/2011/JP	18.02.2011	18.02.2011	RP	INFO		100		01.04.2011	
			Polecenie Inżyniera Nr 13									
			ZBM IZ-SGS/A-1/B/JG/07/01/5/03/2011	07.03.2011								
			PI 13/1	14.03.2011								
			K-A1/206/18/03/2011/JP	18.03.2011	18.03.2011	RP	INFO		128		29.04.2011	
			K-A1/221/31/03/2011/JP	31.03.2011	01.04.2011							
			UPŁYNAŁ TERMIN NA ZŁOŻENIE ROSZCZENIA PRZEJŚCIOWEGO (Sukl. 20.1 WK - w miesięcznych przedziałach czasowych RP) - opóźnienie [dni]:								11	18.04.2011
K-A1/237/29/04/2011/JP	29.04.2011	29.04.2011	RP	INFO		170		10.06.2011				
UPŁYNAŁ TERMIN NA ZŁOŻENIE ROSZCZENIA PRZEJŚCIOWEGO/OSTATECZNEGO (Sukl. 20.1 WK - w miesięcznych przedziałach czasowych RP) - opóźnienie [dni]:								4	29.05.2011			
K-A1/237/29/04/2011/JP	03.06.2011	03.06.2011	RP	INFO		170		15.07.2011				
4	SANDO	Nr4-ANULOW. Brak dostępu do placu budowy. Badania archeologiczne prowadzone przez Zamawiającego (Obręby: Stefanów, Łęki Górne, Pęclawice, Janków, Rogaszyn, Orenice)	K-A1/137/30/12/2010/JP	30.12.2010	30.12.2010	P	INFO		INFO	10.02.2011		
			ZBM IZ-SGS/A-1/B/JG/07/02/2/02/2011	8.02.2011								
			K-A1/163/14/02/2011	14.02.2011	14.02.2011					----- WYKONAWCA ANULOWAŁ ROSZCZENIE -----	14.02.2011	
5	SANDO	Nr 5 Nieprzewidywane działania e sil natury - wysoki stan wód (17.3)-warunki podpowierzchniowe i hydrologiczne (4.12)	K-A1/149/21/01/2011/JP	21.01.2011	21.01.2011	P			INFO	04.03.2011		
			ZBM IZ-SGS/A-1/B/JG/07/01/15/01/2011	24.01.2011	24.01.2011							
			GDDKIA O/Ł-R1/PB/453/401.29.8.A-1/C	25.01.2011								
			ZBM IZ-SGS/A-1/ABC/AIK/07/02/74/01/2011	26.01.2011	27.01.2011							
			ZBM IZ-SGS/A-1/B/JG/07/02/2/02/2011	8.02.2011								
			K-A1/161/10/02/2011/JP	10.02.2011	11.02.2011							
			K-A1/176/22/02/2011/JP	22.02.2011	22.02.2011	RP	INFO		INFO	05.04.2011		
			K-A1/208/22/03/2011/JP	22.03.2011	22.03.2011	RP	INFO		INFO	03.05.2011		
			WW 99	09.03.2011								
			K-A1/229/19/04/2011/JP	19.04.2011	19.04.2011	RP	INFO		INFO	31.05.2011		
			K-A1/253/19/04/2011/JP	19.05.2011	19.05.2011	RP	INFO		95	30.06.2011		
ZBM IZ-SGS/A-1/B/GIR/07/06/03/06/2011	02.06.2011	02.06.2011	DI	Odrzucone		Odrzucone	02.06.2011					
6	SANDO	Nr 6 Wstrzymanie robót - archeologiczne badania ratunkowe - stanowiska: 265+900-266+100, 266+300-266+400, 267+100-267+400	K-A1/150/21/01/2011/JP	21.01.2011	24.01.2011	P	INFO		9	07.03.2011		
			ZBM IZ-SGS/A-1/B/JG/07/02/2/02/2011	8.02.2011								
			K-A1/178/23/02/2011/JP	23.02.2011	23.02.2011	RP	INFO		33	06.04.2011		
			K-A1/211/23/03/2011/JP	23.03.2011	23.03.2011	RP	INFO		61	04.05.2011		
			WW 99									
			K-A1/235/12/04/2011/JP	22.04.2011	22.04.2011	RP	INFO		91	03.06.2011		
K-A1/259/23/05/2011/JP	23.05.2011	23.05.2011	RP	INFO		131	06.07.2011					
ZBM IZ-SGS/A-1/B/GIR/07/06/03/06/2011	01.06.2011	02.06.2011	DI	Odrzucone		Odrzucone	02.06.2011					
7	SANDO	Nr 7 Wykopaliska w km: 263+300-263+350 - Rzeka BZURA (Decyzja WUO2/Sk-501/75/2011 z 06.04.11	K-A1/226/08/04/2011/JP	08.04.11	08.04.11	P	INFO		INFO	20.05.2011		
			K-A1/226/08/04/2011/JP	08.04.11	08.04.11	RP	INFO		10	20.05.2011		
			K-A1/238/29/04/2011/JP	29.04.11	29.04.11	RP	INFO		31	10.06.2011		
			K-A1/271/27/05/2011/JP	27.05.11	27.05.11	RP	187 600,00		59	08.07.2011		
8	SANDO	Nr 8 ROZSZCZEŃ od 1 do 7 - nie wskazują kompleksowo konsekwencji wpływu przeszkód (dostęp do placu budowy) na realizację Kontraktu w pełnym zakresie - zwrot dodatkowych kosztów związanych z kredytowaniem budowy, problemy pracy podwykonawców, wzrost cen paliw, surowców, RMS, transportu	K-A1/252/19/04/2011/JP	19.05.2011	19.05.2011	P	INFO		INFO	30.06.2011		
			K-A1/252/19/04/2011/JP	19.05.2011	19.05.2011	RP	INFO		INFO	30.06.2011		
			ZBM IZ-SGS/A-1/B/GIR/07/06/04/06/2011	02.06.2011	02.06.2011	DI	Odrzucone		Odrzucone	02.06.2011		

Za wymienionych w tabeli Roszczeń z wyjątkiem poz. 1 i 8 pozostałe traktowane są zgodnie z Subklauzulą 20.1 jako Powiadomienia i roszczenia, część z nich jako Powiadomienia o roszczenia przejściowe (ciągłe).

Z 8-miu Roszczeń podanych w tabeli Roszczenie nr 2 zostało przez IK odrzucone, zaś Roszczenie nr 4 zostało przez Wykonawcę anulowane.

8. POLECENIA INŻYNIERA

8.1. Wykaz Poleceń Inżyniera

PI nr	Temat	Data
1.	Wstrzymanie robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	20.10.2010
2.	Rozpoczęcie robót na zbiornikach retencyjnych od nr 35 do nr 41 – Subklauzula 3.3.	24.11.2010
3.	Wstrzymanie robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	25.11.2010
4.	Wykonanie robót rozbiórkowych budynku gospodarczego położonego na dz. 13/1 – własność p. Olejniczaków – Subklauzula 3.3.	16.12.2010
5.	Wznowienie pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	17.12.2010
6.	Wznowienie pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	03.01.2011
7.	Wstrzymanie robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	12.01.2011
8.	Program naprawczy.	26.01.2011
9.	Wykonanie robót rozbiórkowych budynku mieszkalnego położonego na dz. 13/1 – Subklauzula 3.3.	27.01.2011
10.	Opracowania i przedłożenia aktualnego Harmonogramu Rzeczowo – Finansowego – Subklauzula 3.3., Subklauzula 8.3.	08.02.2011
11.	Opracowania i przedłożenia szczegółowych Harmonogramów Rzeczowo – Finansowych dla poszczególnych obiektów mostowych – Subklauzula 3.3., Subklauzula 8.3.	16.02.2011
12.	Zawarcia Porozumienia z Urzędem Gminy w Krzyżanowie w zakresie korzystania z dróg publicznych.	17.02.2011
13.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	18.02.2011
13/1.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12	14.03.2011
14.	Wzmocnienia podłoża gruntowego pod nasypy na odcinkach, na których w PW przewidziano stabilizację cementem – Polecenie zmiany nr 1 – Subklauzula 3.3.	24.03.2011
15.	Wzmocnienia podłoża gruntowego pod nasypy na odcinkach, na których w PW przewidziano wykonanie przeciążenia nasypu (D.02.03.01)	24.03.2011
16.	Wykonania nasypu próbnego na odc. od km 268+450 do km 268+265.	24.03.2011
17.	Doprowadzenia podłoża na odc. od km 269+000 do km 270+000, na	29.03.2011

	którym wykonani ratunkowe badania archeologiczne, do stanu umożliwiającego budowę nasypów – Subklauzula 3.3.	
18.	Wstrzymania robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	06.04.2011
19.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	27.04.2011
19a.	Wstrzymania robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	27.04.2011
19b.	Wstrzymania robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	27.04.2011
19c.	Wstrzymania robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	27.04.2011
20.	Negatywnych wyników badań kontrolnych betonu pali: E-221 i WD-224 – Subklauzula 4.9.	29.04.2011
21.	Wystąpien nr 09, 127 i 131 oraz Polecenia zmiany nr 1.	04.05.2011
22.	Negatywnych wyników badań kontrolnych betonu pali: E-221 – Subklauzula 4.9	04.05.2011
23.	Posadowienia przepustu nr 18 w km 261+324	12.05.2011
24.	Posadowienia przepustu nr 23 w km 269+714	12.05.2011
25.	Posadowienia przepustu nr 24 w km 269+964	12.05.2011
26.	Kolizji nr 17 – istniejący wodociąg DN 110mm w km 265+110	24.05.2011
27.	Kolizji nr 16 – istniejący wodociąg DN 110mm w km 262+650	24.05.2011
28.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	25.05.2011
29.	Opracowania Programu Naprawczego do HR-F – aktualizacja nr 1 – Subklauzula 8.6.	26.05.2011
30.	Kolizji nr 19 – istniejący wodociąg DN 90mm w km 266+530	26.05.2011
31.	Kolizji nr 21 – istniejący wodociąg DN 110mm w km 268+240.	26.05.2011
32.	Posadowienia przepustu nr 22 w km 268+873	26.05.2011
33.	Wykonania podwieszenia rury $\phi=160\text{mm}$ na zawiesiach do konstrukcji przęsł estakady E-221 służącej do przeprowadzenia łączności autostradowej.	31.05.2011

8.2. Zmiany

Ostatecznie mimo pozytywnej opinii Projektanta w oparciu o negatywną opinię KP zrezygnowano z wdrożenia Polecenia zmiany polegającej na zmianie wzmocnienia podłoża ze stabilizacji cementem na wzmocnienie półmateracem.

8.2.1. Wykaz dokumentów do zmian pod kątem Prawa Zamówień Publicznych i Warunków Kontraktu

- wystąpienie Wykonawcy lub Inżyniera Kontraktu z wnioskiem o wprowadzenie zmian zgodnie z Klauzulą 13.1. – Prawo do Zmiany,

- opinia Zespołu konsultanta co do zasadności wniosku i proponowanych rozwiązań, opinia Projektanta lub Nadzoru Autorskiego do proponowanych rozwiązań,
- wycena robót objętych Poleceniem Zmiany wykonana przez Wykonawcę,
- opis szczegółowego zakres robót do Polecenia Zmiany przygotowany przez Zespół Konsultanta,
- sporządzenie wniosku przez Inżyniera Rezydenta o wydanie Polecenia Zmiany i uzgodnienie z Zamawiającym,
- po akceptacji Zamawiającego przekazanie Polecenia Zmiany Wykonawcy.

9. PRZEJŚCIOWE ŚWIADECTWO PŁATNOŚCI

Za miesiąc sprawozdawczy W planuje złożyć wniosek w PŚP nr 7 na szacunkową kwotę 35.110.444,13 PLN (netto) i 43.185.846,28 (brutto) co stanowi 8,37% Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej.

Po analizie złożonych obmiarów IR szacuje wartość PŚP nr 7 na kwotę około 30.553.783,81 PLN (netto) pomniejszonej w stosunku do kwoty planowanej przez W o 4.556.660,31 PLN (netto) tj. o wartość w poz. 94 KO nr 2 – warstwa podbudowy z betonu asfaltowego – Materiał, która to pozycja nie została zaakceptowana, tj. 37.587.154,09 PLN (brutto).

Zestawienie PŚP wystawionych do maja 2011 r – Załącznik nr 4-3

10. PLAN ROBÓT I PŁATNOŚCI NA KOLEJNY MIESIĄC

10.1. Opis Robót drogowych i branżowych na kolejny miesiąc

Roboty drogowe

- Magazynowanie kruszywa na materac
- Budowa materaca: km 267+910 do km 268+103, km 266+800 do km 267+000
- Wykonanie nasypów z gruntu dowiezionego z dokopu: km 267+300 do km 267+910, km 268+430 do km 268+850, km 268+885 do km 268+985, km 269+035 do km 269+075, km 269+775 do km 269+830
- Wykonanie wzmocnienia geosiatką i geowłóknina: km 268+430 do km 268+850, km 267+350 do km 267+550
- Wykonanie drogi serwisowej DW268PB: km 0+400 do km 0+850
- Odhumusowanie z wywozem na odkład: 10000m³
- Wykop na odkład: 9256 m³
- Wykonanie nasypu: 76000 m³
- Budowa materaca: 3500 m²
- Stabilizacja podłoża: 7888 m²
- Wykop w nasyp: 26000 m³
- Stabilizacja z węzła: km 261+640 do km 262+100
- Wykonanie warstwy mrozo odpornej: km 261+640 do km 262+200
- Wykonanie podbudowy 0/31,5: km 261+640 do km 262+100
- Wykonanie warstwy podbudowy BA: 5000t

Roboty branżowe

- przebudowa sieci wodociągowych – kolizje W18, W22, W21 – zakończenie
- zakończenie przebudowy linii kablowych SN18
- zakończenie przebudowy wszystkich linii kablowych niskiego i średniego napięcia
- wykonanie kolizji T15A, T15B
- liczność autostradowa – zamontowanie przepustu z rur PEHD w koronie autostrady km 262+150 do 263+210
- melioracje : wykonanie zbieracza przechwytyjącego drenarkę niezinventaryzowaną Zbieracze nr: 52, 71, 41, 53, 58
- wejście na umocnienia rowu R-A2
- kanalizacja deszczowa : KD23 i KD24 oraz montaż wpustów deszczowych
- drenaż drogowy : wykonanie KDR 49 i KDR49A
- zbiorniki ziemne – wykop pod zbiornik zb.29
- Wykonanie przepustów P62, P60, P59, P58
- E221 – energetyka – zasilanie obiektów autostradowych - rozpoczęcie

Roboty mostowe

E-221:

- Wykonywanie pali na P18 – P3
- Wbijanie ścianek szczelnych na P19 - P14
- Próbne obciążenia pali, Badanie ciągliwości, iniekcja, rozkuwanie głowic pali P27 –P11
- Wykonywanie wykopu i chudego betonu pod fundament P24 – P11
- Roboty zbrojarskie i betonowanie P34 – P19
- Montaż łożysk P35
- Betonowanie ustroju: strona lewa Takt 1 osie 39-38, 38-37, 37-36
- Zbrojenie ustroju strona Lewa osie 36-35

WD-219:

- Roboty zbrojarskie i betonowania
- Montaż łożysk
- Budowa konstrukcji podparcia przeseł

WD-220:

- Roboty zbrojarskie i betonowanie,
- Montaż łożysk i betonowanie przeseł
- Wykonanie izolacji cienkiej i wykonanie drenaży odwadniających
- Budowa nasypów dojazdowych do obiektu.

WD-224; PG-226A; WD-227:

- Roboty palowe oraz iniekcja, rozkucie głowic, próbne obciążenia, badania ciągliwości
- Wykop i "chudy beton"
- Roboty zbrojarskie i n betonowanie

PG-225, MA-226, MD226A:

- Roboty palowe i wykopy, chudy beton, skuwanie, iniekcja i badanie ciągłości pali

Przepusty P-20, P-19, P-18:

- P-18 – zbrojenie i betonowanie
- P-19 – zbrojenie i betonowanie
- P-20 – chudy beton, zbrojenie i betonowanie
- P-21 – roboty ziemne
- P-22 – roboty ziemne
- P-23 – wymiana gruntu
- P-24 – wymiana gruntu, chudy beton, zbrojenie i betonowanie

10.2. Wartość planowanych robot na kolejny miesiąc:

Dział	Wyszczególnienie	Wartość kontraktowa (PLN) brutto	Wartość Planowana wg Harmonogramu (PLN) brutto	% wartości kontraktowej	Wartość Planowana (PLN) brutto	% wartości kontraktowej
1	Wymagania Ogólne	11 980 635,25	210 502,20	1,76%	149 137,50	1,24%
2	Roboty Drogowe	129 918 730,66	18 350 054,75	14,12%	18 350 054,75	14,12%
3	Roboty Mostowe	359 906 626,47	30 241 428,80	8,40%	30 241 428,80	8,40%
4	Roboty Branżowe	14 410 341,46	2 185 595,27	15,17%	2 185 595,27	15,17%
	RAZEM:	516 216 333,84	50 987 581,02	9,87%	50 926 216,32	9,87%

Uwaga: w tabeli uwzględniono VAT = 23% dla robót od 01.01.2011

10.3. Prognoza Inżyniera dla przerobów w następnych miesiącach.

Z analizy rozliczonych dotąd przerobów wynika, że ich zaawansowanie za okres od 06.08.2010 do 31.05.2011 wynoszące 155.339.831,95 – 4.556.660,32 x 1,23 = 149.735.139,76 PLN (brutto) co stanowi 29,00% w stosunku do Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej wynoszącej 516.216.333,84 PLN (brutto) co w stosunku do wpływu czasu Kontraktowego wynoszącego 47,08% świadczy o nadal znacznych opóźnieniach w prowadzonych robotach.

To zaawansowanie finansowe jest różne dla poszczególnych robót:

- roboty drogowe są zaawansowane jedynie w 6,96% w stosunku do wartości Kontraktowej tych robót wynoszącej 129 918 730,66 PLN (brutto),
- roboty mostowe są zaawansowane w 29,04% (brutto) w stosunku do wartości Kontraktowej tych robót wynoszącej 359 906 626,47 (brutto),

- roboty branżowe są zaawansowane w 17,30% w stosunku do wartości Kontraktowej tych robót wynoszącej 14 410 341,46 PLN (brutto)

Jak wynika z powyższych danych jedynie w robotach mostowych nastąpił pewien postęp i to wyłącznie przy realizacji estakady E-221. Natomiast wręcz dramatyczna sytuacja występuje w robotach drogowych.

Prognoza Inżyniera na następny miesiąc opiera się na zatwierdzonym HR-F aktualizacja nr 1 i na jego uzupełnieniu IV – Niezbędne ilości zatrudnionego personelu i sprzętu oraz na Programie Naprawczym do którego opracowania zatwierdzenia i wdrożenia zobowiązało Wykonawcę Polecenie Inżyniera nr 29 z 26.05.2011.

W tym poleceniu podano wszystkie niezbędne elementy, które należy wdrożyć aby uzyskać końcowy efekt polegający na nadrobieniu w prowadzonych robotach wszystkich opóźnień.

11. DZIAŁALNOŚĆ KONSULTANTA

Działalność Konsultanta prowadzona jest w oparciu o Umowę nr 3/08/U/2010 zawartą 20 sierpnia 2010 r. w Łodzi pomiędzy:

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanym przez pełnomocników:

- inż. Zbigniewa Palińskiego – Dyrektora
- mgr Barbarę Kielar – Z-cę Dyrektora

Oddział w Łodzi z siedzibą przy u. Roosevelta 9, 90-056 Łódź, zwanym dalej Zamawiającym a

Konsorcjum firm:

- Zakłady Budownictwa Mostowego Inwestor Zastępczy Sp. z o.o., ul. Julianowska 13, 03-338 Warszawa - Lider
- SGS Polska Sp. z o.o., ul. Bema 83, 01-233 Warszawa

zwanym dalej Konsultantem.

11.1. Mobilizacja i Personel

Kierownik Projektu zatwierdził skład Zespołu Konsultanta, który obrazuje poniższa tabela.

Lp.	Imię i Nazwisko	Stanowisko	Data zatwierdzenia	tel. kontaktowy
1.	Jerzy Głaszczak	Inżynier Rezydent IN Robót Mostowych -dodatkowo	2010-10-11	601-656-087
2.	Joanna Ambroziak	Asystent IR		603-253-259
3.	Lidia Szubert	Inspektor ds. Rozliczeń	2010-09-20	603-307-449
4.	Zygmunt Olszewski	IN Robót Drogowych	2010-09-20	603-125-422
5.	Michał Żurawski	IN Robót Drogowych	2011-02-04	601-688-684

6.	Kazimierz Wojczys	IN Robót Mostowych	2010-11-12	600-886-729
7.	Jacek Tłustochoowski	IN Robót Mostowych	2011-05-17	
8.	Maciej Łuczyński	Asystent IN Robót Mostowych	2011-02-04	601-498-263
9.	Maria Bogacka	Inspektor ds. Materiałowych, Technolog	2010-10-07	602-419-972
10.	Maciej Jencz	Inspektor Nadzoru Robót Wod.-Kan.	2010-10-11	693-117-973
11.	Zbigniew Jachowicz	Inspektor Nadzoru Robót Elektrycznych i Elektroenergetycznych	2010-11-09	509-630-820
12.	Jarosław Wojtczak	Inspektor Nadzoru Robót Telekomunikacyjnych	2010-11-09	660-360-990
13.	Jerzy Bentkowski	Inspektor Nadzoru Robót Ogólnobudowlanych	2010-10-11	603-938-445
14.	Prowadzi Zygmunt Olszewski	Inspektor Nadzoru Robót Melioracyjnych		603-125-422
15.	Mariola Lis	Inspektor Nadzoru ds. Zieleni	2010-10-07	608-103-552
16.	Paweł Owczarek	Archeolog	2010-10-13	509-923-344
17.	Marcin Winkler	Specjalista ds. Ochrony Środowiska i kontaktów ze społecznością lokalną	2010-09-20	608-103-552
18.	Roman Nowakowski	Geodeta	2010-09-20	601-890-382
19.	Janusz Lewandowski	Geodeta	2010-09-27	604-124-428

W zakresie zarządzania i nadzoru na etapie poprzedzającym budowę Zespół Konsultanta dokonał weryfikacji dostarczonej dokumentacji projektowej.

Zespół Konsultanta opracował i przedłożył w dniu 20.10.2010 do Zamawiającego Raport Otwarcia.

Zgodnie z SIWZ Rozdział 2. WOU, Art. 12. Personel i Sprzęt. Pkt 12.3 Konsultant zorganizował stałe biuro Inżyniera Kontraktu, które rozpoczęło działalność od 17.09.2010.

Adres biura: ul. Grunwaldzka 3. 99-300 Kutno

Tel. 24 355 80 10, fax: 24 355 80 11

Zgodnie z SIWZ Rozdział 2. WOU Art. 19. Przejściowe i końcowe raporty i opracowania z postępu prac. Pkt 19.2. Konsultant opracował i przedłożył w dniu 10.09.2010 do akceptacji Kierownika Projektu opracowanie pt. „Organizacja i metodologia zarządzania Projektem”.

System Zapewnienia Jakości i Bezpieczeństwa jest realizowany przez Zespół Konsultanta w oparciu o zatwierdzone PZJ-y dla poszczególnych rodzajów robót przygotowanych przez Wykonawcę i ich nadzorowanie z uwzględnieniem zleczonych badań i pomiarów kontrolnych.

11.2. Działalność Konsultanta na budowie.

Plac budowy został przekazany Wykonawcy Protokółem w dniu 29.07.2010.

Data rozpoczęcia dla Inwestycji jest dzień 06 sierpnia 2010r.

Konsultant rozpoczął działalność na Kontrakcie od dnia 27.08.2010.

11.2.1. Narady Koordynacyjne, Rady Budowy i inne.

Lp.	Data spotkania	Protokół	Temat	Uczestnicy/ Przedstawiciele	Miejsce
1.	11.05.2011	Narada Koordynacyjna nr 12	wg Programu Narady Koordynacyjnej	Z, W , ZK, NA	Biuro IK Kutno
2.	17.05.2011	Rada Budowy nr 9	wg Programu Rady Budowy	Z, W , ZK, NA	Biuro IK Kutno
3.	25.05.2011	Narada Koordynacyjna nr 13	wg Programu Narady Koordynacyjnej	Z, W , ZK, NA	Biuro IK Kutno
4.	30.05.2011	Spotkanie z Z, W i ZK	Badania archeologiczne, terminy zakończenia i wznowienia robót	Z, W, ZK	Biuro IK Stryków

Protokoły ze Spotkań, NK oraz RB zawarto w Załączniku nr 10.

Ocena wizytacji budowy dokonano przez przedstawicieli Zamawiającego z udziałem ZK i ZBM zgodnie ze stwierdzeniem Dyrektora GDDKiA p. Tomasa Rudnickiego zostanie przekazana w terminie późniejszym.

11.2.2. Wizytacje i kontrola budowy.

W okresie sprawozdawczym dokonano ze strony Zamawiającego następujących kontroli budowy:

- 16.05.2011 – kontroli dokonała koordynator Projektu p. Katarzyna Gąsiorowska z udziałem KB i IR.

11.2.3. Wskaźniki realizacji Projektu.

Wskaźniki realizacji Projektu zamieszczone zostały w Załączniku nr 11

11.2.4. Organizacja ruchu tymczasowego.

W okresie sprawozdawczym nie zatrudniono nowych Projektów organizacji ruchu na czas budowy.

Dotychczasowe Protokoły w kontroli zgodności wprowadzonego oznakowania robót z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu – Załącznik nr 12

12. OCHRONA ŚRODOWISKA

12.1 Ochrona środowiska naturalnego

W maju prowadzone były intensywne prace związane z monitoringiem skuteczności wygradzeń przeciw migracji herpetofauny. Wykonywano bieżące naprawy i uszczelnienia wygradzeń oraz odłowiono i przeniesiono do wskazanych zbiorników siedliskowych: 3145 żab trawnych, 263 żab moczarowych, 2 grzebiuszki, co daje łączną ilość prawie 3,5tyś osobników.

Tak duże ilości odłowionych zwierząt świadczą o właściwej lokalizacji wygradzeń oraz ich szczelności.

Wykonawca przedstawił do Nadzoru Program Gospodarki Odpadami zatwierdzony przez Marszałka Województwa Mazowieckiego (Decyzja nr 28/11/PŚ.O), program reguluje kwestie postępowania przez Wykonawcę z wszystkimi masowymi odpadami budowlanymi. W przypadku przekroczenia przez Wykonawcę ilości wytwarzanych odpadów nie ujętych w PGO powyżej progów determinujących do uzyskania stosownych pozwoleń Wykonawca będzie zobligowany do aktualizacji programu oraz wystąpienia o nową decyzję.

Wykonawca wystąpił do Inżyniera (Wystąpienie nr 136) o zezwolenie na dodatkową wycinkę 5 drzew kolidujących z budową drenażu. Nadzór przeprowadził kontrolę występowania gniazd oraz ich zasiedlenia która wykazała zasiedlenie drzew przez kilka gatunków ptaków. Dodatkowo zlecono Wykonawcy przeprowadzenie kontroli przez Nadzór Przyrodniczy z udziałem ornitologa który potwierdził gniazdowanie ptaków.

Wstrzymano wycinkę przedmiotowych drzew do zakończenia okresu ochronnego zgodnie z pkt. 2.12 DŚU – do 31 sierpnia.

27 maja Zamawiający przekazał informację o odnotowanym na sąsiednim odcinku budowanej autostrady występowaniu gniazd jaskółki brzegówki, zwracając uwagę Inżyniera oraz Wykonawcy na zaistniałe zagrożenie związane z ochroną gniazd (jaskółki brzegówki objęte są ścisłą ochroną gatunkową). W ostatnich dniach maja Nadzór Przyrodniczy Wykonawcy z udziałem ornitologa, oraz Inspektor Nadzoru Środowiskowego przeprowadzili dwie oddzielne kontrole placu budowy, w szczególności odkładów ziemnych oraz wykopów. Nie stwierdzono występowania gniazd jaskółki brzegówki oraz przelatujących osobników (co stanowiło by zagrożenie stworzenia gniazd).

Inżynier przedstawił ten problem na Tygodniowej Naradzie Koordynacyjnej (01.06.2011) oraz skierował do Wykonawcy pismo instruując o sposobie postępowania z odkładami ziemnymi i obserwacji występowania jaskółek..

12.2. Kontakty ze społecznością lokalną

W okresie sprawozdawczym nie odnotowano żadnych kontaktów ze społecznością lokalną.

12.3. Nadzór archeologiczny

W miesiącu sprawozdawczym przeprowadzono prace ziemne podlegające nadzorowi archeologicznemu wg poniższego zestawienia.

ODHUMUSOWANIE				
nr	obiekty	km		podpory/obszary
		od	do	
1	PG-225	266+500		Odhumusowanie pod platformę palownicy
2	-	265+200	-	Odhumusowanie w Pęcławicach drogi technicznej DD265P
3.		267+350	268+200	Wykop – rów pod odwodnienie W i E Rogaszyn - Janków
4.	WD-220	262+600	-	Odhumusowanie zjazdów W i E z WD-220 w Młogoszynie
5.		267+600		Odhumusowanie drogi na piaskownię
6.	P-21	268+500		Odhumusowanie w Rogaszynie obok P-21
7.	DW268PB	268+900	269+000	Odhumusowanie i wybieranie piasku oraz torfu

13. NADZÓR AUTORSKI

W związku z wprowadzeniem z dniem 04.04.2011 decyzji Zamawiającego stałego NA na budowie obowiązkowej w tym zakresie przejęli przedstawiciele – projektanci konsorcjum ARCADIS – MOSTY KATOWICE.

Najczęściej ich rola sprowadza się do przekazywania do swoich macierzystych jednostek projektowych problemów projektowych wymagających zajęcia stanowiska przez Projektantów poszczególnych branż i dostarczanie ich odpowiedzi – stanowiska do ZK. W m-cu sprawozdawczym wzajemna współpraca ZK i NA układa się na ogół dobrze poza jednym wyjątkiem.

Pełniące NA Mosty Katowice jak dotąd nie dostarczyły dla 5-ciu obiektów mostowych tj. WD-219, WD-220, WD-224, WD-227 i MA-228 obliczeń statycznie wytrzymałościowych tych obiektów wartości ugięć sprężystych i trwałych, o które wystąpił IR i oddzielnie KP. Wartości te są niezbędne do obliczeń podniesień wykonawczych, których opracowanie w postaci projektów technologicznych leży po stronie Wykonawcy.

Taka postawa Mostów Katowice jest tym bardziej dziwna, że przekazana Zamawiającemu dokumentacja w/w obiektów opatrzona jest Klauzulą Kompletności.

Można potwierdzić, że od wprowadzenia stałego NA na budowie poziom usług w tym zakresie świadczonych przez Projektantów uległ znacznej poprawie.

14. PODSUMOWANIE RAPORTU

W kolejnych punktach Raportu opisano szczegółowo: utrudnienia w realizacji Kontraktu niezależne od W, a wynikające z konieczności wykonania na wielu odcinkach dodatkowych badań archeologicznych (rozszerzenie obszarów badań na stanowiskach, na których zakończono badania archeologiczne).

Opisano również przyczyny tych opóźnień wynikających z braku odpowiedniej ilości podwykonawców (brygad), braku specjalistycznego sprzętu szczególnie do robót drogowych, zbyt długiego cyklu przygotowań ze strony W do rozpoczynania poszczególnych asortymentów robót. W/w przyczyny opóźnień są wyłącznie po stronie Wykonawcy.

Wykonawca zrealizował przeroby w m-cu sprawozdawczym w 74,35%.

W poszczególnych robotach w stosunku do planowanych przerobów wykonanie przedstawia się następująco:

- Roboty drogowe – 22,63%,
- Roboty mostowe – 89,75%,
- Roboty branżowe – 28,29%.

Z powyższych wartości wynika, że najbardziej palącym problemem na następny m-c jest bardzo znaczne zwiększenie przerobów w robotach drogowych i branżowych poprzez przyspieszenie tych robót.

15. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



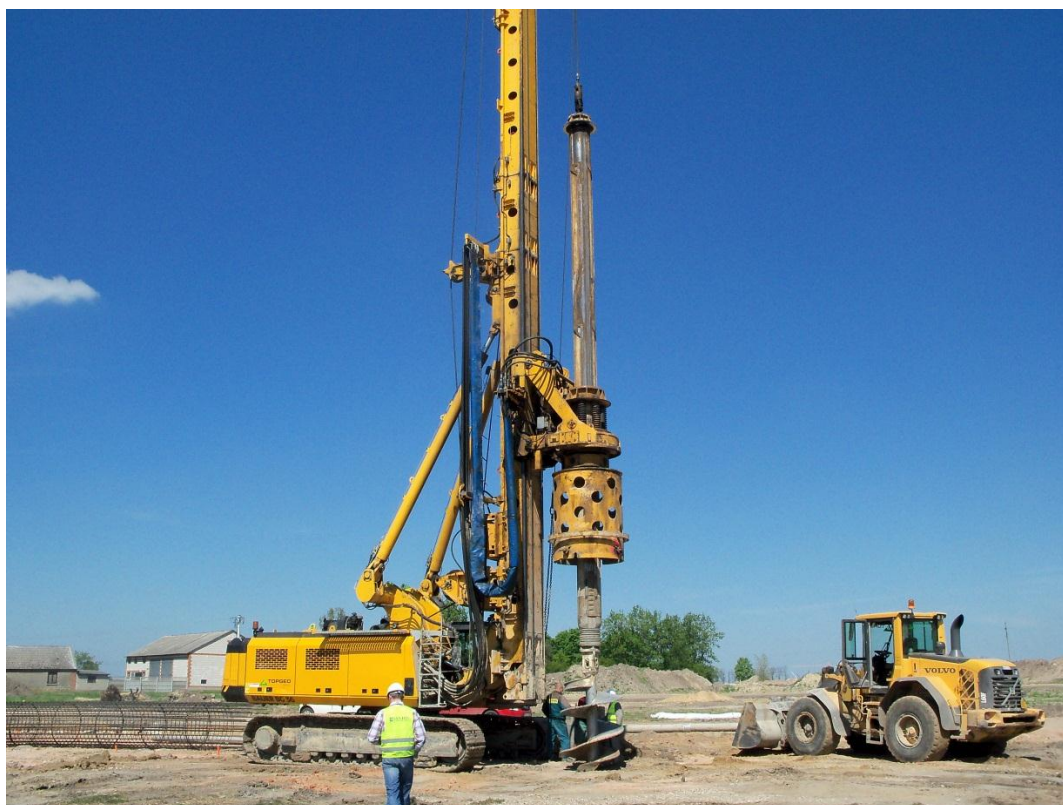
Fot. 1 Stan zaawansowania robót żelbetowych na wiadukcie WD-220 05.05.2011



Fot. 2 Widok rusztowania i deskowania pod ustrój nośny na E-221 09.05.2011



Fot. 3 Postęp w realizacji rusztowania pod ustrój nośny Estakady E-221 09.05.2011



Fot. 4 Rozpoczęcie odwiertów pali wielkośrednicowych na przejeździe gospodarczym PG-225 w km 266+547 09.05.2011



Fot. 5 Betonowanie poprzecznicy ustroju nośnego (takt 1) na Estakadzie E-221 18.05.2011



Fot. 6 Widok 1 taktu ustroju nośnego Estakady E-221 zaszalowanego i przygotowanego do betonowania 16.05.2011



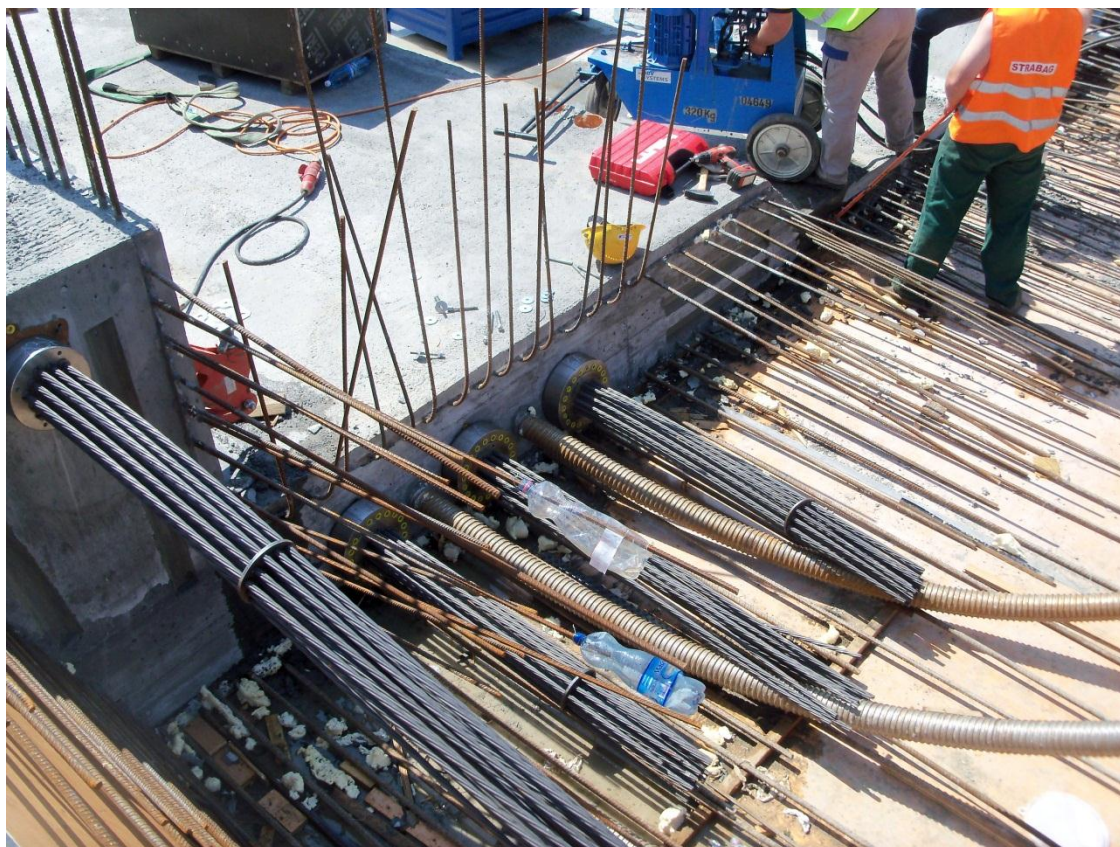
Fot. 7 Zbrojenie przepustu P19 19.05.2011



Fot. 8 Zbrojenie nasypu 268+400 19.05.2011



Fot. 9 Montaż przepustu P42 20.05.2011



Fot. 10 Zakotwienie kabli sprężających w systemie BBV E-221 20.05.2011



Fot. 11 Droga poprzeczna przy WD220 21.05.2011



Fot. 12 Zasyпка przepustu P41 24.05.2011



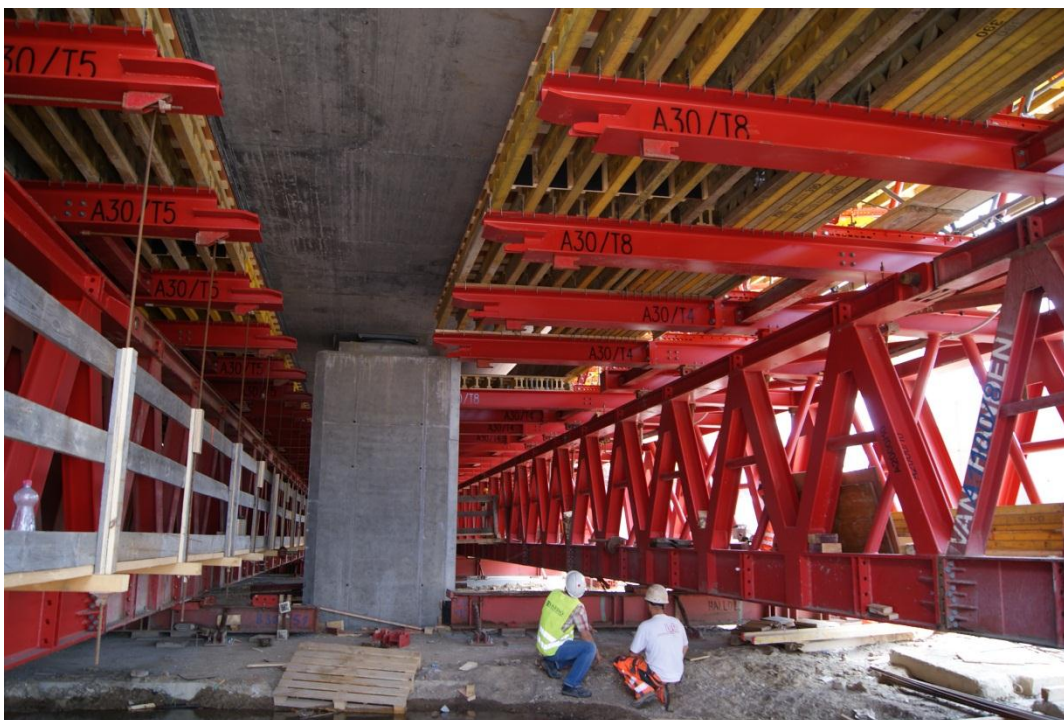
Fot. 13 Zbrojenie nasypu 263+200 26.05.2011



Fot. 14 Wykop 261+700 26.05.2011



Fot. 15 Badania nasypu 262+200 26.05.2011



Fot. 16 Rozsuwanie rusztowania ustrój nośny E-221 27.05.2011



Fot. 17 Widok zabetonowanej skrzynki ustroju nośnego E-221 po rozszalowaniu 28.05.2011



Fot. 18 Pierwszy takt po rozszalowaniu, drugi takt - szalunek pod ustrój nośny, E-221 31.05.2011



Fot. 19 Wykonywanie nasypu na objeździe WD-224 27.05.2011



Fot. 20 Wymiana gruntu w km 268 27.05.2011



Fot. 21 Budowa nasypu w km 263+200 27.05.2011



Fot. 22 Budowa nasypu w km 263+200 27.05.2011

Załącznik nr 1

„Schemat przebiegu projektowanej autostrady A-1 odc. Kotliska – Piątek”

Załącznik nr 2

**„Graficzne przedstawienie postępu robót
w powiązaniu z Harmonogramem.”**

Załącznik nr 3

„Graficzna prezentacja postępu robót obiektów mostowych”

Załącznik nr 4

4 / 1

„Zestawienie wartości robót drogowych, branżowych i mostowych do końca maja 2011”

4 / 2

„Przekroczenia w pozycjach kosztorysowych – maj 2011”

4/3

„Wartość robót wykonanych do maja 2011 – zestawienie PŚP”

Załącznik 5

„Szczegółowe zestawienie pogodowe – maj 2011”

Załącznik nr 6

„Wykaz zatwierdzonych PZJ”

Załącznik 7

„Wyniki zleconych badań kontrolnych”

Załącznik 8

„Wykaz zatwierdzonych materiałów”

Załącznik 9

„Wykaz wszystkich rysunków, dokumentacji , specyfikacji wykonanych przez Wykonawcę robót przedstawionych do akceptacji Konsultanta”

Załącznik 10

„Protokoły oraz Notatki ze spotkań w okresie sprawozdawczym”

Załącznik 11

„Wskaźniki realizacji projektu”

Załącznik 12

**„Protokoły z kontroli zgodności wprowadzonego oznakowania robót
z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu”**

Załącznik 13

„Kopie list obecności”

Załącznik 14

„Wykaz wszystkich decyzji i postanowień administracyjnych uzyskanych w trakcie i zgodnie z Kontraktem”

Załącznik 15

„Oświadczenie o kompletności dołączonej korespondencji”

Płyta DVD

- 1. Pełna korespondencja kontraktowa dot. odc. Kotliska - Piątek**
- 2. Zdjęcia filmowe dokumentujące postęp robót**
- 3. Niniejszy Raport w wersji edytowalnej i nieedytowalnej wraz z Załącznikami**