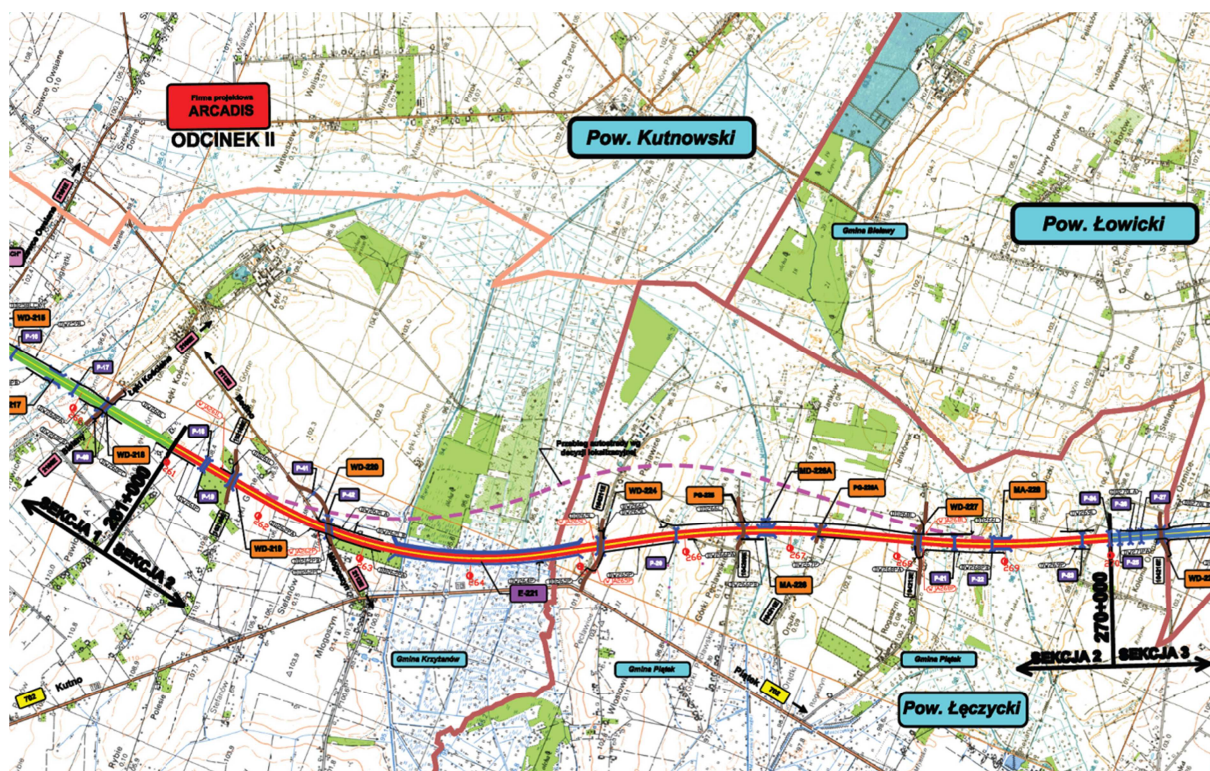


Budowa autostrady A-1 na odcinku : granica województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego, do węzła Stryków od km 230+817 do km 295+850 – zadanie II , Odcinek 2 sekcja 2 od km 261+000 do km 270+000

na odcinku Kotliska (bez węzła) – Piątek (bez węzła)

Wykonawca 	Zamawiający 	Konsultant 
------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------




## BUDOWA AUTOSTRADY A-1 NA ODCINKU KOTLIŚKA-PIĄTEK



## RAPORT MIESIĘCZNY NR 9

Lipiec 2011

01.08.2011

<p><b>Budowa autostrady A-1 na odcinku : granica województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego, do węzła Stryków od km 230+817 do km 295+850 – zadanie II , Odcinek 2 sekcja 2 od km 261+000 do km 270+000</b></p>		
<p><b>na odcinku Kotliska (bez węzła) – Piątek (bez węzła)</b></p>		
<p><b>Wykonawca</b></p> 	<p><b>Zamawiający</b></p> 	<p><b>Konsultant</b></p> 

**RAPORT MIESIĘCZNY – LIPIEC 2011**  
Umowa nr 3/08/U/2010 z 20 sierpnia 2010 r.

**BUDOWA AUTOSTRADY A-1  
NA ODCINKU KOTLIKA – PIĄTEK**

**Opracował :**  
**IR Jerzy Głaszczak**

**Zatwierdził :**  
**KP Piotr Bober**

podpis .....

podpis.....

Dokument ten został opracowany dla niniejszego projektu lub jego części i nie może być stosowany lub użyty dla innych projektów bez odrębnego sprawdzenia i uzyskania uprzednio autoryzacji ZBM Inwestor Zastępczy. ZBM Inwestor Zastępczy nie ponosi odpowiedzialności z tytułu następstw użycia niniejszego dokumentu innego niż w celach, dla których został opracowany. Każda osoba korzystająca z niniejszego dokumentu w celach innych niż uzgodniono, dokonująca w nim zmian ponosi odpowiedzialność z tytułu ewentualnych strat lub szkód, na jakie mógłby być narażony ZBM Inwestor Zastępczy. ZBM Inwestor Zastępczy nie ponosi odpowiedzialności z tytułu wydania niniejszego dokumentu wobec osób innych niż tych, dla których został opracowany.

## Spis treści

1. OPIS PROJEKTU .....	7
1.1. Informacje o uczestnikach projektu .....	7
1.2. Informacje o finansowaniu Kontraktu .....	7
1.2.1. Roboty .....	7
1.2.2. Dofinansowanie .....	7
1.2.3. Zarządzanie .....	8
1.3. Terminy realizacji Kontraktu .....	8
1.4. Gwarancje i ubezpieczenia .....	8
2. OPIS ZAKRESU ROBÓT .....	8
2.1. Lokalizacja inwestycji .....	8
2.2. Zakres robót .....	8
2.3. Schemat przebiegu projektowanej Autostrady A-1 odc. Kotliska – Piątek .....	12
3. ZAAWANSOWANIE RZECZOWE .....	12
3.1. Postęp robót drogowych, mostowych i branżowych .....	12
3.1.1. Opis robót zrealizowanych w bieżącym miesiącu .....	12
3.1.2. Graficzne przedstawienie postępu robót w powiązaniu z harmonogramem .....	21
3.1.3. Graficzna prezentacja postępu robót obiektów mostowych .....	21
3.2. Informacja o robotach zaplanowanych i niezrealizowanych w okresie bieżącego miesiąca, w tym wskazanie przyczyn opóźnień .....	21
3.3. Informacja o podjętych działaniach ze strony ZK .....	21
3.4. Harmonogram rzeczowy postępu robót .....	22
3.4.1. Ocena zaawansowania robót .....	22
4. CZĘŚĆ FINANSOWA .....	26
4.1. Harmonogram finansowy .....	26
4.2. Postęp robót i płatności .....	27
4.3. Szacunki wartości Kontraktu .....	27
4.4. Kontrole finansowe Kontraktu .....	27
5. RAPORT Z POSTĘPU ROBÓT .....	28
5.1. Mobilizacja wykonawcy .....	28
5.1.1. Uwagi ogólne .....	28
5.1.2. Mobilizacja personelu .....	29
5.1.3. Mobilizacja sprzętu .....	30

5.1.4. Podwykonawcy .....	32
5.1.5. Zaplecze Wykonawcy .....	32
5.1.6. BHP .....	32
5.2. Warunki pogodowe i ich wpływ na wykonywanie robót. ....	32
6. JAKOŚĆ.....	32
6.1. Program zapewnienia jakości .....	32
6.2. Kontrolne badania laboratoryjne .....	33
6.3. Zatwierdzone materiały.....	33
6.3.2. Wykaz zatwierdzonych materiałów.....	33
6.4. Zatwierdzone technologie .....	33
6.4.1. Tryb zatwierdzenia.....	33
6.5. Zatwierdzone wytwórnie.....	33
6.6. Pomiar geodezyjne .....	34
7. ROSZCZENIA WYKONAWCY .....	34
7.1. Powiadomienia o roszczeniach .....	34
8. POLECENIA INŻYNIERA .....	36
8.1. Wykaz Poleceń Inżyniera .....	36
8.2. Zmiany .....	39
8.2.1. Wykaz dokumentów do zmian pod kątem Prawa Zamówień Publicznych i Warunków Kontraktu.....	39
9. PRZEJŚCIOWE ŚWIADECTWO PŁATNOŚCI .....	39
10. PLAN ROBÓT I PŁATNOŚCI NA KOLEJNY MIESIĄC .....	39
10.1. Opis Robót drogowych i branżowych na kolejny miesiąc .....	39
10.2. Wartość planowanych robót na kolejny miesiąc:.....	41
10.3. Prognoza Inżyniera dla przerobów w następnych miesiącach.....	42
11. DZIAŁALNOŚĆ KONSULTANTA .....	42
11.1. Mobilizacja i Personel .....	43
11.2. Działalność Konsultanta na budowie.....	44
11.2.1. Narady Koordynacyjne, Rady Budowy i inne.....	44
11.2.2. Wizytacje i kontrola budowy. ....	44
11.2.3. Wskaźniki realizacji Projektu.....	44
11.2.4. Organizacja ruchu tymczasowego. ....	45



12. OCHRONA ŚRODOWISKA .....	45
12.1 Ochrona środowiska naturalnego .....	45
12.2. Kontakty ze społecznością lokalną .....	45
12.3. Nadzór archeologiczny .....	46
13. NADZÓR AUTORSKI .....	46
14. PODSUMOWANIE RAPORTU .....	47
15. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA.....	49

## Załączniki:

### Załącznik nr 1

„Schemat przebiegu projektowanej autostrady A-1 odc. Kotliska – Piątek”

### Załącznik nr 2

„Graficzne przedstawienie postępu robót w powiązaniu z Harmonogramem.”

### Załącznik nr 3

„Graficzna prezentacja postępu robót obiektów mostowych”

### Załącznik nr 4

4 - 1 „Zestawienie wartości robót drogowych, branżowych i mostowych do końca lipca 2011”

4 - 2 „Przekroczenia w pozycjach kosztorysowych – lipiec 2011”

4 - 3 „Wartość robót wykonanych do lipca 2011 – zestawienie PŚP”

### Załącznik nr 5

„ Szczegółowe zestawienie pogodowe – lipiec 2011”

### Załącznik nr 6

„ Wykaz zatwierdzonych PZJ”

### Załącznik nr 7

„Wyniki zleconych badań kontrolnych”

### Załącznik nr 8

„Wykaz zatwierdzonych materiałów”

### Załącznik nr 9

„Wykaz wszystkich rysunków, dokumentacji, specyfikacji wykonanych przez Wykonawcę robót przedstawionych do akceptacji Konsultanta”

Załącznik nr 10

„Protokoły i Notatki ze spotkań w okresie sprawozdawczym”

Załącznik nr 11

„Wskaźniki realizacji projektu”

Załącznik nr 12

„Protokoły z kontroli zgodności wprowadzonego oznakowania robót z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu”

Załącznik nr 13

„Kopie list obecności”

Załącznik nr 14

„ Wykaz wszystkich decyzji i postanowień administracyjnych uzyskanych w trakcie i zgodnie z Kontraktem”

Załącznik nr 15

„Oświadczenie o kompletności dołączonej korespondencji”

Płyta DVD zawierająca:

1. Pełną korespondencję kontraktową z odcinka
2. Zdjęcia filmowe dokumentujące postęp robót
3. Niniejszy Raport w wersji edytowalnej i nieedytowalnej wraz z Załącznikami

## **1. OPIS PROJEKTU**

### **1.1. Informacje o uczestnikach projektu**

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Łodzi  
ul. Roosevelta 9, 90-056 Łódź

Wykonawca – Konsorcjum

- a) SANDO BUDOWNICTWO POLSKA Sp. z o.o.  
ul. Emilii Plater 53, 00-113 Warszawa (Lider)
- b) CONSTRUCCIONES SANCHEZ DOMINGUEZ – SANDO S.A.  
Avda Manoteras 46, 1a Planta, 28050 Madrid , Hiszpania

Nadzór Inwestorski – Konsorcjum

- a) Zakłady Budownictwa Mostowego - Inwestor Zastępczy Sp. z o.o.  
ul. Julianowska 13, 03-338 Warszawa (Lider)
- b) SGS Polska Sp. z o.o.  
ul. Bema 83, 01-233 Warszawa

Nadzór autorski – konsorcjum

- a) Arcadis Profil Sp. z o.o.  
Al. Jerozolimskie 144, 02-305 Warszawa
- b) Mosty Katowice Sp. z o.o.  
ul. Dolna 12, 40-555 Katowice
- c) Biuro Projektowo–Budowlane Dróg i Mostów „Transprojekt Warszawa” Sp. z o.o.  
ul. Koniczynowa 11, 03-612 Warszawa
- d) DHV Polska Sp. z o.o.  
ul. Domaniewska 41, 02-672 Warszawa

### **1.2. Informacje o finansowaniu Kontraktu**

#### **1.2.1. Roboty**

Zaakceptowana Kwota Kontraktu zgodnie z Aneksem nr 1 z 21.03.2011 do Umowy Nr 3/07/R/2010 z 09.07.2010 zawartej pomiędzy GDDKiA Oddział w Łodzi, a wykonawcą wynosi netto: 419 881 478,67 PLN plus podatek VAT (22% do 31.12.2010, 23% od 01.01.2011), co łącznie stanowi kwotę brutto 516 216 333,84 PLN.

Maksymalna kwota zabezpieczenia wynosi 115% kwoty brutto, co stanowi kwotę 589 093 714,58 PLN.

#### **1.2.2. Dofinansowanie**

Dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-032/10-00 dla projektu „Budowa autostrady A-1, odcinek Toruń-Stryków” Planowany całkowity koszt Projektu wynosi 5 839 093 714,58 PLN Wysokość dofinansowania wynosi 3 261 883 689,65 PLN

### 1.2.3. Zarządzanie

Wynagrodzenie Konsultanta zgodnie z Aneksem nr 1 z dnia 28.03.2011 do Umowy nr 3/08/U/2010 z 20 sierpnia 2010 zawartym pomiędzy GDDKiA Oddział w Łodzi, a Konsultantem wynosi: netto 19 870 065,09 PLN plus podatek VAT (22% do 31.12.2010, 23% od 01.01.2011), co łącznie stanowi kwotę 24 422 764,67 PLN.

### 1.3. Terminy realizacji Kontraktu

Wykonawca zobowiązuje się niniejszym wobec Zamawiającego do zakończenia Robót będących przedmiotem Umowy nr 3/07/R/2010 z 09.07.2010 w terminie do 30.04.2012.

### 1.4. Gwarancje i ubezpieczenia

Wykonawca opłacił Gwarancję ubezpieczeniową należytego wykonania umowy i usunięcia wad Nr GKDo/163/2010/111-00-00-00 z dnia 30 czerwca 2010 r. w PZU SA w Szczecinie, oraz dołączył do niej Aneks nr 1 z dnia 5 lipca 2010 r. wprowadzający na wniosek Zamawiającego zmiany do treści Gwarancji.

## 2. OPIS ZAKRESU ROBÓT

### 2.1. Lokalizacja inwestycji

Projekt „Budowa autostrady A-1 Toruń-Stryków od km 215+850 do km 291+000 na terenie województw: kujawsko-pomorskiego i łódzkiego.

Podzielony jest na cztery odcinki:

- Budowa Autostrady A-1 Toruń - Stryków węzeł Kowal - węzeł Sójki od km 215+850 do km 245 + 800 zadanie I odcinek IV/zadanie II odcinek 1A, 1B,
- Budowa Autostrady A-1 na odcinku województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego do węzła Stryków od km 230+817 do km 295 + 850 - zadanie II odcinek 2 Sekcja 1 od km 245+800 do km 261+000, węzeł Sójki - węzeł Kotliska;
- Budowa Autostrady A-1, ode. Toruń-Stryków, na odcinku Kotliska (bez węzła) -Piątek (bez węzła); odcinek 2/sekcja 2/ od km 261+000 do km 270+000,
- Budowa Autostrady A-1, ode. Toruń-Stryków, na odcinku węzeł Piątek (z węzłem) -węzeł Stryków (bez węzła); odcinek 2/sekcja 3/ od km 270+000 do 273+400 do km oraz odcinek 3 od km 273+400 do km 291+000

Przedmiotem niniejszego raportu jest „Budowa Autostrady A-1, odc. Toruń-Stryków na odcinku Kotliska (bez węzła) – Piątek (bez węzła) odcinek2/sekcja2 od km 261+000 do km 270+000.

Wykonanie przedmiotowego odcinka objęte jest Decyzją nr 179/10 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydanej 30 czerwca 2010r. przez Wojewodę Łódzkiego.

### 2.2. Zakres robót.

Zakres przedmiotowej inwestycji:

Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze:

- wycinka zieleni kolidującej z budową autostrady,
- rozbiórki elementów dróg i ulic,
- rozbiórki elementów sieci uzbrojenia terenu,
- rozbiórki elementów małej architektury i ogrodzeń,
- budynków mieszkalnych i gospodarczych kolidujących z inwestycją.

#### 1. Roboty drogowe:

- budowa autostrady w nowym śladzie zgodnie z parametrami klasy A na całej długości wskazanego przebiegu tj. ok. 9,0 km,
- *przebudowa dróg:*
  - przebudowa drogi powiatowej nr 2112E Bedno - Młogoszyn na długości ok. 1,10 km (WD-220)
  - przebudowa drogi gminnej nr 102168E Łęki Kościelne - Polesie -na długości ok.0,50 km (WD-219)
  - przebudowa drogi gminnej nr 104211E Janki - Pęcławice - na długości ok.0,70 km (WD-224)
  - przebudowa drogi gminnej nr 104209E okolice Górek Pęcławskich na długości ok.0,65 km (PG-225)
  - przebudowa drogi gminnej Janków - Orądky - na długości ok.0,20 km (PG-226A)
  - przebudowa drogi gminnej nr 104213E Janówek - Rogaszyn na długości ok.0,80 km (WD-227)
- budowa nowych odcinków dróg dojazdowych,
- budowa zjazdów indywidualnych i publicznych z dróg dojazdowych i wewnętrznych
- budowa i przebudowa chodników, zatok, parkingów itp.,
- budowa dróg wewnętrznych w pasie drogowym autostrady,
- budowa systemu odwodnienia powierzchniowego,
- budowa i przebudowa ciągów pieszych.

#### 2. Obiekty inżynierskie:

- budowa 3 wiaduktów drogowych w ciągu dróg gminnych:
  - WD-219, DG-102168E,
  - WD-224, DG-104211E,
  - WD-227, DG-104213E,
- budowa 1 wiaduktu drogowego w ciągu drogi powiatowej:
  - WD-220, DP- 2112E,
- budowa estakady nad doliną rzeki Bzury i Pęcławki:
  - E-221,
- budowa 2 mostów w ciągu autostrady:
  - MA-226, rz. Moszczenica,
  - MA-228, rz. Malinka,
- budowa 1 mostu w ciągu drogi dojazdowej:
  - MD-226A, rz. Moszczenica,
- budowa 2 przejazdów gospodarczych,



- budowa 6 przepustów ekologicznych,
- budowa przepustów autostradowych/drogowych
- 3. Kanalizacja deszczowa wraz z przepompowniami i urządzeniami oczyszczającymi:
  - budowa sieci kanalizacji deszczowej,
  - budowę i przebudowę rowów melioracyjnych
  - budowa osadników i separatorów,
  - budowę zbiorników infiltracyjno - odparowujących,
- 4. Sieć wodociągowa i zaopatrzenie wodne w zakresie ochrony przeciwpożarowej:
  - budowa sieci wodociągowej zasilającej hydranty ppoż. i zbiornika ppoż.,
  - przebudowa kolidującej sieci wodociągowej.
- 5. Urządzenia ochrony środowiska:
  - urządzenia oczyszczające (osadniki, separatory) przed wprowadzeniem ścieków deszczowych oraz roztopowych do odbiorników,
  - budowa ekranów akustycznych,
  - system rowów szczelnych na wybranych odcinkach,
  - budowę przepustów ekologicznych i przejść dla zwierząt wymienionych w obiektach inżynierskich.
- 6. Zieleń:
  - nasadzenia.
- 7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:
  - bariery ochronne,
  - bariery przeciwoślńieniowe,
  - platformy z kolumnami alarmowymi,
  - elementy oznakowania poziomego i pionowego w tym fundamentowanych konstrukcji bramowych i kratownicowych,
  - ogrodzenie drogi,
  - zjazdy awaryjne,
  - przejazdy awaryjne,
  - wyjścia awaryjne w ekranach akustycznych.
- 8. Oświetlenie:
  - budowę oświetlenia w ciągu drogi gminnej Nr I04209E,
  - przebudowa sieci oświetleniowej.
- 9. Przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej:
  - cieki naturalne oraz urządzenia wodne,
  - linie energetyczne SN i NN,
  - kanalizacja deszczowa,
  - linie teletechniczne,
  - sieć wodociągowa.
- 10. Zasilanie obiektów autostradowych:
  - budowę sieci łączności autostradowej.

Parametry techniczne dróg.

**AUTOSTRADA A-I**

klasa techniczna -	A
prędkość projektowa -	Vp = 120 km/h
prędkość miarodajna -	Vm = 130 km/h
liczba pasów ruchu -	2/2
liczba pasów ruchu docelowa -	2/3
szerokość pasa ruchu -	3,75 m
szerokość pasa awaryjnego -	3,00 m
szerokość podwójnego pasa włączania -	7,00 m
szerokość podwójnego pasa wyłączenia -	7,00 m
szerokość pobocza -	1,25 m
skrajnia pionowa -	4,70 m
klasa obciążenia obiektów w ciągu autostrady -	A+Stanag 150
dopuszczalne obciążenie nawierzchni -	115 kN/oś
pas dzielący szerokości -	11,00 m - 11,50 m
opaski wewnętrzne szerokości -	0,50 m
pochylenie poprzeczne jezdni -	2,5 %;
szerokość pasa awaryjnego -	3,00 m
skrajnia pionowa -	4,70 m
kategoria ruchu -	KR6

Obiekty inżynierskie				
Lp.	Obiekt	Pikietaż	Przeszkoda	Typ konstrukcji
1.	WD-219	261+636,78	w ciągu dr. gminnej 102168E	dwuprzęsłowy ciągły ustrój płytowo-belkowy, sprężony L=31,0+31,0
2.	WD-220	262+642,48	w ciągu dr. powiatowej 2112E	czteroprzęsłowy ciągły ustrój płytowo-belkowy, sprężony Lt=21,0 +2*28,0 +21,0
3.	E-221	263+307,00	nad doliną rz. Bzury i Pęcławki	wieloprzęsłowy, ciągły ustrój skrzynkowy, sprężony Lt=35,0+8*45,0+2*35,0+8*45,0+2*35,0+8*45,0+2*35,0+7*45,0+35,0
4.	WD-224	265+213,65	w ciągu dr. gminnej 102211E	dwuprzęsłowy ciągły ustrój płytowo-belkowy, sprężony L=31,0+31,0
5.	PG-225	266+547,69 w 266+547,10 z	Przejście pod A-1 – dr. Gminna	dwie jednoprzęsłowe ramy żelbetowe, L0=10,0
6.	MA-226	266+756,64	w ciągu A-1 nad rz. Moszczenicą	jednoprzęsłowa rama żelbetowa L0=18,0
7.	MD-226A	0+858,53 DD	w ciągu dr. Dojazdowej nad rz. Moszczenicą	jednoprzęsłowa rama żelbetowa L0=18,0
8.	PG-226A	267+249,75 w 267+248,55 z	przejście pod A-1 – dr. Gminna	dwie jednoprzęsłowe ramy żelbetowe, L0=10,0
9.	WD-227	268+182,06	w ciągu dr. Gminnej nr	czteroprzęsłowy ciągły ustrój

			104213E	płytkowo-belkowy, sprężony Lt=21,0 +2*28,0 +21,0
10.	MA-228	268+940,96 w 268+943,09 z	w ciągu A-1 nad istniejącą rzeką	jednoprzęsłowy wolnopodparty ustrój płytkowo-sprężony Lt=30,0

### 2.3. Schemat przebiegu projektowanej Autostrady A-1 odc. Kotliśka – Piątek

Schemat przebiegu projektowanej Autostrady A-1 odc. Kotliśka - Piątek przedstawiono w Załączniku nr 1.

## 3. ZAAWANSOWANIE RZECZOWE

### 3.1. Postęp robót drogowych, mostowych i branżowych

#### 3.1.1. Opis robót zrealizowanych w bieżącym miesiącu.

Opis robót zrealizowanych w bieżącym miesiącu przedstawiono w tabeli

Roboty planowane na miesiąc Lipcu	Zrealizowane w miesiącu Lipcu	Uwagi ! (przyczyny nie zrealizowania planu)
<b>Uwaga: Procentowa realizacja prac jest podana narastająco.</b>		
<b>ROBOTY DROGOWE</b>		
Magazynowanie materiału	157539,61 t	
Budowa materaca: 20000 m <sup>2</sup>	39064 m <sup>2</sup>	
Wykonanie nasypów z gruntu dowiezionego z dokopu: 115000 m <sup>3</sup>	86018 m <sup>3</sup>	
Wymiana gruntów słabonośnych: 15000 m <sup>3</sup>	9938 m <sup>3</sup>	
Wykonanie wzmocnienia nasypu geosiatką i geowłókniną: 7950 m <sup>2</sup>	7395 m <sup>2</sup>	
Rozkładanie geowłókniny: 24100 m <sup>2</sup>	21853 m <sup>2</sup>	
Wykop: 20000 m <sup>3</sup>	32847 m <sup>3</sup>	
Stabilizacja podłoża: 25000 m <sup>2</sup>	4784 m <sup>2</sup>	
Stabilizacja z węzła: km 261+640 do 262+100	Nie wykonano	
Wykonanie warstwy mrozo odpornej: 7000 m <sup>3</sup>	3745 m <sup>3</sup>	
Wykonanie podbudowy z kruszywa łamonego: 15000 m <sup>2</sup>	Nie wykonano	
Wykonanie warstwy podbudowy BA:	Nie wykonano	Dodatkowo

10000 m2261+640 do 262+100		
Warstwa wiążąca: 10000 m2	Nie wykonano	Dodatkowo
	Wykonanie nasypów z gruntu dowiezionego z wykopów: 25686 m3	Dodatkowo
	Zawijanie geosiatki wzmacniającej nasyp 360 mb	Dodatkowo
	Zawijanie geowłókniny 240 mb km 267+410 do km 267+530 km 265+740 do km 265+820 km 262+145 do km 262+200	Dodatkowo
<b>ROBOTY MOSTOWE</b>		
<b>E-221 P35:</b> - Montaż łożysk	100% z 100%	
<b>E-221 P34:</b> - Montaż łożysk	100% z 100%	
<b>E-221 P33:</b> - Montaż łożysk	100% z 100%	
<b>E-221 P31:</b> - Betonowanie filarów - Roboty zbrojarskie i betonowanie ciosów podłożyskowych - Montaż łożysk	100% z 100% 50% z 100% 50% z 100%	
<b>E-221 P30:</b> - Betonowanie filarów - Roboty zbrojarskie i betonowanie ciosów podłożyskowych - Montaż łożysk	100% z 100% 100% z 100% 50% z 100%	
<b>E-221 P29:</b> - Betonowanie filarów - Roboty zbrojarskie i betonowanie ciosów podłożyskowych - Montaż łożysk	100% z 100% 100% z 100% 50% z 100%	
<b>E-221 P28:</b> - Wrywanie ścianek szczelnych - Montaż łożysk	100% z 100% 100% z 100%	
<b>E-221 P27:</b> - Betonowanie filarów - Roboty ziemne – zasypka - Roboty zbrojarskie i betonowanie ciosów podłożyskowych - Montaż łożysk	100% z 100% 50% z 100% 100% z 100% 100% z 100%	

<b>E-221 P26:</b> - Roboty zbrojarskie filarów - Betonowanie filarów - Roboty ziemne – zasypka - Roboty zbrojarskie i betonowanie ciosów podłożyskowych - Montaż łożysk	100% z 100% 100% z 100% 50% z 100% 100% z 100% 100% z 100%	
<b>E-221 P25:</b> - Wykonanie izolacji lekkiej fundamentów - Roboty zbrojarskie filarów - Betonowanie filarów - Roboty zbrojarskie i betonowanie ciosów podłożyskowych - Montaż łożysk	100% z 100% 100% z 100% 100% z 100% 50% z 100% Nie wykonano	
<b>E-221 P24:</b> - Roboty zbrojarskie fundamentów - Betonowanie fundamentów - Wykonanie izolacji lekkiej fundamentów - Roboty zbrojarskie filarów - Betonowanie filarów	100% z 100% 100% z 100% 100% z 100% 80% z 100% Nie wykonano	
<b>E-221 P23:</b> - Roboty zbrojarskie fundamentów - Betonowanie fundamentów - Wykonanie izolacji lekkiej fundamentów - Roboty zbrojarskie filarów - Betonowanie filarów	100% z 100% 100% z 100% 100% z 100% 100% z 100% 100% z 100% Betonowanie ciosów podłożyskowych 50%	Dodatkowo
<b>E-221 P22:</b> - Roboty zbrojarskie filarów - Betonowanie filarów - Roboty zbrojarskie i betonowanie ciosów podłożyskowych	100% z 100% 100% z 100% 100% z 100%	
<b>E-221 P21:</b> - Roboty zbrojarskie fundamentów - Betonowanie fundamentów - Roboty zbrojarskie filarów - Betonowanie filarów	100% z 100% 100% z 100% Nie wykonano Nie wykonano	
<b>E-221 P20:</b> - Roboty zbrojarskie fundamentów - Betonowanie fundamentów - Roboty zbrojarskie filarów	100% z 100% 100% z 100% 60% z 100% Betonowanie filarów 50%	Dodatkowo



<p><b>E-221 P19:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Skuwanie głowic pali</li> <li>- Próbne obciążenia pali</li> <li>- Badanie ciągliwości pali</li> <li>- Roboty zbrojarskie fundamentów</li> <li>- Betonowanie fundamentów</li> </ul>	<p style="text-align: center;">100% z 100%</p> <p style="text-align: center;">100% z 100%</p> <p style="text-align: center;">100% z 100%</p> <p style="text-align: center;">100% z 100%</p> <p style="text-align: center;">100% z 100%</p> <p style="text-align: center;">Zbrojenie filarów 20%</p>	<p style="text-align: center;">Dodatkowo</p>
<p><b>E-221 P18:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Roboty ziemne – wykopy</li> <li>- Układanie betonu niekonstrukcyjnego</li> <li>- Skuwanie głowic pali</li> <li>- Próbne obciążenia pali</li> <li>- Badanie ciągliwości pali</li> </ul>	<p style="text-align: center;">80% z 100%</p> <p style="text-align: center;">Nie wykonano</p> <p style="text-align: center;">Nie wykonano</p> <p style="text-align: center;">Nie wykonano</p> <p style="text-align: center;">Nie wykonano</p>	
<p><b>E-221 P17:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Roboty ziemne – wykopy</li> <li>- Układanie betonu niekonstrukcyjnego</li> <li>- Skuwanie głowic pali</li> <li>- Próbne obciążenia pali</li> <li>- Badanie ciągliwości pali</li> </ul>	<p style="text-align: center;">100% z 100%</p> <p style="text-align: center;">100% z 100%</p> <p style="text-align: center;">100% z 100%</p> <p style="text-align: center;">100% z 100%</p> <p style="text-align: center;">100% z 100%</p>	
<p><b>E-221 P16:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Roboty ziemne – wykopy</li> <li>- Układanie betonu niekonstrukcyjnego</li> <li>- Skuwanie głowic pali</li> </ul>	<p style="text-align: center;">Nie wykonano</p> <p style="text-align: center;">Nie wykonano</p> <p style="text-align: center;">Nie wykonano</p>	
<p><b>E-221 P15:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Roboty ziemne – wykopy</li> <li>- Układanie betonu niekonstrukcyjnego</li> <li>- Skuwanie głowic pali</li> <li>- Próbne obciążenia pali</li> <li>- Badanie ciągliwości pali</li> <li>- Roboty zbrojarskie fundamentów</li> <li>- Betonowanie fundamentów</li> </ul>	<p style="text-align: center;">100% z 100%</p> <p style="text-align: center;">100% z 100%</p> <p style="text-align: center;">100% z 100%</p> <p style="text-align: center;">100% z 100%</p> <p style="text-align: center;">100% z 100%</p> <p style="text-align: center;">100% z 100%</p> <p style="text-align: center;">100% z 100%</p> <p style="text-align: center;">Wykonanie izolacji fundamentów 50%</p>	<p style="text-align: center;">Dodatkowo</p>
<p><b>E-221 P14:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Roboty ziemne – wykopy</li> <li>- Układanie betonu niekonstrukcyjnego</li> <li>- Skuwanie głowic pali</li> <li>- Próbne obciążenia pali</li> <li>- Badanie ciągliwości pali</li> <li>- Roboty zbrojarskie fundamentów</li> </ul>	<p style="text-align: center;">100% z 100%</p> <p style="text-align: center;">100% z 100%</p> <p style="text-align: center;">100% z 100%</p> <p style="text-align: center;">100% z 100%</p> <p style="text-align: center;">100% z 100%</p> <p style="text-align: center;">100% z 100%</p> <p style="text-align: center;">Betonowanie fundamentów 50%</p>	<p style="text-align: center;">Dodatkowo</p>

<p><b>E-221 P13:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Skuwanie głowic pali</li> <li>- Próbne obciążenia pali</li> <li>- Badanie ciągliwości pali</li> <li>- Wykonanie betonu niekonstrukcyjnego</li> <li>- Roboty zbrojarskie fundamentów</li> </ul>	<p style="text-align: center;">100% z 100%</p> <p style="text-align: center;">100% z 100%</p> <p style="text-align: center;">100% z 100%</p> <p style="text-align: center;">100% z 100%</p> <p style="text-align: center;">100% z 100%</p> <p style="text-align: center;">Betonowanie fundamentów – 100%</p>	<p style="text-align: center;">Dodatkowo</p>
<p><b>E-221 P12:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Roboty ziemne – wykopy</li> <li>- Układanie betonu niekonstrukcyjnego</li> <li>- Skuwanie głowic pali</li> </ul>	<p style="text-align: center;">100% z 100%</p> <p style="text-align: center;">100% z 100%</p> <p style="text-align: center;">100% z 100%</p> <p style="text-align: center;">Próbne obciążenia – 100%</p>	<p style="text-align: center;">Dodatkowo</p>
<p><b>E-221 P11:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Roboty ziemne – wykopy</li> <li>- Układanie betonu niekonstrukcyjnego</li> <li>- Skuwanie głowic pali</li> <li>- Próbne obciążenia pali</li> <li>- Badanie ciągliwości pali</li> </ul>	<p style="text-align: center;">Nie wykonano</p> <p style="text-align: center;">Nie wykonano</p> <p style="text-align: center;">Nie wykonano</p> <p style="text-align: center;">Nie wykonano</p> <p style="text-align: center;">Nie wykonano</p>	
<p><b>E-221 P10:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Roboty ziemne – wykopy</li> <li>- Układanie betonu niekonstrukcyjnego</li> <li>- Skuwanie głowic pali</li> <li>- Próbne obciążenia pali</li> <li>- Badanie ciągliwości pali</li> </ul>	<p style="text-align: center;">100% z 100%</p> <p style="text-align: center;">100% z 100%</p> <p style="text-align: center;">60% z 100%</p> <p style="text-align: center;">100% z 100%</p> <p style="text-align: center;">100% z 100%</p>	
<p><b>E-221 P9:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Roboty ziemne – wykopy</li> <li>- Układanie betonu niekonstrukcyjnego</li> <li>- Skuwanie głowic pali</li> </ul>	<p style="text-align: center;">Nie wykonano</p> <p style="text-align: center;">Nie wykonano</p> <p style="text-align: center;">Nie wykonano</p>	
<p><b>E-221 P7:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Roboty ziemne – wykopy</li> <li>- Układanie betonu niekonstrukcyjnego</li> <li>- Skuwanie głowic pali</li> </ul>	<p style="text-align: center;">Nie wykonano</p> <p style="text-align: center;">Nie wykonano</p> <p style="text-align: center;">Nie wykonano</p>	
<p><b>E-221 P5:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Roboty ziemne – wykopy</li> <li>- Układanie betonu niekonstrukcyjnego</li> <li>- Skuwanie głowic pali</li> </ul>	<p style="text-align: center;">Nie wykonano</p> <p style="text-align: center;">Nie wykonano</p> <p style="text-align: center;">Nie wykonano</p>	
<p><b>E-221 P18, P18, P16, P11, P8, P6, P5, P4, P3, P2, P1:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Wykonywanie pali wielkośrednicowych P18</li> <li>- Wykonywanie pali wielkośrednicowych P16</li> <li>- Wykonywanie pali wielkośrednicowych P11</li> <li>- Wykonywanie pali wielkośrednicowych P8</li> <li>- Wykonywanie pali wielkośrednicowych P6</li> <li>- Wykonywanie pali wielkośrednicowych P5</li> <li>- Wykonywanie pali wielkośrednicowych P4</li> <li>- Wykonywanie pali wielkośrednicowych P3</li> </ul>	<p style="text-align: center;">100% z 100%</p> <p style="text-align: center;">100% z 100%</p> <p style="text-align: center;">100% z 100%</p> <p style="text-align: center;">100% z 100%</p> <p style="text-align: center;">100% z 100%</p> <p style="text-align: center;">100% z 100%</p> <p style="text-align: center;">100% z 100%</p> <p style="text-align: center;">100% z 100%</p>	

- Wykonywanie pali wielkośrednicowych P2	45% z 100%	
- Wykonywanie pali wielkośrednicowych P1	36% z 100%	
<b>E-221 P18, P17, P16, P13, P12, P11, P10, P9, P8:</b>		
- Wykonywanie ścianek szczelnych P18	100% z 100%	
- Wykonywanie ścianek szczelnych P17	100% z 100%	
- Wykonywanie ścianek szczelnych P16	Nie wykonano	
- Wykonywanie ścianek szczelnych P13	100% z 100%	
- Wykonywanie ścianek szczelnych P12	100% z 100%	
- Wykonywanie ścianek szczelnych P11	90% z 100%	
- Wykonywanie ścianek szczelnych P10	100% z 100%	
- Wykonywanie ścianek szczelnych P9	40% z 100%	
- Wykonywanie ścianek szczelnych P8	Nie wykonano	
<b>E-221 – ustrój nośny - przęsło w osiach 36-35L</b>		
<b>*Przejazd rusztowania</b>	100% z 100%	
	100% z 100%	
	100% z 100%	
<b>E-221 – ustrój nośny - przęsło w osiach 35-34L</b>		
- Roboty zbrojarskie	100% z 100%	
- Betonowanie ustroju	100% z 100%	
- Przejazd rusztowania	100% z 100%	
<b>E-221 – ustrój nośny - przęsło w osiach 34-33L</b>		
- Roboty zbrojarskie	100% z 100%	
- Betonowanie ustroju	100% z 100%	
- Przejazd rusztowania	100% z 100%	
<b>E-221 – ustrój nośny - przęsło w osiach 33-32L</b>		
- Roboty zbrojarskie	100% z 100%	
- Betonowanie ustroju	100% z 100%	
- Przejazd rusztowania	100% z 100%	
<b>E-221 – ustrój nośny - przęsło w osiach 40-39P</b>		
- Przejazd rusztowania	100% z 100%	
<b>E-221 – ustrój nośny - przęsło w osiach 39-38P</b>		
- Roboty zbrojarskie	100% z 100%	
- Betonowanie ustroju	100% z 100%	
- Przejazd rusztowania	100% z 100%	
<b>E-221 – ustrój nośny - przęsło w osiach 38-37P</b>		
- Roboty zbrojarskie	100% z 100%	
	Betonowanie ustroju 100%	Dodatkowo
<b>WD-219:</b>		
- Roboty zbrojarskie p.3	100% z 100%	
- Betonowanie przyczółka p.3	100% z 100%	
- Roboty zbrojarskie ciosów podłożyskowych	100% z 100%	

p.3 - Betonowanie ciosów podłożyskowych p.3, p.2,p.1 - Montaż łożysk - Przygotowanie podłoża pod rusztowanie - Budowa konstrukcji podparcia przęsła - Roboty zbrojarskie ustroju nośnego	Nie wykonano  Nie wykonano 100% z 100% 50% z 100% Nie wykonano	
<b>WD-220:</b> - Roboty zbrojarskie i ciesielskie na przęsłach - Betonowanie ustroju - Wykonanie izolacji cienkiej przyczółków od strony odziemnej - Wykonanie drenaży odwadniających za przyczółkiem - Budowa nasypów dojazdowych do obiektu - Sprężenie ustroju nośnego	90% z 100% Nie wykonano 20% z 100%  Nie wykonano  5% z 100% Nie wykonano	
<b>WD-224:</b> - Próbne obciążenia pali - Badanie ciągliwości pali - Roboty zbrojarskie fundamentów - Betonowanie fundamentów - Roboty zbrojarskie filarów i przyczółków	100% z 100% 100% z 100% 75% z 100% 66% z 100% 15% z 100%	
<b>P18:</b> - Roboty zbrojarskie części zasadniczej przepustu - Betonowanie części zasadniczej przepustu	50% z 100%  25% z 100%	
<b>P19:</b> - Roboty zbrojarskie ścian i skrzydełek przepustu - Betonowanie ścian i skrzydełek przepustu - Betonowanie stropów, część zasadnicza	50% z 100%  50% z 100% 66% z 100%	
<b>P20:</b> - Roboty zbrojarskie części zasadniczej przepustu - Betonowanie płyty dennej - Roboty zbrojarskie wlotu i wylotu - Betonowanie wlotu i wylotu	50% z 100%  33% z 100% Nie wykonano Nie wykonano	
<b>P21:</b> - Roboty zbrojarskie płyty dennej oraz segmentu środkowego - Betonowanie płyty dennej oraz segmentu środkowego	Nie wykonano  Nie wykonano	
<b>P22:</b> - Roboty ziemne – wymiana gruntów - Wykonanie betonu podkładowego - Roboty zbrojarskie	100% y 100% Nie wykonano Nie wykonano	
<b>P23:</b> - Roboty ziemne – wymiana gruntu	100% z 100%	
	Wykonanie betonu podkładowego – 100%	Dodatkowo

	Zbrojenie fundamentów 33%	Dodatkowo
<b>P24:</b> - Roboty ziemne – wymiana gruntu pod przepustem - Wykonanie betonu podkładowego - Roboty zbrojarskie płyty dennej oraz segmentu środkowego - Betonowanie płyty dennej segmentu środkowego	100% z 100% 100% z 100% 50% z 100% 100% z 100%	
<b>PG-225:</b> - Iniekcja pali - Próbne obciążenia pali - Badanie ciągłości pali - Roboty zbrojarskie fundamentów - Betonowanie fundamentów	100% z 100% 100% z 100% 100% z 100% Nie wykonano Nie wykonano	
<b>PG-226A:</b>	Roboty ziemne – wykopy – 100%  Iniekcja pali – 50%	Dodatkowo  Dodatkowo
<b>WD-227:</b> - Próbne obciążenia pali - Iniekcja pali kotwiących - Roboty zbrojarskie fundamentów - Betonowanie fundamentów - Roboty zbrojarskie filarów - Betonowanie filarów - Roboty zbrojarskie przyczółków - Betonowanie przyczółków	100% z 100% 100% z 100% 100% z 100% 100% z 100% 80% z 100% 80% z 100% 25% z 100% Nie wykonano	
<b>MA226:</b> - Badanie ciągłości pali - Próbne obciążenia pali - Roboty zbrojarskie fundamentów - Betonowanie fundamentów	100% z 100% 100% z 100% 37% z 100% 25% z 100%	
<b>MD226A:</b> - Badanie ciągłości pali - Próbne obciążenia pali - Roboty zbrojarskie fundamentów - Betonowanie fundamentów (MD226A)	100% z 100% 100% z 100% Nie wykonano Nie wykonano	
<b>MA-228:</b> - Wykonanie pali wielkośrednicowych	100% z 100%	
<b>ROBOTY BRANŻOWE</b>		
<b>Przebudowa sieci wodociągowych – kolizje:</b>		
W22	100% z 100%	
W21	100% z 100%	
W18	100% z 100%	
W20	100% z 100%	
<b>Przebudowa kablowych linii telekomunikacyjnych:</b>		
T15A	100% z 100%	



T15B	100% z 100%	
Zakończenie przebudowy kablowych linii telekomunikacyjnych	100% z 100%	
<b>Kanalizacja deszczowa</b>		
Montaż wpustów deszczowych: km 261+680 – 262+540 km 262+930 – 263+090 km 267+770 – 267+880 km 268+290 – 268+480	16% z 100%	
KD28 - rozpoczęcie	0% z 100%	
KD23 - zakończenie	70% z 100%	
<b>Melioracje : odbudowa sieci drenarskiej zbieracza przechwytyjącego drenarkę niezainwentaryzowaną:</b>		
Zakończenie drenaży rolniczych	100% z 100%	
Roboty wykończeniowe na rowie R-A2	50% z 100%	
Wykonanie rowu R-1A	Nie wykonano	
Wykonanie rowu R-dn2	Nie wykonano	
<b>Drenaż drogowy</b>		
Wykonanie drenażu drogowego KDR 49	100% z 100%	
Wykonanie drenażu drogowego KDR 50	Nie wykonano	
Wykonanie drenażu drogowego KDR 15P	Nie wykonano	
Wykonanie drenażu drogowego KDR 16L	Nie wykonano	
Wykonanie drenażu drogowego KDR 63	50% z 100%	
	Wykonanie drenażu drogowego KDR 14L – 20%	Dodatkowo
	Wykonanie drenażu drogowego KDR 10L – 5%	Dodatkowo
	Wykonanie drenażu drogowego KDR 11L – 70%	Dodatkowo
	Wykonanie drenażu drogowego KDR 13P – 80%	Dodatkowo
	Wykonanie drenażu drogowego KDR 49A – 80%	Dodatkowo
	Wykonanie drenażu drogowego KDR 51 – 90%	Dodatkowo
<b>Zbiorniki ziemne</b>		
Wykonanie zbiornika 26	20% z 100%	
Wykonanie zbiornika 29	10% z 100%	
<b>Łączność autostradowa</b>		
Zamontowanie przepustu z rur PEHD w koronie autostrady: km263+210	100% z 100%	
<b>Energetyka – zasilanie obiektów autostradowych</b>		
	Wykonanie przepustu w koronie autostrady – 100%	Dodatkowo

### 3.1.2. Graficzne przedstawienie postępu robót w powiązaniu z harmonogramem

Graficzne przedstawienie postępu robót w powiązaniu z Harmonogramem przedstawia Załącznik nr 2

### 3.1.3. Graficzna prezentacja postępu robót obiektów mostowych

Graficzna prezentacja postępu robót obiektów mostowych przedstawiona jest w Załączniku nr 3

## 3.2. Informacja o robotach zaplanowanych i niezrealizowanych w okresie bieżącego miesiąca, w tym wskazanie przyczyn opóźnień.

1. W wyniku powiększenia się obszarów terenu objętych dodatkowymi badaniami archeologicznymi (rozszerzenia) wstrzymano zgodnie z Poleceniem Inżyniera roboty ziemne na następujących stanowiskach:

- Górki Pęcławskie st. 6. Km 265+900 ÷ 266+100, P Inż. nr 39 z 18.07.2011 – wstrzymanie robót,
- Górki Pęcławskie, st. 18, km 266+300 ÷ 266+400, P Inż. nr 39 z 18.07.2011 – wstrzymanie robót,
- Janków, st.31 km 267+100 ÷ 267+300, P Inż. nr 40 z 27.07.2011 – wstrzymanie robót,

W miesiącu sprawozdawczym wznowienie robót nastąpiło odpowiednio na w/w odcinkach:

- Górki Pęcławskie, st. 6 i 18 zgodnie z Poleceniem Inżyniera nr 39 z 18.07.2011 z dniem 17.07.2011,
- Janków, st. 31 zgodnie z Poleceniem Inżyniera nr 40 z 27.07.2011 z dniem 28.07.2011.

Jednocześnie Inżynier Poleceniem Inżyniera nr 41 z 27.07.2011 polecił Wykonawcy rozpocząć roboty mające na celu przystosowanie powyższego terenu do stanu umożliwiającego kontynuowanie zawieszonych robót.

### 3.3. Informacja o podjętych działaniach ze strony ZK

1. Wspólnie z Zamawiającym ZK podjął szereg działań celem przyspieszenia przekazywania terenu Wykonawcy po zakończonych na poszczególnych st. badaniach archeologicznych.

Po upływie 2 – miesięcy W przedłożył do zatwierdzenia Program Naprawczy, który ze względu na treści w nim zawarte i formę roszczenia do Zamawiającego został przez Inżyniera odrzucony w całości.

2. W związku z faktem, że postęp robót nadal jest zbyt wolny aby ukończenie nastąpiło w ciągu Czasu na Ukończenie (kl. 8.6a) oraz, że postęp robót pozostaje w tyle w stosunku do

HR-F aktualizacja nr 1 zatwierdzonego 07.03.2011 Inżynier Poleceniem Inżyniera nr 42 z 27.07.2011 polecił w trybie pilnym wg. Subklauzuli 8.3 przedłożyć do zatwierdzenia HR-F aktualizacja nr 2 oraz raport opisujący uaktualnione metody, które Wykonawca proponuje przyjąć w celu przyspieszenia postępu (nadrobienia opóźnień) i ukończenia w ciągu Czasu na Ukończenie.

Jednocześnie na spotkaniu z Dyr. Tomaszem Rudnickim w GDDKiA w Warszawie w dn. 29.07.2011 z udziałem przedstawicieli W i ZK poświęconego ocenie stanu zaawansowania robót ustalono, że przedmiotowy HR-F aktualizacja nr 2 zostanie złożony do zatwierdzenia do 10.08.2011.

### 3.4. Harmonogram rzeczowy postępu robót

Od 7.03.2011 W realizuje roboty zgodnie z zatwierdzonym HR-F aktualizacja nr.1 HRF aktualizacja nr 1 składa się z 4-ech odrębnych części:

- Część I opisowa
- Część II rzeczowa
- Część III finansowa
- Część IV Niezbędna ilość zatrudnionego personelu i sprzętu.

Przy czym Zespół Konsultanta uważa część IV za najważniejszą w realizacji HR-F aktualizacja nr 1, ponieważ zrealizowanie w pełnym zakresie robót HR i HF jest zależne od zapewnienia przez W zarówno w krótkich czasokresach (tydzień) jak i dłuższych (miesiąc, kwartał, rok) niezbędny ilości zatrudnionego personelu i sprzętu w tych okresach.

Występujące w trakcie realizacji najważniejsze utrudnienia zostały szczegółowo opisane w pkt. 3.2. Natomiast szczegółową ocenę realizacji HR-F aktualizacja nr 1 opisano w kolejnym pkt. 3.4.1

#### 3.4.1. Ocena zaawansowania robót.

Oceny stanu zaawansowania dokonano szczegółowo z rozbiciem na poszczególne asortymenty robót:

**Uwagi do realizacji HR robót mostowych:**

Na dzień 31.07.2011 - Małe obiekty inżynierskie				
Postęp robót mostowych wg HR-F				
Obiekt:	Podpora:	Robota:	Data rozpoczęcia:	Uwagi:
WD-219	P1	Montaż łożysk	12.05.2011	nie rozpoczęto
	P2	Montaż łożysk	11.05.2011	nie rozpoczęto
	P3	Montaż łożysk	19.05.2011	nie rozpoczęto
	UN 1-2	Izolacje i nawierzchnie	18.07.2011	ustawianie rusztowań pod ustrój nośny
	UN 2-3			
WD-220	P1	Montaż łożysk	15.04.2011	zakończono
	P2	Montaż łożysk	14.04.2011	zakończono
	P3	Montaż łożysk	22.04.2011	zakończono
	P4	Montaż łożysk	26.04.2011	zakończono
	P5	Montaż łożysk	29.04.2011	zakończono
	UN 1-5	Układanie nawierzchni	30.07.2011	nie rozpoczęto; zbrojenie ustroju nośnego
WD-224	P1	Montaż łożysk	06.07.2011	nie rozpoczęto; zbrojenie filarów podpór
	P2	Montaż łożysk	09.07.2011	
	P3	Montaż łożysk	14.07.2011	
	UN 1-2	Betonowanie ustroju nośnego	13.07.2011	
	UN 2-3	Betonowanie ustroju nośnego	25.07.2011	
PG-225	P1	Zasyпка fundamentu	16.06.2011	nie rozpoczęto; chudy beton
	P2	Zasyпка fundamentu	22.06.2011	
	UN -RL	Betonowanie ustroju nośnego	28.07.2011	
	UN -RP	Betonowanie ustroju nośnego	29.07.2011	
MA-226	P1	Zbrojenie przyczółka	27.07.2011	nie rozpoczęto; zbrojenie fundamentów podpór
	P2	Montaż deskowania - jezdnia zach.	29.07.2011	
	UN	Przygotowanie podłoża pod rusztowanie	24.08.2011	-
MD-226A	P1	Iniekcja pali kotwiących	23.06.2011	zakończono
	P2	Iniekcja pali kotwiących	25.06.2011	
	UN	Betonowanie ustroju nośnego	01.08.2011	nie rozpoczęto
PG-226A	P1	Zasyпка fundamentu	30.05.2011	nie rozpoczęto; roboty ziemne
	P2	Zasyпка fundamentu	08.06.2011	
	UN -RL	Demontaż szalunków	28.07.2011	
	UN -RP	Demontaż szalunków	02.08.2011	
WD-227	P1	Montaż łożysk	16.07.2011	nie rozpoczęto; zabetonowanie filarów podpór
	P2	Montaż łożysk	14.07.2011	
	P3	Montaż łożysk	23.07.2011	
	P4	Montaż łożysk	27.07.2011	
	P5	Ciosy podłożyskowe	30.07.2011	
	UN 1-2	Zbrojenie ustroju nośnego	19.07.2011	nie rozpoczęto
	UN 2-3	Zbrojenie ustroju nośnego	25.07.2011	
	UN 3-4	Zbrojenie ustroju nośnego	30.07.2011	
UN 4-5	Deskowanie ustroju nośnego	25.07.2011		
MA-228	P1	Montaż łożysk	25.07.2011	nie rozpoczęto; roboty ziemne
	P2	Deskowanie przyczółka - zamknięcie	29.07.2011	

Na dzień 31.07.2011 - Estakada E-221

Postęp robót mostowych wg HR-F				
Obiekt:	Podpora:	Robota:	Data rozpoczęcia:	Uwagi:
E-221	P 40-39 L	Betonowanie ustroju (strona lewa)	14.04.2011	zakończono
	P 39-38 L	Betonowanie ustroju (strona lewa)	22.04.2011	zakończono
	P 38-37 L	Betonowanie ustroju (strona lewa)	30.04.2011	zakończono
	P 37-36 L	Betonowanie ustroju (strona lewa)	08.05.2011	zakończono
	P 36-35 L	Betonowanie ustroju (strona lewa)	16.05.2011	zakończono
	P 35-34 L	Betonowanie ustroju (strona lewa)	24.05.2011	zakończono
	P 34-33 L	Betonowanie ustroju (strona lewa)	01.06.2011	zakończono
	P 33-32 L	Betonowanie ustroju (strona lewa)	09.06.2011	zakończono
	P 32-31 L	Betonowanie ustroju (strona lewa)	17.06.2011	betonowanie płyty dolnej
	P 31-30 L	Betonowanie ustroju (strona lewa)	25.06.2011	nie rozpoczęto
	P 30-29 L	Betonowanie ustroju (strona lewa)	03.07.2011	nie rozpoczęto
	P 29-28 L	Betonowanie ustroju (strona lewa)	11.07.2011	nie rozpoczęto
	P 28-27 L	Betonowanie ustroju (strona lewa)	19.07.2011	nie rozpoczęto
	P 27-26 L	Betonowanie ustroju (strona lewa)	27.07.2011	nie rozpoczęto
	P 40-39 P	Betonowanie ustroju (strona prawa)	08.06.2011	zakończono
	P 39-38 P	Betonowanie ustroju (strona prawa)	16.06.2011	zakończono
	P 38-37 P	Betonowanie ustroju (strona prawa)	24.06.2011	zakończono
	P 37-36 P	Betonowanie ustroju (strona prawa)	02.07.2011	zbrojenie płyty dolnej
	P 36-35 P	Betonowanie ustroju (strona prawa)	10.07.2011	nie rozpoczęto
	P 35-34 P	Betonowanie ustroju (strona prawa)	18.07.2011	nie rozpoczęto
	P 34-33 P	Betonowanie ustroju (strona prawa)	26.07.2011	nie rozpoczęto
	P31	Montaż łożysk	10.05.2011	nie rozpoczęto; zabetonowano filary 100%
	P30	Montaż łożysk	05.05.2011	nie rozpoczęto; zabetonowano filary 100%
	P29	Montaż łożysk	13.05.2011	nie rozpoczęto; zabetonowano filary 100%
	P28	Montaż łożysk	13.05.2011	zakończono
	P27	Montaż łożysk	28.05.2011	zakończono
	P26	Montaż łożysk	28.05.2011	zakończono
	P25	Montaż łożysk	31.05.2011	nie rozpoczęto; zabetonowano filary 100%
	P24	Montaż łożysk	07.06.2011	nie rozpoczęto; zbrojenie filarów
	P23	Montaż łożysk	02.06.2011	nie rozpoczęto; zabetonowano filary 100%
	P22	Montaż łożysk	03.06.2011	nie rozpoczęto; zabetonowano filary 100%
	P21	Montaż łożysk	07.06.2011	nie rozpoczęto; zabetonowano fund. 100%
P20	Montaż łożysk	22.06.2011	nie rozpoczęto; zbrojenie filarów	



<b>E-221</b>	P19	Montaż łożysk	22.06.2011	nie rozpoczęto; zbrojenie filarów
	P18	Montaż łożysk	24.06.2011	nie rozpoczęto; wykonane wykop 100%
	P17	Montaż łożysk	01.07.2011	nie rozpoczęto; zbrojenie fund.
	P16	Montaż łożysk	27.06.2011	nie rozpoczęto; wykonane pale 100%
	P15	Montaż łożysk	28.06.2011	nie rozpoczęto; zabetonowane fund. podpór
	P14	Montaż łożysk	30.06.2011	nie rozpoczęto; zabetonowane fund. podpór
	P13	Montaż łożysk	16.07.2011	nie rozpoczęto; zabetonowane fund. podpór
	P12	Montaż łożysk	16.07.2011	nie rozpoczęto; zbrojenie fund.
	P11	Montaż łożysk	19.07.2011	nie rozpoczęto; zabijanie ścianki szczelnej
	P10	Montaż łożysk	25.07.2011	nie rozpoczęto; skuwanie głowic pali 100%
	P9	Montaż łożysk	21.07.2011	nie rozpoczęto; zabijanie ścianki szczelnej
	P8	Montaż łożysk	22.07.2011	nie rozpoczęto; wykonanie pali 100%
	P7	Montaż łożysk	25.07.2011	nie rozpoczęto; wykonanie pali 100%
	P6	Betonowanie filarów - L	25.07.2011	nie rozpoczęto; wykonanie pali 100%
	P5	Zbrojenie filarów - L	25.07.2011	nie rozpoczęto; wykonanie pali 100%
	P4	Deskowanie filarów - L	30.07.2011	nie rozpoczęto; wykonanie pali 100%
	P3	Betonowanie fundamentów - P	29.07.2011	nie rozpoczęto; wykonanie pali 100%
	P2	Zbrojenie filarów - L	30.07.2011	nie rozpoczęto; wykonywanie pali
P1	Betonowanie fundamentów - P	29.07.2011	nie rozpoczęto; wykonywanie pali	

**Uwagi do realizacji HR robót drogowych:**

Rodzaj robót	Kilometraż			
	Km 261+000 ÷ 263+313	Km 264+928 ÷ 266+756	Km 266+756 ÷ 268+940	Km 268+940 ÷ 270+000
Roboty przygotowawcze	Bez uwag	Bez uwag	Bez uwag	Bez uwag
Roboty ziemne	- wykopy zrealizowane w 65%,	- wykopy zrealizowane w	- wymiana gruntu zrealizowana w 95%	- wymiana gruntu zrealizowana w

	- opóźnienie 4 m-ce; - nasypy – wykonanie 60%, - opóźnienie 3 m-ce	30% opóźnienie 3,5 m-ca - nasypy – wykonanie 25%, opóźnienie 3 m-ce	- nasypy – wykonanie 70%, - opóźnienie 2 m-ce	90% - opóźnienie 3,5 m-ca; - nasypy – wykonanie 25% - opóźnienie 3m-ce
Odwodnienie dróg	Nie ma opóźnienia	Nie rozpoczęto	Rozpoczęto	Nie rozpoczęto
Podbudowy	Opóźnienie 3 m-ce	Nie rozpoczęto, - opóźnienie 3,5 m-ca	Nie rozpoczęto	Nie rozpoczęto
Nawierzchnie	Nie rozpoczęto, opóźnienie 3 m-ce	Nie rozpoczęto, - opóźnienie 3,5 m-ca	Nie rozpoczęto, nie ma opóźnienia	Nie rozpoczęto, nie ma opóźnienia
Roboty wykończeniowe	Opóźnienie	Opóźnienie 4,5 m-ca	Opóźnienie 2m-ce	opóźnienie 2 m-ce
Urządzenia bezp. Ruchu	Nie rozpoczęto	Nie rozpoczęto, opóźnienie 3,5 m-ca	Nie rozpoczęto, nie ma opóźnienia	Nie rozpoczęto, nie ma opóźnienia
Elementy ulic	Nie rozpoczęto, - opóźnienie 3,5 m-ca	Nie rozpoczęto, - opóźnienie 4 m-ce	Nie rozpoczęto, - opóźnienie 3 m-ce	Nie rozpoczęto, opóźnienie 1 m-c
Zieleń drogowa	Nie rozpoczęto, - opóźnienie 3 m-ce	Nie rozpoczęto, opóźnienie 3 m-ce	Nie rozpoczęto, opóźnienie 2 m-ce	Nie rozpoczęto, opóźnienie 2 m-ce
PRZEPUSTY ŻELBETOWE	Trwają roboty żelbetowe P18 – opóźnienie 3m-ce P19 – opóźnienie 3m-ce	P20 – Trwają roboty żelbetowe - opóźnienie 3 m-ce	P21 – opóźnienie 2 m-ce P22 – wykonano wymianę gruntu, opóźnienie 2,5 m-ca	P23 – wykonano wymianę gruntu, trwają roboty żelbetowe opóźnienie 3 m-ce P24 – trwają roboty żelbetowe, opóźnienie 3,5 m-ca

## 4. CZĘŚĆ FINANSOWA

### 4.1. Harmonogram finansowy

Złożony przez Wykonawcę Harmonogram finansowy – aktualizacja nr 1 został zatwierdzony 07.03.2011 r. i stanowi integralną Część III Harmonogramu rzeczowo-finansowego – aktualizacja nr 1

#### 4.2. Postęp robót i płatności

Zestawienie wartości robót drogowych, mostowych i branżowych za sprawozdawczy przedstawiono w zał. 4 z podziałem na:

- Zał. 4-1 – zestawienie wartości robót drogowych, mostowych i branżowych za okres od 01.06.2011 – 30.06.2011,
- Zał. 4-2 – przekroczenia w poz. Kosztorysowych za okres od 1.06. – 31.06.2011.

Inżynier opierając się na analizie postępu robót oraz dotychczasowej mobilizacji ludzi i sprzętu szczególnie w robotach drogowych w m-cach czerwcu i lipcu br. prognozuje się, że w następnych m-cach W nie będzie w stanie wykonywać przerobów w wysokościach zaplanowanych przez niego ujętych w HR-F – aktualizacja nr 1. Niedobór w przerobach w następnych m-cach może sięgać 15-20% w stosunku do ujętych w HR-F aktualizacja nr 1.

Stąd pilna potrzeba opracowania przez W i złożenia do zatwierdzenia HR-F – aktualizacja nr 2.

Postęp robót był oceniany przez ZK i Z na kolejnych co tygodniowych Naradach Koordynacyjnych i na Radzie Budowy nr 11 w dniu 11.07.2011.

#### 4.3. Szacunki wartości Kontraktu

Szacunkowa wartość Kontraktu w okresie sprawozdawczym wynosi 516 804 019,29 PLN natomiast Maksymalna wartość zobowiązania wynosi 115% kwoty brutto, co stanowi kwotę 589.093.714,58 PLN

Opis	Wartość wg kosztu kontraktowego	Prognoza cen kontraktowych
Dział ogólny	11 980 635,25 zł	11 980 635,25 zł
Roboty drogowe	129 918 730,66 zł	129 918 730,66 zł
Roboty mostowe	359 906 626,47 zł	359 906 626,47 zł
Roboty branżowe	14 410 341,46 zł	14 998 026,91 zł
<b>Cena Kontraktowa</b>	516 216 333,84 zł	516 804 019,29 zł

Cena kontraktowa została zwiększona o wartość: **587 685,45 PLN**

Polecenie Inżyniera nr 2 z dnia 24.11.2010

Dotyczy: Rozpoczęcie robót na zbiornikach retencyjnych od nr.35 do nr.41- Subklauzula 3.3

#### 4.4. Kontrole finansowe Kontraktu.

ZK stwierdza, że dotychczas nie otrzymał od KP żadnej informacji o Kontroli finansowej Kontraktu.

## 5. RAPORT Z POSTĘPU ROBÓT

### 5.1. Mobilizacja wykonawcy

#### 5.1.1. Uwagi ogólne

Zbyt mały postęp w robotach drogowych jest wynikiem kilku czynników takich jak brak w zasobach kadrowych, braki w zasobach sprzętowych i braki w zasobach materiałowych.

Poniżej przedstawiono w szczegółach poszczególne braki:

- Brak zasobów kadrowych – nadal nie zapewniono wystarczającej ilości podwykonawców (brygad) szczególnie do prowadzenia specjalistycznych robót drogowych np. pod koniec m-ca wprowadzono jedną firmę do wzmocnienia podłoża gruntowego poprzez stabilizację cementem. Zdaniem ZK należy natychmiast wprowadzić drugą firmę na w/w roboty tak aby można prowadzić je jednocześnie na co najmniej dwóch odcinkach. Roboty na przepustach o konstrukcji skrzynkowej żelbetowej nie są prowadzone jednocześnie na wszystkich 7-miu obiektach. Zdaniem Wykonawcy sytuacja ta ma ulec radykalnej poprawie w 1-szym tygodniu sierpnia.
- Brak zasobów sprzętowych – Wykonawca w dalszym ciągu nie dysponuje wystarczającą ilością sprzętu szczególnie specjalistycznego. Brak drugiego zestawu maszyn do układania gruntu – cementu co pozwoliłoby na wykonywanie tych robót na dwóch odcinkach jednocześnie. Zbyt mała ilość szalunków uniemożliwia przyspieszenie robót na 7-miu przepustach, na których ze względu na duże opóźnienia należy prowadzić roboty w pełnym zakresie jednocześnie.
- Zasoby materiałowe – w trakcie wykonywania robót występują często braki materiałowe powodujące przestoje lub wręcz wstrzymanie robót. Takim negatywnym przykładem był brak w dniu 29.07.2011 cementu Kl. 32.5 niezbędnego do wykonywania stabilizacji cementem podłoża gruntowego. Firma – podwykonawca rozpoczął roboty w dniu 29.07.2011 i musiał je zakończyć około godz. 20.00 z powodu braku cementu. Mimo pełnej mobilizacji ludzi i sprzętu nie prowadzono tych robót w dniach 30 i 31.07.2011 mimo zaplanowania ich wykonania.

Podobne braki w zasobach kadrowych i sprzętowych występują w robotach mostowych i tak:

- Brak zasobów kadrowych – nadal nie zapewniono wystarczającej ilości podwykonawców (brygad) do prowadzenia jednocześnie szerokim frontem robót na wszystkich obiektach mostowych. Zarówno na E-221 jak i na pozostałych obiektach nie wykonano robót palowych w planowanych terminach. Powyższy stan skutkuje znacznymi opóźnieniami w robotach konstrukcyjnych na obiektach mostowych (iniekcja pali, próbne obciążenia, ciągłość pali, fundamenty podpór, podpory, przyczółki, filary, przęsła).

- Brak zasobów sprzętowych – Podstawowym brakiem sprzętowym mającym decydujący wpływ na niedotrzymanie przez Sando terminu Umownego ukończenia Kontraktu jest brak 3-go zestawu do wykonywania przęseł od P11 do P1 jednocześnie z wykonywanymi przęsłami na nitce prawej od P40 do P11. Zastosowanie tego zestawu od m-ca października (wykonywanie przęseł na wcześniej w pełni zamontowanym zestawie) pozwalałoby na skrócenie czasokresu wykonywania przęseł na nitce prawej o 2,5 miesiąca. Tym samym stwarzałoby realne szanse na dotrzymanie terminu Umownego Kontraktu. Tym bardziej, że opóźnienia w wykonywaniu przęseł wynikają wyłącznie z winy Sando, który przekazał podwykonawcy Strabag – Dywidag teren budowy w niezbędnym zakresie do rozpoczęcia robót tj. z wykonanymi podporami P40, P39, P38 i P37 praktycznie z 4-ro miesięcznym opóźnieniem (zamiast 12.2010 przekazano 04.2011), w stosunku do warunków Umowy. Niestety jak dotąd Wykonawca nie przedstawił żadnego rozwiązania organizacyjno – technicznego dla nadrobienia spowodowanego przez siebie opóźnienia.

W robotach branżowych zakończono praktycznie wszystkie kolizje elektroenergetyczne, na ukończeniu są kolizje W-K.

Wykonawca skupił się na realizacji tych kolizji, które przebiegają poprzez pas autostradowy i leżą na tzw. ścieżce krytycznej.

Jednocześnie Inżynier zwraca uwagę na fakt, że W począwszy od 01.05.2011 nie prowadzi robót z Subklauzulą 6.5WK tj. w godz. 6.00 – 22.00 od poniedziałku do soboty, szczególnie w robotach drogowych i branżowych. Skutkuje to stratą każdego dnia co najmniej 5-6 h w czasie, których można by wykonać wiele asortymentów robót i tym samym nadrobić powstałe z winy W opóźnienia.

#### 5.1.2. Mobilizacja personelu

Wykonawca zgodnie z Warunkami Kontraktu oraz podpisaną Umową zatrudnił na budowie personel wg poniższego zestawienia w tabeli:

Budowa Autostrady A1 Toruń - Stryków, na odcinku <u>Kotliska (bez węzła) - Piątek (bez węzła) odcinek 2/sekcja2/</u> od km 261+000 do km 270+000				
zakres ROBOTY DROGOWE, MOSTOWE I BRANŻOWE od 01.07.2011 do 31.07.2011r.				
ZESTAWIENIE PERSONELU WYKONAWCY				
Lp.	Rodzaj stanowiska	Ilość osób wymagana wg aktualnego harmonogramu	Ilość osób zatrudnionych	Brakująca ilość osób
1	Dyrektor Kontraktu	1	1	0
2	Kierownik Budowy	1	1	0
3	Kierownicy Robót	20	13	7
4	Inżynierowie Budowy	25	13	12
5	Majstrowie	25	36	-11
6	Robotnicy Wykwalifikowani	550	401	149
7	Brygadziści		31	-31
8	Operatorzy Sprzętu	217	87	33
9	Kierowcy		97	
10	Geodeci		17	-17
11	Laboratorium		9	-9
12	Pracownicy ekonomiczno-administracyjni		8	-8
	łącznie	839	714	125

Podane w tabeli ilości wydają się wystarczające tym niemniej nadal brak wystarczającej ilości podwykonawców lub brygad do wykonywania następujących robót: przepusty drogowe, stabilizacja podłoża cementem, konstrukcje tzw. małych obiektów mostowych.

### 5.1.3. Mobilizacja sprzętu

Nadal brak sprzętu specjalistycznego do robót drogowych: równiarki, większej ilości walców, koparek itp.

Zaangażowanie sprzętu do realizacji robót obrazuje poniższa tabela:

Budowa Autostrady A1 Toruń - Stryków, na odcinku <u>Kotliska</u> (bez węzła) - <u>Piątek</u> (bez węzła) odcinek 2/sekcja2/ od km 261+000 do km 270+000						
zakres ROBOTY DROGOWE, MOSTOWE I BRANŻOWE od 01.07.2011 do 31.07.2011r.						
ZESTAWIENIE SPRZĘTU WYKONAWCY						
Lp.	Rodzaj sprzętu	ilość wymagana wg aktualnego harmonogramu	ilość w użyciu ROBOTY DROGOWE	ilość w użyciu ROBOTY MOSTOWE	ilość w użyciu ROBOTY BRANŻOWE	Brakująca ilość
1	spycharka	5	10	3	1	-9
2	równiarka	2				2
3	walec stalowy	17	8	2		7
4	walec okółkowy					
5	walec ogumiony					
6	koparko-ładowarka	4	2	3	8	-9
7	koparka kołowa	20	2			-7
8	koparka gąsienicowa		14	10	1	
9	zagęszczarka				5	-5
10	ładowarka	7	2	3		2
11	myjka ciśnieniowa					0
12	wozidło	7	12			-5
13	samochód cięż. Samowładowczy	105	72	18	7	8
14	samochód z HDS				1	-1
15	samochód z podnośnikiem				1	-1
16	ciągnik siodłowy + naczepa					0
17	pompy wysokowydajne					0
18	ciągnik + szczotka	2	7	1		-4
19	cysterna z wodą	2				
20	wiertnica do studni			1		-1
21	samochód zmiatarka uliczna					0
22	żuraw	10				10
23	dźwig			6		-6
24	agregat oświetleniowy			1	4	-5
25	rozścielacz	2				2
26	palownica	2				2
27	pompa	8		4	2	2
28	betonowóz	22		11		11
29	skrapiarka	1				1
30	kruszarka	1				1
31	zgrzewarka				3	-3
32	gruntofrezarka					0
33	wytwórnia betonu					2
34	wytwórnia asfaltobetonu					0
łącznie		217	129	63	33 Str	-8



#### 5.1.4. Podwykonawcy

Lp.	Nazwa Podwykonawcy	Data zatwierdzenia
1.	BUDIŃ	18.11.2010
2.	STRABAG	18.11.2010
3.	Stabilizacja Polska Sp. z o.o.	16.12.2010
4.	PILETES SP. z o.o.	16.12.2010
5.	ENERGOPOL SZCZECIN S.A.	16.12.2010
6.	Znaki Gostynin Sp. z o.o.	16.12.2010
7.	BM Instal Grodzki Sp. J.	16.12.2010
8.	Zieleń Miejska - Południe	16.12.2010
9.	KELLER Polska	16.12.2010
10.	CONWAY POLSKA Sp. z o.o.	17.01.2011
11.	Invest Mosty Sp. z o.o.	17.01.2011
12.	MeKano4 Sp. z o.o.	17.01.2011
13.	Roko Sp. z o.o.	18.01.2011
14.	Konsorcjum: MP Team Sp. z o.o. i HS-Ingreal a.s.	26.01.2011
15.	Ekonova	09.02.2011
16.	Cimentaciones Especiales Andaluzas S.L.	09.02.2011
17.	Elbrox	01.04.2011
18.	Most Sp. z o.o.	11.04.2011
19.	Himmel i Papesch Opole Sp. z o.o.	11.04.2011
20.	Hydropol i Budmel	12.04.2011
21.	BBV SYSTEM Sp. z o.o.	12.04.2011
22.	TOP GEO Brno spol. S R.O. Sp. z o.o.	19.05.2011

#### 5.1.5. Zaplecze Wykonawcy

Główne Biuro Budowy Wykonawcy usytuowane jest na terenie budowy pod adresem: Stefanów 2, 99-314 Krzyżanów.

#### 5.1.6. BHP

Nie odnotowano zdarzeń ani wypadków, podczas których mogło dojść do uszkodzenia ciała pracowników Wykonawcy i Podwykonawców.

#### 5.2. Warunki pogodowe i ich wpływ na wykonywanie robót.

W czerwcu nie występowały temperatury ujemne. Amplitudy dziennych temperatur wahały się od 10°C do 30°C. Opady deszczu wystąpiły sporadycznie w okresie 4 dni, w tym w ciągu 2 dni tj. 7, 8 i 9 były to opady cało-dienne, a ich intensywność nie przekraczała 3,0 mm/h.

Szczegółowe zestawienie pogodowe za m-c czerwiec podano w Załączniku nr 5

## 6. JAKOŚĆ

### 6.1. Program zapewnienia jakości

Wykaz zatwierdzonych PZJ obrazuje tabela – Załącznik nr 6

## **6.2. Kontrolne badania laboratoryjne**

Kontrolne badania laboratoryjne na zlecenie ZK dla poszczególnych rodzajów robót wykonuje Laboratorium Drogowe GDDKiA w Łodzi.

Zgodnie z Warunkami Kontraktu ZK zobligowany jest do zlecenia co najmniej 10% ilości badań określonych w STWiORB jako badania kontrolne.

Wyniki zleconych badań kontrolnych w okresie sprawozdawczym przedstawiono w Załączniku nr 7.

## **6.3. Zatwierdzone materiały**

### **6.3.1. Tryb zatwierdzenia**

1. Wykonawca robót występuje z wnioskiem o zatwierdzenie materiałów.
2. Zespół Konsultanta zleca badania kontrolne materiałów pod względem zgodności ze Specyfikacją Techniczną do Laboratorium Drogowego GDDKiA w Łodzi (np. wszelkiego rodzaju kruszywa)
3. Po uzyskaniu pozytywnych wyników badań kontrolnych Zespół Konsultanta zatwierdza te materiały

W przypadku wyrobów Zespół Konsultanta zatwierdza je w oparciu o Wnioski Wykonawcy zawierające Deklaracje Zgodności, oznaczenia wyrobu, Aprobaty Techniczne itp.

### **6.3.2. Wykaz zatwierdzonych materiałów.**

Wykaz zatwierdzonych materiałów – Załącznik nr 8

## **6.4. Zatwierdzone technologie**

Wykaz zatwierdzonych projektów technologicznych – Załącznik nr 9

### **6.4.1. Tryb zatwierdzenia**

Wykonawca przedkłada Inżynierowi do zatwierdzenia Projekty technologiczne i dokumentację do opracowania przez Wykonawcę w ramach ceny kontraktowej zgodnie z STW i ORB – pkt 1.5.21. Dokumentacja Projektowa do wykonania przez Wykonawcę

## **6.5. Zatwierdzone wytwórnie**

Zatwierdzono dla potrzeb budowy obiektów mostowych wytwórnię betonu w Młogoszynie - typ węzła Steter M-2, własność podwykonawcy firmy CEMEX Polska.

W m-cu sprawozdawczym zatwierdzono dla potrzeb obiektów mostowych drugą wytwórnię betonu własność podwykonawcy firmy CEMEX Polska. Jednocześnie zatwierdzono rezerwową wytwórnię betonów dla potrzeb podwykonawcy firmy Strabag - Dywidag.

Wykonawca w okresie sprawozdawczym nie wystąpił z wnioskiem o zatwierdzenie nowych wytwórni.

## 6.6. Pomiary geodezyjne

W miesiącu sprawozdawczym Zespół geodezyjny wykonywał następujące pomiary kontrolne:

- kontrolny pomiar filarów- podpora nr 32,33,34 E-221;
- kontrolny pomiar tyczenia pali MD-226 i MA -228(str. północna);
- kontrolny pomiar tyczenia przepustu P-24; P-23; P-21 i P-20;
- kontrolny pomiar po ułożeniu KD 23;
- kontrolny pomiar po ułożeniu kolizji T17; T14a i T14b;
- kontrolny pomiar powykonawczy SN 21B i NN 27;
- kontrolny pomiar rzędnych nasypów 268+250 do 268+800;
- kontrolny pomiar odhumusowania 268+250 do 270+000;
- kontrolny pomiar szalunków ustroju nośnego E-221 podpora P39L do P38L

## 7. ROSZCZENIA WYKONAWCY

### 7.1. Powiadomienia o roszczeniach

Zestawienie Powiadomień o roszczeniach przedstawiono w tabeli poniżej:

Nr	Oznaczenie	Data	Krótki opis powiadomienia	Status	Czy zespół K opracował/ powstaje/ dokumentacje merytoryczną pozwalającą na zaakceptowanie bądź odrzucenie możliwych roszczeń/opinie Inspektorów, Inżynierów Rezydentów	Uwagi/ Czy przekazano jednoznaczne stanowisko w sprawie i rekomendację Zarządzającemu
1.	60/21.09.2010	04.10.2010	brak dostępu do placu budowy (Olejniczak)	powiadomienie o roszczeniu		Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
	K-A1/99/20/10/2010	20.10.2010	31 dni opóźnienia	roszczenie przejściowe		Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
	K-A1/116/19/11/2010	19.11.2010	60 dni opóźnienia	roszczenie przejściowe		Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
	POLECENIE INŻYNIERA NR 4	16.12.2010	polecenie rozbiórki budynku gospodarczego z dniem 16.12.2010			Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
	K-A1/133/17/12/2010/JP	17.12.2010	89 dni opóźnienia	roszczenie przejściowe		Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
	K-A1/147/19/01/2011/JP	17.01.2011	120 dni opóźnienia	roszczenie przejściowe		Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
	ZBM IZ-SGS/A-1/B/JG/07/01/13/01/2011	24.01.2011		potwierdzenie zasadności roszczenia przejściowego nr 1		Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
	POLECENIE INŻYNIERA NR 9	27.01.2011	polecenie rozbiórki budynku mieszkalnego z dniem 28.01.2011			Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
	K-A1/159/07/02/2011/JP	7.02.2011	60 dni w wydłużeniu czasu tj. do 29.06.2012 i dodatkowy czas na kamień miowy do 6.05.2011	roszczenie ostateczne	prośba IR o szczegółowe informacje w celu rzetelnej i prawidłowej oceny roszczenia	Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
			Brak odpowiedzi Wykonawcy na prośbę IR		Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu	
2.	K-A1/95/19/10/2010	19.10.2010	Wstrzymanie robót - archeologiczne badania ratunkowe - stanowisko 1	powiadomienie o roszczeniu		Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
	POLECENIE INŻYNIERA NR 1	20.10.2010	w strzymaniu robót na podstawie decyzji WUOZ/Sk-501/209/2010			Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
	K-A1/115/17/11/2010	17.11.2010	37 dni opóźnienia	roszczenie przejściowe		Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
	K-A1/132/16/12/2010/JP	16.12.2010	66 dni opóźnienia	roszczenie przejściowe		Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
	POLECENIE INŻYNIERA NR 6	3.01.2011	polecenie w znownieniu robót z dniem 03.01.2011			Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
	ZBM IZ-SGS/A-1/B/K/07/06/79/01/2011	27.01.2011		odrzućcie roszczenia o wydłużenie czasu na ukończenie zgodnie subkluzulą 20.1; roszczenie o dodatkową zapłatę po dostarczeniu pełnych szczegółowych informacji i dokumentów uzasadniających podstawę roszczenia o dodatkową zapłatę		Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
	K-A1/154/30/01/2011/JP	30.01.2011	60 dni w wydłużeniu czasu tj. do 29.06.2012 i dodatkowy czas na kamień miowy do 6.05.2011 oraz dodatkowa zapłata w wysokości 2 417 000 zł	roszczenie ostateczne		Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
ZBM IZ-SGS/A-1/B/GIR/07/06/35/03/2011	10.03.2011		odrzućcie roszczenia w całości		Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu	

3.	K-A1/117/22/11/2010	22.11.2010	Wstrzymanie robót - archeologiczne badania ratunkowe - stanowisko 2-268+250-268+400	powiadomienie o roszczeniu		Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
	POLECENIE INŻYNIERA NR 3	25.11.2010	wstrzymanie robót z dniem 25.11.2010			Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
	K-A1/135/21/12/2010/JP	21.12.2010	42 dni opóźnienia	roszczenie przejściowe		Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
	K-A1/148/20/01/2011/JP	20.01.2011	72 dni opóźnienia	roszczenie przejściowe		Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
	ZBM IZ-SGS/A-1/B/JG/07/01/14/01/2011	24.01.2011	potwierdzenie zasadności roszczenia przez Inżyniera Rezydenta			Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
	K-A1/167/18/02/2011/JP	18.02.2011	100 dni opóźnienia	roszczenie przejściowe		Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
	POLECENIE INŻYNIERA NR 13	18.02.2011	w znowienie prac			Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
	ZBM IZ-SGS/A-1/B/JG/07/01/15/03/2011	07.03.2011	Polecenie prowadzenia bieżących zapisów			Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
	POLECENIE INŻYNIERA NR 13/1	14.03.2011	Polecenie w znowienie prac z dniem 15.03.2011			Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
	K-A1/206/18/03/2011/JP	18.03.2011	128 dni opóźnienia	roszczenie przejściowe		Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
	K-A1/221/31/03/2011/JP	31.03.2011	w wystąpieniu o zawieszenie prowadzenia robót: km 268+250 - brak dostępu; dodatkowy brak dostępu pomiędzy 268+250, a rz. Malinką (269+000)			Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
	POLECENIE INŻYNIERA NR 19	27.04.2011	w znowienie prac z dniem 28.04.2011			Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
	K-A1/237/29/04/2011/JP	29.04.2011	170 dni opóźnienia	roszczenie przejściowe i wystawione z 11 dniowym opóźnieniem		Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
	K-A1/241/04/05/2011/JP	4.05.2011	Prośba o zmianę Polecenia Inżyniera nr 19			Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
	POLECENIE INŻYNIERA NR 19/1	7.05.2011	w znowienie robót z dniem 7.05.2011 od km 268+250 do km 268+400			Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
K-A1/278/29/04/2011/JP	03.06.2011	przedłużenie czasu na ukończenie o 128 dni do 28.08.2012, dodatkowy koszt w wysokości 10 411 300 zł	roszczenie szczegółowe		Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu	
ZBM IZ-SGS/A-1/B/JG/07/02/2/02/2011	15.07.2011			Raport Roszczenia z dnia 13.07.2011	Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu	
4.	K-A1/137/30/12/2010/JP	30.12.2010	Brak dostępu do placu budowy. Badania archeologiczne prowadzone przez Zamawiającego (Obręby: Stefanów, Łęki Górne, Pęclawice, Janków, Rogaszyn, Orenice)	powiadomienie o roszczeniu		Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
	POLECENIE INŻYNIERA NR 5	17.12.2010	polecenie w znowienie robót z dniem 18.12.2010			Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
	K-A1/163/14/02/2011	14.02.2011		anulowanie powiadomienia o roszczeniu nr 4 przez Wykonawcę		Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
5.	K-A1/149/21/01/2011/JP	21.01.2011	Nieprzewidywane działanie sił natury - wysoki stan wód (17.3)-warunki podpowierzchniowe i hydrologiczne (4.12)	powiadomienie o roszczeniu		Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
	ZBM IZ-SGS/A-1/B/JG/07/01/15/01/2011	24.01.2011	Prośba o sporządzenie analizy rzeczy w istnych poziomach wód gruntowych względem Projektu Wyk.			Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
	GDDKiA OIŁ-R1/PB/453/401.29.8.A-1/C	25.01.2011	Prośba o przygotowanie przez Wykonawcę informacji dot. melioracji			Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
	K-A1/161/10/02/2011/JP	10.02.2011	Oszacowanie robót uzupełniających+ wycena robót + ZBM IZ-SGS/A-1/ABC/GIR/17/03/04/02/2011+emil z 27.01.2011 z GDDKiA + ZBM IZ-SGS/A1/ABC/AK/07/02/74/01/2011 + GDDKiA OIŁ-R1/PB/453/401.29.8.A-1/C			Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
	K-A1/176/22/02/2011/JP	22.02.2011	Badania stanu wód gruntowych + średnie miesięczne stany wody + stan rowów melioracyjnych	roszczenie przejściowe		Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
	Wystąpienie Wykonawcy 99	09.03.2011	Niezgodność warunków istniejących na Placu Budowy od przyjętych w Dokumentacji Projektowej	wystąpienie wykonawcy		Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
	K-A1/208/22/03/2011/JP	22.03.2011		roszczenie przejściowe		Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
	K-A1/225/07/04/2011/JP	07.04.2011	Prośba o stanowisko Inżyniera i Zamawiającego dot. Wyceny robót dodatkowych umożliwiających odwień Placu Budowy			Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
	K-A1/229/19/04/2011/JP	19.04.2011	opóźnienie 65 dni	roszczenie przejściowe		Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
	K-A1/253/19/05/2011/JP	19.05.2011	opóźnienie 95 dni oraz informacja o dodatkowych kosztach	roszczenie przejściowe		Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
6.	ZBM IZ-SGS/A-1/B/GIR/07/06/03/06/2011	02.06.2011	w g I/IRB rzędne poziomów nie stanowią utrudnienia	odrzućcie roszczenia		Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
	K-A1/295/17/06/2011/JP	17.06.2011	Roszczenie Przejściowe - opóźnienie 123 dni+koszt: przestojów, monitoringu wód, kredytów	roszczenie przejściowe		Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
	ZBM IZ-SGS/A-1/B/GIR/07/06/43/06/2011	21.06.2011	w g I/IRB rzędne poziomów nie stanowią utrudnienia	odrzućcie roszczenia		Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
	K-A1/303/05/07/2011/JP	05.07.2011	Roszczenie Przejściowe - "brak stanowiska Zamawiającego"; Raport z monitoringu wód gruntowych; opóźnienie 133 dni	roszczenie przejściowe		Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
	ZBM IZ-SGS/A1/B/IR/07/06/37/07/2011	21.07.2011	w g I/IRB rzędne poziomów nie stanowią utrudnienia	odrzućcie roszczenia		Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
	K-A1/150/21/01/2011/JP	21.01.2011	Wstrzymanie robót - archeologiczne badania ratunkowe - stanowiska: 265+900-266+100, 266+300-266+400, 267+100-267+400	powiadomienie o roszczeniu		Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
	ZBM IZ-SGS/A-1/B/JG/07/02/2/02/2011	8.02.2011	Informacja n.t. roszczeń-do KP			tak
	K-A1/178/23/02/2011/JP	23.02.2011	33 dni opóźnienia	roszczenie przejściowe		Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
	K-A1/211/23/03/2011/JP	23.03.2011	61 dni opóźnienia	roszczenie przejściowe		Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
	Wystąpienie Wykonawcy nr 98	22.04.2011	przekazanie Zamawiającemu Placu Budowy na badania archeologiczne	WYSTĄPIENIE WYKONAWCY		Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
K-A1/235/12/04/2011/JP	22.04.2011	91 dni opóźnienia	roszczenie przejściowe		Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu	
POLECENIE INŻYNIERA NR 19a	27.04.2011	wstrzymanie robót na badania archeologiczne - stanowisko w km 265+900			Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu	
POLECENIE INŻYNIERA NR 19b	27.04.2011	wstrzymanie robót na badania archeologiczne - stanowisko w m. Janków			Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu	
POLECENIE INŻYNIERA NR 19c	27.04.2011	wstrzymanie robót na badania archeologiczne - stanowisko w km 266+300 do 266+400			Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu	
K-A1/259/23/05/2011/JP	23.05.2011	131 dni opóźnienia	roszczenie przejściowe		Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu	
POLECENIE INŻYNIERA NR 28	25.05.2011	w znowienie pracy po dokonaniu ostatecznego odbioru konserwatorskiego			Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu	
ZBM IZ-SGS/A-1/B/GIR/07/06/03/06/2011	01.06.2011	Wniosek IRB o przedłożenie dalszych szczegółowych informacji	odrzućcie roszczenia		Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu	
K-A1/292/16/06/2011/JP	16.06.2011	Dalszy brak dostępu w Km 265+900-267+400; 148 dni opóźnienia.			Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu	
POLECENIE INŻYNIERA NR 39	18.07.2011	w znowienie pracy na 3 odcinkach po dokonaniu ostatecznego odbioru konserwatorskiego			Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu	
ZBM IZ-SGS/A-1/B/GIR/07/06/34/07/2011	20.07.2011	prośba o przedstawienie dodatkowych informacji			Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu	

7.	K-A1/226/08/04/2011/JP	08.04.11	Wykopaliska w km: 263+300-263+350 - Rzeka BZURA (Decyzja WUOZ/SK-501/75/2011 z 06.04.11	powiadomienie o roszczeniu		Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
	K-A1/238/29/04/2011/JP	29.04.11	31 dni opóźnienia	roszczenie przejściowe		Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
	K-A1/271/27/05/2011/JP	27.05.11	59 dni opóźnienia +koszty związane z mobilizacją i demobilizacją palownicy oraz zakupem i transportem humusu	roszczenie przejściowe		Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
	POLECENIE INŻYNIERA NR 37	15.06.2011	wznowienie prac na odcinkach po ostatecznym odbiorze konserwatorskim			Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
	K-A1/294/17/06/2011/JP	17.06.11	brak możliwości realizacji Polecenia Inżyniera nr 37; opóźnienie 80 dni; dodatkowy koszt w wysokości 322 600 zł	roszczenie przejściowe		Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
	POLECENIE INŻYNIERA NR 37/1	22.06.2011	wznowienie prac na odcinkach po otrzymaniu postanowienia WUOZ			Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
	K-A1/299/17/06/2011/JP	27.06.11	opóźnienie 88 dni; dodatkowy koszt w wysokości 322 600 zł	roszczenie przejściowe		Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
	ZBM IZ-SGS/A-1/B/GIR/07/06/52/06/2011	28.06.2011	brak akceptacji kosztów mobilizacji i demobilizacji palownicy oraz załadunku i transportu humusu, możliwość akceptacji montażu i demontażu palownicy oraz przestoju po udokumentowaniu,			Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
	K-A1/304/05/07/2011/JP	05.07.11	opóźnienie 97 dni; dodatkowy koszt w wysokości 322 600 zł	roszczenie przejściowe		Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
ZBM IZ-SGS/A-1/B/GIR/R/07/06/10/07/2011	06.07.2011	potwierdzenie stanowiska z dnia 28.06.2011			Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu	
K-A1/321/29/07/2011/JP	29.07.2011	przedłużenie czasu na ukończenie o 62 dni, dodatkowa płatność 1 644 950 zł	roszczenie ostateczne		Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu	
8.	K-A1/252/19/04/2011/JP	19.05.2011	Roszczenia od 1 do 7 - nie wskazują kompleksowo konsekwencji wplywu przeszkód (dostęp do placu budowy) na realizację Kontraktu w pełnym zakresie zwrot dodatkowych kosztów związanych z kredytowaniem budowy, problemem pracy podwykonawców, wzrost cen paliw, surowców, RMS, transportu	powiadomienie o roszczeniu		Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
	ZBM IZ-SGS/A-1/B/GIR/07/06/04/06/2011	02.06.2011	Odrzucenie roszczenia w całości			Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
	K-A1/296/17/06/2011/JP	17.06.2011	podtrzymanie Roszczenia	roszczenie przejściowe		Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
9.	ZBM IZ-SGS/A-1/B/GIR/07/06/05/07/2011	04.07.2011	Odrzucenie roszczenia, gdyż stanowisko ono zbiór złożonych uprzednio roszczeń			Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
	K-A1/297/21/06/2011/JP	21.06.2011	Nieprzewidywane działanie sił natury - opady atmosferyczne w dniu 07.06.2011	powiadomienie o roszczeniu		Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
10.	ZBM IZ-SGS/A-1/B/GIR/07/06/58/06/2011	29.06.2011	Prośba o szczegółową dokumentację zniszczeń			Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
	K-A1/317/22/07/2011/JP	22.07.2011	Brak dostępu do Placu Budowy wynikający z konieczności dodatkowych badań archeologicznych na stanowisku 31 - Janków. Polecenie Inżyniera Nr 38.	powiadomienie o roszczeniu		Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
	POLECENIE INŻYNIERA NR 40	27.07.2011	Wznowienie pracy z dniem 28.07.2011			Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
11.	POLECENIE INŻYNIERA NR 41	27.07.2011	Przywrócenie terenu umożliwiający kontynuowanie robót			Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
	K-A1/318/22/07/2011/JP	22.07.2011	Dodatkowe roboty związane z osuszeniem i uszlachetnieniem gruntu. Nadmierne zawilgoconie względem założeń Dokumentacji Projektowej	powiadomienie o roszczeniu		Kopia pisma do wiadomości Kierownika Projektu
	ZBM IZ-SGS/A-1/B/JG/07/06/14/07/6/2011	26.07.2011	Prośba o dostarczenie potwierdzenia o nadmiernym zawilgoconiu			

Z wymienionych w tabeli Roszczeń z wyjątkiem poz. 1, 3, 7 i 8 pozostałe są traktowane jako Powiadomienia o Roszczeniu, część z nich jako Powiadomienia o Roszczeniu przejściowym (ciągłym).

Inżynier opracował Raport Roszczenia nr 3 i przekazał go Zamawiającemu.

## 8. POLECENIA INŻYNIERA

### 8.1. Wykaz Poleceń Inżyniera

PI nr	Temat	Data
1.	Wstrzymanie robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	20.10.2010
2.	Rozpoczęcie robót na zbiornikach retencyjnych od nr 35 do nr 41 – Subklauzula 3.3.	24.11.2010
3.	Wstrzymanie robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	25.11.2010
4.	Wykonanie robót rozbiórkowych budynku gospodarczego położonego na dz. 13/1 – własność p. Olejniczaków – Subklauzula	16.12.2010

	3.3.	
5.	Wznowienie pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	17.12.2010
6.	Wznowienie pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	03.01.2011
7.	Wstrzymanie robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	12.01.2011
8.	Program naprawczy.	26.01.2011
9.	Wykonanie robót rozbiórkowych budynku mieszkalnego położonego na dz. 13/1 – Subklauzula 3.3.	27.01.2011
10.	Opracowania i przedłożenia aktualnego Harmonogramu Rzeczowo – Finansowego – Subklauzula 3.3., Subklauzula 8.3.	08.02.2011
11.	Opracowania i przedłożenia szczegółowych Harmonogramów Rzeczowo – Finansowych dla poszczególnych obiektów mostowych – Subklauzula 3.3., Subklauzula 8.3.	16.02.2011
12.	Zawarcia Porozumienia z Urzędem Gminy w Krzyżanowie w zakresie korzystania z dróg publicznych.	17.02.2011
13.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	18.02.2011
13/1.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12	14.03.2011
14.	Wzmocnienia podłoża gruntowego pod nasypy na odcinkach, na których w PW przewidziano stabilizację cementem – Polecenie zmiany nr 1 – Subklauzula 3.3.	24.03.2011
15.	Wzmocnienia podłoża gruntowego pod nasypy na odcinkach, na których w PW przewidziano wykonanie przeciążenia nasypu (D.02.03.01)	24.03.2011
16.	Wykonania nasypu próbnego na odc. od km 268+450 do km 268+265.	24.03.2011
17.	Doprowadzenia podłoża na odc. od km 269+000 do km 270+000, na którym wykonani ratunkowe badania archeologiczne, do stanu umożliwiającego budowę nasypów – Subklauzula 3.3.	29.03.2011
18.	Wstrzymania robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	06.04.2011
19.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	27.04.2011
19/1.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	07.05.2011
19/2.	Przywrócenia terenu po ratowniczych badaniach archeologicznych w	07.05.2011



	km od 268+250 do km 268+380 do stanu pierwotnego.	
19a.	Wstrzymania robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	27.04.2011
19b.	Wstrzymania robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	27.04.2011
19c.	Wstrzymania robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	27.04.2011
20.	Negatywnych wyników badań kontrolnych betonu pali: E-221 i WD-224 – Subklauzula 4.9.	29.04.2011
21.	Wystąpienie nr 09, 127 i 131 oraz Polecenia zmiany nr 1.	04.05.2011
22.	Negatywnych wyników badań kontrolnych betonu pali: E-221 – Subklauzula 4.9	04.05.2011
23.	Posadowienia przepustu nr 18 w km 261+324	12.05.2011
24.	Posadowienia przepustu nr 23 w km 269+714	12.05.2011
25.	Posadowienia przepustu nr 24 w km 269+964	12.05.2011
26.	Kolizji nr 17 – istniejący wodociąg DN 110mm w km 265+110	24.05.2011
27.	Kolizji nr 16 – istniejący wodociąg DN 110mm w km 262+650	24.05.2011
28.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	25.05.2011
29.	Opracowania Programu Naprawczego do HR-F – aktualizacja nr 1 – Subklauzula 8.6.	26.05.2011
30.	Kolizji nr 19 – istniejący wodociąg DN 90mm w km 266+530	26.05.2011
31.	Kolizji nr 21 – istniejący wodociąg DN 110mm w km 268+240.	26.05.2011
32.	Posadowienia przepustu nr 22 w km 268+873	26.05.2011
33.	Wykonania podwieszenia rury $\phi=160\text{mm}$ na zawiesiach do konstrukcji przęsła estakady E-221 służącej do przeprowadzenia łączności autostradowej.	31.05.2011
34.	Doprowadzenie podłoża na odc. od km 266+350 do km 266+400, po badaniach archeologicznych do stanu umożliwiającego budowę nasypów - Subklauzula 3.3.	02.06.2011
35.	Rezygnacja z wykonania wymiany gruntów przez bagrowanie na wykonanie wykopu w gruntach kategorii I-IV – na odc. 268+450 do 268+625.	07.06.2011
36.	Negatywne wyniki badań kontrolnych betonu pali: E-221 - Subklauzula 4.9.	15.06.2011
37.	Wznowienie pracy na odc. 263+300 do 263+350 po wykonaniu badań archeologicznych.	15.06.2011
37/1	Wznowienie pracy na odc. 263+300 do 263+350 po wykonaniu badań archeologicznych.	22.06.2011
38.	Wstrzymania robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	08.07.2011
39.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	18.07.2011



40.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	27.07.2011
41.	Przywrócenia terenu po zakończonych badaniach archeologicznych na st. Janków 31 do stanu umożliwiającego kontynuowanie robót zgodnie z Poleceniem Inżyniera nr 40.	27.07.2011
42.	Opracowania i przedłożenia do zatwierdzenia HR-F – aktualizacja nr 2 – Subklauzula 8.3, 8.6.	27.07.2011

## 8.2. Zmiany

Ostatecznie mimo pozytywnej opinii Projektanta w oparciu o negatywną opinię KP zrezygnowano z wdrożenia Polecenia zmiany polegającej na zmianie wzmocnienia podłoża ze stabilizacji cementem na wzmocnienie półmateracem.

### 8.2.1. Wykaz dokumentów do zmian pod kątem Prawa Zamówień Publicznych i Warunków Kontraktu

- wystąpienie Wykonawcy lub Inżyniera Kontraktu z wnioskiem o wprowadzenie zmian zgodnie z Klauzulą 13.1. – Prawo do Zmiany,
- opinia Zespołu konsultanta co do zasadności wniosku i proponowanych rozwiązań, opinia Projektanta lub Nadzoru Autorskiego do proponowanych rozwiązań,
- wycena robót objętych Poleceniem Zmiany wykonana przez Wykonawcę,
- opis szczegółowego zakres robót do Polecenia Zmiany przygotowany przez Zespół Konsultanta,
- sporządzenie wniosku przez Inżyniera Rezydenta o wydanie Polecenia Zmiany i uzgodnienie z Zamawiającym,
- po akceptacji Zamawiającego przekazanie Polecenia Zmiany Wykonawcy.

## 9. PRZEJŚCIOWE ŚWIADECTWO PŁATNOŚCI

Za miesiąc sprawozdawczy W planuje złożyć wniosek w PŚP nr 9 na szacunkową kwotę 24.152.137,43 PLN (netto) i 29.707.129/04 PLN(brutto) co stanowi 5,80 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej.

Zestawienie PŚP wystawionych od 06.08.2010 do lipca 2011 r – Załącznik nr 4-3

## 10. PLAN ROBÓT I PŁATNOŚCI NA KOLEJNY MIESIĄC

### 10.1. Opis Robót drogowych i branżowych na kolejny miesiąc

#### Roboty drogowe:

- Magazynowanie materiału 200 000 ton
- Wykonanie nasypów z gruntu dowiezionego z dokopu 140000 m3
- Wymiana gruntów słabonośnych 12000 m3
- Wykonanie nasypu z dokopu 62000 m3
- Wykonanie dojazdu do WD220 - nasyp od strony wschodniej
- Stabilizacja podłoża - 44000 m2

- Wykonanie warstwy mrozoochronnej - 41000 m<sup>3</sup>
- Podbudowa z kruszywa łamanego - 19500 m<sup>2</sup>
- Podbudowa z BA - 18400 m<sup>2</sup>
- Warstwa wiążąca - 18000 m<sup>2</sup>

#### Roboty branżowe

- wykonanie kanalizacji deszczowej KD28 – 90%
- wykonanie kanalizacji deszczowej KD27 – 30%
- wykonanie kanalizacji deszczowej KD50 – 70%
- Zakończenie rowu RA2
- wykonanie rowu R1A – 50%
- wykonanie rowu Rdn2 – 40%
- wykonanie dodatkowego rowu melioracyjnego – przedłużenie Rad1 – 2,5 km
- wykonanie dodatkowego rowu melioracyjnego – przedłużenie Rbm2 – 1,0 km
- montaż wpustów – 267+300 – 268+150 – 100%
- wykonanie drenaży drogowych KDR15, KDR14P, KDR13L, KDR12L, KDR61 – 50%
- wykonanie drenażu drogowego KDR56 – 30%
- wykonanie drenaży drogowych KDR16P, KDR14L – 60%
- zakończenie prac na zbiornikach ZB26, ZB29
- wykonanie zbiorników ZB30, ZB32 – 10%
- łączność autostradowa – 10%

#### Roboty mostowe

##### **E-221:**

- Wykonywanie pali wielkośrednicowych P1 i P2
- Próbne obciążenia pali, Badanie ciągliwości, iniekcja, rozkuwanie głowic pali P1, P9-P11, P18
- Wykonywanie wykopu i chudego betonu pod fundament P1, P9, P11, P16
- Roboty zbrojarskie i betonowanie P25-P11
- Montaż łożysk P35-P32
- Zbrojenie i Betonowanie ustroju: 32-28L i 38-33P

##### **WD-219:**

- Roboty zbrojarskie ciosów podłożyskowych p.3
- Betonowanie ciosów podłożyskowych p.3, p.2, p.1
- Montaż łożysk
- Budowa konstrukcji podparcia przęsła
- Roboty zbrojarskie ustroju nośnego 50%

##### **WD-220:**

- Roboty ciesielskie i zbrojarskie na przęsłach
- Betonowanie ustroju niosącego

- Wykonanie izolacji cienkiej przyczółka od strony odziemnej
- Wykonanie drenaży odwadniających za przyczółkiem
- Budowa nasypów dojazdowych do obiektu
- Sprężenie ustroju nośnego

**WD-224:**

- Roboty zbrojarskie filarów i przyczółków
- Betonowanie filarów i przyczółków
- wykonanie izolacji przyczółków

**PG-226A:**

- Wykonanie chudego betonu
- Skucie pali
- Wykonanie próbnego obciążenia
- Zbrojenie i betonowanie 50% fundamentów

**PG-225:**

- wykonanie betonów podładowych
- Roboty zbrojarskie i betonowanie fundamentów

**MA-226:**

- Zbrojenie betonowanie fundamentów
- Zbrojenie i betonowanie ścian ram obu jezdni
- Przygotowanie podłoża pod ustrój niosący

**MD-226A:**

- Przygotowanie podłoża pod układanie ustroju niosącego
- Zbrojenie i betonowanie ramy

**MA-228:**

- Skuwanie głowic pali
- Próbne obciążenia
- Wykonanie chudego betonu

**WD227:**

Roboty zbrojarskie filarów i przyczółków

Betonowanie filarów i przyczółków

Wykonanie izolacji cienkiej od strony odziemnej

**Przepusty P-24, P-23, P-22, P-21, P-20, P-19, P-18**

**10.2. Wartość planowanych robot na kolejny miesiąc:**

Dział	Wyszczególnienie	Wartość kontraktowa (PLN) brutto	Wartość Planowana (PLN) brutto	% wartości kontraktowej
<b>1</b>	Wymagania Ogólne	11 980 635,25	149 137,50	1,24%
<b>2</b>	Roboty Drogowe	129 918 730,66	12 222 335,04	9,41%
<b>3</b>	Roboty Mostowe	359 906 626,47	26 779 246,09	7,44%
<b>4</b>	Roboty Branżowe	14 410 341,46	2 271 805,26	15,76%
	<b>RAZEM:</b>	<b>516 216 333,84</b>	<b>41 422 523,89</b>	<b>8,02%</b>

Uwaga: w tabeli uwzględniono VAT = 23% dla robót od 01.01.2011

### 10.3. Prognoza Inżyniera dla przerobów w następnych miesiącach.

Z analizy rozliczonych dotąd przerobów wynika, że ich zaawansowanie za okres od 06.08.2010 do 31.07.2011 wynoszące 189.938.284,32 PLN (brutto) stanowi 36,80 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej wynoszącej 516.216.333,84 PLN (brutto) co w stosunku do wpływu czasu Kontraktowego wynoszącego 56,71% świadczy o nadal znacznych opóźnieniach w prowadzonych robotach.

To zaawansowanie finansowe jest różne dla poszczególnych robót:

- roboty drogowe są zaawansowane jedynie w 16,00% w stosunku do wartości Kontraktowej tych robót wynoszącej 129 918 730,66 PLN (brutto),
- roboty mostowe są zaawansowane w 43,00% (brutto) w stosunku do wartości Kontraktowej tych robót wynoszącej 359 906 626,47 (brutto),
- roboty branżowe są zaawansowane w 26,00% w stosunku do wartości Kontraktowej tych robót wynoszącej 14 410 341,46 PLN (brutto)

Jak wynika z powyższych danych praktycznie w żadnym z asortymentów robót nie nastąpił znaczny postęp. Natomiast najbardziej niepokojąca jest sytuacja w zakresie przerobów robót drogowych oraz w robotach branżowych. Wykonawca nadal nie wywiązuje się z założeń przyjętych w zatwierdzonym 07.03.2011 HR-F aktualizacja nr 1.

Inżynier przewiduje, że jeżeli nie nastąpi radykalna poprawa w zakresie mobilizacji ludzi i sprzętu w robotach drogowych to wykonanie przerobu w następnym miesiącu może nie przekroczyć poziomu 70% przewidywanego w HR-F aktualizacja nr 1.

Inżynier zwraca uwagę, że Wykonawca został zobowiązany Pol. Inż. do opracowania i złożenia do zatwierdzenia HR-F aktualizacja nr 2 w terminie do 10.08.2011.

## 11. DZIAŁALNOŚĆ KONSULTANTA

Działalność Konsultanta prowadzona jest w oparciu o Umowę nr 3/08/U/2010 zawartą 20 sierpnia 2010 r. w Łodzi pomiędzy:

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanym przez pełnomocników:

1. inż. Zbigniewa Palińskiego – Dyrektora
2. mgr Barbarę Kielar – Z-cę Dyrektora

Oddział w Łodzi z siedzibą przy u. Roosevelta 9, 90-056 Łódź, zwanym dalej Zamawiającym a

Konsorcjum firm:

1. Zakłady Budownictwa Mostowego Inwestor Zastępczy Sp. z o.o., ul. Julianowska 13, 03-338 Warszawa - Lider
2. SGS Polska Sp. z o.o., ul. Bema 83, 01-233 Warszawa

zwanym dalej Konsultantem.

### 11.1. Mobilizacja i Personel

Kierownik Projektu zatwierdził skład Zespołu Konsultanta, który obrazuje poniższa tabela.

Lp.	Imię i Nazwisko	Stanowisko	Data zatwierdzenia	tel. kontaktowy
1.	Jerzy Głaszczak	Inżynier Rezydent IN Robót Mostowych -dodatkowo	2010-10-11	601-656-087
2.	Joanna Ambroziak	Asystent IR		603-253-259
3.	Lidia Szubert	Inspektor ds. Rozliczeń	2010-09-20	603-307-449
4.	Zygmunt Olszewski	IN Robót Drogowych	2010-09-20	603-125-422
5.	Michał Żurawski	IN Robót Drogowych	2011-02-04	601-688-684
6.	Kazimierz Wojczys	IN Robót Mostowych	2010-11-12	600-886-729
7.	Jacek Tłustochowski	IN Robót Mostowych	2011-05-17	607-516-620
8.	Maciej Łuczyński	Asystent IN Robót Mostowych	2011-02-04	601-498-263
9.	Jolanta Kawa	Inspektor ds. Materiałowych, Technolog		601-341-651
10.	Maciej Jencz	Inspektor Nadzoru Robót Wod.-Kan.	2010-10-11	693-117-973
11.	Zbigniew Jachowicz	Inspektor Nadzoru Robót Elektrycznych i Elektroenergetycznych	2010-11-09	509-630-820
12.	Jarosław Wojtczak	Inspektor Nadzoru Robót Telekomunikacyjnych	2010-11-09	660-360-990
13.	Marcin Mordon	Inspektor Nadzoru Robót Ogólnobudowlanych	2011-07-01	
14.	Prowadzi Zygmunt Olszewski	Inspektor Nadzoru Robót Melioracyjnych		603-125-422
15.	Mariola Lis	Inspektor Nadzoru ds. Zieleni	2010-10-07	608-103-552
16.	Paweł Owczarek	Archeolog	2010-10-13	509-923-344
17.	Marcin Winkler	Specjalista ds. Ochrony Środowiska i kontaktów ze społecznością lokalną	2010-09-20	608-103-552
18.	Roman Nowakowski	Geodeta	2010-09-20	601-890-382
19.	Janusz Lewandowski	Geodeta	2010-09-27	604-124-428

W zakresie zarządzania i nadzoru na etapie poprzedzającym budowę Zespół Konsultanta dokonał weryfikacji dostarczonej dokumentacji projektowej.

Zespół Konsultanta opracował i przedłożył w dniu 20.10.2010 do Zamawiającego Raport Otwarcia.

Zgodnie z SIWZ Rozdział 2. WOU, Art. 12. Personel i Sprzęt. Pkt 12.3 Konsultant zorganizował stałe biuro Inżyniera Kontraktu, które rozpoczęło działalność od 17.09.2010.

Adres biura: ul. Grunwaldzka 3. 99-300 Kutno  
Tel. 24 355 80 10, fax: 24 355 80 11

Zgodnie z SIWZ Rozdział 2. WOU Art. 19.Przejęciowe i końcowe raporty i opracowania z postępu prac. Pkt 19.2. Konsultant opracował i przedłożył w dniu 10.09.2010 do akceptacji Kierownika Projektu opracowanie pt. „Organizacja i metodologia zarządzania Projektem”.

System Zapewnienia Jakości i Bezpieczeństwa jest realizowany przez Zespół Konsultanta w oparciu o zatwierdzone PZJ-y dla poszczególnych rodzajów robót przygotowanych przez Wykonawcę i ich nadzorowanie z uwzględnieniem zleczanych badań i pomiarów kontrolnych.

### **11.2. Działalność Konsultanta na budowie.**

Plac budowy został przekazany Wykonawcy Protokółem w dniu 29.07.2010.

Data rozpoczęcia dla Inwestycji jest dzień 06 sierpnia 2010r.

Konsultant rozpoczął działalność na Kontrakcie od dnia 27.08.2010.

#### **11.2.1. Narady Koordynacyjne, Rady Budowy i inne.**

Lp.	Data spotkania	Protokół	Temat	Uczestnicy/ Przedstawiciele	Miejsce
1.	06.07.2011	Narada Koordynacyjna nr 18	wg Programu Narady Koordynacyjnej	Z, W , ZK, NA	Biuro IK Kutno
2.	14.07.2011	Rada Budowy nr 11	wg Programu Rady Budowy	Z, W , ZK, NA	Biuro IK Kutno
3.	20.07.2011	Narada Koordynacyjna nr 19	wg Programu Narady Koordynacyjnej	Z, W , ZK, NA	Biuro IK Kutno
4.	27.07.2011	Narada Koordynacyjna nr 20	wg Programu Narady Koordynacyjnej	Z, W , ZK, NA	Biuro IK Kutno
6.	29.07.2011	Spotkanie z Z	Ocena realności wykonania kontraktu w terminie umownym	Dyr. T. Rudnicki + ZK	Warszawa GDDKiA

Protokoły ze Spotkań, NK oraz RB zawarto w Załączniku nr 10.

#### **11.2.2. Wizytacje i kontrola budowy.**

W okresie sprawozdawczym nie dokonano ze strony Zamawiającego kontroli budowy.

#### **11.2.3. Wskaźniki realizacji Projektu.**

Wskaźniki realizacji Projektu zamieszczone zostały w Załączniku nr 11

#### **11.2.4. Organizacja ruchu tymczasowego.**

W okresie sprawozdawczym nie wdrożono nowych Projektów organizacji ruchu tymczasowego na czas budowy.

Dotychczasowe Protokoły w kontroli zgodności wprowadzonego oznakowania robót z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu – Załącznik nr 12

## **12. OCHRONA ŚRODOWISKA**

### **12.1 Ochrona środowiska naturalnego**

W lipcu stwierdzono postępujące uszkodzenia siatek wygradzających plac budowy przeciw migracji herpetofauny, zarówno w rejonie budowanej estakady jak i zbiornika w Rogaszynie. Wykonawca na kolejnych TNK podtrzymywał że prace naprawcze są w toku, termin zakończenia planowany jest na 12.08.2011.

W związku z postępującą budową estakady E221, wykonawca został upomniany o konieczności przestrzegania zasady minimalizacji zajęcia terenu (w szczególności w rejonie obszaru Natury 2000). Obecnie cały teren działek przejętych pod budowę jest przekształcany pod place magazynowe zbrojenia i deskowania w wyniku czego przekształcana jest powierzchnia tego terenu oraz uszkodzeniom ulegają ogrodzenia zabezpieczające. Wykonawca jak i podwykonawca (Dywidag-Strabag) zadeklarowali podjęcie działań mających na celu zmniejszenie dalszego przekształcanie powierzchni terenów przyległych.

W związku z postępującą budową sieci kanalizacyjnych raz drenarskich zaistniał problem zamykania i zabezpieczania studni. W kilku niezabezpieczonych stwierdzono uwięzione płazy. Wykonawca na TNK zadeklarował niezwłoczne zabezpieczenie studni.

Prowadzono monitoring występowania jaskółki brzegówki w rejonie wykopów i odkładów mas ziemnych, nie stwierdzono żadnych osobników oraz gniazd.

Zakończono budowę pierwszych zbiorników retencyjnych, dzięki czemu zminimalizowano ryzyko zasiedlenia ich przez herepetofaunę w trakcie budowy.

Oddano do użytku most nad Bzurą na drodze technologicznej wzdłuż budowanej estakady, dzięki temu transport masowy (głównie betonu) prowadzony jest po krótszej trasie wewnątrz pasa budowy.

### **12.2. Kontakty ze społecznością lokalną**

W ramach kontaktów ze społecznością lokalną, rozpoznano temat zajęcia przez podwykonawcę obszaru prywatnej działki: 78/1/2 w Pęcławicach. Podwykonawca robót kanalizacyjnych złożył transport studni na przedmiotowej działce. Wykonawca został



zobligowany do pilnego usunięcia materiałów oraz polubownego rozwiązania konfliktu z właścicielem nieruchomości.

Kolejnym problemem utrudniającym społeczności lokalnej przejazd w rejonie budowanej autostrady była stale pogarszająca się jakość drogi Młogoszyn – Łęki. Problem ten został doraźnie rozwiązany przez tymczasowe zasypianie nierówności i ubytków kruszywem łamanym. Wykonawca na TNK został upomniany o konieczności podjęcia prac naprawczych o długotrwałym efekcie (wykonanie kompletnego remontu nawierzchni drogi w konstrukcji asfaltowej).

### 12.3. Nadzór archeologiczny

W miesiącu sprawozdawczym przeprowadzono prace ziemne podlegające nadzorowi archeologicznemu wg poniższego zestawienia.

ODHUMUSOWANIE				
nr	obiekty	km		podpory/obszary
		od	do	
1	-	265+900		Droga techniczna DW266L ok. 100m
2	PG-226A	267+300	-	Pale pod PG-226A
3.	MA-226	267+300	267+350	Rów pod system odwodnienia po stronie wschodniej
4.	WD-227	268+250	-	Odhumusowanie zjazdu wschodniego z WD-227
5.	-	268+600	-	Wymiana gruntu po stronie zachodniej drogi technicznej DW268PB ok. 50m

### 13. NADZÓR AUTORSKI

W związku ze stanowiskiem ARCADIS Warszawa przekazanym Z i ZK przez Generalnego Projektanta p. Andrzeja Wiszowatego brak jest podpisanej Umowy między ARCADIS i Z na prowadzenie NA na budowie dla odc. Kotliska – Piątek.

W związku z powyższym wszystkie problemy projektowe, techniczne itp. Muszą być zgłaszane do ARCADIS-u, który po ustaleniach z Z będzie udzielał merytorycznych odp.

Natomiast pozostaje w mocy prowadzenie NA przez Mosty Katowice wg. ustalonych zasad tzn. przedstawiciele tej jednostki pełnią NA na budowie, odbierają od ZK wszelkie wystąpienia w sprawach technicznych, przekazują do Mostów Katowice i dostarczają odpowiedzi na kartach Nadzoru Autorskiego.

## 14. PODSUMOWANIE RAPORTU

W kolejnych punktach Raportu opisano szczegółowo utrudnienia w realizacji Kontraktu niezależne od Wykonawcy, a wynikające przede wszystkim z konieczności wykonania na wielu odc. dodatkowych badań archeologicznych. Po zakończeniu tych badań i przekazaniu terenu Wykonawcy zgodnie z Poleceniem Inżyniera polecającym wznowienie robót na przedmiotowych odcinkach wystąpiły kolejne utrudnienia bowiem teren po zakończonych badaniach archeologicznych nie został przywrócony do stanu pozwalającego na wykonywanie nasypów.

Obowiązek przywrócenia terenu do stanu pierwotnego został przez Z poprzez Polecenie Inżyniera przerzucony na Wykonawcę.

Dodatkowo na stanowisku 31 w Jankowie wskutek ulewnych deszczy w ostatnich dniach lipca br. wystąpiło rozlewisko wodne, którego likwidacja została również przerzucona na W. Nadrobienie opóźnień wywołanych w/w utrudnieniami wymaga od W dodatkowej mobilizacji ludzi i sprzętu oraz dodatkowych godzin pracy co może skutkować Roszczeniem o dodatkowe kwoty z tego tytułu.

Odrębnym problemem mającym największy wpływ na zbyt mały postęp robót drogowych i mostowych to stały brak w odpowiedniej ilości dobrych, sprawdzonych podwykonawców do prowadzenia tych robót. W robotach drogowych i mostowych SANDO musiało w ostatnich 2-ch miesiącach zmienić podwykonawców tych robót właśnie z powodu opieszałości w prowadzeniu przez nich robót.

Ta sytuacja ulega nieznacznej poprawie od 25.07 br. od kiedy wprowadzono na kontrakt nowych podwykonawców.

Wszystkie te w/w problemy miały być uwzględnione i wprowadzone do Programu Naprawczego, który zgodnie z Poleceniem Inżyniera nr 29 z 26.05.2011 Wykonawca został zobligowany do opracowania i złożenia do zatwierdzenia.

Niestety W złożył przedmiotowy Program dopiero 26.07.2011 i to w formie roszczenia, a więc w formie nie kontraktowej. Z tego powodu Program ten w tej formie został odrzucony w całości

W związku z faktem, że postęp robót jest zbyt wolny, aby ukończenie nastąpiło w ciągu Czasu na Ukończenie (Kl. 8.6.a), oraz że postęp robót pozostaje w tyle w stosunku do bieżącego Harmonogramu wg. Subklauzuli 8.3 (zatwierdzonego 07.03.2011 pt. HR-F aktualizacja nr 1) Inżynier poleca w trybie pilnym przedłożyć wg. Subklauzuli 8.3 uaktualniony pt. Harmonogram Rzeczowo-Finansowy – aktualizacja nr 2, oraz uzasadniający raport opisujący uaktualnione metody, które Wykonawca proponuje przyjąć w celu przyspieszenia postępu (nadrobienia opóźnień) i ukończenia w ciągu Czasu na Ukończenie.

Wykonawca jest zobowiązany przedłożyć HR-F aktualizacja nr 2 w terminie 14 dni od otrzymania niniejszego Polecenia Inżyniera.

Dodatkowym czynnikiem mającym duży wpływ na mały postęp robót jest fakt, że Wykonawca nie prowadzi robót drogowych i branżowych zgodnie z Subklauzulą 6.5, która stanowi, że „w okresie od 1.05 do 30.09 wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia robót przez 6 dni w tygodniu w godz. Od 6-22 (od poniedziałku do soboty) jak dotąd roboty

drogowe za wyjątkiem dostarczania materiałów prowadzone są średnio od 8 – 10 godz. dziennie.

Jak wynika z powyższego główne przyczyny opóźnień są po stronie Wykonawcy. Dodatkowo spoczywa na nim obowiązek nadrobienia opóźnień powstałych na 11 stanowiskach badań archeologicznych, które spowodowały czasowe wyłączenia odcinków budowanej autostrady A-1 z wykonywania robót.

Wykonawca zrealizował w m-cu sprawozdawczym jedynie 80,51% przerobu w stosunku do planowanego zgodnie z zatwierdzonym HR-F - aktualizacja nr 1.

W poszczególnych wykonany przerób w stosunku do planowanego przedstawia się następująco:

- Roboty drogowe – 16%
- Roboty mostowe – 43%
- Roboty branżowe – 26%.

Z powyższych wartości wynika, że najbardziej palącym problemem na kolejne m-ce jest znaczne zwiększenie przerobów w robotach drogowych (przyśpieszenie robót). W przeciwnym razie grozi to Wykonawcy nie wywiązaniem się z Umownego terminu zakończenia Kontraktu tj. do 30.04.2012.

W tym miejscu należy zaznaczyć, że najważniejszymi problemami, które musi rozwiązać W w najbliższym miesiącu jest prowadzenie robót drogowych w pełnym zakresie na wszystkich dostępnych odcinkach, jednocześnie w pełnym wymiarze Kontraktowym tj. od 6.00 do 22.00 od poniedziałku do soboty, a na najbardziej opóźnionych odcinkach również na 3-ciej nocnej zmianie i w niedzielę.

Roboty mostowe muszą być prowadzone na estakadzie E-221 i na pozostałych 9-ciu obiektach jednocześnie z wyraźnym przyśpieszeniem na tych gdzie z winy W powstały największe opóźnienia i podobnie jak drogowe w pełnym dostępnym wymiarze czasu tj. nawet 24h/dobę.

Dopiero taka organizacja robót, wydłużony czas pracy i zapewnienie na czas dostaw materiałów i urządzeń może stworzyć W realną szansę na zakończenie Kontraktu w terminie umownym tj. do 30.04.2012r.

## 15. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 1 Zbrojenie ustroju nośnego Wiaduktu WD-220 19.07.2011



Fot. 2 Widok na Estakadę E-221, nitka lewa na wysokości podpory 3 19.07.2011





Fot. 3 Betonowanie płyty dolnej ustroju nośnego, takt 2, nitka prawa, E-221 19.07.2011



Fot. 4 Roboty ziemne prowadzone na podporze mostu autostradowego MA-228 19.07.2011





Fot. 5 Widok na zrealizowane filary na estakadzie E-221 19.07.2011



Fot. 6 Widok na estakadę E-221 od strony przyczółka południowego 19.07.2011





Fot. 7 Widok na zrealizowaną część estakady E-221 19.07.2011



Fot. 8 Wiadukt drogowy WD-220 19.07.2011





Fot. 9 Takt 7 - nita lewa, E-221, przygotowanie podłoża pod ustawianie szyn dla żurawia przemieszczającego się po ustroju nośnym Estakady 21.07.2011



Fot. 10 Zbrojenie fundamentu ramy na obiekcie MA-226 2607.2011





Fot. 11 Przygotowanie do betonowania płyty dennej przepustu P20 26.07.2011



Fot. 12 Zbrojenie fundamentu podpory 3 na wiadukcie WD-224 26.07.2011





Fot. 13 Szalowanie ścian przepustu P19 26.07.2011



Fot. 14 Ustawianie rusztowania i szalunku na wiadukcie drogowym WD-219 28.07.2011





Fot. 15 Budowa nasypu w3 267+500 01.07.2011



Fot. 16 Stabilizacja gruntu 265+700 13.07.2011





Fot. 17 Wymiana gruntu P22 28.07.2011



Fot. 18 Podbudowa z gruntu stabilizowanego 262+400 29.07.2011





Fot. 19 Zabetonowane fundamenty podpory na moście autostradowym MA-226



Fot. 20 Przepust P19



## Załącznik nr 1

**„Schemat przebiegu projektowanej autostrady A-1 odc. Kotliska – Piątek”**



## Załącznik nr 2

**„Graficzne przedstawienie postępu robót  
w powiązaniu z Harmonogramem.”**

## **Załącznik nr 3**

**„Graficzna prezentacja postępu robót obiektów mostowych”**

## **Załącznik nr 4**

**4 / 1**

**„Zestawienie wartości robót drogowych, branżowych i mostowych do końca lipca 2011”**

**4 / 2**

**„Przekroczenia w pozycjach kosztorysowych – lipiec 2011”**

**4/3**

**„Wartość robót wykonanych do lipca 2011 – zestawienie PŚP”**

## **Załącznik 5**

**„Szczegółowe zestawienie pogodowe – lipiec 2011”**

## Załącznik nr 6

„Wykaz zatwierdzonych PZJ”

## Załącznik 7

### „Wyniki zleconych badań kontrolnych”

## Załącznik 8

**„Wykaz zatwierdzonych materiałów”**



## Załącznik 9

**„Wykaz wszystkich rysunków, dokumentacji, specyfikacji wykonanych przez Wykonawcę robót przedstawionych do akceptacji Konsultanta”**

## **Załącznik 10**

**„Protokoły oraz Notatki ze spotkań w okresie sprawozdawczym”**

## **Załącznik 11**

### **„Wskaźniki realizacji projektu”**

## **Załącznik 12**

**„Protokoły z kontroli zgodności wprowadzonego oznakowania robót  
z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu”**

## **Załącznik 13**

**„Kopie list obecności”**

## Załącznik 14

**„Wykaz wszystkich decyzji i postanowień administracyjnych uzyskanych w trakcie i zgodnie z Kontraktem”**

## **Załącznik 15**

**„Oświadczenie o kompletności dołączonej korespondencji”**



## **Płyta DVD**

- 1. Pełna korespondencja kontraktowa dot. odc. Kotliska - Piątek**
- 2. Zdjęcia filmowe dokumentujące postęp robót**
- 3. Niniejszy Raport w wersji edytowalnej i nieedytowalnej wraz z Załącznikami**