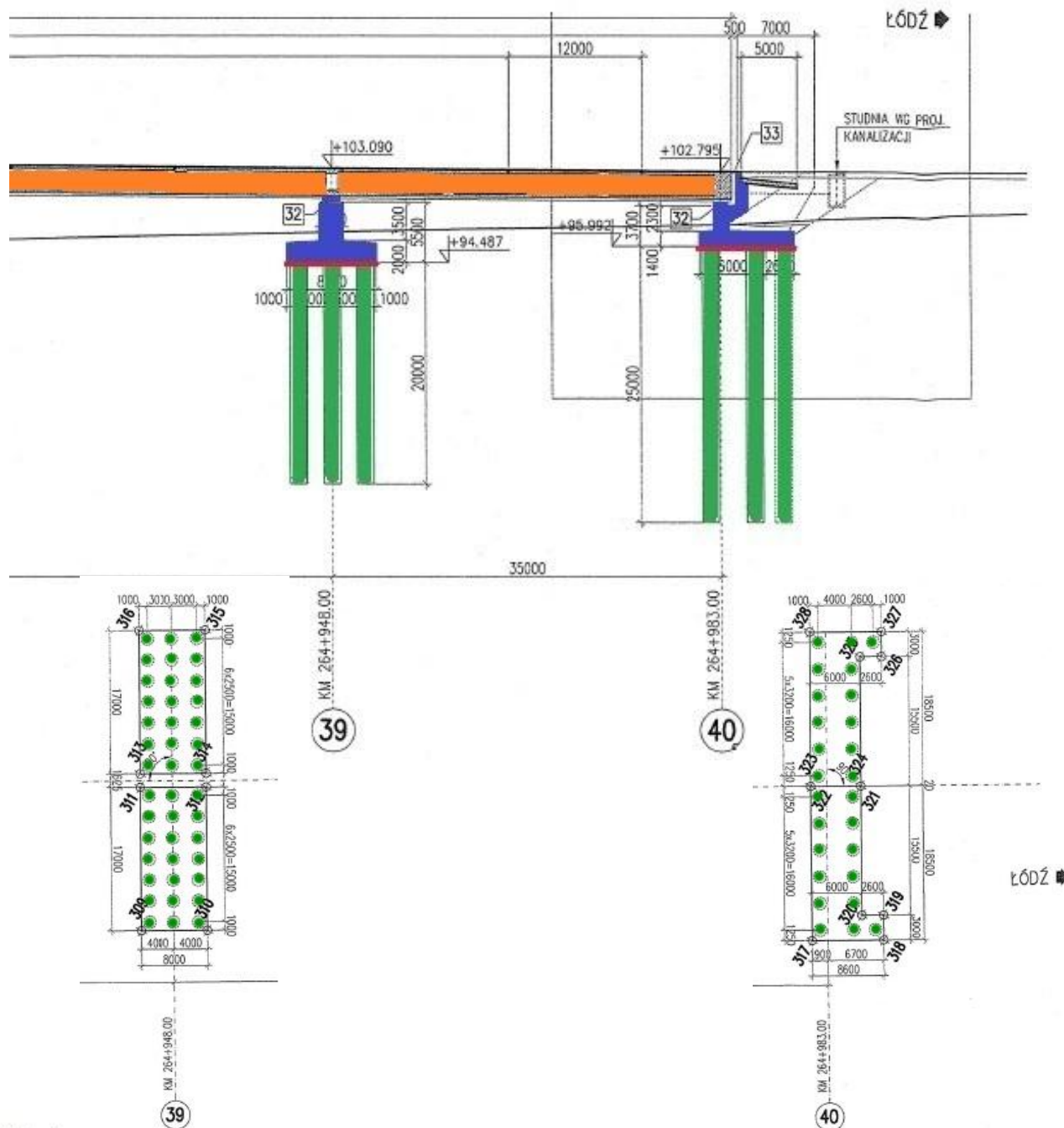


Estakada E-221, podpory nr 39, 40



— - korek z „chudego” betonu



- ukończony zakres robót palowych

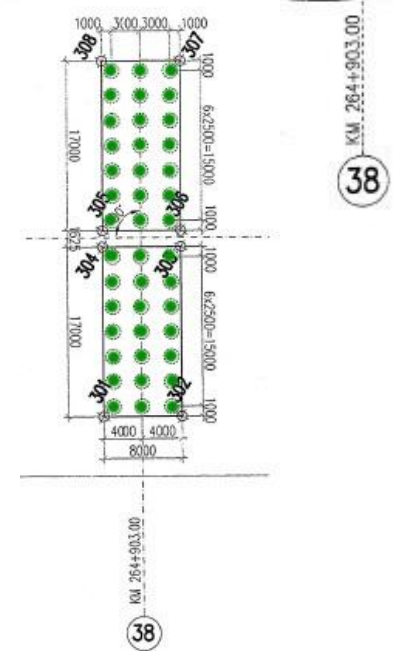
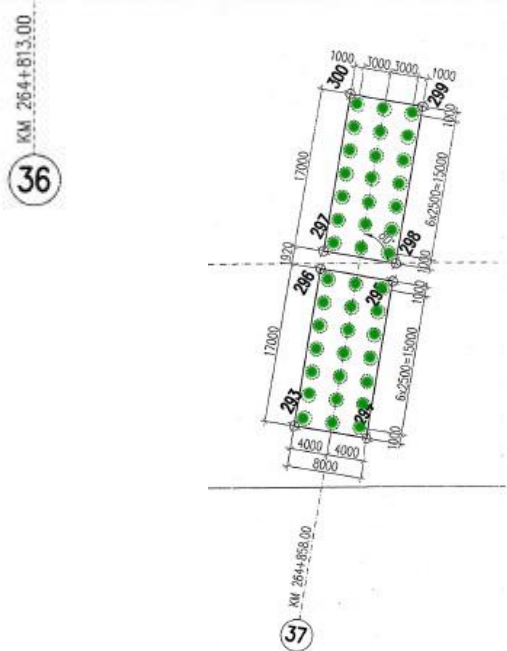
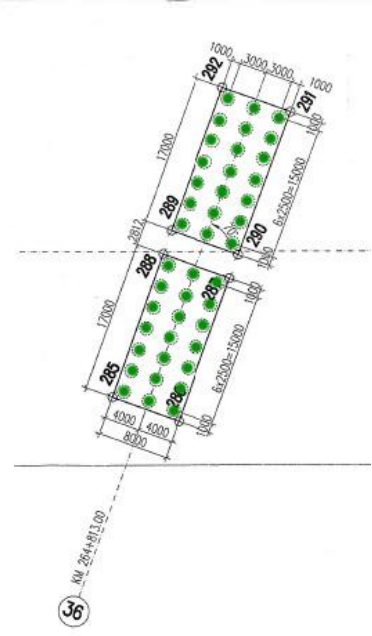
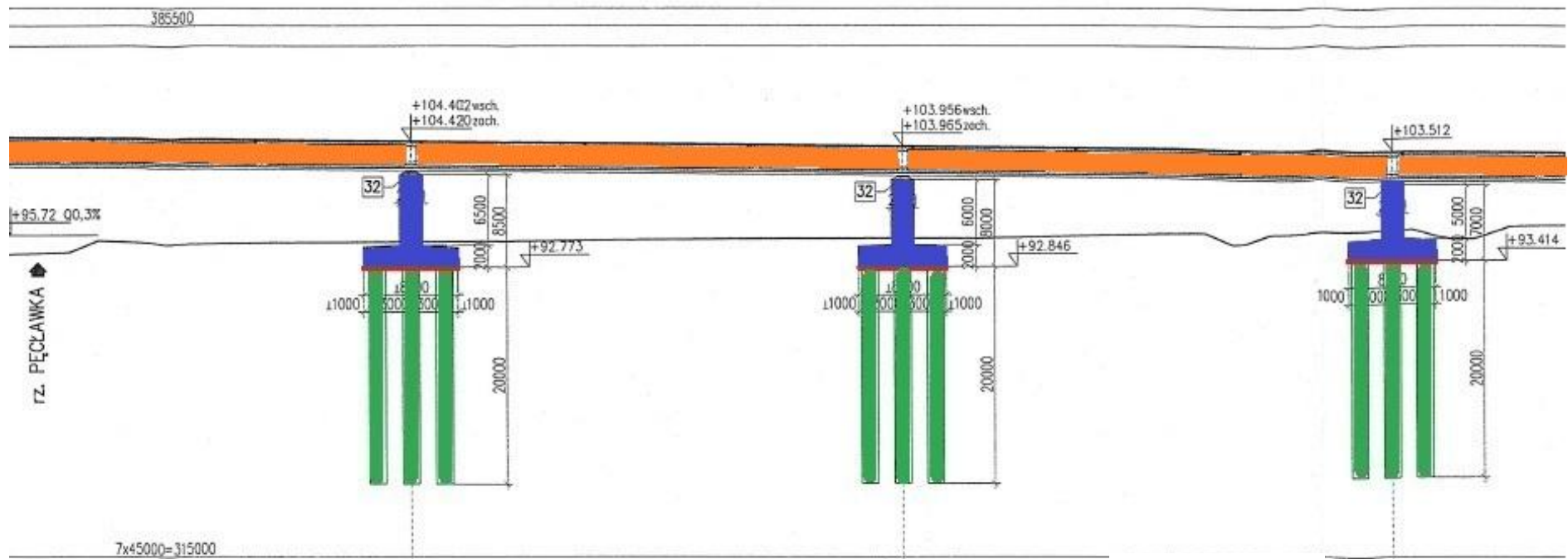



- ukończony zakres robót elementów podpór





- ukończony zakres robót ustrojów nośnych


Estakada E-221, podpory nr 36, 37, 38



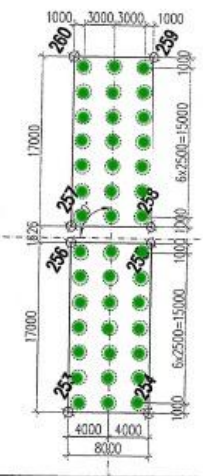
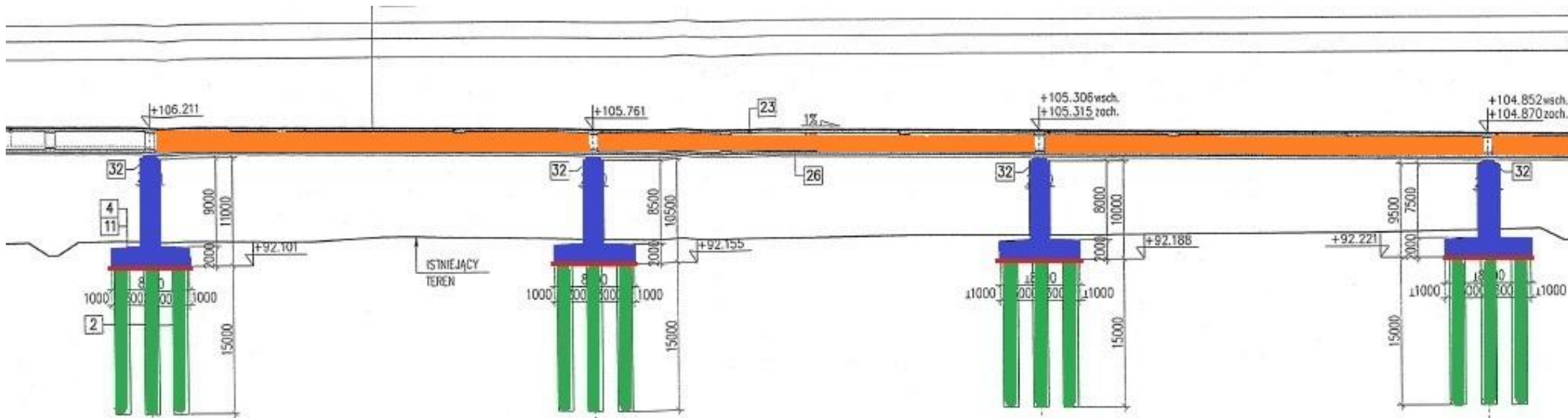
 - korek z „chudego” betonu

 - ukończony zakres robót palowych

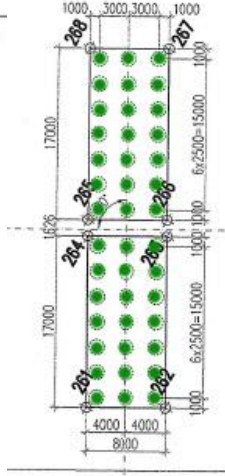
 - ukończony zakres robót elementów podpór

 - ukończony zakres robót ustrojów nośnych

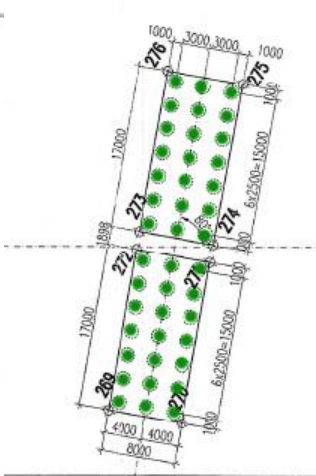
Estakada E-221, podpory nr 32, 33, 34, 35



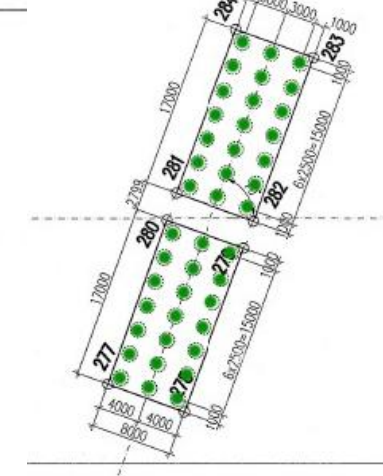
KM. 264+633.00
32



KM. 264+678.00
33



KM. 264+723.00
34



KM. 264+768.00
35

— - korek z „chudego” betonu



- ukończony zakres robót palowych

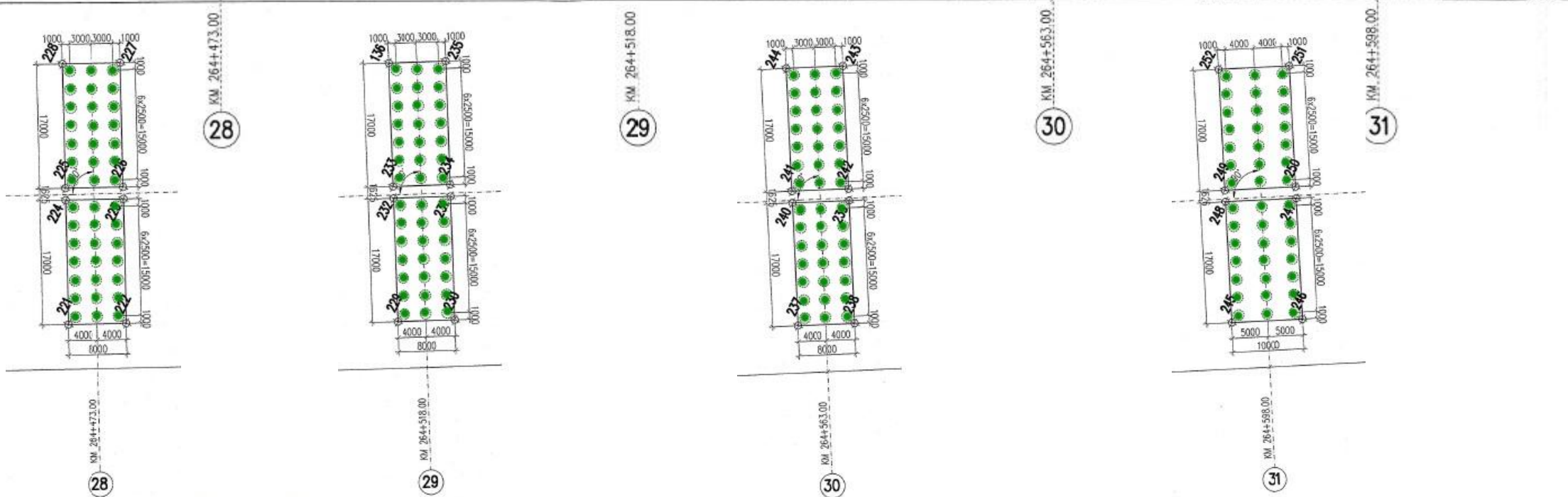
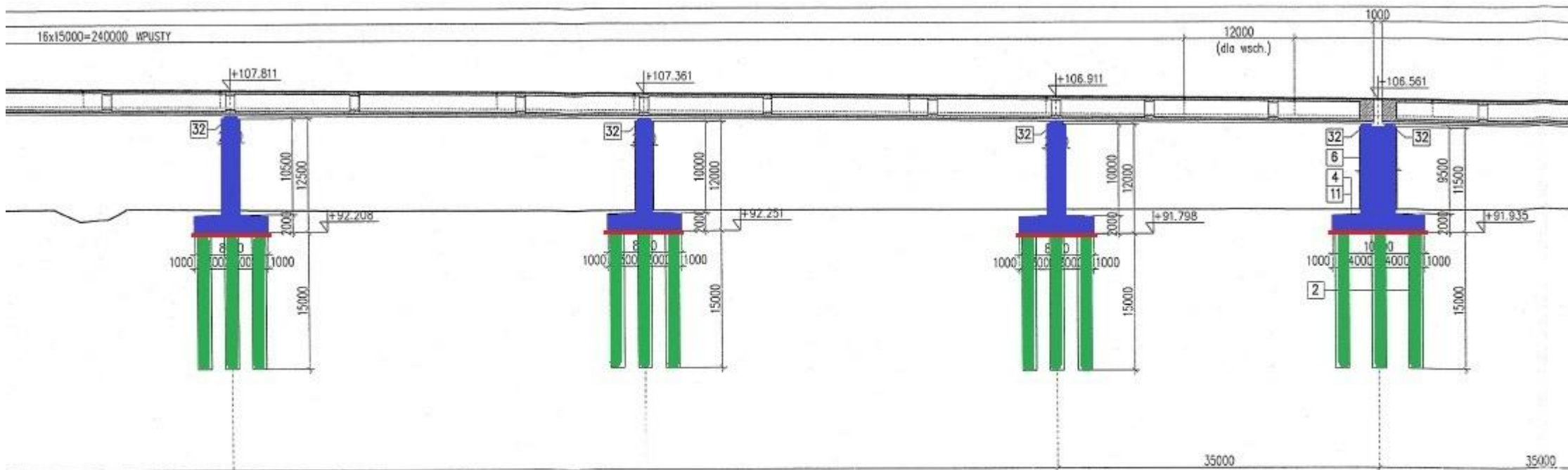


- ukończony zakres robót elementów podpór



- ukończony zakres robót urządzeń nośnych

Estakada E-221, podpory nr 28, 29, 30, 31



— korek z „chudego” betonu



- ukończony zakres robót palowych

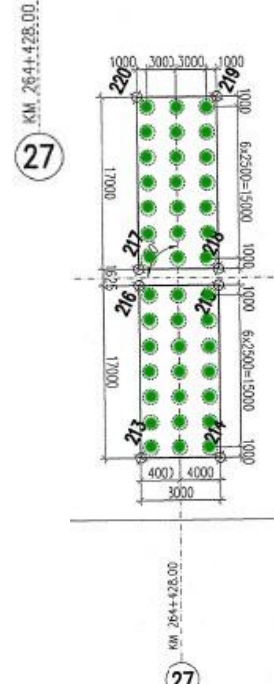
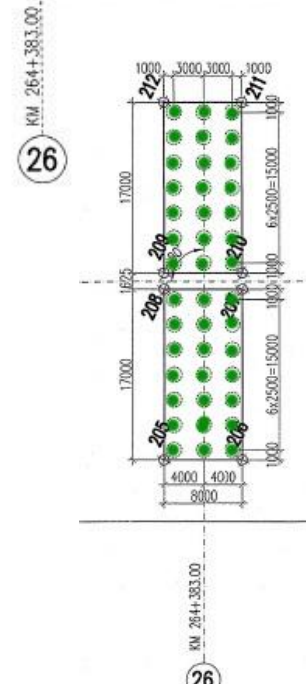
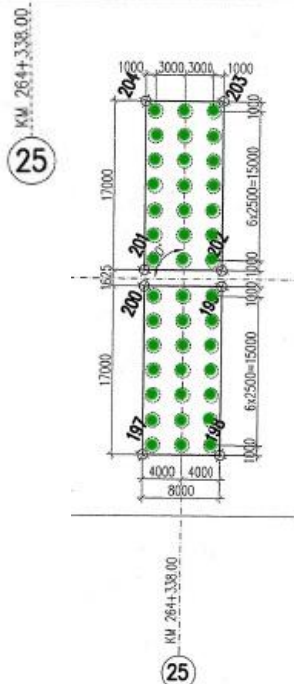
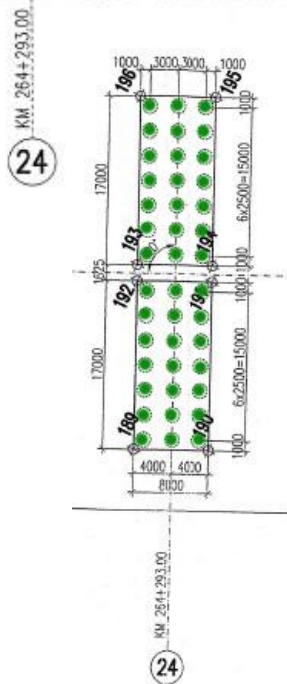
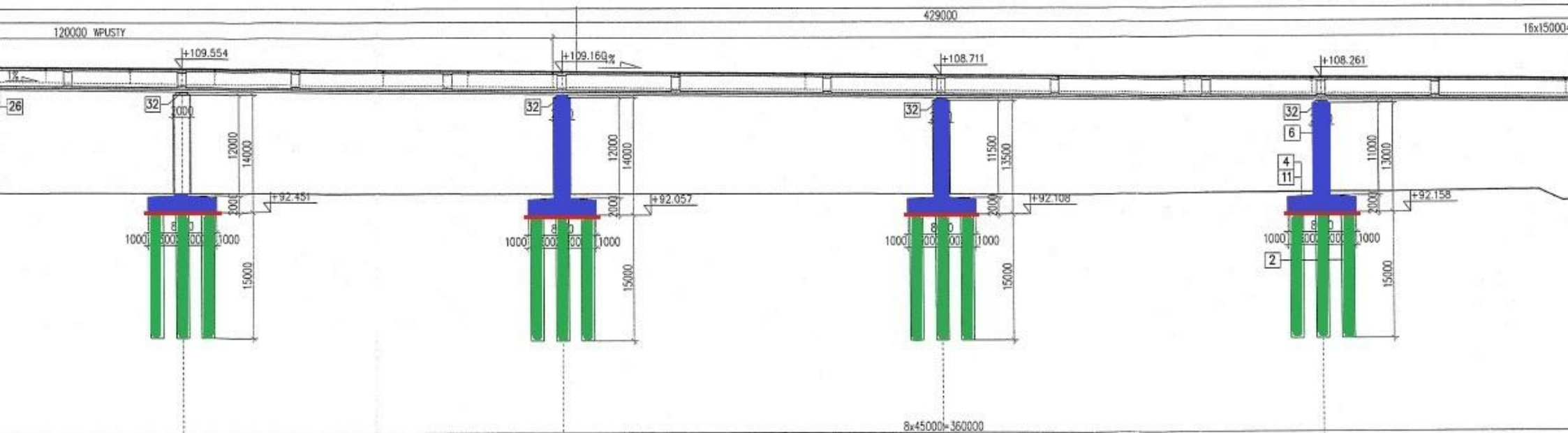


- ukończony zakres robót elementów podpór



- ukończony zakres robót ustrojów nośnych

Estakada E-221, podpory nr 24, 25, 26, 27



— - korek z „chudego” betonu



- ukończony zakres robót palowych

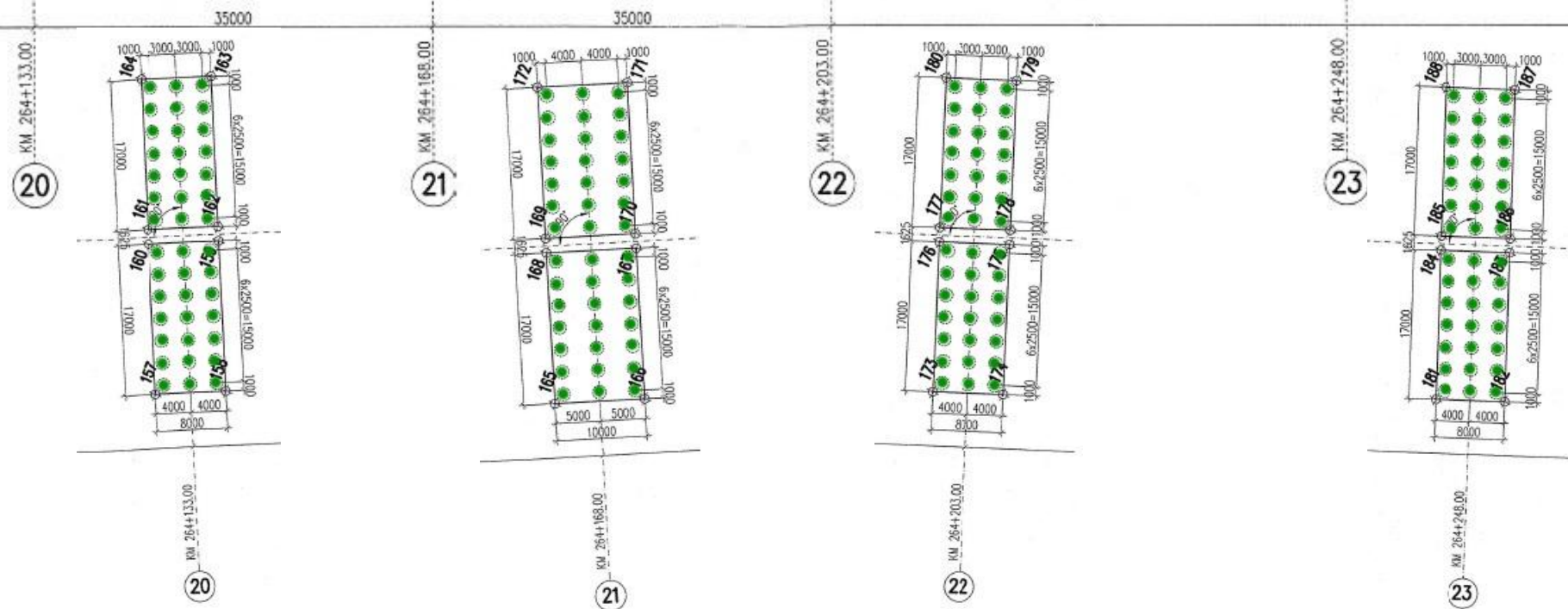
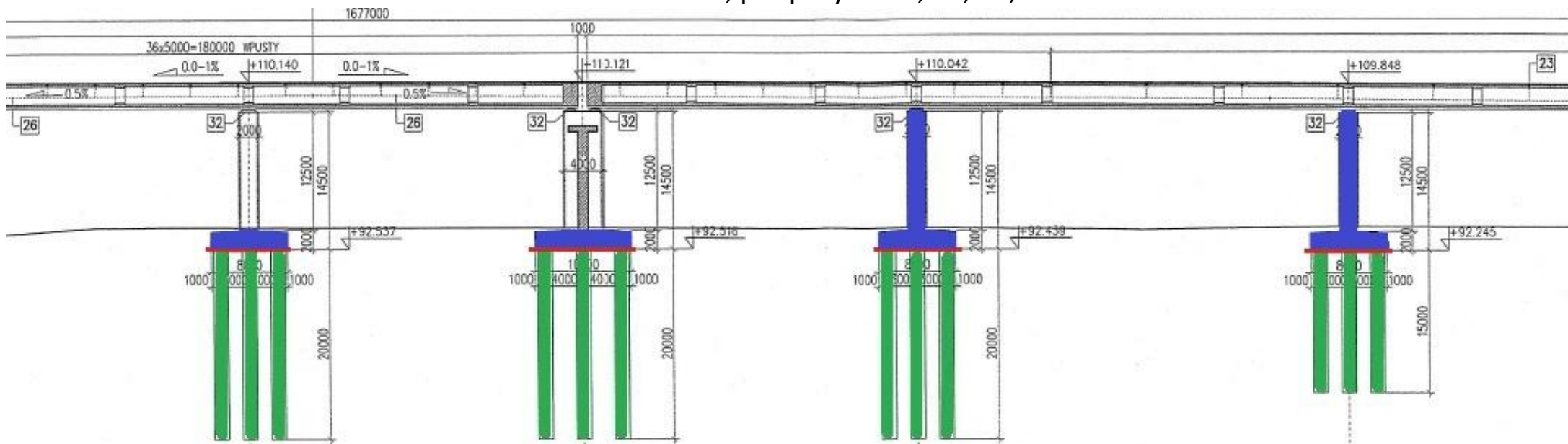



- ukończony zakres robót elementów podpór



- ukończony zakres robót ustrojów nośnych

Estakada E-221, podpory nr 20, 21, 22, 23



 - korek z „chudego” betonu



- ukończony zakres robót palowych

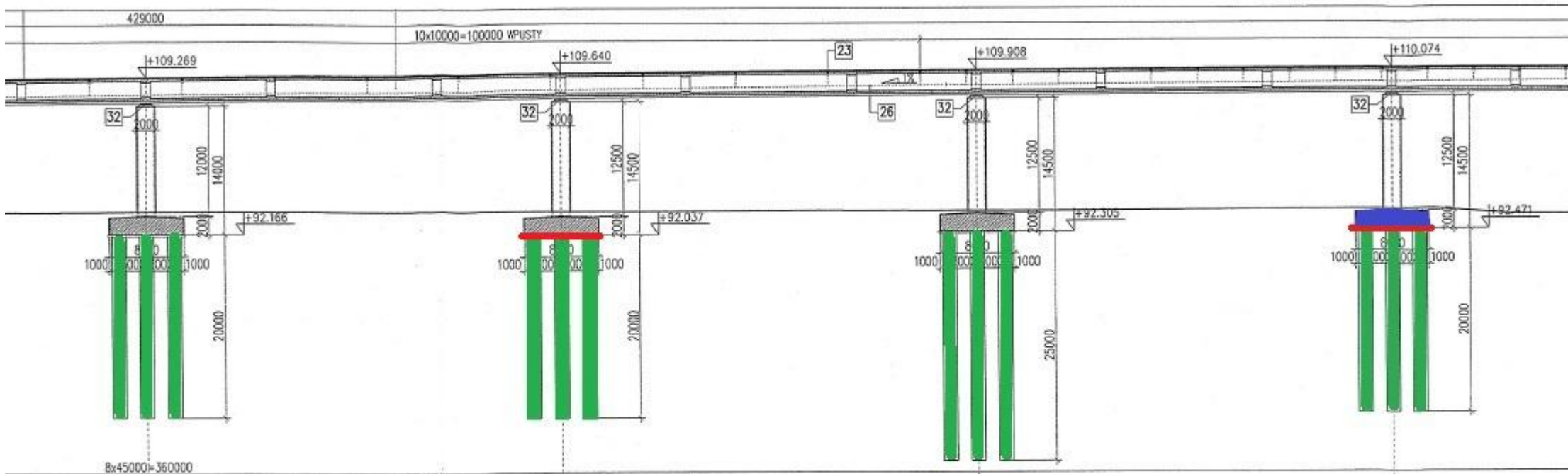


- ukończony zakres robót elementów podpór

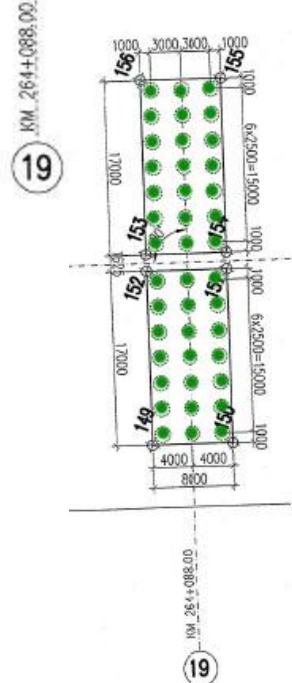
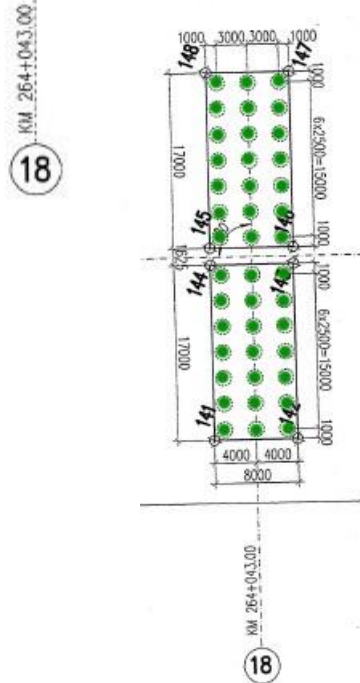
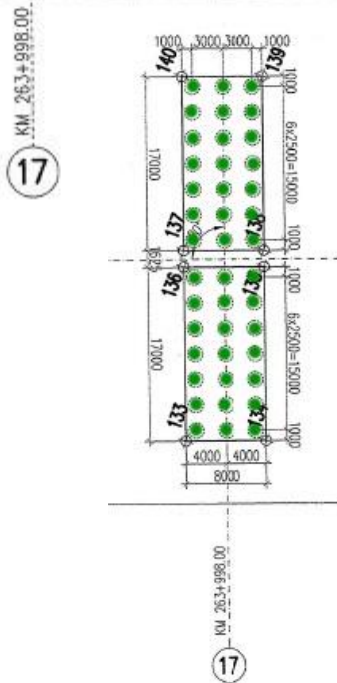
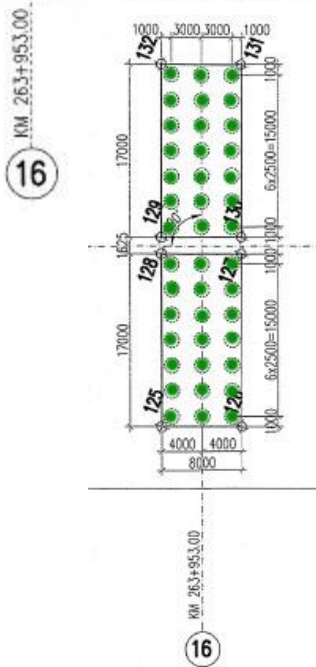



- ukończony zakres robót ustrojów nośnych

Estakada E-221, podpory nr 16, 17, 18, 19



8x45000=360000



 - korek z „chudego” betonu



- ukończony zakres robót palowych

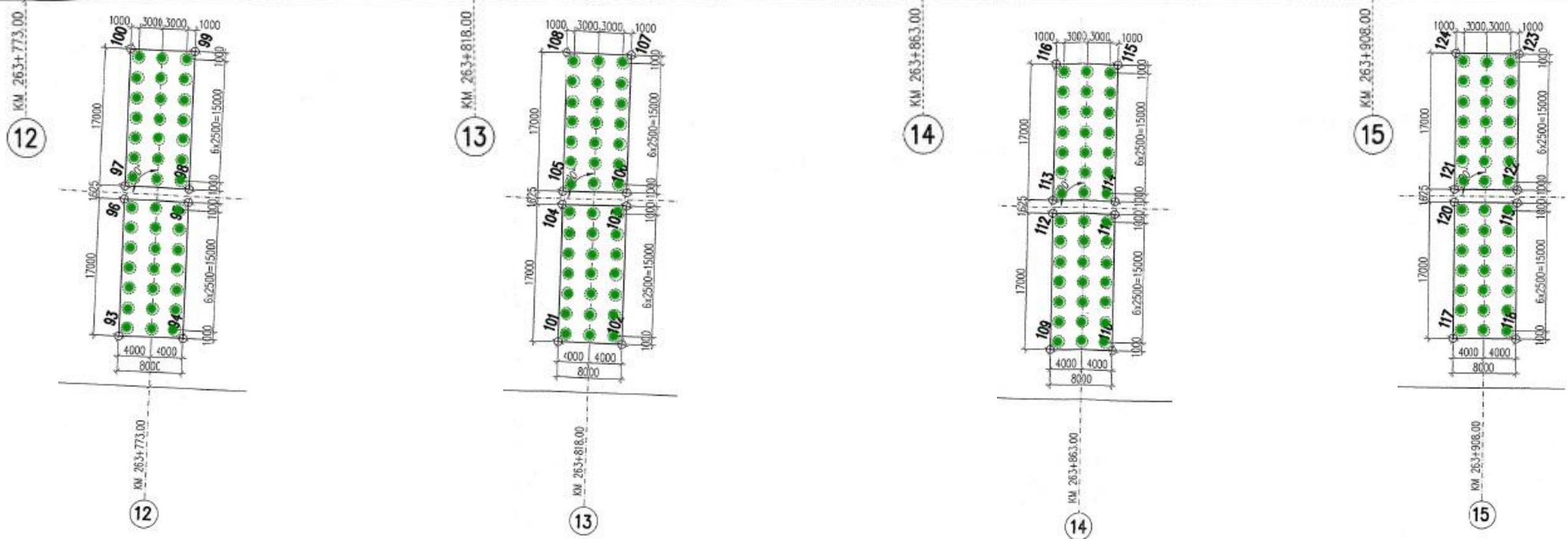
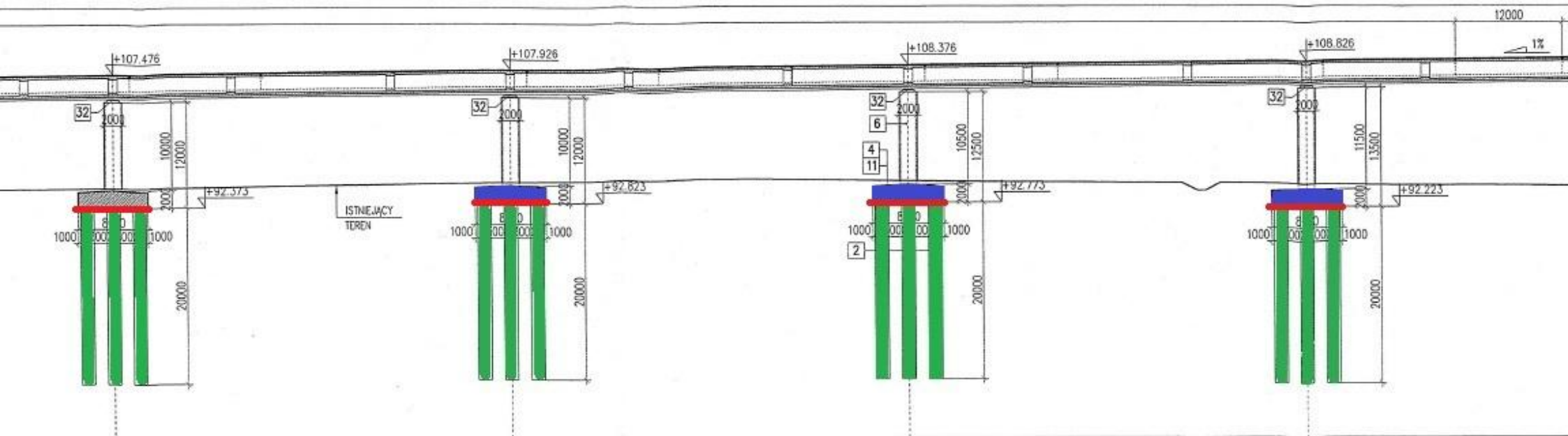



- ukończony zakres robót elementów podpór



- ukończony zakres robót ustrojów nośnych

Estakada E-221, podpory nr 12, 13, 14, 15



 - korek z „chudego” betonu



- ukończony zakres robót palowych

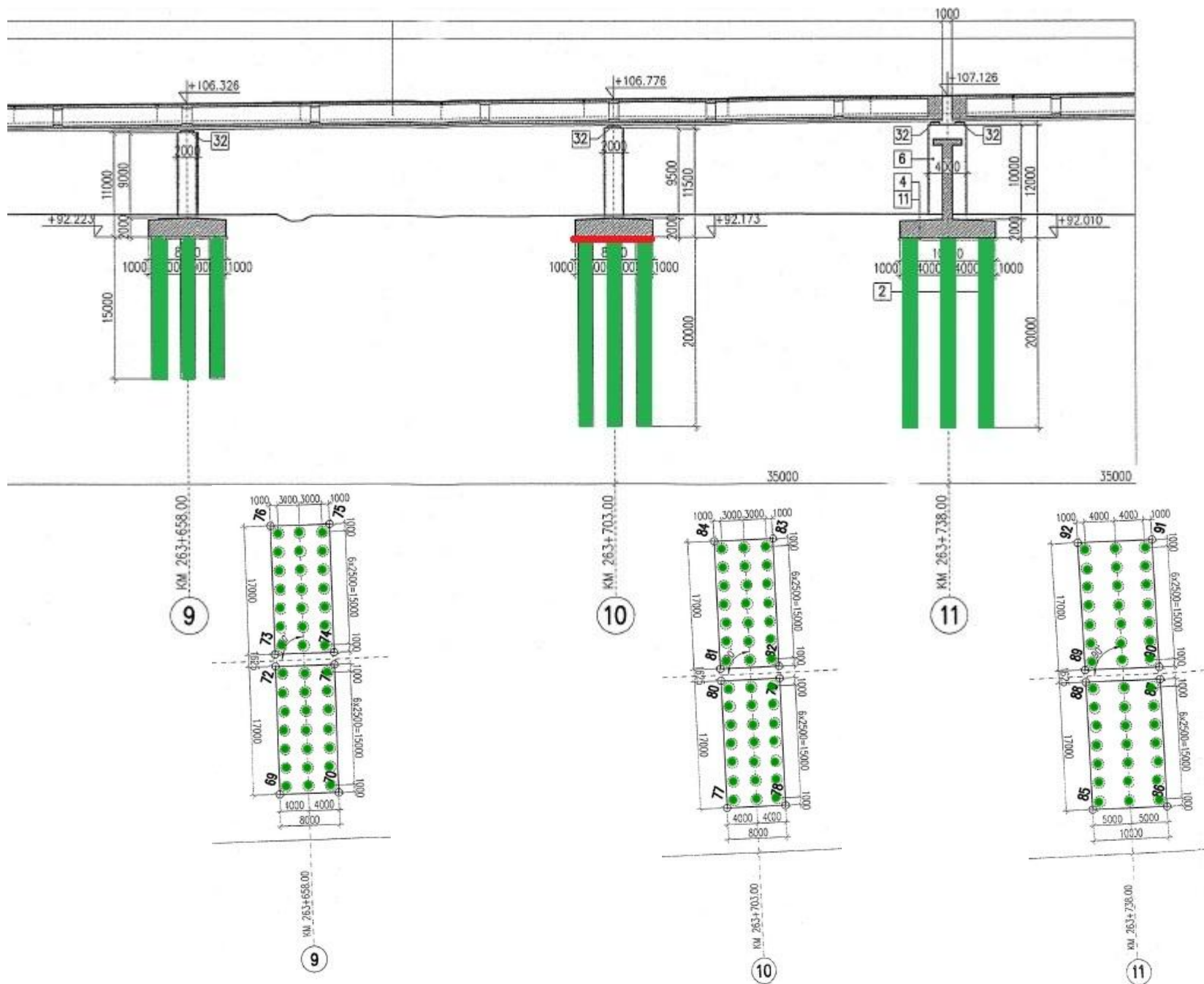



- ukończony zakres robót elementów podpór



- ukończony zakres robót ustrojów nośnych

Estakada E-221, podpory nr 9, 10, 11



 - korek z „chudego” betonu



- ukończony zakres robót palowych



- ukończony zakres robót elementów podpór

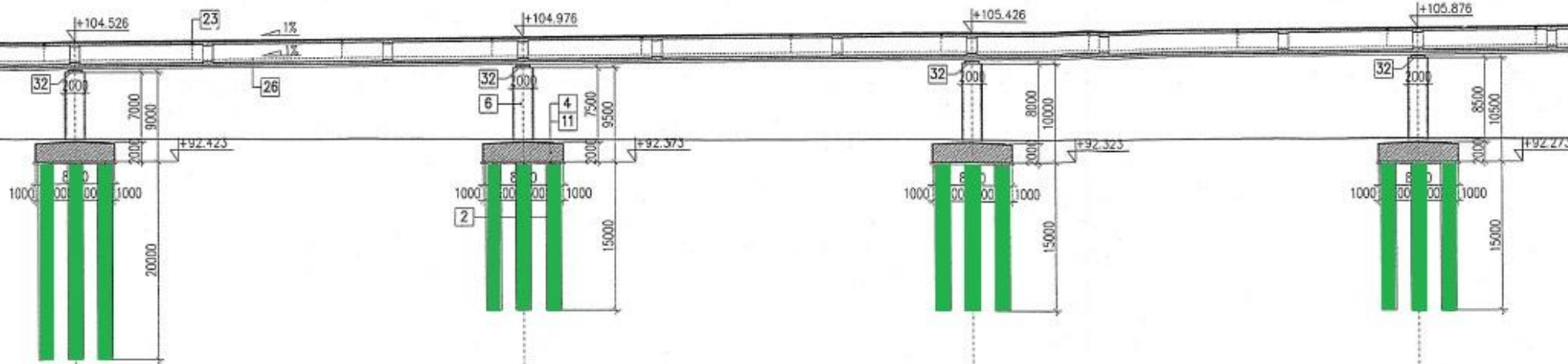


- ukończony zakres robót ustrojów nośnych

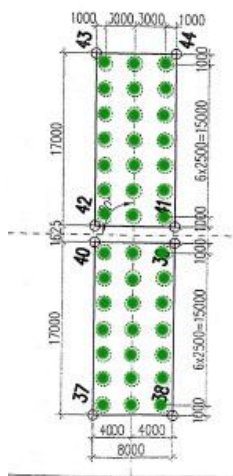
Estakada E-221, podpory nr 5, 6, 7, 8

430500

41x15000=615000 WPUSTY

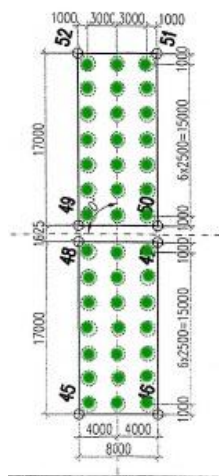


KM. 263+478.00
5



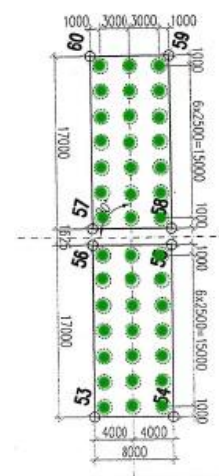
KM. 263+478.00
5

KM. 263+523.00
6



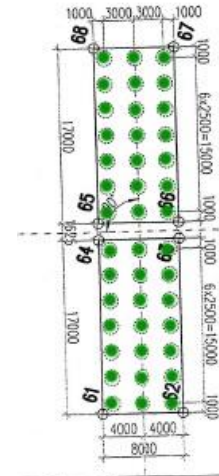
KM. 263+523.00
6

KM. 263+568.00
7




KM. 263+568.00
7

KM. 263+613.00
8



KM. 263+613.00
8

 - korek z „chudego” betonu



- ukończony zakres robót palowych

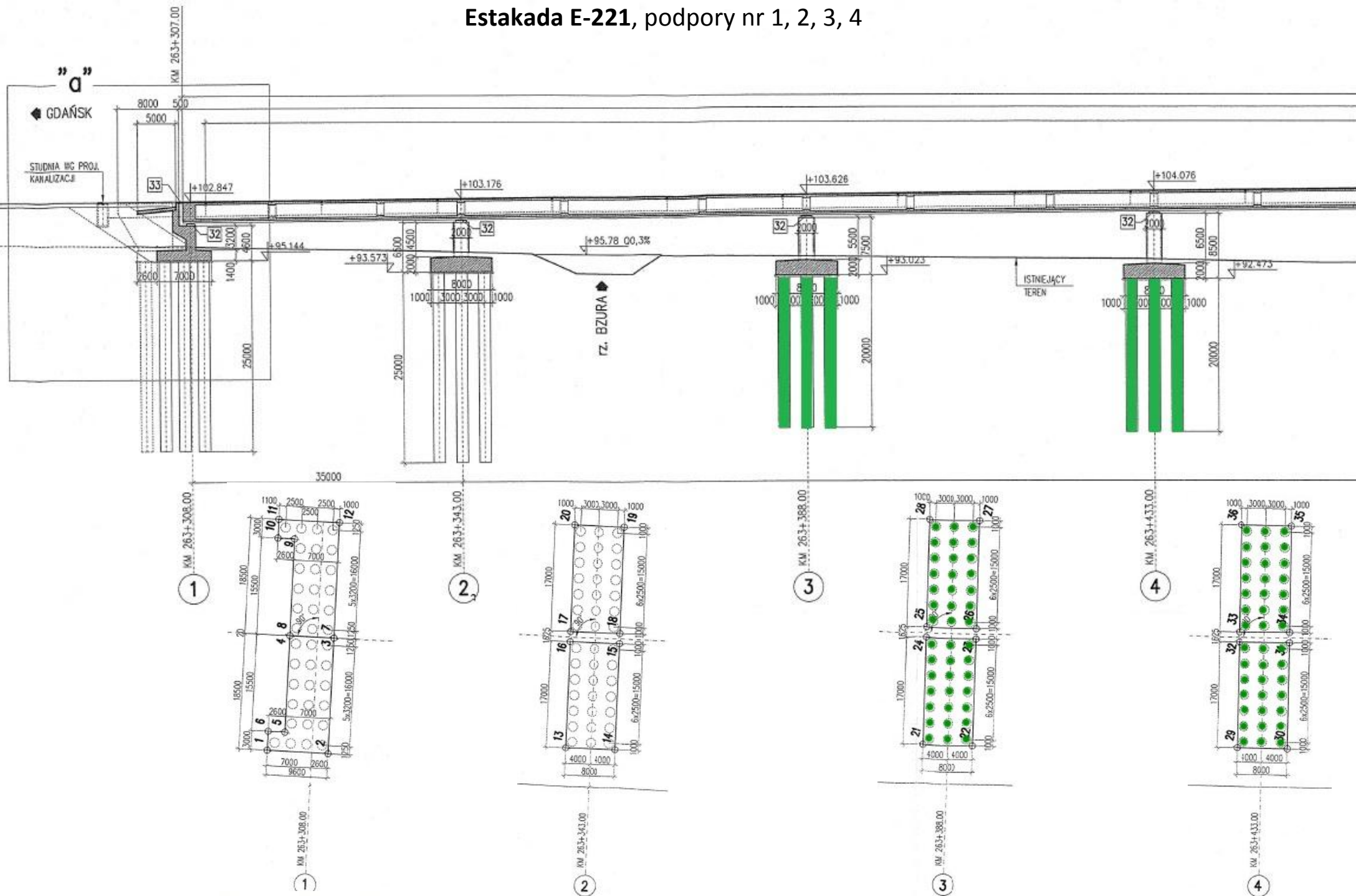



- ukończony zakres robót elementów podpór



- ukończony zakres robót ustrojów nośnych

Estakada E-221, podpory nr 1, 2, 3, 4



 - korek z „chudego” betonu



- ukończony zakres robót palowych

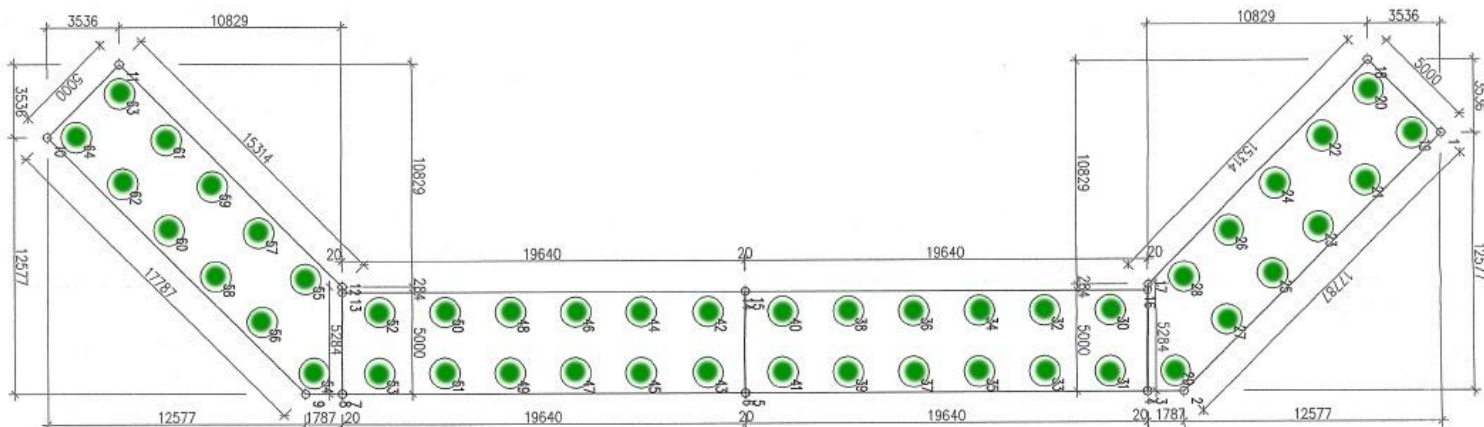
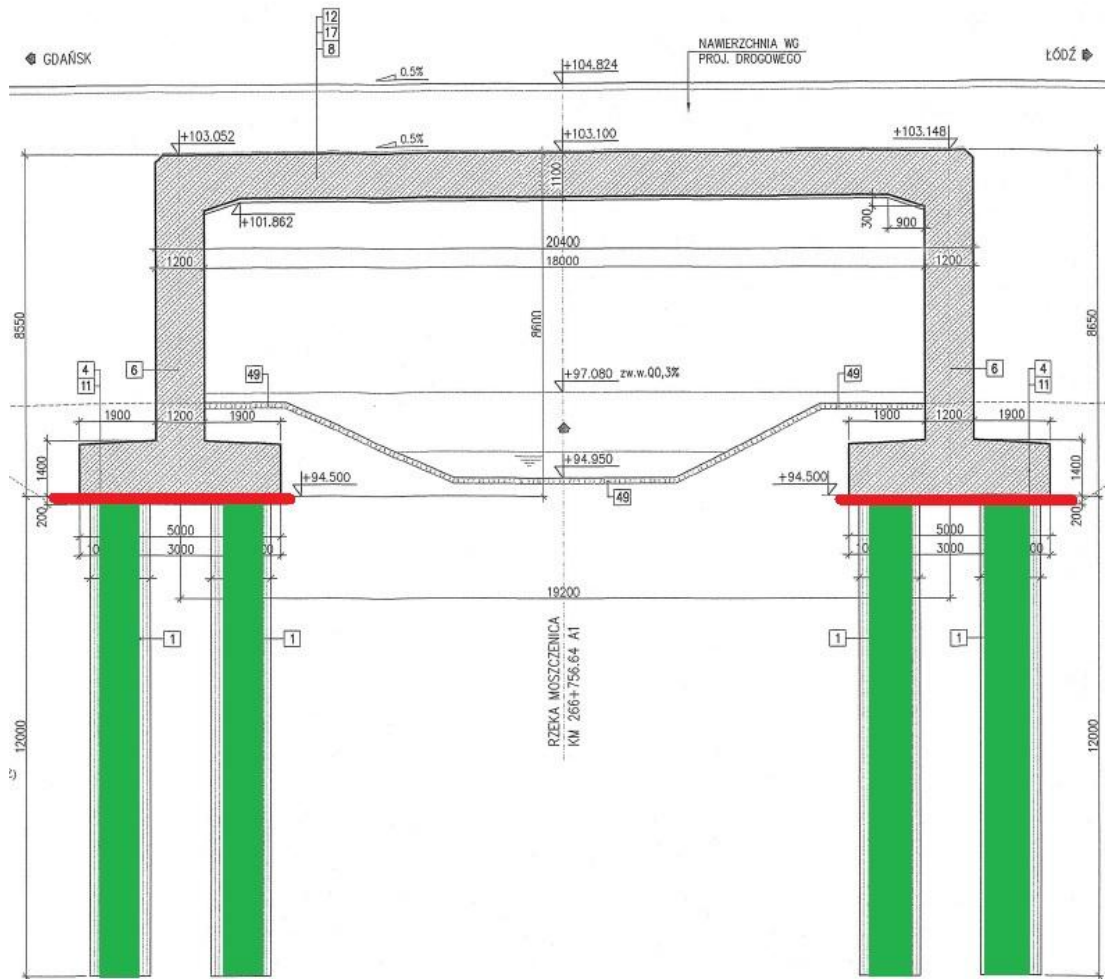


- ukończony zakres robót elementów podpór

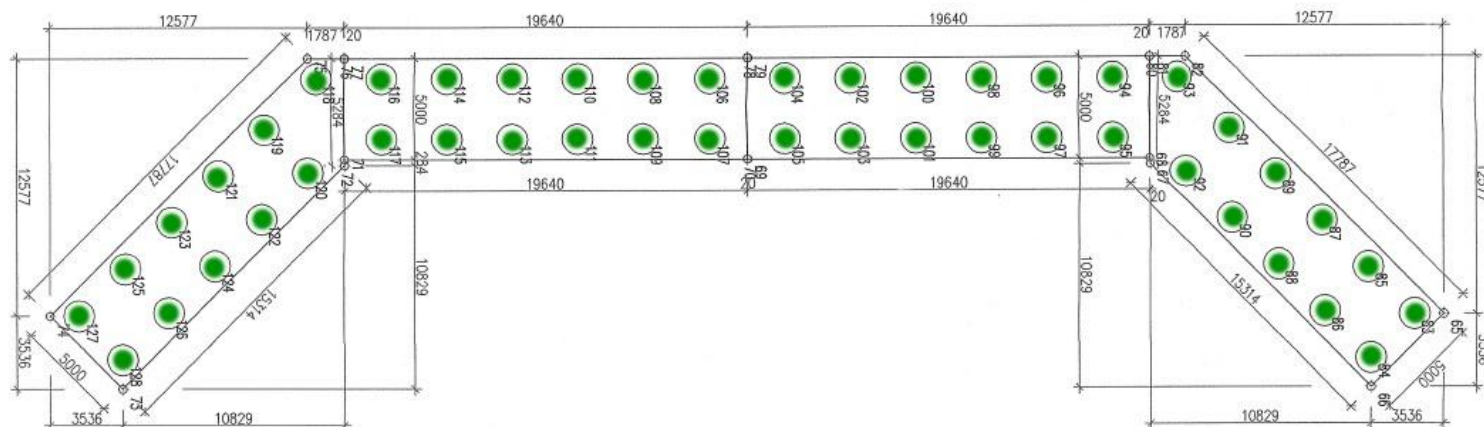


- ukończony zakres robót ustrojów nośnych

MA-226 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



Rzut
1:200



- korek z „chudego” betonu

- ukończony zakres robót palowych

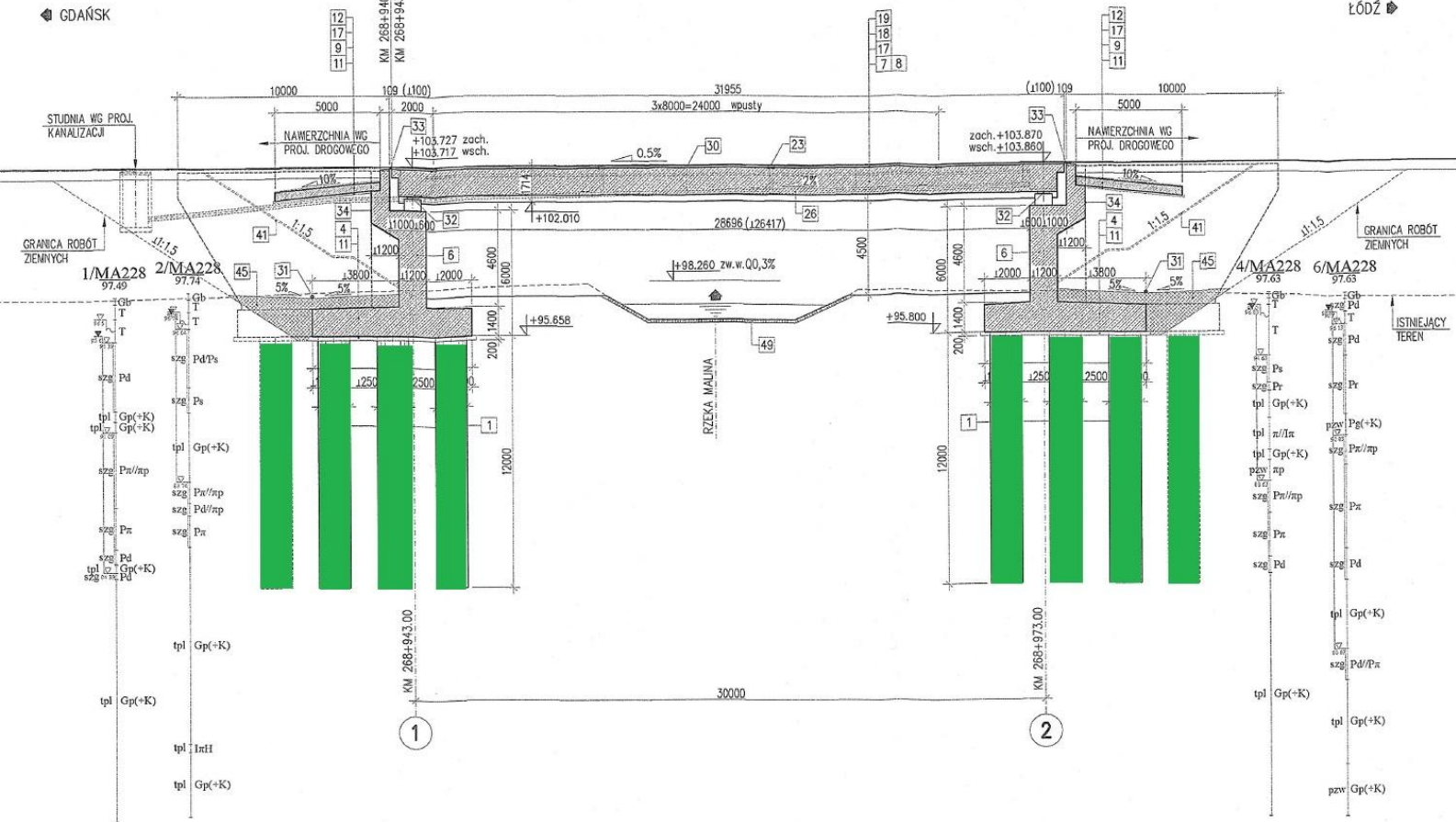
- ukończony zakres robót elementów filarów

- ukończony zakres robót ustrojów nośnych

MA-228 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

GDAŃSK

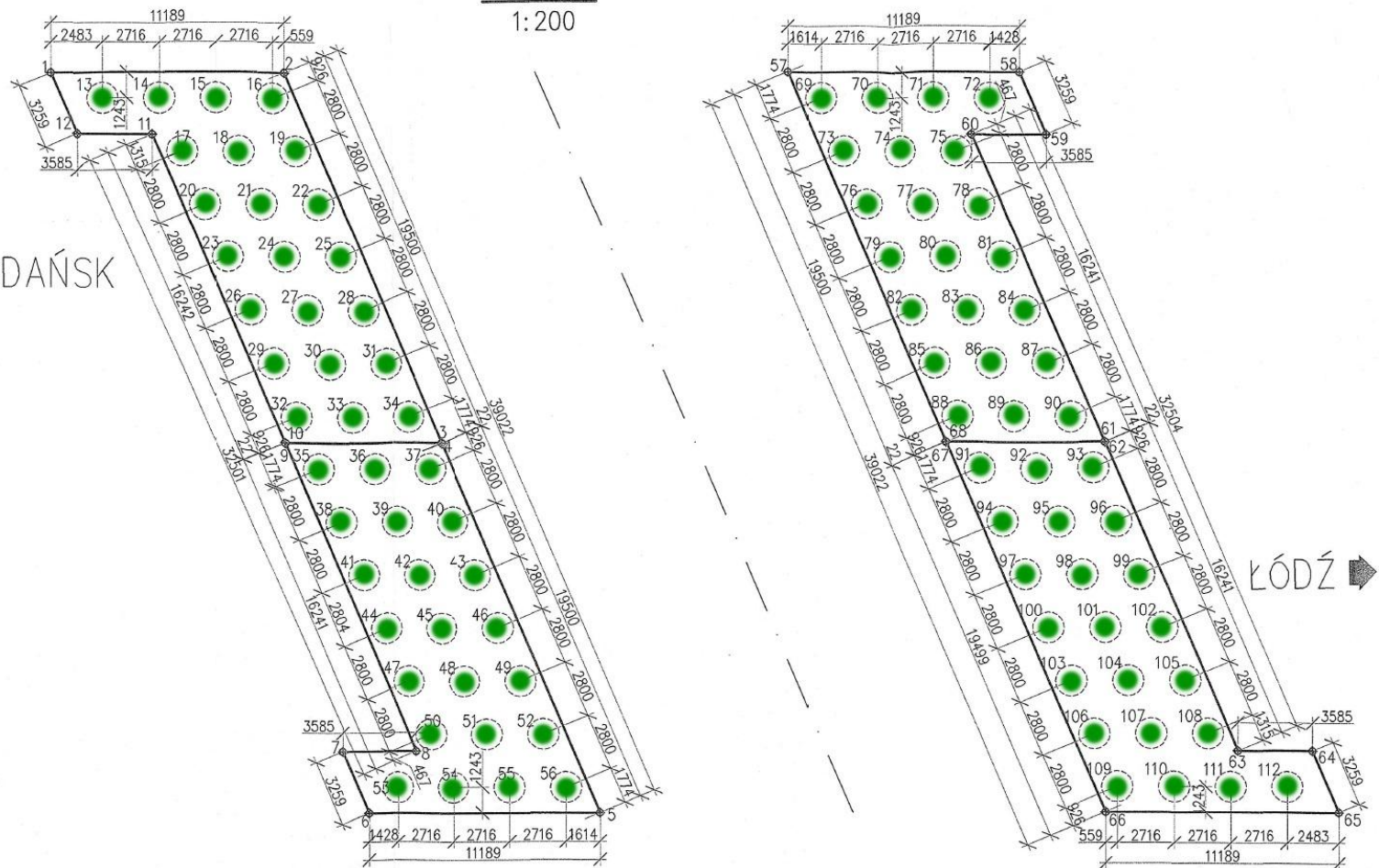
LÓDŹ



RZUT

1:200

GDAŃSK



LÓDŹ

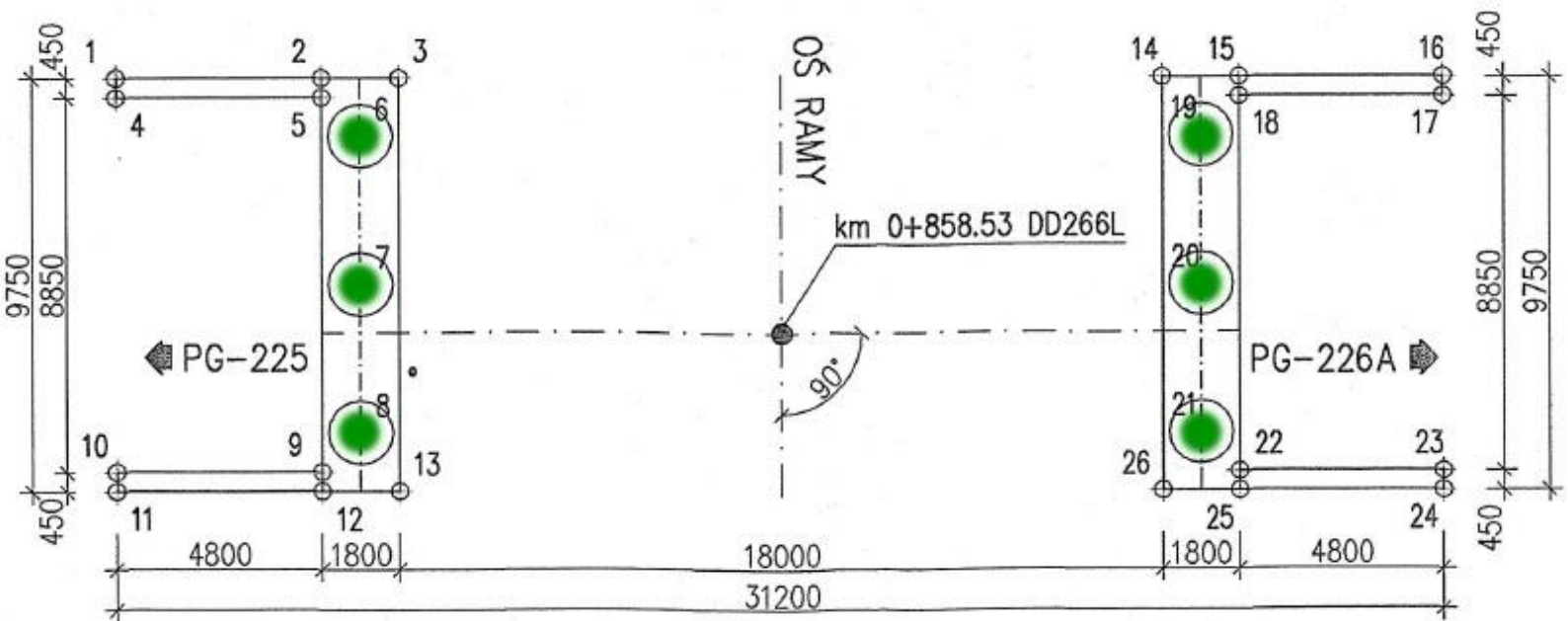
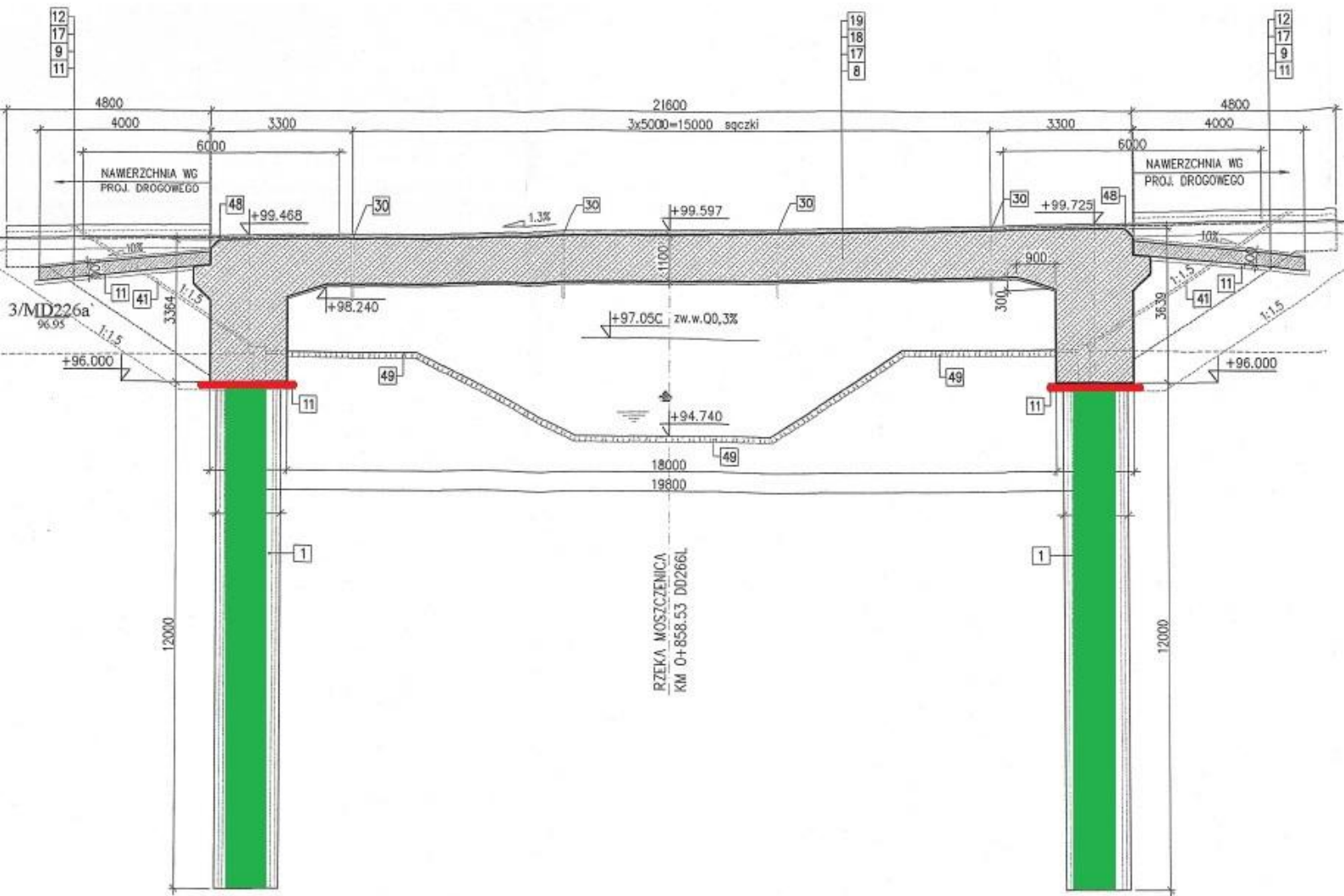
- korek z „chudego” betonu

- ukończony zakres robót palowych

- ukończony zakres robót elementów filarów

- ukończony zakres robót ustrojów nośnych

MD-226A PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



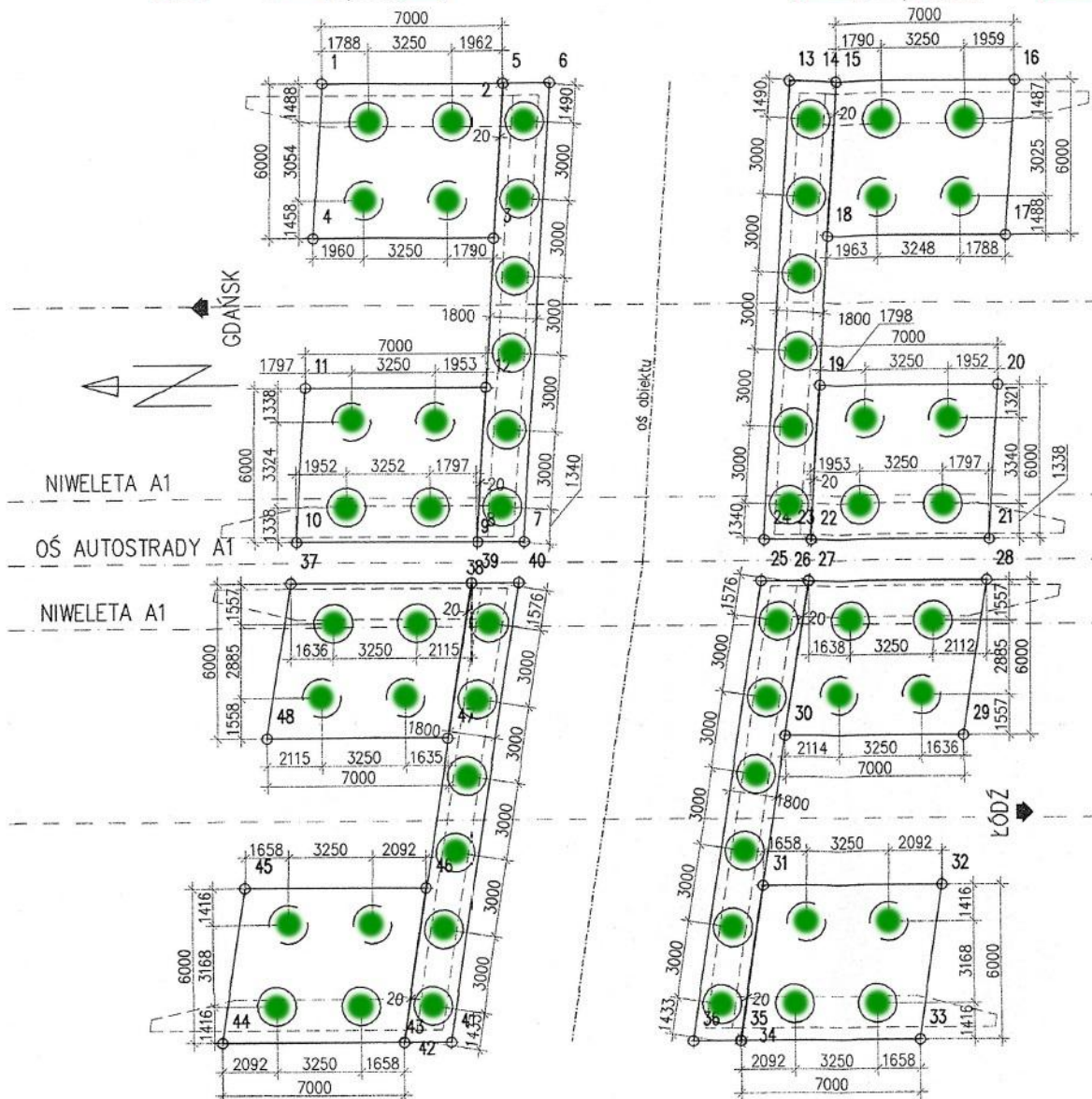
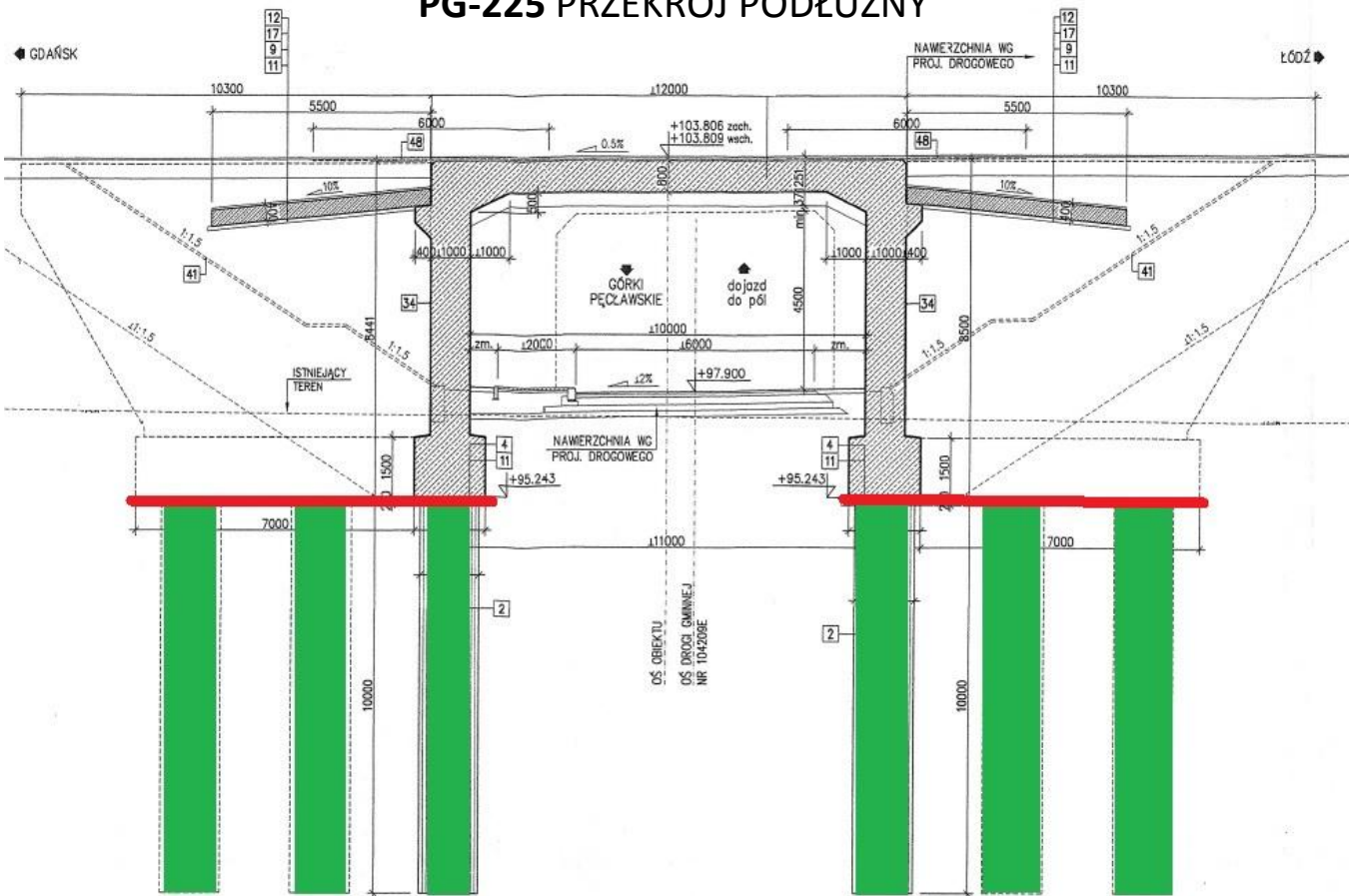
- korek z „chudego” betonu

- ukończony zakres robót palowych

- ukończony zakres robót elementów filarów

- ukończony zakres robót urządzeń nośnych

PG-225 PRZEKRZÓJ PODŁUŻNY



— - korek z „chudego” betonu



- ukończony zakres robót palowych

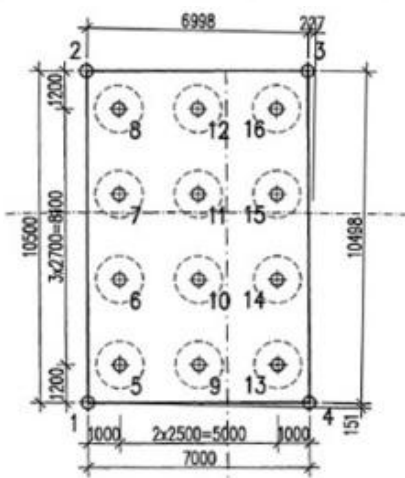
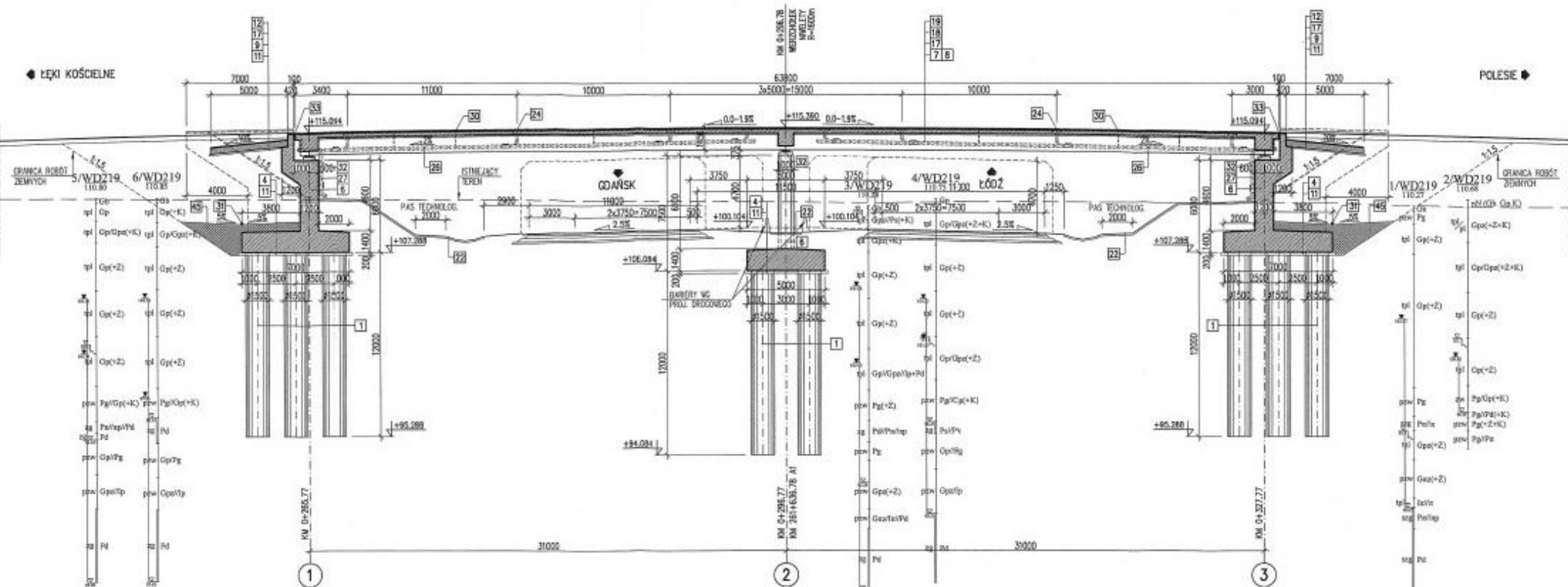


- ukończony zakres robót elementów filarów

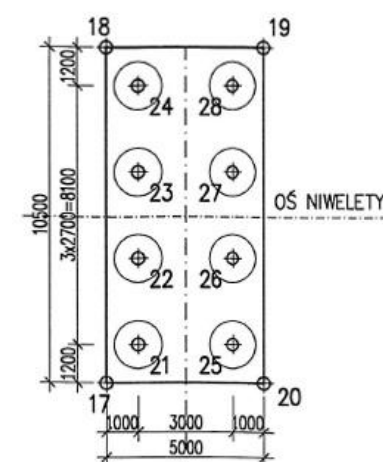


- ukończony zakres robót ustrojów nośnych

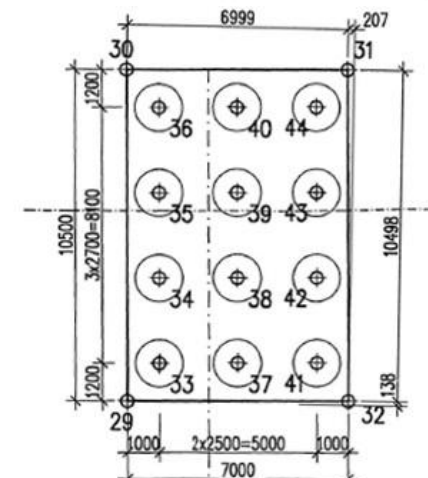
WD-219 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



1



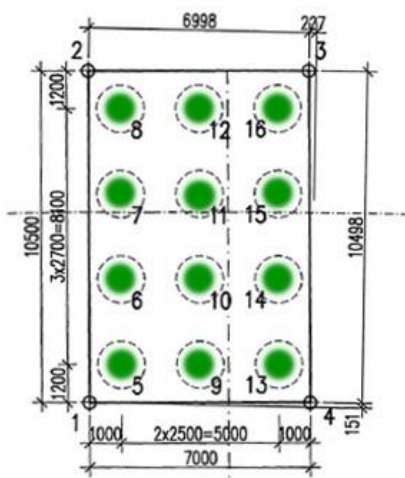
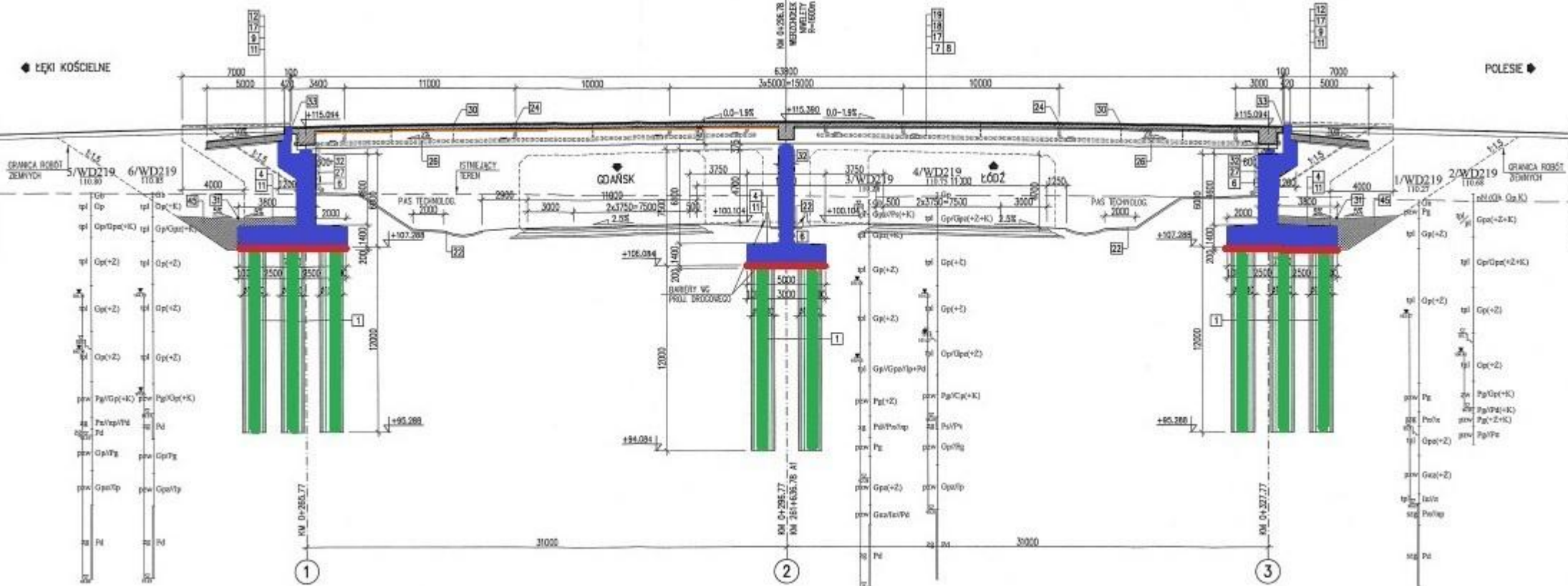
2



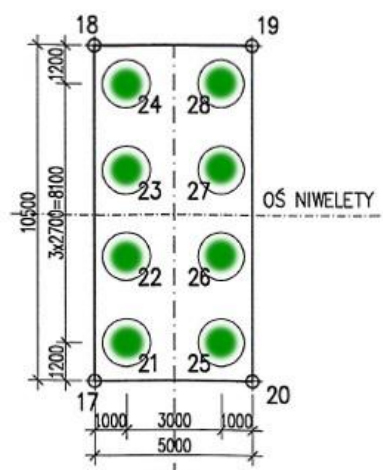
3

- ukończony zakres robót palowych
- ukończony zakres robót elementów filarów
- ukończony zakres robót ustrojów nośnych

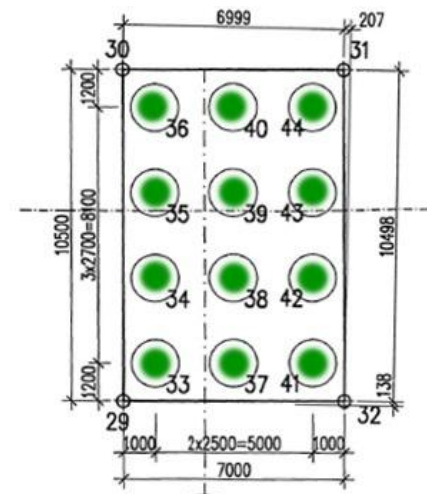
WD-219 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY




1



2



3

 - korek z „chudego” betonu



- ukończony zakres robót palowych

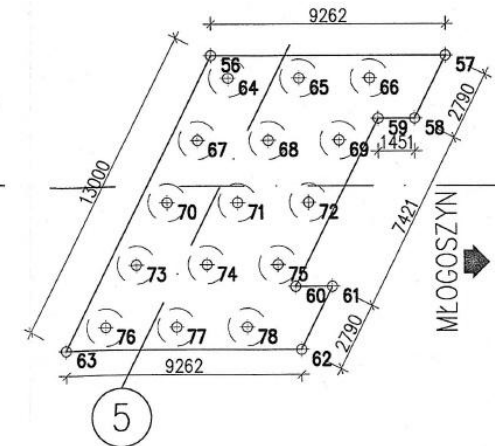
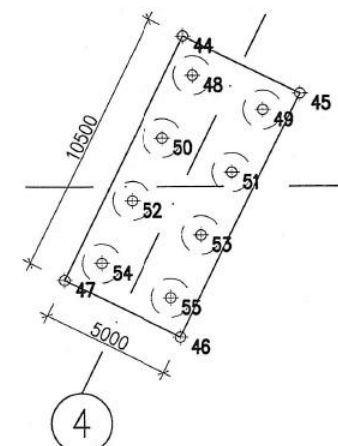
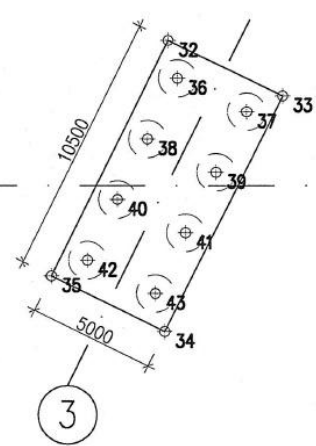
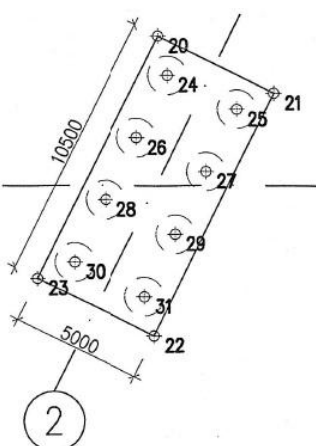
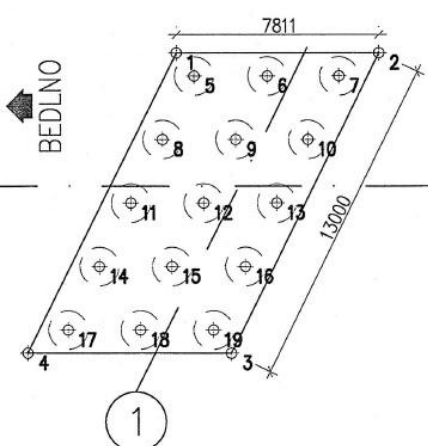
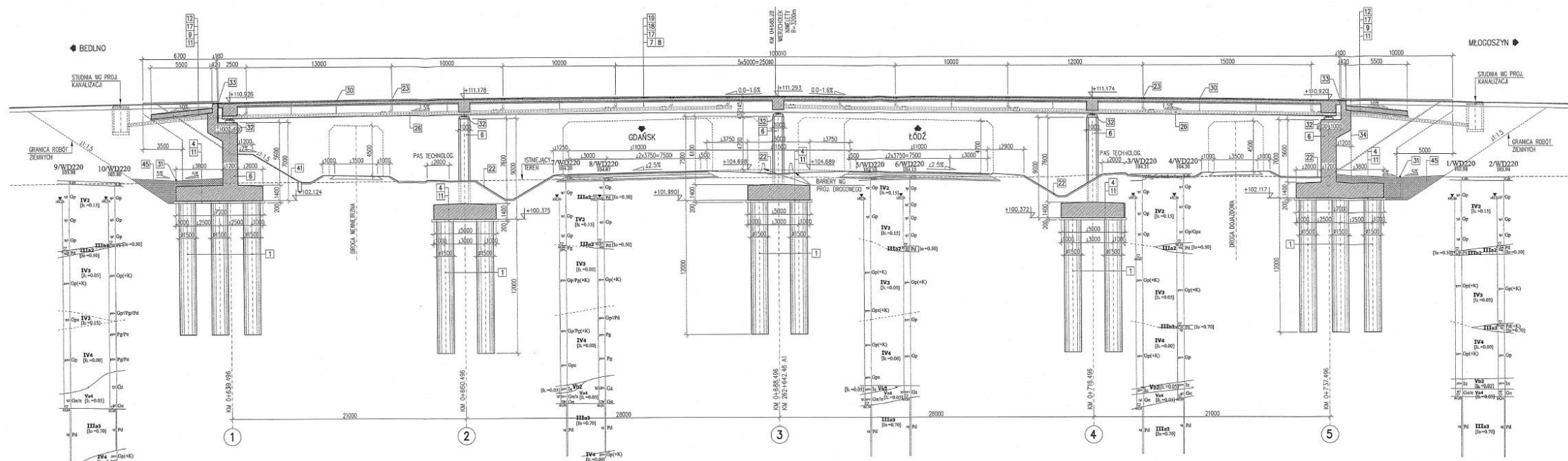





- ukończony zakres robót elementów podpór



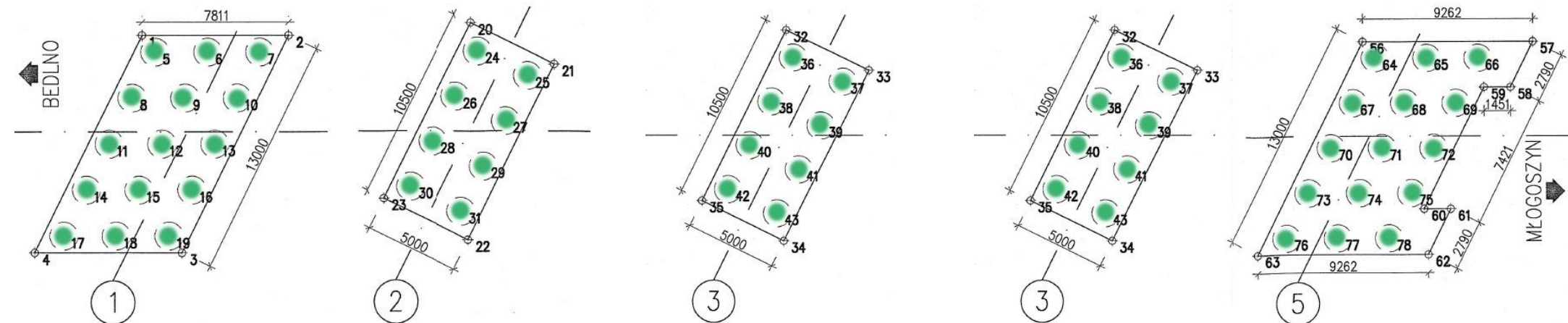
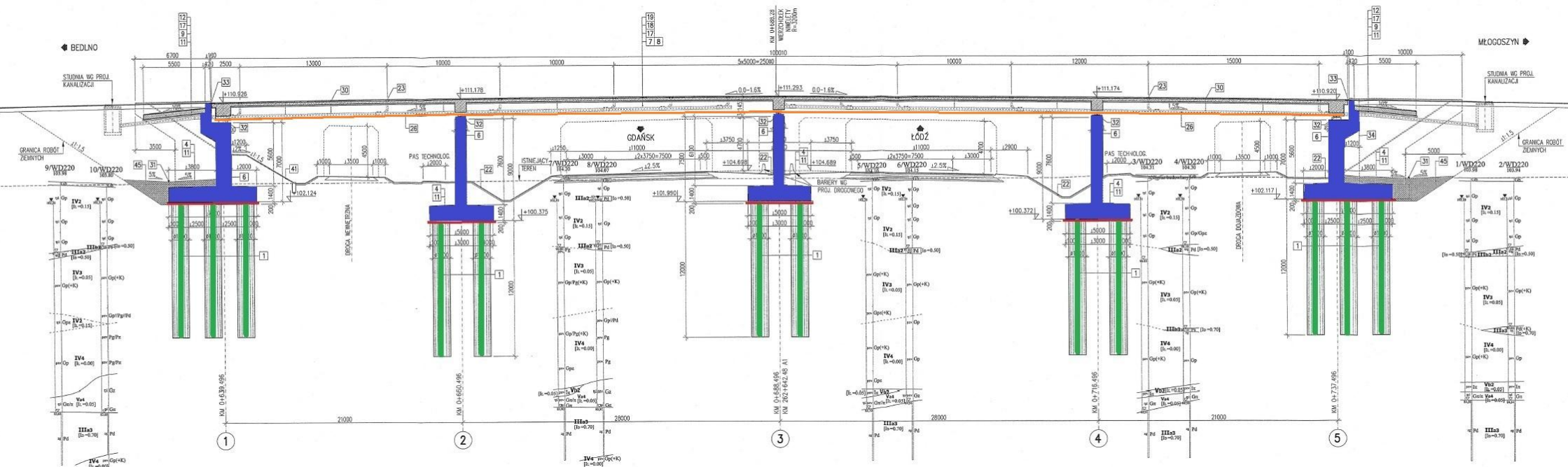
- ukończony zakres robót ustrojów nośnych

WD-220 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



-  - ukończony zakres robót palowych
-  - ukończony zakres robót elementów filarów
-  - ukończony zakres robót urządzeń nośnych

WD-220 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



— korek z „chudego” betonu



- ukończony zakres robót palowych

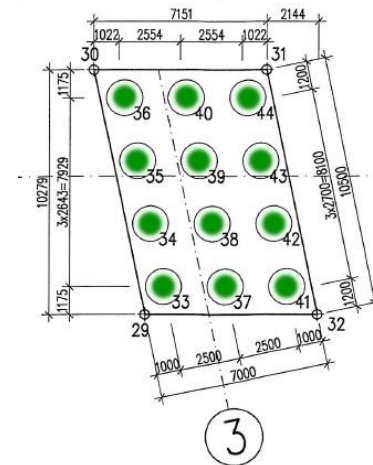
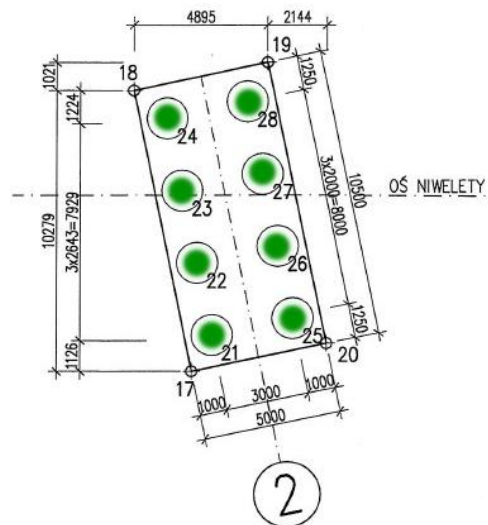
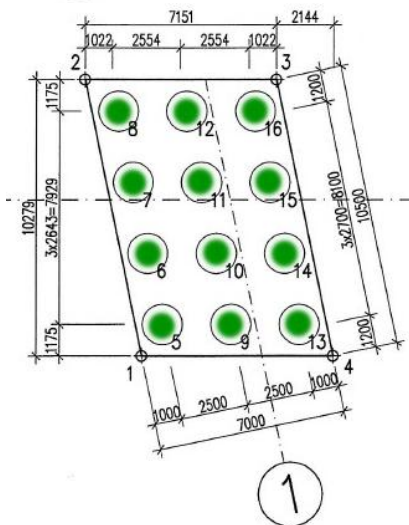
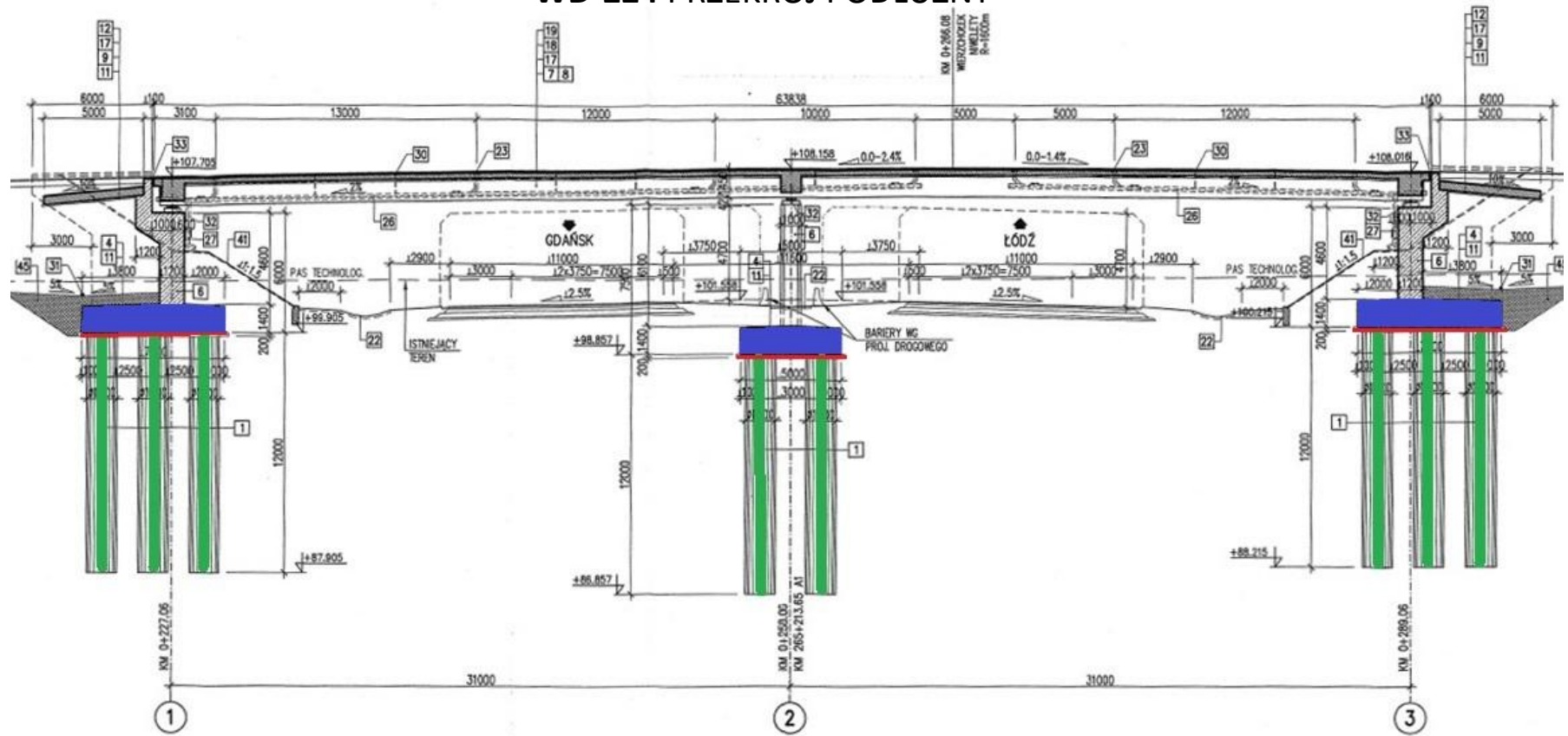


- ukończony zakres robót elementów podpór



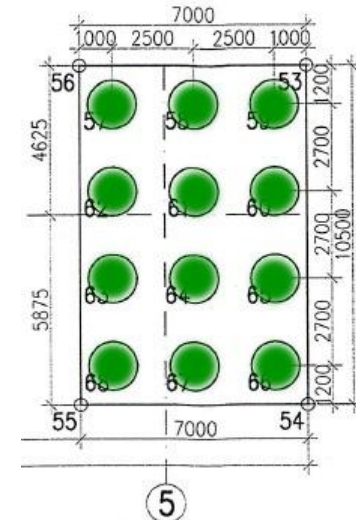
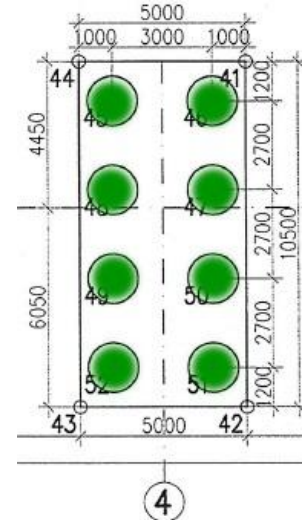
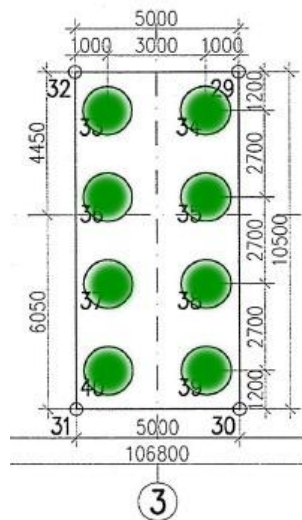
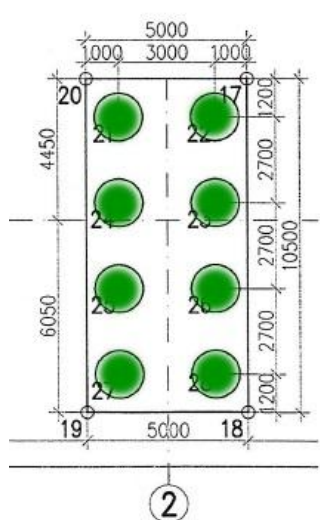
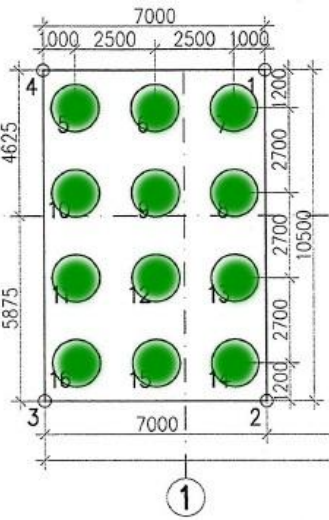
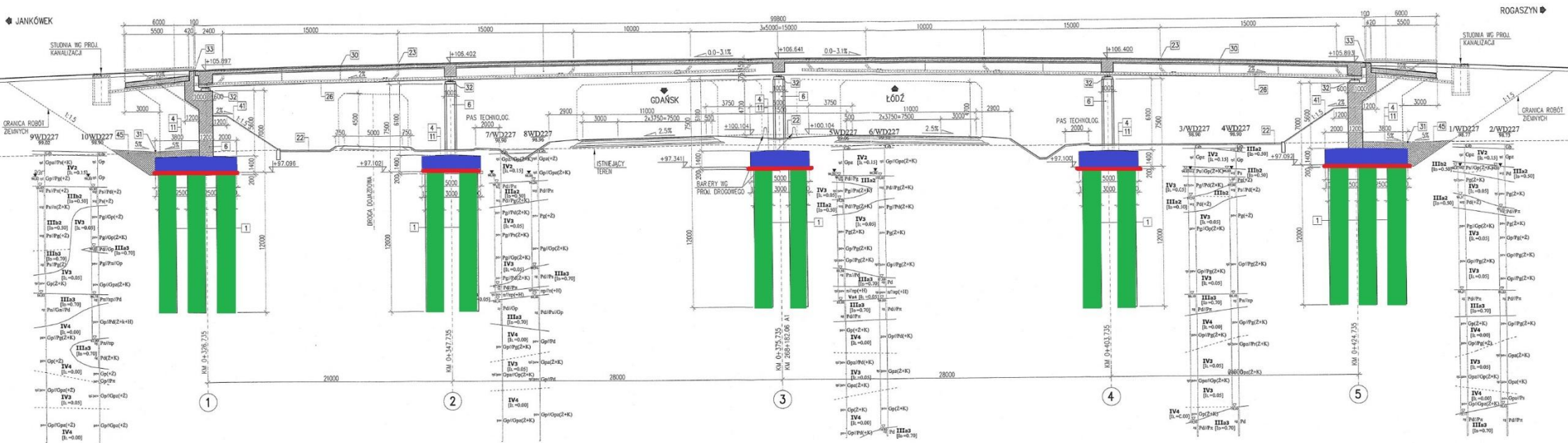
- ukończony zakres robót ustrojów nośnych


WD-224 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY




-  - korek z „chudego” betonu
-  - ukończony zakres robót palowych
-  - ukończony zakres robót elementów filarów
-  - ukończony zakres robót urządzeń nośnych


WD-227 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



 - korek z „chudego” betonu

 - ukończony zakres robót palowych

 - ukończony zakres robót elementów filarów

 - ukończony zakres robót urządzeń nośnych