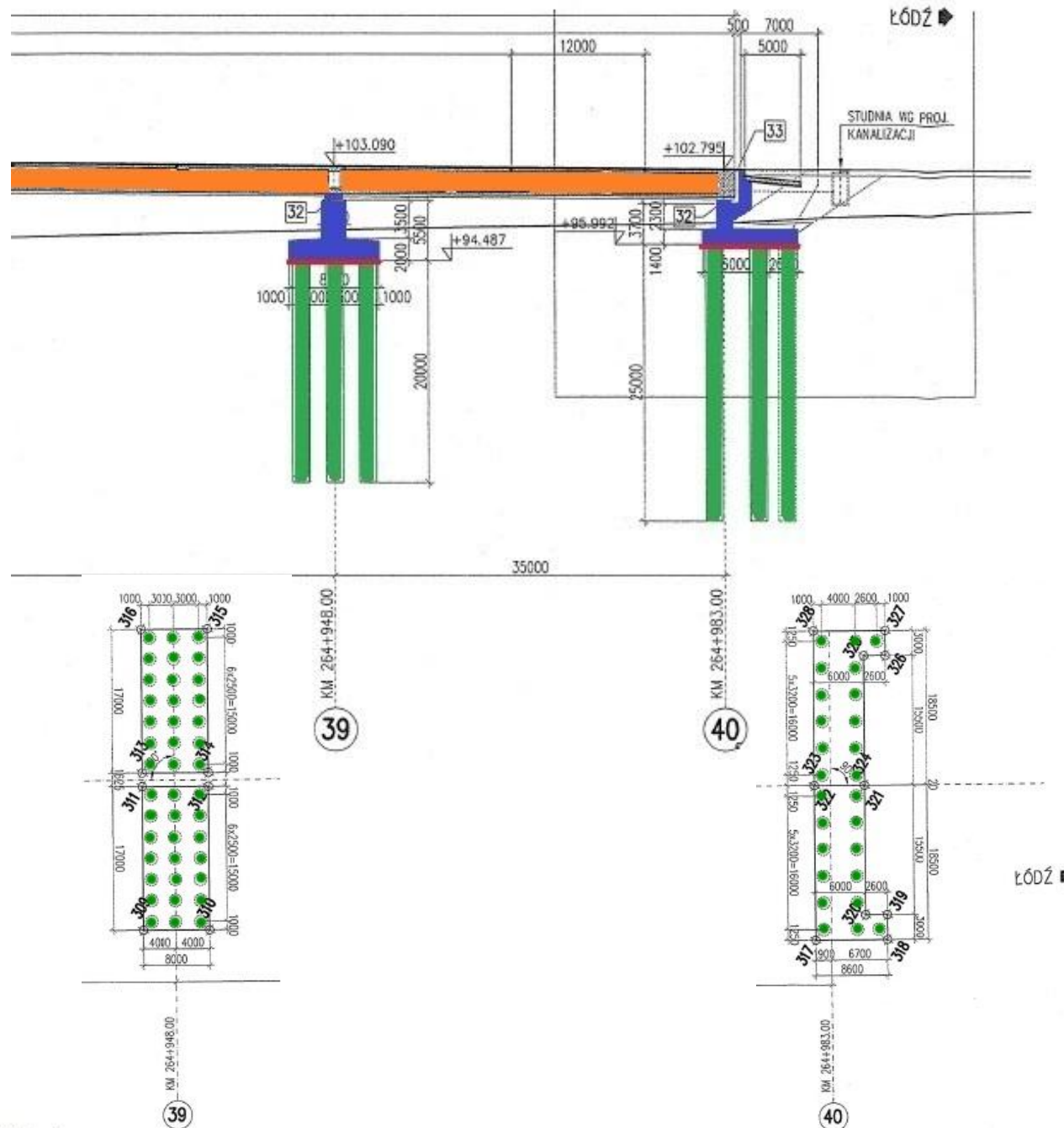



Estakada E-221, podpory nr 39, 40



 - korek z „chudego” betonu



- ukończony zakres robót palowych

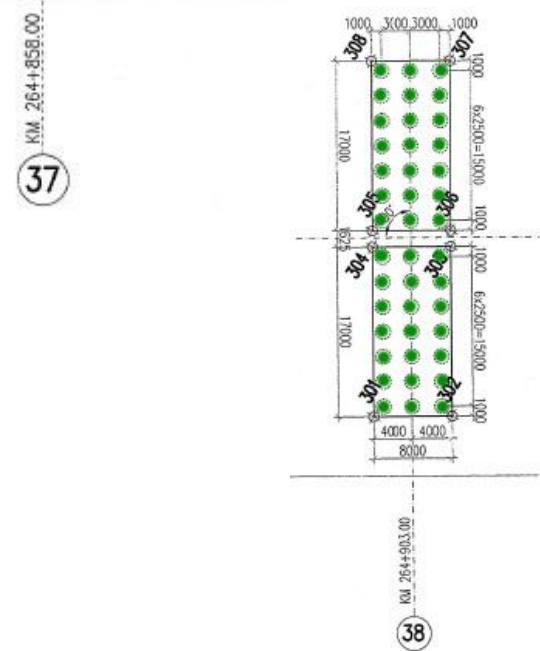
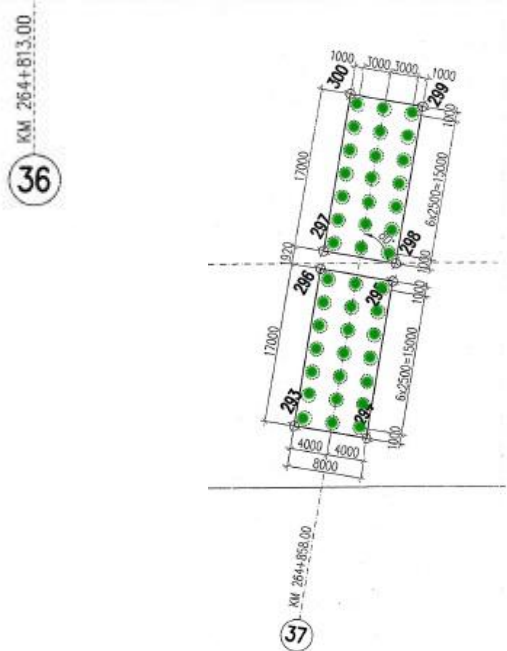
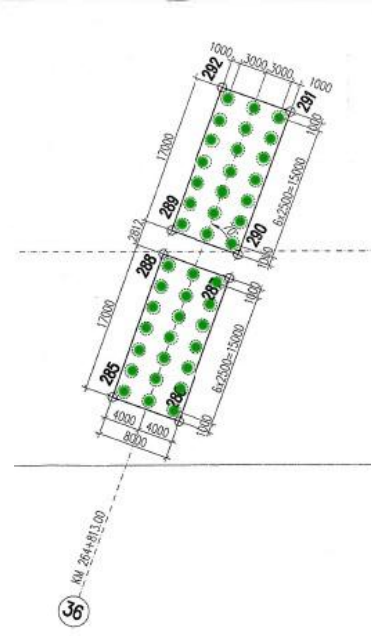
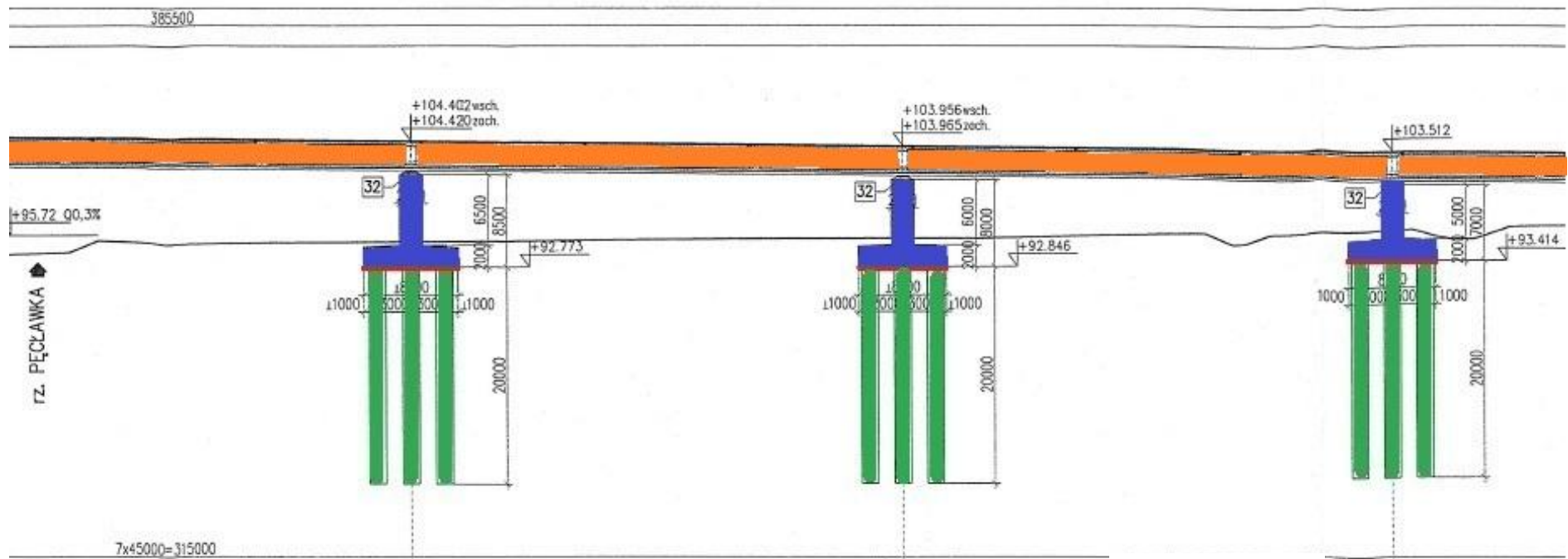



- ukończony zakres robót elementów podpór





- ukończony zakres robót urządzeń nośnych


Estakada E-221, podpory nr 36, 37, 38



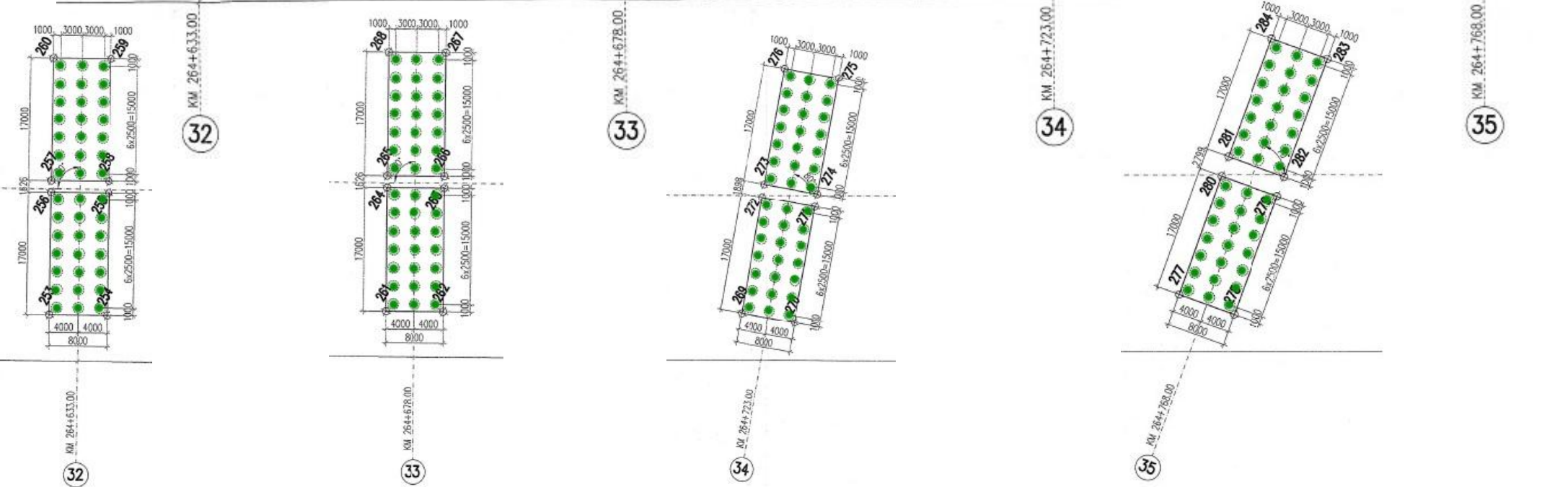
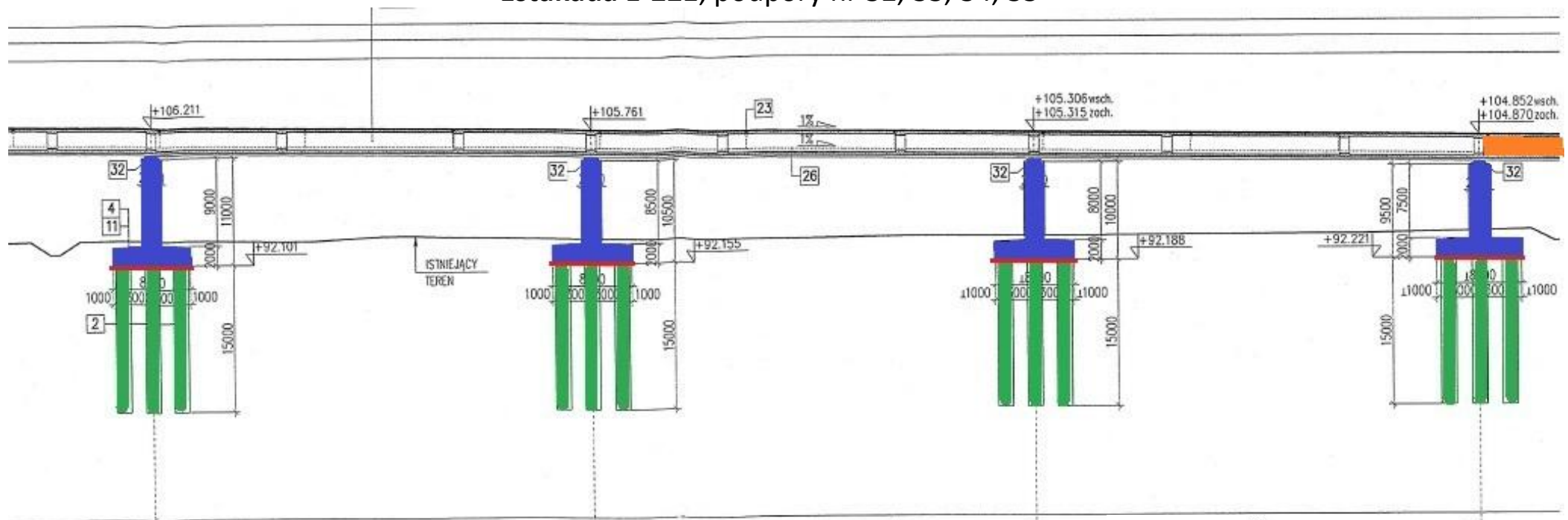
 - korek z „chudego” betonu

 - ukończony zakres robót palowych

 - ukończony zakres robót elementów podpór

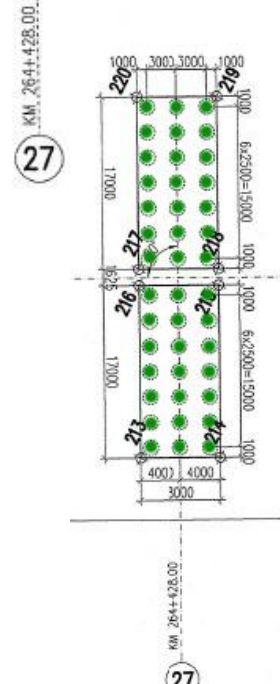
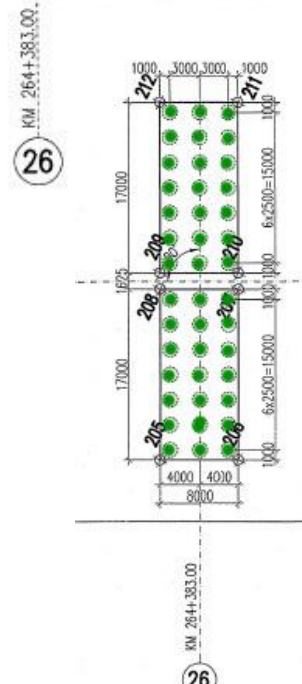
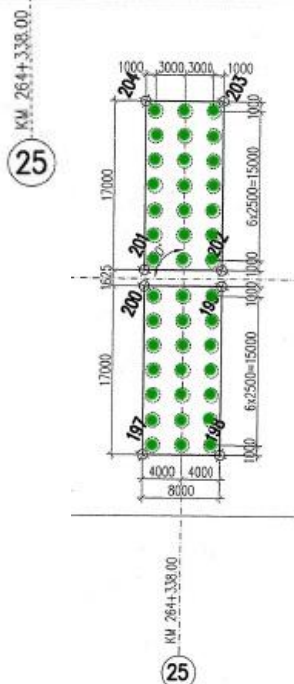
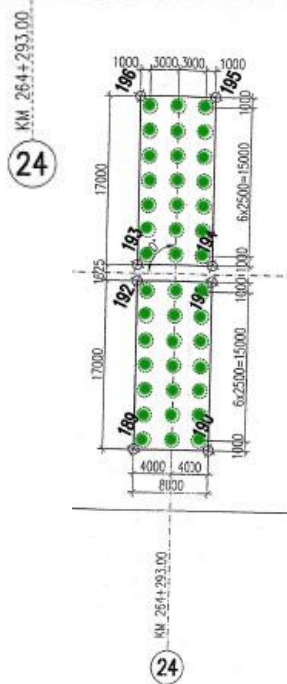
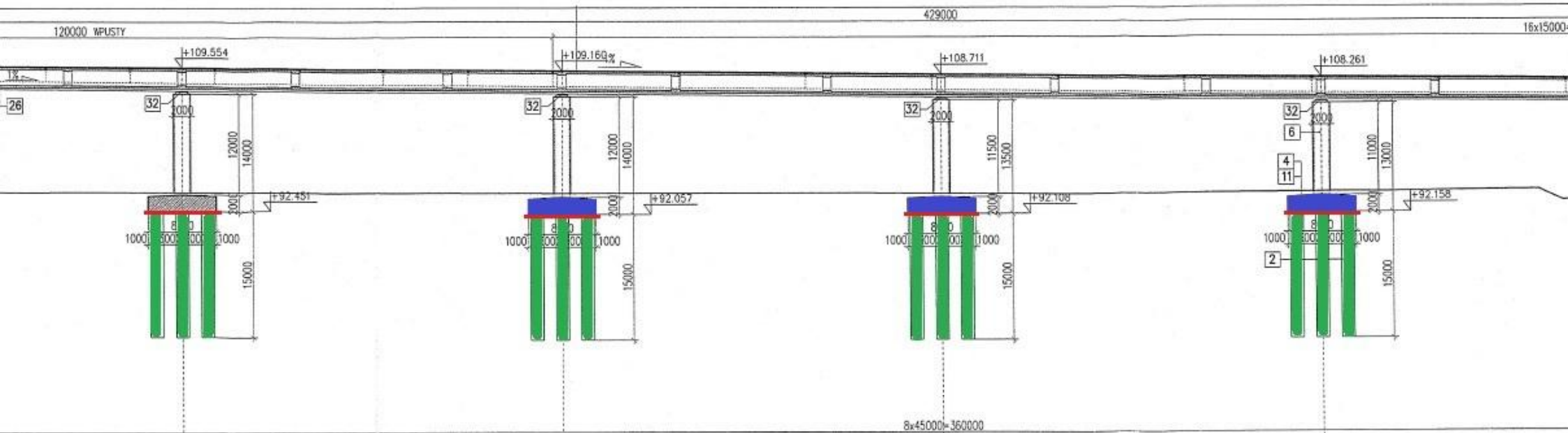
 - ukończony zakres robót ustrojów nośnych

Estakada E-221, podpory nr 32, 33, 34, 35



- korek z „chudego” betonu
- ukończony zakres robót palowych
- ukończony zakres robót elementów podpór
- ukończony zakres robót urządzeń nośnych

Estakada E-221, podpory nr 24, 25, 26, 27



— - korek z „chudego” betonu



- ukończony zakres robót palowych

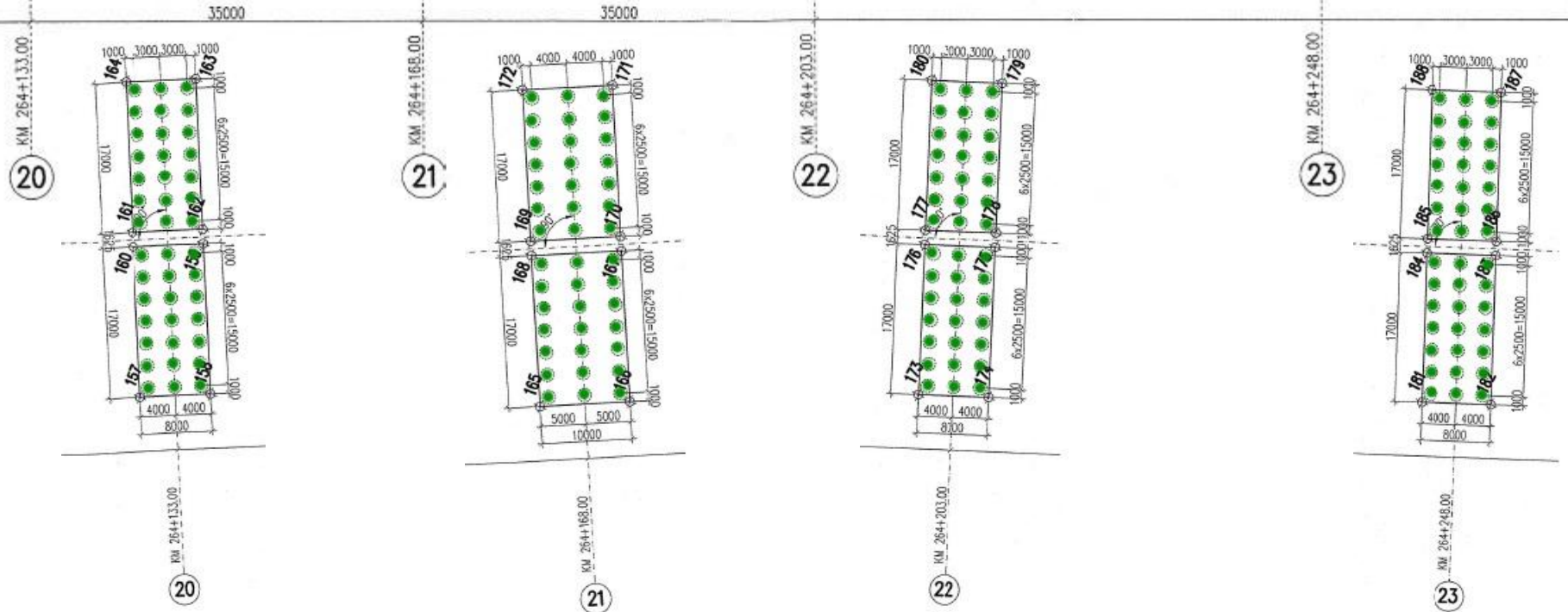
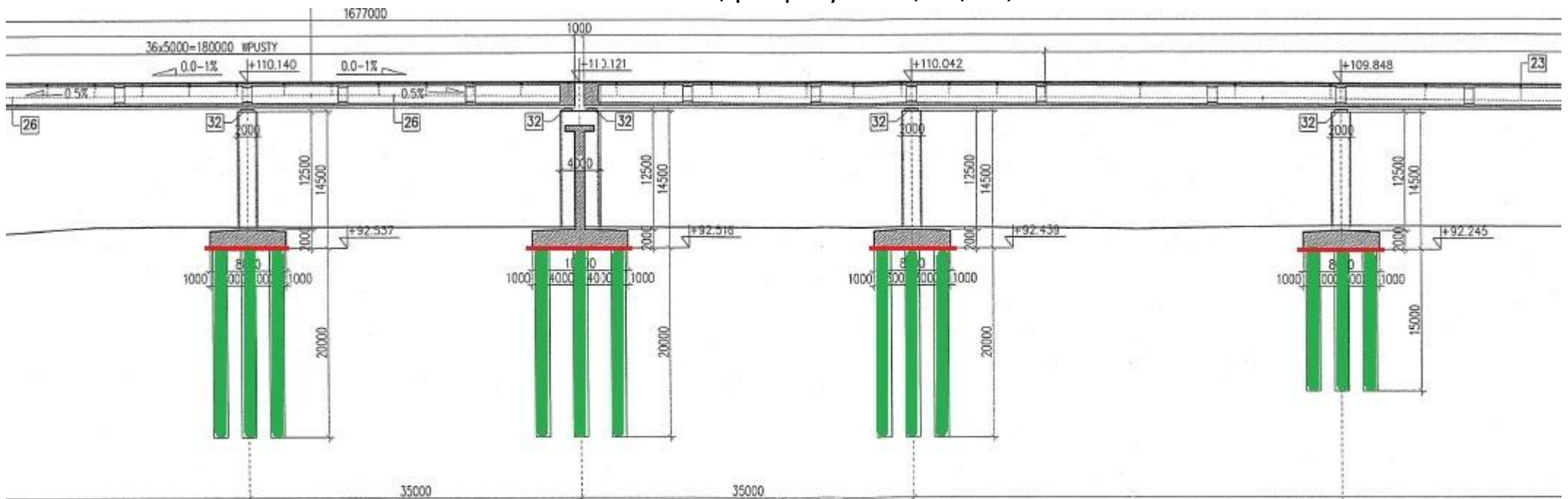



- ukończony zakres robót elementów podpór



- ukończony zakres robót ustrojów nośnych

Estakada E-221, podpory nr 20, 21, 22, 23



 - korek z „chudego” betonu



- ukończony zakres robót palowych

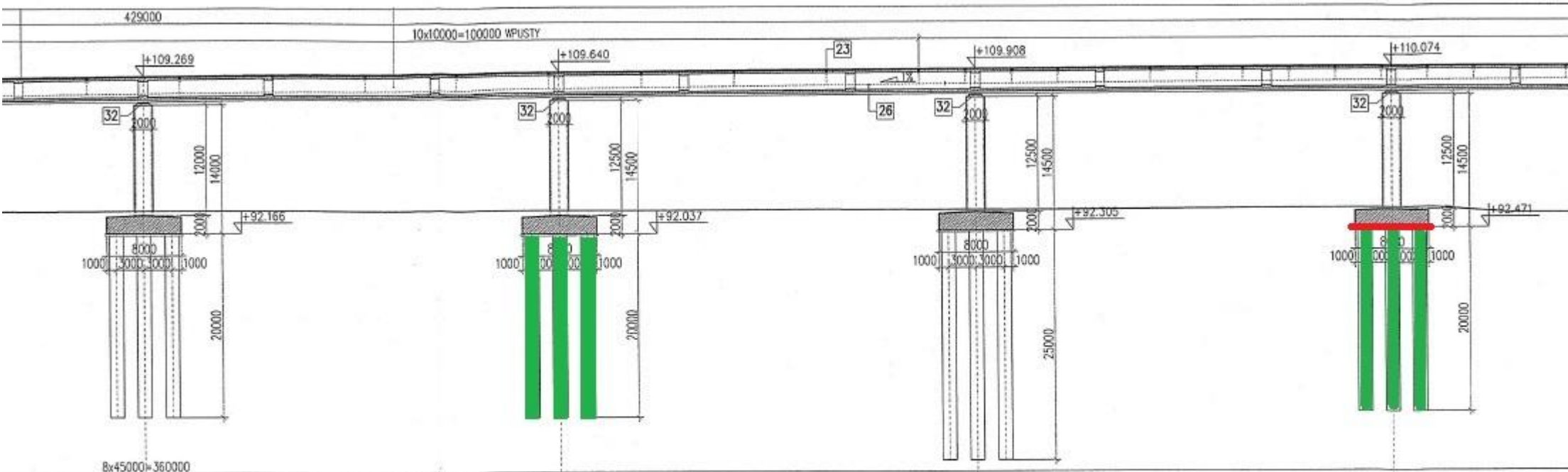


- ukończony zakres robót elementów podpór



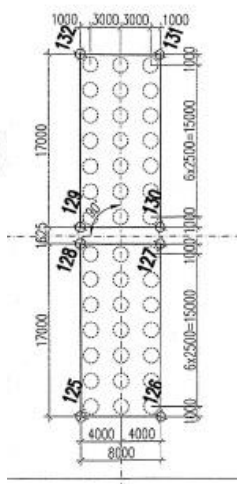
- ukończony zakres robót ustrojów nośnych

Estakada E-221, podpory nr 16, 17, 18, 19



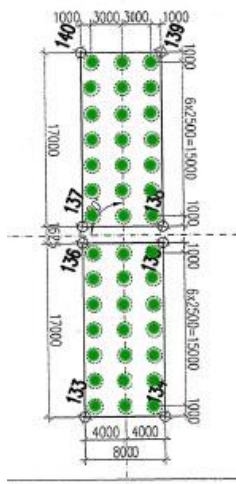
8x45000=360000

KM 263+953,00
16



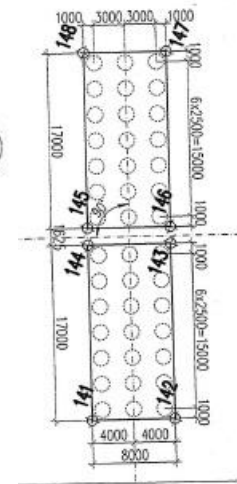
KM 263+953,00
16

KM 263+998,00
17



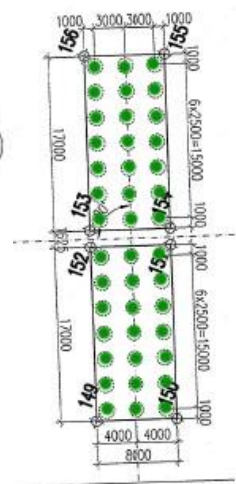
KM 263+998,00
17

KM 264+043,00
18




KM 264+043,00
18

KM 264+088,00
19



KM 264+088,00
19

 - korek z „chudego” betonu



- ukończony zakres robót palowych

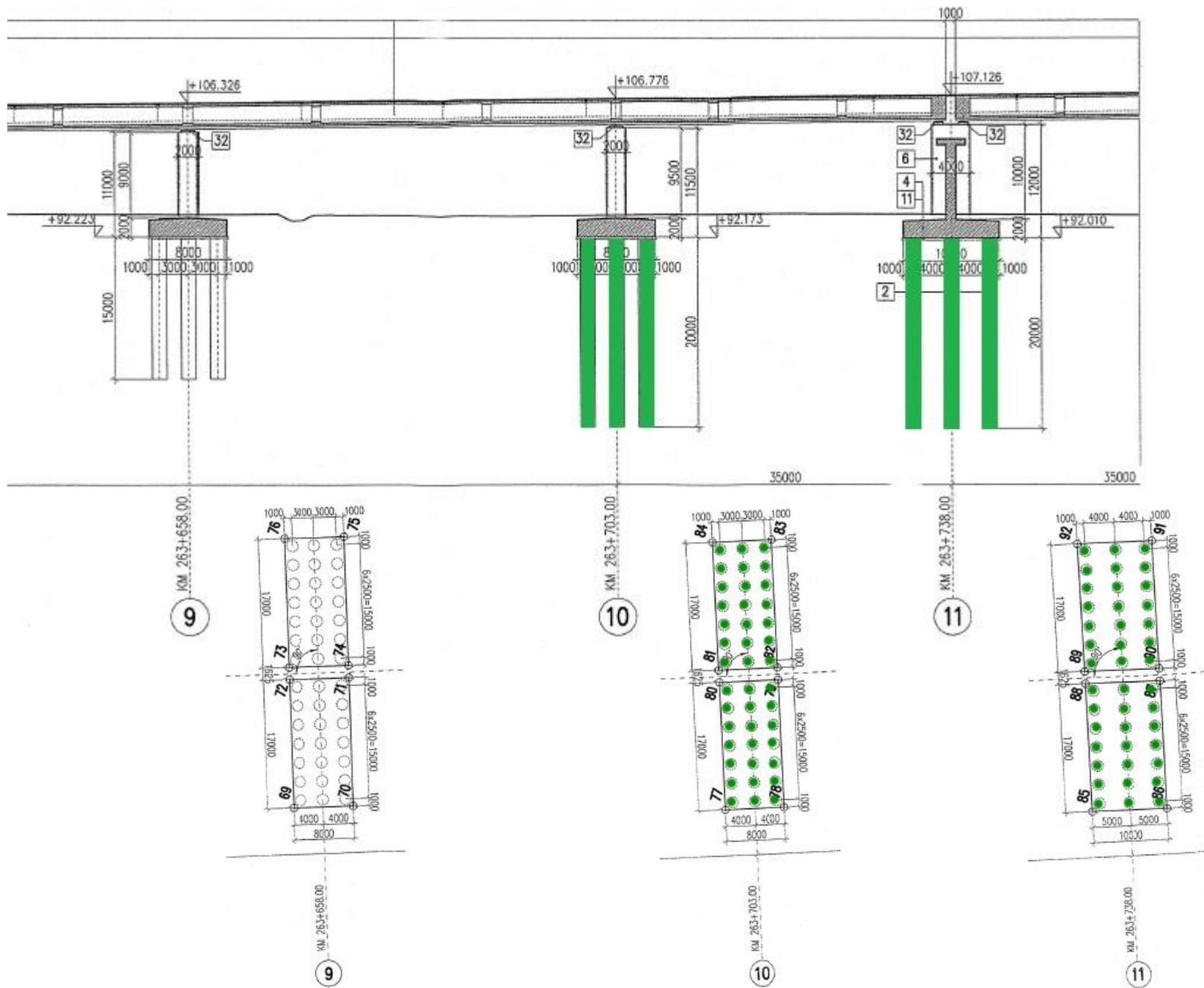



- ukończony zakres robót elementów podpór



- ukończony zakres robót ustrojów nośnych

Estakada E-221, podpory nr 12, 13, 14, 15



 - korek z „chudego” betonu



- ukończony zakres robót palowych



- ukończony zakres robót elementów podpór



- ukończony zakres robót ustrojów nośnych