

RAPORT MIESIĘCZNY

Wrzesień 2011

*Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków,
od km 215+850 do km 291+000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad
realizacją robót.*

Odcinek Sójki – Kotliska

w km 245 +800 do 261+000

RAPORT SPORZĄDZIŁ

RAPORT ZATWIERDZIŁ



SPIS TREŚCI

1.0	OPIS PROJEKTU	4
1.1	Informacje o uczestnikach projektu.....	4
1.2	Informacje o finansowaniu	5
1.3	Główne terminy realizacji projektu.....	5
1.4	Podstawowa informacja o zakresie Robót objętym projektem.....	6
2.0	STAN REALIZACJI KONTRAKTU.....	12
2.1	Warunki atmosferyczne.....	12
2.2	Postęp robót	12
2.3	Informacja o pracach zaplanowanych i niezrealizowanych w okresie objętym raportem.....	17
2.4	Plan Wykonawcy na kolejny miesiąc	18
3.0	ZAANGAŻOWANIE PERSONELU I SPRZĘTU WYKONAWCY	18
3.2	Sprzęt Wykonawcy	19
3.3	Podwykonawcy	20
4.0	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA	20
5.0	BHP	20
6.0	JAKOŚĆ	20
6.1	Programy Zapewnienia Jakości	20
7.0	MATERIAŁY I WYTWÓRNIE	20
7.1	Wytwórnice	21
7.2	Materiały przeznaczone do wbudowania zgłoszone przez Wykonawcę.....	21
7.3	Badania kontrolne wykonywane przez LD w Łodzi	21
8.0	ZMIANY	21
9.0	ROSZCZENIA	22
10.0	ZAANGAŻOWANIE FINANSOWE.....	23
11.0	KONTRAKT NA ZARZĄDZANIE I NADZÓR	23
11.1	Postęp finansowy	23
11.2	Zaangażowanie osobowe zespołu Konsultanta	23
12.0	NADZÓR INŻYNIERA	23
12.1	Nadzór archeologiczny	23
12.2	Nadzór w zakresie wycinki zieleni i drzew.....	23
12.3	Nadzór w zakresie Nadzoru Środowiskowego	23
13.0	KORESPONDENCJA	24

ZAŁĄCZNIKI

1. Termin przekazania budowy
2. Data rozpoczęcia inwestycji
3. Dokumentacja fotograficzna
4. Zestawienie Programów Zapewnienia Jakości
5. Wykaz zgłoszonych materiałów do wbudowania
6. Wykaz badań kontrolnych
7. Zestawienie roszczeń
8. Zaangażowanie finansowe
9. Graficzne przedstawienie postępu robót.
10. Zestawienie osobowe Konsultanta

11. Raport z nadzoru archeologicznego
12. Raport z postępu wycinki i składowania drewna
13. Raport z Nadzoru Środowiskowego
14. Zestawienie Podwykonawców
15. Spotkania z Biurem Projektów
16. Gwarancja i ubezpieczenie Kontraktu
17. Protokoły odbioru oznakowania tymczasowego
18. Wykaz wszystkich decyzji i postanowień administracyjnych- brak decyzji i postanowień
19. Szkice przedstawiające postęp robót na obiektach mostowych
20. Wyniki kontroli pracowników i sprzętu Wykonawcy przeprowadzonej przez Inżyniera w miesiącu Sierpniu 2011 roku.
21. Koorenspondencja
22. Film dokumentujący postęp robót

1.0 OPIS PROJEKTU

1.1 Informacje o uczestnikach Projektu

Zamawiający	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi ul. Roosevelta9 90-056Łódź	Kierownicy Projektu: Piotr Bober Tadeusz Krześkiewicz	
Inżynier	<u>Lider:</u> ZBM IZ ul. Julianowska 13 03-338 Warszawa	Inżynier Kontraktu: Andrzej Klenowski	
Wykonawca: Odcinek Sójki- Kotliska	<u>Lider:</u> POLDIM Spółka Akcyjna, ul. Kochanowskiego 37A, 33-100 Tarnów	PrzedstawicielWykonawcy: Witold Miśtak	
Projektanci:	<u>Lider:</u> ArcadisProfil Sp. z o.o. ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa	Przedstawiciel: Andrzej Wiszowaty	
	<u>Lider:</u> BPBK Trakt Sp. z o.o. sp. k. ul. Jesionowa 15, 40-159 Katowice	Przedstawiciel: Grzegorz Nowaczyk	

1.2 Informacje o finansowaniu

- Inżynier Kontraktu

Nazwa Projektu	<i>Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291+000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.</i>
Wartość Kontraktu na zarządzanie i nadzór	24241479,41 zł (brutto)

- Wykonawca odcinka Sójki – Kotliska

Nazwa Projektu	<i>Budowa Autostrady A1 Toruń-Stryków, na odcinku województwa Kujawsko-Pomorskiego/Łódzkiego. Odcinek 2 Sekcja 1 od km 245+800 do km 261+000, węzeł Sójki -węzeł Kotliska</i>
Wartość Kontraktu na roboty budowlane	542 185 331,87 zł (brutto)

1.3 Główne terminy realizacji projektu

- Inżynier Kontraktu

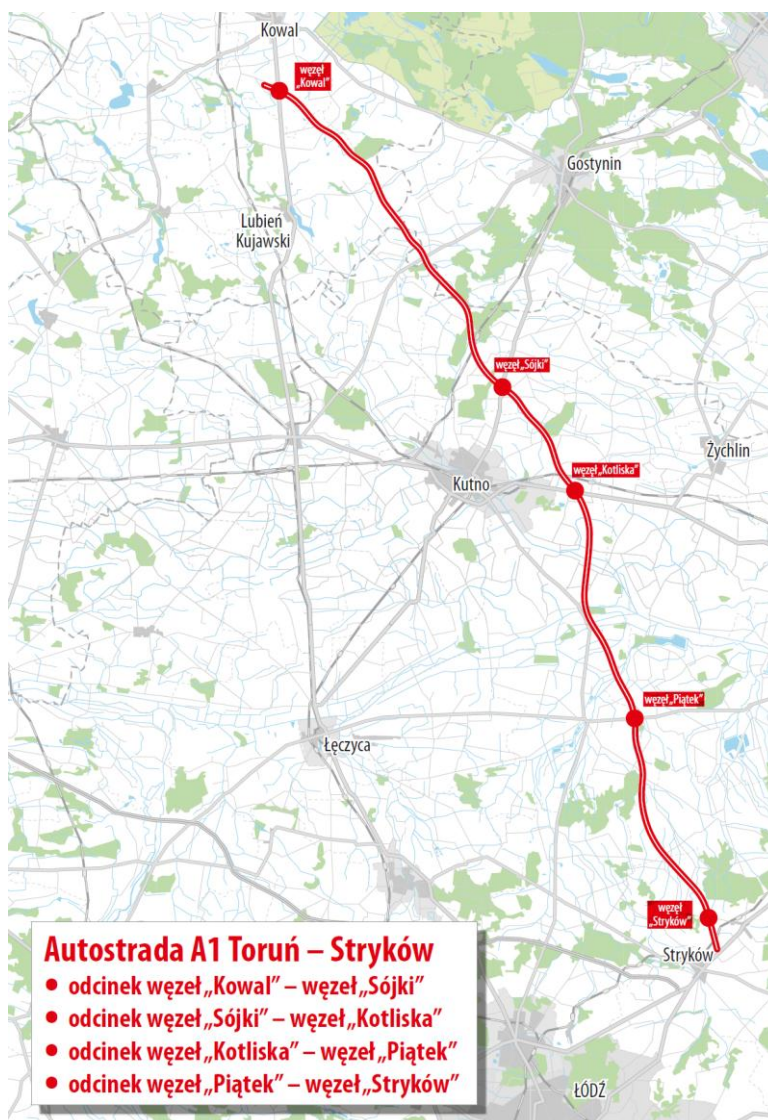
Wydarzenie	Data
Podpisanie umowy nr 3/08/U/2010 z Konsultantem	20.08.2010r.
Termin zakończenia robót (czas trwania kontraktu 39 miesięcy – do 24 miesięcy realizacja robót objętych Kontraktem, 12 miesięcy okres rękojmi za wady i gwarancji jakości, 3 miesiące rozliczenie całkowite)	listopad 2013r.

- Wykonawca odcinka Sójki – Kotliska

Wydarzenie	Data
Podpisanie umowy nr 3/06/R/2010 z Wykonawcą	18.06.2010r.
Termin zakończenia robót	30.04.2012r.

Termin przekazania terenu budowy Załącznik nr 1	08.07.2010r.
Data rozpoczęcia inwestycji Załącznik nr 2	16.07.2010r.

1.4 Podstawowa informacja o zakresie Robót objętym projektem



Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług związanych z realizacją umów o udzielenie zamówień na roboty - zwanych również „Kontraktami”, których przedmiotem jest wykonanie:

- Budowa Autostrady A1 Toruń - Stryków węzeł Kowal - węzeł Sójki od km 215+850 do km 245 + 800 zadanie I odcinek IV/zadanie II odcinek 1A,1B,
- Budowa Autostrady A1 na odcinku województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego do węzła Stryków od km 230+817 do km 295 + 850 - zadanie II odcinek 2 Sekcja 1 od km 245+800 do km 261+000 , węzeł Sójki - węzeł Kotliska;

- Budowa Autostrady A1, ode. Toruń-Stryków, na odcinku Kotliska (bez węzła)-Piątek (bez węzła); odcinek 2/sekcja 2/ od km 261+000 do km 270+000,
- Budowa Autostrady A1, ode. Toruń-Stryków, na odcinku węzeł Piątek (z węzłem)-węzeł Stryków (bez węzła); odcinek 2/sekcja 3/ od km 270+000 do 273+400 do km oraz odcinek 3 od km 273+400 do km 291+000

W zakresie zadania są również :

- zamienne przejście dla zwierząt dolne w km 228+580 którego projekt zostanie wykonany do dnia 31 lipca 2010r.
- reprofilacja (zmiana rzędnych dna rowów) przy nowoprojektowanych przepustach dla herpetofauny, której projekt zostanie wykonany do dnia 30 września 2010 r.
- dodatkowe, górne przejście dla dużych zwierząt o szerokości 80m w km 226+250 (+/-500m)

ODCINEK C (SÓJKI - KOTLIKA):

Rozwiązania konstrukcyjne odcinka Sójki - Kotliska

A-1 na odcinku od km 245+800 do km 261+000 od węzła „Sójki” bez węzła do węzła „Kotliska” wraz z węzłem „Kotliska”. Zadanie II sekcja 1 odcinek 2.

Zakres przedmiotowej inwestycji:

Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze:

- wycinka zieleni kolidującej z budową autostrady,
- rozbiórki elementów dróg i ulic,
- rozbiórki elementów sieci uzbrojenia terenu,
- rozbiórki elementów małej architektury i ogrodzeń,
- budynków mieszkalnych i gospodarczych kolidujących z inwestycją.

1. Roboty drogowe:

- budowa autostrady w nowym śladzie zgodnie z parametrami klasy A na całej długości wskazanego przebiegu tj. 15,3 km,
- budowa węzła „Kotliska” wraz ze stacją poboru opłat (SPO),
- budowa miejsc obsługi podróżnych (MOP) wraz z niezbędną infrastrukturą: „Krzyżanów Zach” (MOP II), „Krzyżanów Wsch.” (MOP III)
- *przebudowy dróg:*
 - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2139E Raciborów-Muchnow na długości ok. 0,64 km (WD-203),
 - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2123E Kutno-Żychlin na długości ok.0,52 km (WD-206),
 - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2124E Oporów- DK 2 na długości ok.0,97 km (WA-208),
 - - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2157E Kaszewy Kościelne- Szewce Owsiane na długości ok.0,76 km (WD-213),
 - - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2161E Łąkoszyn - Szewce Owsiane na długości ok.0,58 km (WD-215),
 - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2160E Bielany-Łęki Kościelne na długości ok.0,49 km (WD-218),

- przebudowa dróg gminnych i lokalnych o łącznej długości ok. 2,72 km (WD-204 km 0,46; WD-205 km 0,6; WD-207 km 0,44; WD-212 km 0,67; WD-214 km 0,61)
 - budowa nowych odcinków dróg gminnych i dojazdowych,
 - budowa i przebudowa chodników, zjazdów, zatok, parkingów itp.,
 - budowa dróg wewnętrznych w pasie drogowym autostrady,
 - budowa systemu odwodnienia powierzchniowego.
2. Obiekty inżynierskie:
- budowa 3 obiektów na węźle „Kotliska” (WD-210) w tym 2 wiaduktów w ciągu drogi krajowej nr 2 (WD-211A, WD-211),
 - budowa 1 obiektu mostowego w ciągu autostrady wraz z przejściem ekologicznym (MA-217),
 - budowa 5 wiaduktów drogowych w ciągu dróg powiatowych (WD-203, WD-206, , WD-213, WD-215, WD-128),
 - budowa wiaduktu autostradowego WA-208 nad drogą powiatową 2124E,
 - budowa 5 wiaduktów w ciągu przebudowywanych dróg gminnych i lokalnych (WD-204, WD-205, WD-207, WD-212, WD-214),
 - budowa przepustów autostradowo-drogowych,
 - budowa 17 przejść i przepustów ekologicznych (P-1, P-17)
 - budowa kładki pieszej łączącej MOP „Krzyżanów Wsch.” i „Krzyżanów Zach. (obiekt KP-214A),
 - budowa wiaduktu autostradowego WA-209 nad linią kolejową Poznań-Warszawa.
3. Kanalizacja deszczowa wraz z przepompowniami i urządzeniami oczyszczającymi:
- budowa sieci kanalizacji deszczowej,
 - budowa osadników i separatorów,
 - budowa przepompowni.
4. Kanalizacja sanitarna:
- budowa sieci kanalizacji sanitarnej odprowadzającej ścieki z SPO wraz z kontenerową oczyszczalnią ścieków,
 - budowa sieci kanalizacji sanitarnej odprowadzającej ścieki z MOP.
5. Sieć wodociągowa i zaopatrzenie wodne w zakresie ochrony przeciwpożarowej:
- budowa sieci wodociągowej na SPO wraz z zabudową hydrantów ppoż. i zbiornika p.pož.,
 - budowa sieci wodociągowej na MOP wraz z zabudową hydrantów ppoż. i zbiorników p.pož.
6. Urządzenia ochrony środowiska:
- urządzenia oczyszczające (osadniki, separatory) przed wprowadzeniem ścieków deszczowych oraz roztopowych do odbiorników,

- budowa ekranów akustycznych,
 - system rowów szczelnych na wybranych odcinkach,
 - budowę przepustów ekologicznych i przejść dla zwierząt wymienionych w obiektach inżynierskich.
7. Zieleń:
- nasadzenia.
8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:
- bariery ochronne,
 - platformy z kolumnami alarmowymi,
 - elementy oznakowania poziomego i pionowego w tym fundamentowanych konstrukcji bramowych i kratownicowych,
 - ogrodzenie drogi,
 - zjazdy awaryjne,
 - przejazdy awaryjne.
9. Oświetlenie:
- budowa oświetlenia na węzłach,
 - budowa oświetlenia MOP i SPO.
10. Przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej:
- ciek naturalne oraz urządzenia wodne,
 - linie energetyczne WN, SN i NN,
 - kanalizacja deszczowa,
 - linie teletechniczne,
 - sieć wodociągowa,
 - rurociągi naftowe wraz z budową stacji zasuw SZ325.
11. Zasilanie obiektów autostradowych:
- urządzeń węzłów (oświetlenia, zaplecza SPO, oczyszczalni ścieków sanitarnych, urządzeń stacji pogody, kamer telewizji przemysłowej oraz elektronicznych tablic tekstowych o zmiennej treści),
 - przepompowni ścieków deszczowych,
 - urządzeń MOP „Krzyżanów Wsch.", „Krzyżanów Zach." (oświetlenia autostrady oraz terenów MOP, przewidywanych stacji paliw wraz ze stacjami obsługi pojazdów, przewidywanych restauracji/hoteli, oczyszczalni ścieków sanitarnych),
 - projektowanej stacji zasuw nr SZ325 rurociągów naftowych.
12. Elementy infrastruktury stacji poboru opłat (SPO) na węźle „Kotliska”:
- budynki zaplecza SPO wraz z instalacjami,
 - zadaszenie stacji poboru opłat,
 - kioski poboru opłat wraz z instalacjami,

- komory przepustowe dla sieci SPO,
- wyspy wydzielające miejsca poboru opłat.

Parametry techniczne dróg.**AUTOSTRADA A-1**

klasa techniczna -	A
prędkość projektowa -	V _p = 120 km/h
prędkość miarodajna -	V _m = 130 km/h
liczba pasów ruchu -	2/2
liczba pasów ruchu docelowa -	2/3
szerokość pasa ruchu -	3,75 m
szerokość pasa awaryjnego -	3,00 m
szerokość podwójnego pasa włączania -	7,00 m
szerokość podwójnego pasa wyłączenia -	7,00 m
szerokość pobocza -	1,25 m
skrajnia pionowa -	4,70 m
klasa obciążenia obiektów w ciągu autostrady -	A+ Stanag 150
dopuszczalne obciążenie nawierzchni -	115 kN/oś
pas dzielący szerokości -	11,00 m - 11,50 m
opaski wewnętrzne szerokości -	0,50 m
pochylenie poprzeczne jezdni -	2,5 %;
szerokość pasa awaryjnego -	3,00 m
skrajnia pionowa -	4,70 m

Parametry węzła Kotliska:

Typ węzła: WA podwójna „trąbka”

Parametry łącznic:

Łącznica „A1” kierunek DK-2-Gdańsk (przedłużenie łącznicy BC):

typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	134 m.

Łącznica „A2” kierunek A-1 - Warszawa (przedłużenie łącznicy BC):

typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	129 m.

Łącznica „B1” A-1 Gdańsk - DK-2:

typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	240 m.

Łącznica „B2” kierunek Warszawa - A-1

typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	194 m.

Łącznica „C1” A-1 Gdańsk - DK-2

typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	125 m.
 <i>Łącznica „C2” kierunek Warszawa - A-1</i>	
typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	155 m.
 <i>Łącznica „D1” A-1 Gdańsk-DK-2</i>	
typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	103 m.
 <i>Łącznica „D2” kierunek Warszawa - A-1</i>	
typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	94 m.
 <i>Łącznica „BC” połączenie węzła przy drodze krajowej z węzłem przy autostradzie A-1 wraz z placem poboru opłat</i>	
typ łącznicy -	P4,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	1193 m.
 Ogólna długość łącznic na węźle 2367 m.	

2.0 STAN REALIZACJI KONTRAKTU

2.1 Warunki atmosferyczne

W miesiącu sprawozdawczym temperatura wahała się w granicach od 6 °C do 30 °C. Średnia temperatura miesięczna wyniosła 18 °C. Warunki atmosferyczne w miesiącu sprawozdawczym nie odbiegały od średniej wieloletniej i nie utrudniały robót budowlano-montażowych.

2.2 Postęp robót

Graficzne przedstawienie postępu robót – załącznik nr 9.

Roboty drogowe:

- Odhumusowanie trasy głównej w km: 246+340-246+420
- Odhumusowanie łącznic B2, BC, C1, D2 ,DK2 oraz terenu MOP-ów
- Wzmocnienie podłoża pod nasypem przy pomocy geowłókniny i 0,5m warstwy kruszywa naturalnego w km: 258+140-258+300,256+520-256+565,255+505-255+565, 259+050-255+155,250+188+250+195, 250+420-250+740,251+980-252+000,246+350-246+380,
- Wykonywanie wykopu w km: 260+300-260+900
- Wykonywanie nasypu na trasie głównej w km:

246+500-246+920,	248+000-248+520,	250+050-250+150,
250+620-250+700,	251+630-251+800,	252+250-252+830,
253+100-253+480,	255+110-255+300,	255+350-255+980,
256+750-256+840,	257+100-257+300,	258+100-258+300,
259+400-259+650	246+000-246+050,	259+360-259+650,
252+750-252+850,		
- Wykonanie nasypu: łącznice A1, B2, D1, DK nr 92 (jezdnia lewa), najazdy na obiekty mostowe WD204, WD205, WD207, WD213, WD214, WD215
- Zbrojenie geosiatką skarp wysokich nasypów

- Wykonanie górnej warstwy nasypu gr. 30 cm w km:
245+800-246+020, 247+815-248+000, 249+560-249+900, 255+100-255+850, 256+750-257+100, 257+350-257+650, 258+100-258+300, 255+800-256+100,
- Wykonanie warstwy mrozoochronnej w km: 246+500-246+920, 257+100-257+300, 254+800-254+940,
- Wykonanie warstwy kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=5\text{MPa}$ o gr. 20 cm km:
246+150-246+310, 247+820-248+000, 249+035-249+300,
249+550-249+990, 251+230-251+940, 254+280-254+395,
254+800-254+950, 255+150-255+760, 256+740-257+670,
258+120-258+390, 258+410-258+720, 257+100-257+300,
247+820-248+000 255+410-255+555 251+310-251+460,
254+950-255+150, 256+000-256+230, 245+800-246+020,
255+755-256+000, 245+900-246+045,
- Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o gr. 22 cm km:
246+550-247+450, 249+000-249+270, 250+230-250+580,
250+810-251+210, 251+290-251+860, 254+280-254+390,
254+600-254+850, 255+180-255+750, 256+770-257+700,
258+100-258+340, 258+400-258+720 249+000-249+250,
257+460-257+660, 257+100-257+300, 256+830-257+090,
256+820-257+070, 254+850-255+150, 255+525-255+740,

- Warstwa podbudowy z BA WMS 0/16 gr. 17 cm km:
246+560-247+970, 248+030-248+490, 248+710-249+020,
250+250-250+550, 250+830-251+220, 251+480-251+850,
257+750-258+140, 258+400-258+710, 258+100-258+330,
249+020-249+270, 256+860-257+660,
- Warstwa wiążąca z BA WMS 0/16 gr. 8 cm km:
246+580-247+630, 248+040-248+470 L, 257+750-258+140
- Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową
- Ułożenie ścieku przykrawędziowego z elementów betonowych trójkątnych wzdłuż trasy głównej na długości 4,5 km
- Wykonywanie rowów autostradowych
- Odnowa i utrzymanie dróg istniejących
- Remont dróg serwisowych
- Odwodnienie placu budowy po intensywnych opadach deszczu

SPO i MOP

- roboty ziemne, roboty żelbetowe – fundamenty, ściany, kanalizacja

Roboty mostowe:

- WD 203 – montaż rusztowań i deskowań
- WD 204 – demontaż rusztowań i deskowań, izolacja ustroju
- WD 205 – montaż rusztowania i deskowania ustroju, zbrojenie ustroju
- WD 206 – montaż rusztowania i deskowania, zbrojenie ustroju
- WD 207 – betonowanie ustroju, sprzężanie ustroju
- WA 208 – zbrojenie i betonowanie ustroju nośnego, str. lewa
- WA 209 – zbrojenie i betonowanie fundamentów oraz podpór
- WD 210 – montaż konstrukcji stalowej
- WD 211 – montaż rusztowań i deskowania
- WD 211A – montaż rusztowania i deskowania ustroju, zbrojenie płyty

- WD 212 – przygotowanie podłoża pod rusztowanie
- WD 213 – przygotowanie podłoża pod rusztowanie
- WD 214 – montaż rusztowania i deskowania, zbrojenie ustroju
- KP 214A – montaż rusztowań i deskowania, zbrojenie ustroju
- WD 215 – sprężanie ustroju, demontaż deskowania i rusztowania, izolacja płyty
- MA 217 – próbne obciążenie pali, zbrojenie i betonowanie fundamentów i podpór
- WD 218 – przygotowanie podłoża pod rusztowanie ustroju
- Ściany oporowe: ułożenie betonu niekonstrukcyjnego ściana przy WD218,
montaż paneli ściany przy WD213
- Przepusty: P1, P2, P3, P4, P5, P6, P7, P8, P9, P12, P13, P15, P17 – zbrojenie
i betonowanie ścian oraz płyt przejściowych, zasypka przepustów,
układanie izolacji płyt

Prezentacja postępu robót na obiektach mostowych przedstawiona została na szkicach stanowiących zał. 1a, 1b i 1c do niniejszego raportu.

Roboty branżowe:

Elektroenergetyka – kontynuacja robót przy kolizjach NN i SN

Teletechnika – kontynuacja robót przy kolizjach T

Wodociągi – kontynuacja robót przy kolizjach W

Kanalizacja deszczowa:

- Kolektor KD7 – 83 m
- Kolektor KD8 – 190 m
- Kolektor KD9 – 35 m
- Kolektor KD18 – 900 m
- Studzienki wpustowe fi 450 – 38 szt.
- Przykanaliki – 220 m

Drenaż i zbiorniki:

- Kolektor KDR14 – 342 m
- Kolektor KDR16 – 380 m
- Kolektor KDRL3 – 592,5 m

- Kolektor KDR10 – 400 m
- Kolektor KDR11 – 150 m
- Kolektor KDRP3 – 118 m
- Kolektor KDRP4 – 200 m
- Kolektor KDR9A – 400 m
- Kolektor KDR9 – 195 m
- Kolektor KDRP2 – 200 m
- Kolektor KDR8 – 400 m
- Kolektor KDR8A – 55 m
- Kolektor KDR5 – 265 m
- Kolektor KDRP1 – 245 m
- Kolektor KDR4 – 430 m
- Kolektor KDRL1 – 290 m
- Zbiornik ZB1 - 0,25 kpl
- Zbiornik ZB2 - 0,40 kpl
- Zbiornik ZB6 - 0,95 kpl
- Zbiornik ZB8 - 0,20 kpl
- Zbiornik ZB13 - 0,20 kpl

2.3 Informacja o pracach zaplanowanych i niezrealizowanych w okresie objętym raportem.

Zakres robót	Jedn.	Plan	Wykonanie	%	
Odhumusowanie	m3	5 000	13 230	265%	
Powierzchniowa wymiana gruntów	m3	900	0	0%	
Wzmocnienie podłoża pod nasypem przy pomocy geowłókniny i 0,5m warstwy	m2	1 600	10 050	628%	
Wykonanie nasypu z gruntu dowiezionego z dokopu	m3	212 500	148 960	70%	
Wykonanie nasypu z gruntu pozyskanego wykopu	m3	46 500	73 330	158%	
Zbrojenie geosiatką skarp wysokich nasypów	m2	6 000	11 750	196%	
Wykonanie wykopu z bezpośrednim przemieszczeniem na nasyp	m3	62 500	73 330	158%	
Nasyp przeciążający	m3	16 000	0	0%	
Ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 20 cm Rm=5 MPa	m2	117 000	116 120	99%	
Wykonanie górnych warstw nasypu oraz warstwy mrozochronnej	m3	42 500	54 240	128%	
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	m2	105 000	114 450	109%	
Wykonanie zasypek pasa środkowego, poboczy oraz na MOP-ach	m3	6 000	4 250	71%	
Wykonanie warstwy podbudowy z BA WMS gr. 17 cm	m2	96 250	71 370	74%	
Wykonanie warstwy wiążącej z BA WMS gr. 8 cm	m2	90 000	29 270	33%	
Przepusty z blachy falistej – odwodnienie korpusu drogowego	m	150	0	0%	
Ścieki uliczne z prefabrykowanych elementów betonowych	m	3 000	4500	150%	
Ekrany akustyczne	m2	4 000	0	0%	
Kanalizacja deszczowa	kolektory Kd	m	1 469	1 208	82%
	wpusty	szt.	50	38	76%
	przykanaliki	m	450	220	49%
Drenaż drogowy	m	4 244	4 662,5	110%	

Zbiorniki	kpl	3,4	2	59%
-----------	-----	-----	---	-----

W zakresie robót inżynierskich nie zostały wykonane:

- roboty żelbetowe - zbrojenie i betonowanie fundamentów oraz podpór obiektu WA 209,
- montaż rusztowań i deskowania ustrojów nośnych obiektów,
- ułożenie krawężnika na obiekcie WD204 oraz rozpoczęcie montażu zbrojenia kap chodnikowych.

Nie rozpoczęto robót związanych z telematyką.

2.4 Plan Wykonawcy na kolejny miesiąc

Plan robót budowlano montażowych na miesiąc wrzesień ma obejmować roboty przewidziane do wykonania zgodnie z uaktualnionym harmonogramem oraz roboty zaległe nie wykonane w poprzednich miesiącach lipiec i sierpień 2011r.

W miesiącu sprawozdawczym /sierpień 2011r/, warunki atmosferyczne – były dobre i sprzyjały wykonywaniu robót budowlano montażowych.

Wykonawca w dalszym ciągu nie jest w stanie prowadzić roboty zgodnie z uaktualnionym harmonogramem robót. Nie prowadzi robót na dwie pełne zmiany, w robotach mostowych i branżowych.

Nie rozpoczęcie w terminie określonym harmonogramem/ 14- cie tygodni opóźnienia /robót kubaturowych przy MOP-ach Krzyżanów Wschodni i Zachodni oraz SPO. Kotliska, stwarza bardzo poważne zagrożenie dla zakończenia robót w terminie przewidzianym UMOWĄ.

Wykonawca musi bezwzględnie wykonać „Polecenie Poprawy” Klauzula 15.1 Warunków Kontraktu, poleczone przez Inżyniera w dniu 26.07.2011r. i prowadzić roboty zgodnie z Aktualnym Harmonogramem.

3.0 ZAANGAŻOWANIE PERSONELU I SPRZĘTU WYKONAWCY

3.1 Personel Wykonawcy

W miesiącu na kontrakcie zatrudniony był następujący personel:

Ilość zasobów kadrowych Wykonawcy

- Roboty Drogowe 8
- Roboty Mostowe 7
- Roboty Branżowe 6

Ilość zasobów kadrowych Wykonawcy- Personel fizyczny /średnio w m-cu/

- Roboty Drogowe 305

-Roboty Mostowe 266

-Roboty Branżowe 33

3.2 Sprzęt Wykonawcy

Poniżej przedstawiono zestawienie sprzętu posiadanego przez Wykonawcę.

Rodzaj sprzętu	Ilość
Spycharka	16
Koparka gąsienicowa	17
Koparka kołowa	12
Koparko-ładowarka	21
Ładowarka	11
Walec gładki	17
Walec okołkowany	8
Walec ogumiony	8
Równiarka	6
Rozkładarka	7
Beczkwóz	12
Ciągnik+zamiatarka	8
Ciągnik+przyczepa niskopodłogowa	1
Zwyżka	0
Dźwig	14
Koparka z młotem	0
Płyta wibracyjna	8
Wozidło	21
Power-curber	1
Skrapiarka	1
Samochody samowyładowcze trzyosiowe, czteroosiowe, ciągniki z naczepą	190

W załączeniu nr 20- Wyniki kontroli pracowników i sprzętu Wykonawcy przeprowadzonej przez Inżyniera w miesiącu Sierpniu 2011 roku.

3.3 Podwykonawcy

W załączniku nr 14 przedstawiono wykaz podwykonawców zgłoszonych w okresie sprawozdawczym.

4. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Dokumentację fotograficzną robót zamieszczono w załączniku nr 3.

5. BHP

1. Wykonawca i Inżynier prowadzą ciągły nadzór w ramach przepisów BHP. terenu Inżynier zwrócił uwagę Wykonawcy na przestrzeganie obowiązku noszenia kasków i kamizelek na budowie. Inżynier przypomina Wykonawcy o oznakowaniu terenu budowy znakami drogowymi, jak również myciu i czyszczeniu pojazdów opuszczających teren budowy, aby zapobiec roznoszeniu błota poza teren budowy.
2. Inżynier wstrzymał wykonywanie robót na wysokości na WD 203 ze względu na brak odpowiedniego zabezpieczenia –wpis do Dziennika budowy.
3. Szkolenia wstępne nowo przyjętych pracowników wykonywane są na bieżąco.
4. Na bieżąco wyposażano pracowników w ubrania robocze, obuwie i środki ochrony indywidualnej.
5. W okresie sprawozdawczym wypadków ani innych zdarzeń potencjalnie wypadkowych nie było.
6. Inżynier ma zastrzeżenia do Jakości oznakowania pionowego na objeździe Drogi Krajowej nr 2 w obrębie Węzła Kotliska
- Pismo nr ZBM IŻ- SGS/A1/C/SW/07/01/084/09/2011
7. Nad bezpieczeństwem na budowie ze strony Wykonawcy sprawuje nadzór Pan Jacek Prykiel, natomiast ze strony Inżyniera Pan Jerzy Pogruszewski.

6.0 JAKOŚĆ

6.1. Programy Zapewnienia Jakości

Program zapewnienia jakości: Inżynier stwierdza pogorszenie jakości robót w branży wodno-kanalizacyjnej przy wykonywaniu zbiorników retencyjnych. Inżynier ma zastrzeżenia do jakości wykonywanego odwodnienia odprowadzenia wód- opadowych

-Pismo nr ZBM IŻ- SGS/A1/C/JU/07/01/100/09/2011

Wykaz materiałów zamieszczono w załączniku nr 4.

7.0 MATERIAŁY I WYTWÓRNIE

7.1. Wytwórnice

Wykonawca posiada zatwierdzoną Wytwórnice Stalowych Konstrukcji Mostowych EXBUD SKANSKA i zatwierdzoną warunkowo Wytwórnice betonu GO-TRAKT. Wykonawca posiada także zatwierdzoną wtórnice betonów oraz kończy montaż wytwórnice mas bitumicznych.

7.2. Materiały przeznaczone do wbudowania zgłoszone przez Wykonawcę.

Inżynier na bieżąco sprawdza dostarczane wnioski i jeżeli posiadają błędy to zwracane są do poprawy bądź wymiany załączonych dokumentów.

Inżynier zwracał uwagę Wykonawcy na dokładniejsze sporządzanie wniosków o zatwierdzenie materiałów ponieważ przez brak odpowiednich dokumentów powoduje nie możliwość zatwierdzenia wniosków.

Wykaz materiałów zamieszczono w załączniku nr 5.

7.3. Badania kontrolne wykonane przez LD w Łodzi.

Badania kontrolne są wykonywane przez Wydział Technologii-Laboratorium Drogowe GDDKiA Oddział w Łodzi ul. Wólczańska 17, 90-731 Łódź. W okresie objętym raportem w czasie budowy była prowadzona bieżąca kontrola badań Wykonawcy na budowie. Konsultant prosi o zwiększenie zakresu badań przez OLD- badania nie niszczące betonu.

Wykaz badań kontrolnych zamieszczono w załączniku nr 6

8.0 ZMIANY

W okresie objętym raportem Inżynier nie wydał Polecenia Dokonania Zmiany.

9.0 ROSZCZENIA

Nr	Opis roszczenia	Czas	Finanse	Status
1	Osnowa geodezyjna - Przekazanie Wykonawcy dokumentacji obarczonej błędem uniemożliwiającym prowadzenie robót zgodnie z Projektem Wykonawczym oraz przygotowania osnowy zgodnie z wymaganiami ST	54	1 501 512,72	Ostateczne do sądu
2	Wycinka drzew + inwentaryzacja - Przekazanie Wykonawcy dokumentacji obarczonej błędem wstrzymującym pracę oraz nakładającym na Wykonawcy dodatkowy obowiązek wykonania dodatkowej dokumentacji.	25	251 440,00	Ostateczne
3	Kamień Milowy - Brak możliwości uzyskania minimalnej kwoty wykonania określonej klauzulą 8.13 WK FIDIC spowodowanej czynnikami niezależnymi od Wykonawcy	6%	0	Roszczenie ostateczne
4	Zalana Budowa - w związku z wystąpieniem siły wyższej określonej subklauzulą 17.3(h) WK FIDIC. Opady deszczu w miesiącu wrześniu i listopadzie 2010 r.	118	696 591,82	Przejęciowe w toku
5	Niezgodność geologiczna podłoża - w związku z wystąpieniem nieprzewidywalnych warunków fizycznych określonych subklauzulą 4.12(h) WK FIDIC. (stabilizacja cementem)	w toku	0	Powiadomienie w toku
6	Brak Nadzoru na terenie budowy uniemożliwił bieżące prowadzenie robót oraz rozwiązywanie problemów 20.1, 8.4	76	0	Ostateczne
7	Rozlewisko rzeki Ochnia - wystąpienie siły wyższej	126	0	Przejęciowe
8	Rozlewisko rzeki Ochnia - wystąpienie siły wyższej	w toku	0	Powiadomienie w toku
9	Sieć PLK - Brak uzupełnionego i uzgodnionego projektu przebudowy sieci trakcyjnej PLK	w toku	0	Powiadomienie w toku
10	Linia NN - Brak uzgodnionego projektu przebudowy linii NN w km 256+290	w toku	0	Powiadomienie w toku
11	Nadzór przyrodniczy - Dodatkowe usługi - nadzór przyrodniczy + zabezpieczenia	w toku	0	Powiadomienie w toku
12	Obszar zajętości - Brak wymaganego warunkami realizacyjnymi obszaru zajętości dla prowadzenia robót elektroenergetycznych	w toku	0	Powiadomienie w toku
13	Dodatkowe koszty z tytułu otrzymanych pełnomocnictw do reprezentowania GDDKiA w rozmowach z PKP oraz wstrzymanie robót na obiekcie WD209 do czasu podpisania uzgodnień	54	0	Powiadomienie w toku
14	Brak uzgodnionego projektu przebudowy linii WN	w toku		Powiadomienie w toku
15	Brak zapłaty za materiały dostarczone na teren budowy - uchybienie warunkom kontraktu przez Inżyniera	w toku	0	Powiadomienie w toku
16	Wystąpienie warunków atmosferycznych (Opady deszczu) powodujących w miesiącu lipiec 2011 wstrzymanie robót do czasu obeschnięcia gruntu	w toku	0	Powiadomienie w toku

Zestawienie roszczeń i powiadomień zamieszczono w załączniku 7.

10.0 ZAANGAŻOWANIE FINANSOWE

Wartość brutto Kontraktu 546 417 789,80 PLN

Miesiąc sprawozdawczy – Sierpień 2011, jest kolejnym miesiącem gdzie Wykonawca nie prowadzi robót zgodnie z harmonogramem. Przyczyny opóźnień w miesiącu sprawozdawczym to kłopoty z Projektem Technicznym – Obiekty Kubaturowe Mopów oraz braki kadrowe /zbrojarze, cieśle/ przy budowie wiaduktów. W robotach drogowych – ograniczony front robót ze względu na nie wykonanie całości robót przy przepustach. Szczegółowe dane zawarte są w załączniku nr 8.

Inżynier Rezydent nie posiada informacji na temat kontroli finansowej Kontraktu.

11.0 KONTRAKT NA ZARZĄDZANIE I NADZÓR

11.1. Postęp finansowy

Cała wartość umowy na „Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291+000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót” dla Inżyniera wynosi 24 241 479,41 zł (brutto).

Zaangażowanie osobowe zespołu Konsultanta

Od początku realizacji usługi pojawiły się problemy kadrowe wynikające ze zmian w planach osobistych niektórych członków zespołu z uwagi na zajęcie drugiego miejsca w pierwotnym rozstrzygnięciu przetargu. Po okazaniu się jednak że ZBM IZ będzie prowadził nadzór inwestorski na inwestycją spowodowało to konieczność dokonania, za zgodą Zamawiającego zmian w składzie ekspertów.

Zestawienie zaangażowania osobowego zespołu Konsultanta w załączniku nr 10.

12.0 NADZÓR INŻYNIERA

12.1. Nadzór archeologiczny

Wykonawca prowadzi wszystkie prace ziemne pod stałym nadzorem archeologicznym.

W załączniku nr 11 znajduje się raport z nadzoru nad archeologicznymi badaniami wykopaliskowymi prowadzonymi podczas trwania robót budowlanych.

12.2. Nadzór w zakresie wycinki zieleni i drzew

Wykonawca prowadzi wszystkie prace ziemne pod stałym nadzorem.

W załączniku 12 znajduje się cotygodniowe raporty z postępu wycinki i składowania drewna.

12.3. Nadzór w zakresie nadzoru środowiskowego

Inżynier na bieżąco kontroluje postępowanie Wykonawcy w sprawach związanych z ochroną środowiska. Wszelkie problemy są na bieżąco rozwiązywane na budowie.

W załączniku 13 znajduje się comiesięczne sprawozdanie z prowadzonego nadzoru środowiskowego.

13.0 KORESPONDENCJA.

Z okresu sprawozdawczego korespondencja pomiędzy Zamawiającym, Wykonawcą a Inżynierem znajduje się na płycie CD. Inżynier Rezydent oświadcza o kompletności korespondencji kontraktowej dołączonej do Raportu. Decyzji i postanowień administracyjnych w okresie sprawozdawczym nie było.

Korespondencja za miesiąc sierpień 2011r. – załącznik nr 21

Film dokumentujący postęp robót –załącznik nr 22

Załącznik nr 19- Szkice przedstawiające postęp robót na obiektach mostowych

Załącznik nr 19 - Szkice przedstawiające postęp robót na obiektach mostowych

Załącznik nr 4 –Zestawienie Programów Zapewnienia Jakości

Załącznik nr 5 - Wykaz zgłoszonych materiałów do wbudowania

Załącznik nr 6 - Wykaz badań kontrolnych

Załącznik nr 7 - Zestawienie roszczeń

Załącznik nr 8 - Zestawienie finansowe

Załącznik nr 9 - Graficzne przedstawienie postępu robót

Załącznik nr 10 - Zestawienie osobowe Konsultanta

Załącznik nr 11 - Raport z nadzoru archeologicznego

Załącznik nr 12 - Raport z postępu wycinki i składowania drewna-Roboty związane z wycinką drzew na Odcinku Sójki- Kotliska nie są prowadzone.

Załącznik nr 13 - Raport z Nadzoru Środowiskowego

Załącznik nr 14 Zestawienie Podwykonawców

Załącznik nr 15 - Spotkania z Biurem Projektów

Z chwilą wprowadzenia stałego Nadzoru Autorskiego przez Biura Projektów ARCADIS i Mosty Katowice spotkania z Projektantami są ograniczone do minimum.

Załącznik nr 16 -Gwarancja i ubezpieczenie Kontraktu

Załącznik nr 17 - Protokoły odbioru oznakowania tymczasowego

Załącznik nr 20 – Wyniki kontroli pracowników i sprzętu Wykonawcy przeprowadzonej przez Inżyniera w miesiącu Sierpniu 2011 roku.