

## RAPORT MIESIĘCZNY

**Maj 2011**

*Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków,  
od km 215+850 do km 291+000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad  
realizacją robót.*

*Odcinek Sójki – Kotliska*

*w km 245 +800 do 261+000*

**RAPORT SPORZĄDZIŁ**

**RAPORT ZATWIERDZIŁ**



## SPIS TREŚCI

1.0	OPIS PROJEKTU .....	4
1.1	Informacje o uczestnikach projektu.....	4
1.2	Informacje o finansowaniu .....	5
1.3	Główne terminy realizacji projektu.....	5
1.4	Podstawowa informacja o zakresie Robót objętym projektem.....	6
2.0	STAN REALIZACJI KONTRAKTU.....	12
2.1	Warunki atmosferyczne.....	12
2.2	Postęp robót .....	12
2.3	Informacja o pracach zaplanowanych i niezrealizowanych w okresie objętym raportem.....	16
2.4	Plan Wykonawcy na kolejny miesiąc .....	18
3.0	ZAANGAŻOWANIE PERSONELU I SPRZĘTU WYKONAWCY .....	21
3.2	Sprzęt Wykonawcy .....	21
3.3	Podwykonawcy .....	22
4.0	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA .....	22
5.0	BHP .....	22
6.0	JAKOŚĆ .....	22
6.1	Programy Zapewnienia Jakości .....	23
7.0	MATERIAŁY I WYTWÓRNIE .....	23
7.1	Wytwórnice .....	23
7.2	Materiały przeznaczone do wbudowania zgłoszone przez Wykonawcę.....	23
7.3	Badania kontrolne wykonywane przez LD w Łodzi .....	23
8.0	ZMIANY .....	24
9.0	ROSZCZENIA .....	24
10.0	ZAANGAŻOWANIE FINANSOWE.....	25
11.0	KONTRAKT NA ZARZĄDZANIE I NADZÓR .....	25
11.1	Postęp finansowy .....	25
11.2	Zaangażowanie osobowe zespołu Konsultanta .....	25
12.0	NADZÓR INŻYNIERA .....	25
12.1	Nadzór archeologiczny .....	25
12.2	Nadzór w zakresie wycinki zieleni i drzew.....	26
12.3	Nadzór w zakresie Nadzoru Środowiskowego .....	26
13.0	KORESPONDENCJA .....	26

### ZAŁĄCZNIKI

1. Termin przekazania budowy
2. Data rozpoczęcia inwestycji
3. Dokumentacja fotograficzna
4. Zestawienie Programów Zapewnienia Jakości
5. Wykaz zgłoszonych materiałów do wbudowania
6. Wykaz badań kontrolnych
7. Zestawienie roszczeń
8. Zaangażowanie finansowe
9. Graficzne przedstawienie postępu robót.

10. Zestawienie osobowe Konsultanta
11. Raport z nadzoru archeologicznego
12. Raport z postępu wycinki i składowania drewna
13. Raport z Nadzoru Środowiskowego
14. Zestawienie Podwykonawców
15. Spotkania z Biurem Projektów
16. Gwarancja i ubezpieczenie Kontraktu
17. Protokoły odbioru oznakowania tymczasowego
18. Wykaz wszystkich decyzji i postanowień administracyjnych- brak decyzji i postanowień
19. Szkice przedstawiające postęp robót na obiektach mostowych
20. Wyniki kontroli pracowników i sprzętu Wykonawcy przeprowadzonej przez Inżyniera w miesiącu Maja 2011 roku.
21. Koorenspondencja
22. Film dokumentujący postęp robót

## **1. 0 OPIS PROJEKTU**

### **1.1 Informacje o uczestnikach Projektu**

<b>Zamawiający</b>	<b>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad</b> Oddział w Łodzi ul. Roosevelta9 90-056Łódź	<b>Kierownicy Projektu:</b> <b>Piotr Bober</b> <b>Tadeusz Krześkiewicz</b>	
<b>Inżynier</b>	<u>Lider:</u> <b>ZBM IZ</b> ul. Julianowska 13 03-338 Warszawa	<b>Inżynier Kontraktu:</b> <b>Andrzej Klenowski</b>	
<b>Wykonawca: Odcinek Sójki- Kotliska</b>	<u>Lider:</u> <b>POLDIM Spółka Akcyjna,</b> ul. Kochanowskiego 37A, 33-100 Tarnów	<b>PrzedstawicielWykonawcy:</b> <b>Witold Miśtak</b>	
<b>Projektanci:</b>	<u>Lider:</u> <b>ArcadisProfil Sp. z o.o.</b> ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa	<b>Przedstawiciel:</b> <b>Andrzej Wiszowaty</b>	
	<u>Lider:</u> <b>BPBK Trakt Sp. z o.o. sp. k.</b> ul. Jesionowa 15, 40-159 Katowice	<b>Przedstawiciel:</b> <b>Grzegorz Nowaczyk</b>	

## 1.2 Informacje o finansowaniu

- Inżynier Kontraktu

<b>Nazwa Projektu</b>	<i>Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291+000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.</i>
Wartość Kontraktu na zarządzanie i nadzór	24241479,41 zł (brutto)

- Wykonawca odcinka Sójki – Kotliska

<b>Nazwa Projektu</b>	<i>Budowa Autostrady A1 Toruń-Stryków, na odcinku województwa Kujawsko-Pomorskiego/Łódzkiego. Odcinek 2 Sekcja 1 od km 245+800 do km 261+000, węzeł Sójki -węzeł Kotliska</i>
Wartość Kontraktu na roboty budowlane	542 185 331,87 zł (brutto)

## 1.3 Główne terminy realizacji projektu

- Inżynier Kontraktu

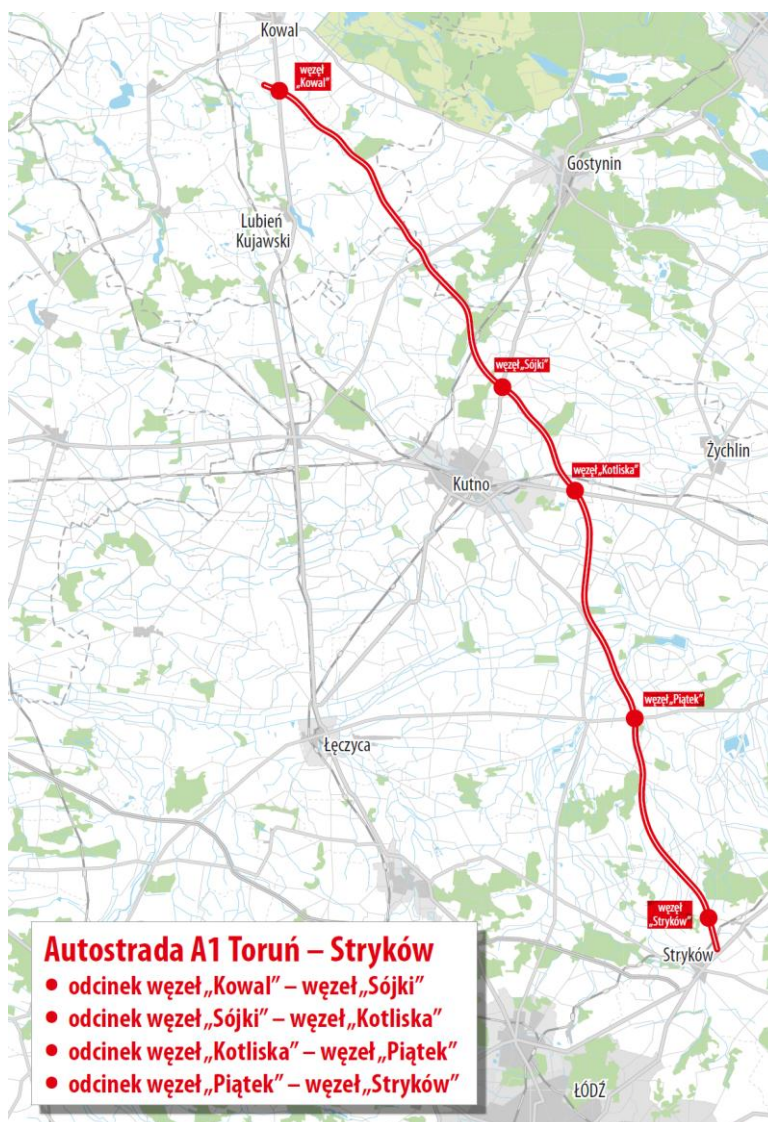
Wydarzenie	Data
Podpisanie umowy nr 3/08/U/2010 z Konsultantem	20.08.2010r.
Termin zakończenia robót (czas trwania kontraktu 39 miesięcy – do 24 miesięcy realizacja robót objętych Kontraktem, 12 miesięcy okres rękojmi za wady i gwarancji jakości, 3 miesiące rozliczenie całkowite)	listopad 2013r.

- Wykonawca odcinka Sójki – Kotliska

Wydarzenie	Data
Podpisanie umowy nr 3/06/R/2010 z Wykonawcą	18.06.2010r.
Termin zakończenia robót	30.04.2012r.

Termin przekazania terenu budowy Załącznik nr 1	08.07.2010r.
Data rozpoczęcia inwestycji Załącznik nr 2	16.07.2010r.

#### 1.4 Podstawowa informacja o zakresie Robót objętym projektem



Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług związanych z realizacją umów o udzielenie zamówień na roboty - zwanych również „Kontraktami”, których przedmiotem jest wykonanie:

- Budowa Autostrady A1 Toruń - Stryków węzeł Kowal - węzeł Sójki od km 215+850 do km 245 + 800 zadanie I odcinek IV/zadanie II odcinek 1A,1B,
- Budowa Autostrady A1 na odcinku województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego do węzła Stryków od km 230+817 do km 295 + 850 - zadanie II odcinek 2 Sekcja 1 od km 245+800 do km 261+000 , węzeł Sójki - węzeł Kotliska;

- Budowa Autostrady A1, ode. Toruń-Stryków, na odcinku Kotliska (bez węzła)-Piątek (bez węzła); odcinek 2/sekcja 2/ od km 261+000 do km 270+000,
- Budowa Autostrady A1, ode. Toruń-Stryków, na odcinku węzeł Piątek (z węzłem)-węzeł Stryków (bez węzła); odcinek 2/sekcja 3/ od km 270+000 do 273+400 do km oraz odcinek 3 od km 273+400 do km 291+000

W zakresie zadania są również :

- zamienne przejście dla zwierząt dolne w km 228+580 którego projekt zostanie wykonany do dnia 31 lipca 2010r.
- reprofilacja (zmiana rzędnych dna rowów) przy nowoprojektowanych przepustach dla herpetofauny, której projekt zostanie wykonany do dnia 30 września 2010 r.
- dodatkowe, górne przejście dla dużych zwierząt o szerokości 80m w km 226+250 (+/-500m)

## ODCINEK C (SÓJKI - KOTLIKA):

### Rozwiązania konstrukcyjne odcinka Sójki - Kotliska

A-1 na odcinku od km 245+800 do km 261+000 od węzła „Sójki” bez węzła do węzła „Kotliska” wraz z węzłem „Kotliska”. Zadanie II sekcja 1 odcinek 2.

### **Zakres przedmiotowej inwestycji:**

Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze:

- wycinka zieleni kolidującej z budową autostrady,
- rozbiórki elementów dróg i ulic,
- rozbiórki elementów sieci uzbrojenia terenu,
- rozbiórki elementów małej architektury i ogrodzeń,
- budynków mieszkalnych i gospodarczych kolidujących z inwestycją.

### 1. Roboty drogowe:

- budowa autostrady w nowym śladzie zgodnie z parametrami klasy A na całej długości wskazanego przebiegu tj. 15,3 km,
- budowa węzła „Kotliska” wraz ze stacją poboru opłat (SPO),
- budowa miejsc obsługi podróżnych (MOP) wraz z niezbędną infrastrukturą: „Krzyżanów Zach” (MOP II), „Krzyżanów Wsch.” (MOP III)
- *przebudowy dróg:*
  - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2139E Raciborów-Muchnow na długości ok. 0,64 km (WD-203),
  - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2123E Kutno-Żychlin na długości ok.0,52 km (WD-206),
  - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2124E Oporów- DK 2 na długości ok.0,97 km (WA-208),
  - - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2157E Kaszewy Kościelne- Szewce Owsiane na długości ok.0,76 km (WD-213),
  - - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2161E Łąkoszyn - Szewce Owsiane na długości ok.0,58 km (WD-215),
  - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2160E Bielany-Łęki Kościelne na długości ok.0,49 km (WD-218),

- przebudowa dróg gminnych i lokalnych o łącznej długości ok. 2,72 km (WD-204 km 0,46; WD-205 km 0,6; WD-207 km 0,44; WD-212 km 0,67; WD-214 km 0,61)
  - budowa nowych odcinków dróg gminnych i dojazdowych,
  - budowa i przebudowa chodników, zjazdów, zatok, parkingów itp.,
  - budowa dróg wewnętrznych w pasie drogowym autostrady,
  - budowa systemu odwodnienia powierzchniowego.
2. Obiekty inżynierskie:
- budowa 3 obiektów na węźle „Kotliska” (WD-210) w tym 2 wiaduktów w ciągu drogi krajowej nr 2 (WD-211A, WD-211),
  - budowa 1 obiektu mostowego w ciągu autostrady wraz z przejściem ekologicznym (MA-217),
  - budowa 5 wiaduktów drogowych w ciągu dróg powiatowych (WD-203, WD-206, , WD-213, WD-215, WD-128),
  - budowa wiaduktu autostradowego WA-208 nad drogą powiatową 2124E,
  - budowa 5 wiaduktów w ciągu przebudowywanych dróg gminnych i lokalnych (WD-204, WD-205, WD-207, WD-212, WD-214),
  - budowa przepustów autostradowo-drogowych,
  - budowa 17 przejść i przepustów ekologicznych (P-1, P-17)
  - budowa kładki pieszej łączącej MOP „Krzyżanów Wsch.” i „Krzyżanów Zach. (obiekt KP-214A),
  - budowa wiaduktu autostradowego WA-209 nad linią kolejową Poznań-Warszawa.
3. Kanalizacja deszczowa wraz z przepompowniami i urządzeniami oczyszczającymi:
- budowa sieci kanalizacji deszczowej,
  - budowa osadników i separatorów,
  - budowa przepompowni.
4. Kanalizacja sanitarna:
- budowa sieci kanalizacji sanitarnej odprowadzającej ścieki z SPO wraz z kontenerową oczyszczalnią ścieków,
  - budowa sieci kanalizacji sanitarnej odprowadzającej ścieki z MOP.
5. Sieć wodociągowa i zaopatrzenie wodne w zakresie ochrony przeciwpożarowej:
- budowa sieci wodociągowej na SPO wraz z zabudową hydrantów ppoż. i zbiornika p.pož.,
  - budowa sieci wodociągowej na MOP wraz z zabudowa hydrantów ppoż. i zbiorników p.pož.
6. Urządzenia ochrony środowiska:
- urządzenia oczyszczające (osadniki, separatory) przed wprowadzeniem ścieków deszczowych oraz roztopowych do odbiorników,

- budowa ekranów akustycznych,
  - system rowów szczelnych na wybranych odcinkach,
  - budowę przepustów ekologicznych i przejść dla zwierząt wymienionych w obiektach inżynierskich.
7. Zieleń:
- nasadzenia.
8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:
- bariery ochronne,
  - platformy z kolumnami alarmowymi,
  - elementy oznakowania poziomego i pionowego w tym fundamentowanych konstrukcji bramowych i kratownicowych,
  - ogrodzenie drogi,
  - zjazdy awaryjne,
  - przejazdy awaryjne.
9. Oświetlenie:
- budowa oświetlenia na węzłach,
  - budowa oświetlenia MOP i SPO.
10. Przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej:
- ciek naturalne oraz urządzenia wodne,
  - linie energetyczne WN, SN i NN,
  - kanalizacja deszczowa,
  - linie teletechniczne,
  - sieć wodociągowa,
  - rurociągi naftowe wraz z budową stacji zasuw SZ325.
11. Zasilanie obiektów autostradowych:
- urządzeń węzłów (oświetlenia, zaplecza SPO, oczyszczalni ścieków sanitarnych, urządzeń stacji pogody, kamer telewizji przemysłowej oraz elektronicznych tablic tekstowych o zmiennej treści),
  - przepompowni ścieków deszczowych,
  - urządzeń MOP „Krzyżanów Wsch.", „Krzyżanów Zach.” (oświetlenia autostrady oraz terenów MOP, przewidywanych stacji paliw wraz ze stacjami obsługi pojazdów, przewidywanych restauracji/hoteli, oczyszczalni ścieków sanitarnych),
  - projektowanej stacji zasuw nr SZ325 rurociągów naftowych.
12. Elementy infrastruktury stacji poboru opłat (SPO) na węźle „Kotliska”:
- budynki zaplecza SPO wraz z instalacjami,
  - zadaszenie stacji poboru opłat,
  - kioski poboru opłat wraz z instalacjami,



- komory przepustowe dla sieci SPO,
- wyspy wydzielające miejsca poboru opłat.

**Parametry techniczne dróg.****AUTOSTRADA A-1**

klasa techniczna -	A
prędkość projektowa -	V <sub>p</sub> = 120 km/h
prędkość miarodajna -	V <sub>m</sub> = 130 km/h
liczba pasów ruchu -	2/2
liczba pasów ruchu docelowa -	2/3
szerokość pasa ruchu -	3,75 m
szerokość pasa awaryjnego -	3,00 m
szerokość podwójnego pasa włączania -	7,00 m
szerokość podwójnego pasa wyłączenia -	7,00 m
szerokość pobocza -	1,25 m
skrajnia pionowa -	4,70 m
klasa obciążenia obiektów w ciągu autostrady -	A+ Stanag 150
dopuszczalne obciążenie nawierzchni -	115 kN/oś
pas dzielący szerokości -	11,00 m - 11,50 m
opaski wewnętrzne szerokości -	0,50 m
pochylenie poprzeczne jezdni -	2,5 %;
szerokość pasa awaryjnego -	3,00 m
skrajnia pionowa -	4,70 m

Parametry węzła Kotliska:

Typ węzła: WA podwójna „trąbka”

Parametry łącznic:

*Łącznica „A1” kierunek DK-2-Gdańsk (przedłużenie łącznicy BC):*

typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	134 m.

*Łącznica „A2” kierunek A-1 - Warszawa (przedłużenie łącznicy BC):*

typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	129 m.

*Łącznica „B1” A-1 Gdańsk - DK-2:*

typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	240 m.

*Łącznica „B2” kierunek Warszawa - A-1*

typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	194 m.

*Łącznica „C1” A-1 Gdańsk - DK-2*

typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	125 m.
 <i>Łącznica „C2” kierunek Warszawa - A-1</i>	
typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	155 m.
 <i>Łącznica „D1” A-1 Gdańsk-DK-2</i>	
typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	103 m.
 <i>Łącznica „D2” kierunek Warszawa - A-1</i>	
typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	94 m.
 <i>Łącznica „BC” połączenie węzła przy drodze krajowej z węzłem przy autostradzie A-1 wraz z placem poboru opłat</i>	
typ łącznicy -	P4,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	1193 m.
 Ogólna długość łącznic na węźle 2367 m.	

## 2.0 STAN REALIZACJI KONTRAKTU

### 2.1 Warunki atmosferyczne

W miesiącu sprawozdawczym temperatura wahała się w granicach od 14 °C do 30 °C. Średnia temperatura miesięczna wyniosła 20°C. Warunki atmosferyczne były bardzo korzystne, można było prowadzić roboty drogowe oraz mostowe bez ograniczeń.. Warunki atmosferyczne w miesiącu sprawozdawczym nie odbiegały od średniej wieloletniej.

### 2.2 Postęp robót

Graficzne przedstawienie postępu robót – załącznik nr 9.

#### Roboty drogowe:

Odhumusowanie trasy głównej w km: 255+110-255+160, 255+340-255+500,  
258+200-258+270, 258+300-258+460,  
258+500-258+540, 260+680-260+750,  
260+790-261+000

Odhumusowanie dróg dojazdowych: DW 256 LA, DD 258 LB

Odhumusowanie dróg poprzecznych: przy WD 205 km 0+300 - 0+560,

Wzmocnienie podłoża pod nasypem przy pomocy geowłókniny i 0,5m warstwy kruszywa naturalnego: 246+140-246+360

248+520-248+670

249+225-249+400

250+215-250+350

250+530-250+600

251+810-251+970

252+225-252+275

252+424-252+690

252+990-253+100

Wzmocnienie podłoża pod nasypem poprzez stabilizację gruntu rodzimego cementem:

246+130-246+260

247+050-247+180

247+800-247+900

251+255-251+275

251+555-251+655

253+900-253+940

255+350-255+500

257+730-258+165

Powierzchniowa wymiana gruntu: 255+635-255+775  
255+830-255+980  
przy DK92 str. prawa 1+130-1+340,  
przy DK92 str. lewa 1+130-1+180, 1+200-1+340

Nasyp przeciążający: 256+240-256+750

Wykopu z bezpośrednim przemieszczeniem na nasyp km: 257+100-257+300  
258+985-259+050  
260+300-260+600

Przygotowanie podłoża pod nasyp: 257-300-257+600, 259+450-259+600

Nasyp z gruntu dowiezonego z dokopu na trasie głównej:

246+150-246+300,	246+355-246+405,	246+550-246+980,
247+100-247+500,	247+400-246+620,	247+680-247+710,
248+180-249+050,	249+200-249+300,	249+355-249+625,
250+250-250+970,	251+000-251+255,	251+445-251+810,
252+000-252+100,	252+255 251+275,	252+450-252+750,
253+050-254+320,	254+550-245+800,	254+850-254+955,
255+980-256+240,	256+300-256+500,	256+830-257+095,
257+300-257+600,	258+380-258+650,	259+300-259+700

Nasyp na drogach poprzecznych: przy WD 204: 0+300-0+460  
przy WD 205: 0+050-0+172, 0+300-0+560  
łącznie D1

Nasyp na drogach technologicznych w śladzie dróg dojazdowych: DD253PL 0+280-0+450

Zbrojenie geosiatką skarp wysokich nasypów

Wykonanie górnej warstwy nasypu km: 248+000-248+520,  
250+770-251+200,  
253+800-254+300

Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem o gr. 20 cm – stabilizacja 5 MPa:

254+700-254+800 jezdnia prawa  
254+700-254+800 jezdnia lewa

Wykonanie podbudowy z tłucznia: DW 246P, DD 247P

#### **Roboty mostowe:**

- WD203 – zbrojenie i betonowanie podpór, izolacja i zasypka fundamentów, montaż taśm dylatacyjnych
- WD204 – deskowanie i zbrojenie ustroju nośnego, wykonanie izolacji cienkiej ścian, montaż wpustów i sączków
- WD205 – drenaż za przyczółkiem, nasyp za przyczółkiem, zasypka fundamentów, przygotowanie podłoża pod rusztowanie
- WD206 – betonowanie podpór, zasypka fundamentów, wykonanie izolacji cienkiej, przygotowanie podłoża pod rusztowanie
- WD207 – betonowanie podpór, zasypka fundamentów, wykonanie izolacji na zimno, przygotowanie podłoża pod rusztowanie
- WA208 – zbrojenie i betonowanie podpór, zasypka fundamentów, montaż łożysk
- WA209 - wykonywanie pali wielkośrednicowych - zakończenie, próbne obciążenie pali, zbrojenie fundamentów
- WD210 – wykonywanie wykopów, próbne obciążenie pali, zbrojenie i betonowanie fundamentów
- WD211 – wykopy, wykonywanie próbnych obciążeń pali, zbrojenie i betonowanie fundamentów
- WD211A - zbrojenie i betonowanie podpór

- WD212 – zbrojenie i betonowanie fundamentów i podpór
- WD213 - wykonywanie próbnego obciążenia pali, zbrojenie i betonowanie fundamentów i podpór
- WD214 – zbrojenie i betonowanie podpór
- KP214A – zasypka fundamentów
- WD215 – montaż rusztowania ustroju
- MA217 – wykonywanie pali wielkośrednicowych, próbne obciążenie pali
- WD218 - zbrojenie i betonowanie fundamentów i podpór
- P1, P2, P4, P5, P10, P14, P15 – zbrojenie i betonowanie fundamentów, ścian i płyty
- P9, P13, P16, P17 – wykopy i zasypanie wykopu
- P13, P16, P17 – pale jet-grouting
- P8 – zasypka ścian
- Ściany oporowe: wykopy, wykonanie pali jet-grouting, ułożenie betonu niekonstrukcyjnego ściana przy WD218

Prezentacja postępu robót na obiektach mostowych przedstawiona została na szkicach stanowiących zał. 1a, 1b i 1c do niniejszego raportu.

### **Roboty branżowe:**

Elektroenergetyka – kontynuacja robót przy kolizjach NN i SN

Wodociągi – kontynuacja robót przy kolizjach W

Teletechnika – kontynuacja robót przy kolizjach T

### Melioracja:

- Zbieracze nr 1, 2a, 3, 4, 7, 8, 9, 48

### Zbiorniki:

- Zbiornik ZB9                      0,2 kpl
- Zbiornik ZB12                    0,8 kpl

Kanalizacja deszczowa:

- Kolektor Kd6 – 66,10 m
- Kolektor Kd7 – 49,00 m
- Kolektor Kd10 – 185,70 m
- Kolektor Kd11 – 364,20 m
- Kolektor Kd18 – 273,80 m
- Studzienki wpustowe fi 450 – 167 szt.
- Przykanaliki – 95 m

Drenaż drogowy: roboty na KDR8 i KDR25

### 2.3 Informacja o pracach zaplanowanych i niezrealizowanych w okresie objętym raportem.

W miesiącu sprawozdawczym Wykonawca nie zrealizował zakresu robót objętych w harmonogramie uaktualniony-

#### Roboty drogowe

- pozycja nr 27 Wykonanie wykopów z przemieszczeniem na nasyp.
- pozycja nr 28 Wykonanie wykopów z przewozem na odkład.
- pozycja 33 Wykonanie nasypów z gruntu pozyskiwanego z wykopów.
- nie zakończył robót związanych ze wzmocnieniem gruntu rodzimego. Pozycja nr 41,42,47.

#### Roboty mostowe

Nie rozpoczął robót cieplarskich-wykonanie szalunków płyty ustroju nośnego na obiektach WD 211, WD212,WD214,KP214A,WD219.

Dwu i pół miesięczne opóźnienie w robotach przy wykonywaniu obiektów kubaturowych na MOP-ach Krzyżanów Wschodni i Zachodni oraz SPO stwarza bardzo poważne zagrożenie ukończenie robót w terminie Kontraktowychm.

Zakres robót	Jednostka	Plan	Wykonanie	%
Odhumusowanie	m3	30 000	26 349	88%
Powierzchniowa wymiana gruntu	m3	16 700	11 560	69%

Wzmocnienie podłoża pod nasyp przy pomocy geowłókniny i 0.5 warstwy kruszywa naturalnego		m2	50 000	45 328	91%
Wzmocnienie podłoża pod nasyp poprzez stabilizację podłoża rodzimego cementem		m2	107 000	87 860	82%
Wykonanie nasypu		m3	115 000	201 580	175%
Zbrojenie geosiatką skarp wysokich nasypów		m2	-	12 360	-
Przeciążenie nasypu nadkładem o wys. 2m powyżej niwelety na okres 6 miesięcy		m3	46 000	40 232	87%
Wykonanie wykopu z bezpośrednim		m3	46 000	45 803	99 %
Wykonanie wykopu z przewozem gruntu na odkład		m3	2 700	0	0%
Ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 20 cm Rm=5 MPa		m2	31 000	5 760	19%
Wykonanie górnych warstw nasypu		m3	31 000	12 360	40%
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5		m2	15 000	0	0%
Kanalizacja deszczowa	kolektory Kd	m	969	938,80	97%
	wpusty	szt.	30	167	556%
	przykanaliki	m	0	95	-
Zbiorniki	ZB1	kpl	1	0	0%
	ZB2	kpl	1	0	0%
	ZB 9	kpl	0	0,2	-
	ZB12	kpl	1	0,8	80%
	ZB16	kpl	0,25	0	0%



	ZB17	kpl	0,25	0	0%
--	------	-----	------	---	----

Z robót mostowych nie zostały zrealizowane następujące roboty:

- montaż rusztowania i deskowanie na obiektach WD205 i WD215
- zbrojenie i betonowanie fundamentów oraz podpór obiektów mostowych i przepustów
- pale jet- grouting ścian oporowych.

## 2.4 Plan Wykonawcy na kolejny miesiąc

### ROBOTY DROGOWE

- Odhumusowanie: 5 000 m<sup>3</sup>
- Powierzchniowa wymiana gruntu: 12 000 m<sup>3</sup>
- Wzmocnienie podłoża pod nasypem przy pomocy geowłókniny i 0.5 warstwy kruszywa naturalnego: 20 000 m<sup>2</sup>
- Wzmocnienie podłoża pod nasyp poprzez stabilizację podłoża rodzimego cementem: 6 000 m<sup>2</sup>
- Wykonanie nasypów z gruntu dowiezionego z dokopu: 200 000 m<sup>3</sup>
- Wykonanie nasypów z gruntu pozyskanego wykopu: 15 000 m<sup>3</sup>
- Przeciążenie nasypu nadkładem o wys. 2m powyżej niwelety na okres 6 miesięcy: 26 000 m<sup>3</sup>
- Zbrojenie geosiatką skarp wysokich nasypów: 12 000 m<sup>2</sup>
- Wykonanie wykopów z bezpośrednim przemieszczeniem na nasyp: 30 000 m<sup>3</sup>
- Wykonanie wykopów z przewozem gruntu na odkład (torf): 1 000 m<sup>3</sup>
- Wykonanie górnej warstwy nasypu/ warstwy mrozochronnej: 33 000 m<sup>3</sup>
- Wykonanie zasypek pasa środkowego, poboczy oraz na MOP-ach: 2 000 m<sup>3</sup>
- Wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem: 70 000 m<sup>2</sup>
- Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie: 50 000 m<sup>2</sup>
- Wykonanie warstwy podbudowy z BA WMS gr. 17 cm: 25 000 m<sup>2</sup>
- Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych: 12 500 m<sup>2</sup>
- Ułożenie ścieku przykrawędziowego z elementów betonowych trójkątnych: 500 m

- SPO i MOP – roboty ziemne i fundamentowe, zaangażowanie robót budowlanych do 25% całości robót.

## ROBOTY MOSTOWE

- WD 203 – betonowanie podpór, wykonanie izolacji cienkiej, przygotowanie podłoża pod rusztowanie,
- WD 204 – drenaż za przyczółkiem, zbrojenie i betonowanie ustroju, sprężanie ustroju nośnego,
- WD 205 – wykonywanie izolacji cienkiej ścian, rusztowanie i deskowanie ustroju nośnego, montaż łożysk, zbrojenie ustroju
- WD 206 – przygotowanie podłoża pod rusztowanie, izolacje na zimno ścian,
- WD 207 – rusztowanie i deskowanie ustroju, izolacje cienkie, zasypki,
- WA 208 – wykonanie izolacji cienkiej ścian, zasypka fundamentów, rusztowanie i deskowanie ustroju nośnego, montaż łożysk i zbrojenia, montaż wpustów
- WA 209 – wykopy, wykonywanie próbnego obciążenia pali 4 szt., zbrojenie i betonowanie fundamentów,
- WD 210 – zbrojenie i betonowanie fundamentów i podpór
- WD 211 – zbrojenie i betonowanie fundamentów i podpór
- WD 211A – zasypka fundamentów, przygotowanie podłoża pod rusztowanie
- WD 212 – zbrojenie i betonowanie podpór, przygotowanie podłoża pod rusztowanie
- WD 213 – zbrojenie i betonowanie fundamentów i podpór,
- WD 214 – przygotowanie podłoża pod rusztowanie
- KP 214A – montaż rusztowania ustroju nośnego, montaż łożysk
- WD 215 – deskowanie i zbrojenie ustroju nośnego, drenaż za przyczółkiem, zasypka przyczółków, montaż wpustów
- MA 217 – wykonywanie próbnego obciążenia pali, wykopy, zbrojenie i betonowanie fundamentów
- WD 218 - zbrojenie i betonowanie podpór
- Ściany oporowe - wykonywanie pali jet-grouting – kontynuacja przy WD218, wykopy, ułożenie betonu niekonstrukcyjnego na palach
- P7, P8, P10, P11 – zasypka przepustu,
- P13, P16 – pale jet-grouting, próbnego obciążenie

- P1, P2, P3, P4, P5, P7, P9, P10, P13, P14, P15, P16, P17 – zbrojenie i betonowanie fundamentów, ścian i płyty
- P8, P10 – wykonanie płyt przejściowych

## ROBOTY BRANŻOWE

Elektroenergetyka (kolizje SN i NN) – kontynuacja robót

Wodociągi – kontynuacja robót:

- wykopy, układanie rur, zasypki, próby szczelności

Teletechnika – kontynuacja robót:

- kolizje T - wykopy i montaż studni kablowych i sprzętu, układanie kabla

Przebudowa sieci trakcyjnej – kontynuacja robót:

Kanalizacja: Kd 7B (190 m), Kd 7C (297 m), Kd18 (1510 m)

Studzienki wpustowe fi 450 – 100 szt.

Przykanaliki – 100 m

Zbiorniki: ZB6 (0,8 kpl), ZB7-ppoz. (0,8 kpl), ZB8-ppoz. (0,8 kpl), ZB9 (0,8 kpl), ZB10-ppoz. (0,8 kpl)

Melioracja: Zbieracze nr 42, 43, 44 i 45 – odbudowa drenażu rolniczego (drenarka niezinwentaryzowana)

Rów nr RHd, RJ-1, RD-3, RD-3/2, RD-3/3, RD-3/4, Rbn1.1 – roboty umocnieniowe i ziemne (RHd)

W miesiącu Maju nastąpiło dalsze opóźnienie robót w stosunku do harmonogramu. Wykonawca dokłada starań, zwłaszcza w branży drogowej, nadrobić olbrzymie zależności, jednak kolejny miesiąc /maj/ przynosi dalsze nawarstwienie zaległości. Wykonawca nie zakończył robót zgodnie z harmonogramem i nie przystąpił do planowanych na czerwiec.

Powyższe opóźnienia spowodują, iż plan płatności w kolejnych miesiącach roku 2011 zaplanowany w oparciu o harmonogram Wykonawcy, nie zostanie zrealizowany.

Wykonawca w dalszym ciągu nie jest w stanie prowadzić roboty zgodnie z kolejną wersją harmonogramu. Stwarza to bardzo poważne zagrożenie wykonania Kontraktu w terminie. Zgodnie z warunkami Kontraktu Wykonawca ma obowiązek od 1 maja 2011r prowadzić

roboty na dwie pełne zmiany. Czego nie dokonał w miesiącu sprawozdawczym. Brak sprzętu i pracowników oraz nie w pełni /80%/ wykorzystania pozostałych zasobów powoduje dalsze opóźnienia postępu robót.

### 3.0 ZAANGAŻOWANIE PERSONELU I SPRZĘTU WYKONAWCY

#### 3.1 Personel Wykonawcy

W miesiącu maju na kontrakcie zatrudniony był następujący personel:

Ilość zasobów kadrowych Wykonawcy

-Roboty Drogowe 7

-Roboty Mostowe 7

-Roboty Branżowe 9

Ilość zasobów kadrowych Wykonawcy- Personel fizyczny /średnio w m-cu/

- Roboty Drogowe 70

-Roboty Mostowe 177

-Roboty Branżowe 39

#### 3.2 Sprzęt Wykonawcy

Poniżej przedstawiono zestawienie sprzętu posiadanego przez Wykonawcę.

Rodzaj sprzętu	Ilość
Spycharka	16
Koparka gąsienicowa	12
Koparka kołowa	7
Walec gładki	10
Walec okołkowany	7
Walec ogumiony	5
Równiarka	4
Ładowarka	5
Rozkładarka	2
Koparko-ładowarka	7

Beczkowóz	7
Ciągnik+zamiatarka	1
Ciągnik+przyczepa niskopodłogowa	1
Wozidło	14
Samochody samowyładowcze trzyosiowe i samochody czteroosiowe	192
Koparka	4
Zwyżka	2
Dźwig	9
Wiertnica	1
Palownica	1
Koparko-ładowarka	11
Koparka z młotem	1
Samochody ciężarowe	10

Inżynier potwierdza wykorzystanie sprzętu przedstawionego przez Wykonawcę jedynie w 80% w okresie sprawozdawczym.

W załączeniu nr 20- Wyniki kontroli pracowników i sprzętu Wykonawcy przeprowadzonej przez Inżyniera w miesiącu Maja 2011 roku.

### 3.3 Podwykonawcy

W załączniku nr 14 przedstawiono wykaz podwykonawców zgłoszonych w okresie sprawozdawczym.

## 4. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Dokumentację fotograficzną robót zamieszczono w załączniku nr 3.

## 5. BHP

1. Wykonawca i Inżynier prowadzą ciągły nadzór w ramach przepisów BHP. W załączniku 2 znajduje się notatka z wizytacji terenu budowy przez Inspektora ds. BHP. Inżynier zwrócił uwagę Wykonawcy na przestrzeganie obowiązku noszenia kasków i kamizelek na budowie. Inżynier przypomina Wykonawcy o oznakowaniu terenu budowy znakami drogowymi, jak również myciu i czyszczeniu pojazdów opuszczających teren budowy, aby zapobiec roznoszeniu błota poza teren budowy.

2. Wykonawca nie dokonał oznakowania linii wysokiego napięcia przebiegających w dwóch miejscach nad budową.
3. Szkolenia wstępne nowo przyjętych pracowników wykonywane są na bieżąco.
4. Na bieżąco wyposażano pracowników w ubrania robocze, obuwie i środki ochrony indywidualnej.
5. W okresie sprawozdawczym wypadków ani innych zdarzeń potencjalnie wypadkowych nie było.
6. Nad bezpieczeństwem na budowie ze strony Wykonawcy sprawuje nadzór Pan Jacek Prykiel, natomiast ze strony Inżyniera Pan Jerzy Pogruszewski.

## 6.0 JAKOŚĆ

### 6.1. Programy Zapewnienia Jakości

Dostarczone przez Wykonawcę PZJ w dalszym ciągu wykonywane nie zgodnie z warunkami Specyfikacji dotyczy to zwłaszcza stabilizacji gruntu cementem, materacy, robót betoniarskich-betonowanie płyty wiaduktów. Powoduje to odsyłanie dokumentów do poprawy co z kolei przedłuża termin rozpoczęcia robót. Natomiast brak odpowiednich dokumentów powoduje wstrzymanie robót.

Wykaz materiałów zamieszczono w załączniku nr 4.

## 7.0 MATERIAŁY I WYTWÓRNIE

### 7.1. Wytwórnice

Wykonawca posiada zatwierdzoną Wytwórnice Stalowych Konstrukcji Mostowych EXBUD SKANSKA i zatwierdzoną warunkowo Wytwórnice betonu GO-TRAKT. Wykonawca posiada także zatwierdzone wtórnie betonów oraz kończy montaż wytwórni mas bitumicznych. Początkowy termin uruchomienia wytwórni mas bitumicznych określony na 30 kwietnia został przesunięty na 28 maja 2011r. /Narada Koordynacyjna z dnia 11.05.2011r./

### 7.2. Materiały przeznaczone do wbudowania zgłoszone przez Wykonawcę.

Inżynier na bieżąco sprawdza dostarczane wnioski i jeżeli posiadają błędy to zwracane są do poprawy bądź wymiany załączonych dokumentów.

Inżynier zwracał uwagę Wykonawcy na dokładniejsze sporządzanie wniosków o zatwierdzenie materiałów ponieważ przez brak odpowiednich dokumentów powoduje nie możliwość zatwierdzenia wniosków.

Wykaz materiałów zamieszczono w załączniku nr 5.

### 7.3. Badania kontrolne wykonane przez LD w Łodzi.

Badania kontrolne są wykonywane przez Wydział Technologii-Laboratorium Drogowe GDDKiA Oddział w Łodzi ul. Wólczańska 17, 90-731 Łódź. W okresie objętym raportem w czasie budowy była prowadzona bieżąca kontrola badań Wykonawcy na budowie. Konsultant prosi o usprawnienie korespondencji pomiędzy Laboratorium, a Konsultantem.

Wykaz badań kontrolnych zamieszczono w załączniku nr 6

## 8.0 ZMIANY

W okresie objętym raportem Inżynier nie wydał Polecenia Dokonania Zmiany.

## 9.0 ROSZCZENIA

L.p.	Opis roszczenia	Czas	Finanse	Status
1	Osnowa geodezyjna - Przekazanie Wykonawcy dokumentacji obarczonej błędem uniemożliwiającym prowadzenie robót zgodnie z Projektem Wykonawczym oraz przygotowania osnowy zgodnie z wymaganiami ST	54	1 501 512,72	Ostateczne do sądu
2	Wycinka drzew + inwentaryzacja - przekazania Wykonawcy dokumentacji obarczonej błędem wstrzymującym pracę oraz nakładającym na Wykonawcy dodatkowy obowiązek wykonania dodatkowej dokumentacji.	25	251 440,00	Ostateczne
3	Kamień Milowy - Brak możliwości uzyskania minimalnej kwoty wykonania określonej klauzulą 8.13 WK FIDIC spowodowanej czynnikami niezależnymi od Wykonawcy	5%	0	Roszczenie ostateczne
4	Zalana Budowa - w związku z wystąpieniem siły wyższej określonej subklauzulą 17.3(h) WK FIDIC. Opady deszczu w miesiącu wrzesniu i listopadzie 2010r.	118	696 591,82	Przejęciowe w toku
5	Niezgodność geologiczna podłoża - w związku z wystąpieniem nieprzewidywalnych warunków fizycznych określonych subklauzulą 4.12(h) WK FIDIC.	w toku	0	Powiadomienie w toku
6	Brak Nadzoru na terenie budowy uniemożliwił bieżące prowadzenie robót oraz rozwiązywanie problemów 20.1, 8.4	76	0	Ostateczne
7	Rozlewisko rzeki Ochnia - wystąpienie siły wyższej	126	0	Przejęciowe
8	Rozlewisko rzeki Ochnia - wystąpienie siły wyższej	w toku	0	Powiadomienie w toku
9	Sieć PLK - Brak uzupełnionego i uzgodnionego projektu przebudowy sieci trakcyjnej PLK	w toku	0	Powiadomienie w toku
10	Linia NN - Brak uzgodnionego projektu przebudowy linii NN w km 256+290	w toku	0	Powiadomienie w toku
11	Nadzór przyrodniczy - Dodatkowe usługi - nadzór przyrodniczy + zabezpieczenia	w toku	0	Powiadomienie w toku
12	Obszar zajętości - Brak wymaganego warunkami realizacyjnymi obszaru zajętości dla prowadzenia robót elektroenergetycznych	w toku	0	Powiadomienie w toku

13	Dodatkowe koszty z tytułu otrzymanych pełnomocnictw do reprezentowania GDDKiA w rozmowach z PKP oraz wstrzymanie robót na obiekcie WD209 do czasu podpisania uzgodnień	54	0	Powiadomienie w toku
14	Brak uzgodnionego projektu przebudowy linii WN	w toku		Powiadomienie w toku

Zestawienie roszczeń i powiadomień zamieszczono w załączniku 7.

## 10.0 ZAANGAŻOWANIE FINANSOWE

Wartość brutto Kontraktu 546 417 789,80 PLN

Na koniec kwietnia, narastająco od początku budowy wartość wykonanych robót drogowych wyniosła- 23479186,06 zł brutto, co stanowi 8,69% całości robót drogowych.

Odpowiednio wartość robót mostowych na koniec kwietnia, narastająco od początku budowy wyniosła- 44140622,02 zł brutto co stanowi 23,71% całości robót.

Wartość robót branżowych to odpowiednio-8346843,77 zł co stanowi 20,79%.

Wymagania ogólne odpowiednio- 14819049,55 zł brutto co stanowi 36,53%.

Upływ czasu na koniec kwietnia - 49% do całości Kontraktu.

Zestawienie finansowe znajduje się w złączniku nr 8.

Inżynier Rezydent nie posiada informacji na temat kontroli finansowej Kontraktu.

## 11.0 KONTRAKT NA ZARZĄDZANIE I NADZÓR

### 11.1. Postęp finansowy

Cała wartość umowy na „Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291+000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót” dla Inżyniera wynosi 24 241 479,41 zł (brutto).

### Zaangażowanie osobowe zespołu Konsultanta

Od początku realizacji usługi pojawiły się problemy kadrowe wynikające ze zmian w planach osobistych niektórych członków zespołu z uwagi na zajęcie drugiego miejsca w pierwotnym rozstrzygnięciu przetargu. Po okazaniu się jednak że ZBM IZ będzie prowadził nadzór inwestorski na inwestycją spowodowało to konieczność dokonania, za zgodą Zamawiającego zmian w składzie ekspertów.

Zestawienie zaangażowania osobowego zespołu Konsultanta w załączniku nr 10.

## 12.0 NADZÓR INŻYNIERA

### 12.1. Nadzór archeologiczny

Wykonawca prowadzi wszystkie prace ziemne pod stałym nadzorem archeologicznym.



W załączniku nr 11 znajduje się raport z nadzoru nad archeologicznymi badaniami wykopaliskowymi prowadzonymi podczas trwania robót budowlanych.

### **12.2. Nadzór w zakresie wycinki zieleni i drzew**

Wykonawca prowadzi wszystkie prace ziemne pod stałym nadzorem.

W załączniku 12 znajduje się cotygodniowe raporty z postępu wycinki i składowania drewna.

### **12.3. Nadzór w zakresie nadzoru środowiskowego**

Inżynier na bieżąco kontroluje postępowanie Wykonawcy w sprawach związanych z ochroną środowiska. Wszelkie problemy są na bieżąco rozwiązywane na budowie.

W załączniku 13 znajduje się comiesięczne sprawozdanie z prowadzonego nadzoru środowiskowego.

### **13.0 KORESPONDENCJA.**

Z okresu sprawozdawczego korespondencja pomiędzy Zamawiającym, Wykonawcą a Inżynierem znajduje się na płycie CD. Inżynier Rezydent oświadcza o kompletności korespondencji kontraktowej dołączonej do Raportu. Decyzji i postanowień administracyjnych w okresie sprawozdawczym nie było.

Korespondencja za miesiąc kwiecień 2011r. – załącznik nr 21

Film dokumentujący postęp robót –załącznik nr 22

*Załącznik nr 1* - Termin przekazania budowy

*Załącznik nr 2* - Data rozpoczęcia inwestycji

*Załącznik nr 4* - Zestawienie Programów Zapewnienia Jakości

***Załącznik nr 5*** - Wykaz zgłoszonych materiałów do wbudowania

*Załącznik nr 6* - Wykaz badań kontrolnych

*Załącznik nr 7 - Zestawienie roszczeń*

*Załącznik nr 8* - Zestawienie finansowe



*Załącznik nr 9* - Graficzne przedstawienie postępu robót

*Załącznik nr 10* - Zestawienie osobowe Konsultanta

*Załącznik nr 11* - Raport z nadzoru archeologicznego

*Załącznik nr 12* - Raport z postępu wycinki i składowania drewna

*Załącznik nr 13* - Raport z Nadzoru Środowiskowego

*Załącznik nr 14* Zestawienie Podwykonawców

## *Załącznik nr 15* - Spotkania z Biurem Projektów

Z chwilą wprowadzenia stałego Nadzoru Autorskiego przez Biura Projektów ARCADIS i Mosty Katowice spotkania z Projektantami są ograniczone do minimum.

*Załącznik nr 16* -Gwarancja i ubezpieczenie Kontraktu



*Załącznik nr 17* - Protokoły odbioru oznakowania tymczasowego

***Załącznik nr 19-*** Szkice przedstawiające postęp robót na obiektach mostowych