

## RAPORT MIESIĘCZNY

Czerwiec 2011

*Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków,  
od km 215+850 do km 291+000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad  
realizacją robót.*

*Odcinek Sójki – Kotliska*

*w km 245 +800 do 261+000*

RAPORT SPORZĄDZIŁ

RAPORT ZATWIERDZIŁ



## SPIS TREŚCI

1.0	OPIS PROJEKTU .....	4
1.1	Informacje o uczestnikach projektu.....	4
1.2	Informacje o finansowaniu .....	5
1.3	Główne terminy realizacji projektu.....	5
1.4	Podstawowa informacja o zakresie Robót objętym projektem.....	6
2.0	STAN REALIZACJI KONTRAKTU.....	12
2.1	Warunki atmosferyczne.....	12
2.2	Postęp robót .....	12
2.3	Informacja o pracach zaplanowanych i niezrealizowanych w okresie objętym raportem.....	16
2.4	Plan Wykonawcy na kolejny miesiąc .....	17
3.0	ZAANGAŻOWANIE PERSONELU I SPRZĘTU WYKONAWCY .....	20
3.2	Sprzęt Wykonawcy .....	20
3.3	Podwykonawcy .....	21
4.0	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA .....	21
5.0	BHP .....	22
6.0	JAKOŚĆ .....	22
6.1	Programy Zapewnienia Jakości .....	22
7.0	MATERIAŁY I WYTWÓRNIE .....	22
7.1	Wytwórnice .....	22
7.2	Materiały przeznaczone do wbudowania zgłoszone przez Wykonawcę.....	22
7.3	Badania kontrolne wykonywane przez LD w Łodzi .....	23
8.0	ZMIANY .....	23
9.0	ROSZCZENIA .....	23
10.0	ZAANGAŻOWANIE FINANSOWE.....	24
11.0	KONTRAKT NA ZARZĄDZANIE I NADZÓR .....	24
11.1	Postęp finansowy .....	24
11.2	Zaangażowanie osobowe zespołu Konsultanta .....	24
12.0	NADZÓR INŻYNIERA .....	25
12.1	Nadzór archeologiczny .....	25
12.2	Nadzór w zakresie wycinki zieleni i drzew.....	25
12.3	Nadzór w zakresie Nadzoru Środowiskowego .....	25
13.0	KORESPONDENCJA .....	25

### ZAŁĄCZNIKI

1. Termin przekazania budowy
2. Data rozpoczęcia inwestycji
3. Dokumentacja fotograficzna
4. Zestawienie Programów Zapewnienia Jakości
5. Wykaz zgłoszonych materiałów do wbudowania
6. Wykaz badań kontrolnych
7. Zestawienie roszczeń
8. Zaangażowanie finansowe
9. Graficzne przedstawienie postępu robót.
10. Zestawienie osobowe Konsultanta

11. Raport z nadzoru archeologicznego
12. Raport z postępu wycinki i składowania drewna
13. Raport z Nadzoru Środowiskowego
14. Zestawienie Podwykonawców
15. Spotkania z Biurem Projektów
16. Gwarancja i ubezpieczenie Kontraktu
17. Protokoły odbioru oznakowania tymczasowego
18. Wykaz wszystkich decyzji i postanowień administracyjnych- brak decyzji i postanowień
19. Szkice przedstawiające postęp robót na obiektach mostowych
20. Wyniki kontroli pracowników i sprzętu Wykonawcy przeprowadzonej przez Inżyniera w miesiącu Czerwcu 2011 roku.
21. Koorenspondencja
22. Film dokumentujący postęp robót

## 1.0 OPIS PROJEKTU

### 1.1 Informacje o uczestnikach Projektu

<b>Zamawiający</b>	<b>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad</b> Oddział w Łodzi ul. Roosevelta9 90-056Łódź	<b>Kierownicy Projektu:</b> <b>Piotr Bober</b> <b>Tadeusz Krześkiewicz</b>	
<b>Inżynier</b>	<u>Lider:</u> <b>ZBM IZ</b> ul. Julianowska 13 03-338 Warszawa	<b>Inżynier Kontraktu:</b> <b>Andrzej Klenowski</b>	
<b>Wykonawca: Odcinek Sójki- Kotliska</b>	<u>Lider:</u> <b>POLDIM Spółka Akcyjna,</b> ul. Kochanowskiego 37A, 33-100 Tarnów	<b>PrzedstawicielWykonawcy:</b> <b>Witold Miśtak</b>	
<b>Projektanci:</b>	<u>Lider:</u> <b>ArcadisProfil Sp. z o.o.</b> ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa	<b>Przedstawiciel:</b> <b>Andrzej Wiszowaty</b>	
	<u>Lider:</u> <b>BPBK Trakt Sp. z o.o. sp. k.</b> ul. Jesionowa 15, 40-159 Katowice	<b>Przedstawiciel:</b> <b>Grzegorz Nowaczyk</b>	

## 1.2 Informacje o finansowaniu

- Inżynier Kontraktu

<b>Nazwa Projektu</b>	<i>Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291+000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.</i>
Wartość Kontraktu na zarządzanie i nadzór	24241479,41 zł (brutto)

- Wykonawca odcinka Sójki – Kotliska

<b>Nazwa Projektu</b>	<i>Budowa Autostrady A1 Toruń-Stryków, na odcinku województwa Kujawsko-Pomorskiego/Łódzkiego. Odcinek 2 Sekcja 1 od km 245+800 do km 261+000, węzeł Sójki -węzeł Kotliska</i>
Wartość Kontraktu na roboty budowlane	542 185 331,87 zł (brutto)

## 1.3 Główne terminy realizacji projektu

- Inżynier Kontraktu

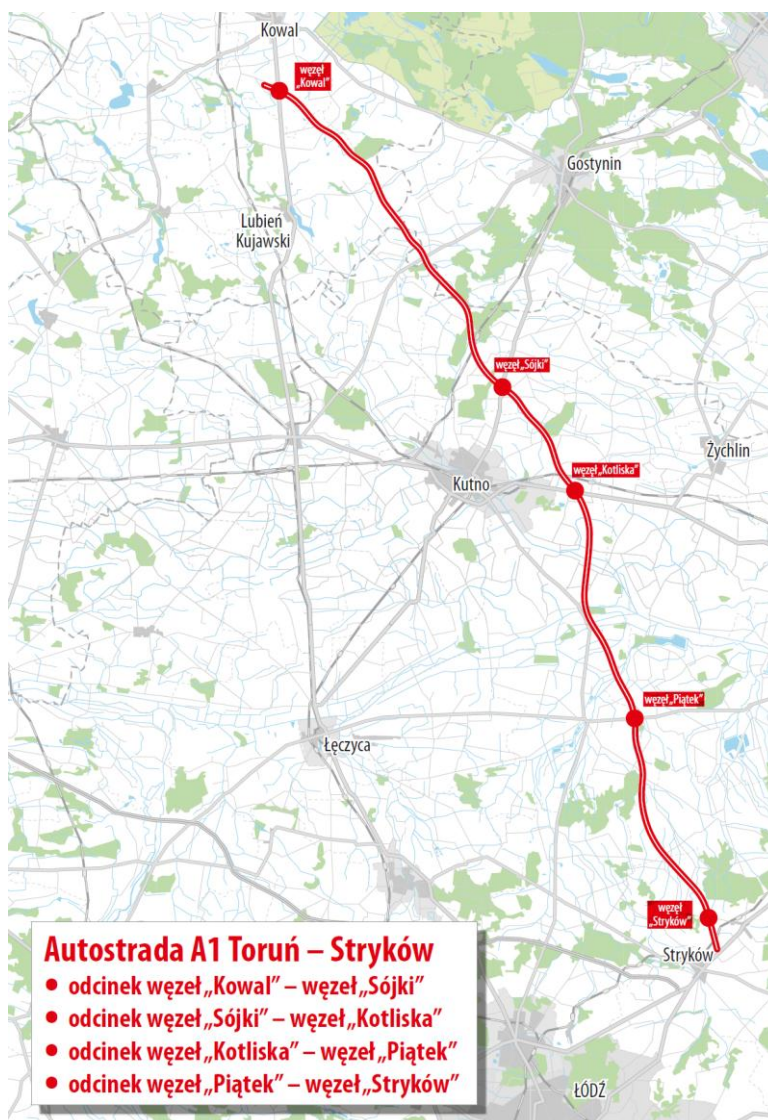
Wydarzenie	Data
Podpisanie umowy nr 3/08/U/2010 z Konsultantem	20.08.2010r.
Termin zakończenia robót (czas trwania kontraktu 39 miesięcy – do 24 miesięcy realizacja robót objętych Kontraktem, 12 miesięcy okres rękojmi za wady i gwarancji jakości, 3 miesiące rozliczenie całkowite)	listopad 2013r.

- Wykonawca odcinka Sójki – Kotliska

Wydarzenie	Data
Podpisanie umowy nr 3/06/R/2010 z Wykonawcą	18.06.2010r.
Termin zakończenia robót	30.04.2012r.

Termin przekazania terenu budowy Załącznik nr 1	08.07.2010r.
Data rozpoczęcia inwestycji Załącznik nr 2	16.07.2010r.

#### 1.4 Podstawowa informacja o zakresie Robót objętym projektem



Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług związanych z realizacją umów o udzielenie zamówień na roboty - zwanych również „Kontraktami”, których przedmiotem jest wykonanie:

- Budowa Autostrady A1 Toruń - Stryków węzeł Kowal - węzeł Sójki od km 215+850 do km 245 + 800 zadanie I odcinek IV/zadanie II odcinek 1A,1B,
- Budowa Autostrady A1 na odcinku województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego do węzła Stryków od km 230+817 do km 295 + 850 - zadanie II odcinek 2 Sekcja 1 od km 245+800 do km 261+000 , węzeł Sójki - węzeł Kotliska;

- Budowa Autostrady A1, ode. Toruń-Stryków, na odcinku Kotliska (bez węzła)-Piątek (bez węzła); odcinek 2/sekcja 2/ od km 261+000 do km 270+000,
- Budowa Autostrady A1, ode. Toruń-Stryków, na odcinku węzeł Piątek (z węzłem)-węzeł Stryków (bez węzła); odcinek 2/sekcja 3/ od km 270+000 do 273+400 do km oraz odcinek 3 od km 273+400 do km 291+000

W zakresie zadania są również :

- zamienne przejście dla zwierząt dolne w km 228+580 którego projekt zostanie wykonany do dnia 31 lipca 2010r.
- reprofilacja (zmiana rzędnych dna rowów) przy nowoprojektowanych przepustach dla herpetofauny, której projekt zostanie wykonany do dnia 30 września 2010 r.
- dodatkowe, górne przejście dla dużych zwierząt o szerokości 80m w km 226+250 (+/-500m)

## ODCINEK C (SÓJKI - KOTLIKA):

### Rozwiązania konstrukcyjne odcinka Sójki - Kotliska

A-1 na odcinku od km 245+800 do km 261+000 od węzła „Sójki” bez węzła do węzła „Kotliska” wraz z węzłem „Kotliska”. Zadanie II sekcja 1 odcinek 2.

### **Zakres przedmiotowej inwestycji:**

Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze:

- wycinka zieleni kolidującej z budową autostrady,
- rozbiórki elementów dróg i ulic,
- rozbiórki elementów sieci uzbrojenia terenu,
- rozbiórki elementów małej architektury i ogrodzeń,
- budynków mieszkalnych i gospodarczych kolidujących z inwestycją.

### 1. Roboty drogowe:

- budowa autostrady w nowym śladzie zgodnie z parametrami klasy A na całej długości wskazanego przebiegu tj. 15,3 km,
- budowa węzła „Kotliska” wraz ze stacją poboru opłat (SPO),
- budowa miejsc obsługi podróżnych (MOP) wraz z niezbędną infrastrukturą: „Krzyżanów Zach” (MOP II), „Krzyżanów Wsch.” (MOP III)
- *przebudowy dróg:*
  - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2139E Raciborów-Muchnow na długości ok. 0,64 km (WD-203),
  - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2123E Kutno-Żychlin na długości ok.0,52 km (WD-206),
  - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2124E Oporów- DK 2 na długości ok.0,97 km (WA-208),
  - - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2157E Kaszewy Kościelne- Szewce Owsiane na długości ok.0,76 km (WD-213),
  - - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2161E Łąkoszyn - Szewce Owsiane na długości ok.0,58 km (WD-215),
  - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2160E Bielany-Łęki Kościelne na długości ok.0,49 km (WD-218),



- przebudowa dróg gminnych i lokalnych o łącznej długości ok. 2,72 km (WD-204 km 0,46; WD-205 km 0,6; WD-207 km 0,44; WD-212 km 0,67; WD-214 km 0,61)
  - budowa nowych odcinków dróg gminnych i dojazdowych,
  - budowa i przebudowa chodników, zjazdów, zatok, parkingów itp.,
  - budowa dróg wewnętrznych w pasie drogowym autostrady,
  - budowa systemu odwodnienia powierzchniowego.
2. Obiekty inżynierskie:
- budowa 3 obiektów na węźle „Kotliska” (WD-210) w tym 2 wiaduktów w ciągu drogi krajowej nr 2 (WD-211A, WD-211),
  - budowa 1 obiektu mostowego w ciągu autostrady wraz z przejściem ekologicznym (MA-217),
  - budowa 5 wiaduktów drogowych w ciągu dróg powiatowych (WD-203, WD-206, , WD-213, WD-215, WD-128),
  - budowa wiaduktu autostradowego WA-208 nad drogą powiatową 2124E,
  - budowa 5 wiaduktów w ciągu przebudowywanych dróg gminnych i lokalnych (WD-204, WD-205, WD-207, WD-212, WD-214),
  - budowa przepustów autostradowo-drogowych,
  - budowa 17 przejść i przepustów ekologicznych (P-1, P-17)
  - budowa kładki pieszej łączącej MOP „Krzyżanów Wsch.” i „Krzyżanów Zach. (obiekt KP-214A),
  - budowa wiaduktu autostradowego WA-209 nad linią kolejową Poznań-Warszawa.
3. Kanalizacja deszczowa wraz z przepompowniami i urządzeniami oczyszczającymi:
- budowa sieci kanalizacji deszczowej,
  - budowa osadników i separatorów,
  - budowa przepompowni.
4. Kanalizacja sanitarna:
- budowa sieci kanalizacji sanitarnej odprowadzającej ścieki z SPO wraz z kontenerową oczyszczalnią ścieków,
  - budowa sieci kanalizacji sanitarnej odprowadzającej ścieki z MOP.
5. Sieć wodociągowa i zaopatrzenie wodne w zakresie ochrony przeciwpożarowej:
- budowa sieci wodociągowej na SPO wraz z zabudową hydrantów ppoż. i zbiornika p.pož.,
  - budowa sieci wodociągowej na MOP wraz z zabudowa hydrantów ppoż. i zbiorników p.pož.
6. Urządzenia ochrony środowiska:
- urządzenia oczyszczające (osadniki, separatory) przed wprowadzeniem ścieków deszczowych oraz roztopowych do odbiorników,

- budowa ekranów akustycznych,
  - system rowów szczelnych na wybranych odcinkach,
  - budowę przepustów ekologicznych i przejść dla zwierząt wymienionych w obiektach inżynierskich.
7. Zieleń:
- nasadzenia.
8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:
- bariery ochronne,
  - platformy z kolumnami alarmowymi,
  - elementy oznakowania poziomego i pionowego w tym fundamentowanych konstrukcji bramowych i kratownicowych,
  - ogrodzenie drogi,
  - zjazdy awaryjne,
  - przejazdy awaryjne.
9. Oświetlenie:
- budowa oświetlenia na węzłach,
  - budowa oświetlenia MOP i SPO.
10. Przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej:
- ciek naturalne oraz urządzenia wodne,
  - linie energetyczne WN, SN i NN,
  - kanalizacja deszczowa,
  - linie teletechniczne,
  - sieć wodociągowa,
  - rurociągi naftowe wraz z budową stacji zasuw SZ325.
11. Zasilanie obiektów autostradowych:
- urządzeń węzłów (oświetlenia, zaplecza SPO, oczyszczalni ścieków sanitarnych, urządzeń stacji pogody, kamer telewizji przemysłowej oraz elektronicznych tablic tekstowych o zmiennej treści),
  - przepompowni ścieków deszczowych,
  - urządzeń MOP „Krzyżanów Wsch.", „Krzyżanów Zach." (oświetlenia autostrady oraz terenów MOP, przewidywanych stacji paliw wraz ze stacjami obsługi pojazdów, przewidywanych restauracji/hoteli, oczyszczalni ścieków sanitarnych),
  - projektowanej stacji zasuw nr SZ325 rurociągów naftowych.
12. Elementy infrastruktury stacji poboru opłat (SPO) na węźle „Kotliska”:
- budynki zaplecza SPO wraz z instalacjami,
  - zadaszenie stacji poboru opłat,
  - kioski poboru opłat wraz z instalacjami,



- komory przepustowe dla sieci SPO,
- wyspy wydzielające miejsca poboru opłat.

**Parametry techniczne dróg.****AUTOSTRADA A-1**

klasa techniczna -	A
prędkość projektowa -	V <sub>p</sub> = 120 km/h
prędkość miarodajna -	V <sub>m</sub> = 130 km/h
liczba pasów ruchu -	2/2
liczba pasów ruchu docelowa -	2/3
szerokość pasa ruchu -	3,75 m
szerokość pasa awaryjnego -	3,00 m
szerokość podwójnego pasa włączania -	7,00 m
szerokość podwójnego pasa wyłączenia -	7,00 m
szerokość pobocza -	1,25 m
skrajnia pionowa -	4,70 m
klasa obciążenia obiektów w ciągu autostrady -	A+ Stanag 150
dopuszczalne obciążenie nawierzchni -	115 kN/oś
pas dzielący szerokości -	11,00 m - 11,50 m
opaski wewnętrzne szerokości -	0,50 m
pochylenie poprzeczne jezdni -	2,5 %;
szerokość pasa awaryjnego -	3,00 m
skrajnia pionowa -	4,70 m

Parametry węzła Kotliska:

Typ węzła: WA podwójna „trąbka”

Parametry łącznic:

*Łącznica „A1” kierunek DK-2-Gdańsk (przedłużenie łącznicy BC):*

typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	134 m.

*Łącznica „A2” kierunek A-1 - Warszawa (przedłużenie łącznicy BC):*

typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	129 m.

*Łącznica „B1” A-1 Gdańsk - DK-2:*

typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	240 m.

*Łącznica „B2” kierunek Warszawa - A-1*

typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	194 m.

*Łącznica „C1” A-1 Gdańsk - DK-2*

typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	125 m.
 <i>Łącznica „C2” kierunek Warszawa - A-1</i>	
typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	155 m.
 <i>Łącznica „D1” A-1 Gdańsk-DK-2</i>	
typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	103 m.
 <i>Łącznica „D2” kierunek Warszawa - A-1</i>	
typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	94 m.
 <i>Łącznica „BC” połączenie węzła przy drodze krajowej z węzłem przy autostradzie A-1 wraz z placem poboru opłat</i>	
typ łącznicy -	P4,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	1193 m.
 Ogólna długość łącznic na węźle 2367 m.	

## 2.0 STAN REALIZACJI KONTRAKTU

### 2.1 Warunki atmosferyczne

W miesiącu sprawozdawczym temperatura wahała się w granicach od 15 °C do 30 °C. Średnia temperatura miesięczna wyniosła 21 °C. Warunki atmosferyczne były bardzo korzystne, można było prowadzić roboty drogowe oraz mostowe bez ograniczeń.. Warunki atmosferyczne w miesiącu sprawozdawczym nie odbiegały od średniej wieloletniej.

### 2.2 Postęp robót

Graficzne przedstawienie postępu robót – załącznik nr 9.

#### Roboty drogowe:

- Odhumusowanie trasy głównej w km: 245+800-246+000, 259+320-259+350,  
260+180-260+220, łącznica D1
- Odhumusowanie dróg poprzecznych przy WD 212, WD 213, WD 214, WD 215
- Odhumusowanie dróg dojazdowych DD 247L, DD 253 PL, DD 258 LB oraz terenu MOP Krzyżanów Wschód
- Powierzchniowa wymiana gruntu w km: 255+830-255+980
- Zebranie gruntów organicznych: 259+155-259+320
- Wzmocnienie podłoża pod nasypem przy pomocy geowłókniny i 0,5m warstwy kruszywa naturalnego w km: 252+250-252+390, 252+990-253+000,  
258+200-258+460, 260+000-260+190,
- Nasyp przeciążający w km: 256+240-256+750
- Przygotowanie podłoża pod nasyp: 249+050-249+225
- Wykop: 257+200-257+300, 258+880-258+985, 260+300-260+750
- Wykonywanie nasypu w km: 246+150-246+300, 246+550-247+680,  
247+815-247+900, 248+000-248+360,  
248+520-248+560, 249+225-249+300,  
250+210-250+770, 251+455-251+810,  
251+890-251+970, 252+025-252+150,  
252+220-252+860, 253+000-253+500,  
253+700-254+355, 254+950-255+150,  
256+000-256+240, 256+830-258+750,  
259+360-259+650,
- Wykonanie nasypu: najazd na obiekty WD204, WD205, WD207, WD208, WD213,

WD214, WD215

- Wykonanie nasypu: łącznica BC oraz D1
- Wykonanie nasypu: droga dojazdowa DD 248 P w km 0+000-0+150,
- Wykonanie górnej warstwy nasypu gr. 30 cm w km:  
247+020-247+670, 248+000-248+560, 248+660-249+050,  
250+220-250+580, 250+745-251+200, 251+450-251+970,  
253+700-254+100
- Wykonanie warstwy mrozoochronnej w km: 254+950-255+150
- Zbrojenie geosiatką skarp wysokich nasypów:
  - w km 252+424-252+760, 253+000-253+480,
  - najazd na WD 205 km 0+100-0+172,
  - łącznica BC oraz D1
- Wykonanie warstwy kruszywa stabilizowanego cementem  $R_m=5\text{MPa}$  o gr. 20 cm km:  
248+000 – 248+550, 248+660 – 249+040, 249+400 – 249+550,  
250+805 – 251+230, 253+730 – 254+285, 254+550 – 254+800,  
254+955 – 255+150
- Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o gr. 22 cm km: 248+010 – 248+520, 250+810 – 251+220  
253+730 - 254+280, 254+550 - 254+800
- Skropienie podbudowy z kruszywa km: 254+080 - 254+260
- Warstwa podbudowy z BA WMS 0/16 gr. 17 cm km: 254+080 - 254+260 jezdnia lewa (odcinek próbny)
- Montaż przepustów z blachy falistej P48, P50, P52, P68
- Wykonywanie rowu autostradowego: 257+100-258+000
- Przystawienie kapliczek – szt. 3
- Odnowa i utrzymanie dróg istniejących
- Odwodnienie terenu robót

**SPO i MOP**

- roboty ziemne, roboty żelbetowe - fundamenty

**Roboty mostowe:**

- WD203 – zbrojenie i betonowanie podpór, izolacja i zasypka fundamentów, montaż taśm dylatacyjnych
- WD204 – betonowanie ustroju nośnego, sprężanie obiektu, demontaż rusztowań i deskowań
- WD205 – drenaż za przyczółkiem, nasyp za przyczółkiem, montaż rusztowania ustroju
- WD206 – przygotowanie podłoża pod rusztowanie ustroju
- WD207 – rusztowanie ustroju nośnego
- WA208 – montaż rusztowania i deskowania ustroju nośnego
- WA209 – wbicie ścianek szczelnych, zbrojenie fundamentów
- WD210 – zbrojenie i betonowanie fundamentów, montaż konstrukcji stalowej
- WD211 – wykonywanie próbnych obciążeń pali, zbrojenie i betonowanie słupów, fundamentów
- WD211A – betonowanie podpór
- WD212 – zbrojenie i betonowanie fundamentów i podpór
- WD213 – zbrojenie i betonowanie fundamentów i podpór
- WD214 – zbrojenie i betonowanie podpór
- KP214A – przygotowanie podłoża pod rusztowanie ustroju
- WD215 – montaż rusztowania i deskowanie ustroju, montaż łożysk
- MA217 – wykonywanie pali wielkośrednicowych, próbne obciążenie pali
- WD218 - zbrojenie i betonowanie podpór
- Ściany oporowe: wykopy, wykonanie pali jet-grouting, ułożenie betonu niekonstrukcyjnego ściana przy WD218
- Przepusty: P1, P2, P3, P4, P5, P6, P9, P12, P17 – zbrojenie i betonowanie fundamentów, ścian i płyty  
P8, P11 – zasypka ścian

Prezentacja postępu robót na obiektach mostowych przedstawiona została na szkicach stanowiących zał. 1a, 1b i 1c do niniejszego raportu.

**Roboty branżowe:**

Elektroenergetyka – kontynuacja robót przy kolizjach NN i SN

Teletechnika – kontynuacja robót przy kolizjach T

Wodociągi – kontynuacja robót przy kolizjach W

Melioracja:

- Zbieracze nr 35 i 43
- Rowy RJ-1, RD3, RD3/2, RD3/3, RHd, RA23, RBn 1.1, RH12 (roboty przygotowawcze, roboty ziemne i roboty umocnieniowe)

Przebudowa sieci trakcyjnej – kontynuacja robót

Kanalizacja deszczowa:

- Kolektor KD7 – 94 m
- Kolektor KD7c – 183 m
- Kolektor KD7d – 92 m
- Kolektor KD9 – 133 m
- Kolektor KD17 – 45,80 m
- Kolektor KD18 – 390 m
- Studzienki wpustowe fi 450 – 104 szt.
- Przykanaliki – 600 m

Drenaż i zbiorniki:

- Kolektor KDRL2 – 135,85 m
- Kolektor KDRP2 – 102,50 m
- Zbiornik ZB7 ppoż. - 0,75 kpl
- Zbiornik ZB9 - 0,90 kpl
- Zbiornik ZB10 ppoż. - 0,90 kpl
- Zbiornik ZB13 - 0,30 kpl



### 2.3 Informacja o pracach zaplanowanych i niezrealizowanych w okresie objętym raportem.

Zakres robót		Jednostka	Plan	Wykonanie	%
Odhumusowanie		m3	30 000	26 349	88%
Powierzchniowa wymiana gruntu		m3	16 700	11 560	69%
Wzmocnienie podłoża pod nasyp przy pomocy geowłókniny i 0.5 warstwy kruszywa naturalnego		m2	50 000	45 328	91%
Wzmocnienie podłoża pod nasyp poprzez stabilizację podłoża rodzimego cementem		m2	107 000	87 860	82%
Wykonanie nasypu		m3	115 000	201 580	175 %
Zbrojenie geosiatką skarp wysokich nasypów		m2	-	12 360	-
Przeciążenie nasypu nadkładem o wys. 2m powyżej niwelety na okres 6 miesięcy		m3	46 000	40 232	87%
Wykonanie wykopu z bezpośrednim		m3	46 000	45 803	99 %
Wykonanie wykopu z przewozem gruntu na odkład		m3	2 700	0	0%
Ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 20 cm Rm=5 MPa		m2	31 000	5 760	19%
Wykonanie górnych warstw nasypu		m3	31 000	12 360	40%
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5		m2	15 000	0	0%
Kanalizacja deszczowa	kolektory Kd	m	969	938,80	97%

	wpusty	szt.	30	167	556 %
	przykanaliki	m	0	95	-
Zbiorniki	ZB1	kpl	1	0	0%
	ZB2	kpl	1	0	0%
	ZB 9	kpl	0	0,2	-
	ZB12	kpl	1	0,8	80%
	ZB16	kpl	0,25	0	0%
	ZB17	kpl	0,25	0	0%

Z robót mostowych nie zostały zrealizowane następujące roboty:

- montaż rusztowania i deskowanie na obiektach WD205 i WD215
- zbrojenie i betonowanie fundamentów oraz podpór obiektów mostowych i przepustów
- pale jet- grouting ścian oporowych.

## 2.4 Plan Wykonawcy na kolejny miesiąc

### ROBOTY DROGOWE

- Odhumusowanie: **3 000 m<sup>3</sup>**
- Wzmocnienie podłoża pod nasyp poprzez stabilizację podłoża rodzimego cementem: **15 000 m<sup>2</sup>**
- Wykonanie nasypów z gruntu dowiezionego z dokopu: **200 000 m<sup>3</sup>**
- Wykonanie nasypów z gruntu pozyskanego wykopu: **30 000 m<sup>3</sup>**
- Zbrojenie geosiatką skarp wysokich nasypów: **12 000 m<sup>2</sup>**
- Wykonanie wykopów z bezpośrednim przemieszczeniem na nasyp: **30 000 m<sup>3</sup>**
- Wykonanie wykopów z przewozem gruntu na odkład (torf): **2 000 m<sup>3</sup>**
- Wykonanie zasypek pasa środkowego, poboczy oraz na MOP-ach: **2 000 m<sup>3</sup>**
- Wykonanie górnej warstwy nasypu/ warstwy mrozoochronnej: **42 000 m<sup>3</sup>**
- Wykonanie warstwy kruszywa stabilizowanego cementem Rm=5MPa gr. 20 cm: **117 000 m<sup>2</sup>**

- Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie: **90 000 m<sup>2</sup>**
- Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych: **111 225 m<sup>2</sup>**
- Wykonanie warstwy podbudowy z BA WMS gr. 17 cm: **77 625 m<sup>2</sup>**
- Wykonanie warstwy wiążącej z BA WMS gr. 8 cm: **33 600 m<sup>2</sup>**
- Montaż przepustów z blachy falistej: **150 mb**

## SPO i MOP

- Roboty ziemne i fundamentowe

## ROBOTY MOSTOWE

- WD203 – przygotowanie podłoża pod rusztowanie, zasypka fundamentów
- WD204 – demontaż rusztowania i deskowania ustroju nośnego, izolacja płyty, montaż krawężnika, zbrojenie kap chodnikowych
- WD205 – deskowanie ustroju nośnego, montaż łożysk, zbrojenie ustroju, betonowanie ustroju
- WD206 – przygotowanie podłoża pod rusztowanie, izolacje na zimno ścian,
- WD207 – deskowanie ustroju, montaż łożysk, zbrojenie ustroju, betonowanie ustroju
- WA208 – zbrojenie i betonowanie ustroju
- WA209 – wykopy, wykonanie próbnego obciążenia pali 4 szt., zbrojenie i betonowanie fundamentów i podpór
- WD210 – zbrojenie i betonowanie podpór, montaż konstrukcji stalowej
- WD211 – zbrojenie i betonowanie fundamentów i podpór
- WD211A – zasypka fundamentów, przygotowanie podłoża pod rusztowanie
- WD212 – betonowanie podpór, przygotowanie podłoża pod rusztowanie, montaż łożysk
- WD213 – betonowanie podpór,
- WD214 – montaż rusztowania i deskowanie ustroju
- KP214A – montaż rusztowania ustroju nośnego, montaż łożysk
- WD215 – zbrojenie ustroju nośnego, zbrojenie ustroju i betonowanie ustroju
- MA217 – wykonywanie próbnego obciążenia pali, wykopy, zbrojenie i betonowanie fundamentów
- Ściany oporowe: ułożenie betonu niekonstrukcyjnego na palach, wykonanie nasypu

- Przepusty: P1, P2, P3, P4, P5, P7, P8, P10, P11 – zasypka przepustu,  
P1, P2, P3, P4, P5, P7, P9, P10, P13, P14, P15, P16, P17 – zbrojenie  
i betonowanie fundamentów, ścian i płyty

## **ROBOTY BRANŻOWE**

### Elektroenergetyka (kolizje SN i NN)

- kontynuacja robót

### Teletechnika

- kontynuacja robót: wykopy i montaż studni kablowych i sprzętu, układanie kabla

### Wodociągi

- kontynuacja robót: wykopy, układanie rur, zasypki, próby szczelności

### Melioracja

- zbieracze nr 42, 43, 44, 45, 34, 36 i 37 – odbudowa drenażu rolniczego (drenarka niezainwentaryzowana)
- rów RH12 (roboty ziemne) oraz rowy RH12, RD3, RD3/3 (roboty umocnieniowe)

### Przebudowa sieci trakcyjnej

- kontynuacja robót

### Telematyka

- rozpoczęcie prac

### Kanalizacja deszczowa:

- KD7b (135 m), KD7c (31 m), KD7d (150 m), KD9 (150 m) i KD18 (268 m)
- studzienki wpustowe  $\phi$  450 – 150 szt.
- przykanaliki – 630 m

### Drenaż i zbiorniki:

- kolektor KDR28 (135,85 m), KDR28A (420 m), KDR26 (755 m), KDR30 (928 m), KDRL2 (600 m), KDRP2 (600 m)
- ZB1 (0,9kpl), ZB2 (0,5kpl), ZB7-ppoż. (0,15kpl), ZB8-ppoż. (0,9kpl), ZB13 (0,3kpl), ZB15 (0,5kpl)

Zbyt małe, w stosunku do potrzeb i wymagań zgodnych z harmonogramem robót, zaangażowanie Wykonawcy, powoduje dalsze opóźnianie robót i poddaje coraz większej wątpliwości terminowe zakończenie robót. Nadal nie prowadzone są roboty na dwie pełne zmiany, a w branży obiektów inżynierskich jedynie na wydłużoną do godz.19-tej jedną zmianę. Brak zakończonych robót przy przepustach znacznie ogranicza fronty robót drogowych. Wykonawca przerwał roboty drogowe w kilometrze 259+050 do 259+850. Wykonawca nie posiada brygad pracowników do przyspieszenia robót przy obiektach inżynierskich/ zwłaszcza przepustów/.Konsekwencją przedstawionych faktów jest ponowne/po miesiącu maju/ nie wykonanie zaplanowanego zakresu robót.

### 3.0 ZAANGAŻOWANIE PERSONELU I SPRZĘTU WYKONAWCY

#### 3.1 Personel Wykonawcy

W miesiącu maju na kontrakcie zatrudniony był następujący personel:

Ilość zasobów kadrowych Wykonawcy

- Roboty Drogowe 7
- Roboty Mostowe 7
- Roboty Branżowe 7

Ilość zasobów kadrowych Wykonawcy- Personel fizyczny /średnio w m-cu/

- Roboty Drogowe 100
- Roboty Mostowe 213
- Roboty Branżowe 51

#### 3.2 Sprzęt Wykonawcy

Poniżej przedstawiono zestawienie sprzętu posiadanego przez Wykonawcę.

Rodzaj sprzętu	Ilość
Spycharka	14
Koparka gąsienicowa	11
Koparka kołowa	12

Koparko-ładowarka	19
Ładowarka	6
Walec gładki	13
Walec okołkowany	8
Walec ogumiony	7
Równiarka	3
Rozkładarka	3
Beczkwóz	7
Ciągnik+zamiatarka	3
Ciągnik+przyczepa niskopodłogowa	1
Zwyżka	2
Dźwig	9
Wiertnica	1
Koparka z młotem	1
Płyta wibracyjna	7
Wozidło	15
Samochody samowyładowcze trzyosiowe, czteroosiowe, ciągniki z naczepą	105

Inżynier potwierdza wykorzystanie sprzętu przedstawionego przez Wykonawcę jedynie w 85% w okresie sprawozdawczym. Spowodowane jest to brakiem wystarczającej ilości operatorów.

W załączeniu nr 20- Wyniki kontroli pracowników i sprzętu Wykonawcy przeprowadzonej przez Inżyniera w miesiącu Czerwcu 2011 roku.

### 3.3 Podwykonawcy

W załączniku nr 14 przedstawiono wykaz podwykonawców zgłoszonych w okresie sprawozdawczym.

## 4. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Dokumentację fotograficzną robót zamieszczono w załączniku nr 3.



## 5. BHP

1. Wykonawca i Inżynier prowadzą ciągły nadzór w ramach przepisów BHP. terenu Inżynier zwrócił uwagę Wykonawcy na przestrzeganie obowiązku noszenia kasków i kamizelek na budowie. Inżynier przypomina Wykonawcy o oznakowaniu terenu budowy znakami drogowymi, jak również myciu i czyszczeniu pojazdów opuszczających teren budowy, aby zapobiec roznoszeniu błota poza teren budowy.
2. Wykonawca nie dokonał oznakowania linii wysokiego napięcia przebiegających w dwóch miejscach nad budową.
3. Szkolenia wstępne nowo przyjętych pracowników wykonywane są na bieżąco.
4. Na bieżąco wyposażano pracowników w ubrania robocze, obuwie i środki ochrony indywidualnej.
5. W okresie sprawozdawczym wypadków ani innych zdarzeń potencjalnie wypadkowych nie było.
6. Nad bezpieczeństwem na budowie ze strony Wykonawcy sprawuje nadzór Pan Jacek Prykiel, natomiast ze strony Inżyniera Pan Jerzy Pogruszewski.

## 6.0 JAKOŚĆ

### 6.1. Programy Zapewnienia Jakości

Program zapewnienia jakości: Inżynier stwierdza pogorszenie jakości robót, a zwłaszcza przy budowie obiektów inżynierskich. Brak pielęgnacji betonu spowodował liczne pęknięcia na powierzchni fundamentów i korpusów podpór. Niezachowanie właściwych warunków wykonania robót ciesielskich doprowadziły do licznych „wybrzuszeń i wyparć” szalunków. Przy wykonywaniu izolacji części do zasypania konstrukcji, wykonawca nie zgłaszał powierzchni do odbioru i źle wykonywał roboty izolacyjne. Dostarczane PZJ-oty posiadają wiele nieprawidłowości i kwalifikują się do poprawy. W okresie sprawozdawczym Inżynier przeprowadził kontrolę Wytwórni Betonu Firmy BOEGL a KRYSL. Wynik kontroli w załączeniu.

Wykaz materiałów zamieszczono w załączniku nr 4.

## 7.0 MATERIAŁY I WYTWÓRNIE

### 7.1. Wytwórnie

Wykonawca posiada zatwierdzoną Wytwórnę Stalowych Konstrukcji Mostowych EXBUD SKANSKA i zatwierdzoną warunkowo Wytwórnę betonu GO-TRAKT. Wykonawca posiada także zatwierdzone wtórnie betonów oraz kończy montaż wytwórni mas bitumicznych.

### 7.2. Materiały przeznaczone do wbudowania zgłoszone przez Wykonawcę.

Inżynier na bieżąco sprawdza dostarczane wnioski i jeżeli posiadają błędy to zwracane są do poprawy bądź wymiany załączonych dokumentów.

Inżynier zwracał uwagę Wykonawcy na dokładniejsze sporządzanie wniosków o zatwierdzenie materiałów ponieważ przez brak odpowiednich dokumentów powoduje nie możliwość zatwierdzenia wniosków.

Wykaz materiałów zamieszczono w załączniku nr 5.

### 7.3. Badania kontrolne wykonane przez LD w Łodzi.

Badania kontrolne są wykonywane przez Wydział Technologii-Laboratorium Drogowe GDDKiA Oddział w Łodzi ul. Wólczańska 17, 90-731 Łódź. W okresie objętym raportem w czasie budowy była prowadzona bieżąca kontrola badań Wykonawcy na budowie. Konsultant prosi o usprawnienie korespondencji pomiędzy Laboratorium, a Konsultantem.

Wykaz badań kontrolnych zamieszczono w załączniku nr 6

## 8.0 ZMIANY

W okresie objętym raportem Inżynier nie wydał Polecenia Dokonania Zmiany.

## 9.0 ROSZCZENIA

L.p.	Opis roszczenia	Czas	Finanse	Status
1	Osnowa geodezyjna - Przekazanie Wykonawcy dokumentacji obarczonej błędem uniemożliwiającym prowadzenie robót zgodnie z Projektem Wykonawczym oraz przygotowania osnowy zgodnie z wymaganiami ST	54	1 501 512,72	Ostateczne do sądu
2	Wycinka drzew + inwentaryzacja - przekazania Wykonawcy dokumentacji obarczonej błędem wstrzymującym pracę oraz nakładającym na Wykonawcy dodatkowy obowiązek wykonania dodatkowej dokumentacji.	25	251 440,00	Ostateczne
3	Kamień Miłowy - Brak możliwości uzyskania minimalnej kwoty wykonania określonej klauzulą 8.13 WK FIDIC spowodowanej czynnikami niezależnymi od Wykonawcy	5%	0	Roszczenie ostateczne
4	Zalana Budowa - w związku z wystąpieniem siły wyższej określonej subklauzulą 17.3(h) WK FIDIC. Opady deszczu w miesiącu wrzesniu i listopadzie 2010r.	118	696 591,82	Przejęciowe w toku
5	Nie zgodność geologiczna podłoża - w związku z wystąpieniem nieprzewidywalnych warunków fizycznych określonych subklauzulą 4.12(h) WK FIDIC.	w toku	0	Powiadomienie w toku
6	Brak Nadzoru na terenie budowy uniemożliwił bieżące prowadzenie robót oraz rozwiązywanie problemów 20.1, 8.4	76	0	Ostateczne
7	Rozlewisko rzeki Ochnia - wystąpienie siły wyższej	126	0	Przejęciowe
8	Rozlewisko rzeki Ochnia - wystąpienie siły wyższej	w toku	0	Powiadomienie w toku
9	Sieć PLK - Brak uzupełnionego i uzgodnionego projektu przebudowy sieci trakcyjnej PLK	w toku	0	Powiadomienie w toku
10	Linia NN - Brak uzgodnionego projektu przebudowy linii NN w km 256+290	w toku	0	Powiadomienie w toku

11	Nadzór przyrodniczy - Dodatkowe usługi - nadzór przyrodniczy + zabezpieczenia	w toku	0	Powiadomienie w toku
12	Obszar zajętości - Brak wymaganego warunkami realizacyjnymi obszaru zajętości dla prowadzenia robót elektroenergetycznych	w toku	0	Powiadomienie w toku
13	Dodatkowe koszty z tytułu otrzymanych pełnomocnictw do reprezentowania GDDKiA w rozmowach z PKP oraz wstrzymanie robót na obiekcie WD209 do czasu podpisania uzgodnień	54	0	Powiadomienie w toku
14	Brak uzgodnionego projektu przebudowy linii WN	w toku		Powiadomienie w toku

Inżynier złożył w imieniu Zamawiającego Powiadomienie nr 6 o Roszczeniu w stosunku do Wykonawcy o prowadzonych robotach nie zgodnie z Warunkami Kontraktu.

Zestawienie roszczeń i powiadomień zamieszczono w załączniku 7.

## 10.0 ZAANGAŻOWANIE FINANSOWE

Wartość brutto Kontraktu 546 417 789,80 PLN

Miesiąc sprawozdawczy – czerwiec 2011, jest drugim po maju miesiącem niewykonania robót zgodnie z przyjętym harmonogramem.

Wykonawca nie jest w stanie nadrobić olbrzymie zaległości lecz również prowadzi roboty zgodnie z uaktualnionym harmonogramem.

Szczegółowe dane zawarte są w załączniku nr 8.

Inżynier Rezydent nie posiada informacji na temat kontroli finansowej Kontraktu.

## 11.0 KONTRAKT NA ZARZĄDZANIE I NADZÓR

### 11.1. Postęp finansowy

Cała wartość umowy na „Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291+000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót” dla Inżyniera wynosi 24 241 479,41 zł (brutto).

### Zaangażowanie osobowe zespołu Konsultanta

Od początku realizacji usługi pojawiły się problemy kadrowe wynikające ze zmian w planach osobistych niektórych członków zespołu z uwagi na zajęcie drugiego miejsca w pierwotnym rozstrzygnięciu przetargu. Po okazaniu się jednak że ZBM IZ będzie prowadził nadzór inwestorski na inwestycją spowodowało to konieczność dokonania, za zgodą Zamawiającego zmian w składzie ekspertów.

Zestawienie zaangażowania osobowego zespołu Konsultanta w załączniku nr 10.

## **12.0 NADZÓR INŻYNIERA**

### **12.1. Nadzór archeologiczny**

Wykonawca prowadzi wszystkie prace ziemne pod stałym nadzorem archeologicznym.

W załączniku nr 11 znajduje się raport z nadzoru nad archeologicznymi badaniami wykopaliskowymi prowadzonymi podczas trwania robót budowlanych.

### **12.2. Nadzór w zakresie wycinki zieleni i drzew**

Wykonawca prowadzi wszystkie prace ziemne pod stałym nadzorem.

W załączniku 12 znajduje się cotygodniowe raporty z postępu wycinki i składowania drewna.

### **12.3. Nadzór w zakresie nadzoru środowiskowego**

Inżynier na bieżąco kontroluje postępowanie Wykonawcy w sprawach związanych z ochroną środowiska. Wszelkie problemy są na bieżąco rozwiązywane na budowie.

W załączniku 13 znajduje się comiesięczne sprawozdanie z prowadzonego nadzoru środowiskowego.

## **13.0 KORESPONDENCJA.**

Z okresu sprawozdawczego korespondencja pomiędzy Zamawiającym, Wykonawcą a Inżynierem znajduje się na płycie CD. Inżynier Rezydent oświadcza o kompletności korespondencji kontraktowej dołączonej do Raportu. Decyzji i postanowień administracyjnych w okresie sprawozdawczym nie było.

Korespondencja za miesiąc czerwiec 2011r. – załącznik nr 21

Film dokumentujący postęp robót –załącznik nr 22

*Załącznik nr 1* - Termin przekazania budowy

*Załącznik nr 2* - Data rozpoczęcia inwestycji



Załącznik nr 3 – Dokumentacja Fotograficzna



Fot. Odhumusowanie 260+000



Fot. Początek układania materaca 258+300-258+475



Fot. Układanie materaca 258+300-258+475



Fot. Wykonanie nasypu nad Ochnią w km 259+400





Fot. Wykonanie nasypu w km 257+400



Fot. Nasyp przeciążający w km 256+600-256+750



Fot. Montaż wpustów i przykanalików w km 250



Fot. Montaż wpustów i przykanalików w km 248





Fot. Powierzchniowa wymiana gruntu



Fot. Warstwa 2 nasypu 257+850





Fot. Wykonanie nasypu 257+850

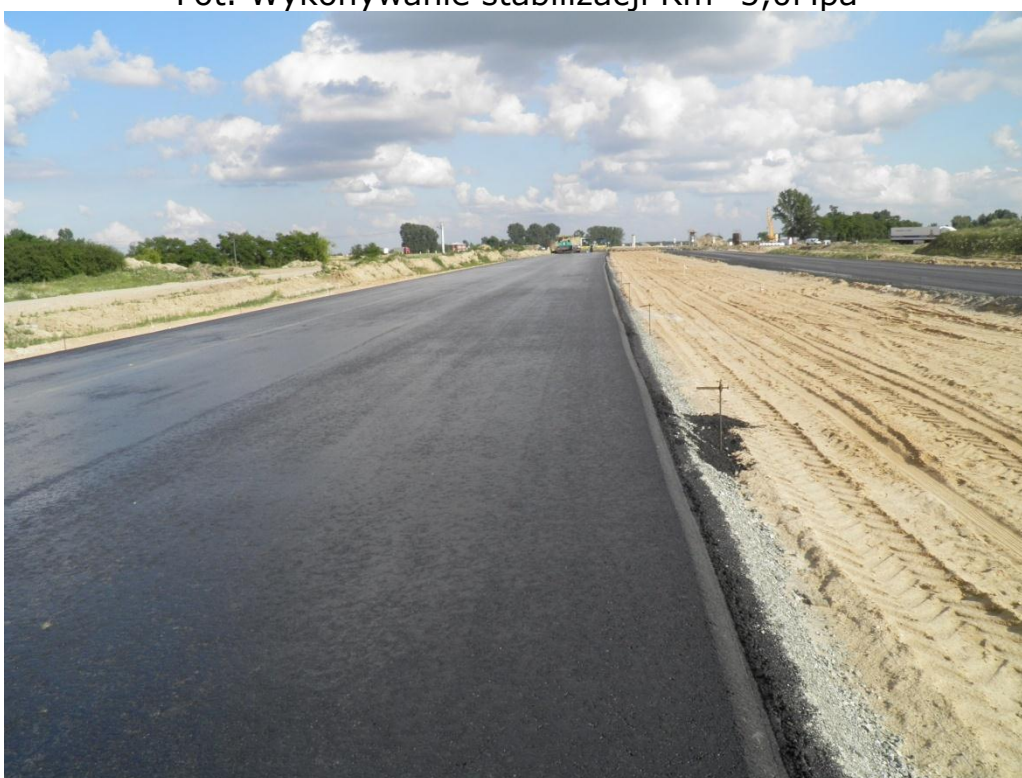


Fot. Montaż przepustu km 247





Fot. Wykonywanie stabilizacji  $R_m=5,0\text{Mpa}$



Fot. Wykonywanie warstwy podbudowy z BAWMS



Fot. Wykonanie kolejnych warstw wysokiego nasypu

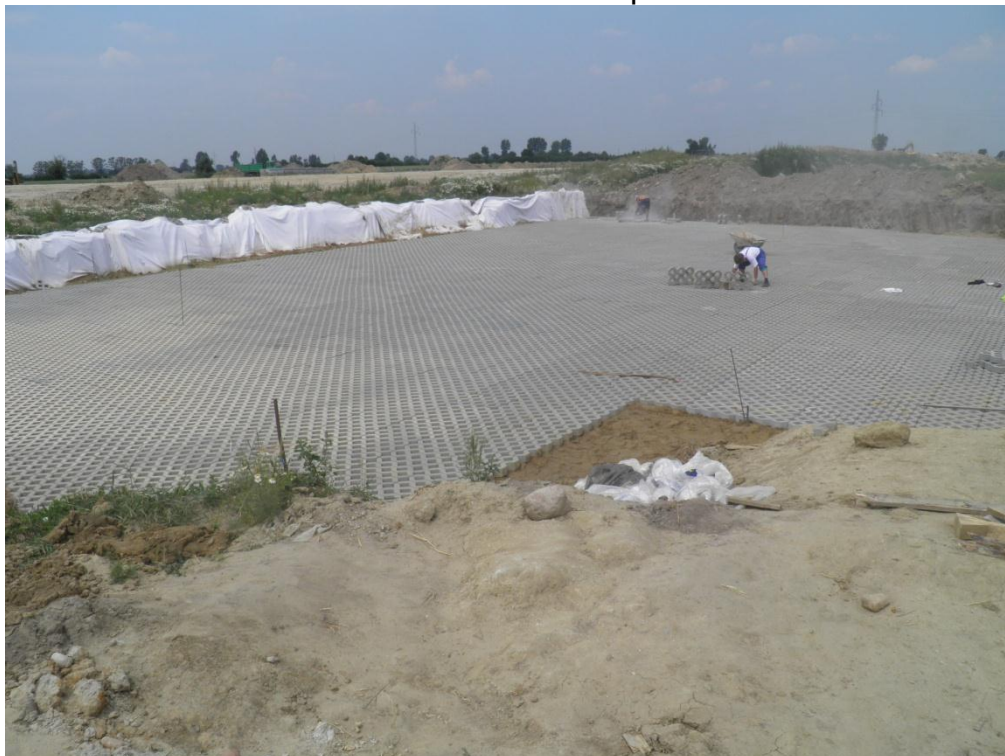


Fot. Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 22 cm





Fot. Przeszycie kapliczki



Fot. Układanie ażurów na dnie zbiornika





Fot. MA217



Fot. P5





Fot. P7



Fot. P13





Fot. WA208



Fot. WA209





Fot.WD203



Fot.WD205



Fot. WD210



Fot. MOP





Fot. WD 204



Fot. WD218



Fot. MA217



*Załącznik nr 5* - Wykaz zgłoszonych materiałów do wbudowania

*Załącznik nr 6* - Wykaz badań kontrolnych

***Załącznik nr 7 - Zestawienie roszczeń***

*Załącznik nr 8 - Zestawienie finansowe*

*Załącznik nr 9* - Graficzne przedstawienie postępu robót

*Załącznik nr 10* - Zestawienie osobowe Konsultanta

*Załącznik nr 11* - Raport z nadzoru archeologicznego

*Załącznik nr 12* - Raport z postępu wycinki i składowania drewna



*Załącznik nr 13* - Raport z Nadzoru Środowiskowego

*Załącznik nr 14 Zestawienie Podwykonawców*

### *Załącznik nr 15* - Spotkania z Biurem Projektów

Z chwilą wprowadzenia stałego Nadzoru Autorskiego przez Biura Projektów ARCADIS i Mosty Katowice spotkania z Projektantami są ograniczone do minimum.

*Załącznik nr 16* -Gwarancja i ubezpieczenie Kontraktu

*Załącznik nr 17* - Protokoły odbioru oznakowania tymczasowego

*Załącznik nr 19* - Szkice przedstawiające postęp robót na obiektach mostowych