

## SPRAWOZDANIE Z NADZORU ŚRODOWISKOWEGO

Na odcinku Piątek - Stryków 270+000 – 291+000 za okres **01.07.2011 – 31.07.2011**

Podstawa wykonania opracowania:

Umowa nr 3/08/U/2010 zawarta w dniu 20.08.2010 pomiędzy GDDKiA Oddział w Łodzi z siedzibą przy ul. Roosvelta 9, 90-056 Łódź a Konsorcjum firm: Zakłady budownictwa Mostowego Inwestor Zastępczy Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Julianowskiej 13, 03-338 Warszawa oraz SGS Polska Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Bema 83, 01-232 Warszawa. Przedmiot umowy: Zarządzanie kontraktem: Budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291+000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad całością robót. Rozdział 2, Warunki Ogólne Umowy, Charakter Usług, Artykuł 11. Zakres usług, pkt. 11.8 Konsultant jest zobowiązany, z uwzględnieniem art. 5.7 WOU do: pkt. 58 W ramach Usługi obowiązkami Inżyniera są również: ppkt. k) Przekazywanie Zamawiającemu comiesięcznych sprawozdań z prowadzonego nadzoru środowiskowego w trakcie prowadzonych prac budowlanych. Sprawozdania miesięczne należy przekazywać do Zamawiającego do dnia 15 każdego miesiąca.

Sprawozdanie przedstawia sposób wypełnienia przez Wykonawcę, konsorcjum firm reprezentowaną przez firmę Bunte Polska Sp. z o.o. wymogów:

- Decyzji RDOŚ w Łodzi nr 5/2009 z dnia 18 lutego 2009 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie autostrady A1 na odcinku od granicy województwa kujawsko-pomorskiego do węzła Stryków. Zadanie II od km 230+817 do km 295+850 w granicach woj. Łódzkiego( RDOŚ-10-WOOS/6613/281/08/09/gp).
- Postanowienie RDOŚ w Łodzi z dnia 17.05.2010 r. uzgadniające realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie autostrady A1 na odcinku granica

województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego do węzła Stryków od km 230+817 do 291+000 – Zadanie II- odcinek 3 węzeł Piątek- węzeł Stryków od km273+400 do km 291+000.(RDOŚ-10-WOOS/6613/869/pp/2/10/gp)

- Postanowienie RDOŚ w Łodzi z dnia 26. 05.2010r. uzgadniające realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie autostrady A1 na odcinku granica województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego do węzła Stryków od km 230+817 do 291+000 – Zadanie II- odcinek 2 od węzła Sójki do węzła Piątek z budową węzła i Obwodu Utrzymania Autostrady Piątek, od km 245+800 do km 273+400, sekcja 3 od km 270+000 do km 273+400.

- Raport o oddziaływaniu na Środowisko przedsięwzięcia polegającego na budowie autostrady A1 na odcinku granica województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego do węzła Stryków od km 230+817 do 291+000 – Zadanie II- odcinek2 i 3 od km 245+800 do km 291+000.

- Decyzji RDOŚ w Łodzi 10-WPN.I-6631-111-1/10/ms z dnia 16.12.10 w sprawie udzielenia zezwolenia na odstępstwa od zakazów w stosunku do dziko występujących roślin objętych ochroną gatunkową.

- Decyzji RDOŚ w Łodzi 10-WPN.I-6631-96/10/ms z dnia 04.10.10 w sprawie udzielenia zezwolenia na odstępstwa od zakazów w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową.

- Ustawy Prawo Ochrony Środowiska z dnia 27 kwietnia 2001r. (Dz.U. 2001 Nr 62 poz.627 z późniejszymi zmianami)

- Ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004r. (Dz.U. 2004 Nr92. Poz. 880 z późniejszymi zmianami)

- Ustawy O zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie z dnia 13 kwietnia 2007r. (Dz.U. Nr 75 poz. 439 z późniejszymi zmianami)

- Ustawy o odpadach z dnia 27 kwietnia 2001r. (Dz.U. Nr 62 poz. 628 z późniejszymi zmianami)

#### 1. Działania nadzoru w okresie 01.07.2011 – 31.07.2011.

- a. Wizje terenowe prowadzonych prac ziemnych i mostowych. Wykonawca w bardzo ograniczonym zakresie prowadzi prace określone w decyzji RDOŚ, polegające na naprawie zniszczonych ogrodzeń herpetologicznych. Tempo napraw nie gwarantuje utrzymania ogrodzeń w dobrym stanie, co wielokrotnie komunikowano wykonawcy na naradach technicznych.
- b. W lipcu przeniesiono poza plac budowy, do siedlisk zastępczych:

Gatunek	Osobniki dorosłe i jednoroczne	Formy larwalne
ropucha zielona	31	196
ropucha szara	54	0

ropucha paskówka	1	52
rzekotka drzewna	2	36
kumak nizinny	21	0
żaba wodna	42	2

- c. Warunki pogodowe umożliwiają prowadzenie prac mostowych oraz drogowych. Poziom wód lokalnie jest wysoki, spowodowany burzowymi opadami często występującymi w tym miesiącu. Intensywność opadów była wysoka, dochodziło do zniszczeń rowów odwadniających i nasypów. W powstałych kałużach obserwuje się kumaki nizinne. Wykonawca został poinformowany o konieczności odłowienia płazów znajdujących się w wykopach i zagłębieniach terenu przed zasypaniem lustra wody. Podobnie wygląda sytuacja okresowych zbiorników powstających przy budowie przepustów lub zbiorników ekologicznych. Wykonawca prowadzi prace ziemne przy zbiornikach ekologicznych ZE 1, ZE 1A, ZE 1B, ZE 2, ZE 2A, ZE 5, ZE 7, ZE 8, ZE 9, ZE 10, ZE 10A, ZE 10B.
- d. Postępuje budowa przepustów. Wykopy i prace fundamentowe dotyczą przepustów: P5, P6, P,8, P11, P12, P 13, P14, P15, P16, P17, P18, P19, P20, P21, P22, P23. Przy przejściu dla zwierząt PZ 239a trwa betonowanie ustroju nośnego a przy 239b trwa budowa podpór. Wykopy są oznakowane i zabezpieczone barierami, nie stanowią pułapek dla większych zwierząt. Obecność w nich płazów jest monitorowana.
- e. Wykonawca prowadzi prace pod nadzorem zatrudnionego herpetologa.
- f. Wycinka drzew została zakończona, trwają prace przy pielęgnacji koron drzew wskazanych w dokumentacji projektowej. W trakcie wycinki nie stwierdzono habitatów odpowiadających pachnicy dębowej. Do ścięcia nie przeznaczono dużych drzew dziuplastych mogących stanowić siedliska pachnicy. Nie stwierdzono również śladów bytowania pachnicy ani innych gatunków prowadzących podobny tryb życia. Przeprowadzono w tej sprawie konsultacje z dr Sebastianem Karaśkiewiczem. Zakończono zabezpieczanie drzew nieprzeznaczonych do wycinki. W pasie autostrady i jej bezpośrednim pobliżu nie ma karpin lub gałęzi mogących stanowić schronienie i miejsce lęgu ptaków.

- g. Miejsce przeniesienia kukułki krwistej było monitorowane pod kątem obecności liści i kwiatostanów tego storczyka. W lipcu i miesiącach późniejszych nie należy oczekiwać na pojawienie się organów nadziemnych storczyka.
- h. Na budowie odcinka i w jego okolicach nie stwierdzono obecności jaskółek brzegówek, ze względu na brak odpowiednich siedlisk do budowy gniazd. Obserwuje się licznie oknówki i dymówki, korzystające z błota i gliny powstałego przy budowie autostrady. Nie stwierdzono potrzeby zabezpieczania hałd ziemi siatkami zapobiegającymi zakładaniu gniazd przez brzegówki.
- i. Wykonawca wykonał zbiorniki zastępcze dla płazów zgodnie ze wskazówkami zamawiającego, niemniej jednak ze względu na wykonanie rowów melioracyjnych silnie odwadniających okolice zbiorników zastępczych, należy rozważyć ich pogłębienie o około 50 cm w celu utrzymania ich funkcjonalności.

## 2. Ocena oddziaływań na środowisko

- a. Nie stwierdzono zaniedbań związanych z gospodarką odpadami. Odpady bytowe powstają i są zagospodarowywane w ogrodzonych bazach towarowych, a następnie przekazywane uprawnionemu podmiotowi na podstawie umowy. Wykonawca dysponuje przenośnymi toaletami. Na terenie budowy nie zaobserwowano zanieczyszczeń, wycieków oleju i paliwa. Prace rozbiórkowe wykonano. Odpady niebezpieczne, powstałe w poprzednich miesiącach, przekazano uprawnionemu podmiotowi na podstawie umowy. W lipcu nie powstały na placu budowy odpady niebezpieczne. Pozostały materiał rozbiórkowy jest wykorzystywany do utwardzania dróg technicznych i placów składowisk. Bazy zlokalizowano poza dolinami cieków oraz poza obszarami chronionymi. Place parkingowe uszczelniono warstwą pospółki gliniastej izolującej grunt oraz mającej zdolność do zatrzymywania i wiązania ewentualnych zanieczyszczeń. Nie ma możliwości aby zaplecze budowy zorganizować poza GZWP nr 402. Decyzja RDOŚ nie precyzuje jakie zabezpieczenia należy zastosować przy ewentualnym umiejscowieniu baz w rejonie GZWP. Nie ma możliwości umiejscowienia baz południowego odcinka budowy poza GZWP 402 ponieważ jest on bardzo rozległy. Bazy sprzętowe i składy zgodnie z informacją Wykonawcy oraz obserwacjami

nadzoru zostały uszczelnione warstwą kruszywa i pospółki stanowiąca zaporę i bufor dla ewentualnych zanieczyszczeń olejami. Moim zdaniem jest to zabezpieczenie wystarczające.

- b. Nie odnotowano znaczącego zanieczyszczenia atmosfery. Pylenie związane z transportem w strefach zamieszkałych jest minimalizowane przez Wykonawcę dzięki mechanicznemu oczyszczaniu dróg lokalnych, zraszaniu dróg serwisowych oraz zmniejszeniu prędkości na drogach serwisowych. Ponadto lipiec był miesiącem deszczowym, co naturalnie ograniczyło pylenie. Najsilniejsze pylenie obserwuje się w okolicy węzła Stryków przy wjeździe na budowę. Nadzór wymaga od Wykonawcy intensyfikacji działań minimalizujących pylenie.
- c. Nie odnotowano ponadnormatywnego hałasu związanego z prowadzoną budową. Nie otrzymano skarg z wiązanych z hałasem ze strony lokalnych społeczności. Transport odbywa się w godzinach 6.00 – 22.00
- d. Nie stwierdzono negatywnego wpływu prac na powierzchnię ziemi i gleby. Prace prowadzone są zgodnie z projektem i nie wykraczają poza teren do tego przeznaczony. Humus jest składowany i transportowany zgodnie z Projektem. Teren wykorzystywany jest oszczędnie a transport mas ziemi ograniczony do niezbędnego minimum. Odhumusowanie oceniane jest przez Wykonawcę na 90 % wykonania. Humus zostanie w większości zagospodarowany przy odbudowie zieleni autostradowej. Humus nie nadający się jako gleba będzie przekazywany okolicznym rolnikom.
- e. Nie stwierdzono negatywnego wpływu prac na wody powierzchniowe i podskórne. Ze względu na burzowe opady i intensywny spływ powierzchniowy, woda w rowach melioracyjnych jest zmaćniona ale nie stanowi to zanieczyszczenia.
- f. Wykonawca dysponuje inwentaryzacją budynków w strefie 30 m od pasa autostrady narażonych na wibracje. Wykonano dokumentację fotograficzną i pomiary pęknięć. Wykonawca deklaruje ograniczenie do minimum użycia walców wibracyjnych w tych strefach.
- g. Na budowie prowadzony jest nadzór archeologiczny z ramienia Zamawiającego oraz Wykonawcy.

### 3. Wnioski i plany

- a. Wskazano wykonawcy konieczność utrzymywania ogrodzeń herpetologicznych w dobrym stanie przez cały okres aktywności płazów.



- b. Wskazano konieczność monitorowania obecność płazów w kałużach na pasie drogowym i w wykopach przy budowłach inżynierskich oraz usuwania ich systematycznie poza pas budowy, do stanowisk zastępczych.
- c. Wskazano konieczność zmniejszenia pylenia w strefach zamieszkałych.
- d. Wskazano konieczność zabezpieczenia studzienek przed płazami.
- e. Nie stwierdzono negatywnych oddziaływań na środowisko. Nie stwierdzono zaniedbań związanych z gospodarką odpadami. Prace prowadzono pod nadzorem. Sprzęt i pojazdy wykonawcy są w dobrym stanie technicznym -nie stwierdzono wycieków lub uszkodzeń.
- f. W przyszłym okresie sprawozdawczym planowane jest kontrolowanie stanu zabezpieczeń herpetofauny, standardowe wizje terenowe oraz obserwacja aktywności awifauny i herpetofauny.
- g. W przyszłym okresie sprawozdawczym nie spodziewamy się wystąpienia szczególnych zagrożeń dla przyrody i środowiska.

*Adam Seliga*

Specjalista ds. ochrony środowiska  
i kontaktów z lokalną społecznością  
[Adam007seliga@gmail.com](mailto:Adam007seliga@gmail.com), gsm:728 825 487



Fot1. Wysoki poziom wód w okolicach rzeki Maliny.



Fot2. Naprawiony fragment ogrodzenia herpetologicznego w km 284+500



Fot3. Kałuże po intensywnych opadach w km 282+900





Fot 4. Zniszczenia nasypów po intensywnych opadach km 281+700