

## RAPORT MIESIĘCZNY KONSULTANTA

Kwiecień 2011 r.

*Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków,  
od km 215+850 do km 291+000,*

*w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.*

*Odcinek Stryków – Piątek*

RAPORT SPORZĄDZIŁ  
11.05.2011r.

RAPORT ZATWIERDZIŁ

**SPIS TREŚCI**

1.	OPIS PROJEKTU .....	5
1.1	Informacje o uczestnikach projektu.....	5
1.2	Informacje o finansowaniu .....	5
1.3	Główne terminy realizacji projektu .....	6
1.4	Podstawowa informacja o zakresie Robót objętym projektem .....	7
2.	STAN REALIZACJI KONTRAKTU .....	13
2.1	Warunki atmosferyczne i ich wpływ na realizację Kontraktu.....	13
2.2	Postęp robót .....	13
2.2.1	Postęp robót rzeczowy .....	13
2.2.1.1	Roboty drogowe .....	13
2.2.1.2	Roboty mostowe .....	13
2.2.1.1	Roboty branżowe .....	13
2.2.2	Postęp robót finansowy .....	13
2.3	Problemy i propozycje rozwiązań .....	13
2.4	Ocena robót .....	19
2.4.1	Roboty drogowe .....	13
2.4.2	Roboty mostowe .....	13
2.4.3	Roboty branżowe .....	13
2.4.4	Kontrola oznakowania robót.....	13
2.5	Plan Wykonawcy na kolejny miesiąc .....	20
2.5.1	Roboty drogowe .....	13
2.5.2	Roboty mostowe .....	13
2.5.3	Roboty branżowe .....	13
3.	ZAANGAŻOWANIE PERSONELU I SPRZĘTU WYKONAWCY .....	23
3.1	Personel Wykonawcy .....	23
3.2	Sprzęt Wykonawcy .....	24
4.	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA .....	25
5.	BHP .....	25
6.	JAKOŚĆ .....	25
6.1	Programy Zapewnienia Jakości .....	25

7.	MATERIAŁY I WYTWÓRNIE .....	26
	7.1 Wytwórnice .....	26
	7.2 Materiały przeznaczone do wbudowania zgłoszone przez Wykonawcę...	26
	7.3 Badania kontrolne wykonywane przez LD w Łodzi .....	26
8.	ZMIANY .....	27
9.	ROSZCZENIA .....	27
10.	PRZEJŚCIOWE ŚWIADECTWA PŁATNOŚCI .....	27
11.	KONTRAKT NA ZARZĄDZANIE I NADZÓR .....	27
	11.1 Postęp finansowy .....	27
	11.2 Zaangażowanie osobowe zespołu Konsultanta .....	27
	11.3 Narady koordynacyjne, rady budowy, inne spotkania .....	28
12.	NADZÓR INŻYNIERA .....	28
	12.1 Nadzór archeologiczny .....	28
	12.2 Nadzór w zakresie Nadzoru Środowiskowego .....	29
13.	KORESPONDENCJA .....	29

**ZAŁĄCZNIKI**

1. Dokumentacja fotograficzna
2. Zestawienie Programów Zapewnienia Jakości
3. Wykaz zgłoszonych materiałów do wbudowania
4. Zestawienie roszczeń
5. Zestawienie zleconych badań do LD
6. Zestawienie Przejściowych Świadectw Płatności
7. Zestawienie finansowe
8. Zestawienie płatności Konsultanta
9. Zestawienie osobowe Konsultanta
10. Schemat organizacji Biura Inżyniera
11. Raport z nadzoru archeologicznego
12. Raport z Nadzoru Środowiskowego
13. Wykaz rysunków, dokumentacji, specyfikacji Wykonawcy przedstawione do akceptacji Konsultanta
14. Wykaz decyzji i postanowień administracyjnych uzyskanych w trakcie i zgodnie z Kontraktem

## 1. OPIS PROJEKTU

### 1.1. Informacje o uczestnikach Projektu

<b>Zamawiający</b>	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi ul. Roosevelta 9, 90-056 Łódź	Kierownicy Projektu: Tadeusz Krześkiewicz	
<b>Inżynier</b>	Konsorcjum: ZBM IZ – SGS ul. Julianowska 13 03-338 Warszawa	Inżynier Kontraktu: Andrzej Nyk	 
<b>Wykonawca:</b>	Konsorcjum Firm: Bunte/Bunte Polska/Erbedim/ Mosty-Łódź/Intercor Wola Błędowa 6 95-011 Bratoszewice	Przedstawiciel Wykonawcy: Jacek Rytt	
<b>Projektanci:</b>	Konsorcjum Firm: <b>Arcadis Profil Sp. z o.o.</b> ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa <b>Mosty Katowice</b> Ul. Rolna 12, 40-555 Katowice <b>Transprojekt – Warszawa Sp. z o.o.</b> Ul. Koniczynowa 11, 03-612 Warszawa <b>DHN</b> Ul. Domaniewska 41, 02-672 Warszawa	Przedstawiciel: Andrzej Wiszowaty	

### 1.2. Informacje o finansowaniu

- Inżynier Kontraktu

<b>Nazwa Projektu</b>	Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291+000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót
Wartość Kontraktu na zarządzanie i nadzór	24 241 479,41 zł (brutto)

- Wykonawca odcinka Piątek – Stryków

<b>Nazwa Projektu</b>	Budowa Autostrady A1 Toruń-Stryków, na odcinku węzeł Piątek (z węzłem) - węzeł Stryków (bez węzła); odcinek 2 (sekcja 3) od km 270+000 do km 273+400 oraz Odcinek 3 od km 273+400 do km 291+000
Wartość Kontraktu na roboty budowlane	569 761 061,03 zł (brutto)

### 1.3. Główne terminy realizacji projektu

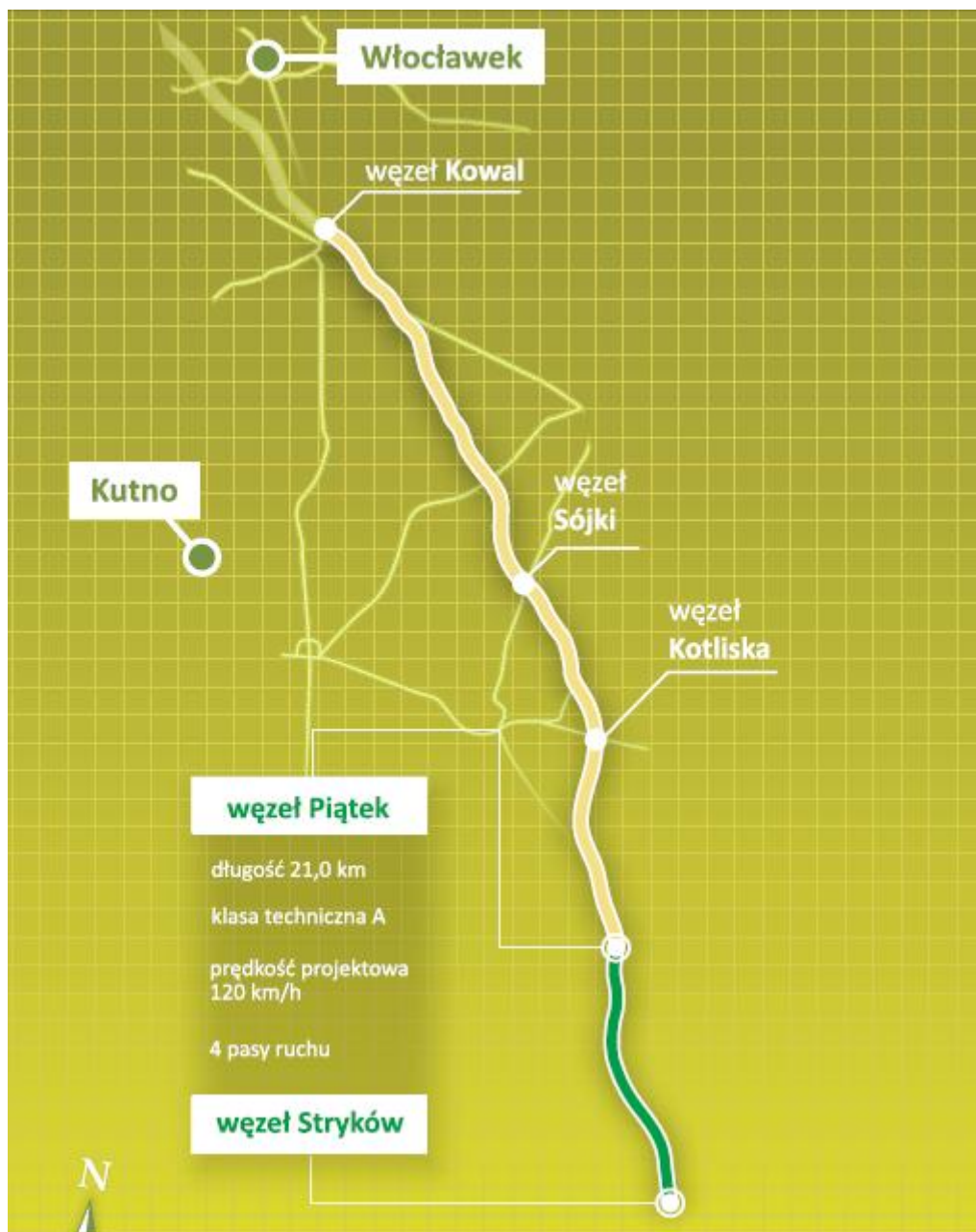
- Inżynier Kontraktu

Wydarzenie	Data
Podpisanie umowy nr 3/08/U/2010 z Konsultantem	20.08.2010r.
Termin zakończenia robót (czas trwania kontraktu 39 miesięcy – do 24 miesięcy realizacja robót objętych Kontraktem, 12 miesięcy okres rękojmi za wady i gwarancji jakości, 3 miesiące rozliczenie całkowite)	listopad 2013r.

- Wykonawca odcinka Piątek – Stryków

Wydarzenie	Data
Podpisanie umowy nr 5/06/R/2010 z Wykonawcą	18.06.2010r.
Termin zakończenia robót	30.04.2012r.

## 1.4. Podstawowa informacja o zakresie Robót objętym projektem



Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług związanych z realizacją umów o udzielenie zamówień na roboty - zwanych również „Kontraktami”, których przedmiotem jest wykonanie:

- Budowa Autostrady A1 Toruń - Stryków węzeł Kowal - węzeł Sójki od km 215+850 do km 245 + 800 zadanie I odcinek IV/zadanie II odcinek 1A,1B,
- Budowa Autostrady A1 na odcinku województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego do węzła Stryków od km 230+817 do km 295 + 850 - zadanie II odcinek 2 Sekcja 1 od km 245+800 do km 261+000 , węzeł Sójki - węzeł Kotliska;
- Budowa Autostrady A1, ode. Toruń-Stryków, na odcinku Kotliska (bez węzła) – Piątek (bez węzła); odcinek 2/sekcja 2/ od km 261+000 do km 270+000,

- Budowa Autostrady A1, ode. Toruń-Stryków, na odcinku węzeł Piątek (z węzłem) – węzeł Stryków (bez węzła); odcinek 2/sekcja 3/ od km 270+000 do 273+400 do km oraz odcinek 3 od km 273+400 do km 291+000

W zakresie zadania są również :

- zamienne przejście dla zwierząt dolne w km 228+580 którego projekt zostanie wykonany do dnia 31 lipca 2010 r
- reprofilacja (zmiana rzędnych dna rowów) przy nowoprojektowanych przepustach dla herpetofauny, której projekt zostanie wykonany do dnia 30 września 2010 r.
- dodatkowe, górne przejście dla dużych zwierząt o szerokości 80m w km 226+250 (+/-500m)

### **ODCINEK A (PIĄTEK - STRYKÓW):**

#### **Rozwiązania konstrukcyjne odcinka Piątek - Stryków**

Autostrada A-I na odcinku Piątek -Stryków od km 270+000 do km 291+000 wraz z węzłem Piątek i bez węzła Stryków.

Odcinek 2 sekcja 3 oraz odcinek 3 są zlokalizowane w całości w województwie łódzkim w powiatach: łęczyckim (gmina Piątek), łowickim (gmina Bielawy) i zgierskim (gminy Głowno i Stryków).

1. Zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje:

1.1. Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze (wspólne dla odcinka 2 sekcja 3 oraz odcinka 3):

- a) Wycinka zieleni kolidującej z budową autostrady,
- b) Rozbiórki elementów dróg i ulic,
- c) Rozbiórki elementów sieci uzbrojenia terenu,
- d) Rozbiórki elementów małej architektury i ogrodzeń,
- e) Budynków mieszkalnych i gospodarczych kolidujących z inwestycją

1.2. Roboty drogowe:

- a) Wspólne dla odcinka 2 sekcji 3 i odcinka 3:
  - budowa autostrady w nowym śladzie zgodnie z parametrami dla dróg klasy A na całej długości wskazanego przebiegu tj. ok. 21,0 km
  - budowa nowych odcinków dróg gminnych i dojazdowych
  - budowa i przebudowa chodników, zjazdów, zatok, parkingów itp.
  - budowa systemu dróg wewnętrznych autostrady
  - budowa systemu odwodnienia powierzchniowego.
- b) Odcinek 2 sekcja 3:
  - budowa 1 węzła drogowego „Piątek” wraz ze stacją poboru opłat (SPO)
  - przebudowa drogi wojewódzkiej nr 703 Łęczycza-Łowicz (WD- 230)
  - przebudowa drogi gminnej nr 104216E Orenice-Kol. Orenice (WD-229)

- budowa łącznic wg wykazu na końcu opisu o budowa dróg dojazdowych, wewnętrznych i placu SPO „Piątek” o budowa jezdni i placów manewrowych, parkingów OUA „Piątek”
- c) Odcinek 3:
- budowa miejsc obsługi podróżnych (MOP) „Głowno Wschodnie”(MOP I) „Głowno Zachodnie” (MOP I),
  - budowa placów postojowych i dróg manewrowych na MOP I „Głowno Wschodnie”, „Głowno Zachodnie”,
  - przebudowa drogi powiatowej nr 5115 E Piątek-Porów na odcinku ok. 0,9 km (WD-234),
  - przebudowa drogi powiatowej nr 5111 E Mąkolice-Koźle na odcinku ok. 0,7 km (WD-238),
  - przebudowa drogi powiatowej nr 5110 E Pludwiny-Koźle na odcinku ok. 0,6 km (WD-239)
  - przebudowa drogi powiatowej nr 5110E Bratoszewice-Koźle na odcinku ok. 0,2 km (WA-240),
  - przebudowa drogi gminnej nr 104216 E Oszkowice-Bielice na odcinku ok. 0,6 km (WD-232),
  - przebudowa drogi gminnej nr 104235 E Witów-Stare Piaski na odcinku ok. 0,6 km (WD-233),
  - przebudowa drogi gminnej nr 120091 E Witów-Mąkolice na odcinku ok. 0,6 km (WD-235),
  - przebudowa drogi gminnej Mąkolice-Feliksów na odc. ok. 0,6 km (WD-236) o przebudowa drogi gminnej nr 120092 E Mąkolice-Feliksów na odcinku ok. 0,7 km (WD-237).

### 1.3. Obiekty inżynierskie (razem dla odcinka 2 sekcja 3 i odcinka 3):

- a) Budowa 2 wiaduktów autostradowych:
- WA-240 (nad droga powiatowa 5112E),
  - WA 241 (nad linią kolejową nr 15 Zgierz-Łowicz)
- b) Budowa 1 mostu autostradowego MA-234A (rz. Malina).
- c) Budowa 10 wiaduktów drogowych:
- 1 w ciągu łącznicy węzła „Piątek” WD-231,
  - 1 w ciągu drogi wojewódzkiej WD-230,
  - 3 w ciągu dróg powiatowych: WD-234, WD-238, WD-239,
  - 6 w ciągu dróg gminnych: WD-229, WD-232, WD-233, WD-235, WD-236, WD-237.
- d) Budowa przejść dla zwierząt: PZ-239a (dla zwierząt średnich); PZ-239b (dla zwierząt dużych; przejście zespolone z ciekim),
- e) Budowa 27 przepustów pod autostradą,
- f) Budowa przepustów z rur stalowych



1.4. Kanalizacja deszczowa wraz z przepompowniami i urządzeniami oczyszczającymi

- budowa sieci kanalizacji deszczowej,
- budowa osadników i separatorów,
- budowa przepompowni.

1.5. Kanalizacja sanitarna:

- budowa sieci kanalizacji sanitarnej odprowadzającej ścieki z SPO wraz z kontenerową oczyszczalnią ścieków,
- budowa sieci kanalizacji sanitarnej odprowadzającej ścieki z MOP

1.6. Sieć wodociągowa i zaopatrzenie wodne w zakresie ochrony przeciwpożarowej:

- budowa sieci wodociągowej na SPO wraz z zabudową hydrantów ppoż. i zbiornika ppoż.,
- budowa sieci wodociągowej na MOP wraz z zabudowa hydrantów ppoż. i zbiorników ppoż.,
- wodociąg zasilający OUA „Piątek”.

1.7. Urządzenia ochrony środowiska oraz zieleni:

- urządzenia oczyszczające (osadniki, separatory) przed wprowadzeniem ścieków deszczowych oraz roztopowych do odbiorników,
- system rowów szczelnych na wybranych odcinkach,
- budowę przepustów ekologicznych i przejść dla zwierząt wymienionych w obiektach inżynierskich,
- nasadzenia i gospodarka istniejącą zielenią,
- budowa ekranów akustycznych.

1.8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

- budowa systemu łączności autostradowej w tym platform z kolumnami alarmowymi
- bariery ochronne,
- elementy oznakowania poziomego i pionowego w tym fundamentowanych konstrukcji bramowych i kratownicowych,
- ogrodzenie drogi,
- zjazdy awaryjne,
- przejazdy awaryjne.

1.9. Oświetlenie ( zadanie I -odcinek IV; zadanie II - odcinek IA , odcinek IB ):

- budowa oświetlenia na węzłach,
- budowa oświetlenia MOP, SPO, OUA.

1.10. Przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej:

- cieki naturalne oraz urządzenia wodne,
- linie energetyczne, SN i NN,
- kanalizacja deszczowa,
- linie teletechniczne,
- sieć wodociągowa.

## 1.11. Zasilanie obiektów autostradowych

- urządzeń węzłów (oświetlenia, zaplecza SPO, oczyszczalni ścieków sanitarnych, urządzeń stacji pogody, kamer telewizji przemysłowej oraz elektronicznych tablic tekstowych o zmiennej treści),
- przepompowni ścieków deszczowych,
- urządzeń MOP-ach „Główno Wsch” i „Główno Zach” (oświetlenia autostrady oraz terenów MOP, przewidywanych stacji paliw wraz ze stacjami obsługi pojazdów, przewidywanych restauracji/hoteli, oczyszczalni ścieków sanitarnych).

## 1.12. Elementy infrastruktury stacji poboru opłat (SPO) i obwodu utrzymania autostrady (OUA) na węźle „Piątek”,

- budynki zaplecza SPO wraz z instalacjami,
- budynki OUA wraz z instalacjami w tym budynki administracyjne, socjalne, magazynowo – warsztatowe, garaże, skład materiałów sypkich, magazyn, zbiornik na materiały niebezpieczne
- zadaszenie stacji poboru opłat,
- kioski poboru opłat wraz z instalacjami,
- komory przepustowe dla sieci SPO,
- wyspy wydzielające miejsca poboru opłat.
- agregat prądotwórczy dla OUA.

**Parametry techniczne dróg****AUTOSTRADA A-1**

Klasa techniczna:	A
Prędkość projektowa:	$V_p = 120$ km/h
Prędkość miarodajna:	$V_m = 130$ km/h
Liczba pasów ruchu:	2/2
Liczba pasów ruchu docelowa:	2/3
Szerokość pasa ruchu:	3,75 m
Szerokość pasa awaryjnego:	3,00 m
Szerokość podwójnego pasa włączania:	7,00 m
Szerokość podwójnego pasa wyłączania:	7,00 m
Szerokość pobocza:	1,25 m
Skrajnia pionowa:	4,70 m
Klasa obciążenia obiektów w ciągu autostrady:	A + Stanag 150
Dopuszczalne obciążenie nawierzchni:	115 kN/oś

Pas dzielący szerokości:	11,00 m - 11,50 m
Opaski wewnętrzne szerokości:	0,50 m
Pochylenie poprzeczne jezdni:	2,5 %
Szerokość pasa awaryjnego:	3,00 m
Skrajnia pionowa:	4,70 m

### Parametry węzła Piątek:

Typ węzła: WA typ „trąbka”

Parametry łącznic:

Łącznica A-I wjazdowa typu P1:

Długość: ok. 0,14 km

Łącznica B-I wjazdowa typu P1 bezpośrednia:

Długość: ok. 0,27 km

Łącznica C-I wjazdowa typu P1 bezpośrednia:

Długość: ok. 0,30 km

Łącznica D-I wjazdowa typu P-1 pośrednia:

Długość: ok. 0,1 km

Łącznica „BC” połączenie węzła przy drodze 'krajowej z węzłem przy autostradzie A-I wraz z placem poboru opłat

Długość: ok. 0,95 km

## 2. STAN REALIZACJI KONTRAKTU

### 2.1. Warunki atmosferyczne i ich wpływ na realizację Kontraktu

Średnia temperatura miesięczna Wahala się w granicach od 6,5°C do 15°C

Opady deszczu nie występowały.

W opinii Inżyniera warunki atmosferyczne w pełni sprzyjały prowadzeniu robót.

### 2.2. Postęp robót

Dnia 06.04.2011r. Inżynier zatwierdził Poprawiony Harmonogram Rev 4. Harmonogram pismem ZBM IZ-SGS/A-1/A/AN/16/04/2011.

#### 2.2.1. Postęp robót rzeczowy

Wykonawca w okresie sprawozdawczym zrealizował następujące roboty

##### 2.2.1.1. Roboty drogowe

Roboty	Plan	Wykonanie	Wykonanie planu [%]	Kilometraż
odhumusowanie	45 240 m <sup>3</sup>	100 752,50 m <sup>3</sup>	222,71	278+100-290+300
wykonanie nasypu	170 996 m <sup>3</sup>	155 979 m <sup>3</sup>	91,28	271+000-290+700
wykonanie materaca	59 010 m <sup>2</sup>	44 311 m <sup>2</sup>	75,09	270+835-289+700
stabilizacja cementem podłoża	47 756 m <sup>2</sup>	28 036 m <sup>2</sup>	58,71	274+280-274+800
podbudowa z kruszywa	26 800 m <sup>2</sup>	1 700 m <sup>2</sup>	6,34	DW274L
Wykonanie warstwy mrozoochronej	45 792 m <sup>3</sup>	5 240 m <sup>3</sup>	11,44	287+400-288+000
Wykonanie górnej warstwy nasypu	0,00	22 964 m <sup>3</sup>	Ponad plan	279+450-280+200 282+070-282+550
odbiór materiału 0/4; 2/8; 8/16; 16/22	0,00	25 593,92	Ponad plan	
odbiór materiału 0/31,5	0,00	42 302,24	Ponad plan	

Wykonawca kontynuował prace na przepustach Żelbetowych P9, P10, P11, P12, P 13, P14, P18, P19, P20, P21, P22, P23, P24 oraz P 25 i przepustach z blachy falistej P49, P52, P53, P62, P63, P69, P122, P136, P157, P158. Ponadto Wykonawca kontynuował budowę przepustów PEHD pod zjazdami do pól.

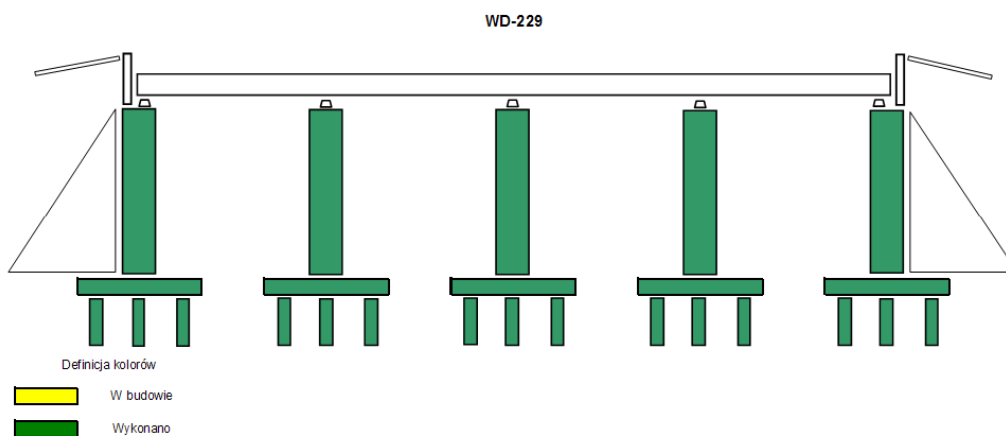
## 2.2.1.2. Roboty mostowe

Obiekt	Roboty	Plan	wykonanie	Wykonanie planu [%]
WD-229	Beton podpór w elem. o grub. >60cm B35	178m3	178m3	100
	Wykonywanie izolacji na zimno	1103m2	537,6m2	48,74
	Wykonywanie zasypek fundamentów	1382m3	1382m3	100
WD-230	Wykopy pod fund. w gr. niespoistym z umocnieniem	2350m3	1417m3	60,3
	Wykopy pod fund. w gruncie spoistym z umocnieniem	717m3	311,16m3	43,40
	Próbne obciążenie pala	4szt	5szt	125
	Odbiór stali	54578kg	41507kg	76,05
	Beton fundamentów w deskowaniu B35	350m3	125m3	35,71%
	Beton podpór grub. <60cm B35	20m3	0	0
Ściany Oporowe	Beton niekonstrukcyjny w deskowaniu	0	91,5m3	100
	Wykonanie pali JET-GROUTING	3600mb	2760mb	76,67
WD-231	Odbiór stali zbrojeniowej	87754kg	87754kg	100%
	Beton podpór w elem. o grub. >60cm B35	560m3	360m3	64,29
	Wykonanie zasypek fundamentów	526,4m3	526,4m3	100
	Wykonanie izolacji cienkich	1497,43 m2	246,4m2	16,45
WD-233	Odbiór stali sprężającej Rozbiórka rusztowań	14104kg	14104kg	100
WD-234	Odbiór stali	26680kg	21116kg	79,15
	Próbne obciążenie pala	2szt	2szt	100
	Beton fundamentów w deskowaniu B30	137m3	137m3	100
	Beton podpór grub. >60cm B35	19m3	0	0
WD-235	Beton niekonstrukcyjny	0	15,5m3	100
	Zasypanie wykopów z zagęszczeniem	0	682,29m3	100
WD-237	Podbudowa ustroju niosącego	0	383,28m2	100
	Podbudowa ustroju niosącego			
WD-238	Wykopy pod fund. w gr. niespoistym z umocnieniem	798mb	180mb	22,56
	Próbne obciążenie pali	1szt	0	0
PZ-239A	Beton podpór grub. <60cm B35	43,6m3	43,6m3	100
	Beton ramy w elem. o grubości >60cm B35	310m3	374m3	120,65
PZ-239B	Odbiór stali	19416m3	84704,09m3	436,26
	Próbne obciążenie pala	2	2	100
	Beton fundamentów w deskowaniu B30	246m3	370,7m3	150,69
WA-240	Beton fundamentów w deskowaniu B30	282,40m <sup>3</sup>	282,8m3	100,14
	Beton ramy w elem. o grubości >60cm B35	220m3	111,5m3	50,68
WD-239	Odbiór stali	98779kg	21600,61kg	21,87%
WA-241	Wykonywanie pali fi 1200	1394mb	782mb	56,10%
P27	Odbiór stali	0	19491kg	100
	Beton fundamentów w deskowaniu B35	0	20,93m3	100
	Beton przepustu B35	0	11,91m3	100
	Beton ścian oporowych B35	0	14,71m3	100
	Beton płyt przejściowych B35	0	4,71m3	100
P29	Odbiór stali	0	20900,50kg	100
	Beton fundamentów w deskowaniu B35	0	15,5m3	100
	Beton przepustu B35	0	38,32m3	100
	Beton ścian oporowych B35	0	8,24m3	100
P30	Odbiór stali	0	7364,50kg	100
	Beton fundamentów w deskowaniu B35	0	4,5m3	100
	Beton przepustu B35	0	13,58m3	100

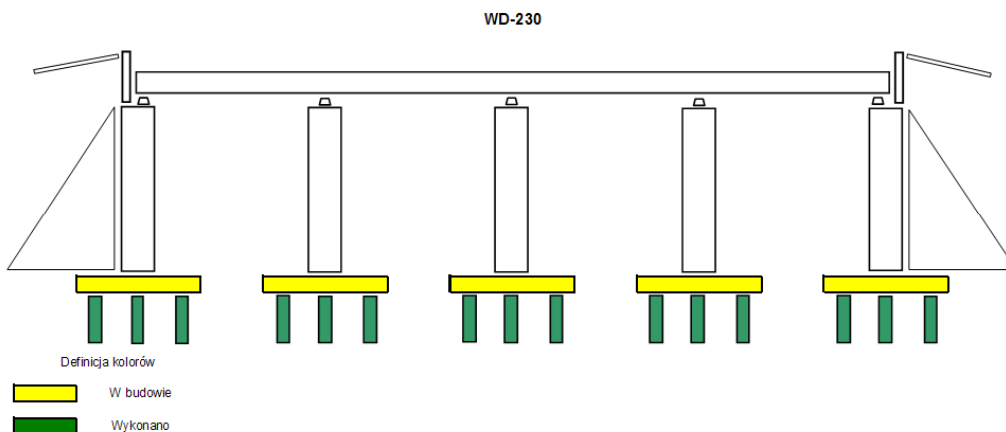
Obiekt	Roboty	Plan	wykonanie	Wykonanie planu [%]
P31	Odbiór stali	0	23733,50kg	100
	Beton fundamentów w deskowaniu B35	0	15,62m3	100
	Beton przepustu B35	0	11,66m3	100
	Beton ścian oporowych B35	0	4,88m3	100
	Beton niekonstrukcyjny	0	2,96m3	100
P25	Beton płyt przejściowych	0	74,7m3	100
P28	Beton niekonstrukcyjny	0	24,89m3	100

Stan robót mostowych na miesiąc kwiecień 2011r.:

WD-229

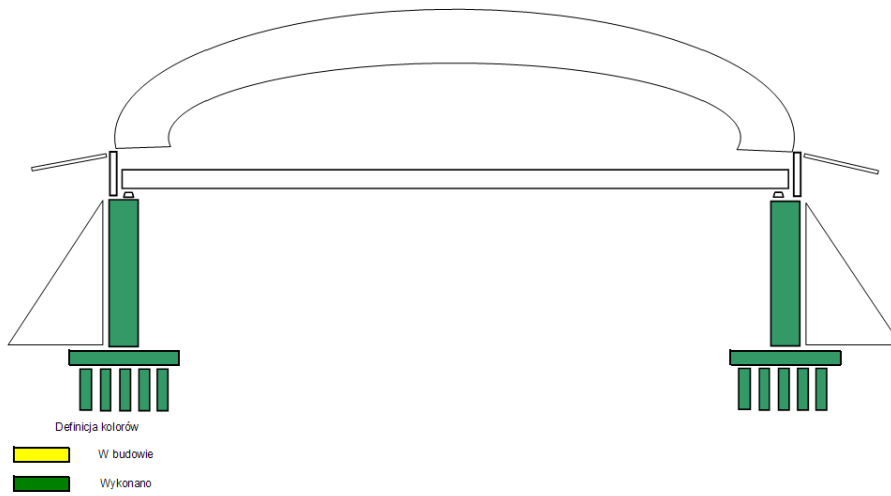


WD-230 ( mury oporowe )



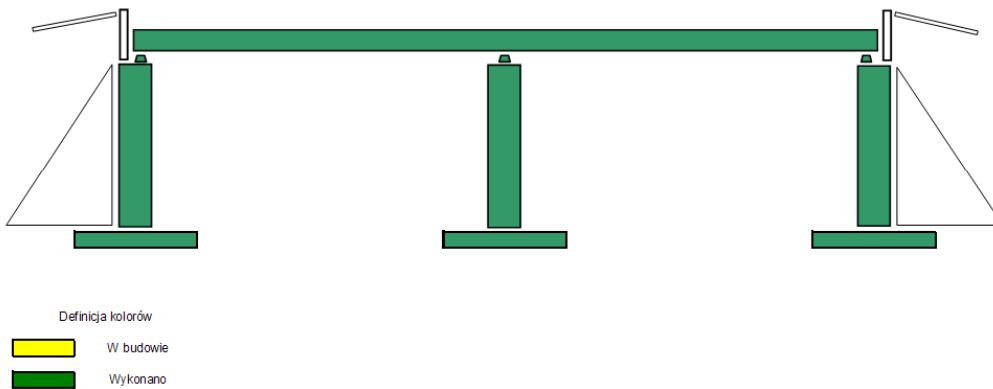
WD-231

WD-231



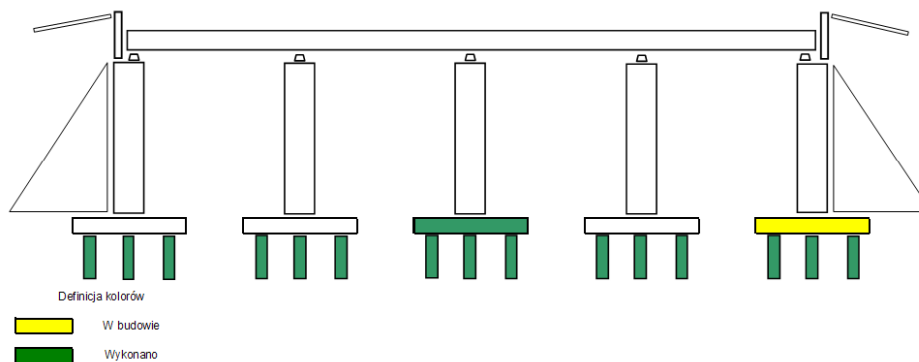
WD233

WD-233

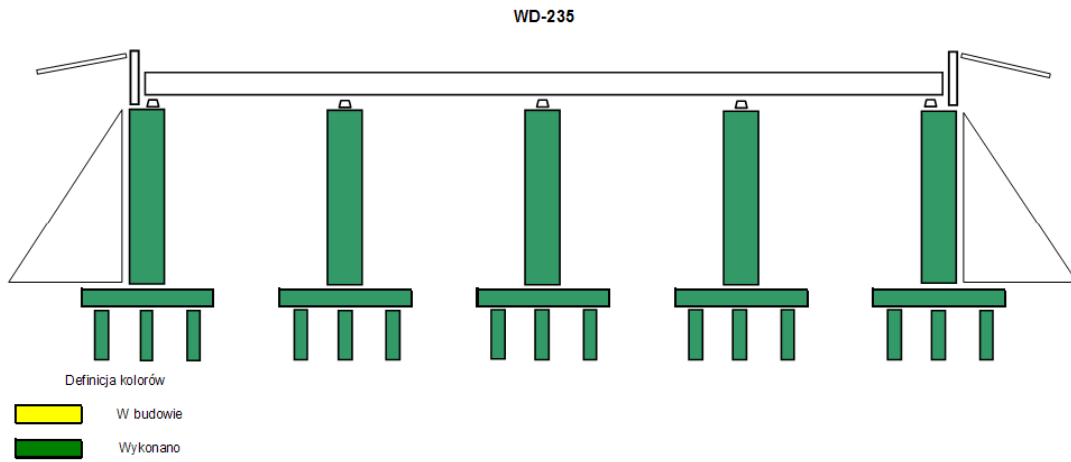


WD 234

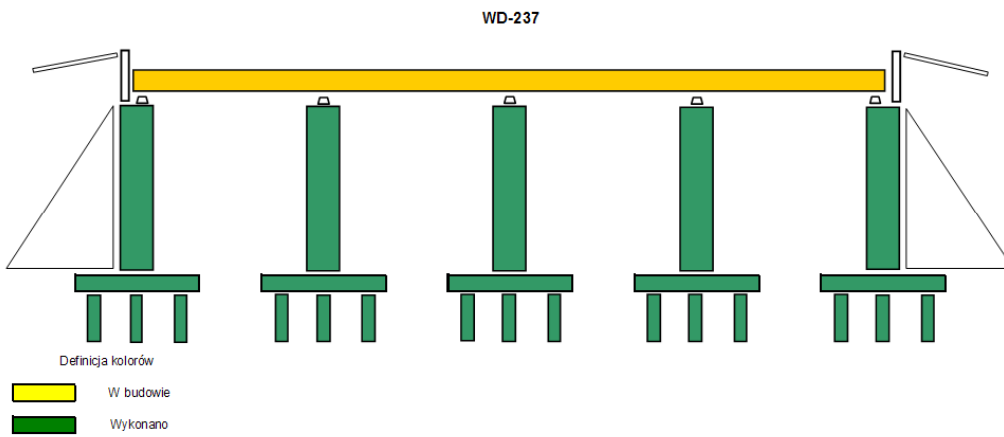
WD-234



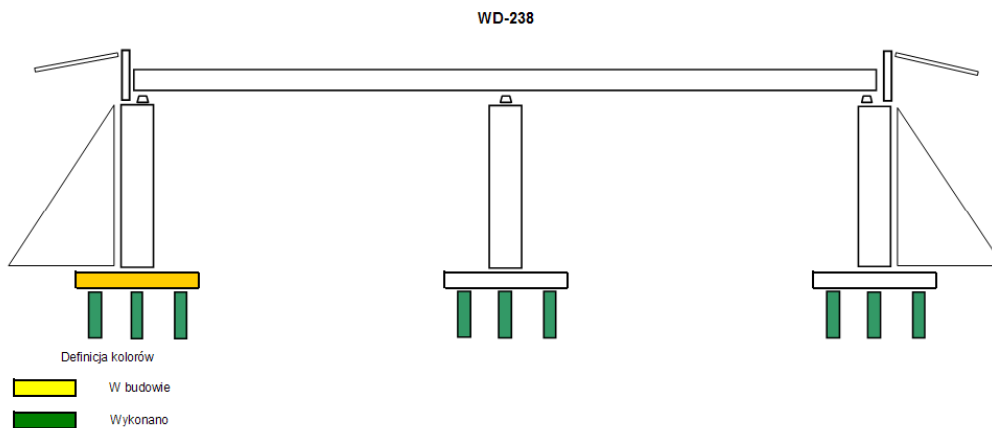
WD-235



WD-237

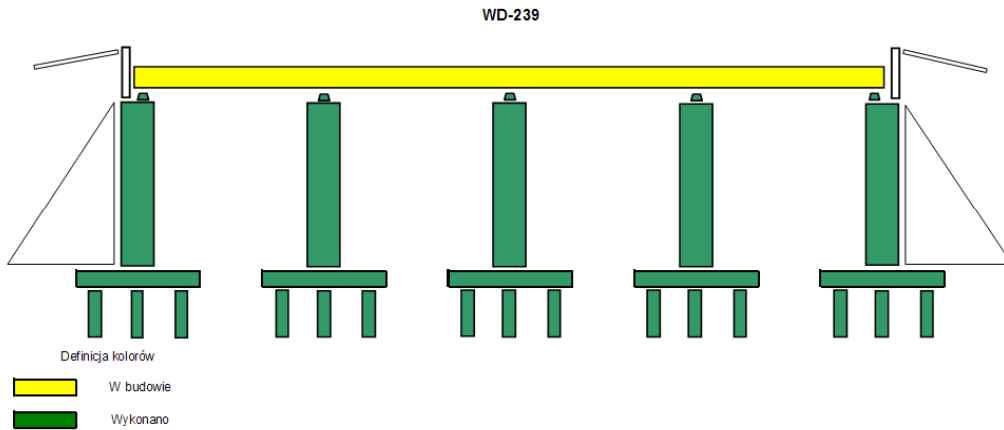


WD-238

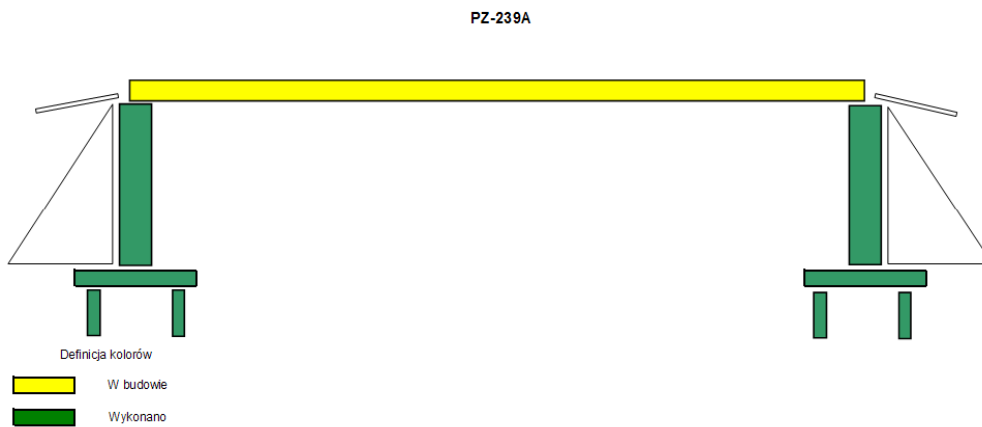




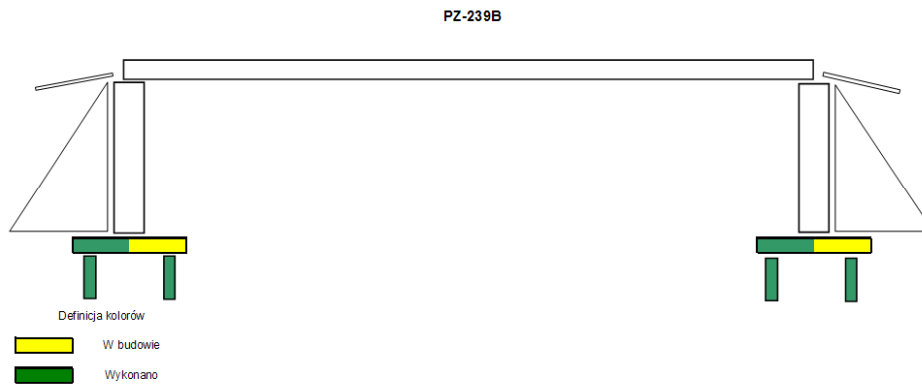
WD-239



PZ-239A



PZ-239B



WA-240

WA-240



WA-241

WA-241



2.2.1.3. Roboty branżowe

Branża	Wykonane roboty
Wodociągowo – kanalizacyjna	Prace przy kolizji: W-3, W-4, W-6
Teletechniczna	Usunięcie kolizji teletechnicznych T1÷T8. Zaawansowanie prac 95%.
Energetyczna	Prace przy kolizji NN 42
Roboty Melioracyjne	Drenaż podłużny
Ogólnobudowlane	Wylanie łąwy pod fundamenty
	Zbrojenie łąw fundamentowych i stóp
	Betonowanie łąw fundamentowych i stóp
	Zasyпки fundamentów
Inne	Roboty murowe
	Zbiorniki ekologiczne: ZE 10, ZE 10A, ZE 10B, ZE 12, ZE 23, ZE 24A, ZE 25, ZE 26, ZE 29, ZE 30

### 2.2.2. Postęp robót finansowy

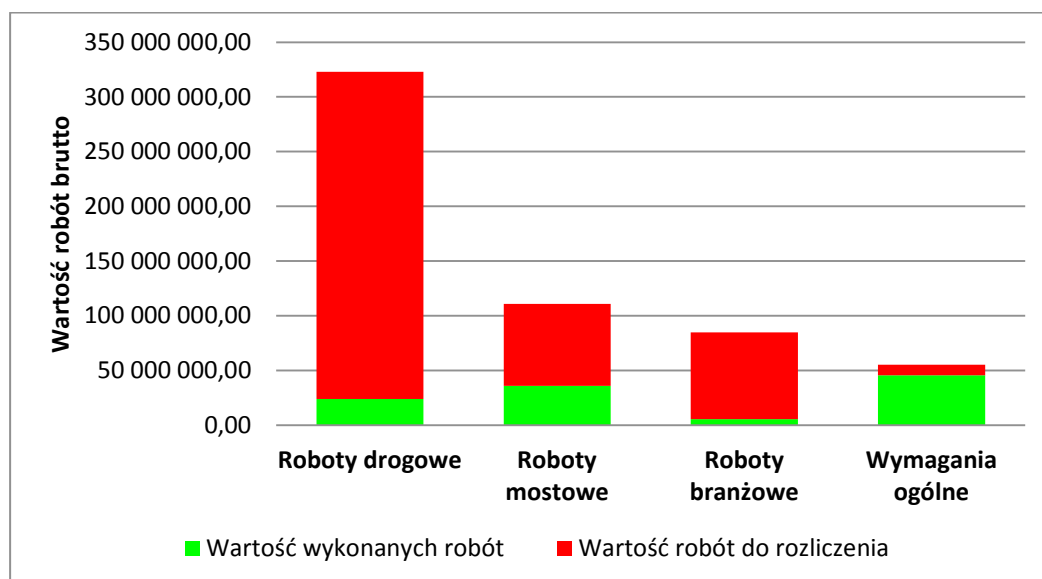
W okresie sprawozdawczym, do biura Inżyniera wpłynęły dokumenty sprzedażowe, za okres 1 – 30 kwietnia 2011r. na kwotę: 9 022 066,16 PLN netto (11 097 141,38 PLN brutto).

#### Zaawansowanie finansowe robót z podziałem na kategorie robót do 30.04.2011r.

Przeroby przedstawione w poniższej tabeli są weryfikowane przez Inżyniera i będą uwzględnione w rozliczeniu miesięcznym Wykonawcy nr 8. W wartościach tych nie są wykazane:

- materiały o łącznej wartości: 14 838 561,51 PLN netto
- kwoty zatrzymane o łącznej wartości: - 857 605,46 PLN netto

		Roboty drogowe	Roboty mostowe	Roboty branżowe	Wymagania ogólne
Wartość robót do rozliczenia	Netto	262 779 289,96	90 271 620,68	68 831 611,28	45 134 741,22
	Brutto	323 039 551,77	110 936 045,58	84 654 437,14	55 154 557,42
Wartość wykonanych robót	Netto	19 559 254,83	29 308 767,67	4 482 342,61	37 339 271,67
	Brutto	23 911 182,72	35 951 736,37	5 504 836,68	45 566 129,88
Procent wartości [%]		7,44	32,47	6,51	82,73



Według Harmonogramu Rev 4 Wykonawca w miesiącu kwietniu zaplanował zafakturować 13 327 394,89 PLN brutto.

Wykonawca w swoim Raporcie Miesięcznym z Postępu Robót za miesiąc Marzec zadeklarował przeroby w wysokości 25 879 928,58 PLN brutto, przy czym zgodnie z wyjaśnieniem Wykonawcy są to przeroby łącznie uwzględniające roboty w toku, natomiast w Harmonogramie zawarte są wielkości przerobów składanych do sprzedaży. Należy jednak zaznaczyć, że różnica ta (12 552 533,69 PLN) jest bardzo duża.

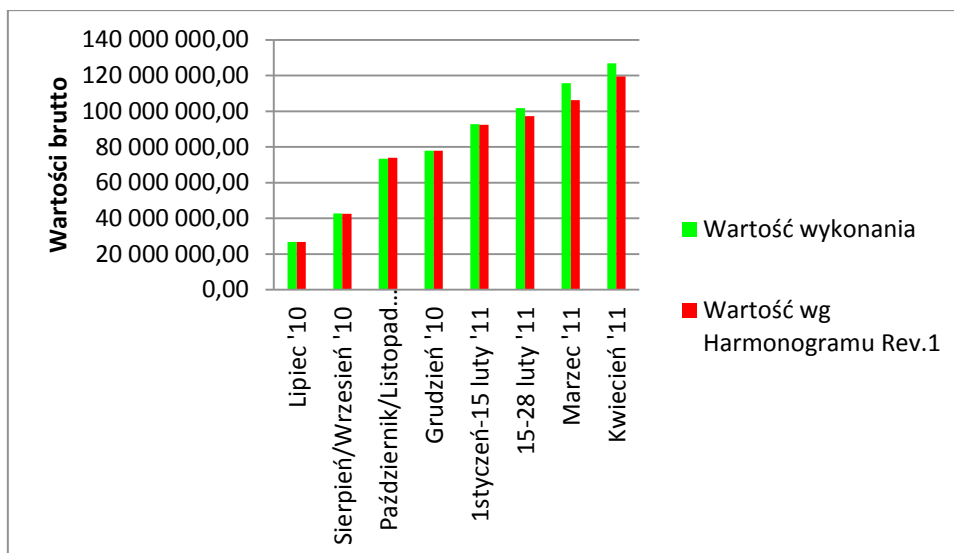
### Postęp finansowy realizacji inwestycji

Postęp robót w podziale na kategorie pokazuje małe zaawansowanie robót drogowych oraz branżowych, biorąc pod uwagę całkowitą wartość wykonanych robót. Zgodnie z Harmonogramem Rev 4 na dzień 30 kwietnia wartość robót:

- drogowych wynosi 25 112 600,15 PLN netto, wykonanie 19 559 254,83 PLN netto, czyli procent niewykonania wynosi 22,11%.
- branżowych wynosi 5 635 263,77 PLN netto, wykonanie 4 482 342,61 PLN netto, czyli procent niewykonania wynosi 20,46%.
- Mostowych wykonanie **ponad plan** wynosi 9,70%.

Poniższa tabela przedstawia wartości przerobowe narastająco do 30.04.2011r. (roboty za kwiecień uwzględnione na podstawie propozycji rozliczenia)

	Wartość wg Harmonogramu Rev 4		Wartość wykonania	
	Netto	Brutto	Netto	Brutto
Lipiec '10	21 988 225,06	26 825 634,57	21 988 255,06	26 825 671,17
Sierpień/Wrzesień '10	34 834 067,75	42 497 562,66	34 980 694,37	42 676 447,13
Październik/Listopad '10	60 609 874,88	73 944 047,35	60 214 289,53	73 461 433,23
Grudzień '10	63 915 718,87	77 977 177,02	63 915 718,87	77 977 177,02
1styczeń-15 luty '11	75 697 542,38	92 468 819,94	75 997 542,38	92 837 819,94
15-28 luty '11	79 544 501,54	97 200 579,71	83 178 178,65	101 670 002,55
Marzec '11	86 858 727,93	106 197 078,17	94 648 526,67	115 778 530,61
Kwiecień '11	97 694 008,33	119 524 473,06	103 670 592,83	126 875 671,99



### 2.3. Problemy i propozycje rozwiązań

- wysoki poziom wody na terenie MA 234A i brak dojazdu do niego uniemożliwia rozpoczęcie robót. W celu poprawienia dojazdu została wykonana droga technologiczna
- Opóźnienia na obiekcie WD 231, gdzie problemem jest prawidłowe ustawienie blach „matryc” i śrub kotwiących w blokach oporowych przyczółków, które stanowią oparcie i zakotwienie do łukowej konstrukcji stalowej.

### 2.4. Ocena jakości robót

#### 2.4.1. Roboty Drogowe:

Sprzyjające warunki atmosferyczne nie zostały w pełni wykorzystane przez Wykonawcę. Przeprowadzone kontrole budowy przez Nadzór w zakresie usprzętowania oraz zasobów ludzkich potwierdzają zbyt małe zaangażowanie Wykonawcy, co ma odzwierciedlenie w finansowym postępie robót za kwiecień 2011r.

#### 2.4.2. Roboty Mostowe

Jakość robót jest dobra.

#### 2.4.3. Roboty branżowe

Głównym utrudnieniem jest niewykonanie prac związanych z budową przepustów w ciągu głównym autostrady A 1 i dróg serwisowych.

#### 2.4.4. Kontrola zgodności wprowadzonego oznakowania robót z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu

Nie stwierdza się uchybień we wdrożonej organizacji ruchu zastępczego w ciągach dróg wojewódzkich, powiatowych oraz gminnych. Uszkodzenie w/w dróg są sukcesywnie usuwane przez Wykonawcę.

### 2.5. Plan Wykonawcy na kolejny miesiąc

#### 2.5.1. Roboty drogowe

Plan robót przedstawiono w poniższej tabeli:

Planowane roboty	Ilość
Odhumusowanie	14 400 m <sup>3</sup>
wykonanie wykopu	25 000 m <sup>3</sup>
wykonanie nasypu	229 685 m <sup>3</sup>
podbudowa z kruszywa	128 000 m <sup>2</sup>
stabilizacja cementem gruntu pod niskimi nasypami	89 900 m <sup>2</sup>
wykonanie górnej warstwy nasypu	24 707 m <sup>3</sup>
materac	52 000 m <sup>2</sup>
wykonanie warstwy mrozoochronej	17 427,5 m <sup>3</sup>
podbudowa z betonu asfaltowego	42 100 m <sup>2</sup>

Kontynuowanie prac przy przepustach żelbetowych P9, P10, P11, P12, P13, P14, P18, P19, P20, P21, P22, P23, P24, P25; betonowanie, przygotowania szalunków i zbrojenia, budowa przepustów z blachy falistej i PEHD pod zjazdami do pól.

**UWAGA:** Wszystkie wyżej wymienione roboty będą prowadzone w przypadku występowania warunków atmosferycznych pozwalających na prowadzenie robót budowlanych.

#### 2.5.2. Roboty mostowe

Plan robót przedstawiono poniżej:

- WD-229
  - rusztowanie ustroju nośnego, szalowanie
- WD-230

- wykonanie wszystkich łąw i jednego korpusu przyczółka P-5
- ŚCIANY OPOROWE
  - wykonanie pali jet-grouting  $\varnothing 400$ :
- WD-231
  - zabetonowanie bloków oporowych
  - montaż łuku i skrzydełka P-2
- WD-232
  - wykonanie papy
  - ułożenie krawężnika
  - montaż zbrojenia i desek gzymsowych
- WD-233
  - wykonanie papy
  - ułożenie krawężnika
  - montaż zbrojenia i desek gzymsowych
- WD-234
  - wbicie ścianki na P-1, P-2, P-4
  - wykonanie wykopów i korków
- WD-235
  - wykonywanie podbudowy pod rusztowanie i montaż samego rusztowania
- WD-236
  - rusztowanie ustroju nośnego, szalowanie i zbrojenie
- WD-237
  - rusztowanie ustroju nośnego, szalowanie i zbrojenie
- WD-238
  - wykopy na podporze P-1
  - wykonanie próbnego obciążenia
  - betonowanie dwóch łąw
- WD-239
  - wykonanie rusztowania i deskowania ustroju niosącego
- PZ-239A
  - betonowanie drugiej części ustroju nośnego

- rozbiórka rusztowań
- PZ-239B
  - zbrojenie ścian oraz ich betonowanie
  - rozpoczęcie wykonywania deskowania pod ustrój nośny
- WA-240
  - zbrojenie i betonowanie ścian obu podpór
  - rozpoczęcie wykonywanie podbudowy pod rusztowania
- WA-241
  - kontynuacja robót palowych
  - próbne obciążenia pali
  - zbrojenie i betonowanie ławy P-2

**UWAGA:** Wszystkie wyżej wymienione roboty będą prowadzone w przypadku występowania warunków atmosferycznych pozwalających na prowadzenie robót budowlanych.

### 2.5.3. Roboty branżowe

Plan robót przedstawiono poniżej

- Branża energetyczna:
  - Kontynuacja robót przy likwidacji kolizji SN 47
  - Zasilanie OUA
- Branża wodociągowo – kanalizacyjna
  - Kontynuacja robót przy kolizji: W-1, W-1a, W-3, W-4, W-5, W-24
- Branża Teletechniczna
  - Roboty przy usuwaniu kolizji T 1, T 5, T 6, T 7
- Roboty ogólnobudowlane
  - Betonowanie fundamentów i stóp
  - Zasyпки fundamentów
  - Murowanie ścian
  - Zbrojenie ław fundamentowych



### 3. ZAANGAŻOWANIE PERSONELU I SPRZĘTU WYKONAWCY

#### 3.1. Personel Wykonawcy

W raportowanym okresie na kontrakcie zatrudniony był następujący personel:

Pracownicy kierownictwa	Średnio dziennie
Przedstawiciel Wykonawcy	1
Kierownik Budowy	1
Kierownik robót	4
Z-ca Kierownika robót	6
Kierownik robót mostowych	2
Majstrowie budowy	10
Kierownik wytwórni	3
Inżynier budowy	36
Ekonomiczno-administracyjny	12
Geodeci	28
Laboratorium	14
<b>Razem</b>	<b>117</b>
Pracownicy produkcyjni	Średnio dziennie
Brygadzysta	14
Robotnicy budowlani	284
Operatorzy	135
Kierowcy	120
<b>Razem</b>	<b>553</b>
<b>RAZEM</b>	<b>670</b>

#### 3.2. Sprzęt Wykonawcy

Poniżej przedstawiono zestawienie sprzętu używanego na budowie w raportowanym okresie

L.p.	Rodzaj jednostki sprzętu	Razem
1	Spycharka	15
2	Koparka gąsienicowa	23
3	Koparko-ładowarka	14
4	Koparka kołowa	16
5	Walec stalowy statyczny	8
6	Walec okołkowy	9
7	Walec ogumiony	6
8	Równiarka	5
9	Samochód z HDS	4
10	Dźwig	5
11	Ładowarka	14

L.p.	Rodzaj jednostki sprzętu	Razem
12	Samochód ciężarowy 20t ładowności	130
13	Ciągnik siodłowy	15
14	Samochód ciężarowy 15t ładowności	10
15	Wozidła	17
16	Cysterna do cementu	1
17	Beczka z wodą	9
18	Glebogryzarka	1
19	Traktor	9
20	Dłuzycyca	1
21	Rozsiewacz	2
22	Frezarko-mieszarka	2
23	Sprężarka	3
24	Wiertnica	3
25	Zagęszczarka	8
26	Pompa do betonu	2
27	Pompa	8
28	Samochód dostawczy	6
29	Sprzęt drobny	20
<b>RAZEM</b>		<b>366</b>

#### 4. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Dokumentację fotograficzną robót zamieszczono w załączniku 1.

#### 5. BHP

Nad bezpieczeństwem na budowie sprawuje nadzór wewnętrzny Specjalista ds. BHP Tadeusz Godlewski. Przeprowadzane są szkolenia stanowiskowe i przy przyjęciach według aktualnego programu BHP. Nie stwierdzono zaniedbań w dziedzinie Bezpieczeństwa i Higieny Pracy. Specjalista ds. BHP koordynował działania mające na celu wyeliminowanie ewentualnych wypadków przy pracy i uniknięcia zagrożeń mogących powstać przy realizacji robót. Prowadzona była stała kontrola budowy w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy. W miesiącu sierpniu i wrześniu doszło do dwóch drobnych wypadków, które zostały zgłoszone w postępowaniu według procedur BHP. Pracownicy fizyczni są na bieżąco wyposażeni w odzież, która jest wymagana przez BHP do prowadzenia robót na budowie. Biuro wykonawcy zostało wyposażone w nowe gaśnice i oznakowanie ewakuacyjne.

## 6. JAKOŚĆ

### 6.1. Programy Zapewnienia Jakości

Inżynier na bieżąco sprawdza dostarczane PZJ i jeżeli posiadają błędy to nanosi na nich swoje uwagi.

Inżynier zwracał uwagę Wykonawcy na dokładniejsze sporządzanie Programów Zapewnienia Jakości ponieważ przez brak odpowiednich dokumentów powoduje niemożność zatwierdzenia wniosków.

Wykaz zgłoszonych PZJ do sprawdzenia zamieszczono w załączniku 2.

## 7. MATERIAŁY I WYTWÓRNIE

### 7.1. Wytwórnice

Wykonawca ma zatwierdzone następujące wytwórnice:

- Wytwórnia mieszanek betonowych Stetter zlokalizowana w Łodzi ul. Bratysławska 52, wydajność 36 m<sup>3</sup>/h
- Wytwórnia mieszanek betonowych Mobilmat 105/4 zlokalizowana w Strykowie ul. Brzezińska 41, wydajność 105 m<sup>3</sup>/h
- Wytwórnia mieszanek betonowych ZREMB H-0,90P zlokalizowana w Łodzi ul. Szafera 4/9, , wydajność 60 m<sup>3</sup>/h
- Wytwórnia mieszanek betonowych BOSTA BETON zlokalizowana w Łodzi, ul. Dostawcza 6, , wydajność 85 m<sup>3</sup>/h
- Wytwórnia Betonu Towarowego CEMEX Sp. z o.o. zlokalizowana w Łodzi, ul. Demokratyczna 89/93
- Wytwórnia mas bitumicznych zlokalizowana w Strykowie, ul. Brzezińska 41, wydajność 320 t/h
- Mobilna wytwórnia ARAN INTERNATIONAL ASC350YE do produkcji mieszanki do stabilizacji cementem oraz podsypki cementowo – piaskowej, wydajność 300 m<sup>3</sup>/h
- Rozruch wytwórni mas bitumicznych w Woli Błędowej firmy Bunte Amman, wydajność 240 t/h

## 7.2. Materiały przeznaczone do wbudowania zgłoszone przez Wykonawcę.

Inżynier na bieżąco sprawdza dostarczane materiały i jeżeli posiadają błędy to nanosi na nich swoje uwagi.

Inżynier zwracał uwagę Wykonawcy na dokładniejsze sporządzanie wniosków o zatwierdzenie materiałów ponieważ przez brak odpowiednich dokumentów powoduje nie możliwość zatwierdzenia wniosków.

Wykaz materiałów zamieszczono w załączniku 3.

## 7.3. Badania kontrolne wykonane przez LD w Łodzi.

Badania kontrolne są wykonywane przez GDDKiA w Łodzi. Wydział Technologii – Laboratorium Drogowe. W okresie objętym raportem w czasie budowy była prowadzona bieżąca kontrola badań Wykonawcy na budowie.

Zestawienie zleconych badań do LD znajduje się w załączniku 5.

## 8. ZMIANY

W raportowanym okresie Inżynier nie wydał Polecenia Dokonania Zmiany.

## 9. ROSZCZENIA

W raportowanym okresie Wykonawca zgłosił trzy powiadomienia o roszczeniach.

Szczegółowe zestawienie zamieszczono w załączniku 4.

## 10. PRZEJŚCIOWE ŚWIADECTWA PŁATNOŚCI

Inżynier do dnia 30.04.2011r. wystawił pięć Przejściowych Świadectw Płatności.

Szczegółowe zestawienie zamieszczono w załączniku 6.

W raportowanym okresie Inżynier nie wystawił Przejściowego Świadectwa Płatności.

W porozumieniu z Zamawiającym i Wykonawcą ze względu na przyspieszony okres rozliczeń Inżynier wystawi Przejściowe Świadectwo Płatności nr 6 w miesiącu maju obejmujące rozliczenie za roboty wykonane:

- od 16 lutego do 28 lutego 2011r. na kwotę 8 832 182,61 PLN brutto
- od 1 do 31 marca 2011r. na kwotę 14 108 528,06 PLN brutto
- od 1 do 30 kwietnia 2011r. na kwotę według propozycji rozliczenia 11 097 141,38 PLN brutto

Suma dotychczasowych zaakceptowanych przez Inżyniera rozliczeń stanowi 20,27% Wartości Kontraktu, włączając w to propozycje rozliczenia za miesiąc kwiecień, zaawansowanie na kontrakcie wynosi 22,20% (z czego 3,18% stanowią materiały, a 0,40% stanowią kwoty zatrzymane)

Szczegółowe zestawienie zamieszczono w załączniku 7.

## **11. KONTRAKT NA ZARZĄDZANIE I NADZÓR**

### **11.1. Postęp finansowy**

Cała wartość umowy na „Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291+000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót” dla Inżyniera wynosi 24 241 479,41 zł (brutto). W okresie sprawozdawczym Inżynier nie wystawił faktury.

Dotychczasową wartość faktur wystawionych przez Inżyniera zamieszczono w załączniku 8.

### **11.2. Zaangażowanie osobowe zespołu Konsultanta**

Konsultant podpisał umowę dnia 20.08.2009 tj. 2 miesiące po rozpoczęciu prac przez Wykonawców. Sytuacja ta, z punktu widzenia czasu na mobilizację Konsultanta, jest bardzo niekorzystna i przez pierwsze 3 miesiące niesie za sobą negatywne skutki, których nie udało się uniknąć.

Z uwagi na znacząco odbiegający od pierwotnie przewidywanego terminu wyboru Konsultanta, od początku realizacji usług pojawiły się problemy kadrowe wynikające z podjęcia innych zobowiązań zawodowych przez szereg członków zespołu przedstawionego przez ZBM IZ.

Konsultant jest w posiadaniu oświadczeń pracowników o wyrażeniu zgody na zbieranie i przetwarzanie danych osobowych, w trybie art. 34 ustawy o ochronie danych osobowych, przez Ministerstwo Infrastruktury i Biuro Międzynarodowych Relacji Skarbowych Ministerstwa Finansów. Oświadczenia te będą udostępniane na żądanie instytucji odpowiedzialnej za odebranie środków UE nieprawidłowo wydatkowanych.

Zestawienie zaangażowania osobowego zespołu Konsultanta w załączniku 9.

Schemat organizacyjny biura Inżyniera znajduje się w załączniku 10.

### 11.3. Narady koordynacyjne, rady budowy, inne spotkania

Data	Typ spotkania	Uczestnicy	Miejsce
07.04.2011	Narada techniczna nr 21	Zamawiający, Inżynier Kontraktu, Wykonawca	Biuro Inżyniera Rezydenta Pl. Łukasińskiego 15 Stryków
14.04.2011	Narada techniczna nr 22	Zamawiający, Inżynier Kontraktu, Wykonawca	Biuro Inżyniera Rezydenta Pl. Łukasińskiego 15 Stryków
19.04.2011	Rada Budowy nr 8	Zamawiający, Inżynier Kontraktu, Wykonawca	Biuro Inżyniera Rezydenta Pl. Łukasińskiego 15 Stryków
28.04.2011	Narada techniczna nr 23	Zamawiający, Inżynier Kontraktu, Wykonawca	Biuro Inżyniera Rezydenta Pl. Łukasińskiego 15 Stryków

## 12. NADZÓR INŻYNIERA

### 14.1 Nadzór archeologiczny

Wykonawca prowadzi wszystkie prace ziemne pod stałym nadzorem archeologicznym.

Raport z przeprowadzonych obserwacji archeologicznych znajduje się w załączniku 11.

### 14.2 Nadzór w zakresie nadzoru środowiskowego

Sprawozdanie z prowadzonego nadzoru środowiskowego znajduje się w załączniku 12.

## 13. KORESPONDENCJA

Z okresu sprawozdawczego korespondencja pomiędzy Zamawiającym, Wykonawcą a Inżynierem znajduje się na płycie CD.