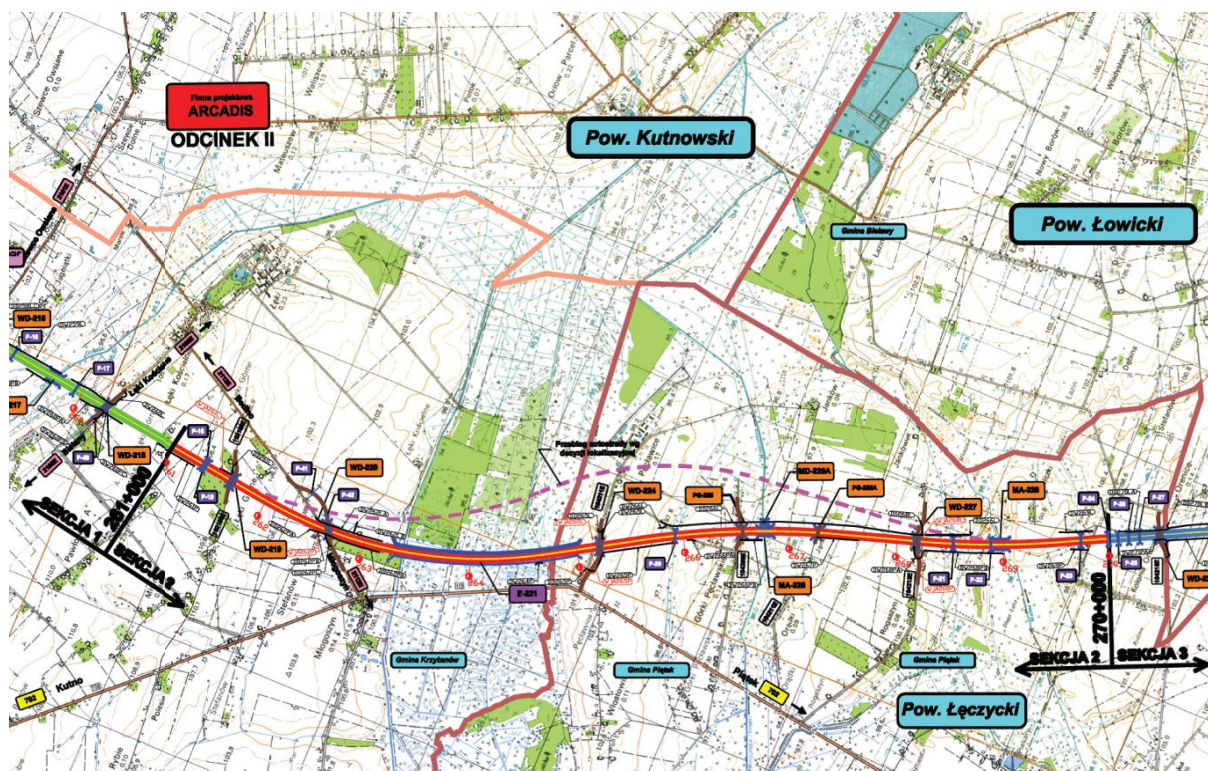


Budowa autostrady A-1 na odcinku : granica województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego, do węzła Stryków od km 230+817 do km 295+850 – zadanie II, Odcinek 2 sekcja 2 od km 261+000 do km 270+000




na odcinku Kotliska (bez węzła) – Piątek (bez węzła)

<p>Wykonawca</p> 	<p>Zamawiający</p> 	<p>Konsultant</p> 
----------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------

BUDOWA AUTOSTRADY A-1 NA ODCINKU KOTLIŚKA-PIĄTEK



RAPORT MIESIĘCZNY NR 13 LISTOPAD 2011 01.12.2011

<p>Budowa autostrady A-1 na odcinku : granica województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego, do węzła Stryków od km 230+817 do km 295+850 – zadanie II , Odcinek 2 sekcja 2 od km 261+000 do km 270+000</p>		
<p>na odcinku Kotliska (bez węzła) – Piątek (bez węzła)</p>		
<p>Wykonawca</p> 	<p>Zamawiający</p> 	<p>Konsultant</p> 

RAPORT MIESIĘCZNY – LISTOPAD 2011

Umowa nr 3/08/U/2010 z 20 sierpnia 2010 r.

**BUDOWA AUTOSTRADY A-1
NA ODCINKU KOTLIKA – PIĄTEK**

Opracował :
IR Jerzy Głaszczak

Zatwierdził :
KP Piotr Bober

podpis

podpis.....

Dokument ten został opracowany dla niniejszego projektu lub jego części i nie może być stosowany lub użyty dla innych projektów bez odrębnego sprawdzenia i uzyskania uprzednio autoryzacji ZBM Inwestor Zastępczy. ZBM Inwestor Zastępczy nie ponosi odpowiedzialności z tytułu następstw użycia niniejszego dokumentu innego niż w celach, dla których został opracowany. Każda osoba korzystająca z niniejszego dokumentu w celach innych niż uzgodniono, dokonująca w nim zmian ponosi odpowiedzialność z tytułu ewentualnych strat lub szkód, na jakie mogłyby być narażony ZBM Inwestor Zastępczy. ZBM Inwestor Zastępczy nie ponosi odpowiedzialności z tytułu wydania niniejszego dokumentu wobec osób innych niż tych, dla których został opracowany.

Spis treści

1. OPIS PROJEKTU.....	7
1.1. Informacje o uczestnikach projektu	7
1.2. Informacje o finansowaniu Kontraktu	7
1.2.1. Roboty	7
1.2.2. Dofinansowanie	7
1.2.3. Zarządzanie	8
1.3. Terminy realizacji Kontraktu.....	8
1.4. Gwarancje i ubezpieczenia	8
2. OPIS ZAKRESU ROBÓT	8
2.1. Lokalizacja inwestycji.....	8
2.2. Zakres robót.....	8
2.3. Schemat przebiegu projektowanej Autostrady A-1 odc. Kotliska – Piątek.....	12
3. ZAAWANSOWANIE RZECZOWE	12
3.1. Postęp robót drogowych, mostowych i branżowych	12
3.1.1. Opis robót zrealizowanych w bieżącym miesiącu.....	12
3.1.2. Graficzne przedstawienie postępu robót w powiązaniu z harmonogramem	21
3.1.3. Graficzna prezentacja postępu robót obiektów mostowych	21
3.2. Informacja o robotach zaplanowanych i niezrealizowanych w okresie bieżącego miesiąca, w tym wskazanie przyczyn opóźnień.....	21
3.3. Informacja o podjętych działaniach ze strony ZK	22
3.4. Harmonogram rzeczowy postępu robót	22
3.4.1. Ocena zaawansowania robót.....	23
4. CZĘŚĆ FINANSOWA	26
4.1. Harmonogram finansowy	26
4.2. Postęp robót i płatności.....	26
4.3. Szacunki wartości Kontraktu.....	26
4.4. Kontrole finansowe Kontraktu.	27
5. RAPORT Z POSTĘPU ROBÓT	27
5.1. Mobilizacja wykonawcy	27
5.1.1. Uwagi ogólne	27
5.1.2. Mobilizacja personelu	27
5.1.3. Mobilizacja sprzętu	28

5.1.4. Podwykonawcy	30
5.1.5. Zaplecze Wykonawcy	30
5.1.6. BHP	30
5.2. Warunki pogodowe i ich wpływ na wykonywanie robót.	31
6. JAKOŚĆ.....	31
6.1. Program zapewnienia jakości	31
6.2. Kontrolne badania laboratoryjne	31
6.3. Zatwierdzone materiały	31
6.3.2. Wykaz zatwierdzonych materiałów.	31
6.4. Zatwierdzone technologie	32
6.4.1. Tryb zatwierdzenia	32
6.5. Zatwierdzone wytwórnie	32
6.6. Pomiary geodezyjne	32
7. ROSZCZENIA WYKONAWCY	32
7.1. Powiadomienia o roszczeniach	32
8. POLECENIA INŻYNIERA	35
8.1. Wykaz Poleceń Inżyniera	35
8.2. Zmiany	38
8.2.1. Wykaz dokumentów do zmian pod kątem Prawa Zamówień Publicznych i Warunków Kontraktu.....	38
9. PRZEJŚCIOWE ŚWIADECTWO PŁATNOŚCI	38
10. PLAN ROBÓT I PŁATNOŚCI NA KOLEJNY MIESIĄC	38
10.1. Opis Robót mostowych, drogowych i branżowych na kolejny miesiąc.....	38
10.2. Wartość planowanych robot na kolejny miesiąc:.....	42
10.3. Prognoza Inżyniera dla przerobów w następnych miesiącach.....	42
11. DZIAŁALNOŚĆ KONSULTANTA	43
11.1. Mobilizacja i Personel	44
11.2. Działalność Konsultanta na budowie.....	45
11.2.1. Narady Koordynacyjne, Rady Budowy i inne.	45
11.2.2. Wizytacje i kontrola budowy.	45
11.2.3. Wskaźniki realizacji Projektu.....	45
11.2.4. Organizacja ruchu tymczasowego.	46

12. OCHRONA ŚRODOWISKA	46
12.1 Ochrona środowiska naturalnego	46
12.2. Kontakty ze społecznością lokalną	46
12.3. Nadzór archeologiczny	47
13. NADZÓR AUTORSKI	47
14. PODSUMOWANIE RAPORTU	47
15. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA.....	49

Załączniki:

Załącznik nr 1

„Schemat przebiegu projektowanej autostrady A-1 odc. Kotliska – Piątek”

Załącznik nr 2

„Graficzne przedstawienie postępu robót w powiązaniu z Harmonogramem.”

Załącznik nr 3

„Graficzna prezentacja postępu robót obiektów mostowych”

Załącznik nr 4

4 / 1 „Zestawienie wartości robót drogowych, branżowych i mostowych do końca listopada 2011”

4 / 2 „Przekroczenia w pozycjach kosztorysowych – listopad 2011”

4 / 3 „Wartość robót wykonanych do listopada 2011 – zestawienie PŚP”

Załącznik nr 5

„ Szczegółowe zestawienie pogodowe – listopad 2011”

Załącznik nr 6

„ Wykaz zatwierdzonych PZJ”

Załącznik nr 7

7 / 1 „Wykaz badań zleconych w okresie sprawozdawczym”

7 / 2 „Wyniki zleconych badań otrzymane w okresie sprawozdawczym”

Załącznik nr 8

„Wykaz zatwierdzonych materiałów”

Załącznik nr 9

„Wykaz wszystkich rysunków, dokumentacji, specyfikacji wykonanych przez Wykonawcę robót przedstawionych do akceptacji Konsultanta”

Załącznik nr 10

„Protokoły i Notatki ze spotkań w okresie sprawozdawczym”

Załącznik nr 11

„Wskaźniki realizacji projektu”

Załącznik nr 12

„Protokoły z kontroli zgodności wprowadzonego oznakowania robót z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu”

Załącznik nr 13

„Kopie list obecności”

Załącznik nr 14

„ Wykaz wszystkich decyzji i postanowień administracyjnych uzyskanych w trakcie i zgodnie z Kontraktem”

Załącznik nr 15

„Oświadczenie o kompletności dołączonej korespondencji”

Płyta DVD zawierająca:

1. Pełną korespondencję kontraktową z odcinka
2. Zdjęcia filmowe dokumentujące postęp robót
3. Niniejszy Raport w wersji edytowalnej i nieedytowalnej wraz z Załącznikami

1. OPIS PROJEKTU

1.1. Informacje o uczestnikach projektu

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Łodzi
ul. Roosevelta 9, 90-056 Łódź

Wykonawca – Konsorcjum

- a) SANDO BUDOWNICTWO POLSKA Sp. z o.o.
ul. Emilii Plater 53, 00-113 Warszawa (Lider)
- b) CONSTRUCCIONES SANCHEZ DOMINGUEZ – SANDO S.A.
Avda Manoteras 46, 1a Planta, 28050 Madrid , Hiszpania

Nadzór Inwestorski – Konsorcjum

- a) Zakłady Budownictwa Mostowego - Inwestor Zastępczy Sp. z o.o.
ul. Julianowska 13, 03-338 Warszawa (Lider)
- b) SGS Polska Sp. z o.o.
ul. Bema 83, 01-233 Warszawa

Nadzór autorski – konsorcjum

- a) Arcadis Profil Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 144, 02-305 Warszawa
- b) Mosty Katowice Sp. z o.o.
ul. Dolna 12, 40-555 Katowice
- c) Biuro Projektowo–Budowlane Dróg i Mostów „Transprojekt Warszawa” Sp. z o.o.
ul. Koniczynowa 11, 03-612 Warszawa
- d) DHV Polska Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41, 02-672 Warszawa

1.2. Informacje o finansowaniu Kontraktu

1.2.1. Roboty

Zaakceptowana Kwota Kontraktu zgodnie z Aneksem nr 1 z 21.03.2011 do Umowy Nr 3/07/R/2010 z 09.07.2010 zawartej pomiędzy GDDKiA Oddział w Łodzi, a wykonawcą wynosi netto: 419 881 478,67 PLN plus podatek VAT (22% do 31.12.2010, 23% od 01.01.2011), co łącznie stanowi kwotę brutto 516 216 333,84 PLN.

Maksymalna kwota zabezpieczenia wynosi 115% kwoty brutto, co stanowi kwotę 589 093 714,58 PLN.

1.2.2. Dofinansowanie

Dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-032/10-00 dla projektu „Budowa autostrady A-1, odcinek Toruń-Stryków” Planowany całkowity koszt Projektu wynosi 5 839 093 714,58 PLN Wysokość dofinansowania wynosi 3 261 883 689,65 PLN

1.2.3. Zarządzanie

Wynagrodzenie Konsultanta zgodnie z Aneks nr 1 z dnia 28.03.2011 do Umowy nr 3/08/U/2010 z 20 sierpnia 2010 zawartym pomiędzy GDDKiA Oddział w Łodzi, a Konsultantem wynosi: netto 19 870 065,09 PLN plus podatek VAT (22% do 31.12.2010, 23% od 01.01.2011), co łącznie stanowi kwotę 24 422 764,67 PLN.

1.3. Terminy realizacji Kontraktu

Wykonawca zobowiązuje się niniejszym wobec Zamawiającego do zakończenia Robót będących przedmiotem Umowy nr 3/07/R/2010 z 09.07.2010 w terminie do 30.04.2012.

1.4. Gwarancje i ubezpieczenia

Wykonawca opłacił Gwarancję ubezpieczeniową należytego wykonania umowy i usunięcia wad Nr GKDo/163/2010/111-00-00-00 z dnia 30 czerwca 2010 r. w PZU SA w Szczecinie, oraz dołączył do niej Aneks nr 1 z dnia 5 lipca 2010 r. wprowadzający na wniosek Zamawiającego zmiany do treści Gwarancji.

2. OPIS ZAKRESU ROBÓT

2.1. Lokalizacja inwestycji

Projekt „Budowa autostrady A-1 Toruń-Stryków od km 215+850 do km 291+000 na terenie województw: kujawsko-pomorskiego i łódzkiego.

Podzielony jest na cztery odcinki:

- Budowa Autostrady A-1 Toruń - Stryków węzeł Kowal - węzeł Sójki od km 215+850 do km 245 + 800 zadanie I odcinek IV/zadanie II odcinek 1A, 1B,
- Budowa Autostrady A-1 na odcinku województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego do węzła Stryków od km 230+817 do km 295 + 850 - zadanie II odcinek 2 Sekcja 1 od km 245+800 do km 261+000, węzeł Sójki - węzeł Kotliska;
- Budowa Autostrady A-1, ode. Toruń-Stryków, na odcinku Kotliska (bez węzła) -Piątek (bez węzła); odcinek 2/sekcja 2/ od km 261+000 do km 270+000,
- Budowa Autostrady A-1, ode. Toruń-Stryków, na odcinku węzeł Piątek (z węzłem) -węzeł Stryków (bez węzła); odcinek 2/sekcja 3/ od km 270+000 do 273+400 do km oraz odcinek 3 od km 273+400 do km 291+000

Przedmiotem niniejszego raportu jest „Budowa Autostrady A-1, odc. Toruń-Stryków na odcinku Kotliska (bez węzła) – Piątek (bez węzła) odcinek2/sekcja2 od km 261+000 do km 270+000.

Wykonanie przedmiotowego odcinka objęte jest Decyzją nr 179/10 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydanej 30 czerwca 2010r. przez Wojewodę Łódzkiego.

2.2. Zakres robót.

Zakres przedmiotowej inwestycji:

Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze:

- wycinka zieleni kolidującej z budową autostrady,
- rozbiórki elementów dróg i ulic,
- rozbiórki elementów sieci uzbrojenia terenu,
- rozbiórki elementów małej architektury i ogrodzeń,
- budynków mieszkalnych i gospodarczych kolidujących z inwestycją.

1. Roboty drogowe:

- budowa autostrady w nowym śladzie zgodnie z parametrami klasy A na całej długości wskazanego przebiegu tj. ok. 9,0 km,
- *przebudowa dróg:*
 - przebudowa drogi powiatowej nr 2112E Bedlno - Młogoszyn na długości ok. 1,10 km (WD-220)
 - przebudowa drogi gminnej nr 102168E Łęki Kościelne - Polesie -na długości ok.0,50 km (WD-219)
 - przebudowa drogi gminnej nr 104211E Janki - Pęcławice - na długości ok.0,70 km (WD-224)
 - przebudowa drogi gminnej nr 104209E okolice Górek Pęcławskich na długości ok.0,65 km (PG-225)
 - przebudowa drogi gminnej Janków - Orądky - na długości ok.0,20 km (PG-226A)
 - przebudowa drogi gminnej nr 104213E Janówek - Rogaszyn na długości ok.0,80 km (WD-227)
- budowa nowych odcinków dróg dojazdowych,
- budowa zjazdów indywidualnych i publicznych z dróg dojazdowych i wewnętrznych
- budowa i przebudowa chodników, zatok, parkingów itp.,
- budowa dróg wewnętrznych w pasie drogowym autostrady,
- budowa systemu odwodnienia powierzchniowego,
- budowa i przebudowa ciągów pieszych.

2. Obiekty inżynierskie:

- budowa 3 wiaduktów drogowych w ciągu dróg gminnych:
 - WD-219, DG-102168E,
 - WD-224, DG-104211E,
 - WD-227, DG-104213E,
- budowa 1 wiaduktu drogowego w ciągu drogi powiatowej:
 - WD-220, DP- 2112E,
- budowa estakady nad doliną rzeki Bzury i Pęcławki:
 - E-221,
- budowa 2 mostów w ciągu autostrady:
 - MA-226, rz. Moszczenica,
 - MA-228, rz. Malinka,
- budowa 1 mostu w ciągu drogi dojazdowej:
 - MD-226A, rz. Moszczenica,
- budowa 2 przejazdów gospodarczych,

- budowa 6 przepustów ekologicznych,
 - budowa przepustów autostradowych/drogowych
3. Kanalizacja deszczowa wraz z przepompowniami i urządzeniami oczyszczającymi:
- budowa sieci kanalizacji deszczowej,
 - budowę i przebudowę rowów melioracyjnych
 - budowa osadników i separatorów,
 - budowę zbiorników infiltracyjno - odparowujących,
4. Sieć wodociągowa i zaopatrzenie wodne w zakresie ochrony przeciwpożarowej:
- budowa sieci wodociągowej zasilającej hydranty ppoż. i zbiornika ppoż.,
 - przebudowa kolidującej sieci wodociągowej.
5. Urządzenia ochrony środowiska:
- urządzenia oczyszczające (osadniki, separatory) przed wprowadzeniem ścieków deszczowych oraz roztopowych do odbiorników,
 - budowa ekranów akustycznych,
 - system rowów szczelnych na wybranych odcinkach,
 - budowę przepustów ekologicznych i przejść dla zwierząt wymienionych w obiektach inżynierskich.
6. Zieleń:
- nasadzenia.
7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:
- bariery ochronne,
 - bariery przeciwoślńieniowe,
 - platformy z kolumnami alarmowymi,
 - elementy oznakowania poziomego i pionowego w tym fundamentowanych konstrukcji bramowych i kratownicowych,
 - ogrodzenie drogi,
 - zjazdy awaryjne,
 - przejazdy awaryjne,
 - wyjścia awaryjne w ekranach akustycznych.
8. Oświetlenie:
- budowę oświetlenia w ciągu drogi gminnej Nr I04209E,
 - przebudowa sieci oświetleniowej.
9. Przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej:
- cieki naturalne oraz urządzenia wodne,
 - linie energetyczne SN i NN,
 - kanalizacja deszczowa,
 - linie teletechniczne,
 - sieć wodociągowa.
10. Zasilanie obiektów autostradowych:
- budowę sieci łączności autostradowej.

Parametry techniczne dróg.

AUTOSTRADA A-I

klasa techniczna -	A
prędkość projektowa -	Vp = 120 km/h
prędkość miarodajna -	Vm = 130 km/h
liczba pasów ruchu -	2/2
liczba pasów ruchu docelowa -	2/3
szerokość pasa ruchu -	3,75 m
szerokość pasa awaryjnego -	3,00 m
szerokość podwójnego pasa włączania -	7,00 m
szerokość podwójnego pasa wyłączenia -	7,00 m
szerokość pobocza -	1,25 m
skrajnia pionowa -	4,70 m
klasa obciążenia obiektów w ciągu autostrady -	A+Stanag 150
dopuszczalne obciążenie nawierzchni -	115 kN/oś
pas dzielący szerokości -	11,00 m - 11,50 m
opaski wewnętrzne szerokości -	0,50 m
pochylenie poprzeczne jezdni -	2,5 %;
szerokość pasa awaryjnego -	3,00 m
skrajnia pionowa -	4,70 m
kategoria ruchu -	KR6

Obiekty inżynierskie				
Lp.	Obiekt	Pikietaż	Przeszkoda	Typ konstrukcji
1.	WD-219	261+636,78	w ciągu dr. gminnej 102168E	dwuprzęsłowy ciągły ustrój płytowo-belkowy, sprężony L=31,0+31,0
2.	WD-220	262+642,48	w ciągu dr. powiatowej 2112E	czteroprzęsłowy ciągły ustrój płytowo-belkowy, sprężony Lt=21,0 +2*28,0 +21,0
3.	E-221	263+307,00	nad doliną rz. Bzury i Pęcławki	wieloprzęsłowy, ciągły ustrój skrzynkowy, sprężony Lt=35,0+8*45,0+2*35,0+8*45,0+2*35,0+8*45,0+2*35,0+7*45,0+35,0
4.	WD-224	265+213,65	w ciągu dr. gminnej 102211E	dwuprzęsłowy ciągły ustrój płytowo-belkowy, sprężony L=31,0+31,0
5.	PG-225	266+547,69 w 266+547,10 z	Przejście pod A-1 – dr. Gminna	dwie jednoprzęsłowe ramy żelbetowe, L0=10,0
6.	MA-226	266+756,64	w ciągu A-1 nad rz. Moszczenicą	jednoprzęsłowa rama żelbetowa L0=18,0
7.	MD-226A	0+858,53 DD	w ciągu dr. Dojazdowej nad rz. Moszczenicą	jednoprzęsłowa rama żelbetowa L0=18,0
8.	PG-226A	267+249,75 w 267+248,55 z	przejście pod A-1 – dr. Gminna	dwie jednoprzęsłowe ramy żelbetowe, L0=10,0

9.	WD-227	268+182,06	w ciągu dr. Gminnej nr 104213E	czteroprzęsłowy ciągły ustrój płytowo-belkowy, sprężony Lt=21,0 +2*28,0 +21,0
10.	MA-228	268+940,96 w 268+943,09 z	w ciągu A-1 nad istniejącą rzeką	jednoprzęsłowy wolnopodparty ustrój płytowo-sprężony Lt=30,0

2.3. Schemat przebiegu projektowanej Autostrady A-1 odc. Kotliska – Piątek

Schemat przebiegu projektowanej Autostrady A-1 odc. Kotliska - Piątek przedstawiono w Załączniku nr 1.

3. ZAAWANSOWANIE RZECZOWE

3.1. Postęp robót drogowych, mostowych i branżowych

3.1.1. Opis robót zrealizowanych w bieżącym miesiącu.

Opis robót zrealizowanych w bieżącym miesiącu przedstawiono w tabeli:

Roboty planowane na miesiąc Listopad	Zrealizowane w miesiącu Listopadzie	Uwagi ! (przyczyny nie zrealizowania planu)
Uwaga: Procentowa realizacja prac jest podana narastająco.		
ROBOTY DROGOWE		
Magazynowanie materiału	Pospółka - 64 169,31 t Piasek - 24 950,26 t	
Wykonanie nasypu: 29000m3 km 266+480 do 266+510 km 266+600 do 266+700 km 265+700 do 265+900 km 266+820 do 267+000 km 267+000 do 267+200 km 267+200 do 267+230 km 268+840 do 268+870	40948m3 km 264+960 do 265+085 km 266+200 do 266+520 km 266+600 do 266+720 km 266+820 do 266+870 km 266+900 do 267+230 km 267+920 do 267+950 km 268+840 do 268+900	
dojazd WD220,WD224 6000m3	5630m3 + dod. WD219	
najazd WD227 6000m3	4950m3	
Drogi dojazdowe i wewnętrzne 7000m3 DW268PA km 0+000 do 0+131 DD266L km 0+900 do 1+350 DD226L km 2+350 do 2+913 DW269L km 0+000 do 0+276 DW267P km 0+000 do 0+398	5925m3 DD266L km 0+600 do 1+250 DD266L km 2+350 do 2+913 DW269L km 0+000 do 0+278 DW267P km 0+100 do 0+398	
	PG225 – 3100m3	Dodatkowo

Wykonanie warstwy mrozochronnej : 5200m3 km 261+440 do 261+600 km 262+250 do 262+925 km 265+240 do 265+720 P	7036m3 km 261+000 do 261+190 km 261+300 do 261+660 km 262+600 do 262+950 km 265+240 do 265+680 km 265+720 do 266+000	
Stabilizacja cementem: 43255m2 km 261+300 do 261+440 km 262+900 do 263+000 km 262+920 do 263+120 km 265+700 do 265+920 km 266+070 do 266+500 km 268+450 do 268+820 km 269+600 do 270+000	23814m2 km 261+300 do 261+440 km 262+900 do 263+000 km 265+580 do 265+680 km 268+450 do 268+810 km 269+200 do 269+700	
Wykonanie górnej warstwy nasypu: 9400m3 km 261+300 do 261+440 L km 262+925 do 263+000 km 265+720 do 265+900 km 268+470 do 268+510 km 269+600 do 269+964 L km 269+080 do 269+964 P	4780m3 km 268+470 do 268+510 km 269+080 do 269+964	
Podbudowa z BA WMS: 42880m2 km 261+000 do 261+600 km 262+600 do 263+020 P km 262+600 do 263+250 L km 267+800 do 268+160 km 268+200 do 268+260 km 268+450 do 268+800	33330m2 km 261+000 do 261+600 km 267+810 do 268+230 km 268+440 do 268+800	
Warstwa wiążąca: 45455m2 km 261+000 do 261+600 km 262+600 do 263+020 P km 262+600 do 263+250 L DD266L km 0+080 do 0+620 km 267+800 do 268+160 km 268+200 do 268+280 km 268+450 do 268+800	7770m2 km 267+810 do 268+160	
Podbudowa z kruszywa łamanego: 55418m2 km 261+000 do 261+600 km 262+600 do 263+000 km 262+920 do 263+120 przejazd awaryjny km 265+240 do 265+700 km 266+070 do 266+500 L km 268+450 do 268+820 km 269+600 do 267+000 L	52036m2 km 261+000 do 261+600 km 262+600 do 263+000 km 267+850 do 268+160 km 268+200 do 268+270 km 268+440 do 268+800 DD266L 0+950 do 1+350 DD266L 2+350 do 2+920	
Odhumusowanie: 2500m3	5535m3	

DW269L km 0+000 do 0+276 DW267P km 0+000 do 0+398	DW269L 0+000 do 0+276 DW267P km 0+200 do 0+300 droga przy PG225 DD266L 266+700 do 266+720	Dodatkowo
Wymiana gruntów słabonośnych: 7600m3 km 268+840 do 268+870 (P22) km 268+900 do 268+945	3100m3 km 268+840 do 268+870 km 268+925 do 268+945	
Rowy odwadniające: km 267+300 do 268+160 L km 268+250 do 268+490 L km 269+100 do 269+714 L		
Skarpowanie: km 263+000 do 263+260 km 267+300 do 268+160 L+P km 268+250 do 268+480 L	km 262+400 do 262+500	
Humusowanie: km 263+000 do 263+250	nie wykonano humusowanie pasa rozdziału km 261+670 do 262+750	Dodatkowo
Warstwa ścieralna: 2500m2 DD266L km 0+100 do 0+600	Nie wykonano	
Stabilizacja cementem na miejscu: 8000m2 DW268PA km 0+000 do 0+131 DD266L km 0+900 do 1+350 DD266L km 2+350 do 2+913	7144m2 DD266L 0+920 do 1+250 DD266L 2+350 do 2+913	
Wykonanie pali pod ekrany akustyczne	szt. 269	
Montaż słupów pod ekrany akustyczne + wykonanie głowic słupów	szt. 153	
	Skarpowanie nasypu km 262+400 do 262+500 km 262+950 do 263+300 km 266+050 do 266+150 km 266+850 do 267+150 km 267+350 do 267+950 km 267+750 do 267+950 km 268+400 do 268+800 km 269+750 do 269+950 WD227 0+425 do 0+520 WD220 str. wschodnia	Dodatkowo
	Profilowanie nasypu 44342m2 km 265+700 do 265+900 km 266+050 do 266+440 km 267+000 do 267+200 km 269+080 do 269+300	Dodatkowo

	km 269+600 do 269+964 WD220 WD219 DD269L 0+000 do 0+276 DW267P 0+200 do 0+398	
	Profilowanie i dogęszczanie górnjej warstwy nasypu 10600m ²	Dodatkowo
	Wzmocnienie nasypu geosiatką 3480m ²	Dodatkowo
	Wykop 2420m ³	Dodatkowo
	Profilowanie warstwy mrozoochronnej 33164m ²	Dodatkowo
	Wykonanie przewiązek: PG225 WD219	Dodatkowo
	Ścieki trójkątne km 263+060 do 263+160	Dodatkowo
	Rozbiórka dróg DP 2112E DG102168E	Dodatkowo
	Umacnianie rowów prefabrykowanymi elementami betonowymi km 261+670 do 261+750	Dodatkowo
	Profilowanie skarpy 680mb	Dodatkowo
	Profilowanie pasa technologicznego km 261+500 do 261+600 km 265+400 do 265+700	Dodatkowo
	Profilowanie stabilizacji 2340m ² WD219	Dodatkowo
	Wykonanie pasa rozdziału 6160m ³	Dodatkowo
	Profilowanie wykopu 590mb	Dodatkowo
	Skarpowanie wykopu 80mb	Dodatkowo
	Skropienie emulsją asfaltową podbudowy z kruszywa łamanego 12386m ²	Dodatkowo
	Korytowanie 100mb	Dodatkowo

ROBOTY MOSTOWE		
E-221 P11: - Montaż łożysk	100% z 100%	
E-221 P10: - Montaż łożysk	100% z 100%	
E-221 P9: - Wykonanie izolacji cienkiej fundamentów - Roboty zbrojarskie i betonowanie ciosów podłożyskowych - Wyrwanie ścianek szczelnych typu Larsen - Montaż łożysk	100% z 100% 100% z 100% 100% z 100% 100% z 100%	
E-221 P8: - Wykonanie izolacji cienkiej fundamentów - Wyrwanie ścianek szczelnych typu Larsen - Montaż łożysk	100% z 100% 100% z 100% 100% z 100%	
E-221 P7: - Betonowanie filarów - Wykonanie izolacji cienkiej fundamentów - Wykonanie zasypki fundamentów - Roboty zbrojarskie i betonowanie ciosów podłożyskowych - Wyrwanie ścianek szczelnych typu Larsen - Montaż łożysk	100% z 100% 100% z 100% 50% z 50% 100% z 100% 80% z 100% 100% z 100%	
E-221 P6: - Roboty zbrojarskie fundamentów - Betonowanie fundamentów - Roboty zbrojarskie filarów - Betonowanie filarów - Wykonanie izolacji cienkiej fundamentów - Wykonanie zasypki fundamentów - Roboty zbrojarskie i betonowanie ciosów podłożyskowych - Wyrwanie ścianek szczelnych typu Larsen - Montaż łożysk	100% z 100% 100% z 100% 100% z 100% 100% z 100% 100% z 100% 50% z 50% 100% z 100% 0% z 100% 0% z 100%	
E-221 P5: - Roboty zbrojarskie filarów - Betonowanie filarów - Wykonanie izolacji cienkiej fundamentów - Wykonanie zasypki fundamentów - Roboty zbrojarskie i betonowanie ciosów podłożyskowych - Wyrwanie ścianek szczelnych typu Larsen - Montaż łożysk	100% z 100% 100% z 100% 100% z 100% 50% z 50% 100% z 100% 0% z 100% 100% z 100%	
E-221 P4: - Roboty zbrojarskie fundamentów - Betonowanie fundamentów - Roboty zbrojarskie filarów - Betonowanie filarów - Wykonanie izolacji cienkiej fundamentów - Wykonanie zasypki fundamentów	100% z 100% 100% z 100% 90% z 100% 50% z 100% 25% z 100% 0% z 50%	

- Roboty zbrojarskie i betonowanie ciosów podłożyskowych	0% z 100%	
- Wyrwanie ścianek szczelnych typu Larsen	0% z 100%	
- Montaż łożysk	0% z 100%	
E-221 P3:		
- Roboty zbrojarskie fundamentów	100% z 100%	
- Betonowanie fundamentów	100% z 100%	
- Roboty zbrojarskie filarów	100% z 100%	
- Betonowanie filarów	100% z 100%	
- Wykonanie izolacji cienkiej fundamentów	75% z 100%	
- Wykonanie zasypki fundamentów	0% z 50%	
- Roboty zbrojarskie i betonowanie ciosów podłożyskowych	50% z 100%	
- Wyrwanie ścianek szczelnych typu Larsen	0% z 100%	
- Montaż łożysk	0% z 100%	
E-221 P2:		
- Wykonanie izolacji cienkiej fundamentów	100% z 100%	
- Wykonanie zasypki fundamentów	50% z 50%	
- Roboty zbrojarskie i betonowanie ciosów podłożyskowych	100% z 100%	
- Wyrwanie ścianek szczelnych typu Larsen	100% z 100%	
- Montaż łożysk	100% z 100%	
E-221 P1:		
- Wykonanie izolacji cienkiej fundamentów	100% z 100%	
- Wykonanie zasypki fundamentów	50% z 50%	
- Roboty zbrojarskie i betonowanie ciosów podłożyskowych	100% z 100%	
- Wyrwanie ścianek szczelnych typu Larsen	100% z 100%	
- Montaż łożysk	100% z 100%	
E-221 – ustrój nośny - przęsła w osiach 19-18L; 18-17L; 17-16L; 16-15L		
- Roboty zbrojarskie	100% z 100%	
- Betonowanie ustroju	100% z 100%	
- Przejazd rusztowania	100% z 100%	
E-221 – ustrój nośny - przęsło w osiach 24-23P; 23-22P; 22-21P; 21-20P		
- Roboty zbrojarskie	100% z 100%	
- Betonowanie ustroju	100% z 100%	
- Przejazd rusztowania	100% z 100%	
WD-219:		
- Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie płyt przejściowych	100% z 100%	
- Przygotowanie podłoża ustroju pod izolację na gorąco	100% z 100%	
- Izolacja na gorąco	40% z 100%	
- Odwodnienie pomostu	0% z 100%	
- Kolektor odwodnienia	30% z 100%	
- Montaż krawężnika	100% z 100%	
- Kapy chodnikowe	25% z 50%	
- Montaż deski gzymsowej	90% z 100%	
- Barieroporcze – typ sztywny	0% z 30%	

- Dylatacje ustroju nośnego	20% z 100%	
WD-220:		
- Nawierzchnia	0% z 50%	
- Kolektor odwodnienia	0% z 100%	
- Drenaż izolacji płyty pomostu	0% z 50%	
- Montaż krawężnika	100% z 100%	
- Kapy chodnikowe	100% z 100%	
- Montaż deski gzymsowej	100% z 100%	
- Bariery poręczne – typ sztywny	0% z 50%	
- Dylatacja ustroju nośnego	100% z 100%	
WD-224:		
- Przygotowanie podłoża pod rusztowanie pod ustrój nośny	100% z 100%	
- Montaż rusztowania pod ustrój nośny	100% z 100%	
- Roboty szalunkowe ustroju nośnego	90% z 100%	
- Roboty zbrojarskie ustroju nośnego	10% z 100%	
- Betonowanie ustroju nośnego	0% z 100%	
PG-225:		
- Roboty szalunkowe ustroju nośnego – strona zachodnia	100% z 100%	
- Roboty zbrojarskie ustroju nośnego – strona zachodnia	100% z 100%	
- Betonowanie ustroju nośnego – strona zachodnia	100% z 100%	
- Roboty zbrojarskie skrzydeł 1 i 3	100% z 50%	
- Roboty zbrojarskie skrzydeł 5 i 7	50% z 100%	
- Demontaż rusztowania ustroju nośnego	50% z 100%	
	Roboty szalunkowe i betonowanie skrzydeł 1 i 3 – 100%	Dodatkowo
	Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie skrzydła 4 – 100%	Dodatkowo
MA226		
- Roboty zbrojarskie ustroju nośnego – strona zachodnia	100% z 100%	
- Betonowanie ustroju nośnego – strona zachodnia	100% z 100%	
- Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie ściany gzymsowej – strona zachodnia	100% z 100%	
- Demontaż szalunków ustroju nośnego	80% z 100%	
- Przygotowanie podłoża pod izolację na gorąco	100% z 100%	
- Izolacja na gorąco	0% z 100%	
- Odwodnienie pomostu	0% z 100%	
PG-226A:		
- Montaż rusztowań ustroju nośnego – strona zachodnia	100% z 100%	

<ul style="list-style-type: none"> - Roboty zbrojarskie ustroju nośnego – strona zachodnia - Roboty szalunkowe ustroju nośnego – strona zachodnia 	<p style="text-align: center;">100% z 100%</p> <p style="text-align: center;">100% z 90%</p> <p style="text-align: center;">Montaż rusztowań ustroju nośnego – strona wschodnia – 100%</p> <p style="text-align: center;">Roboty zbrojarskie ustroju nośnego – strona wschodnia – 100%</p> <p style="text-align: center;">Roboty szalunkowe ustroju nośnego – strona wschodnia – 100%</p>	<p style="text-align: center;">Dodatkowo</p> <p style="text-align: center;">Dodatkowo</p> <p style="text-align: center;">Dodatkowo</p>
<ul style="list-style-type: none"> - Betonowanie ustroju nośnego - Roboty zbrojarskie skrzydeł – strona północno zachodnia 	<p style="text-align: center;">100% z 50%</p> <p style="text-align: center;">20% z 50%</p>	
<p>MD226A</p>		
<ul style="list-style-type: none"> - Roboty ziemne – zasyпка przyczółków - Wykonanie betonu niekonstrukcyjnego pod płyty przejściowe - Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie płyt przejściowych - Przygotowanie podłoża pod izolację na gorąco - Izolacja na gorąco - Odwodnienie pomostu - Krawężnik kamienny - Montaż desek gzymsowych - Kapy chodnikowe - Nawierzchnia - Barieroporcze – typ sztywny 	<p style="text-align: center;">100% z 100%</p> <p style="text-align: center;">100% z 100%</p> <p style="text-align: center;">100% z 100%</p> <p style="text-align: center;">100% z 100%</p> <p style="text-align: center;">0% z 100%</p> <p style="text-align: center;">0% z 100%</p> <p style="text-align: center;">0% z 100%</p> <p style="text-align: center;">0% z 100%</p> <p style="text-align: center;">0% z 100%</p> <p style="text-align: center;">0% z 100%</p> <p style="text-align: center;">0% z 50%</p>	
<p>WD-227:</p>		
<ul style="list-style-type: none"> - Roboty szalunkowe ustroju nośnego - Roboty zbrojarskie ustroju nośnego - Betonowanie ustroju nośnego - Sprężenie ustroju nośnego 	<p style="text-align: center;">100% z 100%</p> <p style="text-align: center;">93% z 100%</p> <p style="text-align: center;">0% z 100%</p> <p style="text-align: center;">0% z 100%</p>	
<p>MA-228:</p>		
<ul style="list-style-type: none"> - Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie przyczółków - Wykonanie izolacji cienkiej przyczółków - Wykonanie drenażu za przyczółkami - Roboty ziemne – zasyпка przyczółków - Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie ciosów podłożyskowych - Montaż łożysk - Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie skrzydełek - Przygotowanie podłoża pod rusztowanie 	<p style="text-align: center;">100% z 100%</p> <p style="text-align: center;">100% z 100%</p> <p style="text-align: center;">0% z 100%</p> <p style="text-align: center;">0% z 100%</p> <p style="text-align: center;">100% z 100%</p> <p style="text-align: center;">100% z 100%</p> <p style="text-align: center;">50% z 100%</p> <p style="text-align: center;">100% z 100%</p>	

- Montaż rusztowania pod ustrój nośny	60% z 100%	
- Roboty szalunkowe ustroju nośnego – strona wschodnia	100% z 100%	
- Roboty zbrojarskie ustroju nośnego – strona wschodnia	91 z 100%	
- Betonowanie ustroju nośnego – strona wschodnia	0% z 100%	
- Roboty szalunkowe ustroju nośnego – strona zachodnia	0% z 100%	
- Betonowanie ustroju nośnego – strona zachodnia	0% z 100%	
ROBOTY BRANŻOWE		
Kanalizacja deszczowa		
Montaż wpustów deszczowych 267+000 do 267+200	100% z 100%	
Montaż wpustów deszczowych droga dojazdowa WD219 strona wschodnia	100% z 100%	
Montaż wpustów deszczowych droga dojazdowa WD220 strona wschodnia	100% z 100%	
KD26	60 z 80%	
KD31	100% z 80%	
	KD29 – 90%	
	KD24 – 60%	
	Montaż wpustów deszczowych 262+750 do 262+900 – 100%	
Wykonanie gabionów		
P19	0% z 100%	
P21	0% z 100%	
P22	0% z 100%	
P23	0% z 100%	
Drenaż drogowy		
Wykonanie drenażu drogowego KDR 50	20% z 100%	
Wykonanie drenażu drogowego KDR 56	0% z 100%	
	Wykonanie drenażu drogowego KDR66 – 20%	
	Wykonanie drenażu drogowego KDR67 – 12%	
	Wykonanie drenażu drogowego KDR11L, KDR12P, KDR13P – przejście przez autostradę – 100%	
Zbiorniki ziemne		
Wykonanie zbiornika 28	100% z 100%	
Wykonanie zbiornika 39	80% z 50%	
Wykonanie zbiornika 41	90% z 100%	
	Wykonanie zbiornika 32 – 100%	
	Wykonanie zbiornika 30 – 100%	
	Wykonanie zbiornika 29 – 100%	Dodatkowo

Łączność autostradowa		
Łączność autostradowa 500 mb	1490mb	
Zasilanie systemu informacji autostradowej		
150 mb	280mb	Dodatkowo
Instalacje elektryczne wnętrza estakady		
800 mb	480mb	
Przepusty		
	P60 – 100%	
	P64 – 100%	
Obiekty mostowe		
WD219 – kolektor odwodnienia	30% z 100%	
WD220 – kolektor odwodnienia	0% z 100%	
E221 –drenaż zaprzeczótkowy p.1	100% z 100%	

3.1.2. Graficzne przedstawienie postępu robót w powiązaniu z harmonogramem

Graficzne przedstawienie postępu robót w powiązaniu z Harmonogramem przedstawia Załącznik nr 2

3.1.3. Graficzna prezentacja postępu robót obiektów mostowych

Graficzna prezentacja postępu robót obiektów mostowych przedstawiona jest w Załączniku nr 3

3.2. Informacja o robotach zaplanowanych i niezrealizowanych w okresie bieżącego miesiąca, w tym wskazanie przyczyn opóźnień.

W okresie sprawozdawczym nie zrealizowano części planowanych robót drogowych, mostowych i branżowych. Główną przyczyną tego stanu był nadal nie wystarczający potencjał Wykonawcy w ludziach i sprzęcie, który umożliwiał by prowadzenie jednocześnie robót na wszystkich dostępnych odcinkach.

W m-cu listopadzie praktycznie udostępnione były do robót wszystkie 4 odcinki (podział na 4 odcinki robót drogowych) od km 231+000 do km 270+000.

Ten stan jest bardzo niepokojący, gdyż nie tylko nie nastąpiło w tym okresie przyśpieszenie robót i to mimo wyjątkowo korzystnych warunków atmosferycznych jak na m-c listopad, ale w niektórych asortymentach robót drogowych nastąpiło spowolnienie. Przykładem są niewielkie ilości wykonywanych podbudów bitumicznych w m-cu sprawozdawczym.

Przyczyny tego spowolnienia w robotach bitumicznych były dwojakie:

- nieprzygotowane fronty robót dla układania podbudowy bitumicznej,
- zaangażowanie jedyne podwykonawcy tych robót na innych Kontraktach gdzie zapewniono mu duże fronty robót.

3.3. Informacja o podjętych działaniach ze strony ZK

1. ZK w sposób ciągły monitoruje postęp robót opierając się na szczegółowych Harmonogramach Roboczych.
2. ZK uczestniczy aktywnie w rozwiązywaniu przez NA wszelkich problemów projektowych, które w trakcie realizacji zgłasza Wykonawca,
3. Wobec braku znaczącej popraw w realizacji robót co wynika z niewystarczającej ilości ludzi i sprzętu zapewniającej prowadzenie jednocześnie robót na wszystkich dostępnych odcinkach Inżynier wydał Polecenie Inżyniera nr 52 nakazujące w trybie natychmiastowym opracowanie i przedłożenie do zatwierdzenia HR-F aktualizacja nr 2. Podstawowymi założeniami tego H muszą być:
 - bezwzględne dotrzymanie terminu ukończenia robót w Terminie Kontraktowym tj. do 30.04.2012 r.
 - zaangażowanie takiej ilości ludzi i sprzętu, które pozwolą prowadzić roboty na wszystkich asortymentach jednocześnie na wszystkich odcinkach (Wykonawca ma pełny dostęp do placu budowy od km 269+100 do km 270+000).
4. Do czasu złożenia i zatwierdzenia HR-F aktualizacja nr 2 ZK monitoruje postęp robót w oparciu o szczegółowe H rzeczowe z czasokresami 2 – tygodniowymi.
5. Celem zagwarantowania wykonania w Terminie Kontraktowym wszystkich robót na estakadzie E-221 ZK wspólnie z KP doprowadzili do uzyskania pozytywnej opinii Z co do zmiany na przęsłach estakady polegającej na zamianie:
 - izolacji z papy termozgrzewalnej na natryskową typu ELIMINATOR,
 - warstwy wiążącej z asfaltu twardolanego na beton asfaltowy AC WMS gr. 5 cm.

3.4. Harmonogram rzeczowy postępu robót

Od 7.03.2011 W realizuje roboty zgodnie z zatwierdzonym HR-F aktualizacja nr.1 HRF aktualizacja nr 1 składa się z 4-ech odrębnych części:

- Część I opisowa
- Część II rzeczowa
- Część III finansowa
- Część IV Niezbędna ilość zatrudnionego personelu i sprzętu.

Przy czym Zespół Konsultanta uważa część IV za najważniejszą w realizacji HR-F aktualizacja nr 1, ponieważ zrealizowanie w pełnym zakresie robót HR i HF jest zależne od zapewnienia przez W zarówno w krótkich czasokresach (tydzień) jak i dłuższych (miesiąc, kwartał, rok) niezbędny ilości zatrudnionego personelu i sprzętu w tych okresach.

Występujące w trakcie realizacji najważniejsze utrudnienia zostały szczegółowo opisane w pkt. 3.2. Natomiast szczegółową ocenę realizacji HR-F aktualizacja nr 1 opisano w kolejnym pkt. 3.4.1

Wykonawca w przedziałach 2 tygodniowych przedkłada Harmonogramy robocze dla poszczególnych rodzajów robót, które po zaopiniowaniu przez ZK pozwalają na monitorowanie w sposób ciągły postępu robót.

Po złożeniu przez W i zatwierdzeniu przez Inżyniera HR-F – aktualizacja nr 2 monitorowanie postępu robót będzie opierało się o ten Harmonogram.

3.4.1. Ocena zaawansowania robót.

Oceny stanu zaawansowania dokonano szczegółowo z rozbiciem na poszczególne asortymenty robót:

Uwagi do realizacji HR robót drogowych:

Rodzaj robót	Stan zaawansowania robót drogowych na 30.11.2011			
	Km 261+000 ÷ 263+313	Km 264+928 ÷ 266+756	Km 266+756 ÷ 268+940	Km 268+940 ÷ 270+000
Roboty ziemne	- wykopy zrealizowane w 100% - nasypy – wykonanie 100%	- wykopy zrealizowane w 95% - opóźnienie 7 m-cy - nasypy – wykonanie 90%, opóźnienie 6 m-cy	- wymiana gruntu zrealizowana w 100% - nasypy – wykonanie 95%, - opóźnienie 5 m-cy	- nasypy – wykonanie 90% - opóźnienie 6m-cy
Odwodnienie dróg - przepusty	W trakcie realizacji	W trakcie realizacji	W trakcie realizacji	W trakcie realizacji
Podbudowy	Zrealizowane w 90% Opóźnienie 6 m-cy	Zrealizowane w 60% - opóźnienie 6 m-cy	Zrealizowane w 70%	Zrealizowane w 50%
Nawierzchnie bitumiczne	Zrealizowane w 40%, opóźnienie 6 m-cy	Nie rozpoczęto, - opóźnienie 6 m-cy	Zrealizowano w 60%	Nie rozpoczęto
Roboty wykończeniowe	Zrealizowano w 50%, opóźnienie 6 m-cy	W trakcie realizacji, opóźnienie 7 m-cy	W trakcie realizacji, opóźnienie 5 m-cy	W trakcie realizacji, opóźnienie 4 m-ce
Urządzenia bezp. Ruchu	W trakcie realizacji, opóźnienie 5 m-cy	Nie rozpoczęto, opóźnienie 5 m-cy	Rozpoczęto	Nie rozpoczęto
Elementy ulic	Rozpoczęto - opóźnienie 6 m-cy	Nie rozpoczęto, - opóźnienie 7 m-cy	Rozpoczęto, - opóźnienie 6 m-cy	Nie rozpoczęto, opóźnienie 4 m-ce
Zieleń drogowa	W trakcie realizacji	Rozpoczęto, opóźnienie 6 m-cy	Rozpoczęto, opóźnienie 5 m-cy	Nie rozpoczęto, opóźnienie 4 m-ce
PRZEPUSTY ŻELBETOWE	Zakończone	Zakończone	Zakończone	Zakończone

Uwagi do realizacji HR robót mostowych:

Na dzień 30.11.2011 - Małe obiekty inżynierskie					Zgodnie z HR-F - aktualizacja nr 1 TAK/NIE	Opóźnienie	
Postęp robót mostowych wg HR-F - aktualizacja nr 1							
Obiekt:	Podpora:	Robota:	Data rozpoczęcia:	Uwagi:			
WD-219	P1	Montaż łożysk	12.05.2011	zakończono	NIE	3 miesiące (HR-F aktualizacja nr 1)	
	P2	Montaż łożysk	11.05.2011	zakończono			
	P3	Montaż łożysk	19.05.2011	zakończono			
	UN 1-2	Zakończenie prac na obiekcie	27.09.2011	wykonywanie desek gzymsowych, układanie krawężników, zbrojenie kap chodnikowych, wykonywanie nasypów do przyczółtów, rozpoczęto montaż dylatacji		NIE	5 tygodni
	UN 2-3						
WD-220	P1	Montaż łożysk	15.04.2011	zakończono	NIE	3 miesiące (HR-F aktualizacja nr 1)	
	P2	Montaż łożysk	14.04.2011	zakończono			
	P3	Montaż łożysk	22.04.2011	zakończono			
	P4	Montaż łożysk	26.04.2011	zakończono			
	P5	Montaż łożysk	29.04.2011	zakończono			
	UN 1-5	Zakończenie prac na obiekcie	31.08.2011	zabetonowano kapy chodnikowe, wykonywanie nasypów do przyczółków, rozpoczęto montaż dylatacji		3,5 tygodnia	
WD-224	P1	Montaż łożysk	06.07.2011	zakończono	NIE	4 miesiące	
	P2	Montaż łożysk	09.07.2011				
	P3	Montaż łożysk	14.07.2011				
	UN 1-2	Zakończenie prac na obiekcie	15.11.2011	ustawianie rusztowania pod deskowanie ustroju nośnego		NIE	4,5 tygodnia
	UN 2-3						
PG-225	P1	Zasyпка fundamentu	16.06.2011	zabetonowano płytę ustroju nośnego - nitka prawa i lewa; zabetonowano 2 skrzydełka na nitce lewej	NIE	3 miesiące (HR-F aktualizacja nr 1)	
	P2	Zasyпка fundamentu	22.06.2011				
	UN -RL	Zakończenie prac na obiekcie	07.11.2011			NIE	3 tygodnie
	UN -RP						
MA-226	P1	Betonowanie podpory	06.08.2011	zabetonowano fundamenty podpory nr 1 i 2 oraz ścianki podpór	NIE	1 miesiąc (HR-F aktualizacja nr 1)	
	P2	Betonowanie podpory	30.08.2011				
	UN-RL	Elementy zabezpieczające - balustrady stalowe	01.11.2011	zabetonowano płytę ustroju nośnego - strona lewa; zabetonowano skrzydełko		NIE	2 tygodnie
	UN-RP	Elementy zabezpieczające - balustrady stalowe	01.11.2011	zabetonowano płytę ustroju nośnego - strona prawa			
MD-226A	P1	Iniekcja pali kotwiących	23.06.2011	zakończono	NIE	2 miesiące (HR-F aktualizacja nr 1)	
	P2	Iniekcja pali kotwiących	25.06.2011				
	UN	Zakończenie prac na obiekcie	15.10.2011	zabetonowano ustrój nośny; zbrojenie płyt przejściowych		4 tygodnie	
PG-226A	P1	Zasyпка fundamentu	30.05.2011	zabetonowano płytę ustroju nośnego - nitka prawa; zazbrojono i zaszalowano ustrój nośny - nitka lewa	NIE	4 miesiące (HR-F aktualizacja nr 1)	
	P2	Zasyпка fundamentu	08.06.2011				
	UN -RL	Zakończenie prac na obiekcie	23.09.2011			NIE	3 tygodnie
	UN -RP						
WD-227	P1	Montaż łożysk	16.07.2011	zakończono; zabetonowanie wszystkich podpór	NIE	3 miesiące (HR-F aktualizacja nr 1)	
	P2	Montaż łożysk	14.07.2011				
	P3	Montaż łożysk	23.07.2011				
	P4	Montaż łożysk	27.07.2011				
	P5	Montaż łożysk	06.08.2011				
	UN 1-2	Zakończenie prac na obiekcie	24.11.2011	zbrojenie ustroju nośnego		NIE	1 tydzień
	UN 2-3						
	UN 3-4						
UN 4-5							
MA-228	P1	Montaż łożysk	25.07.2011	zabetonowano ścianki przyczółków - nitka prawa i lewa	NIE	2,5 miesiąca (HR-F aktualizacja nr 1)	
	P2	Montaż łożysk	12.08.2011				
	UN	Zakończenie prac na obiekcie	29.11.2011	zbrojenie ustroju nośnego - nitka lewa, przygotowywanie podłoża pod rusztowania - nitka prawa		2 tygodnie	

Na dzień 30.11.2011 - Estakada E-221

Postęp robót mostowych wg HR-F - aktualizacja nr 1						Zgodnie z HR-F - aktualizacja nr 1 TAK/NIE	Opóźnienie
Obiekt:	Podpora:	Takt:	Robotą:	Data rozpoczęcia:	Uwagi:		
E-221	P 40-39 L	1	Betonowanie ustroju (strona lewa)	14.04.2011	zakończono	NIE	1 miesiąc
	P 39-38 L	2	Betonowanie ustroju (strona lewa)	22.04.2011	zakończono		
	P 38-37 L	3	Betonowanie ustroju (strona lewa)	30.04.2011	zakończono		
	P 37-36 L	4	Betonowanie ustroju (strona lewa)	08.05.2011	zakończono		
	P 36-35 L	5	Betonowanie ustroju (strona lewa)	16.05.2011	zakończono		
	P 35-34 L	6	Betonowanie ustroju (strona lewa)	24.05.2011	zakończono		
	P 34-33 L	7	Betonowanie ustroju (strona lewa)	01.06.2011	zakończono		
	P 33-32 L	8	Betonowanie ustroju (strona lewa)	09.06.2011	zakończono		
	P 32-31 L	9	Betonowanie ustroju (strona lewa)	17.06.2011	zakończono		
	P 31-30 L	10	Betonowanie ustroju (strona lewa)	25.06.2011	zakończono		
	P 30-29 L	11	Betonowanie ustroju (strona lewa)	03.07.2011	zakończono		
	P 29-28 L	12	Betonowanie ustroju (strona lewa)	11.07.2011	zakończono		
	P 28-27 L	13	Betonowanie ustroju (strona lewa)	19.07.2011	zakończono		
	P 27-26 L	14	Betonowanie ustroju (strona lewa)	27.07.2011	zakończono		
	P 26-25 L	15	Betonowanie ustroju (strona lewa)	04.08.2011	zakończono		
	P 25-24 L	16	Betonowanie ustroju (strona lewa)	12.08.2011	zakończono		
	P 24-23 L	17	Betonowanie ustroju (strona lewa)	20.08.2011	zakończono		
	P 23-22 L	18	Betonowanie ustroju (strona lewa)	28.08.2011	zakończono		
	P 22-21 L	19	Betonowanie ustroju (strona lewa)	05.09.2011	zakończono		
	P 21-20 L	20	Betonowanie ustroju (strona lewa)	13.09.2011	zakończono		
	P 20-19 L	21	Betonowanie ustroju (strona lewa)	21.09.2011	zakończono		
	P 19-18 L	22	Betonowanie ustroju (strona lewa)	29.09.2011	zakończono		
	P 18-17 L	23	Betonowanie ustroju (strona lewa)	07.10.2011	zakończono		
	P 17-16 L	24	Betonowanie ustroju (strona lewa)	15.10.2011	zakończono		
	P 16-15 L	25	Betonowanie ustroju (strona lewa)	23.10.2011	zakończono		
	P 15-14 L	26	Betonowanie ustroju (strona lewa)	31.10.2011	zbrojenie płyty górnej		
	P 14-13 L	27	Betonowanie ustroju (strona lewa)	08.11.2011	nie zakończono		
	P 13-12 L	28	Betonowanie ustroju (strona lewa)	16.11.2011	nie zakończono		
	P 12-11 L	29	Betonowanie ustroju (strona lewa)	24.11.2011	nie zakończono		
	P 11-12 L	30	Betonowanie ustroju (strona lewa)	02.12.2011	nie zakończono		
	P 40-39 P	1	Betonowanie ustroju (strona prawa)	08.06.2011	zakończono		
	P 39-38 P	2	Betonowanie ustroju (strona prawa)	16.06.2011	zakończono		
	P 38-37 P	3	Betonowanie ustroju (strona prawa)	24.06.2011	zakończono		
	P 37-36 P	4	Betonowanie ustroju (strona prawa)	02.07.2011	zakończono		
	P 36-35 P	5	Betonowanie ustroju (strona prawa)	10.07.2011	zakończono		
	P 35-34 P	6	Betonowanie ustroju (strona prawa)	18.07.2011	zakończono		
	P 34-33 P	7	Betonowanie ustroju (strona prawa)	26.07.2011	zakończono		
	P 33-32 P	8	Betonowanie ustroju (strona prawa)	03.08.2011	zakończono		
	P 32-31 P	9	Betonowanie ustroju (strona prawa)	11.08.2011	zakończono		
	P 31-30 P	10	Betonowanie ustroju (strona prawa)	19.08.2011	zakończono		
	P 30-29 P	11	Betonowanie ustroju (strona prawa)	27.08.2011	zakończono		
	P 29-28 P	12	Betonowanie ustroju (strona prawa)	04.09.2011	zakończono		
	P 28-27 P	13	Betonowanie ustroju (strona prawa)	12.09.2011	zakończono		
P 27-26 P	14	Betonowanie ustroju (strona prawa)	20.09.2011	zakończono			
P 26-25 P	15	Betonowanie ustroju (strona prawa)	28.09.2011	zakończono			
P 25-24 P	16	Betonowanie ustroju (strona prawa)	06.10.2011	zakończono			
P 24-23 P	17	Betonowanie ustroju (strona prawa)	14.10.2011	zakończono			
P 23-22 P	18	Betonowanie ustroju (strona prawa)	22.10.2011	zakończono			
P 22-21 P	19	Betonowanie ustroju (strona prawa)	30.10.2011	zakończono			
P 21-20 P	20	Betonowanie ustroju (strona prawa)	07.11.2011	zakończono			
P 20-19 P	21	Betonowanie ustroju (strona prawa)	15.11.2011	betonowanie płyty dolnej			
P 19-18 P	22	Betonowanie ustroju (strona prawa)	23.11.2011	nie zakończono			
P 18-17 P	23	Betonowanie ustroju (strona prawa)	01.12.2011	nie zakończono			
P20		Montaż łożysk	22.06.2011	zakończono			
P19		Montaż łożysk	22.06.2011	zakończono			
P18		Montaż łożysk	24.06.2011	zakończono			
P17		Montaż łożysk	01.07.2011	zakończono			
P16		Montaż łożysk	27.06.2011	zakończono			
P15		Montaż łożysk	28.06.2011	zakończono			
P14		Montaż łożysk	30.06.2011	zakończono			
P13		Montaż łożysk	16.07.2011	zakończono			
P12		Montaż łożysk	16.07.2011	zakończono			
P11		Montaż łożysk	19.07.2011	zakończono			
P10		Montaż łożysk	25.07.2011	zakończono			
P9		Montaż łożysk	21.07.2011	zakończono			

E-221	P8	Montaż łożysk	22.07.2011	zakończono	NIE	1 miesiąc
	P7	Montaż łożysk	25.07.2011	zakończono		
	P6	Montaż łożysk	10.08.2011	zakończono		
	P5	Montaż łożysk	10.08.2011	zakończono		
	P4	Montaż łożysk	12.08.2011	nie rozpoczęto; zaszalowano filary - nitka lewa, zaszalowano fundament - nitka prawa		
	P3	Montaż łożysk	17.08.2011	nie rozpoczęto; zabetonowano filary - nitka lewa, zabetonowano fundament - nitka prawa		
	P2	Montaż łożysk	17.08.2011	zakończono		
	P1	Montaż łożysk	31.08.2011	zabetonowano ścianki korpusu i skrzydełka; zamontowano łożyska		

4. CZĘŚĆ FINANSOWA

4.1. Harmonogram finansowy

Złożony przez Wykonawcę Harmonogram finansowy – aktualizacja nr 1 został zatwierdzony 07.03.2011 r. i stanowi integralną Część III Harmonogramu rzeczowo-finansowego – aktualizacja nr 1.

4.2. Postęp robót i płatności

Zestawienie wartości robót drogowych, mostowych i branżowych za okres sprawozdawczy przedstawiono w zał. 4 z podziałem na:

- Zał. 4 / 1 – zestawienie wartości robót drogowych, mostowych i branżowych za okres od 01.10.2011 – 30.10.2011,
- Zał. 4 / 2 – przekroczenia w poz. Kosztorysowych za okres od 1.10.2011 – 30.11.2011.
- Zał. 4 / 3 – wartość robót wykonanych do listopada 2011 – zestawienie PŚP

Inżynier opierając się na analizie postępu robót oraz dotychczasowej mobilizacji ludzi i sprzętu w m-cach wrzesień, październik br. prognozuje, że w m-cu listopadzie W będzie w stanie wykonać planowany przez siebie przerób w wysokości około 25.850.000 PLN (netto).

W kolejnych m-cach prognozowany przerób wyniesie:

- grudzień 2011 – 13.000.000 PLN (netto),
- styczeń 2012 – 17.930.000 PLN (netto),
- luty 2012 – 21.074.000 PLN (netto),
- marzec 2012 – 38.297.000 PLN (netto),

4.3. Szacunki wartości Kontraktu

Szacunkowa wartość Kontraktu w okresie sprawozdawczym wynosi 516 804 019,29 PLN natomiast Maksymalna wartość zobowiązania wynosi 115% kwoty brutto, co stanowi kwotę 589.093.714,58 PLN

Opis	Wartość wg kosztu kontraktowego	Prognoza cen kontraktowych
Dział ogólny	11 980 635,25 zł	11 980 635,25 zł
Roboty drogowe	129 918 730,66 zł	129 918 730,66 zł
Roboty mostowe	359 906 626,47 zł	359 906 626,47 zł
Roboty branżowe	14 410 341,46 zł	14 998 026,91 zł
Cena Kontraktowa	516 216 333,84 zł	516 804 019,29 zł

Cena kontraktowa została zwiększona o wartość: **587 685,45 PLN**

Polecenie Inżyniera nr 2 z dnia 24.11.2010

Dotyczy: Rozpoczęcie robót na zbiornikach retencyjnych od nr.35 do nr.41- Subklauzula 3.3

4.4. Kontrole finansowe Kontraktu.

ZK stwierdza, że dotychczas nie otrzymał od KP żadnej informacji o Kontroli finansowej Kontraktu.

5. RAPORT Z POSTĘPU ROBÓT

5.1. Mobilizacja wykonawcy

5.1.1. Uwagi ogólne

Z uwagi na zbyt mały postęp robót, szczególnie w robotach drogowych Inżynier zobowiązał Wykonawcę do przygotowania w trybie natychmiastowym i złożenia do zatwierdzenia przez Inżyniera HR-F – aktualizacja nr 2.

Harmonogram ten musi opierać się na założeniu zatrudnienia takiej ilości ludzi i sprzętu, która gwarantuje prowadzenie pełnego asortymentu robót jednocześnie na całym odc. Kotliska – Piątek.

5.1.2. Mobilizacja personelu

Wykonawca zgodnie z Warunkami Kontraktu oraz podpisaną Umową zatrudnił na budowie personel wg poniższego zestawienia w tabeli poniżej.

Zdaniem ZK zarówno podana ilość ludzi jak i sprzętu nie zapewniają możliwości prowadzenia robót w pełnym zakresie na wszystkich dostępnych frontach robót drogowych, branżowych i obiektach inżynierskich.

Przy obecnie stosowanej organizacji robót (bez Działu Przygotowania Produkcji koordynującego całość prowadzonych robót) oraz przy brakach w ludziach i sprzęcie oraz pracy praktycznie na 1 zmianie, za wyjątkiem realizacji przęseł E-221 (24 h/dobę przez 7 dni w tygodniu). Wykonawca jak dotąd nie stworzył sobie warunków do nadrobienia zaległości powstałych praktycznie wyłącznie z jego winy.

zakres ROBOTY DROGOWE, MOSTOWE I BRANŻOWE od 01.11.2011 do 30.11.2011r.				
ZESTAWIENIE PERSONELU WYKONAWCY				
Lp.	Rodzaj stanowiska	Ilość osób wymagana wg aktualnego harmonogramu	Ilość osób zatrudnionych	Brakująca ilość osób
1	Dyrektor Kontraktu	1	1	0
2	Kierownik Budowy	1	1	0
3	Kierownicy Robót	20	25	-5
4	Inżynierowie Budowy	25	23	2
5	Majstrowie	20	26	-6
6	Robotnicy Wykwalifikowani	330	462	-132
7	Brygadziści		41	-41
8	Operatorzy Sprzętu	129	142	-120
9	Kierowcy		107	
10	Geodeci		17	-17
11	Laboratorium		8	-8
12	Pracownicy ekonomiczno-administracyjni		8	-8
łącznie		526	861	-335

5.1.3. Mobilizacja sprzętu

Niewystarczająca ilość sprzętu specjalistycznego do robót drogowych: równiarki, większej ilości walców, koparek itp.

Zdaniem ZK zarówno podana ilość ludzi jak i sprzętu nie zapewniają możliwości prowadzenia robót w pełnym zakresie na wszystkich dostępnych frontach robót drogowych, branżowych i obiektach inżynierskich.

Przy obecnie stosowanej organizacji robót (bez Działu Przygotowania Produkcji koordynującego całość prowadzonych robót) oraz przy brakach w ludziach i sprzęcie oraz pracy praktycznie na 1 zmianie, za wyjątkiem realizacji przęseł E-221 (24 h/dobę przez 7 dni w tygodniu). Wykonawca jak dotąd nie stworzył sobie warunków do nadrobienia zaległości powstałych praktycznie wyłącznie z jego winy.

Zaangażowanie sprzętu do realizacji robót obrazuje poniższa tabela:

zakres ROBOTY DROGOWE, MOSTOWE I BRANŻOWE od 01.11.2011 do 30.11.2011r.						
ZESTAWIENIE SPRZĘTU WYKONAWCY						
Lp.	Rodzaj sprzętu	ilość wymagana wg aktualnego harmonogramu	ilość w użyciu ROBOTY DROGOWE	ilość w użyciu ROBOTY MOSTOWE	ilość w użyciu ROBOTY BRANŻOWE	Brakująca ilość
1	spycharka	3	8		1	-6
2	równiarka	1	3			-2
3	walec stalowy	10	14			-4
4	walec okołkowy					
5	walec ogumiony					
6	koparko-ładowarka	2	1	3	8	-10
7	koparka kołowa	13			3	-8
8	koparka gąsienicowa		9	5	4	
9	koparka łańcuchowa				1	-1
10	koparko-odmularka				1	-1
11	zagęszczarka			1	11	-12
12	ładowarka	4	4	2	2	-4
13	wozidło	5	15		2	-12
14	samochód cięż. Samowyladowczy	56	93	6	8	-51
15	samochód z podnośnikiem				2	-2
16	ciągnik + szczotka	2	6	2	2	-7
17	cysterna z wodą	1				
18	igłofiltr			1		-1
19	żuraw	10				10
20	dźwig			20	1	-21
21	agregat oświetleniowy			1	4	-5
22	rozścielacz	1	1			0
23	pompa do betonu	4		4	2	-2
24	betonowóz	16	10			6
25	skraplarka	1				1
26	wibromłot			2		-2
27	sprężarka			6		-6
28	ładowarka teleskopowa			5		-5
29	gruntofrezarka		2			-2
30	piła do cięcia asfaltu				1	-1
31	palownica		2			-2
32	wytwórnia betonu			3		
33	wytwórnia asfaltobetonu			1		
34	KMA200 mobilna wytwórnia mas		1			
	łącznie	129	168	58	53	-150

5.1.4. Podwykonawcy

Lp.	Nazwa Podwykonawcy	Data zatwierdzenia
1.	BUDINŻ Jolanta Błaszczyk	18.11.2010
2.	STRABAG Sp.zo.o.	18.11.2010
3.	Stabilizacja Polska Sp. z o.o.	16.12.2010
4.	PILETES SP. z o.o.	16.12.2010
5.	ENERGOPOL SZCZECIN S.A.	16.12.2010
6.	Znaki Gostynin Sp. z o.o.	16.12.2010
7.	BM Instal Grodzki Sp. J.	16.12.2010
8.	Zieleo Miejska - Południe Sp.z o.o.	16.12.2010
9.	KELLER Polska Sp. z o.o.	16.12.2010
10.	CONWAY POLSKA Sp. z o.o.	17.01.2011
11.	Invest Mosty Sp. z o.o.	17.01.2011
12.	MeKano4 Sp. z o.o.	17.01.2011
13.	Roko Sp. z o.o.	18.01.2011
14.	Konsorcjum: MP Team Sp. z o.o. i HS-Ingreal a.s.	26.01.2011
15.	Ekonova Sp. z o.o.	09.02.2011
16.	Cimentaciones Especiales Andaluzas S.L.	09.02.2011
17.	Elbrox Henryka Bobioska	01.04.2011
18.	Most Sp. z o.o.	11.04.2011
19.	Himmel i Papesch Opole Sp. z o.o.	11.04.2011
20.	Hydropol Sp. z o.o. i Budmel Wojciech Żuk	12.04.2011
21.	BBV SYSTEM Sp. z o.o.	12.04.2011
22.	TOP GEO Brno spol. S R.O. Sp. z o.o.	19.05.2011
23.	„Alwikor” – Aleksander Ostrowski	07.2011
24.	Wargrom Sp. z o.o.	02.08.2011 / 20.09.2011
25.	TARCOPOL Sp. z o.o.	02.08.2011 / 20.09.2011
26.	Drogomex Sp. z o.o.	09.09.2011
27.	AHIS Sp. z o.o.	27.09.2011
28.	Traspol Sp. z o.o.	27.09.2011

5.1.5. Zaplecze Wykonawcy

Główne Biuro Budowy Wykonawcy usytuowane jest na terenie budowy pod adresem: Stefanów 2, 99-314 Krzyżanów.

5.1.6. BHP

Na budowie w dniu 14.11.2011 o godz. 9.00 miał miejsce wypadek. Na estakadzie E-221 (przęsło 40-39, strona lewa) podczas montażu zadaszania nad wózkiem do wykonywania kap chodnikowych jeden z pracowników montujących zadaszanie poślizgnął się i spadł z wysokości. Skutkiem upadku jest złamana prawa ręka i prawa noga. Protokół ze zdarzenia został sporządzony przez Wykonawcę.

5.2. Warunki pogodowe i ich wpływ na wykonywanie robót.

W listopadzie amplitudy temperatur wahały się od -7°C do 12°C. Przelotne opady deszczu wystąpiły tylko w ciągu jednego dnia – 27.11.2011 o intensywności nie przekraczającej 80 mm/h.

Zdaniem ZK występujący opad nie miał żadnego wpływu na tempo prowadzonych robót, a warunki pogodowe występujące w m-cu sprawozdawczym wyjątkowo sprzyjały prowadzeniu wszystkich rodzajów robót.

Niestety nie zostały one w pełni wykorzystane przez W z przyczyn wypisanych w pkt. 5.1.1

Szczegółowe zestawienie pogodowe za m-c listopad podano w Załączniku nr 5

6. JAKOŚĆ

6.1. Program zapewnienia jakości

Wykaz zatwierdzonych PZJ obrazuje tabela – Załącznik nr 6

6.2. Kontrolne badania laboratoryjne

Kontrolne badania laboratoryjne na zlecenie ZK dla poszczególnych rodzajów robót wykonuje Laboratorium Drogowe GDDKiA w Łodzi.

Zgodnie z Warunkami Kontraktu ZK zobligowany jest do zlecenia co najmniej 10% ilości badań określonych w STWiORB jako badania kontrolne.

Wykaz zleconych w okresie sprawozdawczym badań kontrolnych przedstawiono w Załączniku nr 7/1.

Otrzymane w okresie sprawozdawczym wyniki zleconych badań kontrolnych przedstawiono w Załączniku nr 7/2.

6.3. Zatwierdzone materiały

6.3.1. Tryb zatwierdzenia

1. Wykonawca robót występuje z wnioskiem o zatwierdzenie materiałów.
2. Zespół Konsultanta zleca badania kontrolne materiałów pod względem zgodności ze Specyfikacją Techniczną do Laboratorium Drogowego GDDKiA w Łodzi (np. wszelkiego rodzaju kruszywa)
3. Po uzyskaniu pozytywnych wyników badań kontrolnych Zespół Konsultanta zatwierdza te materiały

W przypadku wyrobów Zespół Konsultanta zatwierdza je w oparciu o Wnioski Wykonawcy zawierające Deklaracje Zgodności, oznaczenia wyrobu, Aprobaty Techniczne itp.

6.3.2. Wykaz zatwierdzonych materiałów.

Wykaz zatwierdzonych materiałów – Załącznik nr 8

6.4. Zatwierdzone technologie

Wykaz zatwierdzonych projektów technologicznych – Załącznik nr 9

6.4.1. Tryb zatwierdzenia

Wykonawca przedkłada Inżynierowi do zatwierdzenia Projekty technologiczne i dokumentację do opracowania przez Wykonawcę w ramach ceny kontraktowej zgodnie z STW i ORB – pkt 1.5.21. Dokumentacja Projektowa do wykonania przez Wykonawcę

6.5. Zatwierdzone wytwórnie

Zatwierdzono dla potrzeb budowy obiektów mostowych wytwórnie betonu

- Wytwórnia betonu w Młogoszynie - typ węzła Steter M-2, własność podwykonawcy firmy CEMEX Polska.
- Mobilna Wytwórnia Betonu własność podwykonawcy firmy STRABAG SP. z o.o.
- Wytwórnia rezerwowa Betonu dla WMB firmy STRABAG Sp. z o.o.
- II Mobilna Wytwórnia Betonu Młogoszyn Wytwórnia ARCEN – firmy CEMEX Polska

Zatwierdzono dla potrzeb robót drogowych:

- Wytwórnia Mas Bitumicznych – PRD Kutno Sp. z o.o.
- Wytwórnia Mas Bitumicznych – Masfalt Zgierz

6.6. Pomiary geodezyjne

W miesiącu sprawozdawczym Zespół geodezyjny wykonywał następujące pomiary kontrolne:

- kontrolny pomiar rzędnych nasypów i kruszywa i 261+000 do 261+600;
- kontrolny pomiar nasypów dróg poprzecznych WD-219, WD-220;
- kontrolny pomiar rzędnych warstwy kruszywa 261+700 do 262+500;
- kontrolny pomiar rzędnych warstw bitumicznych 262+700 do 263+200;
- kontrolny pomiar fundamentów podpór 2, 5, 6 na E-221;
- kontrolny pomiar szalunków ustroju nośnego osie 17-18L i osie 22-23P;
- kontrolny pomiar rzędnych nasypów 265+300 do 266+400;
- kontrolny pomiar filarów MA-226 i MD-226A;
- kontrolny pomiar rzędnych nasypów i kruszywa i 268+300 do 270+000;
- kontrolny pomiar usytuowania ekranów 263+000 do 263+100;

7. ROSZCZENIA WYKONAWCY

7.1. Powiadomienia o roszczeniach

Zestawienie Powiadomień o roszczeniach przedstawiono w tabeli poniżej:

Nr 12	Brak w dokumentacji projektowej kolektorów DESZCZOWYCH 27 i 28 - 49 dni - czas dostarczenia brakujących rysunków - koszt niezbędnej dodatkowej mobilizacji 255.000 - 42 dni na złożenie Roszczenia należy liczyć od daty zdarzenia powodującego Roszczenie, a nie od daty Powiadomienia (jak pisał Wykonawca)	K-A1/362/10/2011/JP	7-10-2011	7-10-2011	P	255 000,00		INFO	18-11-2011	SANDO Nr 12
		ZBM IZ-SGS/A-1/B/G/07/06/6/10/2011	17-10-2011	17-10-2011	DI				STANOWISKO IRB - Odrzucenie Roszczenia w całości	
		ZBM IZ-SGS/A-1/B/LS/G/07/06/08/10/2011	2011-10-19	2011-10-20	PZPR				POWIADOMIENIE PO TERMINIE; BRAK ZASADNOŚCI POWIADOMIENIA	
		K-A1/379/11/2011/JP	14-11-2011	14-11-2011	RO	255 000,00		X	26-12-2011	
Nr 13	Kolekcja Kanalizacji Deszczowej z Konstrukcjami Bra mowymi.	K-A1/388/10/2011/JP	29-11-2011	29-11-2011	P		INFO	INFO	10-01-2012	SANDO Nr 13

Z wymienionych w tabeli:

- Roszczenie nr 4 zostało przez W anulowane,
- Roszczenie nr 1, 3, 7, 10 – Raport roszczenia przekazano do KP,
- Roszczenie nr 8 – odrzucone ponieważ stanowi zbiór Roszczeń związanych ze stanowiskami ratunkowych badań archeologicznych,

Pozostałe Roszczenia traktowane są jako Powiadomienia o Roszczeniu, część z nich jako Powiadomienia o Roszczeniu przejściowym (ciągłym).

8. POLECENIA INŻYNIERA

8.1. Wykaz Poleceń Inżyniera

PI nr	Temat	Data
1.	Wstrzymanie robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	20.10.2010
2.	Rozpoczęcie robót na zbiornikach retencyjnych od nr 35 do nr 41 – Subklauzula 3.3.	24.11.2010
3.	Wstrzymanie robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	25.11.2010
4.	Wykonanie robót rozbiórkowych budynku gospodarczego położonego na dz. 13/1 – własność p. Olejniczaków – Subklauzula 3.3.	16.12.2010
5.	Wznowienie pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	17.12.2010
6.	Wznowienie pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	03.01.2011
7.	Wstrzymanie robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	12.01.2011
8.	Program naprawczy.	26.01.2011
9.	Wykonanie robót rozbiórkowych budynku mieszkalnego położonego na dz. 13/1 – Subklauzula 3.3.	27.01.2011
10.	Opracowania i przedłożenia aktualnego Harmonogramu Rzeczowo – Finansowego – Subklauzula 3.3., Subklauzula 8.3.	08.02.2011
11.	Opracowania i przedłożenia szczegółowych Harmonogramów Rzeczowo – Finansowych dla poszczególnych obiektów mostowych – Subklauzula 3.3., Subklauzula 8.3.	16.02.2011
12.	Zawarcia Porozumienia z Urzędem Gminy w Krzyżanowie w zakresie korzystania z dróg publicznych.	17.02.2011
13.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego	18.02.2011

	odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	
13/1.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12	14.03.2011
14.	Wzmocnienia podłoża gruntowego pod nasypy na odcinkach, na których w PW przewidziano stabilizację cementem – Polecenie zmiany nr 1 – Subklauzula 3.3.	24.03.2011
15.	Wzmocnienia podłoża gruntowego pod nasypy na odcinkach, na których w PW przewidziano wykonanie przecięcia nasypu (D.02.03.01)	24.03.2011
16.	Wykonania nasypu próbnego na odc. od km 268+450 do km 268+265.	24.03.2011
17.	Doprowadzenia podłoża na odc. od km 269+000 do km 270+000, na którym wykonani ratunkowe badania archeologiczne, do stanu umożliwiającego budowę nasypów – Subklauzula 3.3.	29.03.2011
18.	Wstrzymania robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	06.04.2011
19.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	27.04.2011
19/1.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	07.05.2011
19/2.	Przywrócenia terenu po ratowniczych badaniach archeologicznych w km od 268+250 do km 268+380 do stanu pierwotnego.	07.05.2011
19a.	Wstrzymania robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	27.04.2011
19b.	Wstrzymania robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	27.04.2011
19c.	Wstrzymania robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	27.04.2011
20.	Negatywnych wyników badań kontrolnych betonu pali: E-221 i WD-224 – Subklauzula 4.9.	29.04.2011
21.	Wystąpienie nr 09, 127 i 131 oraz Polecenie zmiany nr 1.	04.05.2011
22.	Negatywnych wyników badań kontrolnych betonu pali: E-221 – Subklauzula 4.9	04.05.2011
23.	Posadowienia przepustu nr 18 w km 261+324	12.05.2011
24.	Posadowienia przepustu nr 23 w km 269+714	12.05.2011
25.	Posadowienia przepustu nr 24 w km 269+964	12.05.2011
26.	Kolizji nr 17 – istniejący wodociąg DN 110mm w km 265+110	24.05.2011
27.	Kolizji nr 16 – istniejący wodociąg DN 110mm w km 262+650	24.05.2011
28.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych	25.05.2011

	– Subklauzula 8.12.	
29.	Opracowania Programu Naprawczego do HR-F – aktualizacja nr 1 – Subklauzula 8.6.	26.05.2011
30.	Kolizji nr 19 – istniejący wodociąg DN 90mm w km 266+530	26.05.2011
31.	Kolizji nr 21 – istniejący wodociąg DN 110mm w km 268+240.	26.05.2011
32.	Posadowienia przepustu nr 22 w km 268+873	26.05.2011
33.	Wykonania podwieszenia rury $\phi=160\text{mm}$ na zawiesiach do konstrukcji przęsła estakady E-221 służącej do przeprowadzenia łączności autostradowej.	31.05.2011
34.	Doprowadzenie podłoża na odc. od km 266+350 do km 266+400, po badaniach archeologicznych do stanu umożliwiającego budowę nasypów - Subklauzula 3.3.	02.06.2011
35.	Rezygnacja z wykonania wymiany gruntów przez bagrowanie na wykonanie wykopu w gruntach kategorii I-IV – na odc. 268+450 do 268+625.	07.06.2011
36.	Negatywne wyniki badań kontrolnych betonu pali: E-221 - Subklauzula 4.9.	15.06.2011
37.	Wznowienie pracy na odc. 263+300 do 263+350 po wykonaniu badań archeologicznych.	15.06.2011
37/1	Wznowienie pracy na odc. 263+300 do 263+350 po wykonaniu badań archeologicznych.	22.06.2011
38.	Wstrzymania robót w związku z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych – Subklauzula 8.8.	08.07.2011
39.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	18.07.2011
40.	Wznowienia pracy na odcinkach, na których dokonano ostatecznego odbioru konserwatorskiego po wykonaniu ratunkowych badań archeologicznych – Subklauzula 8.12.	27.07.2011
41.	Przywrócenia terenu po zakończonych badaniach archeologicznych na st. Janków 31 do stanu umożliwiającego kontynuowanie robót zgodnie z Poleceniem Inżyniera nr 40.	27.07.2011
42.	Opracowania i przedłożenia do zatwierdzenia HR-F – aktualizacja nr 2 – Subklauzula 8.3, 8.6.	27.07.2011
43.	Negatywnych wyników badań kontrolnych betonu pali: E-221 – Subklauzula 4.9	08.08.2011
44.	Szczegółowych Harmonogramów Robót w rozbiu tygodniowym dla poszczególnych rodzajów robót.	29.08.2011
45.	Negatywnych wyników badań masy –beton asfaltowy AC WMS 16 (odwiarty).	20.09.2011
46.	Umocnienie skarp wykopu materacami gabionowymi.	21.09.2011
47.	Nakładek tłumiących hałas na dylatacjach estakady E-221.	12.10.2011
48.	Rozliczenia zbiorników nr 26, 27 i 28.	25.10.2011
49.	Zbiornika p.poż nr 29.	21.11.2011
50.	Zbiornika p.poż nr 26.	21.11.2011
51.	Negatywnych wyników badań masy – beton asfaltowy AC WMS 16	23.11.2011

	(odwierty)	
52.	Opracowania i przedłożenia aktualnego Harmonogramu Rzeczowo – Finansowego – Subklauzula 3.3., Subklauzula 8.3.	28.11.2011

8.2. Zmiany

Aktualnie w przygotowaniu jest Polecenie zmiany nr 1.

Propozycja Wykonawcy zaopiniowana pozytywnie przez ZK ujęta w „Propozycji dokonania zmiany nr 1” polegająca na zamianie:

- izolacji z papy termozgrzewalnej na izolację natryskową typu MMA Eliminator,
- warstwy wiążącej nawierzchni z asfaltu twardolanego na beton asfaltowy AC WMS o gr. 5 cm.

została zaakceptowana przez Zamawiającego.

Po dostarczeniu przez Wykonawcę rys. zamiennego i STWiORB – izolacja natryskowa i MMA Eliminator, Inżynier przygotowuje Polecenie zmiany nr 1 i przedłoży KP do zatwierdzenia.

8.2.1. Wykaz dokumentów do zmian pod kątem Prawa Zamówień Publicznych i Warunków Kontraktu

- wystąpienie Wykonawcy lub Inżyniera Kontraktu z wnioskiem o wprowadzenie zmian zgodnie z Klauzulą 13.1. – Prawo do Zmiany,
- opinia Zespołu konsultanta co do zasadności wniosku i proponowanych rozwiązań, opinia Projektanta lub Nadzoru Autorskiego do proponowanych rozwiązań,
- wycena robót objętych Poleceniem Zmiany wykonana przez Wykonawcę,
- opis szczegółowego zakres robót do Polecenia Zmiany przygotowany przez Zespół Konsultanta,
- sporządzenie wniosku przez Inżyniera Rezydenta o wydanie Polecenia Zmiany i uzgodnienie z Zamawiającym,
- po akceptacji Zamawiającego przekazanie Polecenia Zmiany Wykonawcy.

9. PRZEJŚCIOWE ŚWIADECTWO PŁATNOŚCI

Za miesiąc sprawozdawczy W planuje złożyć wniosek w PŚP nr 13 na szacunkową kwotę 25.851.781,25 PLN (netto) co stanowi 6,16 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej 419.881.478,67 PLN (netto).

Zestawienie PŚP wystawionych od 06.08.2010 do października 2011 r – Załącznik nr 4-3

10. PLAN ROBÓT I PŁATNOŚCI NA KOLEJNY MIESIĄC

10.1. Opis Robót mostowych, drogowych i branżowych na kolejny miesiąc

Roboty mostowe

E-221:

- Wykonanie izolacji fundamentów P4, P3

- Zasyпки fundamentów P4, P3
- Wykonywanie wykopu i chudego betonu pod fundament P1, P9, P11, P16
- Wyrwanie ścianek szczelnych typu Larsen P7 – P3
- Montaż łożysk P6,P4,P3
- Zbrojenie i Betonowanie ustroju: 15-11L, 20-16P

WD-219:

- Izolacja gruba – 100%
- Odwodnienie pomostu, Kolektor odwodnienia – 100%
- Kapy chodnikowe, Deski gzymsowe – 100%
- Barieroporcze – typ sztywny – 100%
- Dylatacje ustroju nośnego – 100%
- Nawierzchnia – 30%

WD-220:

- Nawierzchnia – 100%
- Kolektor odwodnienia – 100%
- Drenaż izolacji płyty pomostu – 100%
- Barieroporcze – typ sztywny – 50%

WD-224:

- Roboty zbrojarskie ustroju nośnego – 100%
- Betonowanie ustroju nośnego – 100%

PG-225:

- Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie skrzydeł 2,5 i 7 – 100%
- Roboty zbrojarskie skrzydeł 6 i 8 – 50%
- Rozszalowanie ustroju nośnego – strona zachodnia – 100%
- Demontaż rusztowania ustroju nośnego – 100%
- Zasyпка za przyczółkiem północnym – 100%

MA-226:

- Demontaż szalunków ustroju nośnego - 100%
- Izolacja na gorąco – 100%
- Odwodnienie pomostu – 100%

MD-226A:

- Wykonanie izolacji grubej – 100%
- Odwodnienie pomostu – 100%
- Krawężnik kamienny, Deski gzymsowe, Kapy chodnikowe – 100%
- Nawierzchnia – 100%
- Bariero porcze – typ sztywny – 50%

PG-226A:

- Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie skrzydeł – strona zachodnia –100%
- Demontaż rusztowań ustroju nośnego – strona wschodnia – 100%
- Rozszalowanie płyty jezdnej – strona zachodnia – 100%
- Przygotowanie powierzchni pod izolację na gorąco

WD-227:

- Betonowanie ustroju nośnego – 100%
- Sprężenie ustroju nośnego – 100%
- Przygotowanie powierzchni pod izolację na gorąco

MA-228:

- Wykonanie drenażu za przyczółkami – 100%
- Roboty zimne – zasyпка przyczółków – 100%
- Roboty zbrojarskie, szalunkowe i betonowanie skrzydełek – 100%
- Montaż rusztowania pod ustrój nośny – 100%
- Roboty zbrojarskie ustroju nośnego – strona wschodnia – 100%
- Betonowanie ustroju nośnego – strona wschodnia – 100%
- Roboty szalunkowe ustroju nośnego – strona zachodnia – 100%
- Roboty zbrojarskie ustroju nośnego – strona zachodnia – 100%
- Betonowanie ustroju nośnego – strona zachodnia – 100%
- Drenaż za przyczółkiem północnym – 100%
- Przygotowanie powierzchni pod izolację na gorąco
- Zasyпка za przyczółkiem północnym – 100%

Roboty drogowe:

km 261+000 do km 266+756

- Nasypy: 27050m³

km 265+000 do 265+050	km 266+480 do 266+550
km 266+600 do 266+720	km 267+200 do 267+230 w 2
km 267+230 do 267+255 w 14,13,12	km 268+840 do 268+900 w 4,3,2
km 268+900 do 268+940 w 11,10,9,8,7,6	WD220 – 3000m ²
WD227 strona wschodnia 0+100 do 0+320 – 2000m ³	
- Stabilizacja na miejscu $R_m = 2,5\text{MPa}$: 8600m²

WD219 dojazd strona zachodnia	WD220 dojazd strona wschodnia
WD227 0+425 do 0+600	DW268PB 0+000 do 0+130
- Górna warstwa nasypu: 6700m³

km 265+900 do 266+050	km 266+380 do 266+480
km 266+820 do 267+230	
- Humusowanie skarp

km 262+600 do 262+920 – pas rozdziału	km 263+000 do 263+250
km 267+350 do 268+150 L	km 267+350 do 268+150 P
km 267+350 do 268+150 – pas rozdziału	km 268+300 do 268+800 L
km 268+300 do 268+800 – pas rozdziału	km 268+300 do 268+800 P
- Ściek trójkątny

km 261+210 do 261+370 P	km 261+210 do 261+690 L
km 262+600 do 263+060 P	km 263+600 do 263+740 L
km 267+800 do 268+150 L	km 267+800 do 268+150 P

- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| km 268+300 do 268+800 L | km 268+440 do 268+800 P |
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ Wykonanie pali pod ekrany akustyczne: 200szt.
EA23, EA24, EA25 ▪ Wykonanie ekranów akustycznych: 700mb
EA9, EA12 ▪ Profilowanie DD268PA: 1000m2
km 0+000 do 0+131 ▪ Profilowanie najazdu na WD227: 1600m2
km 0+425 do 0+600 ▪ Skarpowanie
km 267+150 do 267+230 P
km 268+700 do 268+800 P ▪ Półmaterac technologiczny: 1300m2 ▪ Warstwa mrozochronna: 300m3
km 261+600 do 261+670 ▪ Podbudowa z kruszywa łamanego: 51884m2
km 265+260 do 266+500 L i P ▪ Stabilizacja cementem: 33728m2
km 265+700 do 266+500 L i P
km 269+080 do 269+600 P ▪ Skropienie podbudowy z kruszywa łamanego emulsją asfaltową: 65308m2
km 261+000 do 261+100 L i P
km 265+280 do 266+500 L i P ▪ Skropienie warstw bitumicznych emulsją asfaltową: 63056m2
km 262+600 do 263+240 L i P
km 269+080 do 270+020 L i P ▪ Podbudowa z BA WMS: 68912m2
km 261+000 do 261+580 L i P
km 265+280 do 266+500 L i P ▪ Rekultywacja terenu | <ul style="list-style-type: none"> km 267+800 do 268+000 P km 269+080 do 270+020 L i P km 266+850 do 267+150 L i P km 262+600 do 263+240 L i P km 269+080 do 270+020 L i P km 265+280 do 266+500 L i P km 262+600 do 263+240 L km 269+080 do 270+020 L i P |

Roboty branżowe

Kanalizacja i drenaż drogowy

- wykończenie wpustów deszczowych – montaż pierścieni odciążających i żeliwnych wpustów
- droga dojazdowa WD220 – wpusty deszczowe strona zachodnia – 100%
- droga dojazdowa WD224 – wpusty deszczowe strona zachodnia – 100%
- zakończenie budowy kolektora KD29 – 100%
- budowa kolektora KD32 – 40%
- budowa kolektora KD33 – 40%
- KDR50 – 100%

- KDR47 – 100%
- KDR51 – 100%

Zbiorniki

- zbiornik 39 – 100%

Obiekty mostowe – Kolektor podwieszany

- WD219 – 100%
- WD220 – 100%
- E221 – 20%

Łączność autostradowa

- 200 mb

Instalacje elektryczne wnętrza estakady

- 1000 mb

10.2. Wartość planowanych robót na kolejny miesiąc:

Plan na okres 11.12.2011-31.12.2011

Dział	Wyszczególnienie	Wartość kontraktowa (PLN) brutto	Wartość z HR-F akt.1 (PLN) brutto	% wartości kontraktowej	Wartość Planowana (PLN) brutto	% wartości kontraktowej
1	Wymagania Ogólne	11 980 635,25	149 137,50	1,24%	0,00	0,00%
2	Roboty Drogowe	129 918 730,66	3 374 812,00	2,60%	4 000 000,00	3,08%
3	Roboty Mostowe	359 906 626,47	16 573 549,11	4,60%	4 300 000 ,00	1,19%
4	Roboty Branżowe	14 410 341,46	231 609,39	1,61%	240 000,00	1,67%
	RAZEM:	516 216 333,84	20 329 108,00	3,94%	8 540 000,00	1,65%

Uwaga: w tabeli uwzględniono VAT = 23% dla robót od 01.01.2011

10.3. Prognoza Inżyniera dla przerobów w następnych miesiącach.

Z analizy rozliczonych dotąd przerobów wynika, że ich zaawansowanie za okres od 06.08.2010 do 30.11.2011 wynoszące 311.866.358,96 PLN (brutto) stanowi 60,41 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej wynoszącej 516.216.333,84 PLN (brutto) przy upływie czasu Kontraktowego wynoszącego 75,99 %.

Zaawansowanie finansowe jest różne dla poszczególnych rodzajów robót i tak:

- roboty drogowe są zaawansowane w 32,00% w stosunku do wartości Kontraktowej tych robót wynoszącej 129 918 730,66 PLN (brutto),
- roboty mostowe są zaawansowane w 70,00% w stosunku do wartości Kontraktowej tych robót wynoszącej 359 906 626,47 (brutto),
- roboty branżowe są zaawansowane w 48,00% w stosunku do wartości Kontraktowej tych robót wynoszącej 14 410 341,46 PLN (brutto)

Jak wynika z powyższych danych mimo znaczącego postępu (wzrost o 7 %) w przerobach w robotach drogowych nadal jest on niewystarczający. Podobnie jest w przypadku robót branżowych.

Natomiast znaczący postęp w przerobach zanotowano w robotach mostowych. Przyczyną zbyt małego postępu w robotach drogowych jest nadal brak wystarczającej ilości ludzi i sprzętu (podwykonawców) do prowadzenia robót jednocześnie na całym odc. Kotliska – Piątek.

Dodatkowym czynnikiem mającym duży wpływ na mały postęp robót wynikający z przestoju na poszczególnych odcinkach wywołanych nie uzyskiwaniem zadowalających wyników badań poszczególnych warstw jest brak w zespole Wykonawcy doświadczonego geotechnika. Osoba taka jest nieodzowna szczególnie w sytuacji występowania zmiennych parametrów podłoża i dostarczonych materiałów. Często decyzję o poprawie poszczególnych warstw np. technologii i procedur zalecanych przez IN nie są wdrażane przez okres 1 – 2 tygodni. Skutkuje to nieprzygotowaniem odcinków pod następne warstwy: nasypu, mrozoochronna, podbudowy kamienne i podbudowy bitumiczne.

W tej sytuacji Inżynier Poleceniem Inżyniera 52 z 28.11.2011 r. polecił w trybie natychmiastowym opracowanie i złożenie przez W do zatwierdzenia HR-F – aktualizacja nr 2.

Harmonogram ten musi opierać się na założeniach:

- ukończenia robót w terminie Kontraktowym tj. do 30.04.2012 r.,
- zaangażowanie takiej ilości ludzi i sprzętu szczególnie do robót drogowych, która zagwarantuje ukończenie robót do 30.04.2012 r.

11. DZIAŁALNOŚĆ KONSULTANTA

Działalność Konsultanta prowadzona jest w oparciu o Umowę nr 3/08/U/2010 zawartą 20 sierpnia 2010 r. w Łodzi pomiędzy:

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanym przez pełnomocników:

1. inż. Zbigniewa Palińskiego – Dyrektora
2. mgr Barbarę Kielar – Z-cę Dyrektora

Oddział w Łodzi z siedzibą przy u. Roosevelta 9, 90-056 Łódź, zwanym dalej Zamawiającym a Konsorcjum firm:

1. Zakłady Budownictwa Mostowego Inwestor Zastępczy Sp. z o.o., ul. Julianowska 13, 03-338 Warszawa - Lider
2. SGS Polska Sp. z o.o., ul. Bema 83, 01-233 Warszawa zwanym dalej Konsultantem.

11.1. Mobilizacja i Personel

Kierownik Projektu zatwierdził skład Zespołu Konsultanta, który obrazuje poniższa tabela.

Lp.	Imię i Nazwisko	Stanowisko	Data zatwierdzenia	tel. kontaktowy
1.	Jerzy Głaszczak	Inżynier Rezydent IN Robót Mostowych -dodatkowo	2010-10-11	601-656-087
2.	Joanna Ambroziak	Asystent IR		603-253-259
3.	Lidia Szubert	Inspektor ds. Rozliczeń	2010-09-20	603-307-449
4.	Zygmunt Olszewski	IN Robót Drogowych	2010-09-20	603-125-422
5.	Michał Żurawski	IN Robót Drogowych	2011-02-04	601-688-684
6.		IN Robót Mostowych		
7.	Jacek Tłustochowski	IN Robót Mostowych	2011-05-17	607-516-620
8.	Maciej Łuczyński	Asystent IN Robót Mostowych	2011-02-04	601-498-263
9.	Jolanta Kawa	Inspektor ds. Materiałowych, Technolog		601-341-651
10.	Maciej Jencz	Inspektor Nadzoru Robót Wod.-Kan.	2010-10-11	693-117-973
11.	Zbigniew Jachowicz	Inspektor Nadzoru Robót Elektrycznych i Elektroenergetycznych	2010-11-09	509-630-820
12.	Jarosław Wojtczak	Inspektor Nadzoru Robót Telekomunikacyjnych	2010-11-09	660-360-990
13.				
14.	Wiesław Bryłka	Inspektor Nadzoru Robót Melioracyjnych	2011-08-01	
15.	Mariola Lis	Inspektor Nadzoru ds. Zieleni	2010-10-07	608-103-552
16.	Paweł Owczarek	Archeolog	2010-10-13	509-923-344
17.	Marcin Winkler	Specjalista ds. Ochrony Środowiska i kontaktów ze społecznością lokalną	2010-09-20	608-103-552
18.	Roman Nowakowski	Geodeta	2010-09-20	601-890-382
19.	Janusz Lewandowski	Geodeta	2010-09-27	604-124-428

W zakresie zarządzania i nadzoru na etapie poprzedzającym budowę Zespół Konsultanta dokonał weryfikacji dostarczonej dokumentacji projektowej.

Zespół Konsultanta opracował i przedłożył w dniu 20.10.2010 do Zamawiającego Raport Otwarcia.

Zgodnie z SIWZ Rozdział 2. WOU, Art. 12. Personel i Sprzęt. Pkt 12.3 Konsultant zorganizował stałe biuro Inżyniera Kontraktu, które rozpoczęło działalność od 17.09.2010.

Adres biura: ul. Grunwaldzka 3. 99-300 Kutno

Tel. 24 355 80 10, fax: 24 355 80 11

Zgodnie z SIWZ Rozdział 2. WOU Art. 19. Przejściowe i końcowe raporty i opracowania z postępu prac. Pkt 19.2. Konsultant opracował i przedłożył w dniu 10.09.2010 do akceptacji Kierownika Projektu opracowanie pt. „Organizacja i metodologia zarządzania Projektem”.

System Zapewnienia Jakości i Bezpieczeństwa jest realizowany przez Zespół Konsultanta w oparciu o zatwierdzone PZJ-y dla poszczególnych rodzajów robót przygotowanych przez Wykonawcę i ich nadzorowanie z uwzględnieniem zleczanych badań i pomiarów kontrolnych.

11.2. Działalność Konsultanta na budowie.

Plac budowy został przekazany Wykonawcy Protokółem w dniu 29.07.2010.

Data rozpoczęcia dla Inwestycji jest dzień 06 sierpnia 2010r.

Konsultant rozpoczął działalność na Kontrakcie od dnia 27.08.2010.

11.2.1. Narady Koordynacyjne, Rady Budowy i inne.

Lp.	Data spotkania	Protokół	Temat	Uczestnicy/ Przedstawiciele	Miejsce
1	2	3	4	5	6
1.	03.11.2011	Narada robocza	Postęp robót	W – Dyr. SANDO, ZK – IR	Biuro SANDO
2.	09.11.2011	Narada Koordynacyjna nr 28	wg Programu Narady Koordynacyjnej	Z, W , ZK, NA	Biuro IK Kutno
3.	16.11.2011	Narada Koordynacyjna nr 29	wg Programu Narady Koordynacyjnej	Z, W , ZK, NA	Biuro IK Kutno
4.	21.11.2011	Rada Budowy nr 15	wg Programu Rady Budowy	Z, W , ZK, NA	Biuro IK Kutno
5.	30.11.2011	Narada Koordynacyjna nr 30	wg Programu Narady Koordynacyjnej	Z, W , ZK, NA	Biuro IK Kutno

Protokoły ze Spotkań, NK oraz RB zawarto w Załączniku nr 10.

11.2.2. Wizytacje i kontrola budowy.

W dniu 25 listopada przeprowadzona została kontrola placu budowy przy udziale przedstawicieli Wydziału Ochrony Środowiska GDDKiA O/Łódź oraz Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Łodzi. Celem kontroli było sprawdzenie poprawności wykonywania nakazów wydanych w treści zezwoleń na odstępstwa od zakazów w stosunku do gatunków chronionych (w przypadku odcinka Kotliska –Piątek dotyczy ochrony i przenoszenia płazów).

W trakcie prowadzonej kontroli nie odnotowano uszkodzeń oraz nieszczelności wykonanych zabezpieczeń, komisja kontrolna nie przedstawiła uwag dotyczących sposobu i jakości wykonanych wygradzeń.

11.2.3. Wskaźniki realizacji Projektu.

Wskaźniki realizacji Projektu zamieszczone zostały w Załączniku nr 11

11.2.4. Organizacja ruchu tymczasowego.

W okresie sprawozdawczym wdrożono 2 Projekty organizacji ruchu tymczasowego na czas budowy:

- objazd przy WD-219 – droga gminna 102168E
- objazd przy WD-220 – droga powiatowa 2112E

Protokoły z kontroli zgodności wprowadzonych oznakowań robót z zatwierdzonymi Projektami organizacji ruchu tymczasowego – Załącznik nr 12

12. OCHRONA ŚRODOWISKA

12.1 Ochrona środowiska naturalnego

W związku z trwającą migracją jesienną herpetofauny Wykonawca prowadził stale prace naprawcze i przebudowy płotków wygradzających (również związane z budową rowów melioracyjnych wzdłuż estakady). Dodatkowo zarówno Nadzór Przyrodniczy jak i Nadzór Budowy prowadził monitoring występowania nieszczelności w wygradzeniu.

W dniu 25 listopada przeprowadzona została kontrola placu budowy przy udziale przedstawicieli Wydziału Ochrony Środowiska GDDKiA O/Łódź oraz Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Łodzi. Celem kontroli było sprawdzenie poprawności wykonywania nakazów wydanych w treści zezwoleń na odstępstwa od zakazów w stosunku do gatunków chronionych (w przypadku odcinka Kotliska –Piątek dotyczy ochrony i przenoszenia płazów).

W trakcie prowadzonej kontroli nie odnotowano uszkodzeń oraz nieszczelności wykonanych zabezpieczeń, komisja kontrolna nie przedstawiła uwag dotyczących sposobu i jakości wykonanych wygradzeń.

Nie odnotowano masowych skupisk zwierząt, odosobnione przypadki wtargnięcia płazów na plac budowy nie wymagały zatrudniania dodatkowych pracowników monitorujących i ewakuujących zwierzęta. W związku z występowaniem pierwszych nocnych przymrozków, jesienna migracja herpetofauny nie powinna zwiększyć zagrożenia śmiertelności zwierząt w rejonie budowy.

Prowadzono monitoring występowania jaskółki brzegówki w rejonie wykopów i odkładów mas ziemnych, nie stwierdzono żadnych osobników oraz gniazd.

Zakończono budowę kolejnych zbiorników retencyjnych, dzięki czemu zminimalizowano ryzyko zasiedlenia ich przez herpetofaunę w trakcie budowy.

12.2. Kontakty ze społecznością lokalną

W dniu 21.11.2011 odnotowano zgłoszenie Pani Marianny Terko, w sprawie zniszczenia części nawierzchni jej działki nr 78/1 w Pęcławicach przez ciężki sprzęt Wykonawcy. Sprawa została przedstawiona Wykonawcy celem wyjaśnienia oraz kontaktu z właścicielką. Obecnie

czekamy na przedstawienie przez Wykonawcę sposobu naprawy powstałych zniszczeń oraz porozumienia z Właścicielką przedmiotowej działki.

12.3. Nadzór archeologiczny

W miesiącu sprawozdawczym przeprowadzone prace na budowie Autostrady A-1 podlegające nadzorowi archeologicznemu nie ujawniły faktów istotnych archeologicznie.

13. NADZÓR AUTORSKI

W związku ze stanowiskiem ARCADIS Warszawa przekazanym Z i ZK przez Generalnego Projektanta p. Andrzeja Wiszowatego brak jest podpisanej Umowy między ARCADIS i Z na prowadzenie NA na budowie dla odc. Kotliska – Piątek.

W związku z powyższym wszystkie problemy projektowe, techniczne itp. Muszą być zgłaszane do ARCADIS-u ,który po ustaleniach z Zamawiającym będzie udzielał merytorycznych odp.

Natomiast pozostaje w mocy prowadzenie Nadzór Autorski przez Mosty Katowice wg. ustalonych zasad tzn. przedstawiciele tej jednostki pełnią Nadzór Autorski na budowie, odbierają od ZK wszelkie wystąpienia w sprawach technicznych, przekazują do Mostów Katowice i dostarczają odpowiedzi na kartach Nadzoru Autorskiego.

Nadzór Autorski z Arcadis Warszawa prowadzony jest bezpośrednio przez Projektanta Pana Macieja Gajewskiego, który w przypadku Projektów branżowych kieruje zapytania w sprawach technicznych bezpośrednio do Projektanta danej branży.

Niestety odpowiedzi od Projektantów branżowych Zespół Konsultanta i Zamawiający otrzymuje często po okresie 1-2 miesięcy co będzie skutkowało roszczeniami ze strony Wykonawcy, który z tego powodu ma przestoje w robotach i powstałe opóźnienia musi nadrabiać poprzez angażowanie dodatkowych podwykonawców.

14. PODSUMOWANIE RAPORTU

W kolejnych punktach Raportu opisano szczegółowo przyczyny zbyt małego postępu robót szczególnie drogowych. Jest to przede wszystkim brak odpowiedniej ilości ludzi i sprzętu do prowadzenia robót jednocześnie na wszystkich odcinkach.

Nadal najważniejszym czynnikiem mającym wpływ na zbyt wolny postęp w robotach drogowych jest brak odpowiedniej ilości dobrych, sprawdzonych podwykonawców (brygad), które wyposażone w odpowiednią ilość sprzętu zagwarantowały by prowadzenie robót na wszystkich dostępnych odcinkach od poniedziałku do soboty na wydłużonym czasie pracy.

W związku z faktem, że postęp robót szczególnie w robotach drogowych pozostaje w tyle w stosunku do zatwierdzonego w dniu 07.03.2011 HR-F aktualizacja nr 1 i również roboty nie są realizowane w oparciu o szczegółowe dwutygodniowe Harmonogramy robocze Inżynier Poleceniem Inżyniera nr 52 z 28.11.2011 polecił opracowanie i przedłożenie do zatwierdzenia HR-F – aktualizacja nr 2.

Harmonogram ten winien opierać się na następujących założeniach:

- termin zakończenia robót nie może przekraczać terminu Kontraktowego tj. 30.04.2012,
- na wszystkich 4-ch odcinkach robót drogowych i na obiektach inżynierskich (mostowych) należy zaplanować taką ilość ludzi i sprzętu, która przy aktualnym zaawansowaniu robót zagwarantuje jednoczesną pracę na tych wszystkich odcinkach i finalnie zagwarantuje dotrzymanie terminu Umownego ukończenia Kontraktu.

Wykonawca w okresie sprawozdawczym zrealizował przerób w stosunku do planowanego w HR-F – aktualizacja nr 1 w wysokości 73,93 %. Narastająco zrealizowano przerób w wysokości 59,70 % w stosunku do wartości kontraktu brutto wynoszącego 516.216.333,84 PLN brutto przy upływie czasu na ukończenie 75,99 %.

W poszczególnych asortymentach robót przerób w stosunku do planowanego przedstawia się następująco:

- Roboty drogowe – 46,00%
- Roboty mostowe – 92,00%
- Roboty branżowe – 29,57%.

15. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 1 Montaż desek gzymsowych na wiadukcie drogowym WD-220 3.11.2011



Fot. 2 Wózek do realizacji pręseł ustroju nośnego estakady E-221 07.11.2011



Fot. 3 Zbrojenie kap chodnikowych i wykonywanie krawężników na wiadukcie drogowym WD-220 10.11.2011



Fot. 4 Wykonanie zasyпки inżynierskiej na podporze nr 1 estakady E-221 10.11.2011



Fot. 5 Betonowanie ramy ustroju nośnego na moście autostradowym MA-228 L 10.11.2011



Fot. 6 Zbrojenie nitki prawej na obiekcie PG-225 15.11.2011



Fot. 7 Prace na wiadukcie drogowym WD-220 15.11.2011



Fot. 8 Wykonywanie nasypu do wiaduktu WD-219 24.11.2011



Fot. 9 Zbrojenie ustroju nośnego obiektu WD-227 24.11.2011



Fot. 10 Zbrojenie ramy lewej mostu autostradowego MA-228 24.11.2011



Fot. 11 Montaż dylatacji na wiadukcie WD-220 30.11.2011



Fot. 12 Warstwa mrozochronna 261+100 30.11.2011



Fot. 13 Podbudowa bitumiczna 268+400 13.11.2011



Fot. 14 Podbudowa bitumiczna 268+000 11.11.2011



Fot. 15 Podbudowa bitumiczna 2w 268+600 13.11.2011



Fot. 16 Podbudowa bitumiczna 2w 268+100 11.11.2011



Fot. 17 Widok na obiekt WD-220 28.11.2011



Fot. 18 Prace zbrojarskie i wżięganie kabli na przęśle estakady E-221 - nitka lewa 15.11.2011



Fot. 19 Widok na WD-220 28.11.2011



Fot. 20 Kontrola RDOŚ 25.11.2011



Załącznik nr 1

„Schemat przebiegu projektowanej autostrady A-1 odc. Kotliska – Piątek”

Załącznik nr 2

**„Graficzne przedstawienie postępu robót
w powiązaniu z Harmonogramem.”**

Załącznik nr 3

„Graficzna prezentacja postępu robót obiektów mostowych”

Załącznik nr 4

4 / 1

„Zestawienie wartości robót drogowych, branżowych i mostowych do końca listopada 2011”

4 / 2

„Przekroczenia w pozycjach kosztorysowych – listopad 2011”

4 / 3

„Wartość robót wykonanych do listopada 2011 – zestawienie PŚP”

Załącznik 5

„Szczegółowe zestawienie pogodowe – listopad 2011”

Załącznik nr 6

„Wykaz zatwierdzonych PZJ”

Załącznik 7

7 / 1

„Wykaz badań zleconych w okresie sprawozdawczym”

7 / 2

„Wyniki zleconych badań otrzymane w okresie sprawozdawczym”

Załącznik 8

„Wykaz zatwierdzonych materiałów”

Załącznik 9

„Wykaz wszystkich rysunków, dokumentacji, specyfikacji wykonanych przez Wykonawcę robót przedstawionych do akceptacji Konsultanta”

Załącznik 10

„Protokoły oraz Notatki ze spotkań w okresie sprawozdawczym”

Załącznik 11

„Wskaźniki realizacji projektu”

Załącznik 12

**„Protokoły z kontroli zgodności wprowadzonego oznakowania robót
z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu”**

Załącznik 13

„Kopie list obecności”

Załącznik 14

„Wykaz wszystkich decyzji i postanowień administracyjnych uzyskanych w trakcie i zgodnie z Kontraktem”

Załącznik 15

„Oświadczenie o kompletności dołączonej korespondencji”

Płyta DVD

- 1. Pełna korespondencja kontraktowa dot. odc. Kotliska - Piątek**
- 2. Zdjęcia filmowe dokumentujące postęp robót**
- 3. Niniejszy Raport w wersji edytowalnej i nieedytowalnej wraz z Załącznikami**