

RAPORT MIESIĘCZNY

Listopad 2011

*Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków,
od km 215+850 do km 291+000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad
realizacją robót.*

Odcinek Sójki – Kotliska

w km 245 +800 do 261+000

RAPORT SPORZĄDZIŁ

RAPORT ZATWIERDZIŁ



SPIS TREŚCI

1.0	OPIS PROJEKTU	4
1.1	Informacje o uczestnikach projektu.....	4
1.2	Informacje o finansowaniu	5
1.3	Główne terminy realizacji projektu.....	5
1.4	Podstawowa informacja o zakresie Robót objętym projektem.....	6
2.0	STAN REALIZACJI KONTRAKTU.....	12
2.1	Warunki atmosferyczne.....	12
2.2	Postęp robót	12
2.3	Informacja o pracach zaplanowanych i niezrealizowanych w okresie objętym raportem.....	17
2.4	Plan Wykonawcy na kolejny miesiąc	18
3.0	ZAANGAŻOWANIE PERSONELU I SPRZĘTU WYKONAWCY	23
3.2	Sprzęt Wykonawcy	23
3.3	Podwykonawcy	24
4.0	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA	24
5.0	BHP	24
6.0	JAKOŚĆ	24
6.1	Programy Zapewnienia Jakości	25
7.0	MATERIAŁY I WYTWÓRNIE	25
7.1	Wytwórnice	25
7.2	Materiały przeznaczone do wbudowania zgłoszone przez Wykonawcę.....	25
7.3	Badania kontrolne wykonywane przez LD w Łodzi	25
8.0	ZMIANY	26
9.0	ROSZCZENIA	26
10.0	ZAANGAŻOWANIE FINANSOWE.....	27
11.0	KONTRAKT NA ZARZĄDZANIE I NADZÓR	27
11.1	Postęp finansowy	27
11.2	Zaangażowanie osobowe zespołu Konsultanta	27
12.0	NADZÓR INŻYNIERA	27
12.1	Nadzór archeologiczny	27
12.2	Nadzór w zakresie wycinki zieleni i drzew.....	27
12.3	Nadzór w zakresie Nadzoru Środowiskowego	27
13.0	KORESPONDENCJA	28

ZAŁĄCZNIKI

1. Termin przekazania budowy
2. Data rozpoczęcia inwestycji
3. Dokumentacja fotograficzna
4. Zestawienie Programów Zapewnienia Jakości
5. Wykaz zgłoszonych materiałów do wbudowania
6. Wykaz badań kontrolnych
7. Zestawienie roszczeń
8. Zaangażowanie finansowe
9. Graficzne przedstawienie postępu robót.
10. Zestawienie osobowe Konsultanta

11. Raport z nadzoru archeologicznego
12. Raport z postępu wycinki i składowania drewna
13. Raport z Nadzoru Środowiskowego
14. Zestawienie Podwykonawców
15. Spotkania z Biurem Projektów
16. Gwarancja i ubezpieczenie Kontraktu
17. Protokoły odbioru oznakowania tymczasowego
18. Wykaz wszystkich decyzji i postanowień administracyjnych- brak decyzji i postanowień
19. Szkice przedstawiające postęp robót na obiektach mostowych
20. Wyniki kontroli pracowników i sprzętu Wykonawcy przeprowadzonej przez Inżyniera w miesiącu Listopadzie 2011 roku.
21. Koorenspondencja
22. Film dokumentujący postęp robót

1.0 OPIS PROJEKTU

1.1 Informacje o uczestnikach Projektu

Zamawiający	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi ul. Roosevelta9 90-056Łódź	Kierownicy Projektu: Piotr Bober Tadeusz Krześkiewicz	
Inżynier	<u>Lider:</u> ZBM IZ ul. Julianowska 13 03-338 Warszawa	Inżynier Kontraktu: Wiesław Kabaj	
Wykonawca: Odcinek Sójki- Kotliska	<u>Lider:</u> POLDIM Spółka Akcyjna, ul. Kochanowskiego 37A, 33-100 Tarnów	PrzedstawicielWykonawcy: Witold Miśtak	
Projektanci:	<u>Lider:</u> ArcadisProfil Sp. z o.o. ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa	Przedstawiciel: Andrzej Wiszowaty	
	<u>Lider:</u> BPBK Trakt Sp. z o.o. sp. k. ul. Jesionowa 15, 40-159 Katowice	Przedstawiciel: Grzegorz Nowaczyk	

1.2 Informacje o finansowaniu

- Inżynier Kontraktu

Nazwa Projektu	<i>Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291+000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.</i>
Wartość Kontraktu na zarządzanie i nadzór	24241479,41 zł (brutto)

- Wykonawca odcinka Sójki – Kotliska

Nazwa Projektu	<i>Budowa Autostrady A1 Toruń-Stryków, na odcinku województwa Kujawsko-Pomorskiego/Łódzkiego. Odcinek 2 Sekcja 1 od km 245+800 do km 261+000, węzeł Sójki -węzeł Kotliska</i>
Wartość Kontraktu na roboty budowlane	542 185 331,87 zł (brutto)

1.3 Główne terminy realizacji projektu

- Inżynier Kontraktu

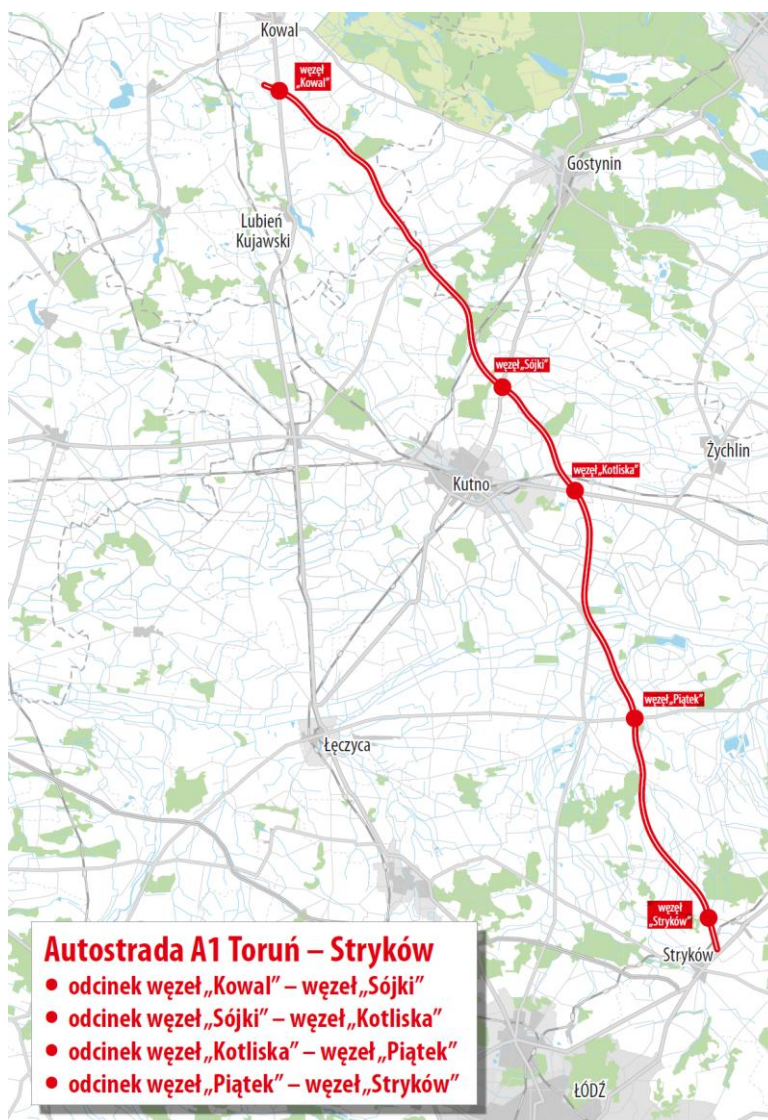
Wydarzenie	Data
Podpisanie umowy nr 3/08/U/2010 z Konsultantem	20.08.2010r.
Termin zakończenia robót (czas trwania kontraktu 39 miesięcy – do 24 miesięcy realizacja robót objętych Kontraktem, 12 miesięcy okres rękojmi za wady i gwarancji jakości, 3 miesiące rozliczenie całkowite)	listopad 2013r.

- Wykonawca odcinka Sójki – Kotliska

Wydarzenie	Data
Podpisanie umowy nr 3/06/R/2010 z Wykonawcą	18.06.2010r.
Termin zakończenia robót	30.04.2012r.

Termin przekazania terenu budowy Załącznik nr 1	08.07.2010r.
Data rozpoczęcia inwestycji Załącznik nr 2	16.07.2010r.

1.4 Podstawowa informacja o zakresie Robót objętym projektem



Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług związanych z realizacją umów o udzielenie zamówień na roboty - zwanych również „Kontraktami”, których przedmiotem jest wykonanie:

- Budowa Autostrady A1 Toruń - Stryków węzeł Kowal - węzeł Sójki od km 215+850 do km 245 + 800 zadanie I odcinek IV/zadanie II odcinek 1A,1B,
- Budowa Autostrady A1 na odcinku województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego do węzła Stryków od km 230+817 do km 295 + 850 - zadanie II odcinek 2 Sekcja 1 od km 245+800 do km 261+000 , węzeł Sójki - węzeł Kotliska;

- Budowa Autostrady A1, ode. Toruń-Stryków, na odcinku Kotliska (bez węzła)-Piątek (bez węzła); odcinek 2/sekcja 2/ od km 261+000 do km 270+000,
- Budowa Autostrady A1, ode. Toruń-Stryków, na odcinku węzeł Piątek (z węzłem)-węzeł Stryków (bez węzła); odcinek 2/sekcja 3/ od km 270+000 do 273+400 do km oraz odcinek 3 od km 273+400 do km 291+000

W zakresie zadania są również :

- zamienne przejście dla zwierząt dolne w km 228+580 którego projekt zostanie wykonany do dnia 31 lipca 2010r.
- reprofilacja (zmiana rzędnych dna rowów) przy nowoprojektowanych przepustach dla herpetofauny, której projekt zostanie wykonany do dnia 30 września 2010 r.
- dodatkowe, górne przejście dla dużych zwierząt o szerokości 80m w km 226+250 (+/-500m)

ODCINEK C (SÓJKI - KOTLIKA):

Rozwiązania konstrukcyjne odcinka Sójki - Kotliska

A-1 na odcinku od km 245+800 do km 261+000 od węzła „Sójki” bez węzła do węzła „Kotliska” wraz z węzłem „Kotliska”. Zadanie II sekcja 1 odcinek 2.

Zakres przedmiotowej inwestycji:

Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze:

- wycinka zieleni kolidującej z budową autostrady,
- rozbiórki elementów dróg i ulic,
- rozbiórki elementów sieci uzbrojenia terenu,
- rozbiórki elementów małej architektury i ogrodzeń,
- budynków mieszkalnych i gospodarczych kolidujących z inwestycją.

1. Roboty drogowe:

- budowa autostrady w nowym śladzie zgodnie z parametrami klasy A na całej długości wskazanego przebiegu tj. 15,3 km,
- budowa węzła „Kotliska” wraz ze stacją poboru opłat (SPO),
- budowa miejsc obsługi podróżnych (MOP) wraz z niezbędną infrastrukturą: „Krzyżanów Zach” (MOP II), „Krzyżanów Wsch.” (MOP III)
- *przebudowy dróg:*
 - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2139E Raciborów-Muchnow na długości ok. 0,64 km (WD-203),
 - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2123E Kutno-Żychlin na długości ok.0,52 km (WD-206),
 - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2124E Oporów- DK 2 na długości ok.0,97 km (WA-208),
 - - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2157E Kaszewy Kościelne- Szewce Owsiane na długości ok.0,76 km (WD-213),
 - - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2161E Łąkoszyn - Szewce Owsiane na długości ok.0,58 km (WD-215),
 - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2160E Bielany-Łęki Kościelne na długości ok.0,49 km (WD-218),

- przebudowa dróg gminnych i lokalnych o łącznej długości ok. 2,72 km (WD-204 km 0,46; WD-205 km 0,6; WD-207 km 0,44; WD-212 km 0,67; WD-214 km 0,61)
 - budowa nowych odcinków dróg gminnych i dojazdowych,
 - budowa i przebudowa chodników, zjazdów, zatok, parkingów itp.,
 - budowa dróg wewnętrznych w pasie drogowym autostrady,
 - budowa systemu odwodnienia powierzchniowego.
2. Obiekty inżynierskie:
- budowa 3 obiektów na węźle „Kotliska” (WD-210) w tym 2 wiaduktów w ciągu drogi krajowej nr 2 (WD-211A, WD-211),
 - budowa 1 obiektu mostowego w ciągu autostrady wraz z przejściem ekologicznym (MA-217),
 - budowa 5 wiaduktów drogowych w ciągu dróg powiatowych (WD-203, WD-206, , WD-213, WD-215, WD-128),
 - budowa wiaduktu autostradowego WA-208 nad drogą powiatową 2124E,
 - budowa 5 wiaduktów w ciągu przebudowywanych dróg gminnych i lokalnych (WD-204, WD-205, WD-207, WD-212, WD-214),
 - budowa przepustów autostradowo-drogowych,
 - budowa 17 przejść i przepustów ekologicznych (P-1, P-17)
 - budowa kładki pieszej łączącej MOP „Krzyżanów Wsch.” i „Krzyżanów Zach. (obiekt KP-214A),
 - budowa wiaduktu autostradowego WA-209 nad linią kolejową Poznań-Warszawa.
3. Kanalizacja deszczowa wraz z przepompowniami i urządzeniami oczyszczającymi:
- budowa sieci kanalizacji deszczowej,
 - budowa osadników i separatorów,
 - budowa przepompowni.
4. Kanalizacja sanitarna:
- budowa sieci kanalizacji sanitarnej odprowadzającej ścieki z SPO wraz z kontenerową oczyszczalnią ścieków,
 - budowa sieci kanalizacji sanitarnej odprowadzającej ścieki z MOP.
5. Sieć wodociągowa i zaopatrzenie wodne w zakresie ochrony przeciwpożarowej:
- budowa sieci wodociągowej na SPO wraz z zabudową hydrantów ppoż. i zbiornika p.pož.,
 - budowa sieci wodociągowej na MOP wraz z zabudowa hydrantów ppoż. i zbiorników p.pož.
6. Urządzenia ochrony środowiska:
- urządzenia oczyszczające (osadniki, separatory) przed wprowadzeniem ścieków deszczowych oraz roztopowych do odbiorników,

- budowa ekranów akustycznych,
 - system rowów szczelnych na wybranych odcinkach,
 - budowę przepustów ekologicznych i przejść dla zwierząt wymienionych w obiektach inżynierskich.
7. Zieleń:
- nasadzenia.
8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:
- bariery ochronne,
 - platformy z kolumnami alarmowymi,
 - elementy oznakowania poziomego i pionowego w tym fundamentowanych konstrukcji bramowych i kratownicowych,
 - ogrodzenie drogi,
 - zjazdy awaryjne,
 - przejazdy awaryjne.
9. Oświetlenie:
- budowa oświetlenia na węzłach,
 - budowa oświetlenia MOP i SPO.
10. Przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej:
- ciek naturalne oraz urządzenia wodne,
 - linie energetyczne WN, SN i NN,
 - kanalizacja deszczowa,
 - linie teletechniczne,
 - sieć wodociągowa,
 - rurociągi naftowe wraz z budową stacji zasuw SZ325.
11. Zasilanie obiektów autostradowych:
- urządzeń węzłów (oświetlenia, zaplecza SPO, oczyszczalni ścieków sanitarnych, urządzeń stacji pogody, kamer telewizji przemysłowej oraz elektronicznych tablic tekstowych o zmiennej treści),
 - przepompowni ścieków deszczowych,
 - urządzeń MOP „Krzyżanów Wsch.", „Krzyżanów Zach.” (oświetlenia autostrady oraz terenów MOP, przewidywanych stacji paliw wraz ze stacjami obsługi pojazdów, przewidywanych restauracji/hoteli, oczyszczalni ścieków sanitarnych),
 - projektowanej stacji zasuw nr SZ325 rurociągów naftowych.
12. Elementy infrastruktury stacji poboru opłat (SPO) na węźle „Kotliska”:
- budynki zaplecza SPO wraz z instalacjami,
 - zadaszenie stacji poboru opłat,
 - kioski poboru opłat wraz z instalacjami,

- komory przepustowe dla sieci SPO,
- wyspy wydzielające miejsca poboru opłat.

Parametry techniczne dróg.**AUTOSTRADA A-1**

klasa techniczna -	A
prędkość projektowa -	V _p = 120 km/h
prędkość miarodajna -	V _m = 130 km/h
liczba pasów ruchu -	2/2
liczba pasów ruchu docelowa -	2/3
szerokość pasa ruchu -	3,75 m
szerokość pasa awaryjnego -	3,00 m
szerokość podwójnego pasa włączania -	7,00 m
szerokość podwójnego pasa wyłączenia -	7,00 m
szerokość pobocza -	1,25 m
skrajnia pionowa -	4,70 m
klasa obciążenia obiektów w ciągu autostrady -	A+ Stanag 150
dopuszczalne obciążenie nawierzchni -	115 kN/oś
pas dzielący szerokości -	11,00 m - 11,50 m
opaski wewnętrzne szerokości -	0,50 m
pochylenie poprzeczne jezdni -	2,5 %;
szerokość pasa awaryjnego -	3,00 m
skrajnia pionowa -	4,70 m

Parametry węzła Kotliska:

Typ węzła: WA podwójna „trąbka”

Parametry łącznic:

Łącznica „A1” kierunek DK-2-Gdańsk (przedłużenie łącznicy BC):

typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	134 m.

Łącznica „A2” kierunek A-1 - Warszawa (przedłużenie łącznicy BC):

typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	129 m.

Łącznica „B1” A-1 Gdańsk - DK-2:

typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	240 m.

Łącznica „B2” kierunek Warszawa - A-1

typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	194 m.

Łącznica „C1” A-1 Gdańsk - DK-2

typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	125 m.
 <i>Łącznica „C2” kierunek Warszawa - A-1</i>	
typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	155 m.
 <i>Łącznica „D1” A-1 Gdańsk-DK-2</i>	
typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	103 m.
 <i>Łącznica „D2” kierunek Warszawa - A-1</i>	
typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	94 m.
 <i>Łącznica „BC” połączenie węzła przy drodze krajowej z węzłem przy autostradzie A-1 wraz z placem poboru opłat</i>	
typ łącznicy -	P4,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	1193 m.
 Ogólna długość łącznic na węźle 2367 m.	

2.0 STAN REALIZACJI KONTRAKTU

2.1 Warunki atmosferyczne

W miesiącu sprawozdawczym temperatura wahała się w granicach od 0 °C do 13 °C. Średnia temperatura miesięczna wyniosła 6 °C. Warunki atmosferyczne w miesiącu sprawozdawczym odbiegały od średniej wieloletniej i były znakomite do prowadzenia robót budowlano- montażowych.

2.2 Postęp robót

Graficzne przedstawienie postępu robót – załącznik nr 9

Roboty drogowe:

- Odhumusowanie: - trasa główna km 249+980-250+025
- najazdy na WD203 str. L, WD206 str. P i L, WD215 str. P
- Wzmocnienie podłoża pod nasypem przy pomocy geowłókniny i 0,5m warstwy kruszywa naturalnego: - trasa główna km 252+860-252+880,
- najazd na WD204 km 0+060-0+150
- Rozbiórka nasypu przeciążającego: km 256+600-256+750
- Wykonanie wykopu: km 259+800-259+850
- Wykonywanie nasypu na trasie głównej w km: 252+840-252+910,
253+000-253+100, 258+300-258+400, 259+000-259+200
- Wykonanie nasypu: - łącznice A2, B2, BC, D1, D2
- DK nr 92 str. L i P, droga powiatowa nr 2124E
- najazd na WD206 str. P i L, WD212 str. P, WD214 str. L,
WD215 str. L,
- Zасыpywanie nasypów zbrojonych: WD204 str. L, WD211A ściana oporowa M1, WD212 str. L

- Zbrojenie geosiatką skarp wysokich nasypów: trasa główna km 253+000-253+100, 252+840-252+910, łącznice ŁA2, ŁBC, DK nr 92, najazdy na obiekty WD204, WD206, WD214, WD215
- Stabilizacja podłoża wapnem 260+240-261+000
- Wykonanie górnej warstwy nasypu gr. 30 cm na trasie głównej w km:
252+410-252+830, 256+240-256+500, 256+600-256+750,
258+340-258+400, 259+000-259+100
- Wykonanie warstwy mrozoochronnej na trasie głównej w km:
258+800-259+000, 260+300-261+000
- Wykonanie górnej warstwy nasypu na łącznicy BC (najazd na WD210 str. L), A1, D1, DK nr 92 km 0+550-0+700
- Wykonanie górnej warstwy nasypu/warstwy mrozoochronnej na drogach poprzecznych WD205 str. P i L, WD206 str. L, droga powiatowa 2124E
- Wykonanie warstwy kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=5\text{MPa}$ o gr. 20 cm na trasie głównej w km:
252+430-252+800 P i L, 256+230-256+480 P i L, 256+620-256+750 P
257+670-257+740 P i L, 258+850-259+000 P i L, 260+300-261+000 P i L
- Wykonanie warstwy kruszywa stabilizowanego cementem na łącznicach oraz na drogach poprzecznych:
 - - $R_m=5\text{MPa}$ ŁBC (najazd na WD210), ŁA1, ŁD1
 - - $R_m=2,5\text{MPa}$ WD205 str. P i L
WD206 str. L
WD207 str. P
droga powiatowa nr 2124E

- Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o gr. 22 cm na trasie głównej w km:
251+230-251+300 L i P, 252+415-252+800 L, 253+150-253+550 P i L,
256+230-256+440 P i L, 257+660-257+720 P i L, 258+890-258+980 P i L,
260+310-261+000 P i L
- Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 na drogach poprzecznych i dojazdowych:
 - WD205 str. P 0+450-0+550 i str. L 0+000-0+400
WD206 str. L 0+120-0+194
WD207 str. P 0+400-0+440
droga powiatowa 2124E 0+080-0+900
 - DD250LA 0+000-0+109
DD253PL 0+240-1+400
DD256LA 0+020-0+330
DD258LA 0+080-0+320
DD258LB 0+000-0+580
- Warstwa podbudowy z BA WMS 0/16 gr. 17 cm km:
246+170-246+560 P, 246+170-246+630 L, 251+220-251+340 P i L,
253+160-253+540 P i L, 254+265-254+400 L, 254+600-254+870 P,
260+350-261+000 P
- Wykonanie warstwy podbudowy z BA gr. 7 cm dla KR3-KR4:
droga powiatowa nr 2124E 0+080-0+880
- Warstwa wiążąca z BA WMS 0/16 gr. 8 cm km:
246+170-246+630 L, 246+180-246+560 P, 249+260-249+860 L,
251+220-251+350 L i P, 253+160-253+550 L, 254+250-254+400 P i L
254+590-255+150 P, 254+600-255+205 L
- Warstwa wiążąca gr. 4 cm dla KR1-KR2: DD253 PL 0+250-1+790
- Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową

- Ułożenie ścieku przykrawędziowego z elementów betonowych trójkątnych wzdłuż trasy głównej na długości: 1,44 km
- Wykonywanie rowów autostradowych
- Wykonanie zasypki pasa środkowego i poboczy
- Humusowanie pasa środkowego i skarp (str. P): km 246+080-251+270
- Wykonanie pali fundamentowych na ekranie EA1 - 224 szt. oraz na ekranie EA2 – 8 szt.
- Ustawienie barier ochronnych stalowych SP-07: 246+900-247+200

SPO i MOP

- roboty ziemne, roboty żelbetowe – fundamenty, ściany, kanalizacja

Roboty mostowe:

- WD203 – sprężanie płyty ustroju, demontaż rusztowania i deskowania, scalanie konstrukcji stalowej
- WD204 – zasypka przyczółku, montaż dylatacji, ułożenie asfaltu twardo lanego, układanie schodów skarpowych, obrokowanie stożków
- WD205 – montaż dylatacji, betonowanie płyty przejściowej
- WD206 – izolacja ustroju, montaż dylatacji
- WD207 – układanie izolacji płyty, montaż dylatacji, wykonywanie schodów skarpowych
- WA208 – izolacja płyty, montaż dylatacji
- WA209 – betonowanie ustroju (nitka wschodnia), montaż łożysk, montaż rusztowania i deskowanie ustroju (nitka zachodnia)
- WD210 – malowanie konstrukcji stalowej, zasypka podpór, montaż rusztowania i deskowanie płyty ustroju
- WD211 – zbrojenie ustroju (nitka lewa), sprężanie ustroju (nitka prawa), izolacja płyty, układanie krawężnika, montaż zbrojenia kap i płyt przejściowych
- WD211A – betonowanie kap i płyt przejściowych, izolacja ustroju, montaż dylatacji
- WD212 – zbrojenie ustroju, betonowanie płyty
- WD213 – zbrojenie ustroju, betonowanie płyty, sprężanie ustroju
- WD214 – betonowanie kap, izolacja płyty ustroju, montaż dylatacji, antykorozyjne zabezpieczenie obiektu
- KP214A – malowanie konstrukcji stalowej, naciąg zakotwień
- WD215 – izolacja płyty, betonowanie kap chodnikowych, zasypka, antykorozyjne zabezpieczenie obiektu, montaż dylatacji

- MA217 – zbrojenie i betonowanie ustroju (nitka lewa), montaż zbrojenie kap chodnikowych
- WD218 – montaż zbrojenia, betonowanie ustroju, sprężanie płyty ustroju
- Ściany oporowe: montaż paneli ściany przy WD213, WD218, zasyпка ścian, wykonywanie nasypów zbrojonych
- Przepusty: P1 do P10 – antykorozyjne zabezpieczenie betonu
- Nasypy zbrojone: wykonywanie wykopów, montaż siatek stalowych, układanie elewacji z kamienia, zasyпка siatek

Prezentacja postępu robót na obiektach mostowych przedstawiona została na szkicach stanowiących zał. 1a, 1b i 1c do niniejszego raportu.

Roboty branżowe:

Elektroenergetyka – kontynuacja robót przy kolizjach NN i SN

Teletechnika – kontynuacja robót przy kolizjach T

Wodociągi – kontynuacja robót przy kolizjach W

Telematyka – kontynuacja robót

Kanalizacja deszczowa:

- Kolektor KD7B – 7 m
- Kolektor KD7D – 35 m
- Kolektor KD11 – 17 m
- Kolektor KD13 – 55 m
- Kolektor KD14 – 55 m
- Kolektor KD18 – 243 m
- Kolektor KD19 – 264 m
- Montaż studni wpadowych KD17 – 2 szt.
- Studzienki wpustowe fi 450 – 115 szt.

- Przy kanaliki – 575 m

Drenaż i zbiorniki:

- Kolektor KDR1 – 200 m
- Kolektor KDR17 – 100 m
- Kolektor KDR23 – 340 m
- Kolektor KDR24 – 152 m
- Kolektor KDR30 – 127 m
- Kolektor KDR36 – 491 m
- Kolektor KDR37 – 92 m
- Kolektor KDR39 – 250 m
- Kolektor KDR40 – 200 m
- Kolektor KDRP5 – 460 m
- Kolektor KDRL2 – 638 m
- Kolektor KDRL4 – 100 m
- Kolektor KDR45 (do studni SD45/9 włącznie) – 637 m
- Zbiornik ZB3 – 0,25 kpl
- Zbiornik ZB4 – 0,25 kpl

2.3 Informacja o pracach zaplanowanych i niezrealizowanych w okresie objętym raportem.

Zakres robót	Jedn.	Plan	Wykonanie	%
Wzmocnienie podłoża pod nasypem przy pomocy geowłókniny i 0,5m warstwy kruszywa naturalnego	m2	3 500	3 010	86%
Wykonanie nasypu z gruntu dowiezionego z dokopu	m3	95 000	108 430	114%
Wykonanie nasypu z gruntu pozyskanego wykopu	m3	12 000	5 850	49%
Wykonanie wykopu z bezpośrednim przemieszczeniem na nasyp	m3	12 000	5 850	49%
Ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 20 cm Rm=5 MPa	m2	46 000	44 320	96%
Ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 15 cm Rm=2,5 MPa	m2	15 000	7 335	49%
Wykonanie górnych warstw nasypu oraz warstwy mrozoochronnej	m3	12 000	18 865	157%
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 22 cm	m2	37 000	29 070	79%
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm	m2	8 000	27 115	339%
Wykonanie warstwy podbudowy z BA WMS gr. 17cm	m2	35 000	24 690	71%
Wykonanie podbudowy z BA gr. 7 cm	m2	4 800	6 010	125%

Wykonanie warstwy wiążącej z BA WMS gr. 8cm	m2	38 000	45 590	120%	
Wykonanie warstwy wiążącej z BA gr. 4cm	m2	7 000	5 640	81%	
Wykonanie warstwy ścieralnej SMA gr. 4cm	m2	16 500	0	0%	
Ścieki uliczne z prefabrykowanych elementów betonowych	m	2 500	1 440	58%	
Wykonanie zasypki pasa środkowego, poboczy oraz na MOP-ach	m3	15 000	12 335	82%	
Humusowanie skarp i pasa środkowego	m2	36 200	120 812	334%	
Umocnienie poboczy kruszywem białym łamanym	m2	2 000	0	0%	
Ustawienie bariery ochronnej stalowej typ SP-01	m	1 000	0	0%	
Ustawienie bariery ochronnej stalowej typ SP-07	m	1 000	300	30%	
Ekran akustyczny - pale	szt.	370	332	90%	
Ekran akustyczny - słupy	szt.	160	0	0%	
Kanalizacja deszczowa	kolektory Kd	m	450	676	150%
	wpusty	szt.	120	115	96%
	przykanaliki	m	400	575	144%
	studnie wpadowe	szt.	20	2	10%
Drenaż drogowy	m	3 680	3 787	103%	
Zbiorniki	kpl	1,2	0,5	42%	

W zakresie robót inżynierskich nie zostały wykonane:

- WD204 - montaż odwodnienia
- WD205 - montaż odwodnienia
- WD206 - izolacja płyty ustroju, montaż krawężnika, zbrojenie kap chodnikowych
- WD207 - montaż odwodnienia
- WA208 - betonowanie kap chodnikowych
- WD 215 – montaż odwodnienia
- MA 217 – zasypki
- montaż przepustu z rur stalowych P32

2.4 Plan Wykonawcy na kolejny miesiąc

ROBOTY DROGOWE

- Wzmocnienie podłoża pod nasypem przy pomocy geowłókniny i 0,5m warstwy kruszywa naturalnego: **1 500 m²**
- Wzmocnienie podłoża pod nasypem poprzez stabilizację gruntu rodzimego cementem: **2 000 m²**

- Wykonanie nasypów z gruntu dowiezionego z dokopu: **75 000 m³**
- Wykonanie zasypek pasa środkowego, poboczy oraz na MOP-ach: **12 000 m³**
- Wykonanie górnej warstwy nasypu/ warstwy mrozoochronnej: **13 000 m³**
- Wykonanie warstwy kruszywa stabilizowanego cementem Rm=5MPa gr. 20 cm: **26000 m²**
- Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 22 cm: **29 200 m²**
- Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm: **35 000 m²**
- Wykonanie warstwy podbudowy z BA WMS gr. 17 cm: **20 000 m²**
- Wykonanie warstwy wiążącej z BA WMS gr. 8 cm: **13 235 m²**
- Wykonanie warstwy ścieralnej z SMA gr. 4 cm: **10 000 m²**
- Umocnienie poboczy kruszywem białym łamanym: **5 000 m²**
- Ścieki uliczne z prefabrykowanych elementów betonowych: **1 500 m**
- Humusowanie pasa środkowego i skarp: **120 000 m²**
- Ustawienie bariery ochronnej stalowej typ SP-01: **1 000 m**
- Ustawienie bariery ochronnej stalowej typ SP-07 co 4m: **1 500 m**
- Ekrany akustyczne - wykonanie pali fundamentowych: EA1 - **20szt.**, EA2 - **230szt.**, EA4 - **150 szt.** (łącznie **400 szt.**)
- Ekrany akustyczne – montaż słupów i betonowanie oczepów: EA1 – **100szt.**

SPO i MOP

- Roboty budowlane

ROBOTY MOSTOWE

- WD203 – zasypanie wykopów, montaż konstrukcji stalowej, izolacje na zimno, drenaż za przyczółkiem
- WD204 – nasyp za przyczółkiem, schody skarpowe, montaż ścieku, zabezpieczenie antykorozyjne betonu
- WD205 – betonowanie kap chodnikowych i płyt przejściowych, schody skarpowe, montaż belek gzymsowych, warstwa asfaltu lanego, ściek przykrawężnikowy, montaż krawężnika w strefie płyt przejściowych, zabezpieczenie antykorozyjne betonu
- WD206 – schody skarpowe, hydroizolacja zgrzewalna, montaż dylatacji, montaż

krawężnika, zabezpieczenie antykorozyjne betonu

- WD207 – betonowanie kap chodnikowych, montaż schodów skarpowych, montaż desek gzymsowych, ułożenie warstwy asfaltu lanego, antykorozyjne zabezpieczenie betonu, umocnienie skarp
- WA208 – zbrojenie i betonowanie kap w strefie płyt przejściowych, montaż schodów, hydroizolacja, warstwa asfaltu lanego, montaż kolektora, montaż barier, umocnienie skarp, zabezpieczenie antykorozyjne
- WA209 – zbrojenie i betonowanie ustroju, montaż desek gzymsowych, izolacja płyty, montaż odwodnienia, montaż krawężnika
- WD210 – montaż rusztowań i deskowania, zbrojenie i betonowanie płyty, montaż wpustów
- WD211 – sprężanie ustroju (nitka lewa), warstwa asfaltu lanego (nitka prawa), montaż dylatacji
- WD211A – zbrojenie i betonowanie płyt przejściowych i kap, warstwa asfaltu lanego, montaż dylatacji,
- WD212 – nasypy, sprężanie ustroju, montaż desek gzymsowych, izolacja płyty, montaż krawężnika, demontaż rusztowania i deskowania
- WD213 – demontaż rusztowania i deskowania
- WD214 – betonowanie kap chodnikowych, montaż desek gzymsowych, izolacja płyty, montaż dylatacji, zabezpieczenie antykorozyjne betonu
- KP214A – ściana oporowa (nasypy)
- WD215 – warstwa asfaltu lanego, antykorozyjne zabezpieczenie betonu
- MA217 – zbrojenie kap chodnikowych, montaż desek gzymsowych, izolacja płyty, montaż dylatacji, montaż krawężnika
- WD218 – izolacja płyty, montaż dylatacji
- Ściany oporowe - wykonanie nasypu zbrojonego, montaż paneli, zbrojenie kapy
- Nasypy zbrojone – wykopy, montaż siatek stalowych, wykonanie nasypów zbrojonych
- Przepusty - montaż koszy gabionowych

ROBOTY BRANŻOWE

Elektroenergetyka (kolizje SN i NN) – kontynuacja robót

Teletechnika (kolizje T) – kontynuacja robót

Telematyka – kontynuacja robótKanalizacja deszczowa:

- kolektor KD2A (87m), KD12A (120m), KD19 (250m)
- montaż studni wpadowych KD1 (2szt.), KD3 (2 szt.), KD4 (2 szt.), KD5 (2 szt.), KD10 (1 szt.), KD18 (1 szt.),
- studzienki wpustowe fi 450 – 100 szt.
- przykanaliki – 500 m

Drenaż i zbiorniki:

- kolektor KDRL8 (610m), KDRP9 (438m), KDRP10 (640m), KDR12 (70m), KDR33 (78m)
- zbiorniki ZB3 (0,7 kpl), ZB4 (0,7 kpl)

Plan robót budowlano montażowych na miesiąc grudzień ma obejmować roboty przewidziane do wykonania zgodnie z uaktualnionym harmonogramem okres zimowy pozwala na prowadzenie niektórych robót drogowych i mostowych. Roboty zaległe nie wykonane w poprzednich miesiącach lipiec, sierpień, wrzesień, październik i listopad 2011r. stanowi to kwotę 118 019 zł.

W miesiącu sprawozdawczym /listopad 2011r/, warunki atmosferyczne – były bardzo dobre i sprzyjały wykonywaniu robót budowlano montażowych.

Wykonawca w dalszym ciągu nie jest w stanie prowadzić roboty zgodnie z uaktualnionym harmonogramem robót. Nie prowadzi robót na dwie pełne zmiany nie wykorzystał znakomych warunków atmosferycznych. Wstrzymał roboty drogowe w km 259+200 do 260+000.

Analiza zaawansowania w stosunku do uaktualnionego Harmonogramu Robót z dnia 10.03.2011r./ narastająco do końca miesiąca listopada/

- Roboty Drogowe : 42,7 %
- Roboty Mostowe : 64,9 %
- Roboty Branżowe: 57,36 %

Analiza w stosunku do harmonogramu z dnia 18.10.2010r. (narastająco od początku budowy do końca listopada)

W robotach Drogowych – 37,9%

Inżynierskich – 62,6%

Branżowych- 45,85%

Upływ czasu -76,79 %

Zaawansowanie robót budowlano montażowych ,narastająco od początku budowy, do końca listopada wyniosło zaledwie 52.61%, wliczając koszt materiałów to 56,34%. Według Harmonogramu, roboty powinny być zaawansowane w 74.20%. Upływ czasu do końca listopada stanowi 76.79% całości kontraktu.

Wykonawca robót drogowych – Firma POLDIM nie jest w stanie prowadzić roboty zgodnie z Harmonogramem z powodu przerwania budowy nasypów pod autostradę w km.252+300 do 252+400, nie dokonała przełożenia drogi lokalnej nr.2124E Kutno-Oporów na nową trasę pod wiaduktem WD-208.

Wykonawca od trzech miesięcy przerwał budowę nasypu w km.259+158 do 260+016.

Postępuje niezgodnie z Warunkami Kontraktu , a brak nasypu i przełożenia cieków przy przepięcie P-16, łamie podstawowe zasady techniczne wykonawstwa robót drogowych. Bardzo słaby jest postęp robót drogowych na MOP-ach Krzyżanów Wschodni i Zachodni oraz SPO Kotliska.

Budowa nasypów na drogach lokalnych i krajowej nr 2 jest prowadzona nie zgodnie z harmonogramem, a opóźnienia dochodzą do trzech miesięcy.

Brak nasypów przy moście autostradowym MA-217 opóźni ułożenie izolacji i nawierzchni. Dotyczy to również wiaduktów autostradowych WD-208 i WD-209.

Przedstawione opóźnienia w zakresie rzeczowym dają zdecydowanie negatywne wyniki finansowe. Narastająco, od początku budowy , roboty drogowe powinny być wykonane za kwotę 210 979 077 zł. a jest 115 410 914 zł, w miesiącu listopadzie, zgodnie z Harmonogramem wykonanie powinno stanowić 22 843 806zł, wykonano natomiast roboty o wartości 14 500 000 zł.

Roboty inżynierskie są prowadzone zgodnie z Harmonogramem i wartość ich robót narastająco powinna wynieść 125 939 871zł a jest 116 744 284 zł, brakująca kwota to roboty „ w toku”.

Roboty branżowe są opóźnione średnio o 7 tygodni, a główną przyczyną jest słaby postęp robót przy budowie budynków MOP-ów Krzyżanów wschodni i Zachodni oraz robót żelbetowych i kubaturowych na SPO Kotliska.

Główne zagrożenie do wykonania robót zgodnie z harmonogramem i UMOWĄ stanowią roboty drogowe. Wykonawca- Firma POLDIM nie posiada zawartych odpowiednio wcześniej Umów z kopalniami, ma braki w środkach transportu i operatorach sprzętu do robót drogowych. Dyrekcja Budowy nie przejawia większego zaangażowania i operatywności w

rozwiązywanie podstawowych problemów i utrudnień, co stawia wątpliwym zakończenie Kontraktu w terminie.

3.0 ZAANGAŻOWANIE PERSONELU I SPRZĘTU WYKONAWCY

3.1 Personel Wykonawcy

W miesiącu sprawozdawczym na kontrakcie zatrudniony był następujący personel:

Ilość zasobów kadrowych Wykonawcy –

- Roboty Drogowe: 9
- Roboty Mostowe :6
- Roboty Branżowe: 9

Ilość zasobów kadrowych Wykonawcy – Personel fizyczny (średnio w m-cu)

- Roboty Drogowe :170
- Roboty Mostowe :241
- Roboty Branżowe:58

3.2 Sprzęt Wykonawcy

Poniżej przedstawiono zestawienie sprzętu posiadanego przez Wykonawcę.

RODZAJ SPRZĘTU	ILOŚĆ
Spycharka	14
Koparka gąsienicowa	16
Koparka kołowa	19
Koparko-ładowarka	20
Ładowarka	10
Walec gładki	15
Walec okołkowany	8
Walec ogumiony	8
Równiarka	4
Rozkładarka	5
Beczkwóz	8
Ciągnik+zamiatarka	6
Ciągnik+przyczepa niskopodłogowa	3
Dźwig	13

Zwyżka	2
Płyta wibracyjna	3
Wozidło	9
Wiertnica	2
Kafar	1
Power-curber	1
Skrapiarka	1
SUMA JEDN. SPRZĘTOWYCH	178
Samochody samowładowcze trzyosiowe, czteroosiowe, ciągniki z naczepą	140
SUMA JEDN. TRANSPORTOWYCH	140

W załączeniu nr 20- Wyniki kontroli pracowników i sprzętu Wykonawcy przeprowadzonej przez Inżyniera w miesiącu Listopadzie 2011 roku.

3.3 Podwykonawcy

W załączniku nr 14 przedstawiono wykaz podwykonawców zgłoszonych w okresie sprawozdawczym.

4. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Dokumentację fotograficzną robót zamieszczono w załączniku nr 3.

5. BHP

1. Wykonawca i Inżynier prowadzą ciągły nadzór w ramach przepisów BHP. terenu Inżynier zwrócił uwagę Wykonawcy na przestrzeganie obowiązku noszenia kasków i kamizelek na budowie. Inżynier przypomina Wykonawcy o oznakowaniu terenu budowy znakami drogowymi, jak również myciu i czyszczeniu pojazdów opuszczających teren budowy, aby zapobiec roznoszeniu błota poza teren budowy.
2. Inżynier zgłasza zastrzeżenia do braku poręczy na płytach na obiektach WD 204,WD205.
3. Szkolenia wstępne nowo przyjętych pracowników wykonywane są na bieżąco.
4. Na bieżąco wyposażano pracowników w ubrania robocze, obuwie i środki ochrony indywidualnej.

5. W okresie sprawozdawczym wypadków ani innych zdarzeń potencjalnie wypadkowych nie było.
6. Inżynier ma zastrzeżenia do Jakości oznakowania pionowego na objeździe Drogi Krajowej nr 2 w obrębie Węzła Kotliska
- Pismo nr ZBM IŻ- SGS/A1/C/SW/07/01/084/09/2011
7. Nad bezpieczeństwem na budowie ze strony Wykonawcy sprawuje nadzór Pan Jacek Prykiel, natomiast ze strony Inżyniera Pan Jerzy Pogruszewski.

6.0 JAKOŚĆ

6.1. Programy Zapewnienia Jakości

Program zapewnienia jakości: Inżynier stwierdza pogorszenie jakości robót w branży wodno-kanalizacyjnej przy wykonywaniu zbiorników retencyjnych. Inżynier ma zastrzeżenia do jakości wykonywanego odwodnienia odprowadzenia wód- opadowych

-Pismo nr ZBM IŻ- SGS/A1/C/JU/07/01/100/09/2011

Inżynier zgłasza zastrzeżenia do jakości robót żelbetowych na obiektach WD 203.

Inżynier zgłasza zastrzeżenia do jakości robót ziemnych w wykopie- brak wzmocnienia gruntu rodzimego i dna koryta drogowego.

Wykaz materiałów zamieszczono w załączniku nr 4.

7.0 MATERIAŁY I WYTWÓRNIE

7.1. Wytwórnice

Wykonawca posiada zatwierdzoną Wytwórnice Stalowych Konstrukcji Mostowych EXBUD SKANSKA i zatwierdzoną warunkowo Wytwórnice betonu GO-TRAKT. Wykonawca posiada także zatwierdzone wtórnie betonów oraz kończy montaż wytwórni mas bitumicznych.

7.2. Materiały przeznaczone do wbudowania zgłoszone przez Wykonawcę.

Inżynier na bieżąco sprawdza dostarczane wnioski i jeżeli posiadają błędy to zwracane są do poprawy bądź wymiany załączonych dokumentów.

Inżynier zwracał uwagę Wykonawcy na dokładniejsze sporządzanie wniosków o zatwierdzenie materiałów ponieważ przez brak odpowiednich dokumentów powoduje nie możliwość zatwierdzenia wniosków.

Wykaz materiałów zamieszczono w załączniku nr 5.

7.3. Badania kontrolne wykonane przez LD w Łodzi.

Badania kontrolne są wykonywane przez Wydział Technologii-Laboratorium Drogowe GDDKiA Oddział w Łodzi ul. Wólczańska 17, 90-731 Łódź. W okresie objętym raportem w czasie budowy była prowadzona bieżąca kontrola badań Wykonawcy na budowie. Konsultant prosi o zwiększenie zakresu badań przez OLD- badania nie niszczące betonu.

Wykaz badań kontrolnych zamieszczono w załączniku nr 6

8.0 ZMIANY

W okresie objętym raportem Inżynier nie wydał Polecenia Dokonania Zmiany.

9.0 ROSZCZENIA

Zestawienie roszczeń i powiadomień zamieszczono w załączniku 7.

Nr	Opis roszczenia	Czas	Finanse	Status
1	Osnowa geodezyjna - Przekazanie Wykonawcy dokumentacji obciążonej błędem uniemożliwiającym prowadzenie robót zgodnie z Projektem Wykonawczym oraz przygotowania osnowy zgodnie z wymaganiami ST	54	1 501 512,72	Ostateczne do sądu
2	Wycinka drzew + inwentaryzacja - Przekazanie Wykonawcy dokumentacji obciążonej błędem wstrzymującym pracę oraz nakładającym na Wykonawcy dodatkowy obowiązek wykonania dodatkowej dokumentacji.	25	251 440,00	Ostateczne
3	Kamień Miłowy - Brak możliwości uzyskania minimalnej kwoty wykonania określonej klauzulą 8.13 WK FIDIC spowodowanej czynnikami niezależnymi od Wykonawcy	6%	-	Roszczenie ostateczne
4	Zalana Budowa - w związku z wystąpieniem siły wyższej określonej subklauzulą 17.3(h) WK FIDIC. Opady deszczu w miesiącu wrześniu i listopadzie 2010 r.	118	696 591,82	Przejęciowe w toku
5	Niezgodność geologiczna podłoża - w związku z wystąpieniem nieprzewidywalnych warunków fizycznych określonych subklauzulą 4.12(h) WK FIDIC. (stabilizacja cementem)	w toku	-	Powiadomienie w toku
6	Brak Nadzoru na terenie budowy uniemożliwił bieżące prowadzenie robót oraz rozwiązywanie problemów 20.1, 8.4	76	-	Ostateczne
7	Rozlewisko rzeki Ochnia - wystąpienie siły wyższej	126	-	Przejęciowe
8	Rozlewisko rzeki Ochnia - wystąpienie siły wyższej	w toku	-	Powiadomienie w toku
9	Sieć PLK - Brak uzupełnionego i uzgodnionego projektu przebudowy sieci trakcyjnej PLK	w toku	-	Powiadomienie w toku
10	Linia NN - Brak uzgodnionego projektu przebudowy linii NN w km 256+290	w toku	-	Powiadomienie w toku
11	Nadzór przyrodniczy - Dodatkowe usługi - nadzór przyrodniczy + zabezpieczenia	w toku	-	Powiadomienie w toku
12	Obszar zajętości - Brak wymaganego warunkami realizacyjnymi obszaru zajętości dla prowadzenia robót elektroenergetycznych	w toku	-	Powiadomienie w toku
13	Dodatkowe koszty z tytułu otrzymanych pełnomocnictw do reprezentowania GDDKiA w rozmowach z PKP oraz wstrzymanie robót na obiekcie WD209 do czasu podpisania uzgodnień	54	-	Powiadomienie w toku
14	Brak uzgodnionego projektu przebudowy linii WN	w toku	-	Powiadomienie w toku
15	Brak zapłaty za materiały dostarczone na teren budowy - uchybienie warunkom kontraktu przez Inżyniera	w toku	-	Powiadomienie w toku
16	Wystąpienie warunków atmosferycznych (Opady deszczu) powodujących w miesiącu lipiec 2011 wstrzymanie robót do czasu obeschnięcia gruntu	w toku	-	Powiadomienie w toku
17	Błędy w otrzymanej dokumentacji technicznej obiektu WD203	-	w toku	Powiadomienie w toku
18	Błędy w dokumentacji technicznej obiektu WD211 - dodatkowe rysunki dotyczące zbrojenia obiektu	-	w toku	Powiadomienie w toku

10.0 ZAANGAŻOWANIE FINANSOWE

Wartość brutto Kontraktu 546 417 789,80 PLN

Miesiąc sprawozdawczy – Listopad 2011, jest kolejnym miesiącem gdzie Wykonawca nie prowadzi robót zgodnie z harmonogramem. Przyczyny opóźnień w miesiącu sprawozdawczym to braki materiałów i sprzętu do robót drogowych.

Szczegółowe dane zawarte są w załączniku nr 8.

Inżynier Rezydent nie posiada informacji na temat kontroli finansowej Kontraktu.

11.0 KONTRAKT NA ZARZĄDZANIE I NADZÓR

11.1. Postęp finansowy

Cała wartość umowy na „Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291+000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót” dla Inżyniera wynosi 24 241 479,41 zł (brutto).

Zaangażowanie osobowe zespołu Konsultanta

Od początku realizacji usługi pojawiły się problemy kadrowe wynikające ze zmian w planach osobistych niektórych członków zespołu z uwagi na zajęcie drugiego miejsca w pierwotnym rozstrzygnięciu przetargu. Po okazaniu się jednak że ZBM IZ będzie prowadził nadzór inwestorski na inwestycję spowodowało to konieczność dokonania, za zgodą Zamawiającego zmian w składzie ekspertów.

Zestawienie zaangażowania osobowego zespołu Konsultanta w załączniku nr 10.

12.0 NADZÓR INŻYNIERA

12.1. Nadzór archeologiczny

Wykonawca prowadzi wszystkie prace ziemne pod stałym nadzorem archeologicznym.

W załączniku nr 11 znajduje się raport z nadzoru nad archeologicznymi badaniami wykopaliskowymi prowadzonymi podczas trwania robót budowlanych.

12.2. Nadzór w zakresie wycinki zieleni i drzew

Wykonawca prowadzi wszystkie prace ziemne pod stałym nadzorem.

W załączniku 12 znajduje się cotygodniowe raporty z postępu wycinki i składowania drewna.

12.3. Nadzór w zakresie nadzoru środowiskowego

Inżynier na bieżąco kontroluje postępowanie Wykonawcy w sprawach związanych z ochroną środowiska. Wszelkie problemy są na bieżąco rozwiązywane na budowie.

W załączniku 13 znajduje się comiesięczne sprawozdanie z prowadzonego nadzoru środowiskowego.

13.0 KORESPONDENCJA.

Z okresu sprawozdawczego korespondencja pomiędzy Zamawiającym, Wykonawcą a Inżynierem znajduje się na płycie CD. Inżynier Rezydent oświadcza o kompletności korespondencji kontraktowej dołączonej do Raportu. Decyzji i postanowień administracyjnych w okresie sprawozdawczym nie było.

Korespondencja za miesiąc Listopad 2011r. – załącznik nr 21

Film dokumentujący postęp robót –załącznik nr 22

Załącznik nr1 – Termin przekazania budowy

Załącznik nr 2- Data rozpoczęcia inwestycji

Załącznik nr 3 – Dokumentacja fotograficzna



Wykonywanie warstwy nasypu w km 252+850-252+909



Wykonywanie warstwy nasypu w km 252+990-253+110



Zbrojenie wysokich skarp nasypu w km 252+850-252+909



Wykonywanie warstwy mrozochronnej km260+300-261+000



Wykonywanie górnej warstwy nasypuDK92 km 0+500-0+880



Wykonywanie warstwy kruszywa stabilizowanego cementem gr 20 cm o $R_m=5\text{Mpa}$
km 256+200-256+500



Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie DW256LA



Wykonana I warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
ŁBC 0+200-0+380



Wykonana I warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
km 256+600-258+750



Wykonana I warstwa podbudowy z betonu asfaltowego o wysokim module sztywności
km 260+350-261+000



Wykonana warstwa wiążąca na drodze DD 253PL (kategoria drogi KR1-KR2)



Wykonana warstwa wiążąca droga nr 2124E (pod obiektem WA 208) kategoria drogi KR3-KR4



Humusowanie pasa środkowego, skarpy str. P km 247+950



Ściek z prefabrykowanych elementów betonowych trójkątnych.



Odwiert i betonowanie pali fundamentowych na ekranie EA1



Wykonana bariera stalowa SP-07 km 246+600-246+900



WD 203



WD 204-umacnianie stożka kamienna kostka granitową



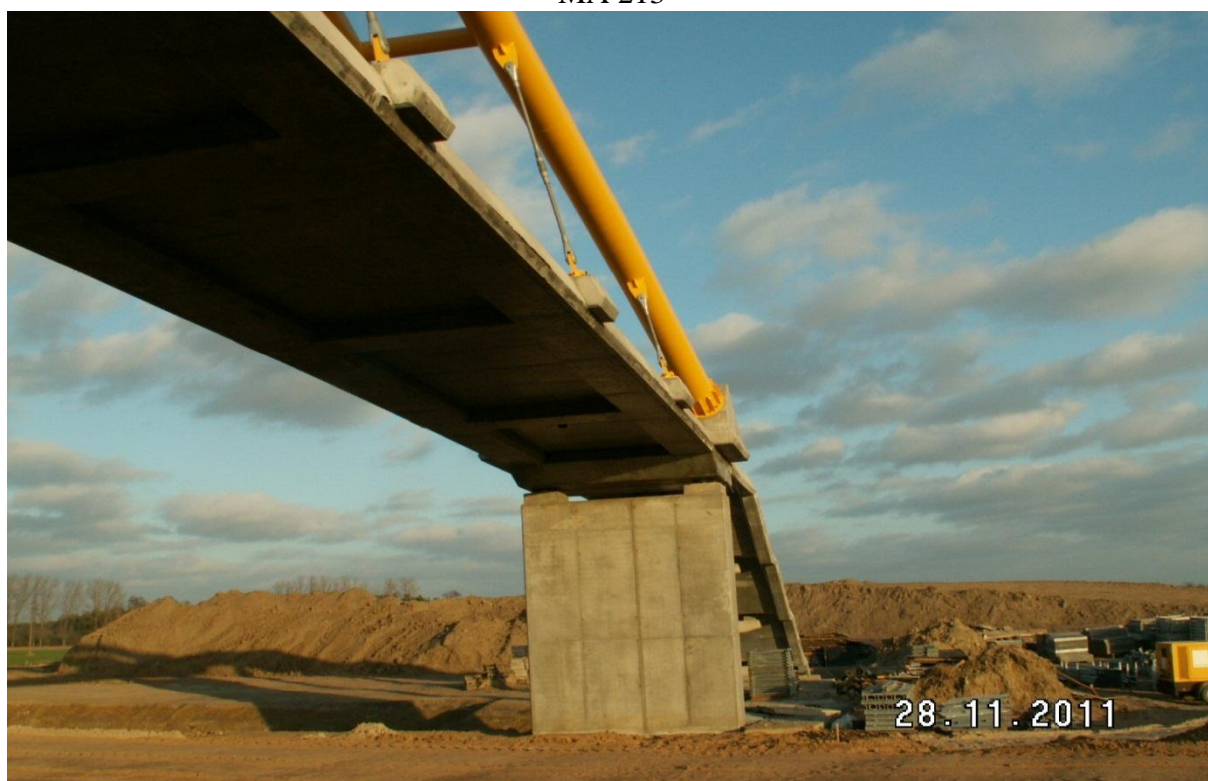
WD 205



WD 210



MA 213



KP 214A



WA 208



WA 209



Ściana oporowa WD 211A



Nasyp zbrojony WD 203



Nasyp zbrojony WD 212



Budowa obiektów małej Architektury MOP Krzyżanów

Załącznik nr 18 - Wykaz decyzji i postanowień administracyjnych- brak decyzji i postanowień

Załącznik nr 19 – Szkice przedstawiające postęp robót na obiektach inżynierskich

Załącznik nr 9 - Graficzne przedstawienie postępu robót

Załącznik nr 10 - Zestawienie osobowe Konsultanta

Załącznik nr 11 - Raport z nadzoru archeologicznego

Załącznik nr 12 - Raport z postępu wycinki i składowania drewna-Roboty związane z wycinką drzew na Odcinku Sójki- Kotliska nie są prowadzone.

Załącznik nr 13 - Raport z Nadzoru Środowiskowego

Załącznik nr 14 Zestawienie Podwykonawców

Załącznik nr 15 - Spotkania z Biurem Projektów

Z chwilą wprowadzenia stałego Nadzoru Autorskiego przez Biura Projektów ARCADIS i Mosty Katowice spotkania z Projektantami są ograniczone do minimum.

Załącznik nr 16 -Gwarancja i ubezpieczenie Kontraktu

Załącznik nr 17 - Protokoły odbioru oznakowania tymczasowego

Załącznik nr 20 – Wyniki kontroli pracowników i sprzętu Wykonawcy przeprowadzonej przez Inżyniera w miesiącu Listopadzie 2011 roku.