

RAPORT MIESIĘCZNY

Grudzień 2011r.

*Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków,
od km 215+850 do km 291+000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad
realizacją robót.*

*Odcinek Sójki – Kotliska
w km 245 +800 do 261+000*

RAPORT SPORZĄDZIŁ

RAPORT ZATWIERDZIŁ



SPIS TREŚCI

1.0	OPIS PROJEKTU	4
1.1	Informacje o uczestnikach projektu.....	4
1.2	Informacje o finansowaniu	5
1.3	Główne terminy realizacji projektu.....	5
1.4	Podstawowa informacja o zakresie Robót objętym projektem.....	6
2.0	STAN REALIZACJI KONTRAKTU.....	12
2.1	Warunki atmosferyczne.....	12
2.2	Postęp robót	12
2.3	Informacja o pracach zaplanowanych i niezrealizowanych w okresie objętym raportem.....	17
2.4	Plan Wykonawcy na kolejny miesiąc	18
3.0	ZAANGAŻOWANIE PERSONELU I SPRZĘTU WYKONAWCY	21
3.2	Sprzęt Wykonawcy	21
3.3	Podwykonawcy	22
4.0	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA	22
5.0	BHP	22
6.0	JAKOŚĆ	22
6.1	Programy Zapewnienia Jakości	23
7.0	MATERIAŁY I WYTWÓRNIE	23
7.1	Wytwórnice	23
7.2	Materiały przeznaczone do wbudowania zgłoszone przez Wykonawcę.....	23
7.3	Badania kontrolne wykonywane przez LD w Łodzi	23
8.0	ZMIANY	23
9.0	ROSZCZENIA	24
10.0	ZAANGAŻOWANIE FINANSOWE.....	25
11.0	KONTRAKT NA ZARZĄDZANIE I NADZÓR	25
11.1	Postęp finansowy	25
11.2	Zaangażowanie osobowe zespołu Konsultanta	25
12.0	NADZÓR INŻYNIERA	25
12.1	Nadzór archeologiczny	25
12.2	Nadzór w zakresie wycinki zieleni i drzew.....	25
12.3	Nadzór w zakresie Nadzoru Środowiskowego	25
13.0	KORESPONDENCJA	26

ZAŁĄCZNIKI

1. Termin przekazania budowy
2. Data rozpoczęcia inwestycji
3. Dokumentacja fotograficzna
4. Zestawienie Programów Zapewnienia Jakości
5. Wykaz zgłoszonych materiałów do wbudowania
6. Wykaz badań kontrolnych
7. Zestawienie roszczeń
8. Zaangażowanie finansowe
9. Graficzne przedstawienie postępu robót.
10. Zestawienie osobowe Konsultanta

11. Raport z nadzoru archeologicznego
12. Raport z postępu wycinki i składowania drewna
13. Raport z Nadzoru Środowiskowego
14. Zestawienie Podwykonawców
15. Spotkania z Biurem Projektów
16. Gwarancja i ubezpieczenie Kontraktu
17. Protokoły odbioru oznakowania tymczasowego
18. Wykaz wszystkich decyzji i postanowień administracyjnych- brak decyzji i postanowień
19. Szkice przedstawiające postęp robót na obiektach mostowych
20. Wyniki kontroli pracowników i sprzętu Wykonawcy przeprowadzonej przez Inżyniera w miesiącu Grudniu 2011 roku.
21. Koorenspondencja
22. Film dokumentujący postęp robót

1.0 OPIS PROJEKTU

1.1 Informacje o uczestnikach Projektu

Zamawiający	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi ul. Roosevelta9 90-056Łódź	Kierownicy Projektu: Piotr Bober Tadeusz Krześkiewicz	
Inżynier	<u>Lider:</u> ZBM IZ ul. Julianowska 13 03-338 Warszawa	Inżynier Kontraktu: Wiesław Kabaj	
Wykonawca: Odcinek Sójki- Kotliska	<u>Lider:</u> POLDIM Spółka Akcyjna, ul. Kochanowskiego 37A, 33-100 Tarnów	PrzedstawicielWykonawcy: Witold Miśtak	
Projektanci:	<u>Lider:</u> ArcadisProfil Sp. z o.o. ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa	Przedstawiciel: Andrzej Wiszowaty	
	<u>Lider:</u> BPBK Trakt Sp. z o.o. sp. k. ul. Jesionowa 15, 40-159 Katowice	Przedstawiciel: Grzegorz Nowaczyk	

1.2 Informacje o finansowaniu

- Inżynier Kontraktu

Nazwa Projektu	<i>Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291+000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.</i>
Wartość Kontraktu na zarządzanie i nadzór	24241479,41 zł (brutto)

- Wykonawca odcinka Sójki – Kotliska

Nazwa Projektu	<i>Budowa Autostrady A1 Toruń-Stryków, na odcinku województwa Kujawsko-Pomorskiego/Łódzkiego. Odcinek 2 Sekcja 1 od km 245+800 do km 261+000, węzeł Sójki -węzeł Kotliska</i>
Wartość Kontraktu na roboty budowlane	542 185 331,87 zł (brutto)

1.3 Główne terminy realizacji projektu

- Inżynier Kontraktu

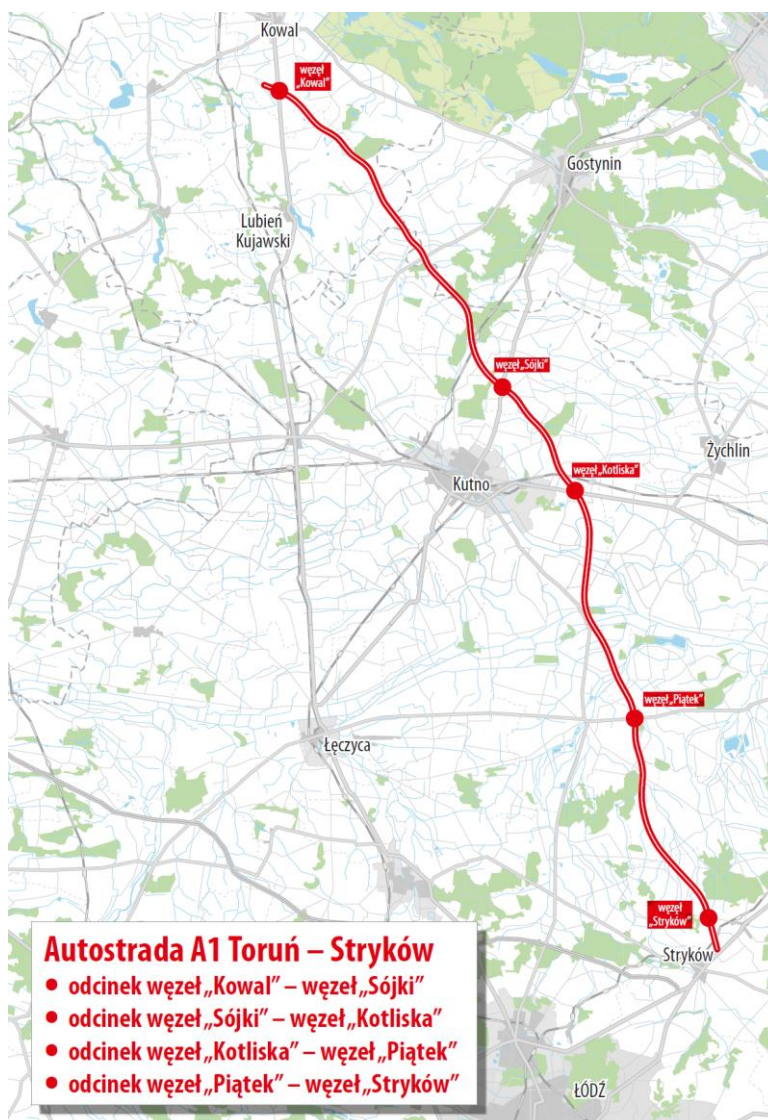
Wydarzenie	Data
Podpisanie umowy nr 3/08/U/2010 z Konsultantem	20.08.2010r.
Termin zakończenia robót (czas trwania kontraktu 39 miesięcy – do 24 miesięcy realizacja robót objętych Kontraktem, 12 miesięcy okres rękojmi za wady i gwarancji jakości, 3 miesiące rozliczenie całkowite)	listopad 2013r.

- Wykonawca odcinka Sójki – Kotliska

Wydarzenie	Data
Podpisanie umowy nr 3/06/R/2010 z Wykonawcą	18.06.2010r.
Termin zakończenia robót	30.04.2012r.

Termin przekazania terenu budowy Załącznik nr 1	08.07.2010r.
Data rozpoczęcia inwestycji Załącznik nr 2	16.07.2010r.

1.4 Podstawowa informacja o zakresie Robót objętym projektem



Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług związanych z realizacją umów o udzielenie zamówień na roboty - zwanych również „Kontraktami”, których przedmiotem jest wykonanie:

- Budowa Autostrady A1 Toruń - Stryków węzeł Kowal - węzeł Sójki od km 215+850 do km 245 + 800 zadanie I odcinek IV/zadanie II odcinek 1A,1B,
- Budowa Autostrady A1 na odcinku województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego do węzła Stryków od km 230+817 do km 295 + 850 - zadanie II odcinek 2 Sekcja 1 od km 245+800 do km 261+000 , węzeł Sójki - węzeł Kotliska;

- Budowa Autostrady A1, ode. Toruń-Stryków, na odcinku Kotliska (bez węzła)-Piątek (bez węzła); odcinek 2/sekcja 2/ od km 261+000 do km 270+000,
- Budowa Autostrady A1, ode. Toruń-Stryków, na odcinku węzeł Piątek (z węzłem)-węzeł Stryków (bez węzła); odcinek 2/sekcja 3/ od km 270+000 do 273+400 do km oraz odcinek 3 od km 273+400 do km 291+000

W zakresie zadania są również :

- zamienne przejście dla zwierząt dolne w km 228+580 którego projekt zostanie wykonany do dnia 31 lipca 2010r.
- reprofilacja (zmiana rzędnych dna rowów) przy nowoprojektowanych przepustach dla herpetofauny, której projekt zostanie wykonany do dnia 30 września 2010 r.
- dodatkowe, górne przejście dla dużych zwierząt o szerokości 80m w km 226+250 (+/-500m)

ODCINEK C (SÓJKI - KOTLIKA):

Rozwiązania konstrukcyjne odcinka Sójki - Kotliska

A-1 na odcinku od km 245+800 do km 261+000 od węzła „Sójki” bez węzła do węzła „Kotliska” wraz z węzłem „Kotliska”. Zadanie II sekcja 1 odcinek 2.

Zakres przedmiotowej inwestycji:

Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze:

- wycinka zieleni kolidującej z budową autostrady,
- rozbiórki elementów dróg i ulic,
- rozbiórki elementów sieci uzbrojenia terenu,
- rozbiórki elementów małej architektury i ogrodzeń,
- budynków mieszkalnych i gospodarczych kolidujących z inwestycją.

1. Roboty drogowe:

- budowa autostrady w nowym śladzie zgodnie z parametrami klasy A na całej długości wskazanego przebiegu tj. 15,3 km,
- budowa węzła „Kotliska” wraz ze stacją poboru opłat (SPO),
- budowa miejsc obsługi podróżnych (MOP) wraz z niezbędną infrastrukturą: „Krzyżanów Zach” (MOP II), „Krzyżanów Wsch.” (MOP III)
- *przebudowy dróg:*
 - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2139E Raciborów-Muchnow na długości ok. 0,64 km (WD-203),
 - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2123E Kutno-Żychlin na długości ok.0,52 km (WD-206),
 - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2124E Oporów- DK 2 na długości ok.0,97 km (WA-208),
 - - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2157E Kaszewy Kościelne- Szewce Owsiane na długości ok.0,76 km (WD-213),
 - - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2161E Łąkoszyn - Szewce Owsiane na długości ok.0,58 km (WD-215),
 - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2160E Bielany-Łęki Kościelne na długości ok.0,49 km (WD-218),

- przebudowa dróg gminnych i lokalnych o łącznej długości ok. 2,72 km (WD-204 km 0,46; WD-205 km 0,6; WD-207 km 0,44; WD-212 km 0,67; WD-214 km 0,61)
 - budowa nowych odcinków dróg gminnych i dojazdowych,
 - budowa i przebudowa chodników, zjazdów, zatok, parkingów itp.,
 - budowa dróg wewnętrznych w pasie drogowym autostrady,
 - budowa systemu odwodnienia powierzchniowego.
2. Obiekty inżynierskie:
- budowa 3 obiektów na węźle „Kotliska” (WD-210) w tym 2 wiaduktów w ciągu drogi krajowej nr 2 (WD-211A, WD-211),
 - budowa 1 obiektu mostowego w ciągu autostrady wraz z przejściem ekologicznym (MA-217),
 - budowa 5 wiaduktów drogowych w ciągu dróg powiatowych (WD-203, WD-206, , WD-213, WD-215, WD-128),
 - budowa wiaduktu autostradowego WA-208 nad drogą powiatową 2124E,
 - budowa 5 wiaduktów w ciągu przebudowywanych dróg gminnych i lokalnych (WD-204, WD-205, WD-207, WD-212, WD-214),
 - budowa przepustów autostradowo-drogowych,
 - budowa 17 przejść i przepustów ekologicznych (P-1, P-17)
 - budowa kładki pieszej łączącej MOP „Krzyżanów Wsch.” i „Krzyżanów Zach. (obiekt KP-214A),
 - budowa wiaduktu autostradowego WA-209 nad linią kolejową Poznań-Warszawa.
3. Kanalizacja deszczowa wraz z przepompowniami i urządzeniami oczyszczającymi:
- budowa sieci kanalizacji deszczowej,
 - budowa osadników i separatorów,
 - budowa przepompowni.
4. Kanalizacja sanitarna:
- budowa sieci kanalizacji sanitarnej odprowadzającej ścieki z SPO wraz z kontenerową oczyszczalnią ścieków,
 - budowa sieci kanalizacji sanitarnej odprowadzającej ścieki z MOP.
5. Sieć wodociągowa i zaopatrzenie wodne w zakresie ochrony przeciwpożarowej:
- budowa sieci wodociągowej na SPO wraz z zabudową hydrantów ppoż. i zbiornika p.pož.,
 - budowa sieci wodociągowej na MOP wraz z zabudowa hydrantów ppoż. i zbiorników p.pož.
6. Urządzenia ochrony środowiska:
- urządzenia oczyszczające (osadniki, separatory) przed wprowadzeniem ścieków deszczowych oraz roztopowych do odbiorników,

- budowa ekranów akustycznych,
 - system rowów szczelnych na wybranych odcinkach,
 - budowę przepustów ekologicznych i przejść dla zwierząt wymienionych w obiektach inżynierskich.
7. Zieleń:
- nasadzenia.
8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:
- bariery ochronne,
 - platformy z kolumnami alarmowymi,
 - elementy oznakowania poziomego i pionowego w tym fundamentowanych konstrukcji bramowych i kratownicowych,
 - ogrodzenie drogi,
 - zjazdy awaryjne,
 - przejazdy awaryjne.
9. Oświetlenie:
- budowa oświetlenia na węzłach,
 - budowa oświetlenia MOP i SPO.
10. Przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej:
- ciek naturalne oraz urządzenia wodne,
 - linie energetyczne WN, SN i NN,
 - kanalizacja deszczowa,
 - linie teletechniczne,
 - sieć wodociągowa,
 - rurociągi naftowe wraz z budową stacji zasuw SZ325.
11. Zasilanie obiektów autostradowych:
- urządzeń węzłów (oświetlenia, zaplecza SPO, oczyszczalni ścieków sanitarnych, urządzeń stacji pogody, kamer telewizji przemysłowej oraz elektronicznych tablic tekstowych o zmiennej treści),
 - przepompowni ścieków deszczowych,
 - urządzeń MOP „Krzyżanów Wsch.", „Krzyżanów Zach.” (oświetlenia autostrady oraz terenów MOP, przewidywanych stacji paliw wraz ze stacjami obsługi pojazdów, przewidywanych restauracji/hoteli, oczyszczalni ścieków sanitarnych),
 - projektowanej stacji zasuw nr SZ325 rurociągów naftowych.
12. Elementy infrastruktury stacji poboru opłat (SPO) na węźle „Kotliska”:
- budynki zaplecza SPO wraz z instalacjami,
 - zadaszenie stacji poboru opłat,
 - kioski poboru opłat wraz z instalacjami,

- komory przepustowe dla sieci SPO,
- wyspy wydzielające miejsca poboru opłat.

Parametry techniczne dróg.**AUTOSTRADA A-1**

klasa techniczna -	A
prędkość projektowa -	V _p = 120 km/h
prędkość miarodajna -	V _m = 130 km/h
liczba pasów ruchu -	2/2
liczba pasów ruchu docelowa -	2/3
szerokość pasa ruchu -	3,75 m
szerokość pasa awaryjnego -	3,00 m
szerokość podwójnego pasa włączania -	7,00 m
szerokość podwójnego pasa wyłączenia -	7,00 m
szerokość pobocza -	1,25 m
skrajnia pionowa -	4,70 m
klasa obciążenia obiektów w ciągu autostrady -	A+ Stanag 150
dopuszczalne obciążenie nawierzchni -	115 kN/oś
pas dzielący szerokości -	11,00 m - 11,50 m
opaski wewnętrzne szerokości -	0,50 m
pochylenie poprzeczne jezdni -	2,5 %;
szerokość pasa awaryjnego -	3,00 m
skrajnia pionowa -	4,70 m

Parametry węzła Kotliska:

Typ węzła: WA podwójna „trąbka”

Parametry łącznic:

Łącznica „A1” kierunek DK-2-Gdańsk (przedłużenie łącznicy BC):

typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	134 m.

Łącznica „A2” kierunek A-1 - Warszawa (przedłużenie łącznicy BC):

typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	129 m.

Łącznica „B1” A-1 Gdańsk - DK-2:

typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	240 m.

Łącznica „B2” kierunek Warszawa - A-1

typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	194 m.

Łącznica „C1” A-1 Gdańsk - DK-2

typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	125 m.
 <i>Łącznica „C2” kierunek Warszawa - A-1</i>	
typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	155 m.
 <i>Łącznica „D1” A-1 Gdańsk-DK-2</i>	
typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	103 m.
 <i>Łącznica „D2” kierunek Warszawa - A-1</i>	
typ łącznicy -	P1,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	94 m.
 <i>Łącznica „BC” połączenie węzła przy drodze krajowej z węzłem przy autostradzie A-1 wraz z placem poboru opłat</i>	
typ łącznicy -	P4,
prędkość projektowa -	40 km/h,
długość -	1193 m.
 Ogólna długość łącznic na węźle 2367 m.	

2.0 STAN REALIZACJI KONTRAKTU

2.1 Warunki atmosferyczne

W miesiącu sprawozdawczym temperatura wahała się w granicach od -2°C do 10°C . Średnia temperatura miesięczna wyniosła 4°C . Warunki atmosferyczne w miesiącu sprawozdawczym odbiegały od średniej wieloletniej i były znakomite do prowadzenia robót budowlano- montażowych.

2.2 Postęp robót

Graficzne przedstawienie postępu robót – załącznik nr 9

Roboty drogowe:

- Odhumusowanie: - trasa główna km 252+200-252+250
- najazdy na WD215
- Wykop z przemieszczeniem na odkład km 259+270-259+310
- Wzmocnienie podłoża pod nasypem przy pomocy geowłókniny i 0,5m warstwy kruszywa naturalnego: - trasa główna km 252+200-252+250, 259+250-259+320
- najazd na WD203 km 0+380-0+420
- Rozbiórka istniejącej nawierzchni na drodze powiatowej 2124E oraz na DK nr 92
- Budowa objazdu na drodze krajowej DK nr 92, przełożenie ruchu
- Wykonywanie nasypu na trasie głównej w km: 249+980-250+020,
252+180-252+260, 252+840-252+910, 253+000-253+100,
258+740-258+800, 259+200-259+360,
- Wykonanie nasypu: - łącznice B1, BC (najazdy na WD210 str. P, WD211A str. L),
- DK nr 92 str. km 1+055-1+250,
- najazd na WD206 str. P, WD214 str. P i L, WD215 str. P
- Zasypywanie nasypów zbrojonych: WD203 str. P, WD204 str. L, WD212 str. L, WD213 str. L
- Zbrojenie geosiatką skarp wysokich nasypów

- Wykonanie górnej warstwy nasypu gr. 30 cm na trasie głównej w km:
258+650-258+800, 259+000-259+120
- Wykonanie warstwy mrozoochronnej na trasie głównej w km:
249+980-250+050
- Wykonanie górnej warstwy nasypu na łącznicach A2, BC (najazd na WD210 str. P, najazd na WD211A str. P), B1, C1, D2, DK nr 92 km 0+550-0+880, 1+050-1+240
- Wykonanie górnej warstwy nasypu/warstwy mrozoochronnej na drogach poprzecznych WD204 str. P, WD206 str. L
- Wykonanie warstwy kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=5\text{MPa}$ o gr. 20 cm na trasie głównej w km:
250+000-250+040 P, 256+620-256+760 L, 258+340-258+390 L,
- Wykonanie warstwy kruszywa stabilizowanego cementem na łącznicach oraz na drogach poprzecznych:
 - $R_m=5\text{MPa}$ DK nr 92 km 0+550-0+880 P i L, 1+055-1+180
łącznica B1, BC (najazd na WD211A str. P), D2
 - $R_m=2,5\text{MPa}$ droga powiatowa nr 2124E km 0+900-0+960
najazd na WD204 str. P
- Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o gr. 22 cm na trasie głównej w km: 252+420-252+800 P i L,
256+230-256+480 P i L, 256+620-256+780 P i L, 258+340-258+380 L,
- Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o gr. 22 cm
 - na łącznicach A1, B1, BC (najazd na WD210 str. L oraz WD211A str. P), D1, D2
 - DK nr 92 km 0+570-0+860 P i L, 1+055-1+140 P i L

- Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 na drogach poprzecznych i dojazdowych:
 - droga powiatowa 2124E km 0+880-0+960,
 - DD251PA km 1+100-1+300
 - najazd na WD204 str. P, WD206 str. L
- Warstwa podbudowy z BA WMS 0/16 gr. 17 cm km:
 - trasa główna - 252+440-252+780 L, 256+210-256+470 P i L,
260+350-261+000 P i L
 - łącznice - A1, BC (najazd na WD210 str. L oraz WD211A str. P), D1, D2
 - DK nr 92 - km 0+580-0+850 P i L
- Wykonanie warstwy podbudowy z BA gr. 7 cm dla KR3-KR4:
droga powiatowa nr 2124E 0+000-0+080, 0+880-0+970
- Warstwa wiążąca gr. 7 cm dla KR3-KR4: droga powiatowa 2124E km 0+000-0+090,
0+860-0+970
- Warstwa wiążąca gr. 4 cm dla KR1-KR2: DD251PA km 1+100-1+300
- Warstwa ściernalna SMA gr. 4 cm na trasie głównej: km 247+000-247+220 P, 247+433,5-
247+626,5 (pas rozdziału)
- Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową
- Ułożenie ścieku przykrawędziowego z elementów betonowych trójkątnych wzdłuż trasy głównej na długości: 280 m, obudowywanie studzienek przy ścieku
- Wykonywanie rowów autostradowych
- Zasyпка pasa środkowego i poboczy
- Humusowanie pasa środkowego i skarp km 251+270-252+900 (str. P)
- Umocnienie poboczy kruszywem gr. 15 cm w km: 247+150-247+490 P,
247+960-248+380 P, 248+640-249+470 P, 250+250-251+100 P,
- Wykonanie pali fundamentowych na ekranie EA1 – 18 szt., ekranie EA2 – 217 szt. oraz
ekranie EA3 – 41 szt. (łącznie 276 szt.)
- Wykonanie słupów na ekranie EA1 – 50 szt.

- Ustawienie barier ochronnych stalowych SP-07: 246+720-250+800 (3200 m) oraz SP-01: 249+040-249+470, 250+280-250+760 (900m)

SPO i MOP

- roboty żelbetowe, montaż stolarki, montaż dachu, kanalizacja

Roboty mostowe:

- WD203 – montaż konstrukcji stalowej
- WD204 – zasypka przyczółku, obruk stożka
- WD205 – zasypka
- WD206 – izolacja ustroju, obruk stożków
- WD207 – obruk stożków
- WA208 – betonowanie kap chodnikowych
- WA209 – montaż rusztowania i deskowanie ustroju (jezdni prawa),
betonowanie ustroju
- WD210 – montaż rusztowania i deskowanie płyty ustroju, betonowanie ustroju
- WD211 – zbrojenie ustroju (jezdni lewa), betonowanie ustroju
- WD211A – betonowanie kap i płyt przejściowych, izolacja ustroju, montaż dylatacji
- WD212 – sprężanie ustroju nośnego
- WD213 – izolacja płyty, montaż krawężnika, zbrojenie kap chodnikowych
- WD214 – antykorozyjne zabezpieczenie obiektu
- KP214A – nasypy, ściana oporowa
- WD215 – antykorozyjne zabezpieczenie obiektu,
- MA217 – izolacja płyty, montaż krawężnika i dylatacji, zbrojenie kap chodnikowych
- WD218 – izolacja płyty, montaż krawężnika, zbrojenie kap chodnikowych
- Ściany oporowe: montaż paneli ściany przy WD213 i WD218, zasypka ścian,
wykonywanie nasypów zbrojonych
- Przepusty: P1 do P40 – roboty poprawkowe
- Nasypy zbrojone: wykonywanie wykopów, montaż siatek stalowych, układanie elewacji z kamienia, zasypka siatek

Prezentacja postępu robót na obiektach mostowych przedstawiona została na szkicach stanowiących zał. 1a, 1b i 1c do niniejszego raportu.

Roboty branżowe:

Elektroenergetyka – kontynuacja robót przy kolizjach NN i SN

Teletechnika – kontynuacja robót przy kolizjach T

Wodociągi – kontynuacja robót przy kolizjach W

Telematyka – kontynuacja robót

Kanalizacja deszczowa:

- Kolektor KD2A– 69 m
- Kolektor KD7A– 69 m
- Kolektor KD8– 93 m
- Kolektor KD9 – 73 m
- Kolektor KD15– 47 m
- Kolektor KD19 – 207 m
- Studzienki wpustowe fi 450 – 10 szt.
- Przykanaliki – 56 m

Drenaż i zbiorniki:

- Kolektor KDR12 – 70 m
- Kolektor KDR31 – 150 m
- Kolektor KDR33 – 79 m
- Kolektor KDR34 – 50 m
- Kolektor KDR39 – 222 m
- Kolektor KDRL8 (do studni SD8L/10 włącznie) – 190 m
- Kolektor KDRL7 – 158 m
- Kolektor KDRP9 – 430 m
- Kolektor KDRL6 – 115 m
- Kolektor KDRL4 – 140 m
- Kolektor KDRP8 – 40 m
- Kolektor KDR33A – 20 m
- Zbiornik ZB3 - 0,65 kpl
- Zbiornik ZB4 - 0,65 kpl

2.3 Informacja o pracach zaplanowanych i niezrealizowanych w okresie objętym raportem.

Zakres robót	Jedn.	Plan	Wykonanie	%	
Wzmocnienie podłoża pod nasypem przy pomocy geowłókniny i 0,5m warstwy kruszywa naturalnego	m2	1 500	6 120	408%	
Wzmocnienie podłoża poprzez stabilizację gruntu rodzimego cementem Rm=2,5MPa	m2	2 000	2 000	100%	
Wykonanie nasypu z gruntu dowiezionego z dokopu	m3	75 000	79 800	106%	
Ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 20 cm Rm=5 MPa	m2	26 000	16 100	62%	
Wykonanie górnych warstw nasypu oraz warstwy mrozoochronnej	m3	13 000	14 480	111%	
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 22 cm	m2	29 200	28 020	96%	
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm	m2	35 000	3 070	9%	
Wykonanie warstwy podbudowy z BA WMS gr. 17cm	m2	20 000	25 160	126%	
Wykonanie warstwy wiążącej z BA WMS gr. 8cm	m2	13 235	0	0%	
Wykonanie warstwy ścieralnej SMA gr. 4cm	m2	10 000	4 560	46%	
Ścieki uliczne z prefabrykowanych elementów betonowych	m	1 500	280	19%	
Wykonanie zasypek pasa środkowego, poboczy oraz na MOP-ach	m3	12 000	3 000	25%	
Humusowanie skarp i pasa środkowego	m2	120 000	105 000	88%	
Umocnienie poboczy kruszywem białym łamanym	m2	5 000	2 500	50%	
Ustawienie bariery ochronnej stalowej typ SP-01	m	1 000	900	90%	
Ustawienie bariery ochronnej stalowej typ SP-07	m	1 500	3 200	213%	
Ekrany akustyczne - pale	szt.	400	276	69%	
Ekrany akustyczne - słupy	szt.	100	50	50%	
Kanalizacja deszczowa	kolektory Kd	m	457	558	122%
	wpusty	szt.	100	10	10%
	przykanaliki	m	500	56	11%
Drenaż drogowy	m	1 836	1 664	91%	
Zbiorniki	kpl	1,4	1,3	93%	

W zakresie robót inżynieryjnych nie zostały wykonane:

- WD204 - montaż odwodnienia
- WD205 - montaż odwodnienia
- WD206 - montaż krawężnika, zbrojenie kap chodnikowych
- WD207 - montaż odwodnienia
- WD215 - montaż odwodnienia
- MA 217 – zasypki

- montaż przepustu z rur stalowych P32

2.4 Plan Wykonawcy na kolejny miesiąc

ROBOTY DROGOWE

- Wykonanie nasypów z gruntu dowiezionego z dokopu: **10 000 m³**
- Wykonanie zasypek pasa środkowego, poboczy oraz na MOP-ach: **4 000 m³**
- Wykonanie górnej warstwy nasypu/ warstwy mrozoochronnej: **2 000 m³**
- Wykonanie warstwy kruszywa stabilizowanego cementem Rm=5MPa gr. 20 cm: **6000 m²**
- Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 22 cm: **6 000 m²**
- Wykonanie warstwy podbudowy z BA WMS gr. 17 cm: **8 000 m²**
- Umocnienie poboczy kruszywem białym łamanym: **3 000 m²**
- Ścieki uliczne z prefabrykowanych elementów betonowych: **1 500 m**
- Humusowanie pasa środkowego i skarp: **75 000 m²**
- Ustawienie bariery ochronnej stalowej typ SP-01: **2 000 m**
- Ustawienie bariery ochronnej stalowej typ SP-07: **4 000 m**
- Ustawienie bariery ochronnej stalowej typ SP-06 i SP-09: **1 000 m**
- Ekrany akustyczne – montaż słupów i betonowanie oczepów: EA1 i EA2 – **350szt.**

SPO i MOP

- Roboty budowlane

ROBOTY MOSTOWE

- WD203 – nasypy, naciąg want
- WD204 – nasyp za przyczółkiem, montaż kolektora
- WD205 – betonowanie kap chodnikowych, schody skarpowe, obruk skarp
- WD206 – montaż krawężnika, zbrojenie kap, obruk skarp
- WD207 – betonowanie kap chodnikowych, umocnienie skarp
- WA208 – zbrojenie i betonowanie kap, montaż schodów, warstwa asfaltu lanego, montaż kolektora, montaż barier, umocnienie skarp, zabezpieczenie antykorozyjne
- WA209 – demontaż rusztowania i deskowania, sprężanie ustroju, montaż desek gzymsowych, izolacja płyty, montaż dylatacji, montaż krawężnika

- WD210 – demontaż rusztowania i deskowania, sprężanie płyty, izolacja płyty, montaż krawężnika,
- WD211 – roboty nie wykonywane
- WD211A – roboty nie wykonywane
- WD212 – nasypy, schody skarpowe, montaż desek gzymosowych, montaż dylatacji, montaż krawężnika, obruk skarp
- WD213 – nasypy, izolacja płyty
- WD214 – betonowanie kap chodnikowych, izolacja płyty, montaż dylatacji, zabezpieczenie antykorozyjne betonu
- KP214A – ściana oporowa, nasypy
- WD215 – warstwa asfaltu lanego, antykorozyjne zabezpieczenie betonu
- MA217 – zbrojenie kap chodnikowych, montaż desek gzymosowych, izolacja płyty, montaż dylatacji, montaż krawężnika
- WD218 – izolacja płyty, montaż dylatacji
- Ściany oporowe – wykonanie nasypu zbrojonego, montaż paneli, zbrojenie kapy
- Nasypy zbrojone – wykopy, montaż siatek stalowych, wykonanie nasypów zbrojonych
- Przepusty – montaż koszy gabionowych, obruk dna rowu, palisada

ROBOTY BRANŻOWE

Elektroenergetyka (kolizje SN i NN) – kontynuacja robót

Teletechnika (kolizje T) – kontynuacja robót

Telematyka – kontynuacja robót

Kanalizacja deszczowa:

– kolektor – KD8 (254m), KD9 (240m)

– studzienki wpustowe fi 450 – 20 szt.

– przykanaliki – 100 m

Drenaż i zbiorniki:

– kolektor KDR21 (300m), KDRP10 (640m), KDR45 (125m), KDRL8 (425m)

– zbiorniki ZB11 (0,3 kpl), ZB20 (0,4 kpl), ZB21 (0,4 kpl)

Opóźnienie w robotach drogowych, narastająco po miesiącu grudniu 2011r. wynoszą 94 175 mln zł brutto. Zaawansowanie robót drogowych powinno wynosić 81,58% a wynosi zaledwie 46,70%. Stanowi to zagrożenie wykonania robót drogowych w terminie. Inżynier nie zgadza

się zaplanowanym przez Wykonawcę zakresem robót i płatnościami na miesiąc Styczeń 2012r. Przedstawionych w Miesięcznym Raporcie Wykonawcy za miesiąc Grudzień 2011r. Podana kwota 16 215 651 jest zdecydowanie za niska. W samych robotach drogowych winna być wartość ok. 20 mln zł, pozostałe branże to ok. 15 mln zł.

Inżynier żąda natychmiastowego wznowienia prac na dwie pełne zmiany i zwiększenie zasobów sprzętowych i kadrowych do potrzeby nadrobienia zaległości oraz kontynuowania robót zgodnie z przyjętym harmonogramem.

Analiza zaawansowania w stosunku do uaktualnionego Harmonogramu Robót z dnia 10.03.2011r. (narastająco do końca miesiąca grudnia)

- Roboty Drogowe : 46,17%
- Roboty Mostowe : 74, 9%
- Roboty Branżowe: 65%

Analiza w stosunku do harmonogramu z dnia 18.10.2010r.

(narastająco od początku budowy do końca grudnia)

1. W robotach Drogowych – 41%
2. Inżynierskich – 66,2%
3. Branżowych- 62%

Upływ czasu - 81,53 %

Narastająco od początku budowy do 31.12.2011r. zaawansowanie robót bud. – montażowych, wyniosło 57,25%, doliczając wartość materiałów zgromadzonych przez Wykonawcę na placu budowy jest to wartość równa 60,25%. Upływ czasu do końca grudnia wynosi 81.53%. Przedstawione dane oparte są na wyliczeniach finansowych, zaawansowanie rzeczowe wygląda nieco lepiej:

1. Podbudowy z asfaltobetonu w ciągu autostrady ułożone są na długości 11 950 mb. co stanowi 78,6%

2. Płyty nośne obiektów inżynierskich wykonane są w 100%.

Wykonawca w dalszym ciągu nie dokończył robót ziemnych w km.259+158 do 260+016/ rozlewisko rzeki Ochni/, nie „uciąglono” również trasy autostrady pod pięcioma wiaduktami.

Wykonawca przekazał do użytkowania drogę powiatową Nr.2124E Kutno-Oporów w rejonie wiaduktu autostradowego WA-208., dokończył również roboty ziemne w rejonie przepustu P16. Budowa nasypów drogowych do wiaduktów prowadzona jest z dwumiesięcznym opóźnieniem w stosunku do harmonogramu robót.

Przerwane roboty drogowe w km.259 do 260,/całkowitzą winę ponosi Wykonawca/ bardzo niekorzystnie rzutują na całość robót drogowych i wyniki finansowe budowy. Po zakończeniu grudnia 2011r. w dalszy ciąg różnica pomiędzy wartością robót które powinny być wykonane do wartości wykonanych wynosi 110 mil zł. Czasowe opóźnienie sięga trzynastu tygodni i „nadrobienie” strat w okresie zimowym jest niemożliwe.

Wykonawca robót drogowych Firma POLDIM w dalszym ciągu nie wykazuje zaangażowania, operatywności i umiejętności w realizacji Kontraktu. Przy obecnym kierownictwie budowy tej Firmy, wykonanie robót w terminie jest bardzo wątpliwe.

3.0 ZAANGAŻOWANIE PERSONELU I SPRZĘTU WYKONAWCY

3.1 Personel Wykonawcy

W miesiącu sprawozdawczym na kontrakcie zatrudniony był następujący personel:

Ilość zasobów kadrowych Wykonawcy –

- Roboty Drogowe: 10
- Roboty Mostowe :6
- Roboty Branżowe: 9

Ilość zasobów kadrowych Wykonawcy – Personel fizyczny (średnio w m-cu)

- Roboty Drogowe :140
- Roboty Mostowe :170
- Roboty Branżowe:58

3.2 Sprzęt Wykonawcy

Poniżej przedstawiono zestawienie sprzętu posiadanego przez Wykonawcę.

RODZAJ SPRZĘTU	ILOŚĆ
Spycharka	13
Koparka gąsienicowa	15
Koparka kołowa	19
Koparko-ładowarka	17
Ładowarka	10
Walec gładki	15
Walec okołkowany	6
Walec ogumiony	7
Równiarka	4

Rozkładarka	5
Beczkwóz	7
Ciągnik+zamiatarka	5
Ciągnik+przyczepa niskopodłogowa	3
Dźwig	11
Zwyżka	3
Płyta wibracyjna	3
Wozidło	9
Wiertnica	2
Kafar	2
Power-curber	1
Skrapiarka	1
Układarka poboczy z kruszywa	1
Frezarka	1
SUMA JEDN. SPRZĘTOWYCH	160
Samochody samowładowcze trzyosiowe, czteroosiowe, ciągniki z naczepą	120
SUMA JEDN. TRANSPORTOWYCH	120

W załączeniu nr 20- Wyniki kontroli pracowników i sprzętu Wykonawcy przeprowadzonej przez Inżyniera w miesiącu Grudniu 2011 roku.

3.3 Podwykonawcy

W załączniku nr 14 przedstawiono wykaz podwykonawców zgłoszonych w okresie sprawozdawczym.

4. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Dokumentację fotograficzną robót zamieszczono w załączniku nr 3.

5. BHP

1. Wykonawca i Inżynier prowadzą ciągły nadzór w ramach przepisów BHP. terenu Inżynier zwrócił uwagę Wykonawcy na przestrzeganie obowiązku noszenia kasków i kamizelek na budowie. Inżynier przypomina Wykonawcy o oznakowaniu terenu budowy znakami drogowymi, jak również myciu i czyszczeniu pojazdów opuszczających teren budowy, aby zapobiec roznoszeniu błota poza teren budowy. .

2. Szkolenia wstępne nowo przyjętych pracowników wykonywane są na bieżąco.
3. Na bieżąco wyposażano pracowników w ubrania robocze, obuwie i środki ochrony indywidualnej.
4. W okresie sprawozdawczym wypadków ani innych zdarzeń potencjalnie wypadkowych nie było.
5. Inżynier ma zastrzeżenia do Jakości oznakowania pionowego na objeździe Drogi Krajowej nr 2 w obrębie Węzła Kotliska
- Pismo nr ZBM IŻ- SGS/A1/C/SW/07/01/084/09/2011
6. Nad bezpieczeństwem na budowie ze strony Wykonawcy sprawuje nadzór Pan Jacek Prykiel, natomiast ze strony Inżyniera Pan Jerzy Pogruszewski.

6.0 JAKOŚĆ

6.1. Programy Zapewnienia Jakości

Program zapewnienia jakości: Inżynier stwierdza pogorszenie jakości robót w branży wodno-kanalizacyjnej przy wykonywaniu zbiorników retencyjnych. Inżynier ma zastrzeżenia do jakości wykonywanego odwodnienia odprowadzenia wód- opadowych

Inżynier zgłasza zastrzeżenia do jakości robót żelbetowych na obiektach WD 203.

Wykaz materiałów zamieszczono w załączniku nr 4.

7.0 MATERIAŁY I WYTWÓRNIE

7.1. Wytwórnice

Wykonawca posiada zatwierdzoną Wytwórnice Stalowych Konstrukcji Mostowych EXBUD SKANSKA i zatwierdzoną warunkowo Wytwórnice betonu GO-TRAKT. Wykonawca posiada także zatwierdzone wtórnice betonów oraz kończy montaż wytwórni mas bitumicznych.

7.2. Materiały przeznaczone do wbudowania zgłoszone przez Wykonawcę.

Inżynier na bieżąco sprawdza dostarczane wnioski i jeżeli posiadają błędy to zwracane są do poprawy bądź wymiany załączonych dokumentów.

Inżynier zwracał uwagę Wykonawcy na dokładniejsze sporządzanie wniosków o zatwierdzenie materiałów ponieważ przez brak odpowiednich dokumentów powoduje nie możliwość zatwierdzenia wniosków.

Wykaz materiałów zamieszczono w załączniku nr 5.

7.3. Badania kontrolne wykonane przez LD w Łodzi.

Badania kontrolne są wykonywane przez Wydział Technologii-Laboratorium Drogowe GDDKiA Oddział w Łodzi ul. Wólczańska 17, 90-731 Łódź. W okresie objętym raportem w czasie budowy była prowadzona bieżąca kontrola badań Wykonawcy na budowie. Konsultant prosi o zwiększenie zakresu badań przez OLD- badania nie niszczące betonu.

Wykaz badań kontrolnych zamieszczono w załączniku nr 6

8.0 ZMIANY

W okresie objętym raportem Inżynier nie wydał Polecenia Dokonania Zmiany.

9.0 ROSZCZENIA

Zestawienie roszczeń i powiadomień zamieszczono w załączniku 7.

Nr	Opis roszczenia	Czas	Finanse	Status
1	Osnowa geodezyjna - Przekazanie Wykonawcy dokumentacji obciążonej błędem uniemożliwiającym prowadzenie robót zgodnie z Projektem Wykonawczym oraz przygotowania osnowy zgodnie z wymaganiami ST	54	1 501 512,72	Ostateczne do sądu
2	Wycinka drzew + inwentaryzacja - Przekazanie Wykonawcy dokumentacji obciążonej błędem wstrzymującym pracę oraz nakładającym na Wykonawcy dodatkowy obowiązek wykonania dodatkowej dokumentacji.	25	251 440,00	Ostateczne
3	Kamień Milowy - Brak możliwości uzyskania minimalnej kwoty wykonania określonej klauzulą 8.13 WK FIDIC spowodowanej czynnikami niezależnymi od Wykonawcy	6%	0	Roszczenie ostateczne
4	Zalana Budowa - w związku z wystąpieniem siły wyższej określonej subklauzulą 17.3(h) WK FIDIC. Opady deszczu w miesiącu wrześniu i listopadzie 2010 r.	126	6 283 467,51	Przejęciowe w toku
5	Niezgodność geologiczna podłoża - w związku z wystąpieniem nieprzewidywalnych warunków fizycznych określonych subklauzulą 4.12(h) WK FIDIC. (stabilizacja cementem)	197	3 982 323,65	Powiadomienie w toku
6	Brak Nadzoru na terenie budowy uniemożliwił bieżące prowadzenie robót oraz rozwiązywanie problemów 20.1, 8.4	76	706 994,98	Ostateczne
7	Rozlewisko rzeki Ochnia - wystąpienie siły wyższej	126	ok. 8.000.000 (uwzględniono koszty nasypu)	Przejęciowe
8	Rozlewisko rzeki Ochnia - wystąpienie siły wyższej	w toku	0	Powiadomienie w toku
9	Sieć PLK - Brak uzupełnionego i uzgodnionego projektu przebudowy sieci trakcyjnej PLK	153	429 091,72	Powiadomienie w toku
10	Linia NN - Brak uzgodnionego projektu przebudowy linii NN w km 256+290	w toku	0	Powiadomienie w toku
11	Nadzór przyrodniczy - Dodatkowe usługi - nadzór przyrodniczy + zabezpieczenia	w toku	0	Powiadomienie w toku
12	Obszar zajętości - Brak wymaganego warunkami realizacyjnymi obszaru zajętości dla prowadzenia robót elektroenergetycznych	w toku	0	Powiadomienie w toku
13	Dodatkowe koszty z tytułu otrzymanych pełnomocnictw do reprezentowania GDDKiA w rozmowach z PKP oraz wstrzymanie robót na obiekcie WD209 do czasu podpisania uzgodnień			Powiadomienie w toku
14	Brak uzgodnionego projektu przebudowy linii WN	w toku		Powiadomienie w toku
15	Brak zapłaty za materiały dostarczone na teren budowy - uchybienie warunkom kontraktu przez Inżyniera	nie dot.	13 503,94	Powiadomienie w toku
16	Wystąpienie warunków atmosferycznych (Opady deszczu) powodujących w miesiącu lipiec 2011 wstrzymanie robót do czasu obeschnięcia gruntu	15	444 692,42	Powiadomienie w toku
17	Błędy w otrzymanej dokumentacji technicznej obiektu WD203	0	0	Powiadomienie w toku
18	Błędy w dokumentacji technicznej obiektu WD211 - dodatkowe rysunki dotyczące zbrojenia obiektu	0	0	Powiadomienie w toku

10.0 ZAANGAŻOWANIE FINANSOWE

Wartość brutto Kontraktu 546 417 789,80 PLN

Miesiąc sprawozdawczy – Grudzień 2011, jest kolejnym miesiącem gdzie Wykonawca nie prowadzi robót zgodnie z harmonogramem. Przyczyny opóźnień w miesiącu sprawozdawczym to braki materiałów i sprzętu do robót drogowych.

Szczegółowe dane zawarte są w załączniku nr 8.

Inżynier Rezydent nie posiada informacji na temat kontroli finansowej Kontraktu.

11.0 KONTRAKT NA ZARZĄDZANIE I NADZÓR

11.1. Postęp finansowy

Cała wartość umowy na „Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291+000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót” dla Inżyniera wynosi 24 241 479,41 zł (brutto).

Zaangażowanie osobowe zespołu Konsultanta

Od początku realizacji usługi pojawiły się problemy kadrowe wynikające ze zmian w planach osobistych niektórych członków zespołu z uwagi na zajęcie drugiego miejsca w pierwotnym rozstrzygnięciu przetargu. Po okazaniu się jednak że ZBM IZ będzie prowadził nadzór inwestorski na inwestycją spowodowało to konieczność dokonania, za zgodą Zamawiającego zmian w składzie ekspertów.

Zestawienie zaangażowania osobowego zespołu Konsultanta w załączniku nr 10.

12.0 NADZÓR INŻYNIERA

12.1. Nadzór archeologiczny

Wykonawca prowadzi wszystkie prace ziemne pod stałym nadzorem archeologicznym.

W załączniku nr 11 znajduje się raport z nadzoru nad archeologicznymi badaniami wykopaliskowymi prowadzonymi podczas trwania robót budowlanych.

12.2. Nadzór w zakresie wycinki zieleni i drzew

Wykonawca prowadzi wszystkie prace ziemne pod stałym nadzorem.

W załączniku 12 znajduje się cotygodniowe raporty z postępu wycinki i składowania drewna.

12.3. Nadzór w zakresie nadzoru środowiskowego

Inżynier na bieżąco kontroluje postępowanie Wykonawcy w sprawach związanych z ochroną środowiska. Wszelkie problemy są na bieżąco rozwiązywane na budowie.

W załączniku 13 znajduje się comiesięczne sprawozdanie z prowadzonego nadzoru środowiskowego.

13.0 KORESPONDENCJA.

Z okresu sprawozdawczego korespondencja pomiędzy Zamawiającym, Wykonawcą a Inżynierem znajduje się na płycie CD. Inżynier Rezydent oświadcza o kompletności korespondencji kontraktowej dołączonej do Raportu. Decyzji i postanowień administracyjnych w okresie sprawozdawczym nie było.

Korespondencja za miesiąc Grudzień 2011r. – załącznik nr 21

Film dokumentujący postęp robót –załącznik nr 22

Załącznik nr1 – Termin przekazania budowy

Załącznik nr 2- Data rozpoczęcia inwestycji

Załącznik nr 3 – Dokumentacja fotograficzna



Asfalt twardo lany na obiekcie WD-207



Bramownica telematyki w ok. km 251



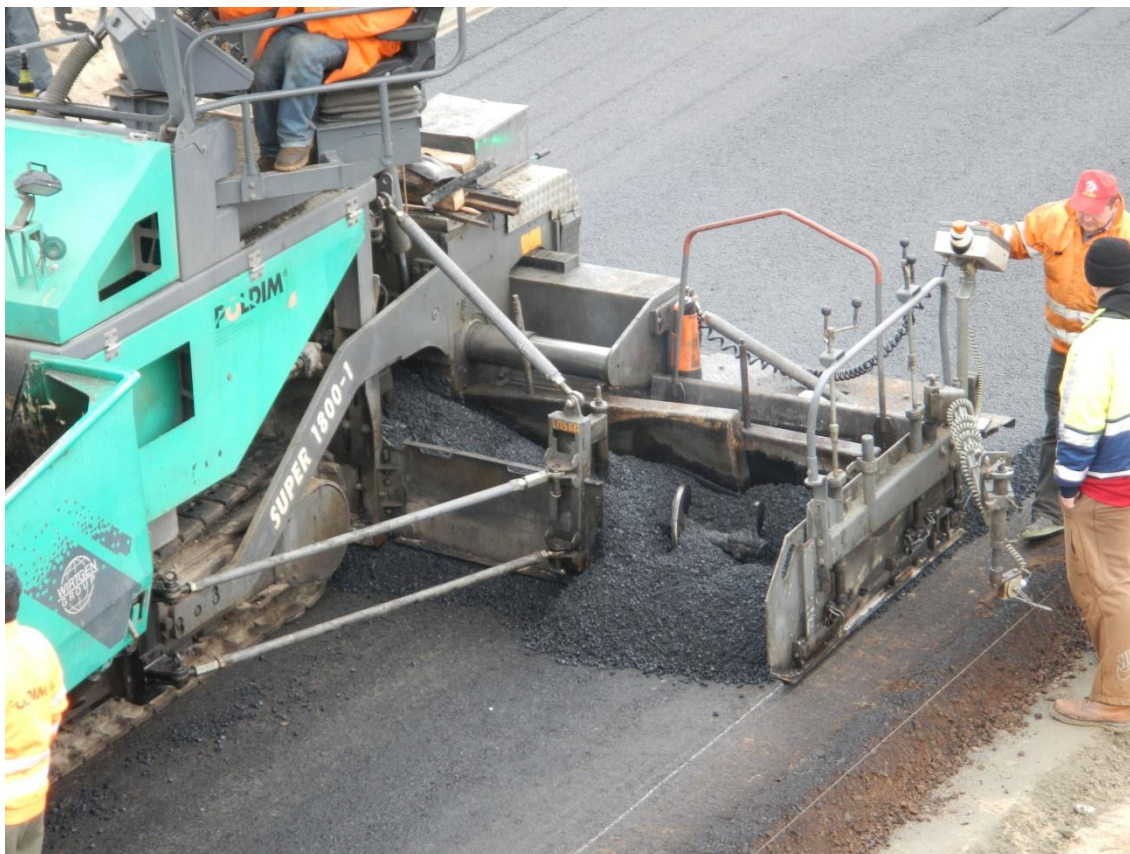
Przygotowania do asfaltu twardo lanego WA-208



Przygotowania do asfaltu twardo lanego WA-208



Roboty drogowe na węźle Kotliska



Roboty drogowe na węźle Kotliska



Roboty drogowe na węźle Kotliska



Roboty drogowe na Węźle Kotliska (w tle obiekt WD-211A)



Szalowanie i zbrojenie płyty ustroju nośnego WD 210



Szalowanie i zbrojenie płyty ustroju nośnego WD 210



Ściana oporowa na węźle Kotliska



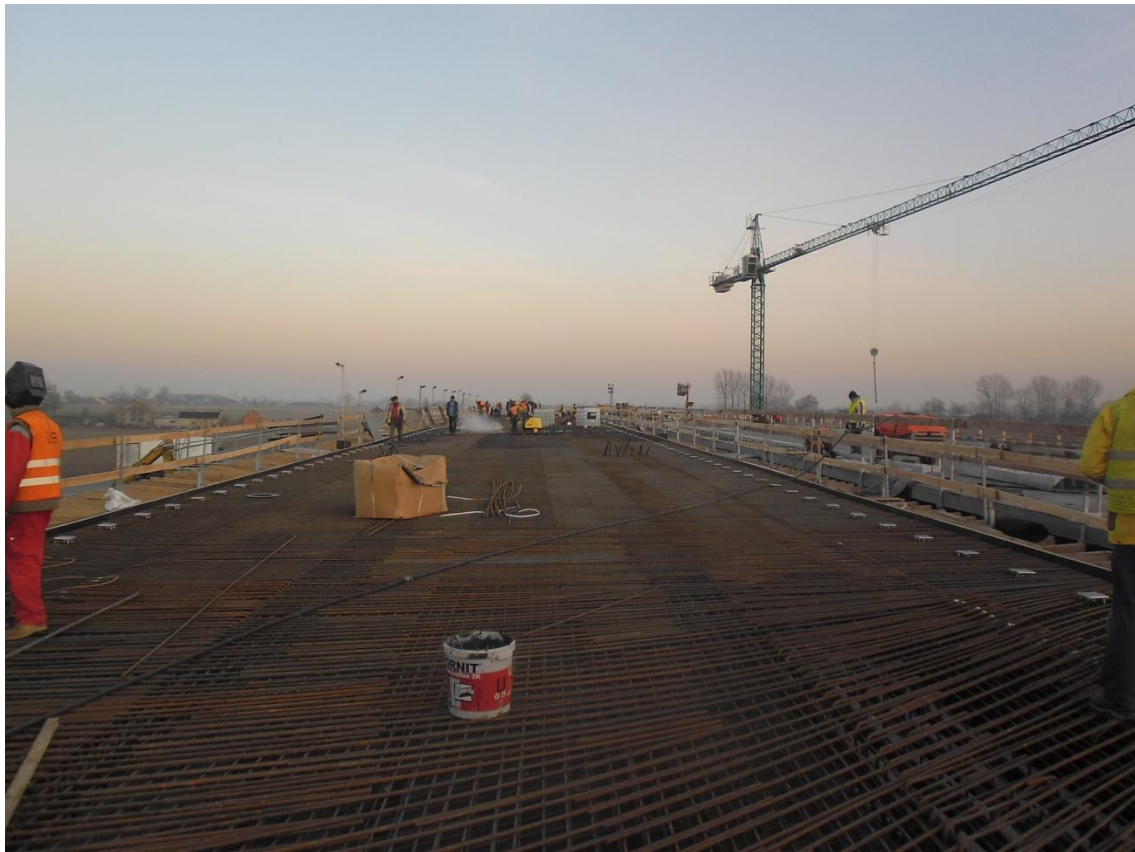
Wykonywanie łąw fundamentowych pod ścieki w technologii Power Curber



Wykonywanie łąw fundamentowych pod ścieki w technologii Power Curber



Zbrojenie płyty przejściowej obiektu WD-211 oraz prace przy ścianie oporowej na Węzle Kotliska



Zbrojenie płyty ustroju nośnego (nitka północna) WD 211

Załącznik nr 18 - Wykaz decyzji i postanowień administracyjnych- brak decyzji i postanowień

Załącznik nr 19 – Szkice przedstawiające postęp robót na obiektach inżynierskich

Załącznik nr 9 - Graficzne przedstawienie postępu robót

Załącznik nr 10 - Zestawienie osobowe Konsultanta

Załącznik nr 11 - Raport z nadzoru archeologicznego

Załącznik nr 12 - Raport z postępu wycinki i składowania drewna-Roboty związane z wycinka drzew na Odcinku Sójki- Kotliska nie są prowadzone.

Załącznik nr 13 - Raport z Nadzoru Środowiskowego

Załącznik nr 14 Zestawienie Podwykonawców

Załącznik nr 15 - Spotkania z Biurem Projektów

Z chwilą wprowadzenia stałego Nadzoru Autorskiego przez Biura Projektów ARCADIS i Mosty Katowice spotkania z Projektantami są ograniczone do minimum.

Załącznik nr 16 -Gwarancja i ubezpieczenie Kontraktu

Załącznik nr 17 - Protokoły odbioru oznakowania tymczasowego

Załącznik nr 20 – Wyniki kontroli pracowników i sprzętu Wykonawcy przeprowadzonej przez Inżyniera w miesiącu Grudniu 2011 roku.

Załącznik nr 4 –Zestawienie Programów Zapewnienia Jakości

Załącznik nr 5 – Wykaz zgłoszonych materiałów do wbudowania

Załącznik nr 6 – Wykaz badań kontrolnych

Załącznik nr 7 –Zestawienie roszczeń

Załącznik nr 8 – Zaangażowanie finansowe

