

## **II. PRZEBIEG REALIZACJI KONTRAKTU**

### **1. Opis etapów i zadań zrealizowanych w okresie objętym raportem.**

#### **Roboty drogowe:**

- Wykonanie objazdu i wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu w rejonie obiektu WD203 oraz WD206
- Wykonanie nasypu objazdu na DK 92
- Magazynowanie kruszyw na placach składowych
- Przygotowanie placu pod otaczarnię; siedziba PEC Kutno

#### **Roboty mostowe:**

- WD204 – wykonanie próbných obciążeń pali, zbrojenie fundamentów podpór
- WD205 – wykonanie pale wielkośrednicowych (144mb) – wykonanie do 100%
- WD206 – przygotowanie zbrojenia pali
- WD207 – wykonanie pali wielkośrednicowych (276 mb)
- WA208 – wykonanie pali wielkośrednicowych (228 mb)
- WD210 – pale wielkośrednicowe (228mb)
- WD211A – wykonanie pali wielkośrednicowych (96 mb)
- WD212 – przygotowanie zbrojenia pali
- WD215 – wykonanie pali wielkośrednicowych (72 mb)
- pale jet-grouting – ściana oporowa M1 w ciągu drogi powiatowej nr 2160E (9000mb)
- P8 - zbrojenie ścian

#### **Roboty branżowe:**

##### **Elektroenergetyka**

- kolizja NN 09 – wyłączenia, montaż stanowiska słupowego, montaż przewodów
- kolizja NN 10 – montaż stanowiska słupowego
- kolizja NN 12 – montaż stanowiska słupowego
- wykonywanie zasilania SN – podłączenie stacji transformatorowych

##### **Wodociągi**

- kolizja W1 - wykonywanie wykopów, układanie rur GRP, PE
- kolizja W6 - wykonywanie wykopów, układanie rur GRP, PE

##### **Teletechnika**

- kolizja T4 – wykopy, wykonanie przewiertu, układanie kabla, demontaż nieczynnych kabli, wykonanie pomiarów

### **3. Informacja o pracach zaplanowanych i niezrealizowanych w okresie objętym raportem, w tym wskazanie przyczyny opóźnień oraz informacja o podjętych środkach zaradczych**

Istniejące opóźnienia na Kontrakcie zarówno w robotach drogowych i mostowych spowodowane są w dużej mierze przez występowanie niekorzystnych warunków atmosferycznych – intensywne opady deszczu w listopadzie oraz opady śniegu i zbyt niskie temperatury w grudniu. W celu nadrobienia opóźnień na Kontrakcie Wykonawca opracował program naprawczy opisujący uaktualnione metody pracy, który został przedłożony Inżynierowi Kontraktu za pismem nr POLDIM/A1/JG/77/541/2010 z dn. 27.11.2010 r.

### **4. Opis prac zaplanowanych do zrealizowania w ramach kontraktu w kolejnym okresie sprawozdawczym (styczeń 2011 r.)**

#### **ROBOTY DROGOWE**

- wykonanie podbudowy i nawierzchni objazdu oraz wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu na DK nr 92
- magazynowanie materiałów sypkich na nasypy oraz magazynowanie kruszyw
- powierzchniowa wymiana gruntu w km 255+635 – 255+775
- nasyp przeciążający w km 256+240 – 256+750

Wykonawca przewiduje prowadzenie w/w robót z następującymi zastrzeżeniami:

- W okresie deszczów wykonywanie wzmocnienia podłoża zostanie przerwane, jeżeli wilgotność gruntu przekroczy wartość dopuszczalną. Wykonawca nie zezwoli na wbudowanie gruntów przewilgoconych, których stan uniemożliwia osiągnięcie wymaganego wskaźnika zagęszczenia.
- W okresie mrozów oraz w czasie dużych opadów śniegu wykonywanie wzmocnienia podłoża zostanie wstrzymane, gdyż niedopuszczalne jest wykonywanie tego asortymentu robót w temperaturze, przy której nie jest możliwe osiągnięcie wymaganego wskaźnika zagęszczenia gruntów. Wykonawca nie zezwoli na wbudowywanie gruntów spoistych zamarzniętych lub gruntów przemieszanych ze śniegiem lub lodem.

## **ROBOTY MOSTOWE**

### Obiekty mostowe:

- WD 203 – wykopy pod fundamenty, pale wielkośrednicowe
- WD 204 – wykopy pod fundamenty, zbrojenie i betonowanie fundamentów, zasypanie fundamentów
- WD 205 - próbne obciążenie pala, wykopy fundamentowe, zbrojenie i betonowanie fundamentów
- WD 206 - wykonywanie pali wielkośrednicowych, wykopy
- WD 207 - wykonywanie pali wielkośrednicowych - kontynuacja, próbne obciążenie pali, wykopy fundamentowe, zbrojenie fundamentów
- WA 208 - wykonywanie pali wielkośrednicowych - kontynuacja, wykopy fundamentowe, próbne obciążenie pali
- WA 209 - wykonywanie pali wielkośrednicowych - kontynuacja
- WD 210 – próbne obciążenie pali, zbrojenie – podpora A
- KP214A – zbrojenie i betonowanie podpór, zasyпка fundamentów
- WD 213 - wykonywanie pali wielkośrednicowych
- WD 215 - wykonywanie pali wielkośrednicowych - kontynuacja

### Ściany oporowe:

- wykonywanie pali iniekcyjnych - kontynuacja, wykopy

### Przepusty:

- P8 – zbrojenie i betonowanie ścian i płyty
- P7 – zasyпка, zbrojenie i betonowanie fundamentów

## **ROBOTY BRANŻOWE**

### Elektroenergetyka (kolizje SN i NN) – kontynuacja robót

### Wodociągi – kontynuacja robót:

- kolizja W1, W2, W6, W12 - wykopy, układanie rur, zasyпки, próby szczelności

Teletechnika – kontynuacja robót:

- kolizje T4, T8 - wykopy i montaż studni kablowych i sprzętu
- układanie kabla (pod warunkiem sprzyjających warunków atmosferycznych)

Kanalizacja deszczowa:

- wykonanie kd2, rozpoczęcie robót przy kd18 oraz kd 16

Zbiorniki:

- wykonanie zbiorników ZB 16, ZB 18, ZB 19, ZB 1

**5. Zaangażowanie sił i środków Wykonawcy**

Wykaz pracowników na budowie - grudzień 2010 r.

	01.12.10	02.12.10	03.12.10	04.12.10	05.12.10	06.12.10	07.12.10
Kadra Inżynierska	49	49	49	-	-	49	50
Operatorzy / kierowcy	37	27	29	-	-	39	44
Pracownicy produkcyjni	71	70	73	-	-	74	82
	08.12.10	09.12.10	10.12.10	11.12.10	12.12.10	13.12.10	14.12.10
Kadra Inżynierska	51	51	51	10	10	51	51
Operatorzy / kierowcy	47	48	56	10	10	63	64
Pracownicy produkcyjni	94	95	88	4	4	91	93
	15.12.10	16.12.10	17.12.10	18.12.10	19.12.10	20.12.10	21.12.10
Kadra Inżynierska	51	51	51	2	2	51	51
Operatorzy / kierowcy	49	52	52	9	9	39	57
Pracownicy produkcyjni	90	92	91	3	3	87	81
	22.12.10	23.12.10	24.12.10	25.12.10	26.12.10	27.12.10	28.12.10
Kadra Inżynierska	51	30	-	-	-	55	53
Operatorzy / kierowcy	43	38	-	-	-	36	24
Pracownicy produkcyjni	66	67	-	-	-	57	32
	29.12.10	30.12.10	31.12.10				
Kadra inżynierska	53	47	-				
Operatorzy / kierowcy	36	31	-				
Pracownicy produkcyjni	42	25	-				