

## Postęp robót drogowych, mostowych i branżowych

### Opis robót zrealizowanych w bieżącym miesiącu.

Opis robót zrealizowanych w bieżącym miesiącu przedstawiono w tabeli

Rodzaj robót	% całość	Wykonane roboty
Wyburzenie obiektów przeznaczonych do rozbiórki	95%	<b>Działki nie przekazane wykonawcy:</b> -działka nr 13/1Pęcławice km 265+110
Prace geodezyjne	Trwają przez cały okres kontraktu	-lokalizowanie obiektów inżynierskich -inventaryzacja powykonawcza po zdjęciu warstwy humusu -tyczenie punktów kolizji
Oznakowanie terenu budowy	33%	
Archeologia		Na odcinku sekcji 2 Autostrady A1 w dalszym ciągu na zlecenie inwestora są prowadzone prace archeologiczne w kilometrażach: -km 263+300 -km 268+250do km 268+400 -km 266+400 do km 266+500 -km 268+400 do km 268+500
Przejmowanie działek zamieszkałych	95%	<b>Działki nie przekazane wykonawcy:</b> -działka nr 13/1Pęcławice km 265+110
Wycinka, usunięcie drzew i krzewów	100%	
Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu)	75% z całości	-km 267+250 do km267+350 100% -km 267+900 do km 269+100 100% -km 269+850do km 269+950 100%
Drogi dojazdowe	100% 100% 60% 100% 20%	-drogi technologicznej dojazdowe do platform przy obiekcie WD220 -drogi technologicznej dojazdowe do platform przy obiekcie WD224 -drogi technologiczne od km 261+ 620 do km 262+100 - drogi dojazdowe technologicznej od km 262+100 do km 262+600 -drogi dojazdowe technologicznej do estakady E221
Wykonanie węzła betoniarskiego na potrzeby budowy obiektów inżynierskich	100%	
Wykonanie platform i placów montażowych pod palownice	100% 100% 90%	-platformy na obiekcie WD220 -platformy na obiekcie WD224 -platformy na obiekcie WD 219
Wykonanie pali wielkosrednicowych		-Wykonanie pali na obiekcie WD220 (P1-2) <b>szt. 19</b>

		-Wykonane pali na E221 (P38-40) <b>szt.17</b>
<b>Przebudowa kolizji</b>	100%	-przebudowa sieci wodociągowej
	50%	-W22,W21,W14,
	60%	-W17
	80%	-W21,W22
		-wykonanie przebudowy kolizji telekomunikacji kablowej T14,T13,T16
	50%	-przebudowa kolizji SN17,SN19,NN21,NN19,NN18

### **Informacja o robotach zaplanowanych i niezrealizowanych w okresie bieżącego miesiąca, w tym wskazanie przyczyn opóźnień oraz informacja o podjętych działaniach**

- wyniku nie przekazywania sukcesywnie stanowisk archeologicznych oraz powiększające się obszary eksploracji terenu powodują wstrzymanie wszystkich robót budowlanych na tych odcinkach:
  - km 263+300
  - km 268+250do km 268+400
  - km 266+400 do km 266+500
  - km 268+400 do km 268+500
- Nieprzekazanie budynków na dz. nr 13/1 w Pęcławicach powoduje wstrzymanie prac rozbiórkowych oraz wszystkich prac budowlanych na tym odcinku
- Ze względu na złe warunki pogodowe część prac drogowych została wstrzymana (Układanie geowłókniny, wykonanie kruszywa w materacu ,wykonanie nasypów z gruntów dowiezionego z dokopów ).
- E221, WD220(pale) problemy techniczne przy wykonywaniu pal wynikające z geotechnicznych właściwości gruntów zalegających w warstwie posadowienia pali.

### **Harmonogram rzeczowy postępu robót**

Wykonawca realizuje roboty w oparciu o Harmonogram rzeczowo-finansowy zatwierdzony 25.10.2010 r.

#### **Ocena zaawansowania robót.**

Wykonawca planował wykonywanie pali fundamentowych podpór mostowych prz użyciu co najmniej 6 palownic. W rzeczywistości na budowie pracują 3 palownice (1 palownica w rezerwie). Stąd opóźnienia w robotach palowych w stosunku do Harmonogramu wynoszą co najmniej 4 tygodnie.

Opóźnienia w robotach drogowych i branżowych (kolizje) sięgają na różnych odcinkach od 4 do 6 tygodni. Jest to związane z brakiem dostępności do stanowisk ratunkowych badań archeologicznych objętych Kontraktem i do dwóch dodatkowych stanowisk, na których prowadzone są badania archeologiczne.

Dodatkowe utrudnienie stanowi dotąd nie przekazana nieruchomości p. Olejniczaków co ma szczególnie duży wpływ na postęp robót przy likwidacji kolizji uzbrojenia (elektryczna i wod.-kan.)