

Postęp robót

Roboty drogowe

Roboty	Plan	Wykonanie	% wartości planowanej
Odhumusowanie	75 000 m ³	12 340 m ³	16%
Wykonanie nasypu	145 000 m ³	14 300 m ³	10%
Wykonanie materaca	41 625 m ²	21 300 m ²	51%
Wymiana gruntu	23 000 m ³	20 000 m ³	87%
Stabilizacja cementem podłoża	22 500 m ²	0,00	0%
Podbudowa z kruszywa	23 500 m ²	0,00	0%
Profilowanie nasypu	0,00	3 600 m ²	Ponad plan
Platforma pod kolumny żwirowe	0,00	9 200 m ²	Ponad plan
Odbiór piasku z dokopu	0,00	115 716 t	Ponad plan
Odbiór pospółki	0,00	44 000 t	Ponad plan
Odbiór materiału 0/31,5	0,00	76 500 t	Ponad plan

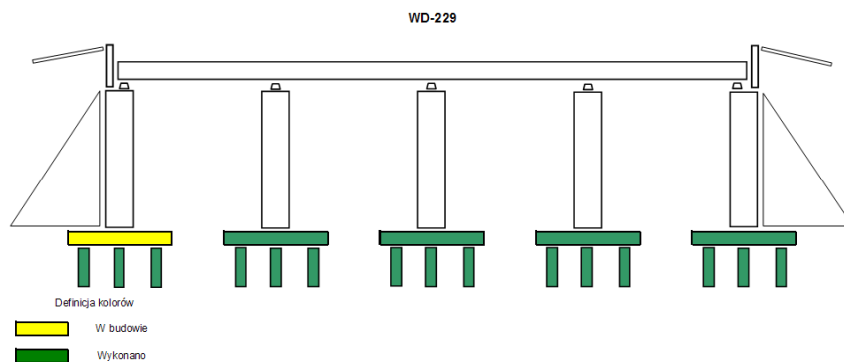
Roboty mostowe

Obiekt	Wykonane roboty	Plan	Wykonanie	% wartości planowanej
WD – 229	Betonowanie ław fundamentowych	450 m ³	340 m ³	76%
WD – 230	Próbné obciążenie pali	4 sztuki	0	0%
WD – 231	Próbné obciążenie pali Betonowanie korków	2 sztuki 90,25 m ³	2 sztuki 90,25 m ³	100% 100%
Mury oporowe przy DW 703	Wykonanie pali jet – grouting ϕ 400, L = 6,0 m	0 mb	2 400 mb	Ponad plan
WD – 232	Rozbiórka deskowania i rusztowania ustroju			100%
WD – 233	Ustawienie rusztowań i deskowanie ustroju			100%
WD – 234	Wykonanie pali ϕ 1200 Wykopy pod ławy fundamentowe Betonowanie korków	660 mb 309,5 m ³ 23,2m ³	676 mb 0 0	100% 0% 0%
WD – 235	Betonowanie ław fundamentowych Betonowanie podpór	197,1 m ³ 212 m ³	197,1 m ³ 0	100% 0%
WD – 236	Betonowanie ustroju nośnego	197,1 m ³	689 m ³	100%

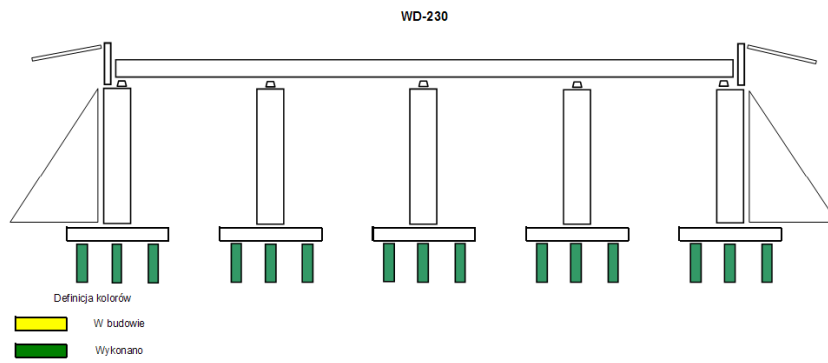
		+ 491 m ³		
WD – 237	Betonowanie podpór (słupy, przyczółki)	196,9m ³	190,26 m ³	97%
WD – 238	Wykonanie pali ϕ 1200		34 mb	Ponad plan
PZ – 239 A	Próbne obciążenie pali Betonowanie ław fundamentowych Betonowanie ścian	2 sztuki 465,2 m ³	2 sztuki 349,30 m ³ 37 m ³	100% 75% Ponad plan
WA – 240	Wykopy pod ławy fundamentowe Wykonanie pali ϕ 1200 Próbne obciążenie pali Betonowanie korków	1701,40 m ³ 450 mb 2 sztuk 82,3 m ³	450 mb 46,6 m ³	0% 100% 0% 57%
P – 25	Zасыpywanie wykopów z zagęszczeniem Beton przepustu Zasyпка przepustu z elementów żelbetowych		43 m ³	Ponad plan
P – 29	Próbne obciążenie pali		2 sztuki	Ponad plan
P – 30	Próbne obciążenie pali		2 sztuki	Ponad plan

Stan robót mostowych na miesiąc luty 2011r.:

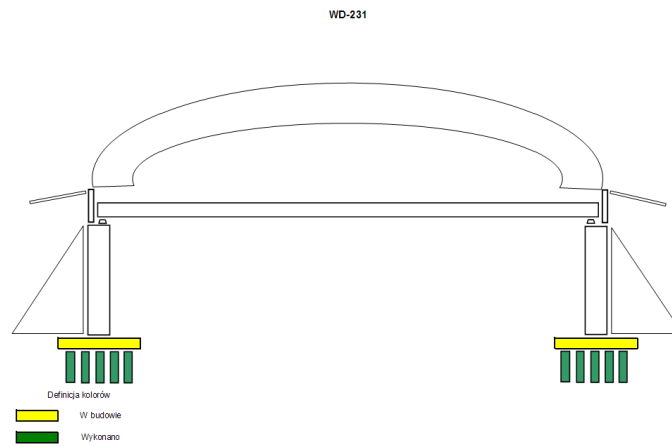
WD-229



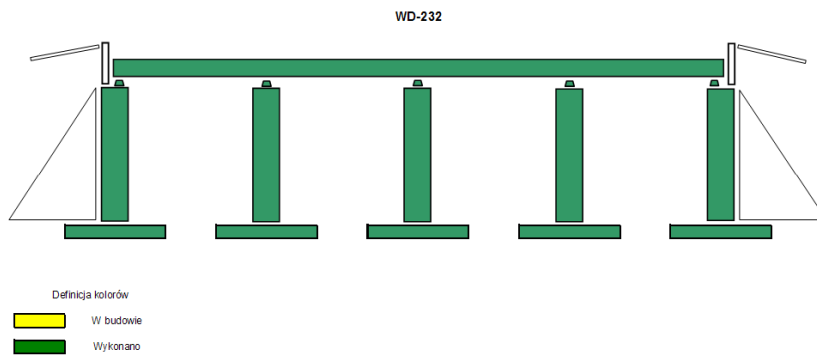
WD-230 (mury oporowe)



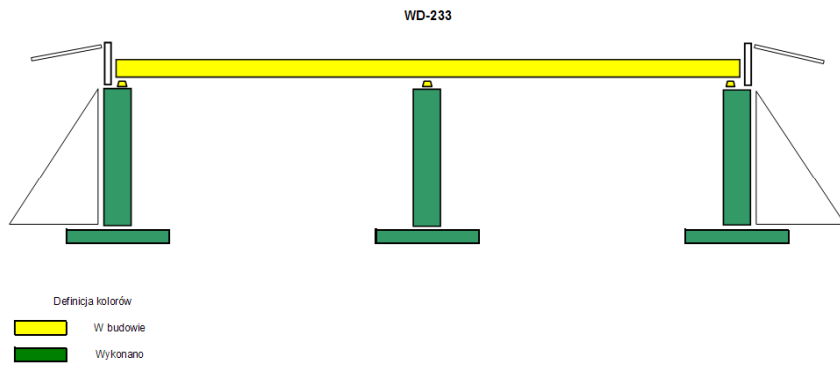
WD-231



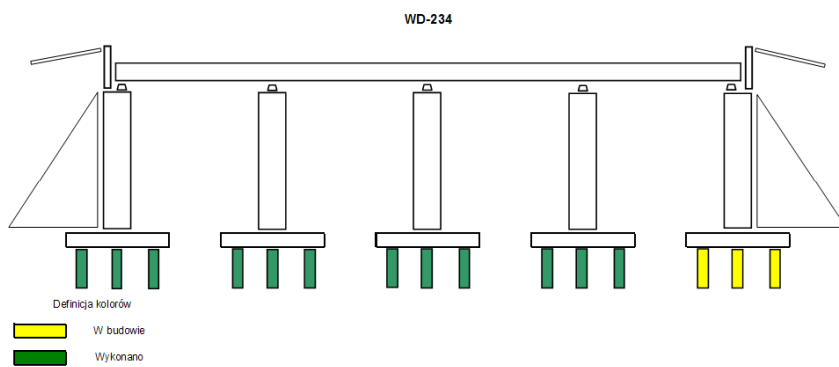
WD232



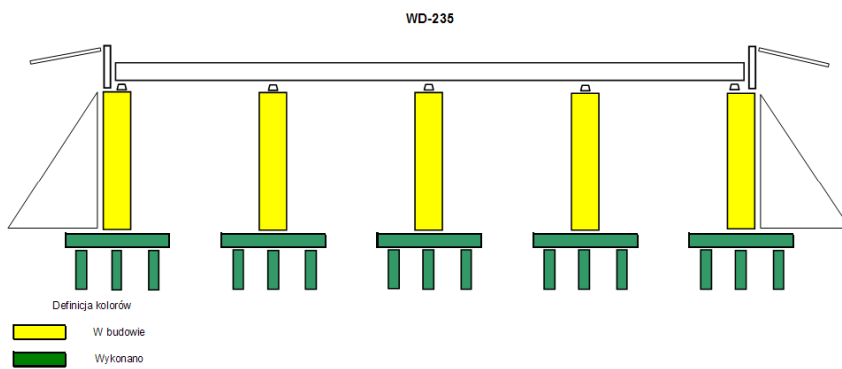
WD233



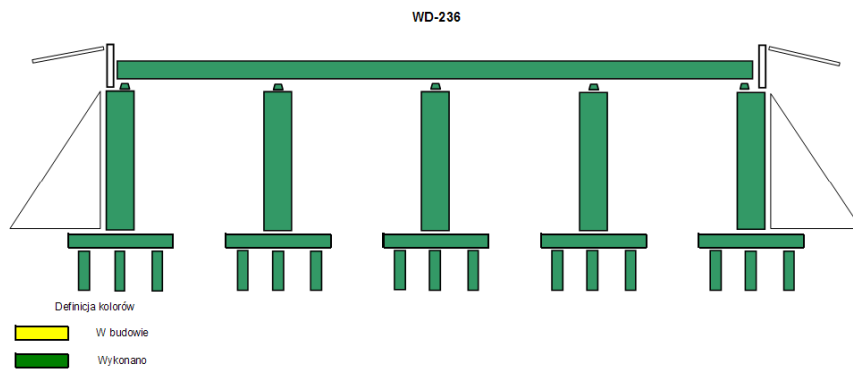
WD-234



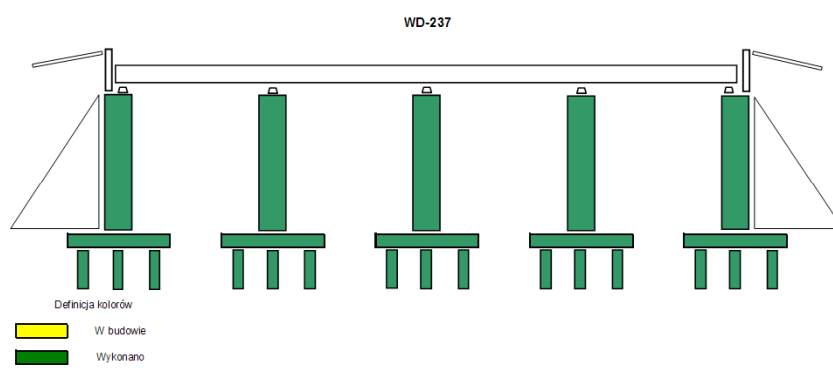
WD-235



WD-236

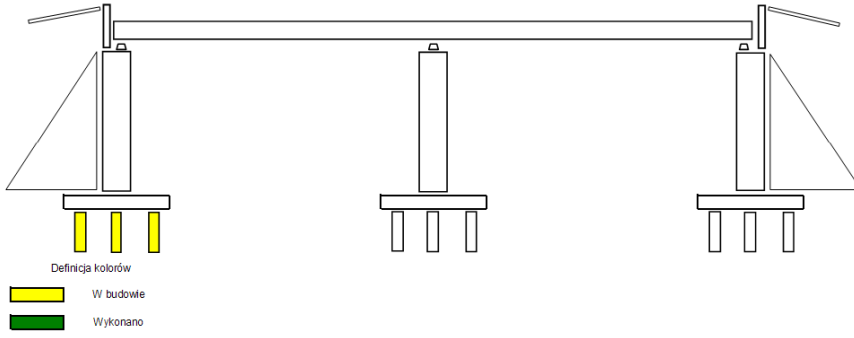


WD-237



WD-238

WD-238



PZ-239A

PZ-239A



WD-240

WD-240



Roboty branżowe

Branża	Wykonane roboty
Wodociągowo – kanalizacyjna	Prace przy kolizji: W-3, W-4, W-6
Teletechniczna	Prace w rejonie WA 240, kolizja T8: wykonanie przecisku 2 otworowego $\phi 125$ mm pod drogą serwisową sowom
Energetyczna	Prace przy kolizji NN 42
Roboty Melioracyjne	Doraźne udroźnianie odpływu wody z terenu budowy
Roboty Ogólnobudowlane	Odhumusowanie pod budynki
	Wylanie ławy pod fundamenty
	Zbrojenie ław fundamentowych
Inne	Zbiorniki ekologiczne ZE 26, ZE 27, ZE 30

Plan Wykonawcy na kolejny miesiąc: marzec

Roboty drogowe:

Plan robót na miesiąc marzec przedstawiono w poniższej tabeli

Planowane roboty	Ilość
odhumusowanie	120 515 m ³
wykonanie nasypu	159 980 m ³
wymiana gruntu	1 300 m ³
podbudowa z kruszywa	19 939 m ²
stabilizacja cementem gruntu pod niskimi nasypami	19 939 m ²
materac	45 350 m ²
wykonanie warstwy mrozoochronej	36 440 m ³
wykonanie platformy pod kolumny żwirowe	13 200 m ²

Kontynuowanie prac przy przepustach żelbetowych P18, P19, P20, P21, P22, P23, P24, P25; betonowanie, przygotowania szalunków i zbrojenia.

UWAGA: Wszystkie wyżej wymienione roboty będą prowadzone w przypadku występowania warunków atmosferycznych pozwalających na prowadzenie robót budowlanych.

Roboty mostowe:

W miesiącu lutym Wykonawca planuje wykonać następujące roboty mostowe:

- WD – 229
 - Dokończenie zbrojenia łąw fundamentowych
 - Betonowanie wszystkich łąw fundamentowych
- WD – 230
 - Próbne obciążenie pali oraz wykonanie wykopów i betonów podłoża pod fundament
 - Ściany oporowe: wykonanie pali
- WD – 231
 - Wykonanie pali
 - Wykonanie betonu podłoża
 - Próbne obciążenie pali
 - Zbrojenie łąwy P-2
- WD – 232
 - Rozbiórka rusztów
- WD – 233
 - Rozpoczęcie wykonywania rusztów i deskowania ustroju nośnego
- WD – 234
 - Wykonanie pali: 34 sztuk
- MA – 234a
 - Rozpoczęcie robót palowych
- WD – 235

- Dokończenie betonowania łąw fundamentowych
- Zbrojenie i betonowanie słupów oraz jednego korpusu przyczółka
- WD – 236
 - Betonowanie ustroju nośnego
- WD – 237
 - Zbrojenie i betonowanie słupów P-2 i P-4 oraz przyczółka P-5
- WD – 238
 - Rozpoczęcie wykonywania pali
- WD – 239
 - Wykonanie podłoża pod ruszty
- PZ – 239A
 - Próbne obciążenie pali
 - Dokończenie zbrojenia i betonowania łąw
 - Rozpoczęcie zbrojenia ramy ustroju nośnego
- PZ – 239B
 - Roboty ziemne: wykonanie wykopów
- WA – 240
 - Zakończenie palowania: 11 szt.
 - Wykonanie wykopów oraz betonów podłoża
 - Obciążenie próbne
- MA – 234a

UWAGA: Wszystkie wyżej wymienione roboty będą prowadzone w przypadku występowania warunków atmosferycznych pozwalających na prowadzenie robót budowlanych.

Roboty branżowe:

- Branża energetyczna:
 - Kontynuacja robót przy likwidacji kolizji NN 42
- Branża wodociągowo – kanalizacyjna
 - Kontynuacja robót przy kolizji: W – 3, W – 6
- Branża Teletechniczna

- Roboty związane z usunięciem kolizji T 8 w rejonie WA 240
- Rozpoczęcie robót przy usuwaniu kolizji T4, T5, T6
- Roboty ogólnobudowlane
 - Kontynuowanie prac na OUA: wylanie łąwy pod budynek magazynowo – warsztatowy
 - Zbrojenie fundamentów
 - Przepusty z blachy falistej
 - Budowa zbiorników ekologicznych Z 14, Z 16, Z 27 i Z 30