

## Postęp robót drogowych, mostowych i branżowych

### Opis robót zrealizowanych w bieżącym miesiącu.

Opis robót zrealizowanych w bieżącym miesiącu przedstawiono w tabeli

Roboty planowane na miesiąc Styczniu	Zrealizowane w miesiącu Styczniu	Uwagi ! (przyczyny nie zrealizowania planu)
<b>ROBOTY DROGOWE</b>		
Magazynowanie kruszywa na materac	1500 m <sup>3</sup>	brak
Układanie materaca na km 262+ 350 do km 262+450	5000 m <sup>2</sup>	brak
Wykonanie wykopu - km 265+ 600 do km 265+900 - km 261+ 700 do km 262+ 000	16350 m <sup>3</sup>	brak
Wykonanie drogi technologicznej : - km 266+600 do km 267+250 - km 261+300 do km261+600	25% 100%	brak
<b>ROBOTY MOSTOWE</b>		
<b>E-221:</b> Wykonywanie drogi technologicznej, platform roboczych i składu magazynowego od podpory 27 do podpory 22	100%	brak
<b>E-221 P40:</b> - Skucie głowic pali - Próbne obciążenia pali	100% 100%	
<b>E-221 P39:</b> - Wykop - Układanie betonu niekonstrukcyjnego 15 - Rozkucia głowic pali - Próbne obciążeni a pali	100% 100% 95% 100%	
<b>E-221 P38:</b> - Wykop - Układanie betonu niekonstrukcyjnego B15 - Rozkucia głowic pali - Próbne obciążeni a pali	100% 100% 95% 50%	
<b>E-221 P37:</b> - Wykop	35%	
<b>E-221 P37, P36, P35, P34, P32, P30:</b> - Wykonywanie pali wielkośrednicowych P37 - Wykonywanie pali wielkośrednicowych P36	95% 100% 81% 19%	W dniach 22. – 25.02.2011 – wstrzymanie robót palowych ze względu na bardzo niskie temperatury (zapis w dzienniku budowy)

- Wykonywanie pali wielkośrednicowych P35	17%		
- Wykonywanie pali wielkośrednicowych P34	7%		
- Wykonywanie pali wielkośrednicowych P32			
- Wykonywanie pali wielkośrednicowych P30			
<b>E-221 P33, P32, P31, P30, P29, P28, P27</b>			
- Wykonywanie ścianek szczelnych P33	100%		
- Wykonywanie ścianek szczelnych P32	100%		
- Wykonywanie ścianek szczelnych P31	100%		
- Wykonywanie ścianek szczelnych P30	100%		
- Wykonywanie ścianek szczelnych P29	100%		
- Wykonywanie ścianek szczelnych P28	100%		
- Wykonywanie ścianek szczelnych P27	75%		
<b>WD-219:</b>			
- Wykonywanie wykopu pod fundamenty na podporach	80%		
<b>WD-220:</b>			
- Rozkucie głowic pali	100%		
- Iniekcja pali	80%		
<b>ROBOTY BRANŻOWE</b>			
<b>Przebudowa sieci wodociągowych – kolizje:</b>			
<b>1</b>	W22	50%	
<b>2</b>	W21	10%	
<b>3</b>	W18 W20	0%	Brak przekazania placu budowy po Archeologach
<b>Przebudowa linii kablowych:</b>			
<b>1</b>	NN18 do NN21	100%	
<b>2</b>	NN 22	80%	
<b>3</b>	NN 23	100%	
<b>4</b>	NN 24	70%	Uniemożliwienie wykonania kolizji, ze względu na zwiększenie się stanowiska Archeologicznego
<b>5</b>	NN 25	70%	
<b>6</b>	NN 26	80%	
<b>7</b>	NN 27	100%	
<b>8</b>	SN 17	50%	
<b>9</b>	SN 18	0%	Brak przekazania placu budowy po Archeologach
<b>10</b>	SN 19	50%	
<b>11</b>	SN 20	40%	
<b>12</b>	SN 21 A	30%	

<b>13</b>	SN 21 B	30%	
<b>Przebudowa kablowych linii telekomunikacyjnych:</b>			
<b>1</b>	T 14	0%	Brak przekazania placu budowy po Archeologach
<b>Przebudowa rowu melioracyjnego:</b>			
<b>1</b>	Rów R – A2.1	Wycinka drzew i krzewów	
<b>Melioracje : odbudowa sieci drenarskiej zbieracza przechwytyjącego drenarkę niezinventaryzowaną:</b>			
<b>1</b>	Zbieracz 52	90%	
<b>2</b>	Zbieracz 61	90%	
<b>3</b>	Zbieracz 59	90%	