

Postęp robót

Roboty Drogowe:

W miesiącu października Wykonawca kontynuował roboty przygotowawcze: usuwanie warstwy humusu, wycinkę drzew i krzewów oraz budowę dróg dojazdowych i technologicznych. Wykonano warstwy podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem i 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie na drogach dojazdowych i wewnętrznych. Wykonawca wykonywał także nasypy i wykopy w ciągu głównym oraz na drogach dojazdowych i technologicznych. Wykonano również ulepszenia podłoża poprzez stabilizację cementem. Ponadto były wykonane roboty takie jak: profilowanie pod KRZ, wykonanie rowów odwadniających, profilowanie skarb i wykonanie materaca.

W miesiącu listopadzie Wykonawca kontynuował roboty przygotowawcze: usuwanie warstwy humusu, wycinkę drzew i krzewów oraz budowę dróg dojazdowych i technologicznych. Wykonano warstwy podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem i 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie na drogach dojazdowych i wewnętrznych. Wykonawca wykonywał także nasypy i wykopy w ciągu głównym oraz na drogach dojazdowych i technologicznych. Wykonano również ulepszenia podłoża poprzez stabilizację cementem. Ponadto były wykonane roboty takie jak: profilowanie pod KRZ, wykonanie rowów odwadniających, profilowanie skarb i wykonanie materaca. Wykonawca wykonał 73% planowanej wartości robót drogowych. Główną przyczyną niewykonania wszystkich założonych prac były niekorzystne warunkami atmosferycznymi – opady deszczu (powodujących miejscowe podtopienia) i śniegu oraz niskie temperatury – uniemożliwiającymi przeprowadzenie wszystkich zaplanowanych robót.

Roboty Mostowe

W miesiącu październiku Wykonawca wykonał następujące roboty mostowe:

WD-229

- wykopy pod podpory P1, P2, P3, P4, P5
- beton podkładowy pod ławami fundamentowymi podpory P1, P2, P3, P4, P5
- wiercenie pali fundamentowych Ø1500 podpór P1 i P2

Przepusty

- wykonywanie pali jet-grouting na przepuszcie P-29
- wykonywanie pali jet-grouting na przepuszcie P-29

WD-233

- wykopy pod ławę fundamentową pod podporę P2
- zasypywanie wykopów ław fund. P1, P2, P3
- beton podkładowy pod ławą fundamentową podpory P2
- betonowanie ławy fundamentowej P2
- betonowanie przyczółka P3 oraz słupów P2
- izolacja cienka ław fundamentowych

WD-236

- zasypywanie wykopów ław fund. P1, P2, P3, P4, P5
- betonowanie słupów podpory P2, P3, P4
- betonowanie przyczółka P1, P5

- izolacja cienka łąw fundamentowych

WD-237

- wiercenie pali fundamentowych Ø1200 podpór P4 i P5

WD-239

- betonowanie łąw fundamentowych podpory P1, P2, P3, P4, P5

- betonowanie słupów podpory P3

- izolacja cienka łąw fundamentowych

PZ-239B

- wiercenie pali fundamentowych Ø1200 podpór P1 i P2

W miesiącu listopadzie Wykonawca wykonał następujące roboty mostowe:

WD-229

- przeprowadzenie badania próbnego obciążenia pali fundamentowych łąwy P5

WD-230

- wiercenie pali fundamentowych Ø1500

Ściany oporowe

- wykonywanie pali jet grouting

WD-232

- zbrojenie ustroju nośnego

- wykonanie ciosów podłożyskowych

- montaż łożysk

WD-237

- wiercenie pali fundamentowych Ø1200

- wykonywanie wykopów podławy fundamentowe

- beton podkładowy pod łąwami fundamentowymi podpory P1, P2, P3, P4, P5

WD-239

- betonowanie słupów podpory P2 i P4

- betonowanie przyczółka P1 i P5

PZ-239A

- wiercenie pali fundamentowych Ø1200 podpór P1 i P2

Wykonawca wykonał 89 % planowanej wartości robót mostowych. Główną przyczyną niewykonania wszystkich założonych prac były niekorzystne warunkami atmosferycznymi – opady deszczu i śniegu oraz niskie temperatury – uniemożliwiającymi przeprowadzenie wszystkich zaplanowanych robót.

Roboty branżowe

W miesiącu października Wykonawca kontynuował usuwanie kolizji energetycznych i sanitarnych. Również były kontynuowane prace przy przepustach żelbetowych i prace melioracyjne.

W miesiącu listopadzie Wykonawca kontynuował usuwanie kolizji energetycznych i sanitarnych. Również były kontynuowane prace przy przepustach żelbetowych i prace melioracyjne.

Wykonawca wykonał 75 % planowanej wartości robót mostowych. Główną przyczyną niewykonania wszystkich założonych prac były niekorzystne warunkami atmosferycznymi – opady deszczu (powodujących miejscowe podtopienia) i śniegu oraz niskie temperatury – uniemożliwiającymi przeprowadzenie wszystkich zaplanowanych robót.

Plan Wykonawcy na kolejny miesiąc:

W miesiącu grudniu Wykonawca zamierza wykonać następujące roboty :

Roboty drogowe:

- Odhumusowywanie pasa głównego i dróg dojazdowych 64000 m²
- Wzmocnienie podłoża przez stabilizację z cementem
- Wykonywanie nasypów z gruntu z dokopu 142000 m³
- Wykonanie wykopu 13400 m³
- Przeciążenie nasypu nadkładem o wysokości 2m powyżej niwelety na okres 6 miesięcy 15400 m³
- Zbrojenie nasypów materacami 23000 m²
- Wykonanie podbudów z gruntu stabilizowanego cementem w ciągu głównym i na drogach dojazdowych 6000 m²
- Wykonanie podbudów z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie w ciągu głównym i na drogach dojazdowych 27200 m²
- Wykonywanie rowów odwodniających
- Profilowanie skarp

Roboty mostowe:

W miesiącu grudniu Wykonawca planuje wykonać następujące roboty mostowe:

WD-229

- przeprowadzenie badania próbnego obciążenia pali fundamentowych

WD-230

- wiercenie pali fundamentowych Ø1200 podpór P1 i P2

Ściany oporowe

- wykonywanie pali jet-grouting

WD-232

- wykonanie rusztowania pod ustrój nośny

- zbrojenie i betonowanie ciosów

- zbrojenie ustroju nośnego

WD-233

- przygotowanie podłoża pod deskowanie dla ustroju nośnego

WD-236

- przygotowanie podłoża pod deskowanie dla ustroju nośnego

WD-237

- wiercenie pali fundamentowych Ø1200 podpór P1, P2, P3, P4

- wykopy pod podpory P1, P2, P3, P4, P5

- beton podkładowy pod ławami fundamentowymi podpory P1, P2, P3, P4, P5

- zbrojenie i betonowanie ławy fundamentowej P1

WD-239

- betonowanie słupów podpory P2 i P4

- betonowanie przyczółka P1 i P5

PZ-239A

- wiercenie pali fundamentowych Ø1200 podpór P1 i P2

- wykopy pod podpory P1, P2

- beton podkładowy pod ławami fundamentowymi podpory P1, P2

PZ-239B

- wykopy pod podpory P1, P2

- beton podkładowy pod ławami fundamentowymi podpory P1, P2

Roboty branżowe:

Kontynuowanie prac przy przepustach Żelbetowych P18, P19, P20, P21, P22, P23, P24, P25; betonowanie, przygotowania szalunków i zbrojenia. W dalszym ciągu likwidacje kolizji Energetycznych NN 47 i sanitarnych W3, W 5 i W6 oraz kontynuowanie prac melioracyjnych. Rozpoczną się prace likwidacji kolizji urządzeń telekomunikacyjnych T 8 oraz budowa zbiorników ekologicznych Z 28 i Z 29.