

## **PRZEBIEG REALIZACJI KONTRAKTU**

### **Opis etapów i zadań zrealizowanych w okresie objętym raportem.**

#### **Roboty drogowe:**

- Odhumusowanie trasy głównej: km 254+425-254+655, km 254+955-255+110, km 255+400+980, km 259+000-259+220, km 260+450-260+550
- Powierzchniowa wymiana gruntu: 248+000 - 248+060,  
254+425 - 254+655,  
254+955 - 255+110
- Odhumusowanie DD 248PA, DD 255P, DD 256L, DW259L, 260L
- Wykonanie wykopu DW 259L: km 0+570-0+660
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego na drogach technologicznych w śladzie dróg dojazdowych: DW 249L km 0+100-0+550, DD 256L km 0+170-0+686, DW 259L km 0+000-0+250
- Wykonanie nasypu na drogach technologicznych w śladzie dróg dojazdowych: DD 247P km 0+530-0+700, DD 248PA km 0+150-0+400, DW 249L km 0+100-0+550, DD 253PL km 2+000-2+300, DD 256L km 0+170-0+686, DW 259L km 0+000-0+250
- Zmagazynowanie materiałów sypkich na nasypy w ilości 105 tys. ton
- Odwodnienie terenu robót, montaż tymczasowych przepustów rurowych
- Utwardzenie pobocza na drodze objazdowej w Komadzynie
- Utwardzenie dróg gminnych: Janiszew 0+000-0+400, Dębina 0+000-0+450
- Wykonanie drogi technologicznej do P4, P5 i WA209

#### **Roboty mostowe:**

- WD203 – próbne obciążenie pali; zbrojenie fundamentów podpory nr 1
- WD204 – zbrojenie i szalowanie skrzydeł podpory nr 1
- WD205 – zbrojenie i szalowanie korpusu podpory 1, 3, 4
- WD206 – próbne obciążenie pali; zbrojenie fundamentów podpór
- WD207 – próbne obciążenie pali; zbrojenie i szalowanie fundamentów podpór nr 1, 2, 3, 4, 5
- WA208 – zbrojenie i szalowanie podpory 1.1.; 2.2
- WA209 – wykonanie pali wielkośrednicowych kontynuacja; deskowanie fundamentu podpory 1.1; zbrojenie korpusu przyczółka podpory 2.2
- WD210 – wykonanie pali wielkośrednicowych kontynuacja

- WD 211 – wykonanie pali wielkośrednicowych
- WD211A – próbne obciążenie pali; zbrojenie fundamentów podpór
- WD212 – wykonanie pali wielkośrednicowych; wykopy;
- WD213 - wykonanie pali wielkośrednicowych; iniekcja pali; próbne obciążenie pali;
- WD214 - wykonanie pali wielkośrednicowych (204 mb); próbne obciążenie pali,
- KP214A – betonowanie fundamentów
- WD215 – iniekcja pali; zbrojenie fundamentu podpory 1 i 4, zbrojenie i betonowanie fundamentu podpory 5
- WD218 – wykonywanie pali wielkośrednicowych (252mb)
- pale jet-grouting – ściana oporowa przy WD218
- P1 - wykopy
- P2 - wykopy; beton niekonstrukcyjny pod fundamenty
- P3 – beton niekonstrukcyjny pod fundament ścian czołowych
- P4 – próbne obciążenie pali
- P5 - próbne obciążenie pali
- P7 - zbrojenie i betonowanie ścian czołowych
- P8 - zbrojenie i betonowanie ścian czołowych
- P10 – wykopy
- P11 - zbrojenie segmentu 1

### **Roboty branzowe:**

#### Elektroenergetyka

- kolizje NN05, NN06; NN12, NN15 – wyłączenia, montaż stanowiska słupowego, montaż przewodów
- kolizje SN08, SN09 – wyłączenia, przepięcia linii, demontaże

#### Wodociągi

- kolizja W6 - wykonywanie wykopów, układanie rur GRP, PE

#### Teletechnika

- kolizja T1, T2A, T2, T3A – wykopy, wykonanie przewiertu, układanie kabla, demontaż nieczynnych kabli, wykonanie pomiarów

#### Zbiorniki:

- Budowa zbiornika (wykop, płyty ażurowe, geowłóknina, podsypka): ZB 16 i ZB 19

- Pompowanie wody: ZB 16 i ZB 19

#### Kanalizacja deszczowa:

- kolektor KD2: dł. wykonanej kanalizacji 930,60 m
- kolektor KD6: dł. wykonanej kanalizacji 372,70 m

#### Przebudowa SRK:

- Roboty ziemne od strony toru nr 1 przy WA209

### **Informacja o pracach zaplanowanych i niezrealizowanych w okresie objętym raportem, w tym wskazanie przyczyny opóźnień oraz informacja o podjętych środkach zaradczych**

Istniejące opóźnienia na Kontrakcie zarówno w robotach drogowych (wzmocnienia pod nasypy), mostowych (roboty palowe, roboty żelbetowe fundamentów, podpór i przepustów) oraz branżowych (przebudowa kolizji wodociągowych, przebudowa linii SN i NN) spowodowane są w dużej mierze przez występowanie niekorzystnych warunków atmosferycznych – opady śniegu i zbyt niskie temperatury.

### **Opis prac zaplanowanych do zrealizowania w ramach kontraktu w kolejnym okresie sprawozdawczym (marzec 2011 r.)**

#### **ROBOTY DROGOWE**

- Wykonanie nasypu w miejscu przecięcia: 16 000 m<sup>3</sup>
- Przecięcie nasypu nadkładem o wys. 2m powyżej niwelety na okres 6 miesięcy: 20 000 m<sup>3</sup>
- Powierzchniowa wymiana gruntu: 42 000 m<sup>3</sup>
- Wzmocnienie podłoża pod nasypem przy pomocy geowłókniny i 0.5 warstwy kruszywa naturalnego: 7 500 m<sup>2</sup>
- Wzmocnienie podłoża pod nasyp poprzez stabilizację podłoża rodzimego cementem: 20 000 m<sup>2</sup>
- Wykonanie wykopu: 5 000 m<sup>3</sup>
- Zmagazynowanie materiałów sypkich na nasypy w ilości do 220 tys. ton materiału

Wykonawca przewiduje prowadzenie w/w robót z następującymi zastrzeżeniami:

- W okresie deszczów wykonywanie wzmocnienia podłoża zostanie przerwane, jeżeli wilgotność gruntu przekroczy wartość dopuszczalną. Wykonawca nie zezwoli na wbudowanie gruntów przewilgoconych, których stan uniemożliwia osiągnięcie wymaganego wskaźnika zagęszczenia.
- W okresie mrozów oraz w czasie dużych opadów śniegu wykonywanie wzmocnienia podłoża zostanie wstrzymane, gdyż niedopuszczalne jest wykonywanie tego asortymentu robót w temperaturze, przy której nie jest możliwe osiągnięcie wymaganego wskaźnika zagęszczenia gruntów. Wykonawca nie zezwoli na wbudowywanie gruntów spoistych zamarzniętych lub gruntów przemieszanych ze śniegiem lub lodem. Obecnie grunt jest zamarznięty do głębokości ok. 50-70 cm, co uniemożliwia wykonywanie robót ziemnych.

## **ROBOTY MOSTOWE**

- WD 203 – zbrojenie i betonowanie fundamentów i podpór
- WD 204 – rusztowanie i deskowanie ustroju nośnego
- WD 205 - betonowanie podpór
- WD 206 – zbrojenie i betonowanie fundamentów i podpór
- WD 207 – zbrojenie i betonowanie podpór
- WA 208 – zbrojenie i betonowanie fundamentów i podpór (900m<sup>3</sup>)
- WA 209 - wykonywanie pali wielkośrednicowych - kontynuacja 900 mb, wykopy, próbne obciążenie pali (2szt.); zbrojenie i betonowanie fundamentów (355m<sup>3</sup>)
- WD 210 – wykonywanie pali wielkośrednicowych - kontynuacja 470 mb, próbne obciążenie pali (1szt) , zbrojenie i betonowanie fundamentów (375 m<sup>3</sup>)
- WD211 – wykopy, wykonywanie próbnych obciążeń pali (10szt), zbrojenie fundamentów
- WD211A - wykonywanie próbnego obciążenia pali (1szt.), zbrojenie i betonowanie fundamentów (538m<sup>3</sup>)
- WD212 - wykonywanie próbnego obciążenia pali (5szt.), zbrojenie i betonowanie fundamentów (223m<sup>3</sup>)
- WD 213 - wykonywanie próbnego obciążenia pali (5szt.), zbrojenie i betonowanie fundamentów (260m<sup>3</sup>)
- WD214 - wykonywanie próbnego obciążenia pali (1szt.), zbrojenie i betonowanie fundamentów (200m<sup>3</sup>)
- KP214A – zasypka fundamentów
- WD 215 – zbrojenie i betonowanie fundamentów i podpór (550m<sup>3</sup>)
- WD218 - wykonywanie pali wielkośrednicowych – 140 mb
- Ściany oporowe - wykonywanie pali iniekcyjnych - kontynuacja 4200 mb, wykopy

- Przepusty P3, P7, P11 – zbrojenie i betonowanie fundamentów, ścian i płyty
- Przepusty P4, P5, P6, P9, P12 – wykopy i zasypka

## **ROBOTY BRANŻOWE**

Elektroenergetyka (kolizje SN i NN) – kontynuacja robót

Wodociągi – kontynuacja robót:

- wykopy, układanie rur, zasypki, próby szczelności

Teletechnika – kontynuacja robót:

- kolizje T - wykopy i montaż studni kablowych i sprzętu, układanie kabla (pod warunkiem sprzyjających warunków atmosferycznych)

Przebudowa sieci trakcyjnej i urządzeń SRK – kontynuacja robót

Kanalizacja deszczowa:

- kolektor Kd1 (46,6m), Kd3 (44,7m), Kd4 (44,8m), Kd5 (44m), Kd6 (560m), Kd12 (591m), Kd16 (930m), Kd18 (530m)

Zbiorniki:

- zakończenie robót związanych z wykonaniem zbiorników ZB16 oraz ZB19
- budowa zbiornika ZB 18