

Postęp robót

Roboty drogowe:

- Wykonanie drogi dojazdowej do obiektu WA 209: DD 251PA, DW 252P
- Wykonanie drogi dojazdowej do P1, P2, P3 oraz P4 i P5
- Wykonanie nasypu dróg dojazdowych DW247P, DW249L, DD253PL, DD256L, DD259L
- Osuszenie podłoża pod nasyp dróg dojazdowych poprzez stabilizację wapnem
- Odwodnienie terenu robót, montaż tymczasowych przepustów rurowych, udrażnianie rowów melioracyjnych
- Magazynowanie materiałów sypkich – 70 000 t materiału na nasyp, 60 000 t grysów
- Przygotowanie placu pod otaczarnię i place składowe: PEC Kutno
- Wykonanie nawierzchni asfaltowej oraz bieżące utrzymanie dróg objazdowych przy obiektach WD 203 (Sójki) i WD 206 (Komadzyn)
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 – objazd na DK nr 92
- Wykonanie warstw bitumicznych, wykonanie poboczy – objazd na DK nr 92
- Rozbiórka starej nawierzchni asfaltowej i podbudowy jezdni na DK nr 92 (frezowanie warstw bitumicznych)
- Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu na DK nr 92

Roboty mostowe:

- WD203 – wykonanie pali wielkośrednicowych (456 mb) – 100%
- WD204 –betonowanie fundamentów podpór, zbrojenie podpór
- WD205 – wykonanie próbnego obciążenia pali, zbrojenie fundamentów podpór
- WD206 – wykonanie pali wielkośrednicowych (576 mb) - 100%
- WD207 - wykonanie pali wielkośrednicowych (576 mb) - 100%, wykonywanie wykopu
- WA208 – wykonanie pali wielkośrednicowych (228 mb)
- WA209 – wykonanie pali wielkośrednicowych (156 mb)
- WD 211 – wykonanie pali wielkośrednicowych (600 mb)
- WD211A – wykonanie pali wielkośrednicowych (336 mb), wykonywanie wykopów
- WD212 – wykonanie pali wielkośrednicowych (108 mb)
- WD213 - wykonanie pali wielkośrednicowych (252 mb)
- WD214 - wykonanie pali wielkośrednicowych (204 mb)
- KP214A – zbrojenie i betonowanie słupów
- WD215 – wykonanie pali wielkośrednicowych (572 mb)

- pale jet-grouting – ściana oporowa M1 w ciągu drogi powiatowej nr 2160E oraz w ciągu węzła Kotliska (11 142 mb)
- P8 - zbrojenie ścian

Roboty branżowe:

Elektroenergetyka

- kolizje NN 09 – wyłączenia, montaż stanowiska słupowego , montaż przewodów
- kolizje NN 11 – montaż stanowiska słupowego

Wodociągi

- kolizja W6 - wykonywanie wykopów, układanie rur GRP, PE

Teletechnika

- kolizja T3A – wykopy, wykonanie przewiertu, układanie kabla, demontaż nieczynnych kabli, wykonanie pomiarów

Zbiorniki:

- ZB16 – wykonanie wykopu, układanie geowłókniny i płyt azurowych
- ZB19 - odhumusowanie, wykop, pompowanie wody

Kanalizacja deszczowa:

- KD2 - wykonywanie kanalizacji

Informacja o pracach zaplanowanych i niezrealizowanych w okresie objętym raportem.

Istniejące opóźnienia na Kontrakcie zarówno w robotach drogowych i mostowych spowodowane są w dużej mierze przez występowanie niekorzystnych warunków atmosferycznych – intensywne opady deszczu w listopadzie oraz opady śniegu i zbyt niskie temperatury w grudniu i styczniu.

W celu nadrobienia opóźnień na Kontrakcie Inżynier polecił w dniu 22.10.2010r. opracować program naprawczy, który został przedłożony przez Wykonawcę w dniu 15.12.2010 r. i zatwierdzony w dniu 21.12.2010r.

Cztero miesięczne zaległości w wykonawstwie robót drogowych i mostowych są wynikiem przyjęcia od początku budowy nieprawidłowej kolejności i technologii wykonywania robót drogowych oraz całkowitym brakiem sprzętu do robót fundamentowych przy obiektach inżynierskich.

2.4 Plan Wykonawcy na kolejny miesiąc

ROBOTY DROGOWE

- magazynowanie materiałów sypkich – w lutym 2011 r. 160 000 t materiału na nasyp, 10 000 t grysów
- powierzchniowa wymiana gruntu w km: 248+000 – 248+180
254+560 – 254+655
255+635 – 255+775
- nasyp przeciążający w km 256+240 – 256+750

Wykonawca przewiduje prowadzenie w/w robót z następującymi zastrzeżeniami:

- W okresie deszczów wykonywanie wzmocnienia podłoża zostanie przerwane, jeżeli wilgotność gruntu przekroczy wartość dopuszczalną. Wykonawca nie zezwoli na wbudowanie gruntów przewilgoconych, których stan uniemożliwia osiągnięcie wymaganego wskaźnika zagęszczenia.
- W okresie mrozów oraz w czasie dużych opadów śniegu wykonywanie wzmocnienia podłoża zostanie wstrzymane, gdyż niedopuszczalne jest wykonywanie tego asortymentu robót w temperaturze, przy której nie jest możliwe osiągnięcie wymaganego wskaźnika zagęszczenia gruntów. Wykonawca nie zezwoli na

wbudowywanie gruntów spoistych zamrażniętych lub gruntów przemieszanych ze śniegiem lub lodem.

ROBOTY MOSTOWE

Obiekty mostowe:

- WD 203 – wykopy pod fundamenty, próbne obciążenie pali, zbrojenie i betonowanie fundamentów podpór (400 m³)
- WD 204 – rusztowanie i deskowanie ustroju nośnego
- WD 205 - zbrojenie i betonowanie podpór (400 m³)
- WD 206 – próbne obciążenie pali, zbrojenie i betonowanie fundamentów
- WD 207 – próbne obciążenie pali, zbrojenie i betonowanie fundamentów
- WA 208 - wykonywanie wykopów, próbne obciążenie pali, zbrojenie i betonowanie fundamentów (390 m³)
- WA 209 - wykonywanie pali wielkośrednicowych-kontynuacja 900 mb,
- WD 210 – wykonywanie pali wielkośrednicowych - kontynuacja robót 460 mb, próbne obciążenie pali, zbrojenie – podpora A (300 m³)
- KP 214A – zbrojenie i betonowanie podpór, zasypka fundamentów
- WD 211 – wykopy, wykonywanie pali - kontynuacja robót 680 mb,
- WD 211A - wykopy, wykonywanie pali - kontynuacja robót 144 mb, zbrojenie i betonowanie fundamentów
- WD 212 - wykopy, wykonywanie pali - kontynuacja robót 460 mb,
- WD 213 - wykonywanie pali wielkośrednicowych - kontynuacja robót 300 mb
- WD 214 - wykonywanie pali wielkośrednicowych – 180 mb
- WD 215 – próbne obciążenie pali, zbrojenie i betonowanie fundamentów (300 m³)
- WD 218 - wykonywanie pali wielkośrednicowych – 576 mb

Ściany oporowe:

- wykonywanie pali iniekcyjnych-kontynuacja 12 000 mb, wykopy

Przepusty:

- P7, P8, P11 – zbrojenie i betonowanie fundamentów, ścian i płyty
- P6, P11, P14, P15 – wykopy i zasypka

- P1, P2, P3 – pale jet-grouting

ROBOTY BRANŻOWE

Elektroenergetyka (kolizje SN i NN) – kontynuacja robót

Wodociągi – kontynuacja robót:

- kolizja W1, W2, W6, W12 - wykopy, układanie rur, zasyпки, próby szczelności

Teletechnika – kontynuacja robót:

- kolizje T4, T8 - wykopy i montaż studni kablowych i sprzętu
- układanie kabla (pod warunkiem sprzyjających warunków atmosferycznych)

Kanalizacja deszczowa:

- wykonanie kd2, rozpoczęcie robót przy kd18 oraz kd 16

Zbiorniki:

- wykonanie zbiorników ZB 16, ZB 19, ZB 18, ZB 1

Przebudowa sieci trakcyjnej i urządzeń SRK – rozpoczęcie robót

Inżynier zwraca uwagę, że kadra Wykonawcy która zarządza na kontrakcie wykazuje zbyt małe zaangażowanie i kreatywność w prowadzeniu budowy. Projektant zaprojektował wykonanie 14 wiaduktów drogowych, trzech autostradowych w tym mostu nad rzeką Ochnią. Inżynier oczekuje od Wykonawcy wzmocnienia kadry oraz znacznego zwiększenia ilościowego sprzętu który zagwarantuje, ukończenie kontraktu w terminie kontraktowym. Inżynier stwierdza, że ukończenie robót w terminie jest praktycznie niemożliwe. Opóźnienia na koniec miesiąca sprawozdawczego wynoszą prawie 4 miesiące. W dniu 21.12.2010r został zatwierdzony Program Naprawczy.